

WWW.

TEMMUZ 2019

SAYI:131

# ***e-otodergi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

**11**  
yaşındayız



Kapak konusu

## OPEL CORSA

• CR-V 2.0 HYBRID AWD EXECUTIVE+ • A 200 SEDAN AMG • CAMRY 2.5 HYBRID E-CVT PASSION • ELANTRA 1.6 OTOMATİK ELITE PLUS • DUSTER 1.3 TCE

## Hibrit ve elektrikli araçlarla trafik gözlemlerim

Ülkemizde, global otomotiv endüstrisindeki gelişmeler çerçevesinde, eskisinden daha fazla elektrikli ve hibrit araç satılmaya başlandı. Ben de işim gereği, bu tür modelleri daha çok test etmeye başladım. Hatta şu sıralar, yeni Toyota Corolla Sedan Hybrid kullanarak Anamur Medya YouTube kanalında yayınlayacağım toplam 6 adet video için 3 aylık bir test bile yapmaktayım. Corolla Sedan Hybrid'le birlikte Jaguar I-Pace, Renault Zoe, Honda CR-V Hybrid, Toyota Camry Hybrid ve RAV4 Hybrid, son dönemde kullandığım elektrikli ve hibrit araçlardan bazıları. Bu kısa girişten sonra, sizlere bu tür araçlarla İstanbul trafiğinde gözlemlediğim konuları aktarmak istiyorum. Bu tür araçların pilleri, kullanım sırasında yokuş inerken, frene bastığınızda ve hatta hibrit modellerde benzinli motor devreye girdiğinde şarj oluyor. Bu durumdan maksimum fayda sağlamak için de, yüksek performans ihtiyacı olmayan sürüşlerde gazı kontrollü kullanmak, düz yolda sabit hızda gitmek, yokuş aşağı inerken gaza basmamak gerekiyor. Zaten bu tür araçları kullanırken, sürücü genelde enerji monitörünü ya da gösterge panelinde ilgili bölümü takip ediyor ve adeta bir bilgisayar oyunu oynuyormuşçasına pilleri en verimli kullanmaya gayret ediyor.

Değinmek istediğim konu ise, trafikteki diğer sürücülerin bu konudan haberdar olmamaları ve bilgisi olanların bile buna saygı duymamaları. Siz sabit hızda giderken selektör yapan mı istersiniz, yokuş aşağı pillerinizi doldururken kornaya asılan mı istersiniz? Ülkemizde hepsi bolca mevcut. O yüzden elektrikli ve hibrit araç kullanırken biraz sabırlı olmanız ve bazen aynaya bakmamanız gerekiyor çünkü size "plakasını bile okuyamayacağınız" kadar yaklaşmış vahşi sürücülerini sıklıkla görebilirsiniz.

## 11

Temmuz 2008... e-otodergi'nin yayın hayatına başladığı tarih. O dönem patronumuz olan Mahmut Hayırlıoğlu'nun maaşlarımızı ödememesi üzerine, Car dergisinden ekip olarak ayrılmıştık. Kısa bir süre sonra da fikir babası olduğum e-otodergi'yi hayata geçirmiştik... Dile kolay tam 11 yıl olmuş. Bu süre, ülkemiz şartlarında herhangi bir medya holding bünyesinde olmayan bir yayın için hatırı sayılır bir zaman.

Bir ilki başlatmanın verdiği heyecanla ekip olarak kolları sıvadığımız ve ilklerin dergisi olan e-otodergi, yepyeni bir anlayış ve iş modeli ile o dönemki Türk otomobil dergiciliğindeki alışkanlıkları değiştirdi ve kalıpları kırdı. Düşünün, daha o zaman akıllı telefon ve tablet yok... e-otodergi ilk olmasının ve ilkleri başarmasının yanı sıra, ücretsiz olması nedeniyle otomobil dergisi okurluğunu da daha geniş kitlelere yaymasıyla önemli bir görevi üstlendi.

Son dönemde her ne kadar yavaşlamış olsa da e-otodergi halen yoluna devam ediyor. Aslında bu yavaşlık; son dönemde basılı veya elektronik ortamdaki çoğu otomobil dergisinin, hatta Türk otomotiv sektörünün ve ekonominin genel sorunu. Bundan birkaç sene önce bir milyon adetlerin konuşulduğu otomotiv pazarında şimdilerde 350-400 binler konuşuluyor. Bunun nedenlerini uzun uzadıya yazmaya gerek yok. Sonuç olarak bu bir zincir ve halkalar birbirine bağlı.

Bu süre zarfında ilgisini esirgemeyen okurlarımıza ve sektör yetkililerine teşekkür ediyorum.

İyi ki doğdun e-otodergi!







25



30



36

## HABERLER

- 08 Rakamlarla otomotiv
- 09 Haziran 2019 otomobil satışları
- 15 e-otodergisi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 16 Karbondioksit emisyon değerleri

## KAPAK KONUSU

- 17 Opel Corsa

## İLK SÜRÜŞ

- 21 Honda CR-V 2.0 Hybrid  
AWD Executive+



14

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 27 Mercedes-Benz A 200 Sedan AMG
- 33 Toyota Camry 2.5 Hybrid e-CVT  
Passion
- 39 Hyundai Elantra 1.6 Otomatik  
Elite Plus
- 45 Dacia Duster 1.3 TCe

## YASAL UYARI

- 50 e-otodergisi yasal uyarı yazısı

# e-otodergisi

TEMMUZ 2019 - SAYI 131

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Papyrus Plaza, Merkez Mahallesi  
Ayazma Yolu Caddesi No: 37, Kat: 6  
5-CK 34406 Kağıthane-İstanbul  
www.e-otodergisi.com

### Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün  
emre@e-otodergisi.com  
tarik@e-otodergisi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

emre@e-otodergisi.com

e-otodergisi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergisi'nde yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

## Qashqai'ye yeni motor ve şanzıman

Nissan Qashqai, daha yüksek performanslı 1.3 litre DIG-T benzinli ve daha tasarruflu 1.5 litre dCi dizel motor seçeneklerine kavuştu. Qashqai, iki yeni motor seçeneğinin yanı sıra yeni otomatik şanzıman seçeneği ile Apple CarPlay ve Android Auto entegrasyonlarını da desteklen ve yenilenen multimedya sistemi de sunuyor. Yeni 1.3 litre DIG-T benzinli yeni motor seçeneği, 160 beygir gücüne rağmen yüksek verimliliğiyle dikkat çekiyor. Daha az yakıt tüketimi ve daha düşük karbondioksit emisyonuna sahip olan Qashqai 1.3 litre DIG-T benzinli motor seçeneği, Renault-Nissan-Mitsubishi ittifakı ve Daimler işbirliği ile geliştirildi. Nissan, 1.3 litre DIG-T benzinli motoru ilk kez Qashqai'de kullanırken, söz konusu model 6 ileri manuel ve 7 ileri çift kavramalı otomatik şanzıman (DCT) seçenekleri ile sunuluyor. Manuel vitesli versiyon 260 Nm torka sahipken, çift kavramalı otomatik vitesli versiyonu 270 Nm torka sahip. 160 beygir gücündeki yeni 1.3 DIG-T benzinli motor seçeneği ile birlikte Qashqai artık 115 beygir gücüne sahip 1.5 dCi versiyonlarında Çift kavramalı şanzıman (DTC) seçeneğine de sahip. Ek güç aktarma sistemi Qashqai müşterileri için daha da fazla seçenek yaratırken, aynı zamanda yüksek tork çıkışı ile yakıt verimliliği için dizel güç aktarma sistemine ihtiyaç duyanlar için otomatik bir seçenek sunuyor.



# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





# Yeni Renault Captur yüzünü gösterdi

B-SUV pazarında yer alan Renault Captur, lanse edildiği 2013 yılından bu yana 1,2 milyon satış adedine ulaşarak hem Fransa hem de Avrupa'da, segmentinde kısa sürede lider oldu. Renault Captur, 2018 yılında dünyada 230 bin satış adedi gerçekleştirerek lider konumunu sürdürdü. Captur, rekabetin giderek arttığı pazarda, bir önceki neslini başarıya taşıyan kimliğini daha da güçlendirerek yenilendi. Dönüşüm gerçekleştiren yeni Captur, atletik ve dinamik yeni SUV çizgileriyle dikkat çekiyor. Modülerliğini koruyan modelin iç kısmında gerçekleştirilen devrim sayesinde, aracın içine girildiğinde teknoloji ve kalite ilk bakışta fark ediliyor. Renault Grubu için üst düzeyde stratejik bir bölge olan Çin'de de üretilecek yeni Captur böylece global bir ürün haline geliyor. Model, Güney Kore de dahil olmak üzere Renault markası altında, tüm pazarlarda aynı isimle pazara sunulacak. Renault Grubu, 2022 yılına kadar ürün gamına 12 elektrikli model ekleyecek. Yeni Captur, E-TECH Plug-in adını taşıyan ve İttifak tarafından geliştirilen bir teknolojinin ürünü olan plug-in (prize takılabilir) hibrit motora sahip ilk Renault modeli olacak.



# Toyota Prius Plug-in Hybrid yenilendi

Dünyanın ilk seri üretim hibrit otomobili olan ve 1997 yılından bu yana liderliğini devam ettiren Toyota Prius Plug-in Hybrid yenilendi. İleri teknolojiyle yenilenen Toyota'nın şarjlı hibrit modeli Prius Plug-in, tam hibrit güç ünitesiyle sadece 1.3 lt/100 km yakıt tüketimi ve yalnızca 28 g/km karbondioksit değeriyle öne çıkıyor. Yenilenen Prius Plug-in Hybrid bununla birlikte tamamen elektrikli mod sürüşünde 45 km'ye kadar menzil sunuyor. Son derece düşük emisyon değerleri ve sadece elektrikli modda gitme kapasitesiyle Prius Plug-in Hybrid, Toyota'nın ürün gamında yüksek teknolojik özellikleriyle yer alıyor. Aracın dışarısındaki ısıdan yararlanarak çalışan ısı pompasıyla donatılan Prius Plug-in, bu sayede geleneksel ısıtma sistemlerine göre daha fazla verimlilik sunması ile dikkat çekiyor.

Buna ek olarak şarj sırasında batarya ısıtma sistemi, daha verimli çalışma aralığına ulaşmak adına batarya hücrelerini ısıtıyor. Böylece hem batarya gücü hem de verimlilik korunarak elektrikli araç menzilin soğuk havalardan etkilenmesi minimuma indiriliyor. Segmentinde sadece Prius Plug-in'de yer alan büyük solar paneller ise, elektrik üreterek hibrit sistemin bataryasını şarj ediyor. Prius Plug-in'de hava şartlarına bağlı olarak güneş panelleri, elektrikli sürüş menzilin günlük olarak 5 km'ye kadar artırabiliyor ve bu da yıllık ortalama 1000 km kadar (yılda 200 gün sürüş yapıldığı hesaplandığında) menzile eşdeğer oluyor. 2016'nın Eylül ayında satışa sunulduğundan bu yana güneş panelli 1700 adet Prius Plug-in Hybrid'in satışı gerçekleştirilmiş durumda.



## Hyundai'den yeni şanzıman

Hyundai Motor Grubu, yakıt ekonomisini ve sürüş keyfini arttırmak için yepyeni teknolojiler geliştirmeye devam ediyor. Güney Koreli üretici, geçtiğimiz günlerde tanıttığı yeni şanzıman teknolojisi sayesinde hibrit modellerinde yeni bir devir açmaya hazırlanıyor. Aktif Vites Kontrolü (Active Shift Control) adı verilen yeni sistem, vites değiştirme süresini yüzde 30 oranında azalarak sürüş keyfine katkıda bulunuyor. Dünyanın ilk Aktif Vites Değiştirme Kontrolü olarak lanse edilen bu sistem ayrıca, vites geçişlerini saniyede 500 kez izleyerek şanzıman verimliliğini de optimize ediyor. Özellikle performanslı kullanım esnasında daha hızlı vites değiştirme süreleriyle de motorun maksimum gücü en iyi şekilde yere aktarılmış oluyor. Daha hızlı vites değiştirmesine rağmen bir önceki nesil şanzımanlara göre daha yumuşak vites değişimleri de sunuyor.



# Yeni Ranger ve Ranger Raptor gün sayıyor

Ford Ranger ve Raptor yenilenen motoruyla yüksek performans ve üstün yakıt verimliliğini bir arada sunuyor. Yeni 2.0 litre EcoBlue motor yüzde 24'e varan yakıt verimliliği sunuyor ve 213 HP gücünde çift turbolu versiyonu da bulunurken yeni 10 ileri otomatik şanzıman bu sınıfta bir ilk olmasıyla dikkat çekiyor. Yeni Ford Ranger; yaya algılama ve akıllı hız sınırlama gibi özellikler de dahil olmak üzere ileri teknoloji sürüş destek sistemlerine sahip. Aktif park asistanı veya kolay açılıp-kapanan bagaj kapağı gibi özellikler günlük kullanım kolaylığını destekliyor. Yeni Ford Ranger; XLT ve Wildtrack donanım paketleri, 170 ve 213 HP gücünde 2.0 litre EcoBlue motor seçenekleri, 4x2 ve 4x4 ile manuel şanzıman ve otomatik şanzıman alternatifleri ile satışa sunuluyor. Ford, ayrıca pick-up pazarındaki en yeni üyesi Ranger Raptor ile seçeneklerini ikiye çıkarıyor. Yeni Ranger'ın ardından Ekim ayında pazara sunulacak olan ve efsanevi Ford F150'den ilham alınarak geliştirilen Ford Ranger Raptor güçlendirilmiş şasi, 213 HP ve 500 Nm üreten yüksek performanslı 2.0 EcoBlue motor, 10 ileri otomatik şanzımanı ile Ford Performance ruhunu yansıtıyor. Gelişmiş süspansiyon sistemi ve lastikler dışında



Arazi Yönetim Sistemi gibi çözümlerle en zorlu arazi şartlarını dize getiriyor. Yeni Ford Ranger; daha güçlü ve daha verimli motoru ile bünyesinde barındırdığı yenilikçi teknolojilerle sınıfının standartlarını yeniden belirliyor. Avrupa'nın en çok satan pick-up modeli SCR dahil en gelişmiş motor teknolojilerini bünyesinde barındıran 2.0 litre EcoBlue dizel motor seçeneği yeni 10 vitesli otomatik şanzımanla kombine edildiğinde yüzde 24'e varan yakıt verimliliği sunuyor. Yeni 2.0

litre hacimli EcoBlue Bi-turbo motor 213 HP güç ve 500 Nm tork değeriyle yerini aldığı 3.2 litre TDCi motora kıyasla daha küçük hacmine karşın fazladan 13 HP güç ve 30 Nm tork ürettiyor. Yeni Ford Ranger; dört tekerlektan çekiş sistemi ve SYNC 3 ile kullanıcılara tamamen yeni çözümler sunuyor. Bu sınıfta yaya algılama özelliğine sahip çarpışma önleme sistemi ve akıllı hız sınırlama özelliklerini standart olarak sunan ilk pick-up olarak dikkat çekiyor.

Hazırlayan: Emre Anamur

100

Bentley'nin 100'üncü yaşı onuruna tasarladığı Bentley 100 GT konsept otomobil, elektrikli ve otonom sürüşle sadece markanın değil, lüks otomobillerin de gelecek öngörüsünü taşıyor.



1

Türkiye, otomobillerde LPG tüketiminde Avrupa'da birinci, dünyada ikinci sırada yer alıyor.

50.000

Eylül ayında Türkiye'de satışa sunulacak olan yeni Citroen C5 Aircross, global pazarlarda satışa sunulduktan sadece altı ay sonra 50.000 adetlik satışa ulaştı.



2020

Fiat Professional dünyasının tamamen elektrikli ilk seri üretim ticari aracı olan Ducato Electric'in 2020 yılının ikinci yarısından itibaren Türkiye'de satışa sunulacağı duyuruldu.

5

Yeni otomobillerin güvenliğini değerlendiren bağımsız kuruluş Euro NCAP, Aktif Güvenlik Freni de dahil olmak üzere Güvenlik Paketi ile standart olarak donatılan DS3 Crossback modelini 5 yıldızla derecelendirdi.



255

Enerjisa Enerji'nin geçtiğimiz yıl satın aldığı Türkiye'nin en yaygın elektrikli araç şarj istasyonu ağı olan Eşarj, 255'inci istasyonunu Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'nda açtı.





# Satışlar dip yaptı mı?

Vergi indiriminin sona erdirilmesinden önce yaşanan son alımlarla satışlar Haziran ayında Mayıs'a göre biraz daha iyi geldi. Haziran ayında 16.462 adedi yerli üretim, 19.562 adedi ise ithal olmak üzere toplam 36.024 adet otomobil satıldı. Yerli üretim satış oranı biraz düşerek yüzde 45.6 oldu.

Yazı: İsa Demir

**H**erkesin merak ettiği soru şu: "Satışlar dip yaptı mı yoksa hikaye daha yeni mi başlıyor?" İşin doğrusu, satışlar bu kadar düşmüşken, vergi indirimlerinin kaldırılması başka bir şey getirmiyor akla! Sektörün temsilcileri veryansın ederken, kimse oralı olmuyor. Yani henüz dip yapmamış olabiliriz.

Sadece Haziran ayında satışlar geçen yıla göre yüzde 43.3 oranında geriledi. Yılın altıncı ayında 16.462 adet yerli üretim otomobil satıldı. Yerli üretim satış oranı yüzde 45.6 seviyesinde gerçekleşti. 6565 adet otomobil satan Renault, nihayet tekrar liderlik koltuğuna yerleşti. 4906 adet satışla Fiat ikinci, 2559 adet satışla Toyota üçüncü geldi. 1640 adet satan Honda ise dördüncü oldu.

Haziran ayında satılan ithal otomobil sayısı 19.562 oldu. İthal markalar arsında Volkswagen 3665 adetle en çok satan marka oldu. 1927 adet satan Peugeot ikinci, 1569 adetle Dacia üçüncü, 1441 adetle Skoda ise dördüncü geldi.

Model sıralamasına gelince: Haziran ayında Fiat Egea Sedan daha da arayı açmış görünüyor. 4493 adet satan Egea Sedan birinci olurken, 3472 adet satışla Renault Clio HB ikinci, 2335 adet satışla Toyota Corolla üçüncü, 2276 adet satışla ise Renault Megane Sedan dördüncü oldu.

Haziran ayının sonunda vergi indirimlerinin kaldırılacak olması satışların biraz artmasını sağladı ama yine de geçen yılın gerisinde kaldık. Yeni fiyatlarla Temmuz ayında ciddi bir çöküşle karşı karşıya kalabiliriz.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2019	2019	Aylık değişim (%)
Ocak	26.611	10.979	- 58,8
Şubat	35.901	19.205	- 46.5
Mart	59.798	38.628	- 35.4
Nisan	55.108	24.416	- 55.7
Mayıs	57.227	27.126	- 52.6
Haziran	41.225	36.024	- 12.6
TOPLAM	275.870	156.378	- 43.3

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Renault	6565	23.890
2	Fiat	4906	23.677
3	Toyota	2559	10.061
4	Honda	1640	7165
5	Hyundai	653	2773
6	Ford	139	627
Toplam		16.462	68.193

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019	Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Volkswagen	3665	15.046	27	Porsche	24	155
2	Peugeot	1927	8824	28	Jaguar	19	89
3	Dacia	1569	6444	29	Mazda	18	167
4	Skoda	1441	5152	30	DS	15	69
5	Opel	1268	5986	31	SsangYong	11	65
6	Ford	1232	4845	32	Maserati	3	19
7	Nissan	1215	5907	33	Lexus	3	18
8	Hyundai	1123	6850	34	Ferrari	2	9
9	Mercedes-Benz	1021	4222	35	Smart	1	20
10	Audi	891	3879	36	Lamborghini	1	4
11	Renault	718	3337	37	Aston Martin	1	7
12	BMW	637	3492	38	Bentley	0	4
13	SEAT	547	2054	39	Infiniti	0	0
14	Citroen	469	1900	Toplam		19.562	88.185
15	Volvo	392	1842				
16	Suzuki	245	1040				
17	Kia	205	1781				
18	Honda	203	1306				
19	MINI	169	595				
20	Jeep	168	885				
21	Fiat	99	453				
22	Toyota	94	593				
23	Alfa Romeo	60	189				
24	Land Rover	48	357				
25	Subaru	32	348				
26	Mitsubishi	26	229				





### Hyundai i10 birinci

İzmit'te üretilen Hyundai i10 Haziran ayında 41 adet satarak kendi segmentinde lider oldu. Zaten üretilmeye başlandığından bu yana hep lider konumunda. 15 adet satan Kia Picanto ikinci olurken, 5 adet satan Fiat Panda ise üçüncü oldu. Bunun dışında diğer modellerin satışlarının sınırlı kaldığını görüyoruz.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Hyundai i10	41	215
2	Kia Picanto	15	70
3	Fiat Panda	5	33
4	Fiat 500	3	19
5	smart fortwo	1	18
A Segmenti toplam satış		64	
A Segmenti pazar payı			% 0,2



### Renault Clio HB arayı açtı

Yerli üretim Renault Clio HB, Haziran ayında satışlarını arttırarak liderliğini devam ettirdi. 3472 adet gibi iyi bir rakama çıkan Renault Clio HB tüm modeller arasında ikinciliğe yükseldi. Onun arkasından 612 adet satışla Hyundai i20 ve 347 adet satışla Dacia Sandero geldi.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Renault Clio HB	3472	11.221
2	Hyundai i20	612	2558
3	Dacia Sandero	347	2018
4	Volkswagen Polo	310	2578
5	Opel Corsa	293	1519
6	Citroen C3	157	351
7	Peugeot 208	74	297
8	Honda Jazz	64	168
9	Toyota Yaris	61	352
10	Ford Fiesta	58	308
B Segmenti-HB toplam satış		5689	
B Segmenti-HB pazar payı			% 15,8



### Renault Symbol geri döndü

Bir zamanlar Türkiye'nin en çok satan modellerinden biri olan Renault Symbol'ün satışlarının bu kadar düşeceğini kimse tahmin edemezdi herhalde. Mayıs ayında iyice dip yapan Symbol Haziran ayında biraz olsun kendine geldi ve 509 adet satışla birinci oldu.

#### B segmenti sedan - en çok satan 4 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Renault Symbol	509	1213
2	Peugeot 301	451	2948
3	Citroen C-Elysee	247	1226
4	Skoda Rapid	1	17
B Segmenti-Sedan toplam satış		1.208	
B Segmenti-Sedan pazar payı			% 3,4



### Volkswagen Golf uçu

Haziran ayında Volkswagen Golf satışları neredeyse üç katına çıkarak ciddi bir başarıya imza attı. 2009 adet satan Volkswagen Golf'ün arkasından 470 adet satışla Audi A3 Sportback ve 294 adet satan SEAT Leon geldi. Bu modellerin arkasından 293 adet satan Fiat Egea HB dördüncü oldu.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Volkswagen Golf	2009	4669
2	Audi A3 Sportback	470	883
3	SEAT Leon	294	1379
4	Fiat Egea HB	293	899
5	Volvo V40	176	812
6	BMW 1 Serisi	168	671
7	Mercedes-Benz A Serisi	140	390
8	Honda Civic HB	55	428
9	Renault Megane HB	48	515
10	Peugeot 308	45	121
C Segmenti-HB toplam satış		3822	
C Segmenti-HB pazar payı			% 10,6



### Fiat Egea Sedan istikrarlı

Fiat Egea Sedan, 2019 yılında da istikrarlı bir şekilde satışlarını arttırmayı sürdürüyor. Sadece Haziran satışlarına bakarsak, Fiat Egea Sedan'ın en yakın rakibini ikiye katladığını görüyoruz. Haziran ayında Fiat Egea Sedan 4493 adet satarken, Toyota Corolla Sedan 2335 adet, Renault Megane Sedan ise 2276 adet sattı.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Fiat Egea Sedan	4493	22.243
2	Toyota Corolla	2335	8.763
3	Renault Megane Sedan	2276	10.314
4	Honda Civic	1640	7165
5	Skoda Octavia	861	2833
6	Ford Focus Sedan	586	2934
7	Opel Astra Sedan	558	2009
8	Hyundai Accent Blue	295	2355
9	Audi A3 Sedan	263	771
10	Hyundai Elantra	140	705
C Segmenti-Sedan toplam satış		13.492	
C Segmenti-Sedan pazar payı			% 37,5



### Tekrar Volkswagen Passat

Mayıs ayında kısa bir süre nefes alan Volkswagen Passat, Haziran ayında tekrar depar atmaya başladı ve liderliği geri aldı. 837 adet satan Volkswagen Passat'ın arkasından 424 adet satan Mercedes-Benz C Serisi ve 92 adet Opel Insignia geldi. Bunun dışında diğer modellerin satışlarının düşük kalması ise düşündürücü.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Volkswagen Passat	837	4513
2	Mercedes-Benz C Serisi	424	2378
3	Skoda Superb	325	1646
4	BMW 3 Serisi	148	875
5	Opel Insignia	92	437
6	Renault Talisman	33	301
7	Volkswagen Arteon	21	295
8	Ford Mondeo	13	65
9	Mazda 6	5	17
10	Audi A4	4	917
D Segmenti-Sedan toplam satış		1811	
D Segmenti-Sedan pazar payı			% 5,0





### Birincilik Mercedes-Benz E Serisi'ne geçti

Bu segmentte 2019 yılına girdiğimizden bu yana ciddi bir rekabete tanık oluyoruz. Altı aylık satışlara baktığımız zaman iddialı ilk üç modelin satış rakamlarının birbirine yakın olduğunu görüyoruz. Haziran ayında ise Mercedes-Benz E Serisi rakiplerinin toplamını geçerek 323 adete ulaştı.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Mercedes-Benz E Serisi	323	774
2	BMW 5 Serisi	196	757
3	Audi A6	53	634
4	Volvo S90	39	168
5	Jaguar XF	0	0
E Segmenti-Sedan toplam satış		614	
E Segmenti-Sedan pazar payı			% 1,7



### BMW 7 Serisi ön planda

Birkaç aydır sessiz kalan BMW 7 Serisi, Haziran ayında tekrar gaza basarak 10 adet satışla rakiplerini geride bıraktı. 6 adet satan Mercedes-Benz S Serisi ikinci olurken 5 adet satan Mercedes-Benz CLS ise üçüncü geldi. Audi A8 ve Porsche Panamera modellerinin satışları biraz daha gerilerde kalmış görünüyor.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	BMW 7 Serisi	10	45
2	Mercedes-Benz S Serisi	6	36
3	Mercedes-Benz CLS	5	55
4	Audi A8	1	27
5	Porsche Panamera	1	13
F Segmenti toplam satış		18	
F Segmenti pazar payı			% 0,05



### B-SUV'da uzun aradan sonra Suzuki Vitara

Liderliği bir süredir başka markaların kapıldığı bu segmentte Suzuki Vitara tekrar kendisini hatırlatmaya başladı. 169 adet satan Suzuki Vitara'nın peşinden 160 adet satan Hyundai Kona, 153 adet satan Peugeot 2008 ve 100 adet satan Jeep Renegade modelleri geldi. Diğer modellerin satışları 100'lü rakamlara ulaşamadı.

#### Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Suzuki Vitara	169	748
2	Hyundai Kona	160	903
3	Peugeot 2008	153	765
4	Jeep Renegade	100	571
5	Opel Mokka X	77	144
6	Opel Crossland X	61	396
7	SEAT Arona	57	97
8	Nissan Juke	52	372
9	Ford EcoSport	37	236
10	Renault Captur	36	389
Küçük-Giriş SUV Segmenti toplam satış		1002	
Küçük-Giriş SUV Segmenti pazar payı			% 2,8



### C-D—SUV’da Peugeot 3008 birinciliği sevdi

Güzel ve farklı bir tasarım dili oluşturan Peugeot 3008 birincilik koltuğuna alışımlı görünüyor. Farklı omuz çizgisiyle ve özellikle arkadan heybetli duruşuyla insanların dikkatini çekmeyi başardı ve satışları iyi gidiyor. 3008, Haziran ayında 1136 adet satışla lider oldu.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Peugeot 3008	1136	4362
2	Nissan Qashqai	1084	4650
3	Dacia Duster	984	3407
4	Hyundai Tucson	528	2861
5	Ford Kuga	488	1058
6	Volkswagen Tiguan	367	2288
7	Toyota CHR	224	1298
8	Opel Grandland X	146	852
9	Kia Sportage	141	1198
10	Peugeot 5008	59	264
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			6312
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 17,5



### Range Rover Velar öne geçti

SUV denince ilk akla gelen markalardan biri olan Range Rover’ın ara model olarak konumlandığı Velar modeli, markanın en çok tercih edilen modeli olma yolunda emin adımlarla ilerliyor. 27 adet satışla segmentinde Haziran ayında en fazla satan model olan Range Rover Velar’ı, 25 adet satışla Porsche Macan izledi.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Range Rover Velar	27	119
2	Volvo XC60	25	135
3	Porsche Macan	19	117
4	Mercedes-Benz GLC	13	74
5	Mercedes-Benz GLC Coupe	7	54
6	Audi Q5	6	104
7	BMW X3	5	40
8	Land Rover Discovery Sport	5	45
9	Jaguar F-Pace	5	22
10	Land Rover Discovery	4	23
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış			130
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,4



### Volvo XC90 açtı arayı

Lüks SUV segmentinde Volvo XC90 modeli, Nisan ayında az bir farkla lider olurken Mayıs ayında arayı açmaya başladı ve Haziran’da ise rakiplerinin toplamından fazla satmayı başardı. 85 adet satan Volvo XC90’ın ardından 18 adet satışla BMW X5 modeli ve 16 adet satışla Audi Q7 modeli geldi.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Haziran 2019	Ocak-Haziran 2019
1	Volvo XC90	85	269
2	BMW X5	18	155
3	Audi Q7	16	94
4	Jeep Grand Cherokee	12	22
5	Range Rover Sport	5	80
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış			162
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,5



# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

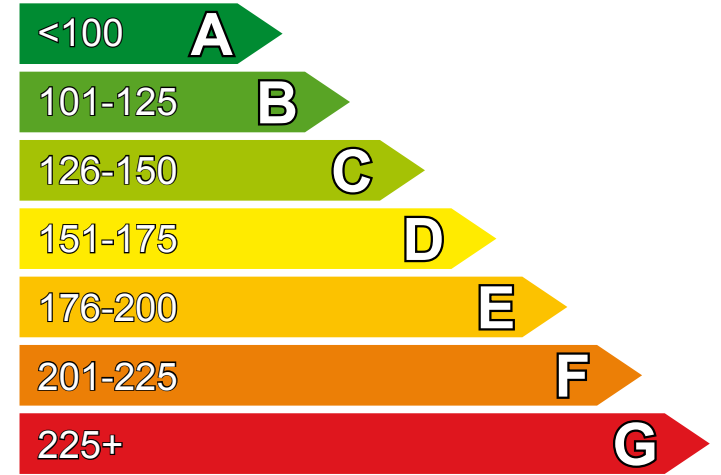
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

# YENİ CORSA İDDİALİ GELECEK

Önce yüzde 100 elektrikli versiyonu, daha sonra da içten yanmalı motorlara sahip versiyonları tanıtılan yeni nesil Opel Corsa, bu yıl Avrupa'da, gelecek yıl ise Türkiye'de rüzgar gibi esmeyi hedefliyor.





**A**

vrupa'da Temmuz 2019 itibariyle yollara çıkan altıncı nesil Opel Corsa, elektrikli versiyona da sahip olması nedeniyle, bugüne kadar hiç olmadığı kadar çevreci ve iddialı bir otomobil. Türkiye pazarında 2020 yılının ikinci yarısında satışa sunulması planlanan yeni nesil Opel Corsa'nın; gelişmiş motorları, hafifletilmiş yapısı ve alçak oturma pozisyonuyla başarılı sürüş dinamiklerini ve maksimum sürüş keyfini beraberinde getireceği belirtiliyor.

**6'NCI NESİL: CORSA F**

Corsa A adlı ilk Opel Corsa 1982 yılında yollara çıkmıştı. Onu 1993 yılında üretilen Corsa B izledi. Corsa C 1998'de satışa sunuldu. 4'üncü jenerasyonu temsil eden Corsa D ise 2006 yılında yollara çıktı. Türkiye'de halen satılmakta olan 5'inci jenerasyon Corsa olan Corsa E'nin üretim başlangıcı ise 2014 yılında gerçekleşti. Bu sayfalarda gördüğünüz Corsa F ise 2019 model olarak Almanya'da satışa sunuldu

bile. Türkiye yollarına çıkması ise, üst paragrafta da belirttiğimiz gibi gelecek yıl gerçekleşecek.

**DAHA MODERN BİR TASARIM**

Corsa E'nin özellikle ön tasarımı birçok kişi tarafından eleştirilmiş, alçağa konumlandırılmış ön ızgara kimi otomobil severler tarafından beğenilmemişti. Corsa F'nin tasarımı ise hem modern hem de sportif hatlara sahip. Üst paketlerde IntelliLux led matrix farlara da

CORSA F, HEM ÖNDEN HEM DE  
ARKADAN BAKILDIĞINDA SPORTİF BİR  
TASARIMA SAHİP.







sahip olan otomobil, eskisiyle aynı uzunluğa sahip: 4060 mm. Bu far sisteminde, yeni nesil yüksek çözünürlüklü ön kamera tarafından kontrol edilen sekiz adet led hücresi, ışık huzmesini sürekli ve otomatik olarak yol ve trafik koşullarına göre uyarlıyor. Otomobilin yüksekliği ise 48 mm'lik azalışla 1435 mm'ye düşmüş. Oturma pozisyonunun da alçaltılması sayesinde, bu durumun baş mesafesi konusunda handicap yaratmadığı belirtiliyor. 5 kapılı ve 5 kişilik bir hatchback olan Corsa F, PSA'nın Peugeot 208, Citroen C3 gibi küçük sınıf modellerinde de kullanılan ortak platforma sahip.

### YENİLİKÇİ İÇ MEKAN

Yeni Corsa'nın modern tasarımıyla dikkat çeken

kokpitini incelediğimizde, ön konsolun sürücü odaklı olması öne çıkıyor. Araçta 7 ve 10 inç'lik renkli ve dokunmatik ekranlar arasında seçim yapılabilecek. Ayrıca ana gösterge tablosunun da dijital olması dikkat çekiyor. PSA Grubu'nun iç mekana bir yansıması ise, otomatik şanzımanın vites kolunun Peugeot modellerinde de yer alan joystick tipi vites kolu olması. Bu bölgedeki sürüş modu düğmesi de dikkatlerden kaçmıyor ve otomobilde çeşitli sürüş modlarına yer verildiğini ortaya koyuyor.

### DAHA SPORTİF BİR SÜRÜŞ

Yeni nesil Opel Corsa'nın, tıpkı dış tasarımındaki gibi, sürüş konusunda da sportif olduğu belirtiliyor. Bunu sağlayan yeniliklerden biri olarak, 28 mm alçaltılmış sürüş pozisyonu sayılabilir. Yakıt verimliliği de sunan verimli ve performanslı motorların da bu etkiyi pekiştirdiği ifade ediliyor. Ayrıca düşürülen ağırlık merkezi ve en hafif Corsa F modelinin boş ağırlığının 1000 kg'nin altında olması da, sürüş dinamikleri bakımından önemli bir özellik.

### BENZİNLİ VE DİZEL MOTORLAR

Yeni Opel Corsa'da yüzde 100 elektrikli versiyonun yanı sıra içten yanmalı motorlara sahip modeller de yer alacak. 1.2 litre silindir hacmine sahip benzinli motorların maksimum güçleri 75-130 HP arasında olacak. 1.5 litrelik dizel motor ise 102 HP güç üretiyor. Corsa F'nin 8 ileri tam otomatik şanzıman seçeneği sunacağını da belirtelim.

### 2020'DE TÜRKİYE'DE

1 Temmuz 2019 tarihinde anavatanı Almanya'da yollara çıkan Opel Corsa F'nin Türkiye'de satışa sunulması gelecek yılın ikinci yarısında gerçekleşecek. Otomobilin Türkiye'de satışa sunulacak olan motor, şanzıman, donanım ve fiyat seçenekleri ise henüz açıklanmadı.



### CORSA ELEKTRİKLENDİ

6'ncı jenerasyon Opel Corsa, model tarihinde ilk kez yüzde 100 elektrikli bir versiyon sunacak. Corsa-e adlı bu model, yine 5 kapılı ve 5 kişilik hatchback bir otomobil. Araçta 50 kW's'lik bir batarya bulunuyor ve bu piller Corsa-e'ye 330 kilometrelik bir menzil sağlıyor. Aracın maksimum gücü 136 HP, maksimum torku ise 260 Nm. 0-50 km/s hızlanma süresi 2.8 saniye, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 8.1 saniye olan otomobilin pillerinin yüzde 80'i, hızlı şarj istasyonunda yarım saatte doldurulabilecek. Bu versiyonun Türkiye'ye ithal edilip edilmeyeceği henüz açıklanmadı.



# HONDA CR-V HYBRID

Ekim 2018'de Türkiye yollarına çıkan 5'inci nesil Honda CR-V, Temmuz 2019'da hibrit versiyona kavuştu. Biz de CR-V Hybrid'i Türkiye lansmanında, İstanbul ve çevresinde sizler için test ettik.







**D**aha önce 1.5 litrelik, turbo benzinli motorlu versiyonunu test ettiğimiz yeni Honda CR-V'nin bu kez, yeni satışa sunulan hibrit versiyonunu kullandık.

#### TASARIM

Markanın Avrupa'da satışa sunduğu ilk hibrit SUV modeli olan CR-V Hybrid'in tasarımı, 1.5 lt turbo benzinli motora sahip kardeşiyle aynı.



Sadece sağ ve sol kapı köşeleri ile bagaj kapağının sağ alt köşesine yerleştirilen "Hybrid" yazıları bu versiyonun farkını ortaya koyuyor. Executive+ donanımına sahip otomobilde yer alan aktif ön ızgara, motoru soğutmak gerekmediğinde otomatik olarak kapanarak aerodinamiyi arttırıyor, yakıt tüketimini düşürüyor. Modern bir tasarıma sahip yeni CR-V'nin tüm detaylarını önceki yazımızda ele almıştık. O yüzden bu testimizde tasarıma uzun uzadıya değinmeyeceğiz.

### BOYUTLAR

D segmentinde yer alan yeni CR-V; 4600 mm uzunluğa, 1855 mm genişliğe, 1681 mm yüksekliğe sahip. Aracın dingil mesafesi ise 2662 mm. Türkiye'de sadece 5 koltuklu olarak satışa sunulan aracın yerden yüksekliği, benzinli kardeşinden 8 mm daha az: 192 mm. Boş ağırlığı 1743 kg olan CR-V Hybrid'in bagaj hacmi de benzinli kardeşinden 64 litre daha küçük: 497 litre. Bagaj kapağı elektrikli olarak açılıp kapatılabilir. Otomobilde 215/60 R18 boyutlarında lastiklere yer verilmiş.

### İÇ MEKAN

Otomobilin iç mekanında, benzinli kardeşine göre iki önemli fark bulunuyor. Bunlardan ilki orta konsol. Burada, geleneksel bir vites kolunun yerine, Civic Sedan Dizel-Otomatik modelinden de tanıdığımız "P", "R", "N" ve "D" düğmeleri bulunuyor. Bunlar, aracı ne yönde hareket ettireceğinizi seçmenize yarıyor. Ayrıca burada "EV" ve "Sport" düğmeleri de yer alıyor.



CR-V HYBRID'İN İÇ MEKANINDA, BENZİNLİ MODELE GÖRE İKİ ÖNEMLİ FARK VAR. BUNLARDAN İLKİ ANA GÖSTERGE TABLOSU. BURADA HİBRİT SÜRÜŞE DAİR BİLGİLER VERİLİYOR. İKİNCİ FARK İSE ORTA KONSOLDA YER ALAN VİTES DEĞİŞTİRME DÜĞMELERİ VE "SPORT" İLE "EV" MODLARI.



Ev" düğmesi, piller müsaade ettikçe sadece pillerle yol almanızı sağlıyor. "Sport" düğmesi ise, adı üzerinde, gaz tepkisini değiştirerek daha yüksek performanslı bir sürüş vaat ediyor. Yine bu bölgede yer alan "Econ" düğmesini ise diğer Honda modellerinden tanıyoruz ve bu sürüş modu, düşük yakıt tüketmenizi amaçlıyor. İç mekandaki ikinci önemli fark ise ana gösterge tablosu. Bu tablosunun üst tarafında yer alan yeşil ve devamındaki mavi ibre, "Şarj" ve "Güç"

birimlerini gösteriyor. İbre yeşil alandayken pillerin şarj olduğunu, mavi alandayken ise güç harcadığınızı gözlemleyebiliyorsunuz. Ana gösterge tablosunun sol tarafında ise pillerin doluluk oranı gösteriliyor.

### **MOTOR VE ŞANZIMAN**

i-MMD (Intelligent Multi Mode Drive / Akıllı Çok Modlu Sürücü) teknolojisine sahip Honda CR-V Hybrid'de 2.0 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, Atkinson çevrimli, i-VTEC





benzinli motorun yanı sıra iki adet elektrikli motor bulunuyor. Bu motor 6200 d/d'de 145 HP güç ve 4000 d/d'de 175 Nm tork üretiyor. Elektrikli motorlardan biri tahrik (güç aktarımı), diğeri ise jeneratör görevi görüyor. Tahrik görevini üstlenen elektrikli motorun maksimum gücü 184 HP, maksimum torku ise 315 Nm. Aracın toplam sistem gücü ise 184 HP. Otomobilin maksimum hızı 180 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 9.2 saniye. Yeni Honda CR-V Hybrid AWD 2019 versiyonunun fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 5.5 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 126 g/km. AWD (4x4) aktarma sistemine sahip araçta şanzıman bulunmuyor. Aktarma işini sabit oranlı tek bir dişlinin gerçekleştirdiği ve bu sayede sürüşün e-CVT şanzımanlara göre daha yumuşak bir tork dağılımı elde edildiği belirtiliyor. Direksiyon simidindeki kolcuklar, sanıldığı gibi aksine vites değiştirmeye değil, manyetik fren seviyesinde artış ve azalış yapmaya yarıyor.

## SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Hibrit motorlu araçların ortak özellikleri olarak sessiz, çevreci ve düşük tüketimli bir otomobil olan CR-V Hybrid'de üç farklı sürüş söz konusu oluyor. Bunlardan ilki sadece pillerin kullanıldığı "elektrikli" sürüş, ikincisi hem pillerin hem de benzinli motorun devrede olduğu "hibrit" sürüş, üçüncüsü ise yüksek performanslı kullanımda sadece benzinli motorun devrede olduğu "benzinli" sürüş. Uzun lafın kısıası CR-V Hybrid, düşük yakıt tüketimi istediğinizde çevreci, performans istediğinizde hızlı bir araç olabiliyor. Arkada bağımsız

CR-V HYBRID'DE, DİĞER HİBRİT ARAÇLARDAN FARKLI BİR TEKNOLOJİ BULUNUYOR: 1 ADET BENZİNLİ MOTORUN YANI SIRA 2 ADET ELEKTRİKLİ MOTOR VAR AMA BUNLARDAN BİRİ GÜÇ AKTARIMI İÇİN, DİĞERİ İSE JENERATÖR OLARAK KULLANILIYOR.



süspansiyon bulunması hem konforu hem de yol tutuşu olumlu etkiliyor. Fren hissi, her hibrit araçta olduğu gibi biraz farklı. Fren yaptığınızda, yavaşlamanın yanı sıra pilleri de dolduruyorsunuz. EV modda sessiz olan aracın geldiğini yaya ve hayvanlara duyurmak için dışarıdan duyulan suni bir ses geliştirilmiş olması güzel bir özellik. Ara hızlanmalar başarılı, direksiyon tepkileri bu sınıf için yeterli. Bir de test yakıt tüketimi verisini verelim: Aracı lansman günü 51.5 kilometre kullandık ve test tüketimimiz 5.7 lt/100 km oldu. Bu da D

segmentinde yer alan, 1743 kg ağırlığa ve 4x4 aktarma sistemine sahip bir araç için başarılı bir değer. Honda bu sayede, neden artık bu modelde dizel motora yer vermeyeceğini de fiziksel olarak açıklamış oldu.

## SONUÇ

Dizel motor kadar düşük yakıt tüketen, emisyonu da bir o kadar düşük olan yeni CR-V Hybrid, ülkemizde sadece Executive+ adlı donanım, 5 kişilik iç mekan ve 4x4 aktarma sistemiyle satışa sunuldu. Otomobilin baz fiyatı 450.000 TL olarak açıklandı. Bu yüksek fiyatta, içten yanmalı motorun 2.0 litrelik olmasının ve maalesef hala vergi sistemimizin silindir hacmine bağlı olmasının payı büyük. Motorlu Taşıtlar Vergisi bakımından da üst vergi dilimine giren otomobil, düşük işletme maliyetleri ve düşük servis giderleriyle aslında bu dezavantajı kapatmayı hedefliyor. Kimbilir? Belki bir gün vergi sistemimiz modern dünyaya adapte edilir ve CR-V Hybrid de fiyat ve MTV bakımından hak ettiği yere gelir.





SESSİZ SÜRÜŞÜYLE DİKKAT ÇEKEN CR-V  
HYBRID, BU NEDENLE SUNİ BİR DIŞ  
SESLE DONATILMIŞ.

#### Honda CR-V 2.0 Hybrid AWD Executive+

##### Fabrika verileri

Benzinli motor: .... 1993 cc, 4 silindirli, 16V, atmosferik, i-VTEC

Şanzıman: ..... Sabit oranlı tek dişli

Benzinli motorun gücü: ..... 145 HP @ 6200 d/d

Benzinli motorun torku: ..... 175 Nm @ 4000 d/d

Elektrikli motor: ..... 184 HP & 315 Nm

Toplam sistem gücü: ..... 184 HP

Maksimum hız: ..... 180 km/s

0-100 km/s: ..... 9.2 sn

Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4600 / 1855 / 1681 mm

Bagaj hacmi: ..... 497-1638 lt

Tüketim (ş.ıç / ş.dış / ort.): ..... 5.1 / 5.7 / 5.5 lt / 100 km

Baz fiyat: ..... 450.000 TL

+ ..... Teknoloji, sessiz sürüş, tüketim, emisyon

- ..... Fiyat, Motorlu Taşıtlar Vergisi dilimi

126 g/km C





# MERCEDES A 200 SEDAN

A Serisi'nin yeni gövde tipi sedan, 0.22 Cd'lik rüzgâr direnç katsayısı ile dünyanın en aerodinamik seri üretim otomobili.







Ü

lkemiz, ağırlıklı olarak sedan otomobillerin tercih edildiği bir otomobil pazarına sahip. Özellikle de kompakt sedan olarak bilinen C segmenti sedanlar başarılı satış adetlerine imza atıyor. Mercedes-Benz'in kompakt sınıftaki temsilcisi A Serisi de, yeni gövde tipiyle ülkemiz için önemli olan kompakt sedan pazarına giriş yaptı.

Mercedes-Benz A Serisi Sedan ilk etapta A 180 d (Style: 253.200 TL, AMG: 301.400 TL) ve A 200 (Style: 246.100 TL, AMG: 294.600 TL) olmak üzere bir dizel ve bir de benzinli motor seçeneği ile satılıyor.





10.25 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE PANELİNİN TEMASI 3 FARKLI ŞEKİLDE AYARLANABİLİYOR. VİTES DEĞİŞİM KULAKÇIKLARI STANDART. SÜRÜŞ MODU SEÇİCİSİ MULTİMEDYA SİSTEMİNE KUMANDA EDEN DOKUNMATİK YÜZEYİN SOL TARAFINDA YER ALIYOR. ELEKTRİKLİ KOLTUK AYAR DÜĞMELERİ KLASİK MERCEDES ÇİZGİSİNDE VE RAHAT KULLANIMLI.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

A 200 Sedan, 0.22 Cd'lik rüzgâr direncine sahip ve bu değer onu kardeşi CLA ile birlikte dünyanın en aerodinamik otomobili yapıyor. A 200 Sedan'ın 2729 mm'lik dingil mesafesi ve 1796 mm'lik genişliği hatchback kardeşi ile aynı olsa da, 4549 mm'lik uzunluğu 130 mm daha fazla. Bu fazlalığın tamamı aracın bagaj kısmında kullanılmış. A Serisi Sedan'ın yüksekliği de HB'den 6 mm daha fazla (1446 mm). A 200 Sedan sportif görünen bir otomobil. Hele test aracımızdaki gibi AMG donanım seviyesindeyse özel AMG tampon, ön tampon altı spoiler, marşpiyeler, difüzör formu özel AMG arka tampon gibi detaylarla daha da sportif görünüyor ve Style donanımından ayrılıyor.

A Serisi Sedan'ın ön konsolu HB kardeşinden farklı değil. Yumuşak dokunuşlu yüzeyler, muntazam birleşim yerleri, özellikle geceleri iç mekana ayrı bir hava katan ambiyans aydınlatması gibi detaylar iç mekanı zengin gösteriyor. Üzerinde dokunmatik yüzeyler bulunan 3 kollu direksiyon simidi de şık ve sportif. Bu dokunmatik yüzeylerden solda olan, ön konsolun sol tarafındaki ekrana, sağdaki ise sağdaki ekrana kumanda ediyor.

AMG Paket kapsamında gelen elektrikli ayarlanır spor ön koltuklar rahat. Arka koltukların yapısı da rahat olmasına rağmen arka kısımdaki baş mesafesi hem HB kardeşinden, hem de bazı C segmenti sedanlardan daha az. Ayrıca 420 lt'lik bagaj hacmi HB kardeşinden

50 lt daha fazla olsa da, bu sınıftaki bir otomobil için biraz ufak.





**MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ**

A 200 Sedan'da; Renault ile ortak geliştirilmiş M282 kodlu, tamamı alüminyum alaşımdan üretilen 1331 cc'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor görev yapıyor. Eski A 200'ler'de kullanılan 1.6 lt'lik motordan daha güçlü ve daha az yakıt tüketen, silindir kapama teknolojili bu motor; 5500 d/d'de ürettiği 163 HP güç ve 1620 d/d'de ürettiği 250 Nm tork ile performans beklentilerini rahatça karşılıyor. Canlı karaktere sahip bu motor A 200 Sedan'a 8.2 sn'lik 0-100 km/s hızlanma süresi ve 230 km/s'lik maksimum hız

sağlıyor. Bu motorla birlikte görev yapan 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzıman sessiz ve hızlı vites geçişlerine sahip. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz A 200 Sedan 400 km'yi aşan kullanımım sonucunda 6.5 lt/100 km'lik yakıt tüketimi değeri elde etti ki, bu değer gayet makul. Önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyona sahip (Style'de arkada burulma kirişli süspansiyon var) otomobilin yol tutuşu başarılı. Temiz asfaltta gayet konforlu olan test aracımızda, opsiyonel olarak alınan 225/40 R19 ebadında (bu donanım

A SERİSİ SEDAN, HATCHBACK KARDEŞİNDEN 13 CM DAHA UZUN.



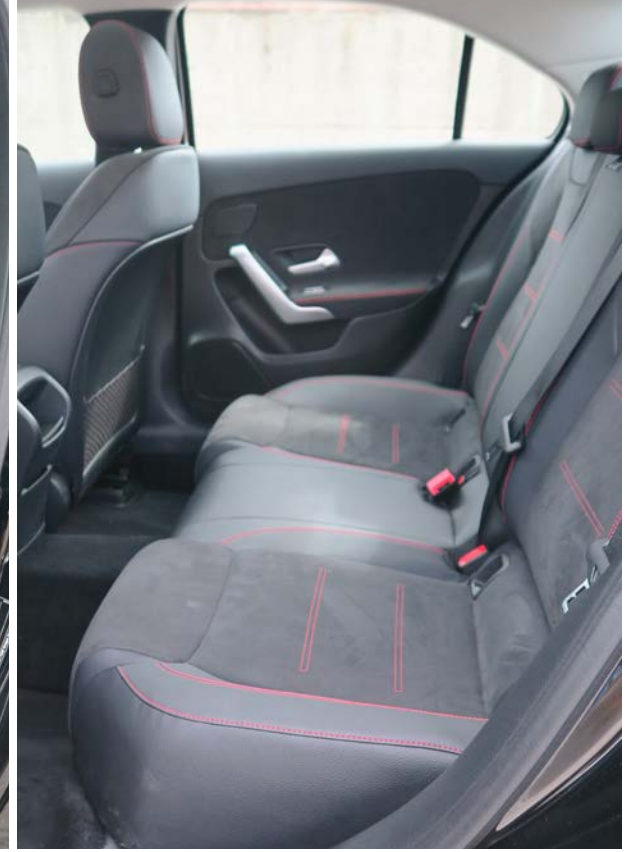
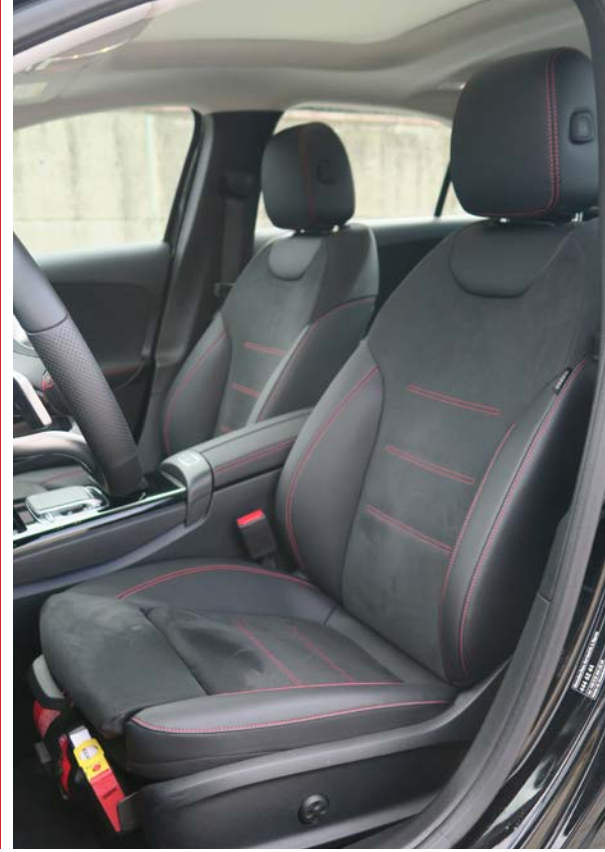


seviyesinde standart lastik ölçüsü 225/45 R18) lastikler olması bozuk zemin konforunu biraz olumsuz etkiledi. A 200 Sedan'ın başarılı görüş açıları, otomobile daha rahat hâkim olmayı sağlıyor.

### SONUÇ

A 200 Sedan AMG göze güzel gelen, canlı sürüş özellikleri olan, havalı iç mekâna sahip bir kompakt sedan. Ancak bu fiyatta bir otomobilin en azından çift bölge klima standart olarak sunmasını beklerdim. Bunun dışında A 200 HB AMG ile karşılaştırdığımızda 50 lt ekstra bagaj hacmi için 13.300 TL daha fazla ödeme yapılması gerekiyor.

ÖN KOLTUKLAR  
RAHAT VE  
SPORTİF. ARKA  
KOLTUKLARDAKİ  
BAŞ  
MESAFESİ HB  
KARDEŞİNDEN  
DAHA AZ.





PANORAMİK AÇILIR TAVAN STANDART  
DONANIM LİSTESİNDE.

**MERCEDES-BENZ A 200 SEDAN 7G-DCT AMG**

**Fabrika verileri**

Motor:	1332 cc, 4 silindirli, benzinli, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı DCT
Maksimum güç:	163HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1620 d/d
Maksimum hız:	230 km/s
0-100 km/s:	8.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4556 / 1796 / 1446 mm
Bagaj hacmi:	420 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	6.6/4.9/5.5 lt /100 km
Fiyat:	294.600 TL (AMG)
+	Yol tutuş, canlı performans, aerodinamik tasarım
-	Emniyet kemeriinde yükseklik ayarı yok,
	standart tek bölge klima

126 g/km C





# TOYOTA CAMRY 2.5 HYBRID

Camry Hybrid; üst düzey konfor ve kaliteyi, düşük yakıt tüketimiyle aynı potada eritiyor.







Toyota'nın çok satan modellerinden biri olan Camry ilk defa 1982'de yollara çıkmıştı. O günden bugüne dünyada toplamda 19 milyon adedi aşan satışa ulaşan Camry, yaklaşık 15 yıllık bir aradan sonra 8'inci nesliyle Avrupa pazarına geri döndü. Yeni Toyota Camry 2.5 Hybrid e-CVT, ülkemizde Passion donanım seviyesiyle satılıyor ve fiyatı 479.000 TL olarak açıklanıyor.





HIZ GÖSTERGESİ VE ENERJİ GÖSTERGESİ RAHAT TAKİP EDİLİYOR. 2 KADRAN ARASINDAKİ DİJİTAL BİLGİ EKRANI İÇİNDE BAZI KARAKTERLER BİRAZ UFAK. DOKUNMATİK MULTİMEDYA EKRANININ GRAFİKLERİ RAHAT ANLAŞILIYOR. VİTES KONSOLU SÜRÜŞ MODU SEÇİCİSİNE VE KOLTUK ISITMA KUMANDALARINA EV SAHİPLİĞİ YAPIYOR.

### KAROSER VE İÇ MEKÂN

Camry Hybrid; yeni RAV4 ile aynı platformda, Toyota New Global Architecture (TNGA) kullanılarak üretilmiş bir araç. Bu platform, motorun daha alçak konumlandırılmasına, yani ağırlık merkezinin daha düşük olmasına olanak tanıyor. Katamaran tarzı tampon ızgarası, gergin hatlar ve yere sağlam basan bir ifadesi olan yeni Toyota Camry, son dönemde kullandığım Toyota'lar içinde en fazla dikkat çekeni oldu.

Toyota tarafından D/E segmenti bir otomobil olarak konumlandırılan Camry, 4885 mm'lik uzunluğa ve 2825 mm'lik dingil mesafesine sahip. Ölçüleri itibarı ile geniş bir iç hacim sunan Camry'nin arka koltukları

adeta makam aracı olarak düşünülmüş. Diz ve baş mesafesi sorunu olmayan bu koltukların en güzel yanı sırt eğimlerinin elektrikli olarak ayarlanabilmesi. Ayrıca arka cam ve arka yan cam perdeleri de unutulmamış. Ancak arka koltuk ısıtması ve ön koltuk soğutması gibi özellikler bu güzel otomobilde yer almıyor. Gelelim ön tarafa... Otomobilin kalite hissi yüksek ön konsolu yumuşak hatlardan oluşturulmuş. Ön konsolun orta kısmında dokunmatik özellikli 8 inçlik Toyota Touch 2 multimedya ekranı var ve bu ekran üzerinden hibrit sistemdeki enerji akışını takip edebilmek mümkün.

### SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Camry Hybrid, sıra dışı bir sürüş deneyimi yaşıyor. Özellikle konfor ve sessizlik konusunda... Süspansiyon





sistemi darbeleri güzel şekilde sönümlüyor ve yol bozuklukları iç mekânda pek hissedilmiyor. Bununla beraber rijit gövde ve başarılı işçilik sayesinde, bozuk yollarda bile iç mekânında çıtırtı-tıkırtı duyulmayan otomobil, özellikle şehirçi sürüşlerde hibrit sistemin de avantajıyla çok sessiz.

Camry Hybrid'de biri benzinli, diğeri de elektrikli olmak üzere 2 motor var. 2.5 lt'lik 4 silindirli, benzinli motor 177 HP güç ve 221 Nm tork üretirken, elektrikli motorun gücü 118 HP, torku da 202 Nm.

Benzinli motorun gücü, silindir hacmine göre düşük görünmesiyle bazı insanların kafasında soru işareti oluşturabilir. Ancak bu motor yüzde 41 termal verimliliği ile dünyanın en verimli içten yanmalı motoru. Toplam sistem gücü 218 HP olan Camry Hybrid 0-100 km/s hızlanmasını 8.3 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/s hıza ulaşabiliyor. Tabii söz konusu otomobil hibrit olunca, yakıt tüketim değerleri ayrı bir merak uyandırıyor. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda bulabileceğiniz otomobille 400 km'yi aşan test

4885 MM'LİK UZUNLUĞA SAHİP  
CAMRY HYBRİD, YERE SAĞLAM  
BASAN BİR DURUŞA SAHİP.



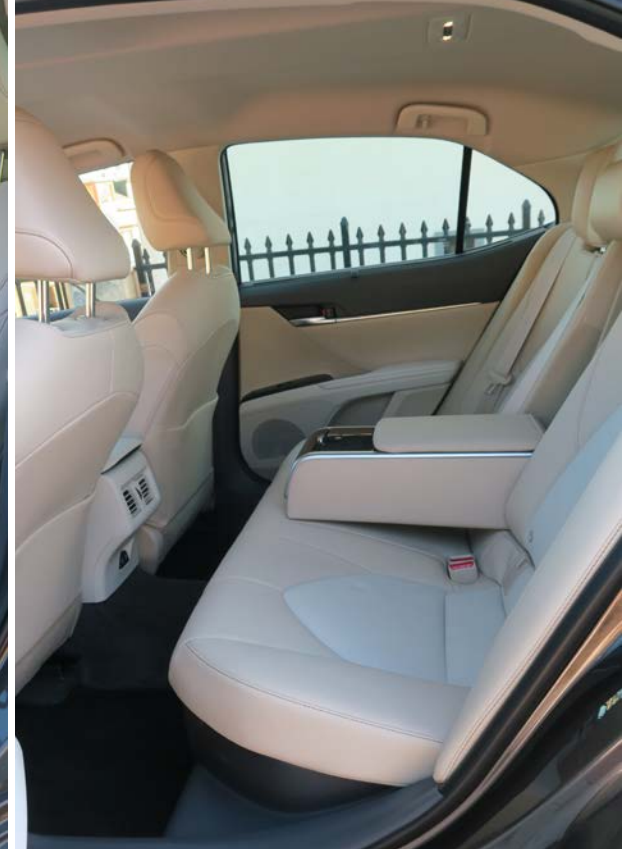


sürecinde ortalama yakıt tüketimi 6.0 lt olarak gerçekleşti. Otoyolda 120 km/h ile yapılan sabit hız sürüşünde 7.0 lt/100 km civarında değerler elde eden Camry Hybrid' n şehir içi yakıt tüketim değeriye kolayca 5.0 lt/100 km'nin altına indirilebiliyor.

### SONUÇ

Toyota Camry Hybrid, teknolojik ve kaliteli bir üretim. Performans, yakıt tüketimi ve konfor konusunda sürücüsünü memnun eden bu otomobilin donanımı zengin, ancak bu sınıf bir otomobilde açılır tavan, ön koltuk soğutması, arka koltuk ısıtması ve elektrikli bagaj kapağı gibi olması gerekirdi.

ARKA  
KOLTUKLARDA  
MAKAM ARACI  
KONFORU  
VAR. BU GÜZEL  
OTOMOBİLDE  
ELEKTRİK  
KUMANDALI  
BAGAJ KAPAĞI  
DA OLMALIYDI.





CAMRY HYBRİD, SON DÖNEMDE KULLANDIĞIM  
TOYOTA'LAR ARASINDA EN FAZLA DİKKAT ÇEKENİ OLDU.



### TOYOTA CAMRY 2.5 HYBRID E-CVT PASSION

#### Fabrika verileri

Benzinli motor:	2487 cc, 4 silindirli, 177 HP@5700 d/d,
	221 Nm@3600-5200 d/d
Elektrikli motor:	Manyetik tip, 88 kW (118 HP), 202 Nm
Şanzıman:	e-CVT
Maksimum sistem gücü:	218 HP
Maksimum sistem torku:	-
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:	8.3 sn
Bagaj hacmi:	500 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4885 x 1840 x 1445 mm
Yakıt tüketimi (ş. içi / ş. dışı / ort.):	4.8 / 4.4 / 4.4 lt/100 km
Fiyat:	479.000 TL
+	Konfor, kalite, teknoloji, yakıt tüketimi
-	Açılır tavan, elektrikli bagaj kapağı yok



# HYUNDAI ELANTRA

Hyundai'nin kompakt sedanı Elantra makyajlandı ve yeni donanımlar eklendi. Ancak sadece 1.6 lt benzinli motor seçeneği mevcut.



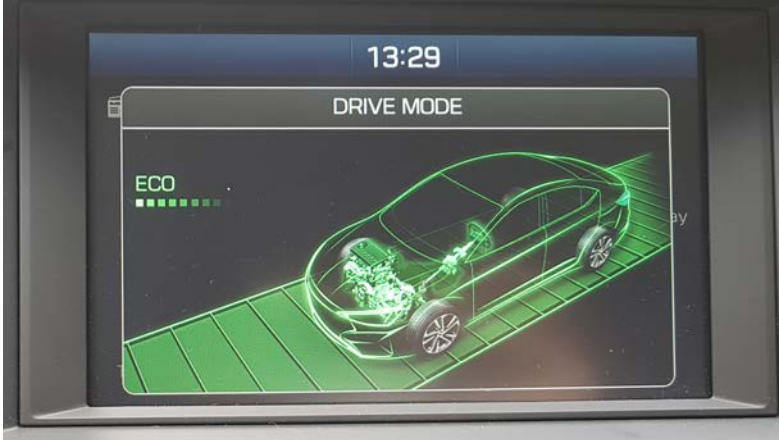




1

990'dan beri 11 milyon adedi aşan satış rakamıyla en başarılı Hyundai modellerinden bir tanesi olan Elantra'nın 6. nesli, 2016'da yollara çıkmıştı. 2019 model yılında makyajlanarak yeni yüze ve yeni donanımlara kavuşan Hyundai Elantra Türkiye'de artık sadece 1.6 benzinli atmosferik motorla satılıyor. Hatırlanacağı gibi makyajsız versiyonda 1.6 benzinli motor seçeneğinin yanı sıra, 1.6 dizel motor seçeneği de vardı.





### MAKYAJLA BERABER MULTİMEDYA SİSTEMİ VE KLİMA KUMANDALARI YENİLENEN ELANTRA'DA 3 FARKLI SÜRÜŞ MODU VAR.

Hyundai Elantra'nın Style (100.368 TL), Style Plus (131.750 TL), Elite (143.960 TL) ve Elite Plus (158.400 TL) olmak üzere 4 donanım seviyesi var. Bunlardan Style, sadece manuel şanzımanlı olarak alınabilirken, diğer 3 donanım seviyesi ise sadece otomatik şanzımanlı olarak alınabiliyor.

### **2019 ELANTRA'DA MAKYAJLA BİRLİKTE NELER DEĞİŞTİ, NELER YENİLENDİ?**

Elantra makyajla beraber daha keskin hatlara kavuşmuş. Otomobilin 1800 mm'lik genişliği, 1450 mm'lik yüksekliğinde herhangi bir değişiklik yok, ancak uzunluk 50 mm'lik artışla 4620 mm olmuş. Dingil mesafesi ise 2700 mm.

Makyajlı Elantra'da motor kapağı, ön çamurluklar, ön tampon, ön ızgara ve LED farlar, bagaj kapağı, LED stop lambaları ve arka tampon, jantlar, gösterge tablosu, multimedya sistemi, klima kumandaları ve hava ızgaraları yenilenmiş. Bununla birlikte otomatik kararan iç dikiz aynası, gizli bagaj açma düğmesi, Apple Carplay-Android Auto, akıllı telefon kablosuz şarj sistemi gibi donanımlar da 2019 Elantra'nın yenilikleri arasında.

Arka koltuklardaki diz mesafesi başarılı, baş mesafesi ise çok etkileyici değil. Kapı iç plastikleri sert malzemeden olan otomobilin ön konsolunun üst kısmında yarı yumuşak malzeme kullanılmış. Göze güzel gelen ön konsolun birleşim yerleri muntazam.





## SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Yurtdışındaki bazı ülkelerde Elantra'nın 1.4 turbo, 1.6 turbo benzinli motor seçenekleri olsa da biz 1.6 atmosferik makine ile yetinmek durumundayız. Otomobilin 127 HP ve 155 Nm tork üreten 1.6 litrelik motoru; 6 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş. Bu birliktelik Elantra'ya fabrika verilerine göre 11.6 sn'lik 0-100 km/s hızlanma süresi, 195 km/s'lik maksimum hız ve 6.7 lt/100 km'lik ortalama tüketim değeri sağlıyor. Sürüş tecrübesi olarak ateşli bir kullanım sunmuyor ve ani hızlanma ihtiyaçlarında, spor sürüş

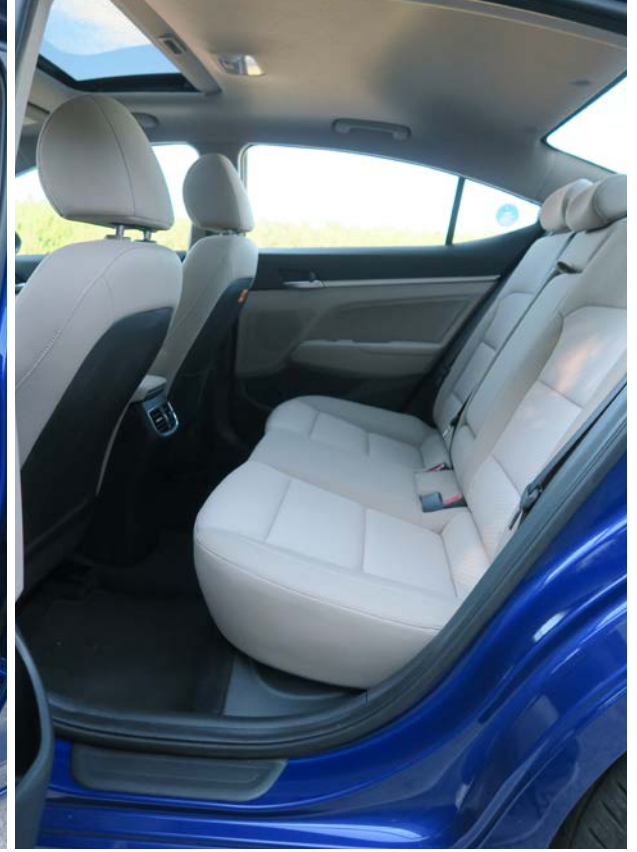
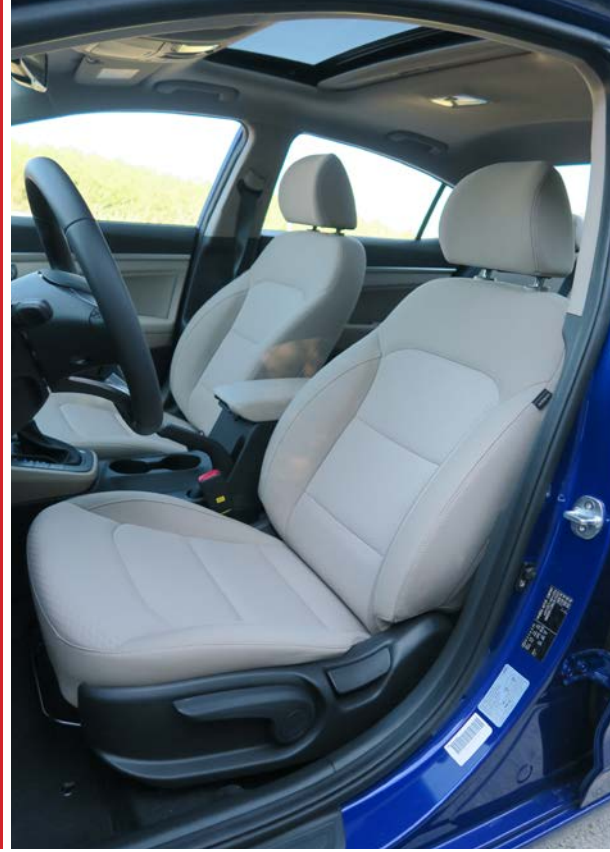
ELANTRA'NIN UZUNLUĞU MAKYAJLA  
BERABER 50 MM ARTMIŞ VE BURUN KISMI  
DAHA KESKİN HATLARA KAVUŞMUŞ.





modunda bile (eco, normal ve spor olmak üzere 3 sürüş modu var) biraz yavaşlık hissediliyor. Ancak günlük kullanım için yeterli. Bu otomobilin en güzel yanı sürüş konforu. İç mekân dip gaz yapıp motoru bağırtnadığınız sürece gayet sessiz. Direksiyon da rahat bir kullanıma sahip ve yormuyor. Diğer bir olumlu noktaysa kâğıt üzerinde rakiplerinden daha yüksek yakıt tüketim değerleri sunan otomobilin, gerçek hayatta elde ettiği tüketim değerinin benim beklediğimden daha iyi çıkması oldu. Ben 300 km'yi aşan kullanım sonunda 7.1 lt/100 km'lik ortalama elde ettim. 120 km/s sabit hız ile yaptığım otoyol sürüşlerindeyse 5.5 lt/100 km'lik bir değer yakalamak mümkün oldu.

İÇ MEKAN  
HUZURLU.  
ARKA KOLTUK  
BAŞ MESAFESİ  
ÇOK ETKİLEYİCİ  
DEĞİL ANCAK  
ORTALAMA.  
PRATİK  
ÇÖZÜMLER  
KULLANIŞLILIĞI  
ARTTIRIYOR.





ELANTRA'NIN GİZLİ BAGAJ DÜĞMESİ, BAGAJ KAPAĞININ ORTASINDA YER ALAN LOGONUN ÜST KISMINDA.



## SONUÇ

Makyajlı Elantra ortalama bir kullanıcının ihtiyaçlarını rahatlıkla karşılayacak bir otomobil. Ancak bu sınıftaki rekabet çok çetin ve makyajla beraber elini biraz daha güçlendirmiş olmasını beklerdim. Zira bu sınıfta Corolla Sedan ve Civic Sedan gibi iddialı benzinli rakipleri var.

### HYUNDAI ELANTRA 1.6 OTOMATİK ELITE PLUS

#### Fabrika verileri

Motor:	1591 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	127 HP @ 6300 d/d
Maksimum tork:	155 Nm @4850 d/d
Maksimum hız:	195 km/s
0-100 km/s:	11.6 sn
Bagaj hacmi:	448 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4620/ 1800 / 1450 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	8.8 / 5.5 / 6.7 lt/100 km
Fiyat:	131.750 TL (Style Plus) / 158.400 TL (Elite Plus)
+	Rahat kullanım, konfor
-	Camlarda sıkışma önleyici yok, isteksiz performans

154 g/km

D



# DACIA DUSTER

Duster gamının yeni motor seçeneği olan 1.3 TCe 130 HP, yerini aldığı 1.2 TCe 125 HP'ye göre daha yüksek çekiş gücü ve daha iyi akustik konfor sağlıyor.







**S**UV pazarını büyüten modellerden biri olan Dacia Duster 2011'de yollara çıktığında, bütçesi kısıtlı olan kişileri SUV segmenti ile tanıştırmayı amaçlamıştı ve 8 yılda elde ettiği satış rakamları da bunu doğrular nitelikte oldu. Zaman içinde kendini geliştiren Duster'ın tasarımını uzun uzadıya anlatmayacağım, zira daha önceki sayılarımızda anlatmıştım.



Duster bu sefer yeni 1.3 benzinli motoru ile sayfalarımıza konuk oluyor. Renault-Nissan-Mitsubishi İttifakı ve Daimler'in ortak çalışması ile ortaya çıkan 1.3 TCe motor; B, C ve D segmenti araçlarda görev yapması için üretilmiş modern bir güç ünitesi. İlk defa Renault Scenic'te görev yapan bu motor şu anda Dacia Duster'a da 130 HP'lik ve 150 HP'lik versiyonlarıyla hayat vermeye başladı. Test aracımızdaki versiyon 130 HP'lik olundu. Aracın yeni motorunu anlatmadan önce fiyat aralığını söyleyeyim. 1.3 TCE 130 HP'lik Duster'ın en ulaşılabilir versiyonu 118.350 TL'lik Comfort donanım seviyesi. Test aracımızsa alınabilecek üst donanım seviyesi olan Prestige Plus'tı ve fiyatı 140.350 TL olarak açıklanıyor. 1.3 TCe 150 HP'lik motorsa 138.050 TL'lik fiyatla Techroad adlı özel seride sunuluyor.

### MOTOR VE PERFORMANS

Duster 1.3 TCe'de yer alan 1333 cc'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor; 130 HP güç ve 240 Nm tork üretiyor. Maksimum güç eski 1.2 TCe motordan 5 HP, maksimum torksa 35 Nm daha fazla. Üstelik maksimum tork 2300 d/d yerine 1600 d/d'de üretiliyor. Bu da alt devirlerden itibaren daha canlı bir sürüş, daha iyi bir çekiş ve daha iyi esneklik anlamına geliyor. Duster'ın Türkiye kataloglarında 1.2 TCe 125 HP'nin 0-100 km/s hızlanması 10.4 saniye, yeni 1.3 TCe 130 HP'nin 0-100 km/s hızlanmasıysa 11.1 saniye olarak yazıyor. Ancak kağıt üzerinde yanların aksine, gerçek hayat kullanımında 1.3 TCe motor daha yavaşmış



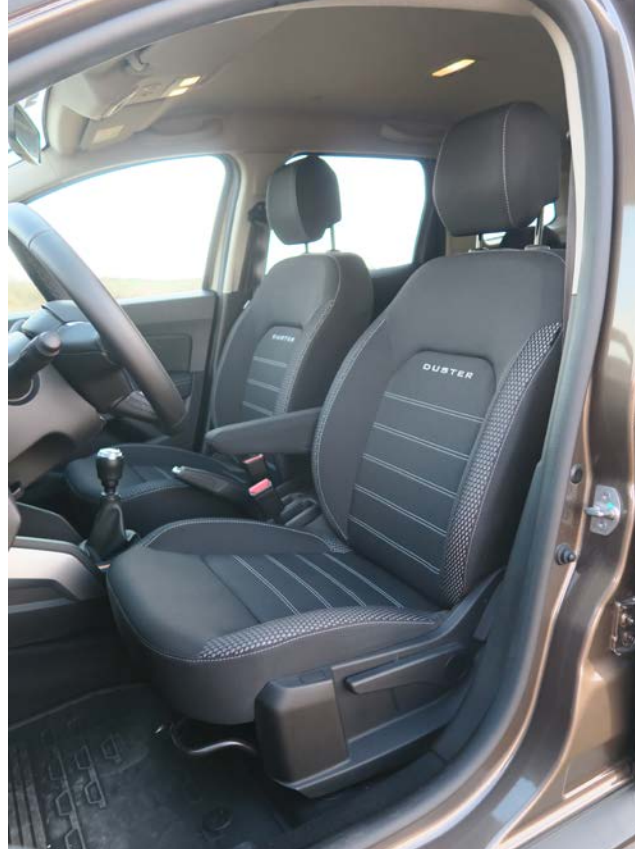
OTOMATİK KLİMA PRESTIGE PLUS DONANIMIYDA GELİYOR. 7 İNÇLİK MULTİMEDYA SİSTEMİ VE 360 DERECE KAMERA SİSTEMİ DE STANDART.





hissini vermiyor. Bununla birlikte yeni motorun akustik konforu da daha iyi. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda bulabileceğiniz otomobil benim 300 km'yi aşan kullanımım sonunda 6.7 lt/100 km'lik bir değer elde etti. Bu arada ikinci nesil Duster'ı işçilik yönünden ilk çıktığı zamana göre daha iyi bulduğumu söylemem lazım. Ön konsoldaki plastik parçalar eskiye göre daha muntazam ve arka taraftaki halı önceden olduğu gibi zemine zımbalanmamış ve düzgün şekilde yerleştirilmiş. Ancak bagaj kısmından ufak tıkırtılar gelmesi beni rahatsız etti. Süspansiyon ise daha önceki yazılarımda belirttiğim gibi konfor odaklı ve darbeleri başarıyla söndürüyor.

İÇ MEKANDA  
DİZ VE BAŞ  
MESAFESİ  
SORUNU  
YOK. 17  
İNÇLİK  
JANTLAR BU  
DONANIM  
SEVİYESİNE  
ÖZEL. 1.3  
MOTOR  
CANLI VE  
İSTEKLİ.





**SONUÇ**

Yeni 1.3 TCe 130 HP benzinli motor, Duster'a çok yakışmış. Hem canlı, hem de yeterince ekonomik. Fiyat-fayda ilişkisi ise bir Dacia'da olması gerektiği gibi başarılı.



ALT DONANIMLARDA SİYAH OLAN TAVAN RAYLARI PRESTIGE PLUS DONANIMINDA SİYAH-KROM.

**DACIA DUSTER 1.3 TCe 130 HP 4x2 PRESTIGE PLUS****Fabrika verileri**

Motor:	1333 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	130 HP @ 5000 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 1600 d/d
Maksimum hız:	191 km/s
0-100 km/s:	11.1 sn
Bagaj hacmi:	445 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4341/1804/1693 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	7.4 / 5.3 / 6.1 lt/100 km
Fiyat:	118.350 TL (Comfort)/140.350 TL (Prestige Plus)
+	Fiyat-fayda ilişkisi, vites geçişleri, çekiş
-	Bagajdan gelen ses

139 g/km

C





## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



*e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ*



***e-otodergi***