

WWW.

TEMMUZ 2021

SAYI:152

# e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

13

YAŞINDAYIZ



Kapak konusu

## OPEL ASTRA

SÜRÜŞ İZLENİMİ HYUNDAI BAYON 1.4 MPI ELITE OTOMATİK • OPEL MOKKA 1.2 TURBO 130 HP AT8 ULTIMATE • HYUNDAI ELANTRA 1.6 ELITE CVT

## Egzoz emisyonları

“İçten yanmalı motorların sonu mu geliyor?” sorusu son birkaç yıldır en çok sorulan sorulardan bir tanesi. Daha önceki yazılarımda çeşitli ülkelerdeki elektrikli otomobil satışlarına kısaca değinmiş ve bazı ülkelerde elektrikli otomobil satışlarının ne kadar yükseldiğinden bahsetmiştim.

Avrupa Birliği’nin yürütme organı olarak düşünebileceğimiz Avrupa Komisyonu, 14 Temmuz’da aldığı kararla, AB’nin iklim, enerji, arazi kullanımı, ulaşım ve vergi politikalarını 2030 yılına kadar sera gazı emisyonlarını en az %55 azaltmaya uygun hale getirmek için bir teklif paketini kabul etti. “Fit for 55” sloganlı bu paket görüleceği gibi çok ayaklı bir bütün. Örneğin 2030 yılına kadar enerji üretimin yüzde 40’ının yenilenebilir kaynaklardan olması; bununla birlikte Avrupa’da satılacak yeni otomobillerin ürettiği egzoz emisyonunun 2030 yılında yüzde 55, 2035 yılındaysa yüzde yüz azaltılması, yani “sıfır emisyon” hedefleniyor. Bu kapsamda üye ülkelerde altyapı çalışmaları yapılacak ve anayollarda ve otoyollarda en az 60 km aralıklarla şarj istasyonları, 160 km aralıklarla da hidrojen dolum istasyonları kurulacak. Bunun için düşük emisyonu teşvik eden vergi politikaları uygulanacak. Bu kapsamda varılacak 2050’de varılacak nokta ise Avrupa’nın “iklim nötr” bir kıta olması. Yani içten yanmalı motorların bir en azından Avrupa’da “dinozor” olarak görüleceği günler pek de uzakta değil. Ancak gelişmekte olan ülkelerin kapsamlı şarj ve hidrojen dolum istasyonu altyapısını kurması daha uzun bir zaman alacağı için, en azından bazı ülkelerde içten yanmalı motorların hâkimiyeti muhtemelen daha uzun sürecektir.

\*\*\*

Türkiye’nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi, Temmuz 2021 tarihli 152’nci sayısı ile 13’üncü yaşını doldurdu. Bu süre zarfında ilgisini eksik etmeyen okurlarımıza ve sektör yetkililerine teşekkürler.

Mutlu bir ay dilerim.

**Tarık Akagün**

[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)





36



41



48



## HABERLER

- 06 BMW 2 Serisi Coupe
- 12 Porsche Cayenne Turbo GT
- 16 Lotus Emira
- 21 Rakamlarla otomotiv
- 22 Haziran 2021 otomobil satışları
- 29 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 30 Karbondioksit emisyon değerleri

## KAPAK KONUSU

- 31 Opel Astra

31



## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 36 Hyundai Bayon 1.4 MPI Elite Otomatik
- 41 Opel Mokka 1.2 Turbo 130 HP AT8 Ultimate
- 48 Hyundai Elantra 1.6 Elite CVT

## YASAL UYARI

- 54 e-otodergi yasal uyarı yazısı

# e-otodergi

TEMMUZ 2021 - SAYI 152

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.  
No:14/15  
Büyükcçekmece/İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editör

Tarık Akagün  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

## Yeni Honda Civic Hatchback hibrit olacak

Yeni Honda Civic Hatchback, Avrupa'da e:HEV hibrit teknolojili olarak 2022 yılının sonbaharında satışa sunulacak. Honda, yeni Civic HB hibrit ile birlikte, 2022 yılına kadar Avrupa'daki tüm ana akım modellerinin hibrit güç aktarma teknolojisine sahip olma hedefine ulaşmış olacak. Haber yayına hazırlandığında yeni Civic Hatchback hibritin teknik özellikleri henüz açıklanmamıştı. Ancak otomobilde Honda Jazz e:HEV'de gördüğümüz 98 HP güç, 131 Nm tork üreten 1.5 litrelik benzinli motor, 109 HP, 253 Nm tork üreten elektrik motordan meydana gelen hibrit sistem olacağını öngörebiliriz. Bu arada yeni Civic Hatchback'in Japonya'da 1.5 lt turbo VTEC motorlu versiyonu da olacak ve bu motor CVT veya 6 ileri oranlı manuel şanzımanla tercih edilebilecek. Honda Sensing güvenlik teknolojilerine sahip olacak 11. nesil Civic HB'de sıkışık trafik yardımcısı, adaptif farlar, dur-kalk trafikte veya geri geri giderken ufak çarpışmaları önleme sistemi, direksiyon yardımcısı, şeritte tutma asistanı gibi sistemler de sunulacak. Honda'nın en çok tercih edilen modeli olan Civic ilk defa 1972 yılında tanıtıldı ve 10 nesilde toplamda 27 milyonluk satış adedini geride bıraktı.



Yeni  
**JAZZ**  
e:HEV

Yenilenen hibrit deneyimi,  
yepyeni hisler.  
Yola çıkmaya hazır mısınız?



Keşfedin | [Honda.com.tr](https://www.honda.com.tr)



## Jeep Wrangler 4xe hazır

Jeep Wrangler 4xe PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) şarj edilebilir hibrit versiyonu dünya genelinde satışa sunuldu. Otomobilde içten yanmalı motor olarak, 2.0 lt'lik, turbo beslemeli, 4 silindirli benzinli motor görev yapıyor. 2 adet de elektromotor var. Bunlardan içten yanmalı motora entegre edilmiş, diğeri ise ZF 8P75PH kodlu 8 ileri oranlı TorqueFlite şanzımana entegre edilmiş. Hibrit sistemin diğeri bir unsuru olan batarya paketi ise 17 kWh – 400 voltluk 96 hücreli lityum iyon. Batarya paketi 3 saatlik şarj ile tam doluluğa ulaşabiliyor. Otomobilin toplam hibrit sistem gücü 380 HP, toplam hibrit sistem torku ise 637 Nm olarak açıklanıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 6.4 saniyede tamamlayan Jeep Wrangler 4xe'nin elektrikli menzili i 50 km, ortalama yakıt tüketimi ise 3.5 lt/100 km. Otomobil elektrikli olarak da 4x4 olarak yol alıyor "Trailrated" olmasıyla da en zorlu arazi şartlarında yol alabiliyor. ABD başlangıç fiyatı 49.805 \$ olan yeni Jeep Wrangler 4xe PHEV Rubicon, ülkemize sipariş üzerine getirilecek.



# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



# BMW 2 Serisi Coupe

Yeni BMW 2 Serisi Coupe, arkadan itişli aktarmalı ve gücü 374 HP'ye kadar ulaşan motor seçenekleri ile marka tutkunlarının yüzünü güldürecek bir model.







**B**MW 1 Serisi ve 2 Serisi'nin hayatlarına önden çekişli olarak devam etmesi, arkadan itişe bağlı geleneksel BMW tutkunları biraz hayal kırıklığına uğratmıştı. Onlar için sevindirici bir haber var. Çünkü BMW'nin kompakt coupe'si 2 Serisi Coupe'nin yeni nesli arkadan itişli olarak yollara çıkacak. ABD'de düzenlenen Goodwood Hız Festivali 2021'de tanıtımı yapılan yeni BMW 2 Serisi Coupe'nin ilk etapta 2 220i, 220d ve M240i xDrive olmak üzere 3 versiyonu bulunacak.

**TASARIM**

Yeni 2 Serisi Coupe'nin tasarımı, güncel BMW 1 Serisi'nden ve 2 Serisi Gran Coupe'den tam anlamıyla ayrıştırılmış. Otomobil; uzun motor kaputu, kısa bagaj kısmı gibi BMW'nin geleneksel "02" oranlarını bünyesinde barındırıyor. Uzunluk eski 2 Serisi Coupe'ye göre +105 mm artış (4537 mm) gösterirken genişlik +64 mm (1838 mm), dingil mesafesi +51 mm artmış (2741 mm), yükseklik ise -28 mm azalmış (1390 mm). Bunun sonucunda da eskisine göre yere daha sağlam basan görünümlü bir otomobil ortaya çıkmış. Bu arada iz açıklığı önde +54 mm (M240i xDrive Coupe için +63 mm), arka iz açıklığı ise +31 mm (M240i xDrive Coupe için +35 mm) arttığını söylemek gerek. Bagaj hacmi 390 lt ve yükleme eşiği eskiye göre 35 mm daha alçak.

Otomobilin gövde rijitliği eski modelden yüzde 12 daha iyi. Sportif yönden yetenekli bir otomobil olacağı söylenen 2 Serisi Coupe; kıvraklık, direksiyon tepkisi ve sürüş dinamikleri olarak eskisine göre belirgin şekilde iyi olacak. Yürüyen aksam ve süspansiyon sistemi, BMW 4 Serisi'nden uyarlanmış olan otomobilde ön-arka ağırlık dağılımı ise yüzde 50-50.





**MOTOR SEÇENEKLERİ**

İlk etapta 220i, M240i xDrive olmak üzere iki benzinli ve 220d dizel olmak üzere toplam 3 motor seçeneği sunulacak. İlerleyen dönemde 245 HP'lik 230i'de model gamına eklenecek. Otomobilin giriş seviyesini oluşturan 220i'de yer alan 2.0 litrelik, turbo beslemeli motor 5000-6500 d/d aralığında 184 HP güç ve 1350-4000 d/d aralığında 300 Nm tork üretiyor. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden arka tekerleklerle aktaran bu motor otomobile 7.5 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 236 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 6.3-6.8 lt/100 km.

220d'de yer alan 2.0 lt'lik turbo dizel motor ise 4000 d/d'de 190 HP güç ve 1750-2500 d/d aralığında 400 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilen bu motor otomobili 6.9 saniyede 0'dan 100 km/h hıza çıkartıp, maksimum 237 km/h hız sağlıyor. 48V hafif hibrit teknolojili bu otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 4.7-5.1 lt/100 km.

Seri başı model olan M240i xDrive Coupe'de ise 3.0 lt'lik, sıralı 6 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor görev yapıyor. 5500-6500 d/d aralığında 374 HP güç, 1900-5000 d/d





aralığında 500 Nm tork üreten bu motor 8 ileri oranlı şanzımanla kombine edilmiş. Ancak güç, diğer kardeşlerinden farklı olarak xDrive dört tekerlekten çekiş sistemi ile yola aktarılmakta. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 4.3 sn'de tamamlayan otomobilin maksimum hızı ise 250 km/h. Ortalama yakıt tüketimiye WLTP ölçüm metoduna göre 8.1-8.8 lt/100 km.

M240i xDrive Coupe'de diğer kardeşlerinden farklı olarak M Sport fren tertibatı, kilitli arka diferansiyel sunulacak.

BMW'nin Meksika'daki San Luis Potosi fabrikasında üretilecek yeni BMW 2 Serisi Coupe 2022 yılında satışa sunulacak.





## Yeni Peugeot 308 SW tanıtıldı

2022 Peugeot 308 Station Wagon, şişkin çamurlukları ve kapılardaki kat iziyle güçlü izlenim veren bir tasarıma sahip. EMP2 platformuna sahip otomobilin uzunluğu 4636 mm, genişliği 1852 mm, yüksekliği 1444 mm. Dingil mesafesi ise hatchback 308'e göre +55 mm daha fazla, yani 2732 mm olarak açıklanıyor. Stationwagon otomobiller öncelikli olarak bagaj kısmı için tercih ediliyor. 2022 Peugeot 308 SW'nin 608 lt'lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1634 lt oluyor. Peugeot 308 SW, geniş bir motor yelpazesine sahip. 1.2 lt benzinli motor gamı PureTech 110 S&S MT6, PureTech 130 S&S MT6, PureTech 130 S&S EAT8 olmak üzere 3 seçeneğe sahip. 1.5 lt dizel motor gamı ise BlueHdi 130 S&S MT6, BlueHdi 130 S&S EAT8 olmak üzere 2 seçeneğe sahip. Bunlar dışında HYBRID 180 e-EAT8 ve HYBRID 225 e-EAT8 olmak üzere 2 PHEV seçeneği de olacak. Bunlardan ilkinde 1.6 lt 150 HP motor+81 kW güç üreten elektrik motoru, diğerindeyse 1.6 lt 180 HP motor+ 81 kW güç üreten elektrik motoru görev yapacak.



## Türkiye'de Yılın Otomobili Fiat Egea Cross

Fiat Egea Cross, Türkiye'de Yılın Otomobili 2021 yarışmasında birinci seçildi. Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından bu yıl 6'ıncısı gerçekleştirilen Türkiye'de Yılın Otomobili Yarışması'nda OGD üyesi 76 gazetecinin oylaması ile ilk turda 27 aday otomobil arasından 7 finalist belirlendi. 7 finalist arasından yapılan ikinci tur oylama sonucu 3 bin 290 puan elde eden Egea Cross "Türkiye'de Yılın Otomobili" unvanını kazandı. Egea Cross'un, Türkiye'de Yılın Otomobili 2021 seçilmesini değerlendiren Fiat Marka Direktörü Altan Aytaç, "Markamızın otomobil pazarındaki varlığına güç katan Egea, ilk lansmanından bu yana 5 yıldır ülkemizin en çok tercih edilen otomobili olurken, geçtiğimiz yıl sonunda model ailesi yenilendi ve aileye dördüncü gövde olan Crossover sınıfındaki temsilcimiz "Egea Cross" eklendi. Egea Cross'a duyduğumuz güven ve heyecanı tüm dünyadan önce Türk basın mensuplarıyla paylaşmıştık. Bugün ise Egea Cross'un Türkiye'de Yılın Otomobili seçilmesinin gururunu yine beraber yaşıyoruz" dedi. Fiat Egea Cross 182.900 TL'den başlayan fiyatlarla satılıyor.

# Porsche Cayenne Turbo GT hazır

Porsche SUV ailesinin yeni üyesi Cayenne Turbo GT, 640 HP güç üreten, 4.0 litrelik, çift turbolu V8 motoru ve Nürburgring Nordschleife'deki 7:38.9 dakikalık dereceyle kırdığı SUV rekoruyla dikkat çekiyor.





**C**ayenne Turbo GT'nin motoru 640 HP güç ve 850 Nm tork üreten motoru, Cayenne Turbo Coupé'den 90 HP daha fazla güç ve 80 Nm daha fazla tork üretiyor. Bunun sonucunda da 0-100 km/h hızlanması 0.6 saniyelik iyileşme ile 3.3 saniyeye inmiş, maksimum hızı ise 14 km/h artış ile 300 km/h'ye ulaşmış.

Cayenne Turbo Coupé ile karşılaştırıldığında, Turbo GT 17 mm kadar daha alçak. Buna bağlı olarak, hem pasif şasi bileşenleri hem de aktif kontrol sistemleri yeniden tasarlanmış, kullanım ve performans için optimize edilmiş. Ayrıca, aralarındaki kusursuz etkileşimin göstergesi olarak özel kalibrasyon da ön plana çıkarılmış. Örnek olarak, üç odalı havalı süspansiyon direnci yüzde 15'e kadar artırılmış. Porsche

Aktif Süspansiyon Yönetimi'nin (PASM) yanı sıra hıza duyarlı direksiyon ve arka aks yönlendirme sistemleri de adapte edilmiş. Porsche Dinamik Şasi Kontrolü (PDCC) aktif yalpa stabilizasyon sistemi artık performans odaklı kontrol yazılımı ile çalışıyor. Daha yüksek viraj alma hızlarında daha hassas dönüş tarzının yanı sıra yalpalamaya karşı direnci ve yol tutuşu bunun bir sonucu.



Buna paralel olarak, Porsche Tork Dağıtım Sistemi daha yüksek tork sapma oranlarına izin veriyor. Kapsamlı bir şekilde optimize edilmiş ön aks, yol tutuşunu da daha ileri bir noktaya taşıyor. Turbo Coupé ile karşılaştırıldığında, ön tekerlekleri bir inç daha geniş ve negatif kamber açısı 0,45 derece artırılarak Turbo GT için özel olarak geliştirilen yeni 22 inç Pirelli P Zero Corsa performans lastiklerine daha geniş bir temas alanı kazandırılmış. Frenleme görevleri, standart donanımına sahip Porsche Seramik Kompozit Fren Sistemi (PCCB) tarafından gerçekleştirilir.

### DAHA HIZLI ŞANZIMAN VE DAHA SPORTİF EGZOZ

Cayenne Turbo GT'nin çift turbo motoru şu anda Porsche'nin en güçlü sekiz silindirl motoru. En kapsamlı geliştirmeler, hareketli parçalar, turboşarj, direkt yakıt enjeksiyonu, indüksiyon sistemi ve ara soğutucu alanlarında gerçekleştirilmiş. Turbo GT'nin V8'i, krank mili, bağlantı çubukları, pistonlar, dağıtım zinciri tahriki ve burulma titreşimi gibi temel unsurlarda Turbo Coupé'de olduğundan farklı. 640 PS güç artışı göz önüne alındığında, bu bileşenler geliştirilmiş sürüş dinamikleri için tasarlanmış. Daha hızlı değişen sekiz vitesli Tiptronic S ve Porsche Çekiş Yönetimi (PTM) sistemi de değiştirilmiş. Ara şanzıman için ek su soğutması da mevcut. Cayenne Turbo GT, benzersiz merkezi egzoz boruları ile standart spor egzoz sistemine sahip.

Otomobilin ortasından, arka susturucu da dahil olmak üzere egzoz sistemi, hafif ve özellikle ısıya dayanıklı titanyumdan yapılmış. Orta susturucunun dahil edilmemesi sayesinde ek bir ağırlık tasarrufu sağlanıyor.

### OTOMOBİLDE GÖSTERİŞLİ BİR DİFÜZÖR VE AKTİF ARKA SPOYLER KULLANILMIŞ.





## Land Rover Defender'a Yılın Tasarımı Ödülü

Yeni Land Rover Defender, Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından düzenlenen "Türkiye'de Yılın Otomobili" yarışmasında bu yıl ilk defa verilen "Yılın Tasarımı" ödülüne layık görüldü. Yılın Otomobili 2021 seçmelerinde "Yılın Tasarımı" ödülü için seçmelerde 27 model vardı. OGD üyeleri, bu yıl aday olan 27 otomobil arasından tasarımını beğendikleri üç finalist arasından en fazla oyu alan Land Rover Defender "Yılın Tasarımı" ödülünü kazandı. Konu hakkında açıklama yapan Borusan Otomotiv Jaguar Land Rover Genel Müdürü Cem Uluğtekin, alanında yetkin çok değerli otomotiv gazetecileri tarafından böyle bir ödüle layık görülmenin gurur verici olduğunu belirtti ve "Land Rover'ın ikonik modeli Defender, lansmanından bu yana 50'nin üzerinde ödül aldı. Bugün de ülkemizde Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından verilen bu çok kıymetli ödülü Borusan Otomotiv Grubu ve Türkiye'deki Defender tutkunları adına büyük bir gurur ve heyecanla alıyorum." dedi. Land Rover Defender şu anda Türkiye fiyat listelerinde sadece P300 adlı 2.0 lt'lik 300 HP gücündeki motorla ve 1 milyon 862 bin 953 TL'lik başlangıç fiyatıyla yer alıyor.



## Yeni Hyundai Santa Fe satışa sunuldu

Hyundai'nin D-SUV segmentindeki temsilcisi Santa Fe, yeni nesliyle 889.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. Otomobilin burun yapısına ve aydınlatma grubunun tasarımına epey bir mesai harcanmış gibi. T formulu ve 2 parçalı gündüz farları, radyatör ızgarasının ve ön tamponun altındaki alüminyum görünümlü çerçeve de otomobile zengin bir hava katmış. Otomobilin iç mekânı da değişen müşteri beklentilerine göre yenilenmiş. Yeni Santa Fe'de 1.6 T-GDI 230 HP toplam güç üreten hibrit bir güç ünitesi bulunuyor. Otomobilde yer alan 1.6 T-GDI Smartstream motor 44.2 kW'lik elektrik motoruyla kombine edilmiş. Hibrit sistemin lityum iyon bataryası ise 1.49 kWh. Toplam 230 HP'lik sistem gücüne, 350 Nm'lik de sistem torkuna sahip 4x4 aktarmalı, 6 ileri oranlı otomatik şanzımanlı Santa Fe, 0-100 km/h hızlanmasını 9.1 saniyede tamamlayıp, maksimum 187 km/h hıza ulaşabiliyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi ise 6.1 lt/100 km. 7 kişilik oturma kapasitesi sunan otomobilin uzunluğu 4785 mm, genişliği 1900 mm, yüksekliği ise 1710 mm.

# Lotus Emira

Şimdiye kadar üretilen en eksiksiz Lotus olduğu söylenen Emira tanıtıldı. İlk teslimatları gelecek yılın ilkbahar aylarında yapılacak otomobilin İngiltere başlangıç fiyatı 60.000 Sterlin'in altında olacak.







**S**ürücü otomobili” olarak tasarlanan Emira’nın eşsiz bir sürüş deneyini yaşatacağı iddia ediliyor. Lotus’un yeni Sports Car Architecture adını verdiği spor otomobil platformunda üretilen Emira, Lotus Evija hiper otomobilden alınan ilhamla tasarlanmış. Porsche 718 Cayman gibi otomobillerle rekabet edecek Emira’nın uzunluğu 4412 mm, genişliği 1895 mm, yüksekliği 1225 mm olarak açıklandı. Otomobilin dingil mesafesiye 2575 mm.

Emira'da ilk etapta 2 benzinli motor seçeneği sunulacak. Bunlardan ilki 2.0 lt, turbo beslemeli, sıralı 4 silindirli Mercedes-AMG motoru, diğeri de 3.5 lt'lik, süper şarjlı, V6 silindirli. Manuel, otomatik ve çift kavramalı şanzıman seçeneklerine sahip olacak Emira'da motor güçleri 360 – 400 HP olarak açıklandı. Her motor için performans değerleri henüz kapsamlı olara açıklanmamış olsa da 0-100 km/h hızlanma değerinin 4.5 saniyenin altında, maksimum hızın ise 290 km/h'ye kadar ulaşacağı belirtiliyor.

Bu değerlerin 400 HP'lik V6 motor için geçerli olacağı öngörülebilir. Hafiflik Lotus markasının en temel kavramlarından bir tanesi ve Emira'nın en hafif versiyonunun ağırlığının ise 1405 kg olacak. Fabrika çıkışlı olarak Tour ve Sport olmak üzere iki farklı süspansiyon sisteminden biri tercih edilebilecek.

Otomobilin kabininin hem tasarım, hem kullanışlılık, hem de kalite hissi olarak Lotus için bir devrim olacağı söyleniyor. Dijital ekran

LOTUS EMIRA YAN TARAFTAN  
BAKILDIĞINDA SERT ÇİZGİLERİ  
İLE DİKKAT ÇEKİYOR.





ve gösterge tablosu gibi modern zaman donanımlarına sahip olacak otomobilde vites kolunun yükseğe yerleştirilmiş olması, kullanımı kolaylaştıracak bir detay.

Adaptif hız sabitleme sistemi, çarpışma önleme sistemi, yorgunluk algılama sistemi, şerti takip uyarısı, trafik işareti tanıma sistemi gibi gelişmiş sürücü destek sistemleri de (ADAS) Emira'nın modern çağa uygun bir otomobil olduğunun göstergesi.

Lotus Emira'nın müşteri teslimatları 2022 ilkbahar aylarından itibaren başlayacak. İlk etapta teslim edilecek First Edition araçlarda 3.5 lt'lik V6 motor olacak.



## Karel, akıllı yan görüş sistemi ile ödül aldı

Türkiye'nin önde gelen teknoloji şirketlerinden Karel, Türk Elektronik Sanayicileri Derneği'nin (TESİD) 19'uncusunu gerçekleştirdiği Yenilikçilik ve Yaratıcılık Ödülleri'nde Ürün Geliştirme Süreci Ödülü'nü kara taşıtları için geliştirdiği akıllı yan görüş sistemi ile kazandı. 2 adet yan kamera, 2 adet ekran ve 1 adet merkezi işlemci biriminden oluşan sistem; geri dönüş fonksiyonu, şerit değiştirme asistanı, uzaklık asistanı, kör nokta asistanı, görüş açısı ayarlama, ışık ve kirlilik engelleme, online ve offline kalibrasyon özelliklerine sahip. Akıllı yan görüş sistemi, araç yan dikiz aynalarının yerine kullanılacak kameralarla araç aerodinamiğini ve sürüş güvenliğini geleneksel ayna kullanımına göre arttırmayı amaçlıyor. Sürücüye yardımcı olacak ve yan aynaları dijitalleştirecek bu mimari, araç aerodinamiğini arttırmasının yanı sıra araçtaki ses seviyesini azaltarak konforlu ve güvenli bir sürüş deneyimi yaşatırken yakıt/enerji tüketimini de düşürmeyi, hedefliyor. Konu ile ilgili açıklama yapan Karel Ar-Ge Merkezi Bilgi ve İletişim Teknolojileri Mühendislik Direktörü Alper Sarıkan "Otomotiv elektronik alanında yeniliklerin kullanıldığı önemli bir sektör. Biz de Karel olarak son yıllarda otomotiv elektroniği alanına giderek artan sayıda katma değerli çözüm geliştiriyoruz. Ödül aldığımız Akıllı Yan Görüş Sistemi'nin otomotiv sektörü için önemli bir değer yaratacağına inanıyorum." dedi.

# KAREL



## sigortaladım.com egzoz emisyon ölçüm kampanyası

Sigorta karşılaştırma platformu sigortaladım.com, yeni kampanyasını duyurdu. Kampanya kapsamında trafik sigortasını sigortaladım.com üzerinden satın alan herkes, araç muayene istasyonlarında egzoz emisyon ölçümü hizmetini ücretsiz olarak alabilecek. Platformun çağrı merkezinden veya online olarak satın alınan trafik poliçelerinde geçerli kampanyaya katılanlar, haklarını poliçe alım tarihinden itibaren 1 yıl boyunca kullanabilecek. Trafik sigortası poliçesi alımı yapılan aracın plakasına tanımlanan haktan yararlanmak için TÜV Türk muayene istasyonunda poliçede yer alan plaka bilgisini vermek yeterli olacak. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan sigortaladım.com Pazarlama Direktörü İzzet Özveren; "Motorlu taşıtların hava kirliliğinin başlıca kaynağı olarak öne çıktığını biliyoruz ve araştırmalar da gösteriyor ki motorlu taşıtlardan kaynaklanan toplam kirleticilerin yüzde 75'ini egzoz gazları oluşturuyor. Özellikle son dönemde karşı karşıya kaldığımız çevre sorunlarının ciddi boyutlara ulaştığı ve egzoz gazı emisyon ölçümü gibi basitçe doğa için bireysel olarak yapabileceğimiz şeyler varken böyle bir kampanyanın öncüsü olmanın gururunu yaşıyoruz. Kampanyamız zorunlu olan trafik sigorta poliçelerinde geçerli olmasıyla, büyük bir kitlenin yararlanacağına inanıyoruz. Böylece kullanıcılarımıza sağladığımız kişisel faydanın ötesine geçip, toplum ve çevre için de bir adım atmanın gururunu yaşıyoruz" dedi.



Hazırlayan: Tarık Akagün

25

Elektrikli Mercedes-Benz Vito 108 E bundan 25 yıl önce tanıtılmıştı. 54 HP güç ve 190 Nm tork üreten elektrik motoruna sahip aracın maksimum 120 km/h, menzili ise 170 km'ydı.



30

Peugeot 106 30 yaşında. Peugeot'un üretimine 1991 yılında başladığı ve 2003 yılına kadar sattığı B segmentindeki otomobili 106, yaklaşık 2.8 milyon adet üretilmişti.

100

Anadolu Isuzu, Moldova Kişinev Belediyesi'nin 2021 yılında açmış olduğu; 12.7 milyon Euro toplam tutarlı, 100 adet otobüs alımına ilişkin ihaleyi kazandı. Türk mühendisler tarafından geliştirilen otobüsler Türkiye'de üretilecek.



1.000.000

Hyundai'nin İsviçre yollarındaki 46 araçtan oluşan Xcient yakıt hücresi ağır vasıta filosu, 11 ayda toplamda 1 milyon km'yi geride bıraktı.

1.162.471

Mercedes-Benz 2021'in ilk ayında 1 milyon 162 bin 471 otomobil sattı. Bunun yaklaşık 39.000 adedi elektrikli otomobildi. Markanın ilk 6 aylık hafif ticari satışı ise 160.518 adet oldu.



20.000.000

Subaru'nun Sürekli Dört Çeker (AWD) araçlarının toplam üretimi 2021 yılı Haziran ayı itibarıyla 20 milyon adede ulaştı. Markanın ilk AWD otomobili Leone 4WD Estate, 1972 yılında yollara çıkmıştı.



# Otomobil bir “yatırım” aracı oldu

Mayıs ayındaki kapanmadan dolayı bazı insanların alımlarını ertelemeleri Haziran ayında satışların biraz artmasını sağladı. Geçtiğimiz Haziran’da 26.454 adedi yerli, 35.894 adedi ise ithal olmak üzere toplam 62.348 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

**K**ilit kelime “yatırım” aslında. Yani Türkiye’de otomobil bir yatırım aracı olduğu sürece satışların yüksek gideceği bir gerçek. Çünkü bu ay otomobil alan bir sonraki aya göre karlı çıkıyor. Bu fiyat yükselişleri insanların hoşuna da gitmiyor değil! Ne zaman ki fiyatlardaki yükselme eğilimi biter, o zaman alımlar biraz yavaşlayabilir. Ancak hem dövizin yükselme trendinde olması, hem de çip sorunu gibi nedenlerden dolayı arz sıkıntısı yaşanması, otomobil fiyatlarının şimdilik düşmeyeceğini gösteriyor. Tüm bu gelişmelerin ışığında otomobil satışları geçen yılın aynı

ayına göre yüzde 9.3 seviyesinde artış gösterdi. İlk altı aydaki artış ise yüzde 52.4 oranında gerçekleşti. Haziran ayında 26.454 adet yerli otomobil satıldı. Yerli satış oranı % 42.4 oldu. 8.644 adet satan Fiat yerli markalar arasında birinci geldi. 7.685 adet satan Renault ise ikinci olurken onu 4.525 adetlik satışla Toyota takip etti. Haziran’da satılan ithal otomobil toplamı 35.894 adet oldu. 6.617 adet satan Volkswagen, ithal markalar arasında en fazla satan marka oldu. Onun arkasından 3.521 adet satan Skoda ve 3.191 adet satan Dacia geldi.

Model sıralamasına gelince: Fiat Egea Sedan Mayıs ayında 6.144 adetle en fazla satan otomobil oldu. Onu 4.706 adet satışla Renault Clio HB ve 4.186 adet satışla Toyota Corolla Sedan takip etti. 733 adetle Dacia Sandero Stepway en çok satan B-SUV, 2.222 adetle Fiat Egea Cross en çok satan C-SUV aracı oldu. Temmuz ayında tam açılma olduğu ve seyahat de arttığı için otomobil satışlarındaki artış bir miktar daha devam edebilir. Ancak faizlerin yüksek olması ve fiyatların artması bunu biraz frenleyebilir. (Not: Veriler ODD-Otomotiv Distribütörleri Derneği’nden alınmıştır.)



Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2020	2021	2021/2020 değişim %
Ocak	22.016	35.358	+ 60,6
Şubat	37.727	44.749	+ 18,6
Mart	39.887	76.357	+ 91,4
Nisan	21.825	48.375	+ 121,6
Mayıs	25.073	43.138	+ 72,0
Haziran	57.067	62.348	+ 9,3
Temmuz	69.427		
Ağustos	44.372		
Eylül	71.296		
Ekim	76.341		
Kasım	64.357		
Aralık	80.721		
TOPLAM	610.109	310.325	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Fiat	8.644	40.435
2	Renault	7.685	34.224
3	Toyota	4.525	26.499
4	Honda	2.766	12.786
5	Hyundai	2.542	9.166
6	Ford	292	1.453
	Toplam	26.454	124.563

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021	Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Volkswagen	6.617	34.690	27	Mitsubishi	77	653
2	Skoda	3.521	17.577	28	SSangYong	45	351
3	Dacia	3.191	13.843	29	Porsche	42	347
4	Peugeot	2.544	15.767	30	Lexus	38	117
5	Opel	2.391	12.786	31	Alfa Romeo	21	145
6	Mercedes-Benz	2.133	9.457	32	DFSK	12	17
7	Kia	2.113	9.845	33	Maserati	11	31
8	Seat	1.486	7.765	34	Mazda	9	53
9	Hyundai	1.481	6.010	35	Jaguar	8	43
10	Audi	1.439	6.879	36	Cupra	5	77
11	BMW	1.319	6.944	37	Aston Martin	3	17
12	Citroen	1.268	10.657	38	Ferrari	2	14
13	Nissan	1.237	7.448	39	Lamborghini	2	8
14	Ford	1.050	7.347	40	Bentley	1	7
15	Volvo	880	3.500	41	Smart	0	7
16	Renault	680	4.054		Toplam	35.894	185.762
17	Jeep	592	1.911				
18	Suzuki	441	1.590				
19	Honda	303	1.489				
20	Toyota	251	1.091				
21	Land Rover	206	1.118				
22	MINI	116	594				
23	MG	94	140				
24	DS	92	348				
25	Fiat	88	675				
26	Subaru	85	350				



### Hyundai i10 kendine geldi

Uzun zamandır birinci olamayan Hyundai i10, özlemiş olduğu koltuğa nihayet Haziran ayında geri döndü. Ancak satış adedinin hala istenen seviyede olduğu söylenemez. Haziran ayında 90 adet satan Hyundai i10 modelini, 68 adet satışla Kia Picanto ve 17 adet satışla Fiat Panda takip etti.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Hyundai i10	90	361
2	Kia Picanto	68	1.292
3	Fiat Panda	17	94
4	Fiat 500	9	19
5	Fiat 500C	5	27



### Yerliler arayışta

B Hatchback segmentinde ağırlığı olan iki yerli model var. Bu iki modelin satışlarının toplamı diğer ithal rakiplerinin toplamından daha fazla. Bu da yerli sanayi açısından sevindirici bir durum. 4.706 adet satan Renault Clio HB kendi kategorisinde birinci olurken, genel klasmanda ise ikinciliğe çıktı.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Renault Clio HB	4.706	17.913
2	Hyundai i20	1.767	8.120
3	Opel Corsa	974	5.846
4	VW Polo	827	7.452
5	Dacia Sandero	456	1.304
6	Skoda Fabia	298	1.280
7	Citroen C3	286	2.719
8	Kia Rio HB	275	1.726
9	Peugeot 208	272	2.824
10	Seat Ibiza	249	2.114



### C-Elysee'ye rakip geldi

Boyutları C segmentine yakın olan B segmenti sedan araçlardan C-Elysee modeli, Haziran ayındaki 437 adetlik satışla birinciliğini devam ettirdi. Ancak Renault Taliant satışlarını artırmaya başladı ve geçen ay 323 adede çıktı.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Citroen C-Elysee	437	3.361
2	Renault Taliant	323	484
3	Peugeot 301	0	26





### Kuzenler savaşı

C-HB segmentinin satışları Haziran ayında biraz toparlansa da eski günlerden uzak bir tablo çiziyor. 890 adet satan Volkswagen Haziran'da birinci olurken kuzeni Audi A3 Sportback 447 adetle ikinci, diğer kuzeni Seat Leon 407 adetle üçüncü, bir diğer kuzeni Skoda Scala ise 379 adet satışla dördüncü oldu.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Volkswagen Golf	890	3.033
2	Audi A3 Sportback	447	1.240
3	Seat Leon	407	1.453
4	Skoda Scala	379	1.548
5	Fiat Egea HB	186	1.346
6	Ford Focus HB	161	525
7	Opel Astra HB	103	774
8	BMW 1 Serisi	80	515
9	Peugeot 308	75	1.377
10	Mercedes-Benz A HB	25	226



### İlk dört yerli kimliğe sahip

C segmentinde en fazla satan ilk dört modelin de yerli olması sektör açısından oldukça sevindirici. 6.144 adetle Fiat Egea Sedan lider olurken 4.186 adetle Toyota Corolla Sedan ikinci, 2.979 adetle Renault Megane Sedan üçüncü ve 2.766 adetle Honda Civic dördüncü geldi.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Fiat Egea Sedan	6.144	29.515
2	Toyota Corolla Sedan	4.186	24.931
3	Renault Megane Sedan	2.979	16.311
4	Honda Civic Sedan	2.766	12.786
5	Skoda Octavia	1.310	4.665
6	Hyundai Elantra	541	756
7	Ford Focus Sedan	361	3.372
8	BMW 2 Serisi GC	262	941
9	Audi A3 Sedan	211	1.716
10	Mercedes-Benz A Sedan	163	491



### VW Passat arayı açıyor

Volkswagen'in D segmenti temsilcisi Passat, rakiplerinin toplamından daha fazla satarak zirvedeki yoluna devam ediyor. Her ne kadar Mercedes-Benz C Serisi onun arkasından gelse de fark bir hayli fazla. Opel Insignia, Renault Talisman ve Ford Mondeo'nun pek varlık gösterememesi dikkat çekici.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Volkswagen Passat	2.764	12.623
2	Mercedes-Benz C Serisi	754	2.777
3	Skoda Superb	362	4.307
4	BMW 3 Serisi	324	1.890
5	Peugeot 508	261	1.091
6	Audi A4	130	681
7	Volvo S60	58	237
8	Opel Insignia	25	336
9	Renault Talisman	20	34
10	Ford Mondeo	1	16



### BMW 5 Serisi'nden devam

Bu segmentte en fazla rekabet içerisinde olan Mercedes-Benz E Serisi ve BMW 5 Serisi arasındaki birincilik yarışı hız kesmeden devam ediyor. Nisan ayından bu tarafa lider olan BMW 5 Serisi, Haziran ayında 341 adet sattı. Mercedes-Benz E Serisi ise 330 adette kaldı. Listeye Lexus ES 15 adetle girdi.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	BMW 5 Serisi	341	1.905
2	Mercedes-Benz E Serisi	330	1.833
3	Audi A6	65	838
4	Volvo S90	62	334
5	Lexus ES	15	21



### Makam deyince: "S Serisi"

Türkiye'de makam otomobili denilince akla ilk olarak Mercedes-Benz S Serisi geliyor kuşkusuz. Haziran ayında 21 adet satan Mercedes-Benz S Serisi'ni 11 adet satan Mercedes-Benz CLS takip etti. 6 adet satan Audi A8'den sonra 4 adet satan BMW 7 Serisi ve 2 adet satan Porsche Panamera modeli geldi.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Mercedes-Benz S Sınıfı	23	161
2	Mercedes-Benz CLS	11	80
3	Audi A8	6	25
4	BMW 7 Serisi	4	21
5	Porsche Panamera	2	9



### Bayon hızlı başladı

Hatchback modelin yükseltilmiş olarak bakıldığı için bazı insanlar Dacia Sandero Stepway modeline SUV gözüyle bakmıyorlar; ancak Haziran ayında en çok satan o oldu. Satışına Haziran ayında başlanan Hyundai Bayon hızlı bir başlangıç yaparak rakiplerinin önüne geçmeyi başardı.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Dacia Sandero Stepway	733	2.547
2	Hyundai Bayon	685	685
3	Seat Arona	674	2.954
4	Opel Crossland	591	3.491
5	Skoda Kamiq	580	2.949
6	Peugeot 2008	551	4.797
7	Kia Stonic	490	2.154
8	Jeep Renegade	364	1.198
9	Nissan Juke	305	859
10	Citroen C3 Aircross	293	2.002





### Fiat Egea Cross önde

Aynı Dacia Sandero Stepway'de olduğu gibi yerden yüksekliği ile dikkatleri çeken Fiat Egea Cross modeli de çok tercih edilen bir araç oldu. Ancak doğuştan SUV olan araçları değerlendirirsek; 1.821 adet satışla Dacia en fazla satan model oldu. Onu 1.246 adetlik satışla Sportage ve 1.104 adetlik satışla 3008 takip etti.

#### C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Fiat Egea Cross	2.222	9.014
2	Dacia Duster	1.821	9.323
3	Kia Sportage	1.246	4.256
4	Peugeot 3008	1.104	4.659
5	Volkswagen Tiguan	1.030	5.901
6	Volkswagen T-Roc	1.018	4.229
7	Hyundai Tucson	830	3.820
8	Nissan Qashqai	726	5.549
9	Mercedes-Benz GLB	543	2.162
10	Toyota C-HR	339	1.568



### Volvo XC60 önde

Nisan ayından bu tarafa rakipleriyle arayı açan Volvo XC60 modeli Haziran ayında 157 adetlik satışla bu pozisyonunu devam ettirdi. 1.5 litrelik motorla Land Rover Range Rover Evoque, 85 adetle Haziran ayında segmentinde en fazla satan ikinci araç oldu. 43 adet satan Land Rover Range Rover Velar ise üçüncü geldi.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Volvo XC60	157	696
2	Land Rover Range Rover Evoque	85	535
3	Land Rover Range Rover Velar	43	253
4	Mercedes-Benz GLC	30	140
5	Audi Q5	28	150
6	Land Rover Defender	110	82
7	BMW X3	27	174
8	Lexus RX	21	82
9	Land Rover Discovery	19	89
10	Volkswagen Touareg	17	150



### Volvo XC90 uçtu

Lüks SUV segmentinin iddialı ismi Volvo XC90, liderlik yarışında yoluna tek başına devam ediyor. Öyle ki, Haziran ayında rakiplerinin toplamının üç katından fazla sattı. 203 adet satan Volvo XC90'ın en büyük rakibi Land Rover Range Rover çok gerilerde kalıyor. X5'in Türkiye'ye getirilmemesi XC90'ın biraz önünü açıyor.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	Volvo XC90	203	867
2	Mercedes-Benz G Sınıfı	30	147
3	Land Rover Range Rover Sport	16	92
4	Land Rover Range Rover	14	63
5	Audi Q8	5	34



### Mantık ön plana çıkıyor

Yıllar sonra Türkiye'ye geri dönen ancak bu sefer sadece elektrikli bir modelle piyasadaki yerini alan MG, emin adımlarla yoluna devam ediyor. MG ZS EV modeli Haziran ayında 94 adet satarak birinci geldi. 74 adetlik satışla BMW iX3 modeli, diğer BMW X3 modelinden daha fazla satmayı başardı.

#### En çok satan elektrikli 5 model

Sıra	Marka	Haziran 2021	Ocak-Haziran 2021
1	MG ZS EV	94	140
2	BMW iX3	74	144
3	Mercedes-Benz EQC	35	155
4	Porsche Taycan	33	234
5	Renault ZOE	22	175

## E-Garaj elektrikli otomobil pazarı öngörüsü

Ülkemizde elektrikli otomobil pazarı henüz emekleme aşamasında olsa da, tüketicilerin ilgili büyük. Elektrikli otomobillere olan ilgileri ve sektörün ihtiyaçları nedeniyle bir araya gelen farklı mesleklerle sahip Avukat Ahmet Faruk Usta, Uzun Mühendisi Kutay Yamacı ve İşletme mezunu Emir Tunçyürek tarafından kurulan E-Garaj, İstanbul-Maslak'ta 1200 metrekarelik alanda 30 personel ile hizmet veriyor.

E-Garaj tanıtım toplantısında konuşan E-Garaj kurucu ortağı Ahmet Faruk Usta, şu an itibariyle Türkiye'de elektrikli otomobil satışlarının toplam satış içerisinde yüzde 1 pay aldığını dile getirerek "Avrupa'da son 5 yıl içerisinde elektrikli araç satışlarının toplam satışlarda önemli bir pay almaya başladığını görüyoruz. Örneğin Norveç'te bu oran yüzde 70'e ulaşmış durumda. Ülkemizde de son yıllarda bu eğilimin arttığına şahit oluyoruz. Türkiye'de elektrikli otomobil pazarı geçtiğimiz yıl, bir önceki yıla göre yüzde 600 büyüdü. 2021 yılının ilk 6 ayında yaklaşık 1.200 elektrikli otomobil satıldı. E-Garaj olarak bizim bu satışlarda pazar payımız yüzde 10. Ülkemizde toplam yaklaşık 5 bin elektrikli otomobil var ve E-Garaj olarak bu kullanıcıların yaklaşık yüzde 90'ına hizmet verdik. Gelecek 10 yılda elektrikli araçların Türkiye toplam pazarında

yüzde 40-50 bandına yaklaşmasını bekliyoruz" şeklinde konuştu.

E-Garaj kurucu ortağı Emir Tunçyürek ise elektrikli otomobillerin bir yaşam tarzı olduğunu belirterek "Elektrikli otomobiller, yakın zamanda otonom sürüş teknolojisinin de gelişmesiyle ofis ve eğlence imkânları sunan birer yaşam alanına dönüşecek. Ancak alıcıların yanı sıra marka temsilcileri ve filolar elektrikli otomobiller konusunda henüz yeterli bilgiye sahip değiller. Bu konuda eğitim almadıkları için haklı olarak çekinceler taşıyorlar. Bizim bu işe girdiğimizde ilk yaptığımız şey, elektrikli otomobillerle ilgili her konuda dünyada alanında uzman markalardan eğitim almaktı. Şimdi bu bilgi ve birikimimizi paydaşlarımızla da paylaştıkça tereddütlerin azaldığını görüyoruz." dedi.





# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

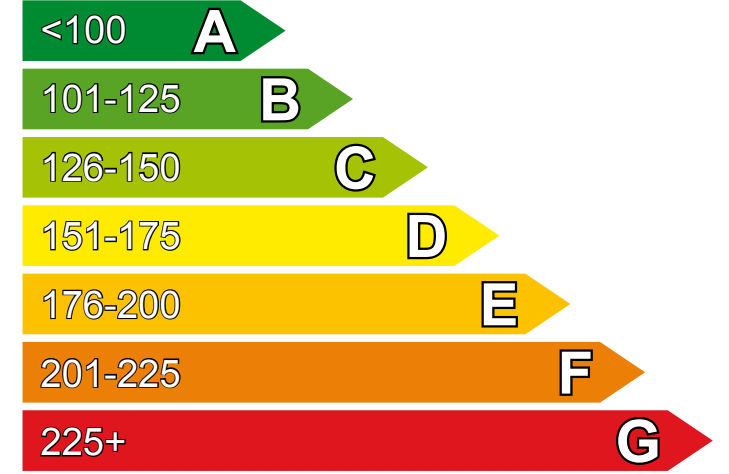
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



# OPEL ASTRA 2022

EMP2 platformlu altıncı nesil Opel Astra; daha önce Mokka ve Crosslang gibi modellerde gördüğümüz Opel Vizör ve Opel Pure Panel tasarım unsurlarını bünyesinde barındıran ilk Opel modeli olma özelliğinde. Otomobil ülkemizde 2022 yılında yollarda olacak.





İKİ DİJİTAL EKRAN İÇEREN OPEL PURE PANEL ADI  
VERİLEN KONSOL, MODERN OLMASINININ YANI SIRA  
SÜRÜCÜYE YÖNELİK TASARLANMIŞ.

**O**pel'in kompakt hatchback sınıfındaki temsilcisi Astra'nın altıncı nesli tanıtıldı. Opel'in kompakt sınıftaki temsilcisi rolünü bundan 30 yıl önce Kadett'ten alan Astra, yeni neslinde sunacağı plug-in hybrid (şarj edilebilir hibrit) versiyonlarıyla elektrik çağına da uyumlu olacak. Yeni Peugeot 308 ile platform kardeşi (EMP2) olan 2022 Opel Astra, gergin ve sert hatları ile dikkat çekiyor.





Tıpkı yeni Mokka ve Grandland'de olduğu gibi Opel Vizor isimli yeni burun tasarımına sahip otomobilde 168 LED hücreye sahip Intelli-LUX LED Pixel alı gelişmiş aydınlatma teknolojisi görev yapacak. Gövde rijitliği eskisine göre yüzde 14 artırılan yeni Opel Astra'da, önde McPherson arkada ise torsiyon çubuklu süspansiyon sistemi görev yapacak.



Otomobilin 4374 mm'lik uzunluğu eskisinden +4 mm, 2675 mm'lik dingil mesafesi +13 mm daha fazlayken; 1860 mm'lik genişlik eskisinden -11 mm, daha az. Otomobilin yüksekliği ise henüz açıklanmış değil. Önceki nesle göre daha geniş bir iç mekân sunacağı iddia edilen yeni Astra'nın bagaj hacmi ise 422 lt olarak açıklandı.

Opel uzunca bir zamandan beri AGR sertifikalı koltuk seçeneği sunmasıyla biliniyor. Yeni Astra'da da bu gelenek devam edecek. "Aktion Gesunder Rücken e. V." (Sağlıklı Sırtlar Kampanyası) sertifikalı ön koltukların konumu önceki nesle göre 12 mm daha alçak ve sportif bir kullanım sağlayacak.

ALTINCI NESİL OPEL ASTRA'NIN 2675 MM'LİK DİNGİL MESAFESİ, BİR ÖNCEKİ NESLE GÖRE 13 MM DAHA FAZLA.





**YENİ OPEL ASTRA MOTOR SEÇENEKLERİ**

Yeni Opel Astra'da geniş bir motor gamının görev yapacağını öngörebiliriz. Teknik detayları henüz açıklanmamış olsa da otomobilde benzinli ve dizel güç ünitelerinde motor güçleri 110 HP (81 kW) ile 130 HP (96 kW) arasında değişiyor ve şarj edilebilir hibrit versiyonlarda ise 225 HP'ye (165 kW) kadar uzanıyor. Benzinli ve dizel motor seçeneklerinde altı vitesli manuel şanzıman standart olacak. Daha güçlü motor seçeneklerinde ise isteğe bağlı olarak sekiz vitesli otomatik şanzıman da sunulacak. Yeni Opel Astra, Türkiye yollarına 2022 yılınca çıkacak.



# HYUNDAI BAYON 1.4 MPI

Hyundai'nin İzmit'teki tesislerinde üretilen Bayon, B segmenti crossover – SUV'lar içinde en uygun fiyatlı seçeneklerden bir tanesi.







**H**yundai, B-SUV segmentinde Kona'dan sonraki ikinci temsilcisi Bayon'u satışa sundu. Ürün gamında Kona'nın altında konumlandırılan Bayon ülkemizde 1.4 lt 100 HP, 1.0 T-GDI 100 HP ve 1.0 T-GDI 120 HP 48V hafif hibrit motor seçenekleri ile satılıyor. Donanım seviyesi ise Jump, Style ve Elite olmak üzere 3 ana donanım seviyesi ile, Style Design ve Elite Bose olmak üzere 2 ara donanım seviyesinden oluşuyor.



Bayon'un giriş seviyesini 201.900 TL'lik fiyat ile manuel şanzımanlı 1.4 MPI 100 HP Jump oluşturuyor. En uygun fiyatlı otomatik şanzımanlı Bayon ise 223.400 TL'lik etiketi ile 1.4 MPI 100 HP Style. Otomatik şanzımanlı 1.4 MPI Elite test aracımızın fiyatı ise 282.000 TL.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Hyundai'nin "Duygusal Sportiflik" adını verdiği tasarım anlayışı ile şekillendirilen Bayon, keskin hatlar ile dikkat çekiyor. Yeni i20'nin genlerini taşıyan crossover – SUV Bayon'un 2580 mm'lik dingil mesafesi ve 1775 mm'lik genişliği i20 ile aynı. Ancak uzunluğu 140 mm, yüksekliği ise 50 mm daha fazla. Otomobilin ön konsolu i20'nin konsolu ile benzer. Sert plastik malzemeden üretilmiş ön konsol enine çizgilere sahip ve bu sayede iç mekândaki genişlik hissi yükseltilmiş. Kolay kullanımlı ön konsolun üst kısmında 8 inçlik dokunmatik multimedya sistemi yer alıyor. İç mekândaki eşya gözleri kullanışlı. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yaşatmayan Bayon'un 411 lt'lik bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1205 lt oluyor. 4 farklı tasarım seçeneği sunan 10.25 inçlik dijital gösterge tablosu, otomatik kararan dikiz aynası, parlak cam çitaları, uzun far asistanı, şeritten ayrılma uyarısı, şeritte tutma yardımcısı, ön çarpışma önleme yardımcısı, sürücü yorgunluk algılama sistemi gibi ekipmanlar Elite donanım seviyesi ile geliyor.



DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU ELITE DONANIM SEVİYESİNDE SUNULUYOR. KABLOSUZ ŞARJ İSE BİR ALT DONANIM SEVİYENDEN İTİBAREN GELİYOR. FİZİKSEL KLİMA KUMANDALARININ KULLANIMI RAHAT. ALÜMİNYUM PEDAL SETİ ŞIK GÖRÜNÜYOR.



**MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ**

Test aracımızda yer alan 4 silindirli 1.4 MPI motor; 6000 d/d'de 100 HP güç ve 3500 d/d'de 134 Nm tork üretiyor. 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile biraz ağırkanlı bir performans sağlasa da, bunu normal karşılamak lazım. Aynı motora sahip otomatik şanzımanlı i20 0-100 km/h hızlanmasını 12.9 saniyede tamamlarken, Bayon 1.4 MPI otomatikte bu değer 13.7 sn. Maksimum

hız ise her iki otomobilde de 176 km/h. Bu arada i20'nin ağırlığı 1130 kg, Bayon ise 1162 kg. Yumuşak bir kullanım sunan Bayon, yol tutuş olarak da güvenli. Bozuk yollarda ön konsolda hafif çıtırtılar duyulması ise üzücü. Rüzgâr sesi yalıtımı ise ortalama. Otomobilin fiziksel olarak kullanıcısını üzme ihtimali olan bir detayı daha var: kaput açma mandalı. Çıplak metal olan bu mandal sıcak günlerde yapılan sürüşlerde aşırı ısınıyor ve mesela silecek suyu eklemek için

BAYON'UN DİNGİL MESAFESİ VE GENİŞLİĞİ İ20 İLE AYNI. ANCAK UZUNLUĞU 140 MM, YÜKSEKLİĞİ İSE 50 MM DAHA FAZLA.





durup, motor kaputunu açmaya çalıştığınızda elinizi ciddi şekilde yakıyor. Böyle ufak, ancak önemli bir detayın atlanması anlaşılır gibi değil. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobilin, 250 km'yi aşan sürüşteki tüketim değeri 8.0-8.5 lt/100 km civarında gezindi. Açık yolda gaz pedalının dikkatli kullanımı ile yakıt tüketimini 6.5 lt/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün.

### SONUÇ

Hyundai Bayon 1.4 MPI otomatik, 223.400 TL'lik başlangıç fiyatıyla ülkemizdeki en uygun fiyatlı otomatik şanzımanlı B- crossover'lardan bir tanesi. Üstelik giriş seviyesinde bile makul bir donanım seviyesi sunuyor. B-SUV veya crossover segmentinde diğer uygun fiyatlı otomatik vitesli seçeneklerse Sandero Stepway 1.0 X-tronic (215.000 TL) ve Kia Stonic 1.4 lt (231.000 TL).

ÖN KOLTUKLARI RAHAT OLAN OTOMOBİLİN ARKA KOLTUKLARINDA BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. LASTİK ÖLÇÜLERİ 205/55 R17. 1.4 LT 100 HP'LİK MOTOR BİRAZ AĞIRKANLI OLSA DA, OTOMOBİLİN SUNDUĞU ÖZELLİKLERE GÖRE MAKUL FİYATI BUNU UNUTTURACAK ÖZELLİKTE.





## HYUNDAI BAYON 1.4 MPI ELITE OTOMATİK

## Fabrika verileri

Motor:	1368 cc, 4 silindirli, benzinli
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	100 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	134 Nm @ 3500 d/d
Maksimum hız:	176 km/h
0-100 km/s:	13.7 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4180 / 1775 / 1500 mm
Bagaj hacmi:	411-1205 lt
Tüketim (ş.ichi/ş.dışı/ort.):	9.4 / 6.6 / 6.6 lt / 100 km
Fiyat:	223.400 TL (Style) / 282.000 TL (Elite)
+	Kullanışlı iç mekân
-	Sadece sürücü camında tek dokunuşla .....açma-kapama var, kabinde fazlaca sert plastik kullanımı, ..... motor kaput açma mandalı

150 g/km C

TEST ARACIMIZDA KLASİK ANTEN YER ALIYORDU. BAYON'DA KÖPEKBALIĞI TİPİ ANTEN SADECE 1.0 T-GDI 48V MOTORLU VERSİYONLARDA BOSE PACK KAPSAMINDA GELİYOR.





# OPEL MOKKA 1.2 TURBO

Opel'in son dönemdeki en dikkat çekici tasarımlı otomobili olan Mokka, Alman vurgusu fazlaca yapılan bir otomobil. Peugeot 2008 ile platform kardeşi olan yeni Mokka'yı yaklaşık 500 km boyunca kullandık.







İlk nesli 2012 yılında üretilmeye başlanan Opel Mokka, 2016 yılında makyajlanmıştı. İkinci nesil ise 2020 yılında tanıtıldı ve 2021 Haziran ayı itibarı ile Türkiye’de satışa sunuldu. Yeni Opel Mokka ülkemizde sadece 1.2 lt 130 HP’lık benzinli motor + 8 ileri oranlı otomatik şanzıman kombinasyonu ile satılıyor. Donanım seviyesi ise Elegance (365.900 TL), GS Line (377.900 TL) ve Ultimate (397.900 TL) olmak üzere 3 tane.





### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Opel'in yeni tasarım dili ile şekillendirilmiş olan yeni Mokka, son dönemde yollara çıkan en dikkat çekici Opel. Peugeot 2008'de de kullanılan ve PSA Grubu tarafından geliştirilen CMP Platformu (PSA Grubu artık Stellantis çatısı altında) kullanılarak hazırlanmış, B segmenti bir crossover olan Mokka, ön tasarımında Manta A'yı hatırlatan Opel Vizor adı verilen siyah ön panjur ile dikkat çekiyor. Yeni Mokka'nın 4151 mm'lik uzunluğu ve 1534 mm'lik yüksekliği eskisinden 124 mm daha az. 2557 mm'lik dingil mesafesi eskisinden 2 mm, 1791 mm'lik genişlik ise eskisinden 11 mm daha fazla. Bundan dolayı otomobil yere daha sağlam basan bir ifadeye sahip. Otomobilin ön konsoluna Opel Pure Panel adı verilen bir anlayış hâkim. Sürücüye yönelik bu ön konsol eski Mokka'nın konsolunun aksine, tamamen sert plastikten üretilmiş. Giriş ve orta donanım

seviyesinde 7 inç olan multimedya ekranı, en üst donanım seviyesinde 10 inç olarak ve navigasyon sistemi ile geliyor. Dijital gösterge tablosu da giriş seviyesinde 7 inç, orta ve üst donanım seviyesinde 12 inç. Bu noktada kadran grubunun tasarımının ve renk seçiminin herkesin hoşuna gitmeyeceğini söylemek lazım... Bu kadar büyük bir dijital ekranda motor devir saatinin neden ufak olduğu, yakıt depo göstergesinin ilk bakışta zor anlaşılır olması da geleneksel Opel kullanıcılarının bir "Alman" otomobilinden beklemeyeceği durumlar. Tek bölgeli otomatik klimaya sahip otomobilde hava üfleçleri hassas şekilde ayarlanamıyor. Bunun nedeni de üfleçlerde hava akışını birbirinden bağımsız olarak ayarlamaya yarayan çevirmeli kumandanın artık olmaması. Bunları bir kenara bırakırsak otomobilin iç hacmi B segmenti bir crossover için gayet yeterli ve koltuklar rahat. 350 lt'lik bagaj hacmi eskisinden

GRAFİKLER 12 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU İÇİN BİRAZ UFAK KALMIŞ. 8 İLERİ ORANLI OTOMATİK ŞANZIMANI GEREKTİĞİNDE DİREKSİYON ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN KUMANDA EDEBİLMEK MÜMKÜN. EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI YOK.





6 lt, platform kardeşi 2008'in bagaj hacminden ise 84 lt ufak. Otomobilin işçilik seviyesi ise daha iyi olmalı. Mesela sağ arka kapı fitili hatalı kesim nedeniyle kapının rahat açılmasını engelliyordu, test aracımız ise henüz 1800 km'deydi.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Mokka'da görev yapan 1199 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli motor; 5500 d/d'de 130 HP güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş motor otomobile fabrika verilerine göre 9.2 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 200 km/h maksimum hız sağlıyor. Otomobilin şanzımanı dur-kalk trafikte ilerlerken akıcı bir kullanıma olanak tanımıyor. Araç durur vaziyetten hafifçe ilerlemek için, ayak fren pedalından çekildiğinde araç biraz sarsıntılı ve ani şekilde kalkıyor.



SON DÖNEMDE ÜRETİLEN EN STİL SAHİBİ OPEL OLAN YENİ MOKKA, ÖZELLİKLE OPEL VİZÖR OLARAK İSİMLENDİRİLEN BURUN YAPISI İLE FARK YARATİYOR.





Bunun haricinde vites değişimleri sarsıntısız ve otomobilin motoru da canlı. Eko, normal ve spor olmak üzere 3 sürüş modu sunan otomobil performans olarak beklentileri karşılıyor. Önde McPherson, arkada torsiyonlu süspansiyon sistemine sahip, önden çekişli yeni Mokka'nın yol tutuşu başarılı. Ancak süspansiyon sistemi zaman zaman kısa-sert darbeleri sönmölemekte zorlanıyor. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil benim 500 km'yi aşan gerçek hayat kullanımında 7.8 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti.

### SONUÇ

Kendisine baktıran bir tasarımı olan yeni Mokka 1.2 Ultimate, zengin donanımlı bir otomobil. 397.900 TL'lik fiyatı B-SUV segmenti için biraz yüksek, hatta bir üst segment seviyesine yakın.

AGR ONAYLI KOLTUKLAR RAHAT VE YORMUYOR. ARKA KOLTUKLARDA DAHA FAZLA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SUNAN MODELLER OLSA DA, MOKKA DA BU KONUDA SIKINTI YARATMIYOR. 130 HP'LİK MOTOR PERFORMANS OLARAK BEKLENTİLERİ KARŞILIYOR.





Örnek vermek gerekirse bir üst segmentte (C-SUV) yer alan ve hatırı sayılır bir donanım listesine sahip Seat Ateca 1.5 TSI 150 HP DSG Xcellence 399.000 TL'lik, yine bir üst segmentte yer alan (C-SUV) ağabeyi Opel Grandland 1.2 130 HP AT8 Elegance 420.900 TL'lik etikete sahip.

### OPEL MOKKA 1.2 TURBO 130 HP AT8 ULTIMATE

#### Fabrika verileri

Motor:	1199 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	130 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	230 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s:	9.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4151 / 1791 / 1534 mm
Bagaj hacmi:	350/1105 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	5.9 / 4.3 / 4.9 lt/100 km
Fiyat:	365.900 TL (Elegance) / 397.900 TL (Ultimate)
+	Tasarım, yol tutuş
-	Dur-kalk trafikte sarsıntılı sürüş, işçilik,
	emniyet kemeri yükseklik ayarı yok

111 g/km **B**





# Hyundai Elantra 1.6 CVT

Yeni Hyundai Elantra, C segmenti sedan liginde iddialı tasarımı ve şık iç mekânı ile dikkat çekiyor.







**H**yundai, son dönemde hayata geçirdiği yeni tasarım anlayışları ile fark yaratmaya çalışıyor. Bunun örneklerinden bir tanesi de kompakt sedan olarak da bilinen C segmenti sedan liginde mücadele eden yeni Elantra. Ülkemizde ilk etapta sadece 1.6 litrelik 123 HP gücünde atmosferik motorla satışa sunulan yeni Hyundai Elantra'da Style, Style Comfort, Smart, Elite ve Elite Plus olmak üzere 5 donanım seviyesi var.





ELITE VE ENÇLİK ELITE PLUS DONANIMLARLA GELEN 10.25 İNÇLİK DİJİTAL KADRAN GRUBUNUN RENGİ, SÜRÜŞ MODLARINA BAĞLI OLARAK DEĞİŞİYOR. SÜRÜŞ MODU BUTONU VİTES KONSOLUNDA. ÇİFT BÖLGELİ OTOMATİK KLİMA KOLAY KULLANIMLI.

Style donanım seviyesi manuel şanzımanlı, diğer donanım seviyeleri ise CVT şanzımanlı olarak satılıyor. Otomobilin giriş seviyesi olan manuel şanzımanlı 1.6 Style 231.404 TL'lik fiyata sahipken, en ulaşılabilir CVT şanzımanlı versiyonsa 298.000 TL'lik etikete sahip Style Comfort. Elite donanım seviyesindeki test aracımızın fiyatıysa 392.000 TL.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Hyundai Elantra, markanın yeni tasarım dili olan Parametrik Dinamik ile tasarlanmış. Bu tasarım dilinde keskin hatlar ve üçgen formlar dikkat çekiyor. 3. nesil K3 platformunda üretilen yeni Hyundai Elantra'nın uzunluğu 4650 mm (+30 mm), genişliği 1825 mm (+25 mm),

yüksekliğiysa 1430 mm (-10 mm). Otomobilin bagaj hacmi ise 474 lt (+16 lt). Enine çizgilerle tasarlanmış alçak ön konsol, geniş bir ön görüş sağlıyor. Sürücü odaklı, sportif görünümlü bu ön konsol sert plastikten üretilmiş olmasına rağmen gözü rahatsız etmiyor. Bunun nedeni de iç mekânda göz yormayan ve huzur veren bej – gri kombinasyonu tercih edilmiş olması. Emniyet kemeri, emniyet kemeri tokası gibi detayların da otomobilin koltuk kumaşı rengiyle aynı olması iç mekânda görsel bütünlüğü attırmış. İç mekân ergonomisi başarılı. Arka koltukları rahat ve diz-baş mesafesi sorunu olmayan otomobilde, sadece sürücü tarafındaki camda tek dokunuşla açılıp kapanma – sıkışma önleme özelliği var.





## MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

CVT şanzımanla kombine edilmiş 1.6 lt'lik atmosferik motor, 123 HP güç ve 154 Nm tork ürettiyor. Motor, eski Elantra'nın motoruna göre 4 HP daha az güç üretse de fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanması 0.9 saniyelik iyileşme ile 10.7 saniye olmuş. 195 km/h'lik maksimum hız

ise aynen korunmuş. CVT şanzıman, otomatik şanzımanları anımsatan bir kullanım hissi veriyor. Bunun nedeni de çoğu CVT şanzımanlı otomobilin aksine, dip gaz yapıldığında motor devrinin en tepede sabit kalmaması, belli aralıklarla motor devrinin biraz düşüp, sonra tekrar yükselmesi.

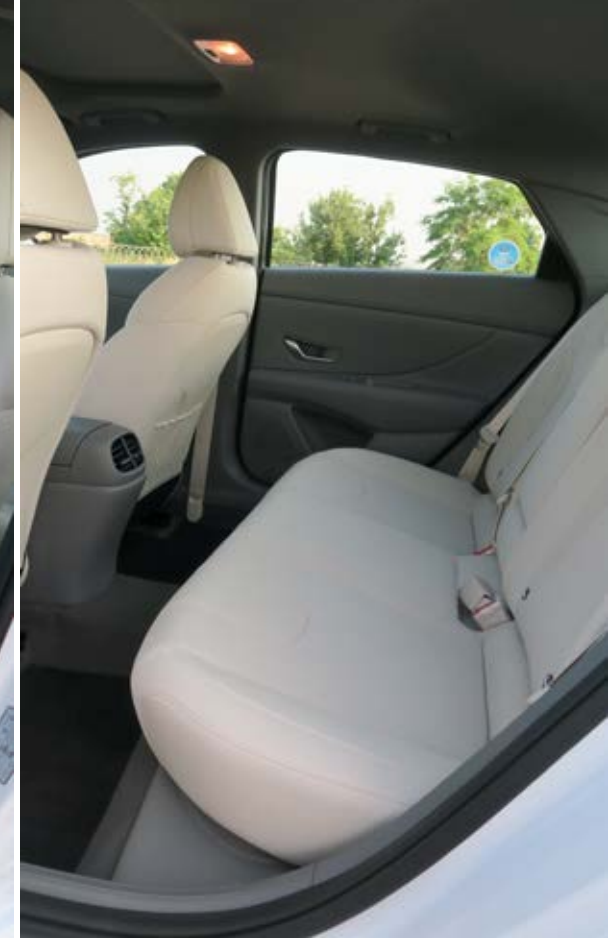
YENİ ELANTRA, KESKİN HATLARI VE ÜÇGEN FORMLU KAT İZLERİYLE BU SINIFIN EN FARKLI GÖRÜNEN OTOMOBİLLERİNDEN BİR TANESİ.





Sportif bir sürüş pozisyonu sunan otomobilin ön görüşü de temiz.Önde McPherson, arkada torsiyonlu süspansiyon sistemine sahip Elantra'nın yol tutuş sportif olmasa da güvenli. Bu sınıftaki Toyota Corolla Sedan ve Honda Civic Sedan gibi otomobiller arka süspansiyon sistemi olarak çok kollu – bağımsız süspansiyon sistemi tercih ediyor. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil, benim 400 km'yi aşan kullanımımda ortalama 7.4 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Bu tüketim değeri açık yolda, gaz pedalının dikkatli kullanımı ile rahatlıkla 5.5-6.0 lt/100 km seviyelerine çekilebiliyor.

AÇIK RENKLERİN  
TERCİH EDİLDİĞİ  
İÇ MEKAN  
HUZURLU  
BİR ORTAM  
SUNUYOR. ARKA  
KOLTUKLARDA  
DİZ VE BAŞ  
MESAFESİ  
SORUNU YOK. 1.6  
LT ATMOSFERİK  
MOTOR 10.7  
SN'LİK 0-100  
KM/H HIZLANMA  
DEĞERİ  
SAĞLIYOR. BAGAJ  
HACMİ 474 LT.





## SONUÇ

Yeni Hyundai Elantra, emek verilmiş ve sıra dışı bir tasarıma sahip. İç mekânı kullanışlı ve huzurlu olan otomobilin test ettiğimiz donanım seviyesindeki 392.000 TL'lik fiyatı ise bu segment için yüksek bir meblağ. Benzer veya yakın fiyatlara daha güçlü veya daha az yakıt tüketen C segmenti sedanlar mevcut.

## HYUNDAI ELANTRA 1.6 ELITE CVT

### Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	CVT
Maksimum güç:	123 HP @ 6300 d/d
Maksimum tork:	154 Nm @4500 d/d
Maksimum hız:	195 km/s
0-100 km/s:	10.7 sn
Bagaj hacmi:	474 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4650/ 1825 / 1430 mm
Tüketim (ş.İçi / ş.dışı / ort.):	8.8 / 6.3 / 6.2 lt/100 km
Fiyat:	298.000 TL (Style Comfort) / 392.000 TL (Elite)
+	Rahat kullanım, sürüş pozisyonu, iç mekân
-	Camlarda sıkışma önleyici yok, fiyat

141 g/km

C



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



*e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ*



***e-otodergi***