

www.

e-otodergi.com

TEMMUZ 2020

SAYI:141

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



12 YAŞINDA



e-otodergi 12 yaşında!

Türkiye'nin ilk dijital otomobil dergisi e-otodergi 12 yaşında! Zaman ne kadar da çabuk geçiyor... Bundan 12 yıl önce maaşları alamadığımız için Car dergisinden ekipçe ayrılmıştık. İçimizde yeni bir başlangıç yapmanın ve bir ilki başlatacak olmanın heyecanı vardı.

Türkiye'de birçok ilki başlatan bu dergi yayın hayatına başladığında akıllı telefonlar emekleme aşamasındaydı, tablet bilgisayar diye bir şey yoktu. e-otodergi daha önce denenmemiş iş modeli ve yeni bir anlayış ile o dönem Türk otomobil dergiciliğindeki kalıpları kırdı ve alışkanlıkları değiştirdi. Aynı zamanda otomobil dergisi okurluğunu daha geniş kitlelere yaymak gibi önemli bir işlev de gördü.

Bu 12 yıl içinde kullandıklarım içinden yıl bazında ilk anda aklıma gelen 12 otomobil nedir diye sorsanız, kronolojik olarak şu sıralamayı yaparım. BMW M3 (2008), Lamborghini Gallardo Superleggera (2009), Geely Emgrand EC 7 (2010), Aston Martin Vantage V8 S (2011), Renault Fluence Z.E. (2012), Nissan Juke Nismo (2013), Mercedes-Benz A 45 AMG (2014), Fiat Egea (2015), Volvo XC90 (2016), Ford Focus RS (2017), Porsche 718 Cayman (2018), Toyota Corolla Hybrid (2019), Peugeot 508 (2020). Tabii ki bu sıralama bir keyif sıralaması değil, şu anda akla ilk gelenler sıralaması.

12 yıl, ülkemiz şartlarında herhangi bir medya holding bünyesinde olmayan bağımsız bir yayın için hatırı sayılır bir zaman dilimi. Bu süre zarfında e-otodergi okurlarına ve ilgisini eksik etmeyen tüm sektör yetkililerine teşekkür ediyorum ve nice yaşlara diyorum!

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com





35



41

HABERLER

08 Volkswagen Tiguan

13 Citroen C4

17 Opel Mokka Electric

21 Ford F-150

26 Rakamlarla otomotiv

27 Haziran 2020 otomobil satışları

33 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

34 Karbondioksit emisyon değerleri

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

35 Ford Ranger Wildtrak 2.0 EcoBlue

41 Audi A4 40 TDI quattro

YASAL UYARI

47 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

TEMMUZ 2020 - SAYI 141

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Merkez Mahallesi, Ayazma Yolu Caddesi,
Papirus Plaza, No: 37, Kat: 6, 5-CK
34406 Kağıthane-İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Yeni Land Rover Defender satışa sunuldu

Yeni Land Rover Defender 2021 fiyatı belli oldu. Land Rover ürün gamının en yetenekli modeli olduğu ifade edilen araç, Defender 90 ve Defender 110 olmak üzere iki gövde uzunluğuna sahip. Ülkemizde ilk olarak satışa sunulan versiyon 1milyon 30 bin TL'lik başlangıç fiyatıyla Defender 110 D240 AWD Otomatik. Bu otomobilin S, SE, HSE ve First Edition olmak üzere 4 farklı donanım seviyesi var. 240 HP güç ve 430 Nm tork üreten 2.0 litre dizel motor yeni Land Rover Defender 110'u 188 km/h maksimum hıza taşıırken, 9.1 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. Ortalama yakıt tüketimiye NEDC ölçüm metoduna göre 7.6 lt. CO2 emisyonuysa 199 g/km. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan Borusan Otomotiv Jaguar Land Rover Genel Müdürü Cem Uluğtekin, "Uzunca bir süre ülkemizde de üretilen bu efsane modelin en güncel versiyonu, kendine özgü tarzı ve yepyeni tasarımıyla gerçekten de beklemeye değer olmuş. Yeni Land Rover Defender, arazideki üstün yetenekleriyle birlikte şehirde de mükemmel bir konfor yaşatacak." dedi.



YENİ LAND ROVER DEFENDER DÜNYAYA ŞEKLİNİ VER



ABOVE & BEYOND



Benzersiz geçmişle 70 yıldan uzun süredir limitlere meydan okuyan Defender, şimdi yeniden aramızda. Hiçbir şeyin imkansız olmadığını kanıtlayan Yeni Land Rover Defender ile dünyayı limit tanımadan keşfedebileceğiniz yeni maceralara hazır mısınız?

2.0 lt 240 BG motor seçeneği ile Yeni Land Rover Defender, Borusan Otomotiv Land Rover Yetkili Satıcıları'nda ve Online Rezervasyon Platformu'nda.

landrover.com.tr

Borusan Otomotiv

Yeni Mercedes-Benz GLA Türkiye’de

Mercedes-Benz’in kompakt sınıftaki atağı yeni GLA ile devam ediyor. Ülkemizde “macera şehre indi” sloganıyla pazarlanan yeni GLA ülkemizde ilk etapta 1.3 litrelik benzinli GLA 200 versiyonuyla satılıyor. Progressive donanım seviyesindeki GLA 200’ün başlangıç fiyatı 412.500 TL, AMG donanım seviyesindeki GLA 200’ün başlangıç fiyatıysa 454.000 TL. Mercedes GLA’da yer alan 1332 cc’lik turbo beslemeli motor, 163 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor. Gücünü 7G-DCT adlı 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla ön tekerleklerle aktaran bu motor otomobile 8.7 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 210 km/h maksimum hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi 5.7-6.0 lt/100 km olarak açıklanan otomobilin CO2 emisyonuysa 130-137 g/km. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan Mercedes-Benz Otomotiv İcra Kurulu ve Otomobil Grubu Başkanı Şükrü Bekdikhan “Yeni GLA’nın da katkısıyla Premium kompakt segmentteki atağımızı sürdürüyor ve GLA satışlarımızın en az üçte birinin daha önce Mercedes-Benz markasını deneyimlememiş kişilerden olmasını hedefliyoruz.” dedi.



Yeni GLA. Şehre bir de bu açıdan bak.

Yeni GLA, her şeyiyle seni şehirdeki maceraları keşfetmeye çağırıyor.
Dikkatli baktığında sana “hadii!” diye seslendiğini hissedebilirsin.
Kusursuz görüş açısı sağlayan yüksek oturma pozisyonu ve
göz alıcı sportif tasarımıyla onu keşfet.



Yakıt Tüketimi: Şehir içi/Şehir dışı/Karma (lt/100 km): 7,4-7,2 / 5,2-4,9 / 6,0-5,7 CO₂ Emisyonu (g/km): 137-130

BİLGİ AL >

Brisa'ya iklim değişikliği ödülü

Brisa CDP Türkiye İklim Değişikliği Lideri oldu. Sürdürülebilirlik ve çevre konusunda uluslararası bir girişim olan CDP İklim Değişikliği Programı halka açık şirketlerin doğal kaynakları ve doğal sermayeyi nasıl kullandıklarını, faaliyetleriyle sınırlı kaynakların yeniden üretimini nasıl etkilediklerini ve bu alandaki risklerini nasıl yönettiklerini raporlamalarına aracılık ediyor. Brisa'nın 2019 yılı iklim değişikliğinin etkilerini azaltmaya ve doğal kaynakları korumaya yönelik çalışmaları, CDP'nin İklim Değişikliği Programında "A-" derecelendirme notunu aldı ve "CDP Türkiye İklim Değişikliği Lideri" kategorisinde ödül almaya hak kazandı. Brisa Türkiye'de 5 iklim lideri firmadan biri oldu. Brisa ayrıca şimdiye kadar bu ödülü toplamda 4 defa almış durumda.

9 Haziran günü düzenlenen basın toplantısından konuşan Brisa CEO'su Cevdet Alemdar "İklim değişikliğiyle mücadele programını son 15 yıldır somut projelerle, çevre odaklı, toplumsal ve yönetim sistemleri kurarak istikrarla yürütüyoruz. Sürdürülebilirlik yolculuğunda, daha 1990'lı yıllarda, Türkiye'nin ilk, Avrupa'nın ikinci ISO14001 sertifikasyonunu alan Brisa, bugün Ar-Ge çalışmalarımız ve dijitalleşmemizden yararlanarak yol almaya, yol açmaya devam ediyor" dedi.



BRIDGESTONE

LASSA

GROUPE RENAULT



Bu ilanda Kelime Oyunlu Vurucu Başlık Yok
Ama **#BENZERSİZ CLIO'nun**
"Yılın Otomobili" Ödülü Var



BENZERSİZİ KEŞFET >



2020

OGD
Otomotiv Gazetecileri Derneği

Yeni CUPRA Ateca

Yeni CUPRA Ateca 2020 tanıtıldı. Hatırlanacağı gibi SEAT, sportif modellerinde kullandığı CUPRA ismini, 2018 yılında ayırarak farklı bir marka haline getirmişti. Şimdi ise bu marka, Premium markalar bir kenara koyulursa, kompakt SUV segmentinin en hızlı otomobilini üretme iddiasında. Şimdi yeni CUPRA Ateca'nın performans değerlerine bakalım. Yeni CUPRA Ateca 2020'de yer alan 2.0 TSI motor, 300 HP güç ve 400 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı (DSG) şanzımanla kombine edilen bu motorun gücü 4Drive akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi ile yere aktarılıyor. 0-100 km/h hızlanması 4.9 saniye olan otomobilin maksimum hızıysa 247 km/h. Sportif bir otomobilden beklenen egzoz sesi ise Akrapovič egzoz sistemi ile elde edilmiş. Otomobilde DCC (Dynamic Chassis Control) sistemi sayesinde otomobilin sürüş karakteri değiştirilebiliyor. Sürücü, o anki ihtiyaca göre sürüş karakterini Normal, Sport, CUPRA, Individual (kişisel), Snow (kar) ve off-road (arazi) kullanıma göre ayarlayabiliyor. Yeni CUPRA Ateca Barcelona'da markanın merkezinde tasarlanıp geliştirildi ve Kvasiny'de (Çek Cumhuriyeti) üretilecek.



DUCATO İLE YOLA AVANTAJLI ÇIKIN

100.000 TL
%0,59 FAİZ



VOLKSWAGEN TIGUAN

VW Tiguan makyajla birlikte eHybrid adlı plug-in-hybrid ve sportif R versiyona kavuşacak



İlk defa 2007 yılında yollara çıkan Volkswagen Tiguan'ın ikinci nesli 2016 yılında tanıtılmıştı. 2021 VW Tiguan ise makyajlı yüzünü 1 Temmuz 2021 itibarı ile gösterdi. Makyajla beraber Tiguan Hibrit ve Tiguan R versiyonlar da model gamına eklenecek. Volkswagen denilince akla ilk gelen model Golf, markanın uzun yıllardan beri en çok satan modeliydi. Ancak artık işler biraz değişmiş durumda. Çünkü 2019 yılında dünyada en çok satılan VW modeli 911.000 adetlik satışla Tiguan oldu. Onun için kompakt SUV segmentindeki bu model, marka için büyük öneme sahip.

VW TIGUAN 2021 YENİLİKLERİ

VW Tiguan makyajla beraber yeni bir burun yapısına kavuşmuş. Radyatör ızgarası, farlar ve ön tampon yeni. IQ.LIGHT LED matrix farlar opsiyonel olarak sunulacak. Otomobil ön görünüm olarak Tiguan ve Kuzey Amerika pazarında satılan Atlas SUV'a yaklaştırılmış. Bununla beraber otomobilin arka görünümü de elden geçirilmiş. İç mekânda MIB3 3. nesil bilgi eğlence (infotainment) sistemi ile birlikte çalışan dijital gösterge tablosu dikkat çekiyor. Bilgi eğlence sistemi sürekli olarak internete bağlı. Bununla beraber direksiyon simidi de yeni ve artık dokunmatik tuşlara sahip. Orta konsoldaki dokunmatik ekran ve klima kumandaları da yenilenmiş.

MAKYAJLA BERABER DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR DOKUNMATİK OLMUŞ VE MULTIMEDYA SİSTEMİ YENİLENMİŞ.



Motor gamında 2 önemli sürpriz var. Bunlardan ilki hibrit versiyon, diğeryse perfomansa yönelik R versiyon.

eHybrid adlı "plug-in hybrid" versiyonda benzinli TSI motor ile elektrik motoru birlikte görev yapacak. 13kWh'lık lityum iyon bataryaya sahip Tiguan eHybrid, WLTP normuna göre 50 km elektrikli menzile ulaşabiliyor. Elektrikli sürüş modundaki maksimum hızı ise 130 km/h. Daha fazlası istendiğindiyse benzinli motor devreye girerek bu ihtiyacı giderecek. Tiguan R, sportif sürüş ve bir ailenin günlük kullanım





PLUG-IN
HYBRID
VERSİYON,
YÜZDE 100
ELEKTRİKLİ
SÜRÜŞTE 50
KM MENZİLE
SAHİP.

İhtiyaçlarını aynı anda karşılamak amacını güdüyor. 21 inç lastikler, 18 inç frenler ve R detaylar ile fark yaratıyor. İç mekândaysa R versiyona has spor ön koltuklar kullanılmış. Direksiyonun sol tarafındaki R düğmesine basıldığında, otomobil performans odaklı sürüş için "Race" moduna aktif edilmiş oluyor. R Performance Torque Vectoring ile otomobilin viraj dönme becerisi artırılmış. Akropovic egzozun ise bu tip sportif bir SUV'dan beklenen sportif sesi üreteceği ifade ediliyor.



Boyalı araç alınır mı?

Bu soru, son dönemde ikinci el otomobil piyasasının hareketlenmesiyle daha çok insanın aklına takılan bir soru oldu. Türkiye'nin en büyük özel servisi RS Servis'in CEO'su Ünal Ünal'dı, boyaya 2 yıl garanti veren kurumsal firmalar tarafından boyanmış araçları, TSE belgeli, güvenilir ekspertiz firmaları tarafından ekspertizi yapılmış olması şartıyla rahatlıkla satın alınabileceğini söyledi. Trafikteki ortalama araç yaşının 12.8 olduğunu söyleyen Ünal'dı boyasız araç bulmanın çok zor olacağına, boyasız araçlara da fahiş fiyat etiketleri konulduğuna değindi ve ve "Ekspertiz firmalarının son 10 yılda piyasada yaygınlaşması ile birlikte ikinci el araçlardaki güven problemi bir nebze olsun aşılmış durumda. Boyalı parça tespiti eskiden ustaların göz kararıyla ve meges kısımlarına dokunarak yapıldı. Artık boya kalınlık ölçüm cihazlarıyla boya ve vernik kalınlıkları otomobil üreticilerinin boya kalınlığına göre ölçülüyor. Fakat özel ve yetkili servislerde yapılan boya, fabrika boya kalınlığından daha fazla olduğu için boyalı parça deniliyor ve satın alma değeri düşürülüyor, bu çok yanlış bir algı" dedi.



Ford MicronAir filtre

Ford, MicronAir kabin hava filtresini duyurdu. Açıklamaya göre Ford'un geliştirdiği yeni MicronAir filtresi, geleneksel polen filtrelerinden daha etkin bir filtreleme sağlıyor. Virüs, toz ve polen gibi insan saçının binde birinden küçük sağlığa zararlı parçacıkların araç içersine girmesini engelliyor, aynı zamanda nezle ve alerji hastalarının ihtiyaç duyduğu temiz hava sirkülasyonunu sağlamaya yardımcı oluyor. Ford'un açıklamasına göre yeni MicronAir filtre teknolojisinde araç içindeki kişiler, limonda bulunan sitrik asitten faydalanarak geliştirilmiş aktif bir katman ile virüs, bakteri, toz, polen ve partiküllerden korunacak. Ford ürün yelpazesine giren bu yeni kabin hava filtresinin Domuz Gribi (H1N1) ve koronavirüs gibi virüslere karşı da koruma sağladığı ve virüslerin araç içine girmesini engellediği iddia ediliyor.

Jeep Renegade 1.0 Turbo satışta

2020 Jeep Renegade 1.0 Turbo 120 HP Temmuz ayında 199.900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. Bu versiyon, Jeep Renegade model gamının giriş seviyesi olma özelliğinde. Direkt benzin enjeksiyonlu, 999 cc'lik, 3 silindirli bu motor Fiat 500 X'teki 1.0 Firefly motorla aynı. 5750 d/d'de 120 HP güç ve 1750 d/d'de 190 Nm tork üreten bu motor, 6 ileri oranlı manuel şanzımanla kombine edilmiş. Bu arada otomatik vites meraklıları için kötü haber... Renegade 1.0 Turbo 120 HP'de otomatik veya DCT şanzıman seçeneği yok. 1.0 lt'lik turbo motor, önden çekişli, 1320 kg ağırlığa sahip otomobile 185 km/h maksimum hız ve 11.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor. Fabrika verilerine göre şehir içinde 7.0-7.4 lt/100 km, şehirdışında 4.9-5.0 lt/100 km yakıt tüketen otomobil, ortalamada 5.7-5.9 lt/100 km'lik yakıt tüketiyor. Yakıt deposu 48 lt. Ortalama CO2 emisyonuysa 130-134 g/km.



Haluk Kürkçü Brisa Genel Müdürü oldu

Bridgestone Corporation ve Sabancı Holding ortak kuruluşu, Türkiye lastik pazarı lideri Brisa'da üst düzey bir atama gerçekleşti. Haluk Kürkçü Brisa Genel Müdürlüğüne atandı. 2018 yılından beri Brisa'da CTO Yardımcılığı görevini yürüten Haluk Kürkçü, 1 Temmuz 2020 itibarı ile yeni görevine başlayacak. Haluk Kürkçü, 1984 yılında Orta Doğu Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nde lisans derecesini tamamlamıştır. Kürkçü, 1986 yılında Brisa'da göreve başlamış ve ardından 20 yıllık süreçte, üretim planlama, endüstri mühendisliği ve üretim alanlarında yöneticilik pozisyonları üstlenmiştir. 2006 yılında Üretim Direktörü olarak atanan Kürkçü, 2015-2018 yılları arasında, Mühendislik Direktörlüğü görevini yürütmüştür. Kürkçü 2018 yılından bu yana CTO

Yardımcılığı görevini yürütmekteydi. Otomobil Yayıncılık olarak Kürkçü'ye yeni görevinde başarılar diliyoruz.



Kendi kendine park eden Ford Transit

Ford Transit Aktif Park Asistanı duyuruldu. Bilindiği gibi kendi kendini park eden otomobiller yaklaşık 15 yıldan beri yollarda. 2020 itibarıyla Ford şimdi bu özelliği, geçen yıl tanıtılan yeni Ford Transit'e de ekliyor. Ford Aktif Park Asistanı, Transit'i araç uzunluğundan 80 cm daha fazla olan bir yere park edebiliyor. 12 tane ultrasonik sensör barındıran sistem tıpkı otomobillerde olduğu gibi park alanının uzunluğunu ölçerek, mevcut alanın aracı park edip etmemeye uygun olduğunu kontrol ediyor. Daha sonra gaz ve fren pedalının kontrolü sürücünde olmak şartıyla park manevrasını gerçekleştiriyor. 'Paralel Park Çıkış Yardımı' özelliğini de barındıran Aktif Park Asistanı, bu sayede Transit'i park yerinden çıkartacak direksiyon manevralarını ve yönlendirmeyi yapıyor. Yeni Transit'in 'Çapraz Trafik Uyarı Sistemi', 'Yan Algılama Sistemi'nin yanı sıra ön ve arka geniş görüş kameraları ile dar park alanlarından çıkarken ve şehir trafiğinde yapılan manevralarda kolaylık sağladığı belirtiliyor.

Skoda Satış Sonrası Ödülü Yüce Auto'ya

Skoda Türkiye Distribütörü Yüce Auto, 77 ülkenin değerlendirildiği "2019 Yılın Distribütörü" organizasyonunda satış sonrası hizmetler kategorisinde "En İyi Distribütör Ödülü"nü kazandı. Ödül töreni koronavirüs (Covid-19) nedeniyle internet ortamında gerçekleştirildi. Organizasyonda 'parça bulunabilirlik, iş tekrarı ve müşteri memnuniyeti' gibi farklı sayısal ve kalitesel değerlendirmeler göz önüne alındı ve Yüce Auto bu kategorilerden en yüksek puanları aldı. Konuyla ilgili açıklama yapan Yüce Auto Skoda Genel Müdürü Zafer Başar, özellikle yaşanan olağanüstü süreçte bu ödülün kendilerine büyük bir motivasyon sağladığını belirterek "Bu ödülü bize kazandıran, bu zorlu süreçte büyük risk altında çalışmaya devam ederek müşterilerimizin satış sonrası hizmet ihtiyaçlarını eksiksiz yerine getiren tüm servis çalışanı arkadaşlarım başta olmak üzere Yüce Auto ailesine teşekkür ederim" şeklinde konuştu.





Yeni Citroen C4 2021'de Türkiye'de

Tamamen yenilenen Citroen C4, 2021 yılının Mayıs ayında ülkemizde satışa sunulacak.

Avrupa otomobil pazarının yüzde 11'i kompakt hatchback olarak da bilinen C segmenti hatchback'lerden oluşuyor. Bunun sayısal karşılığı ise yaklaşık 1.700.000 adet. Yani bu segment, Avrupa'daki çoğu üretici için büyük öneme sahip. Bir süreden beri model gamında iddialı bir C segmenti hatchback otomobil olmayan Citroen, bu sınıftaki eksikliğini yeni Citroen C4 ile gideriyor.

Citroen Advanced Comfort programı kapsamında geliştirilen yeni Citroen C4'te benzinli, dizel ve elektrikli olmak üzere 3 farklı motor ve enerji seçeneği olacak. Teknik bilgileri henüz açıklanmayan otomobilin yüzde 100 elektrikli versiyonu ë-C4 adıyla pazarlanacak. ë-C4; C5 Aircross SUV Hybrid, Ami, ë-Jumpy ve ë-SpaceTourer modellerinin ardından Citroën markasının elektrikliye geçiş stratejisinin beşinci modeli.

MOTOR SEÇENEKLERİ

Yeni Citroen C4'te benzinli, dizel ve tamamen elektrikli versiyonlar olacak. Tamamen elektrikli C4, ë-C4 adıyla pazarlanacak. Öncelikle geleneksel içten yanmalı motorlardan başlayalım.



MODERN İÇ MEKANIN KULLANIŞLI EŞYA GÖZLERİNE EV SAHİPLİĞİ YAPACAĞI AÇIKLANDI. TABLET BİLGİSAYARLAR KONSOLA SABİTLENEBİLİYOR. KAZA ANINDA NE TÜR SONUÇLAR DOĞURACAĞI KONUSUNDA İSE BİR AÇIKLAMA YAPILMADI.



Yeni C4'te benzinli motor-şanzıman gamında 100 HP PureTech 6 ileri manuel, PureTech 130 HP 6 ileri manuel, PureTech 130 HP EAT8, PureTech 155 HP EAT8 bulunuyor. Dizel motor gamındaysa BlueHDi 110 HP 6 ileri manuel ve BlueHDi 130 HP EAT8 seçenekleri var.

Şimdi gelelim tamamen elektrikli e-C4'e. Muhtemelen C4 ailesinin en konforlu versiyonu olacak bu otomobilin sürüş deneyimi, üreticisi tarafından e-Comfort sınıfı olarak tanımlanıyor. 136 HP güç ve 260 Nm'lik torku temiz şekilde sürücüne sunacak bu otomobilin fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanması 9.7 saniye. Maksimum hız ise 150 km/h. Sistem, 50 kWh kapasiteli yüksek voltajlı 400 V Lityum-iyon batarya tarafından besleniyor. WLTP ölçüm metoduna göre 350 km'lik menzile ulaşan otomobilin bataryası, yüzde 70'lik kapasite için 8 yıl – 160.000 km garantiye sahip.

ŞARJ SEÇENEKLERİ

e-C4'ü şarj etmek için farklı seçenekler mevcut. Halka açık 100kW'lık hızlı şarj noktalarında her 1 dakikalık şarj için 10 km'lik menzil sunacağı söylenen e-C4 yüzde 80'lik batarya doluluğuna 30 dakikalık şarj sonunda ulaşacak. 32A Wall Box monofaze sistemde ise şarj süresi 7.5 saat. 11 kW trifaze versiyondaysa bu sürenin 5 saat olacağı açıklandı. Standart ev tipi prizde en az 24 saatte şarj olacak batarya grubu, 16 A Legrand Green>up bağlantı ile 15 saatte dolacak.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni C4, bu yıl 50. yaşını kutlayan Citroen GS'nin tasarımını, modern Citroen tasarımı ile harmanlayan, crossover'ları çağrıştıran ancak aslında hatchback bir otomobil. Uzunluğu 4360 mm, genişliği 1800 mm, yüksekliği 1525 mm olan otomobilin dingil mesafesi ise 2670 mm. Taban yüksekliği ise 156 mm. 380 lt olan bagaj hacmi arka koltukların yatırılmasıyla 1250 lt'ye ulaşıyor. Modern görünümlü kokpitte 10 inçlik multimedya ekranı yer alıyor. Ayrıca ön yolcu için torpido bölümünün üst kısmında akıllı cihaz sabitleme sistemi de yapılmış. Sınıfında en iyi diz mesafesini sunma iddiasında olan yeni C4'te, Advanced Comfort koltuklar ile üst düzey konfor sunulacağı ifade ediliyor.



DİZ MESAFESİ KONUSUNDA İDDİALİ OLACAK YENİ C4, KOLTUK KONFORU KONUSUNDA DA İDDİALİ OLACAK.





Mercedes-Benz E 63 AMG'ye makyaj

E Serisi'nin en performanslı versiyonu olan Mercedes-AMG E 63 4Matic+ makyajlanarak yenilendi. Makyajla beraber otomobilin genel görünümü, daha önceden makyajlanan diğer E Serisi modelleri ile uyumlu hale getirilmiş. Burun tasarımı ve arka tasarımı yenilenen otomobilin tasarımında, görsellik kadar aerodinamik detaylara da önem verilmiş. Radyatör ızgarası yenilenen otomobilin farları (multibeam LED) eskisinden daha ince, çamurluklar da biraz daha şişkin gözüküyor. Arka taraf da belirgin şekilde elden geçen otomobilin stop lambaları, arka tamponu ve tampon altı difüzörü dikkat çekiyor. Motor seçenekleri ise önceden olduğu gibi 2 tane ve güçleri de değişmemiş. Birinci basamak motor olan 4.0 litre V8, twinscroll Biturbo motor (E 63 4Matic+) 571 HP güç ve 750 Nm tork üretiyor. Twin scroll turbolu bu motor E 63 4Matic+ Sedan'da 3.5 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlarken, Estate (stationwagon) gövde tipinde bu değer 3.6 saniye. Maksimum hızlar ise 250 km/h. Üst basamak olan E 63 S 4Matic'teyse maksimum motor gücü 612 HP, maksimum torksa 850 Nm. S versiyonda 0-100 km/h hızlanma değeri sedan gövde tipi için 3.4 saniye, station gövde tipi içinse 3.5 saniye. Bu versiyonda maksimum hız sedan için 300 km/h, station için 290 km/h olarak açıklanıyor.

BMW M5'e makyaj

Makyajlı BMW M5 ve BMW M5 Competition 2020 Ağustos'ta Türkiye'de satışa sunulacak. F90 karoser kodlu M5 ve M5 Competition'da 4.4 lt'lik V8 BMW TwinPower Turbo motor görev yapıyor. Bu motor BMW M5'te 6000 d/d'de 600 HP güç ve 1800-5600 d/d aralığında 750 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden akıllı dört tekerlekten çekiş sistemine aktarılan bu güç otomobili 3.4 saniyede 0'dan 100 km/h'ye çıkartırken, 0'dan 200 km/h'ye ulaşmak için ihtiyaç duyulan süre 11.1 saniye. Yani ortalama bir otomobilin 100 km/h'ye çıkacağı zaman zarfında bu otomobil 200 km/h'ye ulaşmış oluyor. Maksimum hız ise 250 km/h ile sınırlandırılmış. Ancak M Driver's Package ile 305 km/h maksimum hıza ulaşmak mümkün. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi ise 10.6 lt/100 km. M5 Competition ise biraz daha ateşli. Maksimum motor gücü 625 HP olan otomobilin maksimum torku, M5 ile aynı: 750 Nm. Ancak maksimum torkun ortaya çıktığı devir bandı 1800-5860 d/d ile ufak bir fark gösteriyor. Gelelim performans verilerine. 0-100 km/h hızlanmasını 3.3 saniyede tamamlayan otomobil 0-200 km/h hızlanmasını 10.8 saniyede tamamlıyor. Fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi ve maksimum hız değerleri ise M5 ile aynı.



Elektrikli Opel Mokka

Yeni Mokka ile birlikte Opel tarihinde ilk defa bir model, ilk andan itibaren elektrikli versiyonla satışa sunulmuş oluyor.



O

pel, B SUV segmentindeki temsilcisi Opel Mokka'nın ikinci neslini, elektrikli versiyonla tanıttı. Yeni Mokka, marka için önemli bir model. Bunun nedeni de markanın gelecek 10 yıldaki modellerinde kullanacağı yeni tasarım dili ve marka yüzüne sahip ilk otomobil olması. Bu yeni marka yüzü Opel Vizor olarak isimlendiriliyor. Opel Baş Tasarımcısı Mark Adams, yeni Mokka'nın tasarımında temiz çizgilerin ve saflığın ön plana çıktığını söylüyor. Opel CEO'su Michael Lohscheller ise yeni Mokka'nın, markanın algılanma şeklini değiştireceğini ifade ederek bu modelin önemine vurgu yapıyor.

Yeni Mokka'nın tasarımı, bir önceki nesilden daha dengeli ve orantılı duruyor. Bunun nedeniyle otomobilin ön ve arka çıkıntılarının azaltılması. Otomobilin ön çıkıntısı -61 mm, arka çıkıntısı da -63 mm azaltılmış. Otomobilin uzunluğu eskiye göre 12.5 cm daha az. Dingil mesafesi +2 mm uzayan otomobilin tasarım oranları değişmiş ve yere daha sağlam basan görünümlü bir otomobil ortaya çıkmış. Bagaj hacmi ise eskisiyle aynı, 350 lt. CMP (Common Modular Platform) kullanılarak üretilen yeni Mokka, eskisinden 120 kg kadar daha hafif(içten yanmalı versiyonlar için). Ayrıca gövde burulma direnci de yüzde 30 daha yüksek.



MODERN İÇ MEKÂN

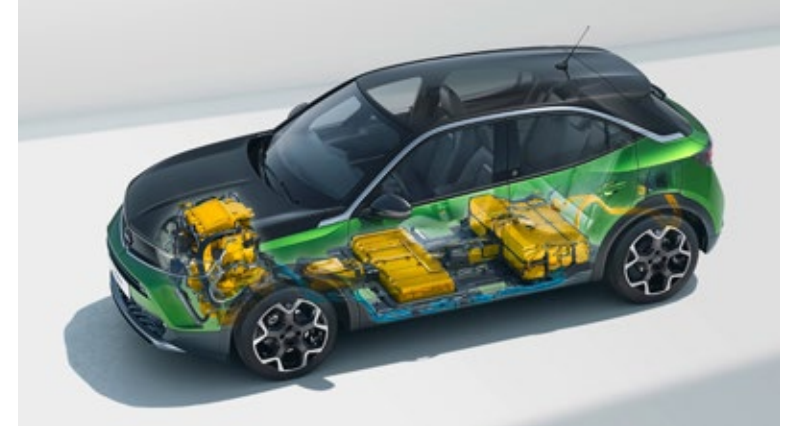
Elektrikli Opel Mokka'nın iç mekânı da tamamen yeni bir felsefenin ürünü. Opel Pure Panel adlı tamamen dijital kokpitte öncelik kolay kullanım, temiz ve net kullanım. Bunun için çoğu dijital kokpitteki gereksiz animasyon ve şekillerin bu kokpitte kullanılmadığı söyleniyor. Kokpit 2 dijital ekrandan oluşuyor. Bu ekranlar donanım seviyesine göre 10 -12 inç olmak üzere 2 farklı ölçüye sahip.

Yüksek oturma pozisyonu, sıfır emisyonlu, tamamen elektrikli sürüşe sahip otomobilin motor gücü 136 HP, torkuysa 260 Nm. Sürüş rahatlığı için dur-kalk özellikli

OPEL PURE PANEL ADLI DİJİTAL KOKPİT, KOLAY VE RAHAT KULLANIM ÖNCELİĞİYLE TASARLANMIŞ.

adaptif hız sabitleme sistemi de alınabilecek. Eğlenceli bir sürüşe sahip olacağı söylenen otomobilde normal, eco ve sport olmak üzere 3 sürüş modu var. Maksimum hız 150 km/h ile limitlenmiş. WLTP ölçüm metoduna göre normal sürüş modundaki menzil ise 322 km.

Elektrikli yeni Mokka'nın 8 yıllık garantiye sahip 50kWh'lık bataryası, 100 kW DC hızlı şarj ile 30 dakika içinde yüzde 80'lik doluluğa ulaşabiliyor. Bunun dışında monofaze, trifaze farklı şarj seçeneklerinin tümüyle de şarj yapabilmek mümkün. Yeni Mokka, Avrupa'da 2020 yaz ayları sonunda satışa sunulacak.





Kia bayileri 11Sight ile internette

Koronavirüs (Covid-19) salgını nedeniyle ülkemizde ve dünyada iş yapış şekilleri değişiyor. Bu yeni süreçte internetten satış yapma modeli daha da ön plana çıkmaya başladı. 11Sight da firmalara görüntülü görüşme yapma teknolojisi sağlayan bir firma. Ülkemizde Jeep, Suzuki, Alfa Romeo, FIAT, Europcar, Mazda, Aprilia, Moto Guzzi Piaggio ve Vespa çeşitli otomotiv firmalarının görüntülü görüşme altyapısını sağlayan 11Sight, son olarak Kia'nın Türkiye genelindeki tüm bayilerine görüntülü görüşme altyapısı sağlamaya başladı. Bu sistemde cep telefonuna veya tabletine herhangi bir uygulama-program yükleme yapılmadan satış temsilcisi ile müşteri arasında görüşme sağlanıyor. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan 11Sight Türkiye Müdürü Ercan Gümüş müşterilerin beğendikleri araçları evden çıkmadan, canlı olarak görüntülemesinin memnuniyetlerini ve markaya bağlılıklarını arttırdığını ifade etti ve "Evi uzakta olan, dışarı çıkamayan veya çıkmak istemeyen, acil ihtiyacı olan müşteriler için de 11Sight etkili bir çözüm oldu. Showroom'ları telefonla aramak yerine görüntülü arayan müşterilerle, markaya güven endeksi 3 kat arttı" dedi.

Otomerkezi.net – vdf işbirliği

Türkiye'de 16 farklı noktada hizmet veren ikinci el pazarının kurumsal firmalarından Otomerkezi.net, Volkswagen Doğu Finans (vdf) ile işbirliğine başladığını duyurdu. Otomerkezi.net ve vdf'in finansal çözüm ortaklığı kapsamında araç fiyatının yüzde 90'ına kadar kredi imkanı sunuluyor. Araç almak isteyen müşteriler, 10 yaşına kadar araçları yüzde 1.09'dan başlayan faizlerle ve 48 ay vadeli olarak satın alabilecek. Dileyen müşteriler, OİS sistemi kapsamında, web sitesi üzerinden tek tıkla beğendikleri otomobili satın alabiliyor ve dezenfekte edilmiş araçlar kapıya kadar teslim ediliyor. Online ortamda satılan otomobillerde 1 yıl boyunca geçerli olacak satış sonrası garanti paketi hediye ediliyor.



Fiat'tan filolara özel uygulama

Fiat filo yönetimine özel olarak hazırlanmış Fiat Yol Arkadaşım Connect Filom uygulamasını duyurdu. Daha önceden hizmette olan Yol Arkadaşım Connect uygulamasının filolara yönelik bir versiyonu olan bu yeni uygulama, filoların verimliliğine katkıda bulunmayı amaçlıyor. Fiat Yol Arkadaşım Connect Filom uygulamasıyla, filo içerisindeki tüm araçlara, akıllı telefon veya bilgisayar aracılığıyla uzaktan bağlanılarak birçok fonksiyona kolayca erişilebiliyor. Haziran ayı itibarı ile satışa sunulan Yol Arkadaşım "Connect Filom", bir şirketin tüm araçlarının künyelerini ve verilerini tek ekranda toplayan, analiz eden ve dönüştüren akıllı bir filo yönetim sistemi. Connect Filom yönetim paketinin; araç takip, araç filtreleme, sürücü, envanter, masraf, sözleşme, trafik cezası ve bakım onarım yönetimi gibi bir araç filosu içerisinde olabilecek tüm proseslerin yönetiminde büyük kolaylık sağladığı ifade ediliyor. Bu uygulama ayrıca hız limiti aşımı, mesai dışı kullanım, rölanti, km kullanım bilgisi/limit aşımı, seyahat sürüş skorları gibi detayların da filo yöneticisi tarafından görülebilmesine olanak tanıyor.

Ford F-150 yenilendi

1948'den beri üretilen Ford F-150, markanın amiral gemisi durumunda. Zira bu araç ABD'nin ve dünyanın en çok tercih edilen aracı unvanına sahip. Adeta bir Amerikan efsanesi olan Ford F-150 pick-up, yeni nesliyle en üretken, en sağlam ve en güçlü Ford F-150 olma iddiasında.



Yeni Ford F-150 kamyonette ilk etapta 3.3 lt Ti-VCT V6, 2.7 lt EcoBoost V6, 5.0 lt Ti-VCT V8, 3.5 lt EcoBoost V6 benzinli, 3.0 lt PowerStroke V6 dizel ve 3.5 lt V6 PowerBoost Hybrid motor seçeneklerine sahip olacak. Bu motorların güç, tork ve yakıt tüketim değerleri henüz belli değil. Ancak yeni 3.5 lt'lik PowerBoost Hybrid V6, bu segmentin en yüksek güç ve en yüksek tork sunan motoru olma iddiasında. 5440 kg çekme kapasitesi sunan bu motorun, F-150'ye bir depo yakıt ile 1100 km menzil sağladığı söyleniyor. Bu arada aracın yakıt deposu 30.6 ABD galonu, yani 116 lt!

F-150 Hybrid'de 3.5 lt'lik benzinli motor, 10 ileri oranlı otomatik şanzımana entegre edilmiş 35 kW'lık (47 HP) elektrik motoru ile birlikte görev yapıyor. Regeneratif fren sistemi de olan araç, bu enerjiyi 1.5 kWh'lık lityum iyon bataryada depoluyor.

Kullanışlılık yeni Ford F-150 için önemli ve bu konuda çeşitli çözümler sunuyor. örneğin 2 kW'lık güç çıkışı sağlayan Pro Power Onboard sistemi benzinli F-150'lerde opsiyonel. Bu sayede kamp yerlerinde veya gündelik hayatta, dış ortamlarda ihtiyaç duyulan elektrik buradan kullanılabilir. PowerBoost motorlu araçlarda ise 2.4 kW'lık çıkış standart veya 7.2 kW'lık çıkış opsiyonel.



"Tailgate Work Surface", bir ticari araç olan bu pick up'in ruhuna uygun olacak şekilde, ufak işletme sahiplerinin işine yarayacak bir özellik. "Kargo kapağı çalışma yüzeyi" olarak tercüme edebileceğimiz bu özellik sayesinde kargo kapağının içi ufak bir atölye tezgâhı olarak düşünülmüş.

Bu kapak içinde kalem, ölçü aleti, bardaklık, akıllı cihaz koyma yuvası bulunuyor. Ayrıca işkence aleti olarak bilinen sıkıştırma aparatlarının kullanılmasına imkân tanıyan kargo bölümü kapağı, özellikle ahşap işi yapanların hayatını kolaylaştıracak bir detay. Bunun dışında kargo bölümü içindeki Pro Power Onboard sistemi ile matkap, taşlama makinesi gibi elektrikli cihazları çalıştırabilmek de mümkün. Bu özellik sayesinde bu tip cihazları çalıştırmak için jeneratör taşıma gerekliliği ortadan kalkıyor.

Gelelim Ford F-150'nin gövdesine... Eskisinden daha güçlü ve sert hatlara sahip araç yüksek dayanımlı çelik şasi üzerine, askeri seviyede alüminyum alaşımlı panellerden üretilmiş. Bu aracın en ilginç özelliği ise donanım ve seçilen pakete göre 11 farklı radyatör ızgarası seçeneği sunması.

GELİŞMİŞ BAĞLANTI ÖZELLİKLERİ

SYNC 4 multimedya sistemi standart. Daha gelişmiş sesli komut özelliğine sahip SYNC 4'te akıllı telefonlar kablosuz şekilde sisteme bağlanabiliyor, Apple CarPlay, Android Auto ve SYNC AppLink bünyesindeki Waze ve Ford+Alexa uygulamalarına bağlanabiliyor. 2021 Ford F-150 ayrıca araçla ilgili güncellemeleri internet üzerinden sürekli olarak alan ilk pick up olma özelliğine sahip.

Gelişmiş sürücü destek sistemlerine de sahip 2021 F-150, ABD ve Kanada'daki toplamı 160.000 km'yi

aşan bölünmüş otoyollarda eller serbest sürüş (hands-free driving) imkânı da tanıyor. Ford'un ABD'deki fabrikalarında üretilen 2021 Ford F-150, bu yılın sonbahar aylarında ABD'de satışa sunulacak.

FORD F-150, KARGO BÖLÜMÜNDE, İŞ SAHİPLERİNİN HAYATINI KOLAYLAŞTIRACAK DETAYLARA SAHİP.





Yeni Hyundai i10 N Line üretimi başladı

Hyundai'nin A segmenti otomobili i10'un sportif versiyonu i10 N Line'in üretimi Hyundai Assan'ın İzmit'teki tesislerinde başladı. Kısa bir süre içinde Avrupa'da satışa sunulacak Hyundai i10 NLine, 40'tan fazla ülkeye ihraç edilecek. Hyundai i10 N Line'da iki benzinli motor seçeneği sunulacak. Bunlardan ilki 100 HP güç ve 172 Nm tork üreten 3 silindirli, turbo beslemeli 1.0 T-GDI motor. Diğeriyse 84 HP güç ve 118 Nm tork üreten, 4 silindirli, 1.2 MPi atmosferik motor. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan Hyundai Assan Genel Müdürü Murat Berkel, "i10 N Line, turbo motoru ve sportif görüntüsüyle genç kullanıcıların ilgi alanına girerek tüm beklentileri rahatlıkla karşılayacak. Ayrıca, yeni versiyonla beraber özellikle Avrupa pazarındaki iddiasını da artıracak. Türkiye'de ise normalleşme süreciyle beraber otomotiv sektöründe işler yavaş yavaş toparlanmaya başladı. Biz de A segmentindeki başarılı oyuncumuz Yeni i10'a karşı artan talep doğrultusunda satış hedeflerimizi yukarı yönlü tekrar revize ettik. Ayrıca, yeni N Line versiyonun Türkiye'de satışıyla ilgili çalışmalarımız da sürüyor" dedi.

2plan faaliyete geçiyor

İkinci el piyasasında mevcut iş modelinin işleyişini kolaylaştırmak amacıyla kurulan 2plan, deneyimli insan kaynağı ile, her marka, model ve yaştaki araçlara yönelik alım-satım hizmetlerini, Türkiye çapında kurduğu yaygın bayi teşkilatı ile gerçekleştirecek. Yapılan açıklamaya göre 2plan'ın değer zincirinde bayiler, tedarikçiler, yatırımcılar, finans kuruluşları, bankalar, sigorta şirketleri, ekspertiz hizmeti ve müşteriler yer alıyor. Değer zincirinin en başında yer alan araç tedarikinde yaşanan sıkıntılara farklı çözümler sunan 2plan, bayilerine hem araç arzı noktasında hem de stok finansmanında destek olacak ve iş hacimlerini artıracak. Ayrıca banka ve finans kuruluşlarıyla yapılan anlaşmalarla, son kullanıcılar, Türkiye ikinci el pazarında hiç örneği olmayan ve sadece 2plan müşterilerine özel finansman paketleriyle araçlarına çok daha kolay sahip olabilecekler. 2Plan'ın başında otomotiv sektörünün tecrübeli isimlerinden Orhan Ülgür bulunuyor. Ülgür, ikinci elde yılda yaklaşık 7 milyon 500 bin adet aracın el değiştirdiğini ve burada farklı sorunların yaşandığını bilen 20-25 yıllık deneyime sahip yöneticilerden oluşan bir ekip olduklarını ifade etti.





Toyota THUMS erişimini açıyor

Toyota, çarpışma testleri (crash test) için geliştirdiği çarpışma mankeni THUMS'un yazılımını, 2021 yılı Ocak ayından itibaren ücretsiz olarak kullanıma sunacağını açıkladı. Bu sayede programın erişilebilirliği artacak ve araç çarpışma güvenliği için yeni çalışmalar yapmak isteyen firma ve kuruluşların iş yükü hafiflemiş olacak. İlk defa 2000 yılında tanıtılan sanal insan vücudu yazılım programı olan THUMS, trafik kazalarında insan vücudunun alacağı hasarın bilgisayarda analiz edilmesini sağlıyor. İlk günden bu yana sürekli olarak geliştirilen yazılımın son olarak 6. versiyonu geçtiğimiz yıl tanıtıldı. Son yazılımla birlikte iskelet yapıları, beyin, iç organlar ve kaslar dâhil olmak üzere farklı cinsiyet, yaş ve fizik özellikleriyle bir dizi modelleme simülasyonları da uygulanabiliyor. Halen 100'ün üzerinde otomobil üreticisi, tedarikçi, üniversite ve araştırma enstitüsü tarafından kullanılan Aynı zamanda bilgisayarda gerçekleştirilen simülasyonlar bir dizi farklı kaza senaryolarının tekrar edilebilmesine imkân tanırken, çarpışma testlerine göre geliştirme zamanlamasından ve maliyetten tasarruf edilmesini sağlıyor.

Ford Otosan Kurumsal İletişim Müdürlüğü'ne Burçak Türkeri atandı

Ford Otosan'da Kurumsal İletişim Müdürlüğü görevine Burçak Türkeri atandı. Türkeri, Ford Otosan'ın kurumsal iletişim, medya ilişkileri, sosyal medya yönetimi, kurumsal sosyal sorumluluk ve sürdürülebilirlik, iç iletişim, etkinlik ve sponsorluk süreçlerinden sorumlu olacak. Türkeri, 1 Haziran tarihi itibarıyla görevi Gonca Sofuoğlu Temiz'den devralırken, Temiz ise Ford Otosan'da yeni kurulan Müşteri Deneyimi Müdürlüğü görevini yürütecek. Kariyerine Zarakol Halkla İlişkiler'de başlayan Türkeri, 15 yılı aşkın mesleki tecrübeye sahip. Zarakol Halkla İlişkiler'deki tecrübesinden ardından gayrimenkul ve hızlı tüketim malları sektörlerinde iletişim alanında farklı roller üstlenen Türkeri; Ford Otosan'a katılmadan önce, 11 yıl çalıştığı Coca-Cola İçecek'te en son 10 ülkeden sorumlu olduğu Grup Kurumsal İletişim Müdürü görevini yürütüyordu. Koç Üniversitesi Uluslararası İlişkiler lisans derecesine sahip olan Türkeri aynı zamanda ve Boğaziçi Üniversitesi'nden Avrupa Çalışmaları yüksek lisansı yaptı. Otomobil Yayıncılık olarak hem Burçak Türkeri'ye, hem de Gonca Sofuoğlu Temiz'e yeni görevlerinde başarılar diliyoruz.



Hazırlayan: Tarık Akagün

10

Toplu taşıma konusunda yenilikçi çözümler sunan yerli üretici Karsan, Romanya'nın Suveava kentindeki elektrikli minibüs ihalesini kazandı. Anlaşma kapsamına 10 adet Karsan Jest Electric, 2020 yılı sonuna kadar Suceava'ya teslim edilecek.



30

BMW'nin Türkiye Distribütörü olan Borusan Otomotiv Yetkili Servisi BemCar Otomotiv, BMW M Performance aksesuarlarında yüzde 30 indirim yapıyor. Motor gücünü artıracak güç kitlerindeki indirimse yüzde 20.

50

Opel Manta adı 50 yaşında. 1970-1988 yılları arasında üretilen Opel Manta'nın ilk nesli 498.553 adetlik, ikinci nesliyse 557.940 adetlik satışa ulaştı.



630

Maserati MC20 süper spor otomobilin 3.0 lt V6 motorunun HP cinsinden gücü. Maksimum tork ise 730 Nm. Otomobilin dünya tanıtımı 9 Eylül 2020'de yapılacak.

2717

Skoda, Türk ilaç sektörünün lider firması Abdi İbrahim'e toplamda 2717 adetle Türk otomotiv sektörü ve marka tarihindeki en büyük filo teslimatını gerçekleştirdi. Bu teslimatın 2364 tanesini Scala, 353 tanesiniyse Superb oluşturdu.



2.040.000

Serhat Mete'ye ait 2005 model Scania R 420 çekici, motor kapağı açılmadan 2 milyon 40 bin km'yi geride bıraktı.



Filo satışları sektörü canlandırdı

Sadece faizlerin düşmesi değil, aynı zamanda filo satışları da Haziran ayında Türkiye’de otomobil satışlarının yüksek gelmesini sağladı. Haziran ayında 26.053 adedi yerli, 31.014 adedi ise ithal olmak üzere toplam 57.067 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

Haziran ayındaki otomobil satışları geçen yılın göre yüzde 58 seviyesinde artış gösterdi. Faizlerin düşmesinden dolayı bireysel müşteriler otomobil showroom’larının yolunu tutarken, filo kapsamında da ciddi satışlar gerçekleştirildi.

İlk altı aylık rakamlara baktığımız zaman 101.998 adet benzinli otomobil satılmasına karşın, 86.684 adet dizel otomobil satıldığını görüyoruz. Dizel satış oranı Mayıs’a göre 1 puan daha azalarak yüzde 42.6’ya kadar geriledi. Bunun yanında 9.036 adet otogazlı ve 5.704 adet yine hibrit otomobil satıldı. Mayıs sonu itibariyle satılan her 100 otomobilden 69,6’sı otomatik vitesli sahip.

Haziran ayında yerli satış oranı yüzde 45.6’ya çıktı. Haziran ayında Renault 11.385 adetlik satışla lider oldu. 9.077 adet satan Fiat ikinci olurken, 2.509 adetle Toyota ise üçüncü geldi.

2020 Haziran ayında satılan ithal otomobil sayısı 31.014 oldu. İthal markalar arasında 3.444 adet satan Volkswagen tekrar liderlik koltuğuna yerleşti. Skoda 3.205 adetle ikinci olurken, onu 3.033 adet satışla Dacia ve 2.913 adet satışla Opel takip etti.

Haziran ayında en çok satan otomobil 8.942 adet ile Fiat Egea Sedan oldu. Onu 6.375 adet satışla Renault

Clio HB ve 4.616 adetlik satışla Renault Megane Sedan takip etti. SUV segmentinde ise en çok satan model 1.869 adetle Dacia Duster oldu.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği’nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2018W	2019	2020	2020/2019 değişim %
Ocak	26.611	10.979	22.016	+ 100,5
Şubat	35.901	19.205	37.727	+ 96.4
Mart	59.798	38.628	39.887	+ 3.6
Nisan	55.108	24.416	21.825	- 10.6
Mayıs	57.227	27.126	25.073	- 2.4
Haziran	41.225	36.024	57.067	+ 58
TOPLAM	275.870	154.378	203.595	+ 31.9

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Renault	11.385	32.872
2	Fiat	9.077	24.890
3	Toyota	2.509	10.636
4	Honda	2.108	7.378
5	Hyundai	680	2.430
6	Ford	294	1.140
	Toplam	26.053	79.346

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020	Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Volkswagen	3.444	18.885	27	DS	26	238
2	Skoda	3.205	7.649	28	Porsche	24	121
3	Dacia	3.033	9.778	29	Lexus	17	57
4	Opel	2.913	11.875	30	Jaguar	13	99
5	Peugeot	2.661	15.244	31	Mazda	12	61
6	Citroen	2.644	8.981	32	Alfa Romeo	11	30
7	Audi	2.211	5.334	33	Maserati	5	12
8	Hyundai	1.790	6.692	34	Smart	4	45
9	Mercedes-Benz	1.355	6.074	35	Bentley	3	9
10	Kia	1.278	4.187	36	Ferrari	3	11
11	Ford	1.111	5.857	37	Lamborghini	1	8
12	BMW	882	3.680	38	Aston Martin	1	7
13	Renault	709	3.433		Toplam	31.014	124.249
14	Seat	694	4.481				
15	Suzuki	535	1.169				
16	Volvo	502	1.939				
17	Jeep	367	1.528				
18	Mitsubishi	360	494				
19	Nissan	246	2.324				
20	Toyota	209	990				
21	Fiat	154	322				
22	Honda	152	908				
23	SsangYong	139	201				
24	Land Rover	112	849				
25	MINI	101	465				
26	Subaru	87	312				



Hyundai i10 geri geldi

Yeni versiyonu üretileceği için satışlarına kısa bir ara verilen Hyundai i10 sahnelere tekrar geri döndü. Ancak rakibinden şimdilik fazla uzaklaşmadı ve Haziran ayında 79 adet satış gerçekleştirdi. Onun arkasından 64 adet satışla Kia Picanto ve 20 adet satışla Fiat Panda modelleri geldiler.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Hyundai i10	79	195
2	Kia Picanto	64	447
3	Fiat Panda	20	59
4	Smart Fortwo	4	37
5	Fiat 500	1	24



Renault Clio HB arayı açtı

Beşinci nesil Renault Clio HB modeli Mayıs ayında rakiplerinden uzaklaşmıştı. Haziran ayında ise rakipleriyle arasındaki mesafeyi daha da açan Renault Clio 6.375 adet satış gerçekleştirdi. Opel Corsa 1.458 adetli satışla ikinci olurken, onu 955 adetlik satışla Dacia Sandero takip etti.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Renault Clio HB	6.375	17.268
2	Opel Corsa	1.458	3.614
3	Dacia Sandero	955	2.758
4	Citroen C3	688	2.673
5	Hyundai i20	601	2.235
6	Volkswagen Polo	370	2.031
7	Suzuki Swift	292	528
8	Peugeot 208	210	1.109
9	Mitsubishi SpaceStar	173	221
10	Kia Rio	136	568



Satışlar sakin

Tüm segmentlerde satış rekorları kırılırken B-Sedan kategorisinde bir sessizlik hâkim sanki. Seçenek sayısının sınırlı olması sadece tüketicilerin değil, aynı zamanda firmaların da bu kategoriye pek yatırım yapmak istemediklerinin bir göstergesi. Üç modelin toplam satışları binli rakamı ancak geçiyor.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Renault Symbol	516	2.839
2	Citroen C-Elysee	420	1.170
3	Peugeot 301	261	1.154



Segmentin Scala'sı değişti

Haziran ayında herkes daha bireysel müşterilere sunulmadan filo kapsamında satış rekoru kıran Skoda Scala modelini konuştu. Skoda Scala modeli Haziran ayında 1821 adet satarak birinci oldu. Ancak Audi A3 Sportback'ın 1.552 adet satması da en az Skoda Scala kadar dikkat çekiciydi.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Skoda Scala	1.821	1.821
2	Audi A3 Sportback	1.552	2.131
3	Volkswagen Golf	917	2.588
4	Seat Leon	551	2.630
5	Peugeot 308	337	1.004
6	Opel Astra HB	296	3.614
7	BMW 1 Serisi	190	518
8	Fiat Egea HB	101	1.197
9	Mercedes-Benz A Sınıfı HB	93	531
10	Toyota Corolla HB	69	484



Fiat Egea Sedan uçtu

Özellikle filo satışlarının gözdesi olan Fiat Egea Sedan, Haziran ayında satışlarını ciddi seviyede yükseltmeyi başardı. Sedan otomobillere talebin fazla olduğu Türkiye'de Fiat Egea Sedan Haziran ayında 8.942 adet satarak birinci olurken, 4.616 adet satan Renault Megane Sedan ikinci geldi.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Fiat Egea Sedan	8.942	23.466
2	Renault Megane Sedan	4.616	14.046
3	Toyota Corolla	2.241	9.407
4	Honda Civic Sedan	2.108	7.378
5	Ford Focus Sedan	589	4.320
6	Opel Astra Sedan	184	2.498
7	Hyundai Elantra	160	752
8	Audi A3 Sedan	147	898
9	Mercedes-Benz A Sedan	89	837
10	Skoda Octavia		45



Volkswagen Passat önde

D segmentinde lider konumda olan Volkswagen Passat Haziran ayında da bu geleneği bozmayarak 1.644 adetlik satışla rakiplerinin önünde yer aldı. Mercedes-Benz C Sınıfı 630 adet satarken Skoda Superb 528 adetlik satışla üçüncü ve Audi A4 291 adetlik satışla dördüncü oldu.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Volkswagen Passat	1.644	10.250
2	Mercedes-Benz C Sınıfı	630	2.062
3	Skoda Superb	528	2.750
4	Audi A4	291	765
5	Opel Insignia	204	1.010
6	Peugeot 508	198	1.133
7	BMW 3 Serisi	155	1.078
8	Renault Talisman	28	68
9	Ford Mondeo	12	97
10	Volkswagen Arteon	8	120



BMW 5 Serisi sahneye çıktı

Yeni kasasıyla karşımıza çıkan küçük bir makyaj geçiren BMW 5 Serisi'nin güncel versiyonu Haziran ayında 101 adetlik satışla lider oldu. Volvo S90 modeli Haziran ayında atak yaptı ve 85 adet satarak ikinciliğe yükseldi. Rekabetten uzak kalmayan Audi A6 üçüncü olurken, Mercedes-Benz E Sınıfı geriye düştü.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	BMW 5 Serisi	101	595
2	Volvo S90	85	162
3	Audi A6	75	380
4	Mercedes-Benz E Sınıfı	74	1.198
5	Jaguar XF	1	1



Makam aracı denilince: "S"

"S" harfi Türkiye'de makam otomobili denilince akla gelen "S"tandart bir harf olmaya başladı. Özellikle politikacıların ve resmi makamların tercih ettiği Mercedes-Benz S Sınıfı otomobili bireysel müşteriler de kullanmayı istediklerinden dolayı 20 adet satışla Haziran ayının birincisi oldu.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Mercedes-Benz S Sınıfı	20	63
2	Audi A8	7	30
3	Mercedes-Benz CLS	7	35
4	BMW 7 Serisi	4	32
5	Porsche Panamera	0	7



Peugeot 2008 koltuğa alışı

İyi bir rüzgâr yakalayan yeni 2008 modeli birincilik koltuğuna almış görünüyor. Haziran ayında 841 adet satan 2008'i en fazla zorlayan model ise kuzeni sayılabilecek, 589 adet satış gerçekleştiren Crossland X oldu. Bu modelleri 444 adet satışla Kona ve 295 adet satışla C3 Aircross takip etti.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Peugeot 2008	841	4.060
2	Opel Crossland X	589	1.569
3	Hyundai Kona	444	1.429
4	Citroen C3 Aircross	295	808
5	Suzuki Vitara	241	633
6	Jeep Renegade	236	1.158
7	Kia Stonic	182	447
8	Fiat 500X	113	181
9	Ford Ecosport	62	562
10	Seat Arona	6	447



Ekonomi kazandı

Türkiye'deki ekonomik SUV alternatiflerinden biri olan Dacia özellikle 4x4 versiyonuyla insanların ilk tercihlerinden biri oluyor. Haziran ayında 1.869 adet satarak lider olan Duster'dan sonra 1.241 adet satan C5 Aircross ve 1.186 adet satan Tucson geldi. Qashqai'nin ilk 10'a girememesi biraz düşündürücü.

C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Dacia Duster	1.869	5.752
2	Citroen C5 Aircross	1.241	4.329
3	Hyundai Tucson	1.186	4.509
4	Kia Sportage	801	2.449
5	Peugeot 3008	782	6.213
6	Skoda Karoq	464	1.920
7	Skoda Kodiaq	391	1.109
8	Volkswagen Tiguan	285	1.721
9	Toyota C-HR	268	1.229
10	Volkswagen T-Roc	220	2.174



Volvo XC60 şaşmıyor

2020 yılını iyi geçiren Volvo XC60 modeli birincilikten şaşmıyor. Haziran ayında 119 adet satan Volvo XC60'tan sonra, 61 adet satan Land Rover Range Rover Velar ve 51 adet satan BMW X3 modelleri geldiler. Bu sınıftaki diğer modeller ise 10'lu rakamlarda satış adedine ulaşabildiler.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Volvo XC60	119	460
2	Land Rover Range Rover Velar	61	327
3	BMW X3	51	229
4	Porsche Macan	14	67
5	Mercedes-Benz GLC	11	108
6	Lexus RX	10	23
7	Land Rover Evoque	8	87
8	Audi Q5	7	52
9	Mercedes-Benz GLC Coupe	7	74
10	Land Rover Discovery	2	47



İsveç çeliği önde

İki SUV segmentinde de lider koltuğunda uzun zamandır Volvo markasının olması dikkat çekiyor. İsveç çeliği Volvo XC90 modeli, Haziran ayında 135 adet satarak liderliğini pekiştirdi. Diğer rakipleri ise yaklaşık 6'da 1'i kadar satışa ulaştılar. Yada başka bir ifadeyle Volvo XC90 rakiplerinin toplamından fazla sattı.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Haziran 2020	Ocak-Haziran 2020
1	Volvo XC90	135	578
2	Mercedes G Sınıfı	24	76
3	Land Rover Range Rover Sport	20	192
4	Land Rover Range Rover	18	88
5	Audi Q8	10	31

E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

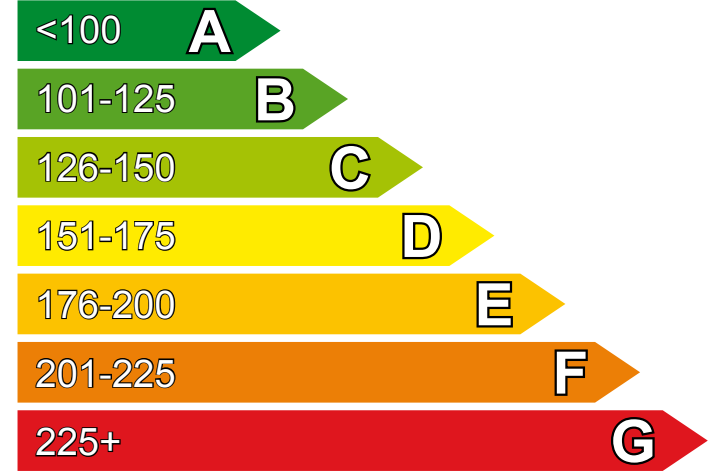
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmıyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

AUDI A4 SEDAN 2.0 DİZEL

Makyajlanarak güncellenen Audi A4, markanın yeni tasarım çizgisine uygun hale getirilmiş. Otomobilin adında 40 TDI ibaresi olsa da bu otomobilde 2.0 litrelik dizel motor görev yapıyor.





Audi A4 Sedan ülkemizde 45 TFSI (2.0 litre benzinli 245 HP) ve 40 TDI (2.0 litre dizel 190 HP) olmak üzere iki motor seçeneğine sahip. Her iki motor seçeneği de önden çekişli veya quattro dört tekerlekten çekiş sistemli olarak satın alınabiliyor. A4 45 TFSI quattro'nun başlangıç fiyatı 510.694 TL olarak açıklanırken, 40 TDI quattro'nun başlangıç fiyatı 508.216 TL. S line donanım seviyesindeki test aracımızın başlangıç fiyatıysa 546.377 TL.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Audi, yeni tasarım dilini A4'e de uyarlamış. Bunun sonunda ortaya çıkan sonuçsa adeta makyajdan daha çok estetik operasyon gibi. Çünkü Audi, çoğu markanın aksine, otomobilin dış görünümünde kapsamlı bir güncelleme yapmış. "Single frame" adlı trapez formu radyatör ızgarası ve tamponlar yenilenirken, otomobilin yan kısmını baştanbaşa kat eden tornado çizgisi ise kaybolmuş. Çamurluklar eskisinden daha şişkin gözüküyor. Objektif değerlere bakıldığında uzunluğun eskisine göre 24 mm, genişliğin ise 5 mm arttığı görülüyor. Yükseklikse aynı. Test aracımız S line donanım seviyesinde olduğu için bu donanım seviyesine has sportif ön tampona ve petek formu detaya sahip radyatör ızgarasına sahip. LED farlar standart, LED matrix farlar ise opsiyonel.

İç mekândaki değişim ise daha kısıtlı. İlk bakışta multimedya ekranının daha yüksek çözünürlüklü ve daha büyük olduğu görülüyor. Vites kolunun ön kısmındaki MMI kumandası da makyajla beraber kaldırılmış ve yerine ufak bir eşya gözü gelmiş. Dijital gösterge tablosunda da ufak tefek değişiklikler var, mesela yakıt depo göstergesinin yeri değişmiş. Drive Select kumandasının yerleşimi eskiden olduğu gibi sürücüye biraz uzakta kalıyor. Arka koltuklar da eskisi gibi. D segmentinde daha fazla diz ve baş mesafesi



DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİYOR. MULTIMEDYA EKRANI YENİLENMİŞ. VİTES KONSOLUNDAKİ MMI KUMANDASI ARTIK YOK.



sunan otomobiller olsa da, A4 Sedan da diz ve baş mesafesi sorunu yaşıyor.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

A4 40 TDI quattro S line S tronic, kullanması zevkli bir otomobil. Direksiyon başına geçince ilk dikkat çeken nokta temiz ön görüş açıları oluyor. Bu da otomobili daha rahat kullanmaya yardımcı olan bir faktör. Motor, VW Grubu

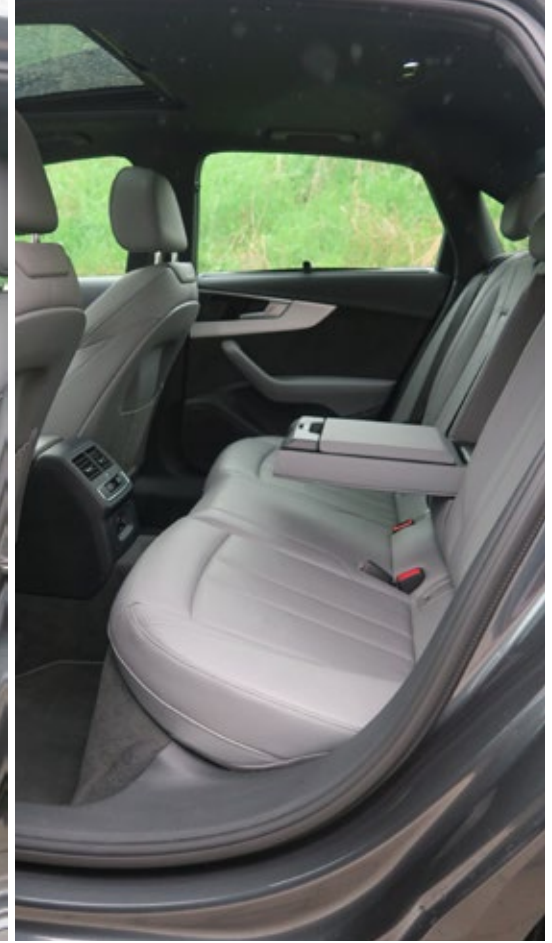
tutkunlarının bildiği, 1968 cc'lik 4 silindirli turbo dizel makine. 190 HP güç ve 400 Nm tork üreten bu motorda gerek maksimum güç, gerekse maksimum tork geniş devir bantlarına yayılmışlar. Canlı karaktere sahip motor 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş. Özellikle dinamik sürüş modunda gaz pedali hareketlerine çabuk tepki veren bu motor, otomobile fabrika verilerine göre 7.4 sn'lik 0-100 km/s hızlanma



değeri sağlıyor. Yakıt tüketimiye motor silindir hacmi, performans, dört tekerlekten çekiş sistemi gibi unsurlar göz önüne alındığında makul. Fabrika verilerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil benim 300 km'yi aşan kullanımımında 6.5 lt/100 km'lik yakıt tüketimi elde etti.

Test aracımız, spor süspansiyona sahipti. Bu süspansiyon standart süspansiyondan 23 mm daha alçak. Normal şartlarda güç aktarımı ön tekerleklere yüzde 40, arka tekerleklere yüzde 60 oranında. Gerekğinde bu oranlar sistem tarafından yüzde 85 arka-yüzde 15 ön veya yüzde 70 ön, yüzde 30 arka olarak da otomatik olarak ayarlanabiliyor. Yol tutuş ise üst seviyede. Bu otomobilin en güzel yanlarından bir tanesiye iç mekânda çıtırtı –tıkırtı duyulmaması.

KOLTUKLAR
RAHAT, DİZ VE
BAŞ MESAFESİ
SORUNU YOK.
S LINE TEST
ARACIMIZDA
245/40 R18
EBADINDA
LASTİKLER
VARDI. 190 HP'LİK
MOTOR HEM
PERFORMANSLI,
HEM DE AZ
YAKIYOR.





SONUÇ

Audi A4 40 TDI 190 HP quattro S line, sürücüsünü performans ve kullanım yönünden mutlu etmesini bilen bir otomobil. Spor süspansiyonu, gövde kontrolü ve aktarma sistemiyle güven veren otomobil, talihsiz vergi diliminde olması nedeniyle yüksek bir fiyata sahip. Çeşitli opsiyonlara sahip (matrix LED farlar, Konfor Paket, S line Spor Paket, akıllı telefon ara yüzü gibi) test aracımızın fiyatı 633.000 TL'ye ulaşıyordu.

AUDI A4 SEDAN 40 TDI QUATTRO 190 HP S LINE S TRONIC

Fabrika verileri

Motor:	1968 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	190 HP @ 3800-4200 d/d
Maksimum tork:	400 Nm @1750-3000 d/d
Maksimum hız:	235 km/s
0-100 km/s:	7.4 sn
Bagaj hacmi:	460 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4762/ 1847 / 1428 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	5.9 / 4.8 / 5.2
Fiyat:	508.016 TL (Advanced) / 546.377 TL (S line)
+	Yol tutuş, kalite hissi
-	Üst donanımda fazlaca artan fiyat

137 g/km

C

FORD RANGER WILDTRAK 2.0 ECOBLUE

Makyajlı Ford Ranger, yeni 2.0 litrelik biturbo dizel motoruyla eskisinden daha güçlü, daha az yakıt tüketiyor ve daha düşük MTV'ye sahip.





Makyajlı Ford Ranger, motor gamı olarak yeni bir sayfa açtı. Zira daha önceden XLT donanım seviyesindeki 2.2 dizel motor ve Wildtrak donanım seviyesindeki 3.2 dizel motor; yerini 2.0 EcoBlue dizel motora bıraktı. 2.0 EcoBlue motor XLT'de 170 HP'lik, Wildtrak'te ise 213 HP'lik versiyonuyla görev yapıyor. Lafı fazla uzatmadan 4x4 aktarmalı, otomatik şanzımanlı Ranger'ların fiyatlarına bakalım. Ranger XLT 2.0 EcoBlue 170 HP 4x4 otomatik 262.000 TL, Wildtrak 2.0 EcoBlue 213 HP 4x4 otomatik ise 311.200 TL'lik fiyata sahip.

Wildtrak'te fazladan motor gücünün yanı sıra, ısıtılmalı ön koltuklar, araç içi ambiyans aydınlatma, navigasyon, geri görüş kamerası, ön park sensörü, elektrikli olarak ayarlanan sürücü koltuğu, 230V güç soketi, gelişmiş sürücü destek sistemleri de (otonom acil frenleme, akıllı hız sabitleme, otomatik park sistemi, şerit takip sistemi gibi) standart olarak sunuluyor.

NELER DEĞİŞMİŞ?

Makyajla beraber radyatör ızgarası ve ön tamponda sis farlarının olduğu bölümler değiştirilmiş. İç mekândaki değişimse daha kısıtlı. Wildtrak donanım seviyesi, önceden de olduğu gibi turuncu dikişli deri kaplı ön konsol, çift bölge otomatik klima, Wildtrak yazılı parçalı deri koltuklar, 8 yönde elektrikli olarak ayarlanabilen sürücü koltuğu, ön koltuk ısıtma sistemi gibi detaylarla farkını ortaya koyuyor. 8 inçlik renkli ekrana sahip multimedya sistemi makyajla beraber Ford Sync 3'e terfi etmiş. Çift dijital ekranlı gösterge tablosuysa eskisinden farklı gözüküyor. Bu çift dijital ekranlı gösterge tablosunun kullanım sırasında maalesef bir avantajı yok. Şöyle ki; yol bilgisayarı verilerini görmek istediğinizde devir saati ortadan kalkıyor. Sürücüler diğer birçok araçta olduğu gibi hem yol bilgisayarı, hem de motor devri bilgilerini görebilmeliler. Ayrıca devir göstergesini takip etmesi biraz zor.



DEVİR SAATİ BİRAZ UFAK. AYNI ZAMANDA DEVİR SAATİ İLE YOL BİLGİSAYARINI GÖREBİLMEK MÜMKÜN DEĞİL. MULTIMEDYA SİSTEMİ SYNC 3'E TERFİ ETMİŞ.



2H'DEN 4H'YE 110 KM/H HIZA KADAR GEÇİLEBİLİYOR. ARKA YOLCULAR İÇİN 230V PRİZ ÇIKIŞI VAR. TEST ARACIMIZIN DÖŞEME BİRLEŞİM YERLERİNDE ARALIK VARDI.

Vites konsolundaki çevirmeli kumanda üzerinde aktarma seçimi 2H, 4H ve 4L olarak yapılabiliyor. 2H'den 4H'ye 110 km/s hıza kadar geçiş yapılabiliyor. Araçta ayrıca arka diferansiyel kilidi ve eğim iniş kontrolü de mevcut.

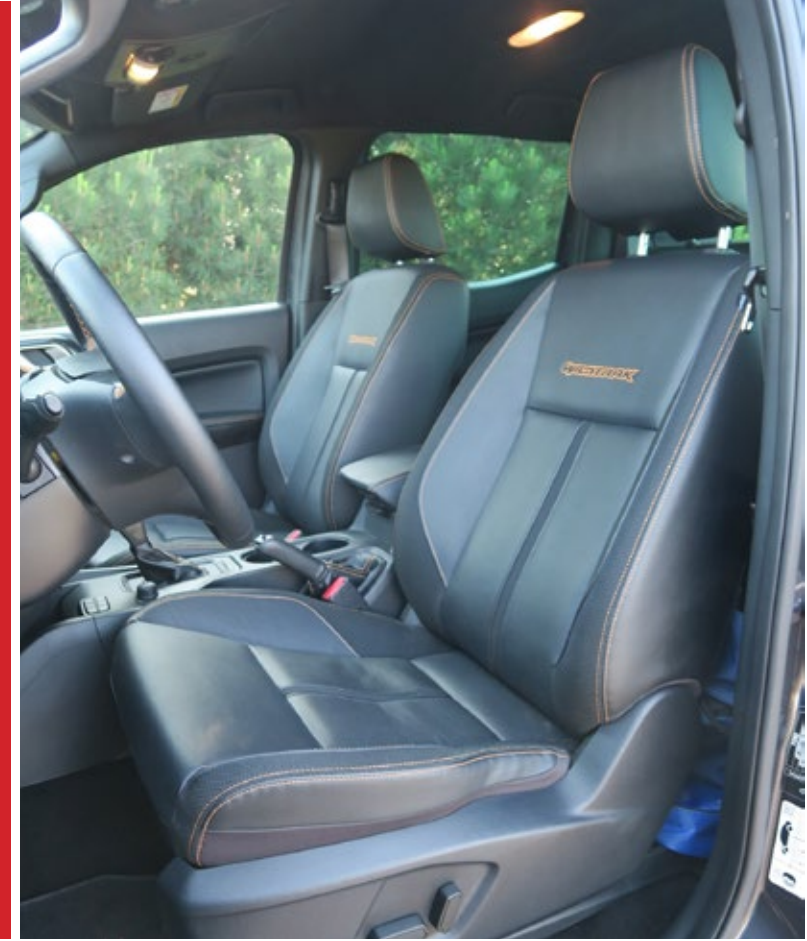
Gelelim kargo alanına. Ranger Wildtrak'ın yükleme alanı diğer Ranger'larda olduğu gibi 1560 mm'lik uzunluğa, 1139 mm'lik genişliğe (2 davlumbaz arası) ve 511 mm'lik derinliğe sahip. Kargo bölümü kapağı ise eskisinden yüzde 70 daha hafif. Unutmadan, Wildtrak 1 ton taşıma, 3.5 ton çekme kapasitesine sahip.



MOTOR - PERFORMANS

Hatırlanacağı gibi makyajsız Wildtrak'te 200 HP güç üreten, 3.2 lt silindir hacmine sahip 5 silindirli bir motor vardı. Bu motor yerini yeni nesil 2.0 litre silindir hacmine sahip, biturbo dizel motora bıraktı. Ranger Raptor'de de görev yapan yeni 2.0 EcoBlue güç ünitesi; 213 HP güç ve 500 Nm tork üretiyor. Ford'un ABD'de sattığı daha büyük bir pick-up olan F-150'deki 10 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor 2316 kg ağırlığındaki kütleyi hareket ettirmekte zorlanmıyor ve fabrika verilerine göre 9.0 saniyelik 0-100 km/s süresi sağlıyor. Bu değer bu tip bir araç için gayet iyi ve performans sıkıntısı yaşanmıyor. Ranger Wildtrak'in bozuk yollarda ve arazideki sağlamlık hissi çok yüksek ve sürücüsüne her engeli aşacakmış hissini veriyor... Taban yüksekliği 237 mm olan aracın Türkiye kataloğundaki yaklaşma açısı 29.4, uzaklaşma açısı 21 derece olan Ranger'ın rampa açısı ise 22 derece.

SÜRÜCÜ KOLTUĞU
ELEKTRİKLİ OLARAK
AYARLANABİLİYOR.
2.0 LİTRELİK 4
SİLİNDİRLİ MOTOR,
YERİNİ ALDIĞI
3.2 LİTRELİK
5 SİLİNDİRLİ
MOTORDAN
PERFORMANS
OLARAK GERİDE
DEĞİL, ÜSTELİK
DAHA EKONOMİK.





Uzaklaşma ve rampa açıları yurtdışı katalog değerlerinden biraz daha kötü. Bunu bir kenara 80 cm derinliğindeki sulardan geçebiliyor olması ise bu aracı rakiplerinden farklı kılan bir özellik.

SONUÇ

Ford Ranger Wildtrak, güçlü ve sağlam bir pickup. 2.0 lt'lik biturbo motor, aracı Türkiye şartlarına daha uygun bir hale getirmiş.

FORD RANGER 2.0 ECOBLUE BITURBO 213 HP 4x4 WILDTRAK

Fabrika verileri

Motor:	1996 cc, 4 silindirli, biturbo, dizel
Şanzıman:	10 ileri otomatik
Maksimum güç:	213 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	500 Nm @ 1750-2000 d/d
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:	9.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5359 / 1867 / 1815 mm
Yükleme alanı:	1615 / 1139 / 511 mm
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	9.1 / 7.1 / 7.8 lt / 100 km
Fiyat:	311.200 TL
+	Fiyat-performans, kullanışlı kabin,
	sağlamlık hissi, su geçiş yeteneği
-	Ufak tefek işçilik sorunları

207 g/km

F

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi