

WWW.

TEMMUZ 2022

SAYI:161

e-otoderali.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

14
YAŞINDAYIZ!



Sürüş İzlenimi

MERCEDES-BENZ EQS 580 4MATIC

İLK SÜRÜŞ SUZUKI S-CROSS 1.4 MHEV ALLGRIP GLX PREMIUM SÜRÜŞ İZLENİMLERİ BMW 420i GRAN COUPE M SPORT • HYUNDAI TUCSON 1.6 CRDI 4X4 DCT ELITE PLUS

Hızın sefasını sürmek

Uzun yıllardır yürütülen trafik güvenliği kampanyalarında “sürat felakettir, hız öldürür” gibi temalar işlendi ve hızın kötü bir şey olduğu vurgusu yapıldı. Hatta hız limitlerinin çevreci bir etkisi olduğundan da bahsedildi. Hız tabii ki tek başına ölümcül sonuçlar doğurmasa da; seyir hızını aracın durumuna, yol, hava ve trafik şartlarına göre ayarlayamamak ciddi sonuçlara yol açabilir. Hızla ilgili akılda tutulması gereken en önemli konu, olayların yüksek hızda çok ani gelişebildiği ve aracın fren mesafesinin, hızın karesi ile doğru orantılı olarak arttığı, takip mesafesinin buna göre ayarlanması gerektiğidir. Şöyle ki 50 km/h hızla giden ortalama bir otomobil, sürücünün reaksiyon zamanı hariç ortalama 10 metrede durabilir. 100 km hızla giderken durmak için gereken mesafe ise bunun yaklaşık 4 katı, yani 40 metre olacaktır.

Bilindiği gibi uzun yıllardan beri otoyollardaki hız limiti 120 km/h’ydi. Ancak hız limitleri, 1 Temmuz tarihi itibarı ile 120 km/h yerine 130 km/h ve yeni otoyollarda da 140 km/h’ye yükseltildi. Ancak sürücülerin büyük bir çoğunluğu artan akaryakıt maliyetlerinden dolayı zorunlu şekilde çevreci olmuş durumda. Gözlemlerime göre otoyollardaki sürücülerin artık daha büyük çoğunluğu, daha az yakıt tüketebilmek için hız limitlerinin altında yol alıyor. Yani limitler artmış olsa da hızın sefasını sürmek pek de kolay değil.

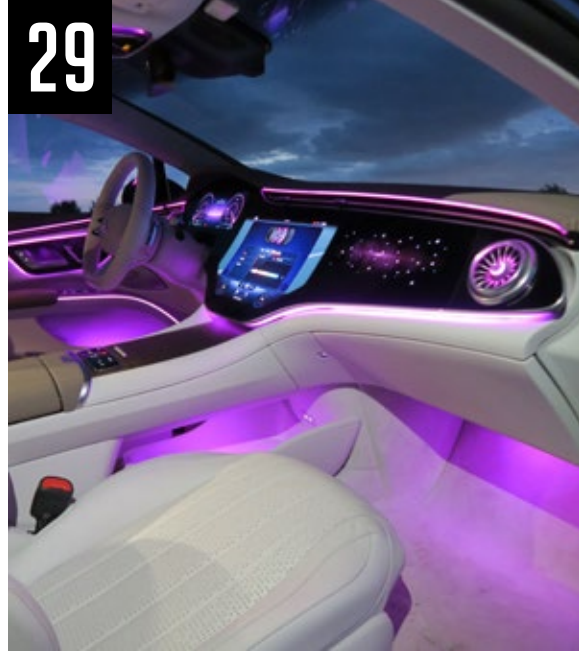
Türkiye’nin ilk dijital otomobil dergisi e-otodergi, Temmuz 2022 sayısı ile 14. yaşını doldurdu. Bu süre zarfında ilgisini eksik etmeyen e-otodergi okurlarına ve sektör yetkililerine teşekkür ederim.

Mutlu bir ay dilerim,

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com





29



36



42

HABERLER

- 07 Citroen C4 X
- 13 Rakamlarla otomotiv
- 14 Haziran 2022 otomobil satışları
- 21 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 22 Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞ

- 23 Suzuki S-Cross 1.4 MHEV Allgrip GLX Premium



23

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 29 Mercedes-Benz EQS 580 4Matic
- 36 BMW 420i Gran Coupe M Sport
- 42 Hyundai Tucson 1.6 CRDI 4x4 DCT Elite Plus
- 49 Peugeot 3008 1.5 BlueHDi GT

YASAL UYARI

- 55 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

TEMMUZ 2022 - SAYI 161

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Dacia yeni marka kimliği

Dacia, yeni marka kimliğini ve logosunu tüm model gamına adapte etti. Yeniden tasarlanan ve artık beyaz olarak kullanılacak olan yeni Dacia logosu, ön ızgaranın ortasında yer alıyor ve markanın yeni kimliğinin en güçlü özelliğini temsil ediyor. Bir zincirin halkaları gibi minimalist çizgilerle birbirine kenetlenen <D> ve <C> harfleri yeni tasarımın güçlü ve sade yaklaşımını yansıtarak tamamen yeni bir logo oluşturuyor. Yeni tasarım hem yakından hem de uzaktan hemen fark edilebilen ve kolayca tanınan bir marka imajı oluşturuyor. Yeni logo ayrıca her bir jant göbeğinin ortasında da bulunuyor. Yeni Dacia yazısı ise, her modelin arka panelinde ve direksiyon simidinde kullanılıyor. Tasarım gereği minimalist olan yazıda, her bir harf bütünlüğü bozmadan zarif bir şekilde birbirinden ayrılıyor. Dacia kısa süre sonra %100 elektrikli Spring ve çok yönlü C segmenti aile otomobili olan Jogger ile ürün gamını genişletecek. Bununla birlikte marka 2023'ten itibaren, grup içinde tüm araçlarını 180 km/s maksimum hız ile sınırlandıran ilk marka olacak.

YENİ RENAULT EXPRESS

fırsatlara açılan
en geniş kapı



sınıfının en geniş sürgülü kapısı : 71,6 cm

yeni Renault express combi'nin ortalama CO₂ salımı 133-163 g/km, yakıt tüketimi 5,1-6,2 lt/100 km aralığındadır. model üzerinde gösterilen ekipman ve özellikler versiyonlara göre farklılık gösterebilir. ayrıntılı bilgi Renault yetkili satıcılarında ve renault.com.tr'de.

Renault'nun tercihi Castrol

renault.com.tr



Toyota Yaris Cross satışa sunuldu

Toyota'nın B-SUV sınıfındaki temsilcisi Yaris Cross 667.800 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Yeni Toyota Yaris Cross 1.5 lt 125 HP benzinli ve 1.5 lt 116 HP hibrit olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip. Toyota Yaris Cross'ta görev yapan 3 silindirli, 1.5 litrelik benzinli motor, 6600 d/d'de 125 HP güç ve 4800-5000 d/d aralığında 156 Nm tork üretiyor. Gücünü CVT şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktaran bu motor 1205 kg'lık otomobile 11.7 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 180 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 6.0-6.1 lt/100 km. Toyota Yaris Cross Hybrid'de 92 HP güç, 120 Nm tork üreten 1.5 lt'lik 3 silindirli motor ile 80 HP güç, 141 HP tork üreten elektrik motoru görev yapıyor. Toplam gücü 116 HP olarak açıklanan hibrit sistem 1250 kg'lık otomobile 11.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 170 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 4.6-4.8 lt/100 km.



YENİ YARIS CROSS HYBRID



HEM ŞEHİRLİ
HEM SUV

Subaru Solterra satışa sunuldu

Subaru'nun tamamen elektrikli SUV-crossover modeli Solterra 1.665.894 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Türkiye'de satışa sunulan ilk tamamen elektrikli Japon otomobili unvanını alan Subaru Solterra, e-Xtreme, e-Xlusice ve e-Xcellent olmak üzere 3 donanım seviyesine sahip. Yeni e-Subaru Global Platform üzerinde inşa edilen Solterra; 4690 mm uzunluğa, 1860 mm genişliğe, 1650 mm yüksekliğe ve 2850 mm dingil mesafesine sahip. Otomobilin rüzgâr direnç katsayısı ise 0.28 Cd. Bagaj hacmi e-Xtreme donanım seviyesinde 452 lt olarak, diğer versiyonlardaysa 441 lt olarak açıklanıyor. AWD aktarmalı Solterra'da ön ve arka akslarında 80 kW güç ve 168.5 Nm tork üreten birer elektrik motoru görev yapıyor. Toplam sistem gücü 218 HP olan 2088 kg'lık Subaru Solterra 0-100 km/h hızlanmasını 6.9 saniyede tamamlayıp, maksimum 160 km/h hıza çıkabiliyor. 91.6 kWh'lık lityum iyon batarya grubuna sahip otomobilin e-Xtreme donanım seviyesindeki menzili ise 466 km. AWD aktarmalı otomobili X-MODE, yeni Grip Control özelliği ve 210 mm'lik taban yüksekliği ile hafif arazi sürüşlerinde sorunsuz bir sürüş vaat ediyor.



Togg, Trugo şarj markasını tanıttı

Türkiye'de uçtan uca yüksek performanslı şarj cihazı kurma hedefiyle yola çıkan Togg, Trugo markasıyla Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'na (EPDK) yaptığı başvuru sonucu şarj ağı işletmeci lisansını aldı. Togg CEO'su M. Gürcan Karakaş, sektörde lisanslı bir oyuncu olmak için gerekli tüm adımları attıklarını belirterek, "EPDK'dan şarj ağı işletmeci lisansımızı aldık. 'Trugo' markamızla 81 ilde 180 kWs üzeri cihazlarla tüm elektrikli araç kullanıcılarına kesintisiz bir deneyim sunacağız Hedefimize giden yolda geri sayım başladı. Homologasyon sürecinin tamamlanmasının ardından 2023 yılı mart ayında ilk akıllı cihazımız C-SUV pazara çıkacak" dedi. Togg, Trugo ile 81 ilde 600'ün üzerinde lokasyonda 1000 yüksek performanslı şarj cihazı (DC) kurmayı hedefliyor. Trugo'nun şarj cihazlarıyla ortalama bir bataryanın doluluk oranı 25 dakika içinde yüzde 80'e ulaşabilecek. Elektrikli araç kullanıcılarının şarj istasyonu bulma kaygılarını ortadan kaldırmayı amaçlayan Trugo, trafik yoğunluğu yüksek güzergâhlarda 25, az yoğunlukta bölgelerde 50 kilometrede bir şarj cihazlarıyla yer alacak. Her bir cihaz üzerinde iki soket yer aldığı için 2000 soketle hizmet verecek.

Citroen C4 X tanıtıldı

Citroen'in komp C4 Hatchback ile C5 X'in arasında konumlandırılan modeli C4 X, 2022 yılının son çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulacak.





Citroen C4 X ve modelin tamamen elektrikli versiyonu e-C4 X tanıtıldı. Otomobilin dünya tanıtımının Danimarka'nın başkenti Kopenhag ile eşzamanlı olarak İstanbul'da yapılması ve İstanbul'daki toplantıya Citroen CEO'su Vincent Cobée ve Citroen Tasarım Direktörü Pierre Leclercq'in katılması, markanın Türkiye'ye verdiği önemin bir göstergesiydi. Vincent Cobée yeni e-C4 X ve C4 X modelleriyle ilgili yaptığı açıklamada, "Yeni e-C4 X ve C4 X modelleri Avrupa ve uluslararası pazarlarda satışların artmasına ve markamızın genişleme hedeflerine katkı sağlayacak. Yeni modellerin yaratacağı fırsat için heyecanlıyız. Pek çok müşteri, yüksek hacimli kompakt otomobil segmentindeki hatchback ve SUV seçeneklere çevreye duyarlı ve zarif bir alternatif istediklerini söyledi. Söz konusu ihtiyaca cevap veriyoruz. Citroen'den beklediğiniz tüm konfor, teknoloji, güvenlik, ferahlık, çok yönlülüğün yanı sıra, sıfır emisyonlu tamamen elektrikli bir sürüş de sunan özgün bir Cross tasarım bizi rakiplerimizden farklılaştırıyor" dedi.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

C-SUV ve C-HB'lere alternatif olarak üretildiği söylenen C4 X, fastback-sedan veya crossover-sedan tarzı bir otomobil olarak nitelendirilebilir. Bunun nedeni de 4 kapılı olmasına rağmen tabanının alışlageldik sedanlardan daha yüksekmiş hissi vermesi ve geriye doğru gidildikçe alçalan tavan çizgisi. C4 Hatchback ile C5 X'in arasında konumlandırılan C4 X, markanın CMP platformunu kullanıyor. Otomobilin 2670 mm'lik dingil mesafesi C4 HB ile aynı. 4600 mm'lik uzunluğu ise C4 HB'den 240 mm daha fazla. Bagaj hacmi 510 lt olarak açıklanan otomobilin rüzgâr direnç katsayısı ise 0.29 Cd.

Otomobil, markanın geleneklerine bağlı olarak konforlu bir iç mekân ve konforlu bir yolculuk vaat ediyor. Citroen Advanced Comfort programı

çerçevesinde geliştirilen koltuklarda 15 mm ek dolgu malzemesi kullanılmış. Ön koltuklarda opsiyonel olarak masaj özelliği, arka koltuklarda ise opsiyonel olarak ısıtma özelliği sunulacak. C4 X, eşya gözü olarak 16 adede kadar açık veya kapalı bölme olmak üzere toplamda 39 litrelik bir

iç mekân depolama hacmi sunuyor. Ön konsola entegre edilen ve bir tablet bilgisayarı taşımak için tasarlanan Smart Pad Support, ön yolcunun daha iyi vakit geçirmesi için düşünülmüş. Bunun altında, amortisörlü hareketli büyük bir sürgülü çekmece olan ön konsol çekmecesi bulunuyor.



My Citroen Drive Plus multimedia sistemi kullanılan C4 X'te, donanım seviyesine göre 10 inçlik dokunmatik ekran görev yapacak. Akıllı telefon ve tabletlerden ilham alınarak tasarlandığı söylenen bu ekranın widget'ler sayesinde kolay bir kullanıma sahip olacağı iddia ediliyor. Otomobilde ayrıca Hello Citroen sesli komut sistemi de var.

MOTOR SEÇENEKLERİ

Citroen C4 X'te benzinli, dizel ve elektrikli motor seçenekleri sunulacak. Benzinli motorlar 1.2 Puretech 100 HP ve 1.2 Puretech 130 HP olmak üzere 2 tane. Bunlardan 100 HP'lik versiyon sadece 6 ileri manuel şanzımanla, 130 HP'lik versiyonsa sadece 8 ileri otomatik şanzımanla (EAT8) alınabilecek. 1.5 BlueHDi 130 HP dizel motor da EAT8 şanzımanla kombine edilmiş.

Tamamen elektrikli e-C4 X'te 136 HP güç ve 260 Nm tork üreten elektrik motoru görev yapıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 9.6 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı ise 150 km/h. 50 kWh'lik lityum iyon batarya kapasitesi olan otomobil WLTP normuna göre 360 km menzile ulaşabiliyor. 100 kW'lık DC şarj noktasında yüzde 80'lik batarya doluluk oranına ulaşması için gereken süre 30 dakika.



İspanya'nın Madrid kentindeki Stellantis Villaverde üretim tesisinde üretilen C4 X, 2022 yılının sonunda Türkiye'de satışa sunulacak.



Peugeot 408 tanıtıldı

Peugeot; sedan, fastback ve SUV sentezi bir görünüme sahip 408'i tanıttı. Cesur tasarımı C segmenti bir otomobil olan 408'in uzunluğu 4690 mm, dingil mesafesi ise 2787 mm olarak açıklandı. 536 lt'lik bagaj arka koltuklar katlandığında 1.611 litreye kadar çıkabiliyor. Bu ölçüler, otomobilin 308'den hayli büyük olduğunun göstergesi. 408'in profili, dinamizmi güçlendirmek üzere tasarlanan siyah ve gövde renginde parçaların ayırım çizgisiyle vurgulanıyor. Otomobilde ilk etapta 180 HP ve 225 HP olmak üzere iki adet şarj edilebilir hibrit (PHEV) ve 1.2 litrelik PureTech 130 HP benzinli motor seçenekleri olacak. Üç motor seçeneği de 8 ileri vitesli EAT8 otomatik şanzımanla birlikte görev yapacak. Otomobilin iç mekânındaysa Peugeot'un i-Cockpit tasarım felsefesinin



modern bir yorumu görülüyor. Sürücü odaklı bu tasarım anlayışında direksiyon simidi biraz aşağıda konumlandırılıyor ve farklı bir sürüş deneyimi amaçlanıyor.



Yeni BMW 7 Serisi üretimi başladı

BMW, yeni 7 Serisi'nin üretimine başladı. BMW'nin 45 yıllık geçmişe sahip amiral gemisi modeli; BMW Group'un yeşil, dijital ve sürdürülebilir üretim tesisi Dingolfing Fabrikası'nda içten yanmalı ve tam elektrik motorlu versiyonlarıyla üretilmeye başlandı. Otomobilin Plug-in Hybrid motorlu versiyonunun üretimine de kısa süre içinde başlayacak olan tesis, böylelikle üç farklı motorlu Yeni BMW 7 Serisi'ni aynı çatı altında üretiyor olacak. BMW Group tarafından iFactory olarak tanımlanan ve yeni BMW 7 Serisi üretimi için 300 milyon Euro değerinde yatırım yapılan tesiste, tamamen elektrikli ve hibrit motorlu otomobillerin güç üniteleriyle yüksek voltajlı bataryaları da üretiliyor. Yeni BMW 7 Serisi Avrupa'da ilk etapta tamamen elektrikli BMW i7 xDrive60 versiyonuyla satışa sunulacak. WLTP normlarına göre 625 km'ye varan menzil sunan bu modeli ön ve arka aksta yer alan iki elektrik motoru hareket ettiriyor. Toplamda 544 HP güç ve 745 Nm tork üreten yeni BMW 7 Serisi i7 xDrive60, DC şarj istasyonunda yüzde 10'dan yüzde 80 doluluğa sadece 34 dakikada ulaşabiliyor.

MG4 Electric 2023'te Türkiye'de

MG, tamamen elektrikli MG4 Electric'i duyurdu. Markanın MSP (Modüler Ölçeklenebilir Platform) platformu üzerinden yükselen MG4 Electric 4.287 mm uzunluğa, 1.836 mm genişliğe ve 1.504 mm yüksekliğe sahip ve C segmentinde yer alıyor. Son derece ince batarya sistemi sayesinde, yere oldukça yakın olan MG4 Electric'te, SAIC Motor tarafından geliştirilen ince batarya paketi mevcut. Sadece 110 mm yüksekliğiyle sınıfının en ince bataryasına sahip MG4 Electric, 51 kWsa ve 64 kWsa batarya seçenekleriyle satışa sunulacak. Bu bataryalar WLTP döngüsüne göre 350 km veya 450 km elektrikli sürüş menzili sunuyor. MG4 Electric için dört tekerlekten çekiş de dahil olmak üzere birçok farklı versiyon planlanıyor. 64 kWsa kapasiteli batarya ile 150 kW, 51 kWsa batarya ile de 125 kW iki farklı elektromotor görev yapıyor. MG4 Electric, 0-100 km/s hızlanmasını 8 saniyeden daha kısa sürede tamamlıyor ve 160 km/h maksimum hıza ulaşıyor. Otomobil, Türkiye'de 2023 yılında satışa sunulacak.



Honda Striemo e-scooter

Honda'nın tek kişilik ulaşım aracı olarak tanımladığı elektrikli scooter Striemo duyuruldu. Striemo'nun 2022 yılı bitmeden Japonya'da, 2023 yılında ise Avrupa'da satışa sunulması planlanıyor. Striemo; Honda'nın 2017 yılında başlatılarak mevcut ulaşım sorunlarına yeni çözümler üretmek, müşteriler ve toplum için yeni değerler yaratmaya katkıda bulunmak üzere orijinal teknolojilere, fikirlere ve tasarımlara şekil veren yeni iş geliştirme programı Ignition çatısı altında ortaya çıkan bir oluşum. Striemo, kullanıcının dengesini korumasını kolaylaştıran yapısı ile yavaş yürümekten bisiklete binme hızına kadar farklı hız kademeleri sunarak daha az düşme olasılığı ile dengeli bir sürüş sağlayacağı ifade ediliyor. Ağırlık merkezi dengesinin milimetrenin onda birine göre hesaplanan hassas tasarımı ve 'Striemo' için geliştirilen orijinal denge destek mekanizması, tek kişilik ulaşım aracının öne çıkan bir özelliği olacak.

Hazırlayan: Tarık Akagün

1.1

Çin, 1.1 milyon adet elektrikli otomobil şarj noktasına sahip. Bu sayı, dünya üzerinde halka açık şarj noktalarının yüzde 65'ine denk geliyor.



50

Renault 5, 50 yaşında. Renault 5 1972-1984 arasında toplamda 5 milyon adet üretildi. Yaş günü için tasarımcı Pierre Gonalons tarafından Renault 5 Diamant adlı özel bir otomobil hazırlandı.

89

Karsan, düzenlenen etkinlik ile Avrupa'nın en büyük elektrikli midibüs filosunu teslim etti. Karsan, Lüksemburg'un şehir içi ve şehirlerarası hatlarında çalışmak üzere, 6 farklı operatöre toplam 89 adet e-ATAK satışı gerçekleştirdi.



100

Stellantis çatısı altında yer alan her marka araca bakım ve onarım hizmeti veren Eurorepar Car Service, Türkiye'deki 100. şubesini Trabzon'da açtı.

112

Alfa Romeo, 112. yaşını, düzenlediği bir etkinlik ile marka tutkunları ile beraber kutladı.



500.000

Opel'in 2017 yılında tanıttığı B-SUV Crossland, 500.000 adetlik üretimi geride bıraktı.



İki aydır “grafik” yukarıda

Yılın ilk altı aylık döneminde otomobil satışları yüzde 10.3 civarında düşüş gösterse de son iki aydır tekrar yükselişe geçmesi sektörü sevindirdi. Haziran ayında 28.978 adedi yerli, 35.156 adedi ise ithal olmak üzere toplam 64.134 adet otomobil satıldı. Yerli satış oranı yüzde 45.1'e çıktı.

Yazı: İsa Demir

Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) Yönetim Kurulu Başkanı Ali Haydar Bozkurt yaptığı açıklamada, fiyatlar şaşırtıcı bir şekilde yükselmesine karşın otomobile olan talebin eksilmediğini belirtti. Hatta birçok modelde sıra olduğunun da altını çizdi. Peki, neden böyle? Çünkü otomobil, Türkiye’de halen iyi bir yatırım aracı olma özelliğini sürdürüyor. Fiyatlar her ay yükseldiği için insanlar aldıklarında zarar etmeyeceklerini düşünüyorlar. Talep bu yüzden güçlü bir şekilde devam ediyor.

Nisan ayından itibaren yerli otomobillerin pazardan aldığı payın arttığını görüyoruz. Mart ayında yerli satış oranı yüzde 34.6'lara kadar düşmüşken, Haziran'da yüzde 45.1'i yakaladık.Yılın bu altıncı ayında 23.059 adet SUV satıldı ve bu kategorinin pazar payı yüzde

36.0 olarak gerçekleşti. Sedanların payı 25.434 adet satışla yüzde 39.7 olurken, hatchback tercih edenlerin oranı ise 14.334 adet satışla yüzde 22.4 seviyesinde oldu. Dizel otomobil satışlarının oranı Mart ayına göre artarak yüzde 19.7 civarına çıktı. Benzinli otomobillerin payı ise yüzde 70.0 olarak gerçekleşti. Otomatik şanzımanlı otomobil satışlarının oranı biraz düşse de yüzde 74.8 oran, manuel şanzımanların yaklaşık 3 katı oranında.

Haziran ayında 28.978 adet yerli otomobil satıldı. Yerli markalar arasında 13.586 adet satışla Fiat açık ara lider oldu. 9.446 adet satışla Renault ikinci olurken onu 2.861 adetle Toyota ve 2.815 adetle Hyundai takip etti. Yılın altıncı ayında 35.156 adet ithal otomobil satıldı. Volkswagen, yeni SUV modellerinin de desteğiyle 5.584 adetlik satışla liderliğini devam ettirdi. Opel

3.574 adet satışla ithal markalar arasında ikinci oldu. 3.389 adetle Dacia üçüncü ve 3.037 adetle Peugeot dördüncü geldi. Honda'nın satışlarındaki ciddi düşüş var bu arada.

Model sıralamasına gelince: Fiat Egea Sedan 9.486 adet satışla Haziran ayında en fazla tercih edilen model oldu. Onun arkasından 5.712 adet satan Renault Clio HB ve 3.734 adet satan Renault Megane Sedan geldi.

Otomobil üretimi eskisi gibi artmaya devam edinceye kadar bir süre daha otomobile talep devam edebilir. Ancak insanlar, eskisi gibi fiyatların artmayacağını gördükleri zaman satışlar yavaşlama sürecine girecektir. (Not: Veriler ODD-Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son ay verilerine göre yapılmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2021	2022	2022/2021 değişim %
Ocak	35.358	29.020	- 17,9
Şubat	44.749	37.641	- 15,9
Mart	76.357	50.173	- 34,3
Nisan	48.375	45.564	- 5,8
Mayıs	43.138	51.750	+ 20,0
Haziran	62.348	64.134	+ 2,9
Temmuz	36.311		
Ağustos	44.756		
Eylül	43.408		
Ekim	40.512		
Kasım	42.982		
Aralık	43.559		
TOPLAM	561.853	278.282	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Fiat	13.586	40.976
2	Renault	9.446	33.971
3	Toyota	2.861	17.443
4	Hyundai	2.815	14.560
6	Ford	270	1.525
	Toplam	28.978	108.475

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022	Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Volkswagen	5.584	25.463	27	Land Rover	58	489
2	Opel	3.574	14.544	28	Mitsubishi	54	394
3	Dacia	3.389	17.919	29	Subaru	41	307
4	Peugeot	3.037	11.006	30	SSangYong	33	317
5	Hyundai	2.815	7.805	31	Porsche	30	252
6	Mercedes-Benz	2.278	7.508	32	Mazda	25	71
7	Skoda	2.149	9.768	33	Fiat	15	175
8	Citroen	1.952	10.122	34	Maserati	11	68
9	Renault	1.890	9.842	35	Jaguar	11	35
10	Honda	1.762	11.528	36	Alfa Romeo	8	40
11	Kia	1.672	6.868	37	Ferrari	2	12
12	BMW	1.216	6.470	38	Aston Martin	2	11
13	Audi	1.161	7.152	39	Bentley	1	9
14	Nissan	885	4.209	40	Lamborghini	0	3
15	Volvo	774	3.162		Toplam	35.156	169.807
16	Ford	546	4.090				
17	Seat	543	3.609				
18	Toyota	378	1.303				
19	Cupra	358	1.147				
20	Jeep	247	1.415				
21	Suzuki	169	683				
22	DS	144	636				
23	MG	141	630				
24	MINI	79	411				
25	DFSK	77	177				
26	Lexus	67	157				



Kia Picanto başarılı

Diğer kategorilerde yerli modeller başarılı olmasına karşın bu segmentte yerli bir model olmanın avantajı yok gibi. Çünkü yılın ilk altı ayında ithal edilen Kia Picanto, yerli Hyundai i10 modelinin üç katı kadar satışa ulaştı. Haziran ayında ise Kia Picanto, Hyundai i10'un yaklaşık beş katı satış elde etti.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Kia Picanto	363	1.086
2	Hyundai i10	76	386
3	Fiat Panda	4	24



Renault Clio HB önde

Mart ayından bu yana iyi bir grafik yakalayan Renault Clio HB, ulaştığı 5.712 adetlik satışla rakiplerinin toplamından daha fazla bir rakamla yoluna devam ediyor. Onun arkasından 1.792 adet satışla bir diğer yerli model olan Hyundai i20 geldi. Opel Corsa ise bu iki modeli 1.456'lık satışla takip etti.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Renault Clio HB	5.712	22.816
2	Hyundai i20	1.792	7.371
3	Opel Corsa	1.456	5.198
4	Volkswagen Polo	1.070	5.851
5	Dacia Sandero	745	2.080
6	Nissan Micra	373	817
7	Citroen C3	171	1.936
8	Toyota Yaris	165	866
9	Kia Rio HB	162	865
10	Peugeot 208	126	1.410



Renault Talant iyi gidiyor

Bulunabilirlik ve C segmenti sedan modellere göre daha uygun fiyat avantajları sunan B-Sedan otomobiller 2022 yılında iyi bir grafik yakalamış görünüyorlar. Renault Talant da Haziran ayında 1.688 adet satışa ulaşarak bu başarıyı göstermiş oluyor. Onun arkasından 928 adet satışla Honda City modeli geldi.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Renault Talant	1.688	7.676
2	Honda City	928	4.118
3	Citroen C-Elysee	474	2.508



Filonun gözdesi: Skoda Scala

Türkiye, Skoda Scala modelini iki yıl kadar önce büyük sayıda filo satışı ile tanımıştı. Pandemi yeni başladığı için o ara sıfır otomobil bulmak da zorlaşmaya başlamıştı. Otomobil fiyatları da hızla tırmanışa geçmişti. İşte bu noktada önceden planlaması yapılan ve sipariş edilen Skoda Scala Türkiye'ye başarılı bir giriş yaptı.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Skoda Scala	466	1.684
2	Volkswagen Golf	391	2.726
3	Fiat Egea HB	343	606
4	Audi A3 Sportback	148	870
5	Citroen C4	100	1.257
6	BMW 1 Serisi	77	224
7	Mercedes-Benz A Serisi	40	99
8	Kia Ceed	27	157
9	Seat Leon	23	163
10	Toyota Corolla HB	2	139



İlk üç model de yerli

Türkiye'de şu an üç yerli sedan otomobil üretiliyor. Geçen yıl Honda Civic de vardı bunların arasında. Ancak Türkiye'de üretimi sonlandırılan ve ithal edilmeye başlanan Honda Civic Sedan artık sekisi gibi rağbet görmüyor. Filo satışlarıyla Fiat Egea Sedan Haziran ayında 9.486 adet satarak dikkatleri üzerine çekti.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Fiat Egea Sedan	9.486	28.850
2	Renault Megane Sedan	3.734	11.155
3	Toyota Corolla Sedan	2.718	16.783
4	Honda Civic Sedan	361	4.960
5	Skoda Octavia	319	1.516
6	Audi A3 Sedan	244	1.298
7	Hyundai Elantra	175	1.654
8	BMW 2 Serisi GC	173	619
9	Ford Focus Sedan	89	686
10	Mercedes-Benz A Serisi	80	395



Son günlerinde parlamaya devam

Her ne kadar üretimi sonlandırılacak da olsa Volkswagen Passat'a Türkiye'de rağbet devam ediyor. Öyle ki Haziran ayında 1.466 adet satan Volkswagen Passat, rakiplerine fark atmış görünüyor. Onun arkasından yine başarılı bir satış gerçekleştiren ve 910 adet satışa ulaşan Mercedes-Benz C Serisi geldi.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Volkswagen Passat	1.466	4.469
2	Mercedes-Benz C Serisi	910	1.960
3	Skoda Superb	533	2.822
4	BMW 3 Serisi	431	1.917
5	Peugeot 508	327	671
6	Honda Accord	147	525
7	Volvo S60	76	193
8	Audi A4	66	360
9	Renault Talisman	36	175
10	Alfa Romeo Giulia	5	18



Tercih Mercedes-Benz E Serisi

Geçen yıl Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasında kıyasıya bir rekabet vardı. Ancak son aylarda Mercedes-Benz E Serisi yarışı önde götürüyor görünüyor. Haziran ayında 512 adet satan Mercedes-Benz E Serisi, 170 adet satan BMW 5 Serisi'nin 3 katı kadar satmış durumda.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Mercedes-Benz E Serisi	512	1.984
2	BMW 5 Serisi	170	1.398
3	Audi A6	159	782
4	Mercedes-Benz EQE	65	264
5	DS 9	26	269



Makamın elektrikli geldi

Elektrikli otomobiller artık hayatımızın birer parçası olmaya başladı. Lüks segmentte normal otomobillerdeki ÖTV yüzde 220 iken elektrikli lüks otomobillerde ise bu oran yüzde 60 seviyesinde. Bu yüzden elektrikli otomobiller bu segmentte avantajlı hale geliyor. İşte bu yüzden Mercedes-Benz EQS başarılı oluyor.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Mercedes-Benz EQS	38	139
2	Mercedes-Benz S Sınıfı	20	118
3	BMW 7 Serisi	3	18
4	Audi A8	3	23
5	Porsche Taycan	1	104



Opel Crossland birinci

Opel markası bazı aylar satışlarda geride kalırken bazı aylarda ise en üst sıralara kadar çıkabiliyor. Bu noktada Opel Crossland bir ay ilk ona giremezken bir başka ay birinci olabiliyor. Haziran ayında 1.414 adet satan Opel Crossland segmentinin en çok satan modeli oldu.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Opel Crossland	1.414	5.620
2	Volkswagen T-Cross	965	2.755
3	Citroen C3 Aircross	962	3.115
4	Hyundai Bayon	947	6.803
5	Peugeot 2008	689	2.949
6	Kia Stonic	535	2.814
7	Skoda Kamiq	442	2.049
8	Volkswagen Taigo	398	1.734
9	Seat Arona	391	1.952
10	Opel Mokka	216	2.803



Fiat Egea Cross sahnede

SUV olup olmadığı tartışılabilir da Fiat Egea Cross, Haziran ayında ciddi bir satış adedine ulaşarak tartışmaya nokta koymak istiyor. Eski kadar olmasa da 4x4 versiyonu da tercih edilen Dacia Duster, 2.145 adet satışla altı aylık periyotta en fazla satan C-SUV modeli oldu. 3008 modeli de Haziran'da 1.516 adetle başarılı bir grafik çizdi.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Fiat Egea Cross	3.711	11.002
2	Dacia Duster	2.145	12.957
3	Peugeot 3008	1.516	4.951
4	Volkswagen T-ROC	1.049	5.173
5	Opel Grandland	460	611
6	Kia Sportage	456	1.508
7	Hyundai Tucson	414	5.173
8	Nissan Qashqai	409	2.568
10	Cupra Formentor	358	1.146
9	Volkswagen Tiguan	352	1.572



5008'in büyük başarısı!

D segmentinde bu kadar SUV varken onlarından arasından sıyrılıp liderlik koltuğuna yerleşen Peugeot 5008 modeli büyük bir başarı gösterdi. 379 adet satan Peugeot 5008'i 312 adet satan Audi Q3, 246 adet satan Honda CR-V ve 192 adet satan Mercedes-Benz GLB modelleri geldi.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Peugeot 5008	379	1.024
2	Audi Q3	312	2.442
3	Honda CR-V	246	751
4	Mercedes-Benz GLB	192	1.086
5	Skoda Kodiaq	98	945
6	Kia Sorento	46	110
7	Volvo XC40	40	708
8	MINI Countryman	32	209
9	BMW X1	29	574
10	Seat Tarraco	5	53



Volvo XC60 lider

Volvo XC90'ın başarısını rakibi olmamasına bağlayabiliriz Ancak aynı başarıyı Volvo XC60'ın da göstermesi bunun tesadüf olmadığını gösteriyor. Rakiplerine büyük fark atan Volvo XC60, Haziran ayında 353 adet satışa ulaştı. Onun arkasından 72 satışla BMW X3 ve 64 adet satışla Lexus RX modelleri geldi.

E7 -Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Volvo XC60	353	858
2	BMW X3	72	209
3	Lexus RX	64	120
4	Mercedes-Benz GLC	40	163
5	BMW iX	21	344
6	Land Rover Defender 110	21	133
7	Land Rover Range Rover Evoque	17	18
8	BMW iX3	15	102
9	Audi Q5	14	77
10	Porsche Macan	10	105



İsveç çeliği önde!

Özellikle fiyat olarak pek rakibi kalmayan İsveç'in güçlü markası Volvo'nun güçlü modeli XC90 yoluna hızla devam ediyor. Volvo XC90 Haziran ayında 280 adet satarken onun arkasından Mercedes-Benz G Serisi 20 adet satışla geldi. Bu kategoride satışları iyi diyebileceğimiz fazla bir model yok maalesef.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Volvo XC90	280	1.156
2	Mercedes-Benz G Serisi	20	210
3	Porsche Cayenne	18	21
4	Land Rover Range Rover Sport	9	107
5	Maserati Levante	7	55



ÖTV düşüşü satışları artırır mı?

Türkiye'nin yerli otomobili TOGG'un yollara çıkması yaklaştıkça elektrikli otomobillerle ilgili yeni gelişmeler yaşanıyor. En son olarak belirli kriterleri sağlayan modellerin ÖTV'si yüzde 10'a çekildi. Bu da bazı modellerin fiyatlarının düşmesini sağladı. Bu yüzden Temmuz'da satışlar artacaktır.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Haziran 2022	Ocak-Haziran 2022
1	Renault Zoe	85	492
2	DFSK Seres 3	77	177
3	Mercedes-Benz EQE	65	264
4	Hyundai Kona Electric	49	150
5	Mercedes-Benz EQS	38	139
6	BMW iX	21	344
7	BMW iX3	15	102
8	Kia EV6	14	14
9	Porsche Taycan	11	100
10	Jaguar I-Pace	6	16

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/ iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

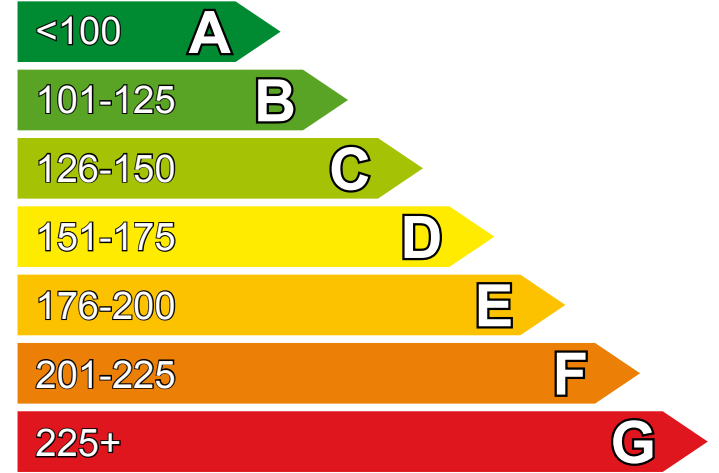
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Suzuki S-Cross 4x4

Yeni Suzuki S-Cross, B-SUV segmentinde 4x4 aktarması ve kolay kullanım özellikleriyle öne çıkmayı hedefliyor.





Yeni Suzuki S-Cross Türkiye'de. Sadece 1.4 lt hafif hibrit teknolojili benzinli motor ve 6 ileri oranlı otomatik şanzıman kombinasyonu ile satılan yeni Suzuki S-Cross'ta; 4x2 ve Allgrip 4x4 olmak üzere 2 aktarma seçeneği sunuluyor. GL Elegance ve GLX Premium olmak üzere 2 donanım seviyesi ile satılan yeni Suzuki S-Cross'un 4x2 aktarmalı versiyonunun başlangıç fiyatı 779.000 TL, AllGrip aktarmalı versiyonun başlangıç fiyatı 839.000 TL olarak açıklandı. Basın test sürüşü etkinliği kapsamında kullandığım S-Cross 1.4 MHEV 6AT Allgrip GLX Premium'un fiyatıysa 909.000 TL.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Ülkemizde B-SUV olarak pazarlanan yeni Suzuki S-Cross'un uzunluğu 4300 mm, genişliği 1785 mm, yüksekliği 1585 mm ve dingil mesafesi ise 2600 mm. 430 litrelik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1230 lt'ye kadar büyüyebiliyor. 4 kişi için gayet yeterli yaşam alanı sunan otomobilin arka koltuklarında diz-baş mesafesi sorunu yok. Trafikte dikkat çekmeyen bir otomobil olan S-Cross, geniş ve ferah bir iç mekâna sahip. Bu otomobille yol yaptıkça, Suzuki sahiplerinin markaya neden sadık olduklarını daha iyi anlamak mümkün. Çünkü otomobilin iç mekânında kullanım kolaylığı ön planda ve

adaptasyon süresi gerekmeden otomobile tam anlamıyla hâkim olmak mümkün. Klima kumandaları son dönemdeki çoğu Avrupalı üreticide gördüğümüzün aksine maceradan uzak ve geleneksel şekilde kolayca ayarlanabiliyor.

Suzuki S-Cross GL Elegance donanım seviyesinde LED ön farlar, çift bölge otomatik klima, adaptif hız sabitleme, şerit takip asistanı, 7 hava yastığı, anahtarsız giriş-çalıştırma, 7 inç dokunmatik ekran gibi donanımlar sunuluyor. GLX Premium'da bunlara ek olarak, 360 derece kamera sistemi, 9 inç ekran, deri-kumaş koltuklar gibi ekipmanlar sunuluyor.

GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR.
İÇ MEKÂNDA KAFA KARIŞTIRAN BİR
KUMANDA BİRİMİ YOK VE DOKUNMATİK
EKRAN KOLAY KULLANIMLI.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

48V hafif hibrit teknolojili otomobilde 129 HP güç ve 235 Nm tork üreten, 1373 cc'lik, 4 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli Boosterjet ailesine mensup benzinli motor ile 13.5 HP güç, 50 Nm tork üreten elektrik motoru görev yapıyor. Allgrip 4x4 versiyonunda 0-100 km/h hızlanmasını 10.2 saniyede tamamlayan 6 ileri otomatik şanzımanlı otomobil, WLTP

normuna göre ortalama 6.1 lt/100 km'lik yakıt tüketimine sahip. Hafif hibrit sistem ilk kalkış anında motora destek oluyor. Bunun dışında ara hızlanma ihtiyaçlarında da turbo boşluğunu doldurarak daha pürüzsüz bir hızlanma sağlıyor. Otomobilin yol tutuşu ve direksiyon tepkileri dinamik değil ancak güvenli. Kombine virajlı yollarda kalın A sütunları çapraz görüşü biraz olumsuz etkiliyor.



Otomobili rakiplerinden ayıran en önemli özellikse Allgrip Select sistemi. El freni konsolundaki dairesel kumanda üzerinden kontrol edilen sistemde Auto, Sport, Snow ve Lock modları var. Otomobilin genel konfor seviyesi iyi olsa da otoyol kullanımlarında yol sesi kendisini hissettiriyor.

SONUÇ

Suzuki S-Cross, havalı görünümünden daha çok güvenilirlik, kolay kullanım gibi kriterlere önem verenler için, sınıfındaki nadir 4x4 aktarmalı otomobillerden bir tanesi.

ARKA
KOLTUKLARDA
DİZ VE BAŞ
MESAFESİ
SORUNU YOK.
ALLGRIP SELECT
SİSTEMİNİN
ÇEVİRMELİ
KUMANDASI
EL FRENİ
KONSOLUNDA.
BAGAJ HACMİ
430 LİTRE.



KARARTILMIŞ ARKA CAMLAR VE 17 İNÇLİK JANTLAR 2 DONANIM SEVİYESİNDE DE STANDART. ÜST DONANIM SEVİYESİNDE JANTLARDA PARLAK SİYAH DEKORLAR VAR.

SUZUKI S-CROSS 1.4 MHEV 6AT ALLGRIP GLX PREMIUM**Fabrika verileri**

Motor:	1373 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	129 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	235 Nm @ 2000-3000 d/d
Maksimum hız:	195 km/h
0-100 km/s:	10.2 sn
Bagaj hacmi:	430-1230 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4300 / 1785 / 1585 mm
Tüketim (WLTP ortalama):	6.1lt/100 km
Fiyat:	839.000 TL (Allgrip GL Elegance)/ 909.000 TL (Allgrip GLX Premium)
+	Kolay kullanım, pratiklik
-	Yol sesi

139 g/km C



Mercedes EQS 580 4Matic

Tamamen elektrikli bir otomobil olan EQS 580 4Matic sahip olduğu teknolojiler ile otomotiv endüstrisinde zirvede yer alan ve yarını bugünden yaşatan modellerden bir tanesi.





Otomotiv endüstrisi son 10 yıldır hızlı bir dönüşümün içinde. Önceden ancak filmlerde görebileceğimiz türden teknolojiler artık hem otomobillere, hem de hayatımıza girmiş durumda. Bununla birlikte elektrifikasyonun da hayatımıza girmesiyle otomobillerin sürüş deneyimi de farklılaşmaya başladı. Bu sayfalarda görülen otomobili sadece "bir elektrikli otomobil" değil, her konuda en iyisini sunmak üzere düşünülmüş ve Mercedes-Benz'in geleceği hakkında ipuçları veren bir otomobil.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

EQS, ölçü ve klasman olarak Mercedes-Benz S Serisi kategorisinde. Uzunluğu 5216 mm, genişliği 1926 mm, yüksekliği 1512 mm olan EQS'in dingil mesafesi 3210 mm. Otomobilin çizgileri, özellikle yandan bakıldığında tekerleklerle kadar sarkan motor kaputu ve buna mukabil kısa görünen ön çamurluğu ile göze biraz değişik geliyor. Otomobilin oranları da alıştığımız Mercedes-Benz çizgisinde değil. Zaten EQS de alıştığımız gibi bir otomobil değil. Eğimli ön kaput ve cab-forward dizayn anlayışının, bagaj çizgisini de kapsayacak şekilde yay formu bir tavan çizgisi ile birleştirilmesi klasik Mercedes oranlarını arayanları fazlasıyla şaşırtacaktır.

İç mekân ise daha da şaşırtıcı. Ultra modern görünümlü ön konsolda Mercedes-Benz'in Hyperscreen (hiper ekran) adını verdiği kavisli,

141 cm'lik devasa bir yüzey bulunuyor. Deyim yerindeyse Mercedes-Benz tasarımcıları neredeyse ön konsolun tamamını ekran haline getirmişler. Bu yüzeye pürüzsüz bir kavis verebilmek için 650 °C 'de döküm yapılmış. Aslında bu bölümde gösterge tablosu (12.3 inç), orta ekran (17.7 inç) ve ön yolcu ekranı (12.3 inç) olmak üzere 3 ekran var ve hepsi tek bir panel altında birleştirilerek bütünlük sağlanmış. Orta ekran için bilgisayar demek daha doğru olacaktır. Buradan otomobilin sürüş, navigasyon, havalandırma gibi birçok ayarını yapabilmek mümkün. Tabii ki ayarlar sesli komut ile de yapılabilir. Otomobilde gelişmiş bir yapay zekâ var. Bu sistem bir süre sonra sürücünün alışkanlıklarını öğrenip, ona göre öneriler sunma kapasitesine sahip. Mesela iş çıkışında her gün aynı saatte bir arkadaşınızı arıyorsanız, sistem bunu bir süre sonra öğrenip size o kişiyi aramayı

HYPERSCREEN ADI VERİLEN 141 CM'LİK YÜZEY, ARDINDA 3 ADET EKRAN VAR. ORTA KONSOLDAKİ DOKUNMATİK EKRANDAN OTOMOBİLE İLGİLİ ÇOK KAPSAMLI AYARLAMALAR YAPILABİLİYOR. ISITMALI VE HAVALANDIRMALI KOLTUKLAR ÇOK RAHAT.



isteyip istemediğinizi sorabiliyor. Aynı şekilde belli bir yerde aracın altı sürtmesin diye süspansiyonu yükselttiğinizde otomobil bunu da öğrenip, aynı yere bir daha geldiğiniz zaman bunu GPS'ten algılayıp, aracı yükseltebiliyor. Otomobilde 350 sensör var. Bunlar otomobilin hızı, ışık şartları, hava durumu, havadaki partikül miktarı, sürücünün göz kapağı hareketleri ve konuşmaları deyim yerindeyse gözetliyor.

Otomobilin ön koltukları çok rahat, arka koltuklar ise daha da rahat. Arka yolcular için de bir tablet var ve bu tablet üzerinden koltuk, eğlence sistemi gibi ekipmanlara kumanda edilebiliyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Bunları bırakıp sürüş özelliklerine geçelim. Otomobilin ön ve arka akslarda toplam sistem gücü 523 HP, toplam sistem torku da 855 Nm

olan 2 elektrik motoru bulunuyor. Bu sayede 4 tekerlekten çekişli olarak ilerleyen otomobilde güç-tork aktarımı saniyede 10.000 defa kontrol edilip, yol ve zemin şartlarına göre ayarlanıyor. Otomobilde Eco, Comfort, Sport ve Individual (kişisel) olmak üzere 4 sürüş seçeneği var. Otomobil ilk çalıştırma anında yola Comfort modunda başlıyor. Elektrikli otomobillerde motor sesi olmaması gayet doğal, ancak EQS'te



neredeyse dış dünyadan izole şekilde yol alıyorsunuz. Titreşim, yol sesi hiç duyulmuyor ve adeta elektrikli yüksek hız treninde yol alıyormuş hissine kapılıyorsunuz. Otomobilde Airmatic süspansiyon standart ve 255/35 R21 ebadında lastiklere rağmen konfor en üst seviyede. Eco modda gaz pedalı tepkileri biraz yavaşlıyor, bu modda gaza biraz fazla bastığınızda gaz pedalı enerji tüketimini kontrol altında tutmak için adeta buna direniyor. Spor modda ise otomobilin tepkileri biraz sertleşiyor. Süspansiyon, direksiyon ve gaz pedalı çok hızlı şekilde tepki veren otomobilin iç mekânındaki yapay ses de uzay filmlerindeki araçların sesini andırıyor. 2585 kg'lık otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 4.3 saniyede tamamlayıp, maksimum 210 km/h hıza ulaşabiliyor. Dört tekerlekten yönlendirmeli direksiyon sistemi çok güzel sonuçlar veriyor. Arka tekerlekleri 10 dereceye kadar dönen otomobil bu sayede kıvrak bir kullanım ve üst düzey bir yol tutuş sağlıyor. Üstelik bu sistem sayesinde bu dev otomobilin dönme çapı da kompakt hatchback'ler kadar.

Menzil gerginliği, elektrikli bir otomobil kullanırken yaşanacak en temel endişelerden bir tanesi. Bunun nedeni de günümüzde ortalama bir elektrikli otomobilin 300 km civarında menzil sunması. Ancak EQS 580 4Matic'te bu endişeyi hiç yaşamadım. 107.8 kWh saatlik bataryaya sahip



otomobil WLTP normuna göre 649 km menzil sağlayabiliyor. 500 km'den fazla kullandığım bu otomobil benim tecrübelerime göre gerçek hayatta 600 km'nin üzerinde menzile çok rahat ulaşabiliyor. Otomobili deneme amaçlı farklı zamanlarda, farklı kullanım stillerinden sonra şarj ettim ve yol bilgisayarında 630 km'ye kadar menzil görmek mümkün oldu. Enerji tüketimi 19-21 kWh/100 km civarlarında gezindi. Bu da bu performans ve ağırlıktaki bir otomobil için başarılı. 11kW AC şarjda yüzde 10 batarya doluluğundan yüzde 100 seviyesine 10 saat gerekirken, 200 kW'lık DC şarjda yüzde yüzde 10'dan yüzde 80 batarya doluluk oranına çıkmak

ARKA TEKERLEK YÖNLENDİRMESİ OTOMOBİLE KOMPAKT OTOMOBİL KIVRAKLIĞI SAĞLIYOR. SİLECEK SUYU DOLUMU SOL ÖN ÇAMURLUKTAKİ SU GİRİŞİNDEN YAPILIYOR.

için gereken süre 31 dakika. Ben ZES'in 120 kW'lık DC şarj noktasını kullandığımda yüzde 41 doluluk oranından yüzde 80'e 32 dakikada çıktım. Daha sonra yaptığım diğer bir denemede ise yüzde 71'den yüzde 100'e 32 dakikada toplamda 31 kWh yükleme yaparak ulaştım.

Otomobildeki fren sisteminin reküperasyon seviyesini (enerji geri kazanımı) 3 farklı seviyede ayarlayabilmek mümkün. Direksiyon arkasındaki kulakçıklardan kumanda edilen bu sistem sayesinde otomobili fren pedalına basmadan veya çok az basarak kullanmak mümkün. Bu sistem otomobilin sürüş karakterine belirgin bir şekilde etki ediyor. Yüksek reküperasyon, yüksek frenleme etkisi ve yüksek enerji geri kazanımı sağlıyor. Bu modda giderken ayak gazdan çekildiğinde, fren pedalının adeta üzerine basılmışçasına kendi kendine araç döşemesine yaklaştığı görülebiliyor ve stop lambaları da yanıyor. Reküperasyon kapalıyken ise otomobil adeta süzülürcesine yol alıyor. Bu otomobille ilgili alışmakta zorlandığım nokta fren pedalının dozlamasının zor yapılması oldu.

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA RAHAT ETMEMEK İMKÂNSIZ. ARKA KOLTUK BAŞLIKLARINDAKİ EK YASTIKLAR KONFORU ARTTIRIYOR. BAGAJ HACMİ 610 LİTRE.



SONUÇ

EQS ülkemizde, EQS 350 (292 HP), EQS 580 4Matic (523 HP) ve AMG EQS 53 4Matic+ (658 HP) olmak üzere 3 versiyona sahip. Bunlardan EQS 350 3.740.000 TL, bu sayfalardaki EQS 580 4Matic 5.182.500 TL, AMG EQS 4Matic+ ise 5.615.000 TL'lik etikete sahip. Bu fiyatlar ülkemiz için yüksek gibi dursa da, aynı benzer seviyedeki içten yanmalı otomobillerin 8-10 milyon TL civarındaki fiyatları düşünüldüğünde makul kalıyor. Sonuç olarak Mercedes EQS 580 4Matic, en zor beğenenleri bile memnun edecek türden özel bir otomobil.

MERCEDES-BENZ EQS 580 4MATIC HERITAGE EDITION**Fabrika verileri**

Motor:	2 adet elektrikli
Toplam sistem gücü:	523 HP
Toplam sistem torku:	855 Nm
Maksimum hız:	210 km/h
0-100 km/h:	4.3 sn
Menzil (WLTP ortalama):	649 km
Enerji tüketimi (WLTP):	21.8- 17.4 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	610-1770 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5216 / 1926 /1512 mm
Fiyat:	5.182.500 TL
+	Sessizlik, kalite, performans, menzil
-	Fren pedal hissi, tavanda tutamak yok

0 g/km **A**

BMW 420i Gran Coupe

BMW 420i Gran Coupe, hem görünümü, hem de sürüş özellikleri ile sportif bir karaktere sahip.





İnsanların bir BMW'den öncelikli beklentisi kuşkusuz ki sportiflik. İlk defa 2014 yılında yollara çıkan 4 Serisi Gran Coupe ise sportiflik ve kullanışlılığı aynı potada eritmek için düşünülmüş bir otomobildi. İkinci nesli 2021 yılında tanıtılan ve 2021 sonu itibarı ile Türkiye'de satışa sunulan yeni 4 Serisi Gran Coupe ülkemizde 420i M sport ve 430i xDrive M Sport olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip. 420i Gran Coupe'nin başlangıç fiyatı 1.792.400 TL'yken, 430i xDrive Gran Coupe'nin başlangıç fiyatı 2.644.700 TL.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

4 kapılı coupe olarak tanımlanan 4 Serisi Gran Coupe, arkaya doğru alçalan tavan çizgisi ve arka camın bagaj kapağı ile entegre şekilde açılmasından dolayı; hem liftback, hem de fastback olarak tanımlanabilecek bir otomobil. Uzun burnu, ön lastiklerin ön tampona olabildiğince yaklaştırılmış olması ve "Hoffmeister kink" kıvrımıyla geleneksel BMW oranlarına sahip otomobil yere sağlam basan bir ifadeye sahip. 4783 mm uzunluğu, 1852 mm genişliği ve 1442 mm yüksekliğiyle yeni BMW 420i Gran Coupe, bir önceki nesline göre 143 mm daha uzun, 27 mm daha geniş ve 53 mm daha yüksek. Ayrıca 2856 mm'lik dingil mesafesi ilk nesle göre 46 mm daha fazla. Rüzgâr direnç katsayısı ise 0.02 Cd azalarak 0.26 Cd olmuş. Otomobilin ön konsolu daha önceden sayfalarımızda yer verdiğimiz 420i Coupe ile

benzer. Sürüş pozisyonu başarılı ve iç mekânda kalite hissi yüksek. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi ise sorunsuz.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 1.6 lt'lık, turbo beslemeli, 4 silindirli, benzinli motor; 170 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı şanzımanla kombine edilmiş bu motor motor canlı ve istekli.

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSUNDA FAZLA KİŞİSELLEŞTİRME SEÇENEĞİ YOK. FİZİKSEL KLİMA KUMANDALARININ KULLANIMI KOLAY. SÜRÜŞ MODU DEĞİŞİMİ VİTES KOSOLUNDAKİ DÜĞMELERDEN YAPILIYOR. MAVİ DİKİŞLER VE M SPORT DETAYLARI FARK YARATIYOR.



Performans beklentilerini rahatça karşılayan otomobil özellikle Sport modda tatlı bir egzoz sesiyle sürücüsünü biraz daha motive ediyor. Bu sürüş modunda gaz pedalı tepkileri iyileşiyor, vites değişimleri daha üst motor devirlerinde yapılıyor ve BMW kullanım hissini tam olarak yaşıyorsunuz. Sport dışında Comfort, Eco Pro ve Adaptive olmak üzere toplam 4 sürüş modu var.



Otomobilin 8.6 sn'lik 0-100 km/h fabrika verisi, aynı motora sahip 320i Sedan'ın 7.7 saniyelik verisinden geride olsa da, kullanım sırasında bu insanın aklına gelmiyor. Ön-arka ağırlık dağılımı yüzde 50-50 olan 4 Serisi, yol tutuş ve direksiyon tepkisi olarak beklentileri fazlasıyla karşılıyor. Adaptif süspansiyonun da etkisiyle sürüş konforu-yol tutuş dengesi başarılı. Ancak çok bozuk yollarda 245/40 R19 ebadında lastiklerin konfor üzerindeki olumsuz etkisi hissedilebilir. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 7.3-8.1 lt/100 km olarak açıklanan otomobil 300 km'yi bulan test kullanımında 8.0 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti.

SONUÇ

BMW 420i Gran Coupe, hem konfor, hem kullanılabilirlik hem de sportiflik yönünden beklentileri rahatça karşılıyor.

ÖN KOLTUKLARIN
YAN DESTEKLERİ
SPORTİF
KULLANIMA
UYGUN. ARKA
KOLTUKLARDA
DİZ VE BAŞ
MESAFESİ
SORUNSUZ. 1.6 LT
170 HP'LİK MOTOR
YETERİNCE
PERFORMANSLI.
BAGAJ HACMİ
470 LT.



Yani bir sedan kadar kullanışlı, bir coupe kadar da havalı ve sportif. Bundan dolayı 420i Gran Coupe, 3 Serisi Sedan'ı sıkıcı bulup, 4 Serisi Coupe almaya da cesaret edemeyenler için uygun bir otomobil.

**BMW 420i GRAN COUPE M SPORT****Fabrika verileri**

Motor:	1597 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	170 HP @ 5000-5500 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 2000-4400 d/d
Maksimum hız:	227 km/s
0-100 km/s:	8.6 sn
Bagaj hacmi:	470-1290 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4783 / 1852 / 1442 mm
Tüketim (WLTP ortalama):	7.3-8.1lt/100 km
Fiyat:	1.792.400 TL)
+	Akustik konfor, yol tutuş, tasarım
-	..Emniyet kemeri yükseklik ayarı yok, 320i'den daha yavaş

183 g/km

E

Hyundai Tucson 1.6 dizel 4x4

Türkiye'de Yılın Otomobili 2022 seçilen yeni Hyundai Tucson, sıra dışı tasarımı ve zengin donanım listesiyle dikkat çekiyor.





İlk nesli 2004 yılında tanıtılan ve dünya çapında toplamda 7 milyon adetten fazla satılan Hyundai Tucson, ülkemizde de yeni nesliyle yılın ilk 6 ayında elde ettiği 5173 adetlik satışla C-SUV segmentinde Egea Cross ve Dacia Duster'in ardından üçüncü sırada yer alıyor. Geniş bir model gamına sahip olan Tucson 4x4 veya 4x2 aktarmalı; dizel, benzinli veya hibrit güç üniteli olarak satın alınabiliyor.



En ulaşılabilir fiyatlı Tucson olan 1.6 T-GDI 180 HP 4x2 Comfort'un fiyatı 793.357 TL olarak açıklıyor. 4x4 aktarmalı 1.6 T-GDI 180 HP 4x4 N-Line'in fiyatı 1 milyon 65 bin TL (1.065.000 TL), bu sayfalarda gözüken 1.6 CRDI 136 HP 4x4 Elite Plus'ın fiyatı ise 1 milyon 82 bin TL (1.082.000 TL).

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Hyundai'nin Sensuous Sportiness yani "Duygusal Sportiflik" tasarım kimliğinin vücut bulmuş hali olan yeni Tucson, parametrik gizli farlarıyla fark yaratan bir görünümde. Otomobilde keskin ve güçlü hatlar kullanılmış. Motor kaputunun yayvan yapısı otomobile geniş bir hava verirken, ön ve arka çamurluklardaki keskin ve şişkin hatlar güçlü görümümü pekiştirmiş. Diş formu

stop lambalarıyla sert bir görünüme sahip arka tarafta, arka cam sileceği spoilerin altına gizlenmiş. Bu tasarım detayı bir Hyundai'de ilk defa kullanılıyor. Bir önceki nesle göre 20 mm daha uzun, 15 mm daha geniş ve 10 mm artırılmış dingil mesafesine sahip otomobilin bagaj hacmi 598 lt.

Otomobilin iç mekânı sade ve şık. Kalite hissi yüksek olan ön konsol, sürücü ve ön yolcu kısmında simetrik bir kıvrıma sahip olması, bununla birlikte konsol tasarımında enine çizgilerin kullanılması iç mekândaki ferahlık hissini arttırmış. Pişano siyahı parlak kaplamanın fazlaca kullanılmış olması çoğu insanın hoşuna gitse bile, bu yüzeylerin yansımaları neden olduğu da bir gerçek. Orta havalandırma

KÖR NOKTA GÖRÜNTÜLEME SİSTEMİ ARKA ÇAPRAZDAKİ GÖRÜNTÜYÜ GÖSTERGE TABLOSU İÇİNE YANSITIYOR. SOĞUTMALI VE ISITMALI KOLTUKLAR BU SINIFTA AZ RASTLANAN BİR ÖZELLİK. VİTES KUMANDASI TUŞLU TİP.



ızgaraların altında 10.25 inçlik dokunmatik multimedya ekranı yer alıyor. Bunun altındaysa dokunmatik yüzeyli ancak kolay kullanımlı çift bölge otomatik klima kumandaları var. Minimalist bir tasarım çizgisinin hâkim olduğu iç mekânda vites kumandaları da düğme tipi. Bu arada 4WD Lock düğmesi de orta konsolda ve sistem 60 km/h hıza kadar ön ve arka tekerleklere aktarılan güç oranını sabit tutabiliyor.

Ön ve arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu doğal olarak yok. Ön koltuklar ısıtma ve soğutma özelliğine sahip. Arkalarda ise sadece ısıtma var.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Tucson'da görev yapan 1598 cc'lik, 4 silindirli turbo dizel motor 4000 d/d'de 136 HP güç ve 2000-2250 d/d aralığında 320 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine

edilmiş bu motor 4x4 Tucson'u 11.6 saniyede 0'dan 100 km/h hıza taşıırken, maksimum 180 km/h hız sağlıyor. Otomobilin gerçek hayat kullanımında sağladığı performans doğal olarak ateşli değil ancak makul. Eco, konfor ve spor olmak üzere 3 sürüş modu bulunan otomobilde özellikle 100 km/h hıza kadar gaz pedalı hareketlerine makul bir geri bildirim alınabiliyor.



WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 6.3 lt/100 km olan 1790 kg'lık otomobil 300 km'yi bulan test kullanımında 7.0 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti.

Önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyon sistemi ile donatılmış Tucson, konfor odaklı bir sürüşe sahip. Yumuşak süspansiyon özellikle hafif zemin dalgalanmalarını güzel şekilde sönmölüyor. Süspansiyon konforlu olmasına rağmen yol tutuş da güvenli. Biraz hissiz olan direksiyon, yol ile sürücü arasında güzel bir bağ sağlamasa da yumuşak yapısıyla çok kullanıcıyı memnun edecektir. Bu arada şubat ayında kullandığım otomobilde 235/50 R19 ebadında Semperit Speed Grip5 kış lastikleri takılıydı. 20.000 km'deki test aracımızın panoramik cam tavanından bozuk yolda hafif tıkırtılar gelmesi hassas sürücüleri üzecek bir durum.

Tucson'da modern bir otomobilden bekleyeceğiniz neredeyse tüm gelişmiş sürücü destek sistemleri var. Sinyal verildiğinde, ayna altlarındaki kameralar aktif hale geliyor ve gösterge tablosu içinde sinyal verilen yöndeki arka çapraz trafik -kör nokta ihtimaline karşı- gösteriliyor. Bu güzel ve sürüş güvenliğini arttıran bir özellik.



Sürücü destek sistemleri de görevlerini başarı ile yapıyor ancak bu sistemler sürücü elini direksiyondan çektikten sonra, sesli uyarı yapsa bile bazı markalardaki gibi otomobili güvenle yavaşlatma özelliğine sahip değil. Yani bir baygınlık geçirdiğinizi ve elinizin direksiyondan düştüğünü varsayalım. Sistem sesli uyarı yapıyor, ancak otomobil yavaşlamadan yola devam ediyor.

Tucson, günümüzde satılan çoğu C-SUV'un aksine dört tekerlekten çekiş sistemine sahip. Bu sistem aracı arazi canavarı yapmasa da özellikle gevşek zeminlerde çok kolay şekilde yol almaya olanak sağlıyor. Taban yüksekliği 170 mm olan otomobilin yaklaşma açısı 17.4 derece, uzaklaşma açısı 25.7 derece, tepe aşma açısı ise 16.7 derece.

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU DOĞAL OLARAK YOK. 136 HP'LİK 1.6 DİZEL MAKUL BİR ÇEKİŞ GÜCÜ VE YAKIT EKONOMİSİ SAĞLIYOR. BAGAJ HACMİ 598 LT.



SONUÇ

Yeni Hyundai Tucson 1.6 CRDI AWD Elite Plus'ın Avrupa markalı rakiplerinden eksiği yok. Kullanım kolaylığı, zengin donanımı ile dikkat çeken bu otomobilin yakıt tüketimi de makul seviyede. Ancak otoyol sürüşlerinde rüzgâr sesi kendisini biraz hissettiriyor.



HYUNDAI TUCSON 1.6 CRDI 136 HP 4x4 DCT ELITE PLUS

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	7 ileri oranlı DCT
Maksimum güç:	136 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	320 Nm @ 2000-2250 d/d
Maksimum hız:	180 km/h
0-100 km/s:	11.6 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4500/1865/1650 mm
Bagaj hacmi:	598-1777 lt
Tüketim (WLTP ort):	6.3 lt /100 km
Fiyat:	1.082.000 TL
+	4x4 olması, kalite hissi, donanım
-	Cam tavanda hafif tıkırtı

166 g/km

D



PEUGEOT 3008 1.5 BlueHDİ

Makyajla birlikte daha ışıltılı bir görünüme kavuşan Peugeot 3008, yaş almasına rağmen sınıfının iddialı modellerinden biri olmayı sürdürüyor.





İlk nesli crossover olarak pazarlanan 3008, SUV'ların daha popüler olmasıyla, 2016 yılında tanıtılan ikinci neslinde SUV olarak pazarlanmaya başlanmıştı. Bu haliyle daha büyük beğeni toplamıştı. 2020 yılının sonbaharında makyajlı hali gösterilen 3008 SUV, pazara sunulduktan 5 yıl sonra, 2021'de 1 milyon adetlik üretime ulaşarak bu beğenin boyutunu da göstermiş oldu.



Makyajlı Peugeot 3008 ülkemizde 1.6 PureTech 180 HP benzinli EAT8 ve 1.5 BlueHDi 130 HP dizel EAT8 olmak üzere 2 motor seçeneğiyle satılıyor. Benzinli motorda giriş seviyesini 941.000 TL'lik etikete sahip Allure 1.6 PureTech 180 HP oluştururken, dizel motorun giriş seviyesi 922.000 TL'lik Active Prime 1.5 BlueHDi 130 HP. Bu sayfalarda görülen GT 1.5 BlueHDi 130 HP ise 1.120.000 TL.

NELER DEĞİŞMİŞ?

Makyajla birlikte otomobilin burun tasarımı yenilenmiş ve daha zarif bir görünüm elde edilmiş. Çerçevesiz bir radyatör ızgarası kullanılan otomobilin ızgarasının detayları, tamponun yan taraflarına doğru uzatılarak ön

farların altı bu şekilde doldurulmuş. Yenilenen farların kenarlarından aşağıya sarkan aslan dişi tarzındaki tasarım ögesi ise Peugeot'nun son dönemdeki tasarım dilinin karakteristik bir özelliği olarak karşımızda. Otomobilin stop lambaları da makyajdan paylarına düşeni almış ve yenilenmiş.

Yeni yüzlü Peugeot 3008 SUV'un iç mekânında da bir takım güncellemeler var. Otomobilin koltuk döşemeleri değiştirilmiş. Test aracımız GT donanım seviyesinde olduğundan bu donanım seviyesine özel deri-Alcantara koltuk döşemeleri vardı. AGR onaylı ön koltuklarda masaj özelliği var. i-cockpit adlı ön konsol form olarak aynı olsa da 12.3 inçlik dijital gösterge tablosu ve 10

GÖSTERGE TABLOSUNDAKİ DAİRESEL GRAFİKLERDEKİ BİLGİLER DAHA OKUNAKLI OLMALI. ORTA KONSOLDAKİ KUMANDALAR ŞIK. SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ VİTES KONSOLUNDAKİ DÜĞME ÜZERİNDEN YAPILIYOR.



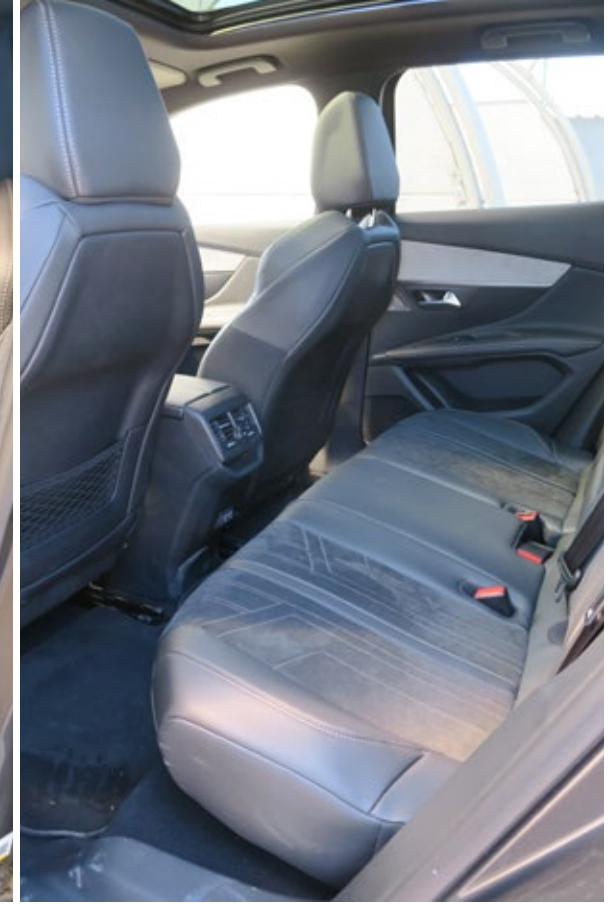
inçlik multimedya ekranı yenilenmiş. Sonuç olarak kalite hissi iyi olan kokpit, şalter tipi kumanda düğmeleri, kumaş kaplı ön konsolu ve ilginç tasarımıyla halen modern gözüküyor. Bu sınıfta daha fazla iç mekân hacmi sunan modeller olsa da ön ve arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok.



MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 130 HP güç, 300 Nm tork üreten 1499 cc'lik, 4 silindirli turbo dizel motoru ve 8 ileri oranlı EAT8 şanzıman ikilisini zaten diğer Peugeot-Citroen modellerinden tanıyoruz. Uyumlu bir birlikteliği olan bu ikili 1429 kg'lık otomobile doğal olarak ateşli bir performans sağlamıyor. Aile kullanımı için makul performansa sahip bu motor-şanzıman ikilisinin asıl hüneri yakıt tüketimi konusunda ortaya çıkıyor. 300 km'yi bulan kullanımımızda ortaya çıkan 6.0 lt'lik tüketim değeri başarılı ve açık yol sürüşlerinde bu değeri kolayca 5.0 lt/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün. 3008'in en etkileyici yönlerinden birisi ise kabin içi gürültü seviyesi... Bu otomobilde rüzgâr, yol ve motor sesi çok iyi yalıtılmış. Yol tutuşu güvenli olan otomobilin süspansiyonu da 19 inçlik jantlara rağmen yeterince konforlu.

ÖN KOLTUKLAR
RAHAT. ARKA
KOLTUK
GENİŞLİĞİ
KONUSUNDA
DAHA BAŞARILI
RAKİPLERİ
OLSA DA
DİZ VE BAŞ
MESAFESİ YİNE
DE SORUNSUZ.



Direksiyon sistemi de direkt tepkilere sahip.

SONUÇ

Peugeot 3008 makyajla birlikte daha ışıltılı bir görünme kavuştu. Otomobil yollara çıkmalı 6 yılı bulsa da sürüş özellikleri ve konfor yönünden halen iddialı. 1.5 dizel motor ise düşük yakıt tüketimi ile göz dolduruyor. En üst donanım seviyesi olan GT Line, otomobillerden daha fazla keyif almak isteyenler için hazırlanmış.

PEUGEOT 3008 1.5 BlueHDi 130 HP EAT8 GT

Fabrika verileri

Motor:	1499 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	130 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	300 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	189 km/s
0-100 km/s:	11.5 sn
Bagaj hacmi:	520-1482 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4447/1841/1624 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	4.5 / 3.9 / 4.1 lt/100 km
Fiyat:	922.000 TL (Active Prime) / 1.120.000 TL (GT)
+	Kalite hissi, detaylar
-	Arka görüş açısı

108 g/km **B**



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi