

WWW.

TEMMUZ-AĞUSTOS 2014 SAYI:73

# e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

TÜRKİYE'DE  
İLK VE TEK!  
VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ



Sürüş izlenimi:

**YENİ MASERATI GHIBLI**

■ TWIZY ■ CLIO R.S. ■ C 180 & 320i ■ ELANTRA & FLUENCE ■ 428i CABRIO ■ S3 ■ MINI COOPER ■ ASTRA DİZEL

## 45 günlük özel sayı

Netten, cepten ya da tableten her zamanki gibi ücretsiz olarak indirdiğiniz e-otodergi'nin bu sayısı 45 gün yayında kalacak özel bir sayı. Yerini Eylül başında 74'üncü sayıya bırakacak olan bu sayının özel yanı ise 6'ncı yaşımızı kutluyor olmamız. Bundan 6 yıl önce, Temmuz 2008'de Türkiye'nin ilk dijital otomobil dergisi olarak yayınlamaya başladığımız e-otodergi, bugün 73'üncü sayıya ulaşmış durumda. Bize destek veren onbinlerce okuyucumuza ve sektör yetkililerine teşekkür ederiz. Yıllarca basılı dergilerde çalışmış iki arkadaş olarak, sadece internetten ulaşılan bu dergiyi 6 yıl önce yayınlamaya başladığımızda, ne telefonlar bu kadar akıllıydı, ne de tablet bilgisayarlar vardı. Bir nevi, dijital yayıncılıkta teknoloji bizi takip etti ve şu an yayın ortamları çok daha çeşitli ve keyifli. Şimdi de biz tüm bu ortamlarda olmak için teknolojiyi takip eder olduk ve yatırımlarımıza devam ediyoruz. Elbette söz verdiğimiz bazı konularda ertelemeler

yaşanabiliyor, çünkü yazılım dünyası dipsiz bir kuyu ve test sırasında gördüğümüz en ufak bir hata bile yayınlarımızı aksatabiliyor. Android cihazlara girişimiz konusunda da bu tür bir aksaklık yaşadık. Ama günlerle ifade

edebileceğim çok kısa bir süre sonra, şu an ios tabanlı tüm cihazlarda yayında olan e-otodergi'yi android tabanlı tüm cihazlardan da indirebileceksiniz.

Bu yeniliği, Temmuz ayı içerisinde otomobil.com.tr'den ve sosyal medya hesaplarımızdan duyuracağız.

## 6. yaş

Türkiye'nin ilk ücretsiz elektronik otomobil dergisi olarak yayın hayatına başlayan e-otodergi, bu sayısı ile 6. yılını doldurup, 7'den gün almaya başlıyor. Bu süre zarfında bizi takip eden okuyucularımıza ve sektör yetkililerine teşekkür ediyorum. Bu sayımızın özelliği 6 yıllık süreçte ilk defa iki ayı birleştirip, tek bir sayı yapmamız. Aslına bakarsak Temmuz ve Ağustos sayılarını birleştirmiş olsak da, içerik olarak iki aylık dolulukta ve özel otomobilleri kapsayan bir içerik hazırladık. Bu sayının beni en çok etkileyen modelleri arasında Aras Dinçer'in sahibi olduğu, 1995 Maserati Ghibli de var. Bu yaşlı kurt, geleneksel ve doğal sürüşü ile tam bir sürücü otomobili. Günümüzün elektronik sürüş destek sistemleri ile yüklenmiş otomobillerinin tersine, geçmişteki sürüş heyecanının şimdiye göre ne kadar farklı olduğunun bir göstergesi. 2.0 litrelik motorundan 306 HP güç çıkartması ise günümüz için bile iddialı bir değer. Tabii ki yeni Ghibli de etkileyici ve çok özel. Ama eskisinin 20 yıl önceki teknoloji ile neler yapabildiğini görmek daha şaşırtıcı.

\*\*\*

Önümüz bayram ve bundan dolayı karayollarında fazladan bir yoğunluk oluşacağını öngörmek zor değil. Bu sürüşlerde çoğu zaman otomobillerin yüklü olacağını da varsayarsak, sollama manevralarında daha fazla süreye, frenleme esnasında da daha fazla mesafeye ihtiyaç duyulacağını hatırlatmak isterim.







## HABERLER

- 09 Nissan X-Trail
- 11 Fiat 500
- 13 Volkswagen Passat
- 14 Opel Corsa
- 16 BMW X6
- 18 MINI HB 5 Kapı
- 22 Mayıs 2014 otomobil satışları
- 28 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 29 Karbondioksit emisyon değerleri

## İLK SÜRÜŞ

- 30 Renault Twizy

## VİDEOLU TESTLER

- 36 Ölçümler nasıl yapılıyor?
- 38 Renault Clio R.S. 200 EDC

- 46 BMW 428i Cabrio

## KARŞILAŞTIRMALAR

- 53 Mercedes-Benz C 180 & BMW 320i
- 60 Renault Fluence & Hyundai Elantra

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 67 Maserati Ghibli 3.0 Diesel

- 76 Audi S3 2.0 TFSI S tronic

- 84 MINI Cooper Hatchback 1.5 Otm.

- 91 Skoda Rapid Spaceback 1.6 TDI

- 98 Opel Astra 1.6 CDTi Hatchback

- 104 Mazda3 Hatchback 1.5 AT

- 110 Peugeot 3008 1.6 e-HDi ETG6 SST

- 116 Nissan Micra 1.2 Otomatik

- 122 Peugeot 308 1.2 VTi Manuel

- 127 Hyundai i10 1.0 LPG

- 133 Hyundai Accent Blue 1.4 CVT

# e-otodergi

TEMMUZ - AĞUSTOS 2014 - SAYI 73

## Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt Cad.  
No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul  
www.e-otodergi.com

## Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün  
emre@e-otodergi.com  
tarik@e-otodergi.com

## Görsel Yönetmen

Zeynep Siren  
zeynep@e-otodergi.com

## Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar  
gurkan@e-otodergi.com

## Katkıda Bulunan

İsa Demir

## Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

# e-otodergi

YENİ UYGULAMASIYLA

iOS

&



ANDROID

TABANLI TÜM CİHAZLARDA



Gazetelik







Uygulamayı indirip açtıktan sonra tüm e-otodergi arşivi ekranınıza gelecek. En yeni sayıyı en üstte görebilirsiniz. Arşivdeki sayılara ulaşmak içinse ekranı aşağıya doğru kaydırmanız yeterli olacak.

Uygulamanın ana sayfasında; sayıları tek bir tıkla indirebilir, açabilir ve si-  
lebilirsiniz.

Bir sayıyı okurken sayfalar arasında gezmek için ekranı sağa ve sola doğru kaydırmanız yeterlidir.

e-otodergi sayfaları, yukarıdaki şekilde görülen basit bir el hareketiyle büyütülebilir ve küçültülebilir. Böylece sayfada ilginizi çeken bir yazı ya da fotoğrafı yakınlaştırabilir, işiniz bittiğinde sayfanın genelini görmek için uzaklaştırabilirsiniz.

Hangi sayfada olursanız olun, ekrana tek parmağınızla ardı ardına iki kere tıkladığınızda alt ve üst bantlar ortaya çıkar. Üst banttan; uygulamanın ana sayfasına dönebilir veya sosyal medya sayfalarımıza ulaşabilir, alt banttan ise, sayfalar arasında gezebilirsiniz.



## Honda Civic Sedan yenilendi

2014 yılı için yenilenen Civic Sedan, yeni eklenen Executive donanım seçeneğiyle daha lüks ve başlangıç seviyesinden itibaren sunulan 5 inç'lik Türkçe bilgi ekranı i-MID ile artık daha teknolojik. Türkiye'de benzinli ve LPG'li seçenekleriyle satılan Civic Sedan'ın mevcut Dream, Premium ve Elegance donanım seçeneklerine yeni özellikler eklenirken bu otomobili konforun en üst seviyesinde satın almak isteyen Honda severler için Executive donanım seviyesi eklendi. Tüm Civic Sedan modelleri bundan böyle tamamen yeni jantlara, yeni iç mekan renklerine, yeni radyatör paneli tasarımına, lastik basıncı kontrol sistemine ve Türkçe ara yüze sahip i-MID bilgi ekranına sahipler. Premium donanım seviyesinden itibaren eller serbest telefon görüşmelerini destekleyen bluetooth sistemi standart olarak bulunurken Elegance donanım seçeneğinde açılır tavana, otomatik yıkama tertibatlı xenon farlara ve ısıtılmalı koltuklara yer verildi. Tamamen yeni Executive seviyesindeyse deri döşemeler , akıllı anahtar ve park sensörleri standart sunuluyor. Fiyatlar 60.835 TL'den başlıyor.

CIVIC

ALIRKEN DE SATARKEN DE

Yeni stil, yeni heyecan.  
Honda Civic Sedan



- Yeni sportif ön ızgara ve jantlar • Anahtarsız giriş ve çalıştırma • Deri koltuklar
- Eller serbest telefon • Lastik basınç ikaz sinyali • Türkçe bilgi ekranı i-MID



[www.honda.com.tr](http://www.honda.com.tr)  
[www.facebook.com/HondaTR](https://www.facebook.com/HondaTR)  
[www.hondainciyel.com.tr](http://www.hondainciyel.com.tr)







## Yeni Fiat Ducato Türkiye'de

Fiat Ticari Araçlar'ın dünya genelinde en çok satan modeli olan Ducato'nun altıncı jenerasyonu Türkiye pazarında yerini aldı. Van, Şasi Kamyonet ve Minibüs gamı versiyonları bulunan yeni Ducato'nun Türkiye fiyatı 53.750 TL'den başlıyor. Yeni Ducato, 6.3 lt/100 km yakıt tüketimi ve karbondioksit salımlarını yüzde 10 azaltan çevre dostu çözümleriyle sınıfının en düşük değerlerine sahip bulunuyor. Araç, 5 ileri şanzımanlı 280 Nm tork üreten 2,0 MultiJet 115 HP ve 6 ileri şanzımana sahip 2.3 lt MultiJet 130 HP ve 320 Nm motor seçenekleriyle pazara sunuldu. Yenilikçi tasarımı, güçlü gövde yapısı ve fonksiyonelliğiyle dikkat çeken Yeni Fiat Ducato, binek araç konforu sunan iç kabini ve ileri teknoloji gösterge paneliyle dikkat çekiyor. Yeni Ducato; bluetooth, usb ve MP3 bağlantılı 7 inç renkli dokunmatik ekrana sahip.

# Teknolojisiyle **konusuyor**, fırsatıyla **konusuluyor**.

> SYNC® Sesli Mesaj Okuma  
30.000 TL 30 AY %0,65 FAİZ



Bilgi için tıklayın





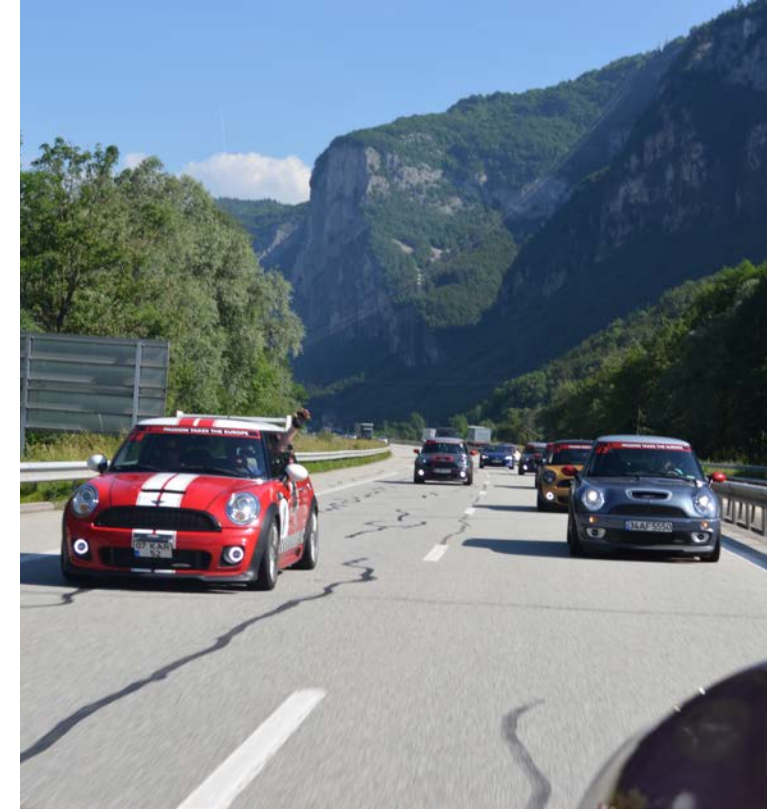
# MINI ile Avrupa turu

Türkiye'deki MINI tutkunlarından oluşan MiniPassion.net üyeleri, 15 otomobil, 26 kişiden oluşan bir ekip ile Avrupa'nın 8 ülkesini kapsayan 12 günlük bir tur yaptı.

Yeni dostlukların oluşmasına vesile olan otomobil tutkusu, insana sınırları aşıyor. İşte ülkemizdeki MINI tutkunlarının buluşma noktası olan MiniPassion.net üyeleri de tam anlamıyla bunu yaptı ve 12 gün süren, 8 Avrupa ülkesini (İtalya, Almanya, Hollanda, Belçika, Fransa, Slovenya, Avusturya ve İsviçre) kapsayan, 4000 km'den fazla yol kat ettiler ve o ülkelerin MINI tutkunları ile buluştu.

Araçlarını deniz yolu ile İtalya'nın Trieste şehrinden teslim alan ekip buradan Slovenya'ya ve Avusturya üzerinden Münih'e hareket etti. Münih'te MINI International tarafından BMW Welt Müzesi'nde ağırlanan ekip müze ve fabrika turunun ardından fabrika çalışanları ile yemek yiyerek araçlarının tarihi ve üretim süreci hakkında detaylı bilgi aldı. Münih'te ayrıca Mercedes Benz ve Porsche Müzelerini gezen

ekip sonrasında Stuttgart'ta dünyaca ünlü MINI Blogger'ı Axel Griesinger ile bir araya geldi ve sonrasında da Nurburgring Pisti'ni ziyaret etti.





# Yeni X-Trail satışa sunuldu

**G**eçtiğimiz sayı (e-otodergi'nin Haziran 2014 tarihli 72. sayısı) ilk sürüş izlenimlerini yayınladığımız Nissan X-Trail, Türkiye'de satışa sunuldu. Siparişleri Haziran ayından itibaren alınmaya başlanan otomobiller, Ağustos ayı içinde teslim edilecek. Qashqai ile aynı platformda üretilen, tasarımı andırsa da gövde panelleri farklı olan yeni X-Trail'in 4643 mm'lik uzunluğu Qashqai'den 266 mm, 2706 mm'lik dingil mesafesi 60 mm, 1695 mm'lik yüksekliği de 100 mm daha fazla.







4x2 ve 4x4 aktarmalı versiyonları bulunan yeni X-Trail'de 130 HP güç ve 320 Nm tork üreten 1.6 litrelik dCi turbo dizel motor görev yapıyor. 4x2 aktarmalı versiyonlar 6 ileri oranlı manuel veya X-Tronic şanzımanla alınabilirken, 4x4 versiyon sadece 6 ileri manuel şanzımana sahip. Sürüş özellikleri ile bilgiyi geçen sayımızda bulabileceğiniz 7 kişilik oturma kapasitesi sunan yeni X-Trail geniş ve kullanışlı bir iç mekâna sahip. İsteğe göre kör nokta uyarı sistemi, şerit takip uyarıcısı, hareketli nesne algılama sistemi gibi gelişmiş sürüş güvenlik sistemleri ile alınabilen otomobilde soğutmalı bardaklık gibi ilginç detaylar da unutulmamış.

Manuel şanzımanlı yeni X-Trail 1.6 dCi'in fiyatı Visia donanım seviyesinde 98.600 TL'den başlayıp, Platinum Premium Pack donanım seviyesinde 125.900 TL'ye, X-Tronic şanzımanlı versiyonun fiyatı ise Sky Pack donanım seviyesinde 113.900 TL'den başlayıp, Platinum Premium Pack'te 132.900 TL'ye, 4x4 versiyonun fiyatı ise Sky Pack donanım seviyesinde 116.900 TL'den başlayıp, Design Pack'te 121.900 TL'ye uzanıyor.





# Büyük aile

2007 yılında yeniden hayata dönen Fiat 500, markanın çok satan modellerinden biri oldu. 500C, 500L 500L Living gibi karoser seçenekleri ile geniş bir aile haline gelen Fiat 500 gamı, şimdi de yeni donanım seçenekleri ile zenginleşiyor. Fiat 500'ün yenilikleri İstanbul'da düzenlenen basın toplantısı ile tanıtıldı.

Toplantı kapsamında gösterilen denizde giden Fiat 500 ise renkli anlar yaşanmasına neden oldu.

500 modeli, Popstar, Cult, Sport ve GQ versiyonları ile farklı zevkleri olan müşterileri,



500L serisinin en üst versiyonu 500L Beats Edition ise özel müzik sistemi ile kaliteli müzik dinlemekten keyif alan kullanıcıları hedefliyor. 500L Beats Edition'da 1.4 T-Jet benzinli 120 HP (65.950 TL) ve 1.6 Multijet 120 HP (74.450 TL) motor seçenekleri mevcut.

500 Popstar (43.400 TL) ve 500 Cult'te (50.900 TL) 1.2 lt 69 HP'lık benzinli motor görev yapıyor. Bu araçlardan özellikle Cult, 7 inçlik TFT ekranlı gösterge paneli, 16 inç alaşımli jantları, parlak siyah tavan gibi detayları ile dikkat çekiyor.





500 Sport (55.400 TL) ve Sport üzerinden geliştirilen özel seri GQ'da(61.400 TL) ise yeni 0.9 litrelik 105 HP TwinAir Turbo motora yer verilmiş.

500 Sport; özel tasarım tamponları, sportif direksiyon simidi ve koltukları, siyah iç mekan, kendisine has 15 inç alaşımlı jantları, 7 inç TFT gösterge paneli ve yeni 0,9 Twinair 105 HP motoruyla, erkeklere odaklanan bir model. 500 GQ özel serisi, Sport versiyona ek olarak sunduğu siyah deri döşeme, 16 inç alaşımlı jantlar, özel gri-siyah gövde rengi ve B sütununda yer alan GQ logosuyla ayrılıyor.

BMW M MÜHENDİSİ

MICHELIN MÜHENDİSİ

**DİREKSİYON HASSASİYETİNDE  
DEVİRİM YARATAN BİR LASTİK.**

MICHELIN SİZİ AKSİYONUN KALBİNE TAŞIYOR.  
GİRİŞ İÇİN [YÜKSEK-PERFORMANS.MICHELIN.COM.TR](https://www.michelin.com.tr)  
ADRESİNİ ZİYARET EDEBİLİRSİNİZ.

**Bazen bütün farkı yaratan,  
saniyenin yüzde biridir.**

**MICHELIN**  
Total Performance

Her bir M serisi otomobili geliştirme sürecinde 40 yıldır beraber çalışan MICHELIN ve BMW M ekipleri, sayısız yeniliğe imza attılar. En son başarıları da yeni BMW M6'da şimdiye kadar görülmemiş bir sürede, saniyenin yüzde biri içinde tepki sağlayan lastik ve teknolojinin karşılıklı etkileşimi. Siz yönlendiriyorsunuz, o size itaat ediyor. Tam bir uyum içinde.

Otomobilinize takacağınız **MICHELIN Pilot Super Sport** lastikleriyle mükemmel direksiyon hassasiyetinin keyfini sürün. En ileri teknolojileri tek lastikte bir araya getiren MICHELIN Total Performance sayesinde performansın keyfini güvenle sürün.

**MICHELIN**  
Herlemenin en iyi yolu



# Hedef yine liderlik



# V

olkswagen Passat modelinin sekizinci jenerasyonu gün yüzüne çıktı. Yeni Volkswagen Passat 2015 modeli; daha

hafif bir gövdeye, yepyeni bir tasarıma, daha ekonomik motorlara ve yeni teknolojilere sahip. Potsdam'daki Volkswagen Design Centre'da (Volkswagen Tasarım Merkezi) geliştirilen yeni VW Passat, 500 gazetecinin katıldığı basın tanıtımında "yeni business class" olarak tanıtıldı. Otomobilin sunumu Volkswagen Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Prof. Dr. Martin Winterkorn tarafından gerçekleştirildi. Daha alçak, daha uzun dingil mesafeli ve daha geniş iz genişliklerine sahip bir gövdesi bulunan yeni Passat 2015, eski modele oranla yüzde 20 daha az yakıt tüketecek. Birçok yeni teknolojiyi taşıyan otomobilde güçleri 120-280 HP arasında değişen 10 farklı turbo benzinli ve dizel motor seçeneği bulunacak. Yeni 2015 VW Passat ürün gamında ayrıca plug-in hybrid model de (115 kW TSI benzinli motor, 80 kW elektrikli motor ve şarj edilebilir bataryalı) yer alacak. Sadece pil kullanarak 50 km menzile erişebilen bu yeni Passat Hybrid'in toplam gücü ise 211 HP olarak açıklandı.

# Yeni Opel Corsa hazır

**Y**eni Opel Corsa'nın resmi görüntüleri ve bilgileri ortaya çıktı. Beşinci nesil Opel Corsa'da yeni şasi, yeni motorlar, yeni şanzımanlar ve akıllı iletişim teknolojileri (IntelliLink) kullanılmış. Yandan görünüm olarak eski Corsa'yı hatırlatan otomobilin burun tasarımında ADAM'dan, arka kısmında ise Astra'dan izler bulunuyor. 2014 Paris Otomobil Fuarı'nda kamuoyuna karşısına çıkacak yeni Opel Corsa'nın küçük otomobil sınıfında şasi, motor ve şanzıman konularında çitayı yükseğe çekeceği iddia ediliyor. Opel mühendislik ekibinin en önemli önceliklerinden birisinin de konfor ve hassaslık konularında kullanıcılara daha büyük ve daha pahalı bir otomobil kullanıyormuş hissi verebilmek olduğu söyleniyor. Ağırlık merkezi eski Corsa'ya göre 5 mm yere yaklaştırılan yeni Corsa'nın düz gidiş







stabilitesinin ve yol tutuşunun eskiye göre daha iyi olacağı ifade ediliyor. Spor ve konfor (sport-comfort) olmak üzere iki süspansiyon seçeneği ile satışa sunulacak yeni Corsa'da ayrıca şehiriçi kullanımda direksiyonu yumuşatmaya yarayan ve bazı Fiat modellerinde de gördüğümüz City butonu olacak.

### YENİ 1.0 ECOTEC MOTOR

Yeni Corsa'nın en fazla üzerinde durulan motor seçeneği stop-start teknolojili, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli, 3 silindirli, 1.0

Ecotec. Tamamı alüminyum alaşımdan üretilen bu modern motorun sarsıntısız ve gürültüsüz olmasının yanı sıra, Euro 6 emisyon normlarını da karşılayacağı belirtiliyor. 90 HP ve 115 HP'lik iki versiyonu bulunacak bu motorun 1800 d/d'den itibaren 170 Nm tork üreteceği de verilen bilgiler arasında.

Bu motor dışında 100 HP güç ve 200 Nm tork üreten 1.4 litre turbo benzinli, güçleri henüz açıklanmayan 1.2 litre-1.4 litre atmosferik motorlar da müşterilerin beğenisine sunulacak.

Dizel motor cephesinde ise otomobil severlerin yakından tanıdıkları 75 HP'lik ve 95 HP'lik 1.3 CDTI motorlar görev yapacak. Otomatik vites arayışında olanlar içinse Easytronic 3.0 adlı, 6 ileri oranlı otomatikleştirilmiş şanzımanlı seçenekler olacak. Sürüş güvenliğine yönelik olaraksa trafik işareti algılama sistemi, şerit takip uyarıcısı, çarpışma uyarıcısı gibi sistemler donanım listesinde yer alacak. Opel'in itici güçlerinden olan Corsa, 32 yılda toplamda 12 milyon adet satıldı. Halen piyasada olan 4. neslin satışı ise 2.8 milyon adet.



# X6 yenilendi

**B**MW'nin Sports Activity Coupe olarak tanımladığı ve ilk neslinde yaklaşık 250.000 adetlik satışa ulaşan X6'nın yeni nesli ortaya çıktı. Yeni BMW X6, özellikle daha geniş radyatör ızgarası ve arka çamurluktaki şişkinlik sayesinde daha güçlü bir görünüm sunuyor. 2015 model olarak yollara çıkacak yeni BMW X6'da ortalama yakıt tüketimlerinin eski versiyon ile kıyaslandığında yüzde 22'ye kadar azaltıldığı belirtiliyor. Sürekli dört tekerlekten çekişli X6, 50 cm derinliğindeki su birikintilerinden geçebiliyor.







**BMW X6 xDrive50i:** 4.4 litrelik, V8 silindirli, çift turbolu motor, 450 HP güç ve 650 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 4.8 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 250 km/s ve ortalama yakıt tüketimi ise 9.7 lt/100 km.

**BMW X6 xDrive30d:** 3.0 litrelik, sıralı 6 silindirli turbo dizel motor 258 HP güç ve 560 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 6.7 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 230 km/s ve ortalama yakıt tüketimi ise 6.0 lt/100 km.

**BMW X6 M50d:** 3.0 litrelik sıralı 6 silindirli dizel motor, 3 adet turboya sahip ve 381 HP güç, 740 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 5.2 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 250 km/s, ortalama yakıt tüketimi 6.6 lt/100 km olarak açıklanıyor.



# 5 kapılı yeni MINI HB geliyor



**D**inamik bir otomobil markası olan MINI, son yıllarda farklı tipte karoserler üreterek daha fazla kesime hitap etmeye başladı. Bunun son örneğini de yeni nesil MINI'nin ikinci karoser tipi olan 5 kapılı versiyonda görüyoruz. 3 kapılı kardeşi ile karşılaştırıldığında 5 kapılı MINI'nin 3982 mm'lik uzunluğunun (MINI Cooper S 5 Kapı ve MINI Cooper SD 5 kapı 4005 mm) 161 mm, 1425 mm'lik yüksekliğinin 11 mm, 2567 mm'lik dingil mesafesinin ise 72 mm daha fazla olduğu görülüyor. Otomobilin boyutları büyüse de go-kart tarzı sürüşün devam edeceği ifade ediliyor. MINI Cooper S 5 Kapı: 1998 cc, 4 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu turbo beslemeli motor 192 HP güç ve 280 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre maksimum 230 km/s hıza ulaşan otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi 6.8 saniye, ortalama yakıt tüketimi ise 5.5 lt/100 km olarak açıklanıyor.



116 HP güç ve 270 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre maksimum 202 km/s'ye çıkan otomobil 0-100 km/s hızlanmasını 9.5 saniyede tamamlarken, ortalama yakıt tüketimi 3.9 lt/100 km olarak açıklanıyor.

MINI Cooper 5 Kapı: 1499 cc'lik 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu turbo beslemeli motor 136 HP güç ve 220 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre maksimum 207 km/s hıza ulaşan otomobil 0-100 km hızlanmasını 8.1 saniyede tamamlarken, ortalama 4.9 lt/100 km yakıt tüketimine sahip. MINI Cooper SD 5 Kapı: 1995 cc'lik 4 silindirli, turbo dizel motor 170 HP güç ve 360 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre maksimum 223 km/s'ye çıkan otomobil 0-100 km/s hızlanmasını 7.3 saniyede tamamlarken, ortalama 4.2 lt/100 km yakıt tüketimine sahip. MINI Cooper D 5 Kapı: 1496 cc'lik, 3 silindirli, turbo dizel motor





## Türk Hava Yolları ve Shell & Turcas işbirliği açıkladı

Türk Hava Yolları ve Shell & Turcas güçlerini birleştiriyor. İşbirliği kapsamında, Shell Club Smart Card sahibi Miles&Smiles üyeleri millerini yakıta çevirebilecek, Shell'den her yakıt alımlarında Smart Puan kazanacak. Türk Hava Yolları Genel Müdürlük Binası'nda 3 Temmuz'da düzenlenen basın toplantısında ilk defa kamuoyuna açıklanan ve Türkiye'nin en büyük sadakat program ortaklıklarından biri olması hedeflenen işbirliği kapsamında, Miles&Smiles üyesi ve Shell Club Smart Card sahibi müşteriler millerini yakıta dönüştürebilecek. Tüm Miles&Smiles üyeleri, Shell Club Smart Card'ları ile Shell'den yapacakları her akaryakıt ve otogaz alışverişinde kart statülerine göre Shell Club Smart Puan kazanacak, bu puanlarla hediye akaryakıt ve otogaz alabilecek.



## Audi RS 5 TDI Concept hazır

Audi'nin en yeni konsept aracı RS 5 TDI Concept, 385 HP güç üreten elektrik turbo şarjlı 3.0 V6 TDI motoru sayesinde, 0'dan 100 kilometre hıza sadece 4 saniyede çıkıyor. TDI teknolojisinin ilk kez satışa sunulmasından 25 yıl sonra, Audi dizel motor teknolojisini bir adım daha öne taşıdı. Audi mühendisleri tarafından geliştirilen RS5 TDI Concept, çekiş gücü, hızlanma zamanı ve yakıt verimliliğini artıran elektrik turbo şarjıyla, dizel motorlarda büyük bir inovasyona imza attı. Araçtaki en büyük yenilik, var olan 12 Volt'luk elektrik sistemine, 48 Volt'luk ayrı bir sistemin entegre edilmesi oldu. Otomobil, 200 km/s'ye 16 saniyede çıkıyor. Maksimum hızı 280 km/s olan araç 100 km'de 5.3 litre yakıt tüketimine sahip.



# P ZERO.™ YOL TUTUŞUN FORMÜLÜ.



KONTROLSÜZ GÜÇ, GÜÇ DEĞİLDİR

BİZ, EN İYİYİ GERÇEKLEŞTİRMEYE İNANIRIZ.  
HEM DE HER SEFERİNDE. BU YÜZDEN ATTIĞIMIZ  
HER ADIMDA, BİLGİYE VE YARATICI RUHA  
AYNI ŞEKİLDE YATIRIM YAPARIZ. F1™'DE OLDUĞU  
KADAR YOLLARDA DA. TAMAMINI TÜRKİYE'DE  
ÜRETTİĞİMİZ F1™ LASTİKLERİMİZ GİBİ, PIRELLİ  
TEKNOLOJİSİNİN VE DENEYİMİNİN ULAŞTIĞI  
SON NOKTA OLAN P ZERO™ DA, SİZE  
TÜM VİRAJLARDA VE ZORLU YOL KOŞULLARINDA  
ÜSTÜN YOL TUTUŞ SAĞLIYOR. ÇÜNKÜ BİLİYORUZ Kİ;  
PİSTLERDE OLDUĞU KADAR YOLLARDA DA  
İHTİYACINIZ OLAN EN ÖNEMLİ ŞEY KONTROLDÜR.

PIRELLI.COM.TR



The F1 FORMULA 1 logo, F1 FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRANDPRIX ve ilişkili markalar Formula One Grubu şirketi olan Formula One Licensing BV'nin ticari markalarıdır. Tüm hakları saklıdır.



# Satışlar yüzde 26 düştü

*Yılın beşinci ayındaki satışlar bir önceki yıla göre yüzde 26 oranında düştü. Mayıs ayında 11.657 adedi yerli, 34.722 adedi ise ithal olmak üzere toplam 46.379 adet satışa ulaşıldı.*

**S**eçimlerden sonra, “Döviz kurları düştü, piyasa hareketlenir” derken, bu sefer de faiz tartışması ortamı olumsuz etkiledi. Zaten tedirgin olan tüketici, biraz da “Acaba faizler biraz daha düşer mi?” düşüncesiyle bekleyince satışlar da ister istemez geriye gitti. Mayıs ayında 11.657 adet yerli otomobil satıldı. Satışları biraz düşse de Renault, 4492 adetle liderliğini devam ettirdi. 2993 adet satışla Fiat ikinci, 1802 adet satışla Toyota üçüncü geldi.

Yılın beşinci ayında 34.722 adet ithal otomobil satıldı. Toplam satışlar büyük oranda düşerken, hala Volkswagen satışlarını arttırmaya devam

ediyor. Diğer firmaların da örnek alması gereken bir başarıya imza atan Volkswagen, Mayıs ayında 7193 adet satarak liderliğini devam ettirdi. Onun ardından 3346 adet satışla Opel geldi. 2866 adet satışla Ford üçüncü, 2121 adet satışla Renault dördüncü, 2083 adet satışla Mercedes-Benz beşinci oldu.

Model sıralamasına gelince: Mayıs ayında en fazla satan model 2923 adetle Fiat Linea oldu. 1918 adet satışla Renault Fluence ikinciliğe düşerken, onun ardından 1859 adet satışla Volkswagen Polo geldi (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği’nden alınmıştır).

*İsa Demir*



## Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2013	2014
Ocak	25.835	24.368
Şubat	36.814	27.167
Mart	51.785	37.812
Nisan	56.999	42.769
Mayıs	62.383	46.379
<b>Toplam</b>	<b>233.816</b>	<b>178.495</b>

## Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1	Renault	4492	18.397
2	Fiat	2993	9583
3	Toyota	1802	5969
4	Hyundai	1666	7077
5	Honda	701	3436
<b>Toplam</b>		<b>11.657</b>	<b>44.465</b>

## İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1	Volkswagen	7193	29.787
2	Opel	3346	11.541
3	Ford	2866	9520
4	Renault	2121	9399
5	Mercedes-Benz	2083	6967
6	BMW	1938	6616
7	Dacia	1883	7710
8	Hyundai	1861	6905
9	Audi	1598	5369
10	Skoda	1578	4322
11	Peugeot	1324	5283
12	Nissan	1181	7117
13	Citroen	1040	4264
14	Seat	811	2985
15	Kia	775	3147
16	Fiat	723	2482
17	Toyota	647	2570
18	Volvo	525	1954
19	Suzuki	179	520
20	Honda	161	1300
21	Alfa Romeo	147	309
22	Land Rover	144	459
23	Subaru	108	505
24	Proton	80	310
25	MINI	73	370
26	Mitsubishi	65	352

Sıra	Marka	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
27	Mazda	57	329
28	Chery	53	154
29	Jeep	46	278
30	Porsche	41	185
31	SsangYong	30	180
32	Lancia	17	169
33	Chevrolet	8	538
34	smart	5	30
35	Maserati	5	32
36	Geely	3	37
37	Jaguar	2	18
38	Ferrari	2	7
39	Bentley	2	5
40	Infiniti	1	3
41	Lamborghini	0	1
42	Tata	0	1
<b>Toplam</b>		<b>34.722</b>	<b>134.030</b>

Not: Sıralamalar Mayıs ayına göre yapılmıştır.

“Mayıs ayını yerli otomobillerde Renault, ithal otomobillerde Volkswagen lider bitirdi.”





### Hyundai i10 lider

Hyundai i10 Türkiye'de B segmenti olarak algılanıyor. Hem boyut olarak hem de fiyat olarak zaten bu görüş ağır basıyor. O yüzden satışları da A segmentindeki rakipleri gibi düşük değil de, B segmenti araçlar gibi. Sonuç olarak Hyundai i10 segmentinde tek başına. Ondan sonra 13 adet satışla Fiat 500 geliyor.

### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1.....	Hyundai i10.....	246.....	1211
2.....	Fiat 500 .....	13.....	41
3.....	Fiat Panda.....	8.....	51
4.....	Kia Picanto .....	8.....	44
5.....	Opel Adam .....	7.....	28
A Segmenti toplam satış.....		293.....	1484
A Segmenti pazar payı.....		% 0,64.....	% 0.83

### Volkswagen Polo yine önde

Volkswagen Polo, Şubat ayından bu yana liderliği kimseye bırakmıyor. Mayıs ayında 1859 adet satan Volkswagen Polo'nun peşinden, 1575 adet satışla Renault Clio HB geldi. Yakın zamanda yenilenecek olan Opel Corsa ve Ford Fiesta'nın artık eski cazibelerini kaybetmeleri satışların sınırlı kalmasına yol açıyor.



### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1.....	Volkswagen Polo.....	1859.....	7777
2.....	Renault Clio HB .....	1575.....	5886
3.....	Hyundai i20.....	1420.....	5867
4.....	Opel Corsa.....	1352.....	3603
5.....	Ford Fiesta .....	810.....	2611
6.....	Dacia Sandero .....	480.....	2379
7.....	Seat Ibiza.....	362.....	1074
8.....	Toyota Yaris.....	280.....	804
9.....	Nissan Micra.....	166.....	1358
10....	Peugeot 208 .....	132.....	997
B Segmenti-HB toplam satış .....		9178.....	34.925
B Segmenti-HB pazar payı.....		% 19,9.....	% 19.6



### B segmentinin ağabeyi Symbol

B segmentinde en fazla satan model Renault Symbol, ancak rakipleri Peugeot 301 ve Skoda Rapid'in Mayıs ayında satışlarını arttırmaları, onun yalnız olmadığını gösteriyor. Öte yandan Fiat markasının bu segmentte yer almaması göze çarpıyor.

### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1.....	Renault Symbol.....	1678.....	7478
2.....	Peugeot 301 .....	848.....	2409
3.....	Citroen C-Elysee .....	531.....	1957
4.....	Skoda Rapid.....	230.....	378
5.....	Kia Rio .....	15.....	75
B Segmenti-Sedan toplam satış.....		3305.....	12.403
B Segmenti-Sedan pazar payı .....		% 7,2.....	% 7.0



### Opel Astra öne geçti

Volkswagen Golf, bir taraftan liderliğinin geçici değil, sürekli olduğunu göstermeye çalışırken, diğer taraftan yeni 1.6 CDTi dizel motora kavuşan Opel Astra HB iddialı olduğunu ispatlamaya çalışıyor. Mayıs ayında bu kızgın rekabetin kazananı Opel Astra HB oldu. Bu iki modelin dışında şimdilik iddialı başka bir otomobil yok gibi.

### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1.....	Opel Astra HB .....	995 .....	4191
2.....	Volkswagen Golf .....	915 .....	5264
3.....	Renault Megane .....	648 .....	1693
4.....	Mercedes-Benz A Sınıfı.....	409 .....	1497
5.....	Hyundai i30.....	369 .....	1377
6.....	Seat Leon .....	359 .....	1457
7.....	Toyota Auris.....	305 .....	1464
8.....	Audi A3 HB.....	302 .....	949
9.....	Citroen C4.....	179 .....	1138
10....	BMW 1 Serisi .....	166 .....	920
C Segmenti-HB toplam satış.....		5785 .....	24.943
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 12,6 .....	% 14.0

### Eski lider, yeniden lider

2012-2013 yıllarının tartışmasız lideri olan Fiat Linea uzun bir aradan sonra tekrar sahneye çıktı. Özellikle televizyon reklamlarında aile vurgusu ile ön plana çıkan Fiat Linea'nın çalışması satışlara da yansıyor demek ki. 1918 adet satışla Renault Fluence ikinci olurken, 1724 adet satan Toyota Corolla üçüncülüğe yerleşti.



### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1.....	Fiat Linea .....	2923 .....	9096
2.....	Renault Fluence .....	1918 .....	9454
3.....	Toyota Corolla .....	1724 .....	5789
4.....	Ford Focus Sedan .....	1503 .....	4732
5.....	Volkswagen Jetta .....	1435 .....	5964
6.....	Hyundai Accent Blue .....	1009 .....	3449
7.....	Skoda Octavia .....	886 .....	1967
8.....	Opel Astra Sedan.....	764 .....	2782
9.....	Honda Civic .....	701 .....	3436
10....	Audi A3 Sedan .....	433 .....	1635
C Segmenti-Sedan toplam satış .....		13.481 .....	49.332
C Segmenti-Sedan pazar payı .....		% 29,3 .....	% 27.6



### C Sınıfı sahneye çıktı

Volkswagen Passat, uzun bir süredir D segmentinde tek başına ilerliyor. Yenilenen Mercedes-Benz C Sınıfı tekrar sahneye çıktı; ancak fiyatının biraz yüksek oluşu şimdilik üçüncülüğe yerleşmesine yol açtı. 688 adet satışla BMW 3 Serisi hala iddialı olduğunu gösteriyor. Sessiz sedasız üst sıralara tırmanan Volvo S60'ın yükselişi dikkat çekmeye başladı.

### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1.....	Volkswagen Passat .....	1471 .....	6521
2.....	BMW 3 Serisi .....	688 .....	2168
3.....	Mercedes-Benz C Sınıfı .....	598 .....	1089
4.....	Volvo S60.....	377 .....	1360
5.....	Volkswagen CC.....	386 .....	1111
6.....	Audi A4 .....	359 .....	1040
7.....	Skoda Superb .....	189 .....	993
8.....	Opel Insignia .....	121 .....	510
9.....	Renault Latitude .....	93 .....	455
10....	Toyota Avensis.....	43 .....	190
D Segmenti-Sedan toplam satış .....		4210 .....	15.374
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 9,1 .....	% 8.63





### BMW 5 Serisi arayı açıyor

Geçen yıldan beri iyi bir ivme yakalayan BMW markası, 5 Serisi'ndeki 1.6 litre motor avantajıyla arayı açmaya başladı. En büyük rakibi Mercedes-Benz E Sınıfı'nda da 1.6 litre motor var ama düşük hacimli motor eğilimi BMW markasına daha çok yaramışa benziyor. Audi A6 modeli ise biraz gerilerden geliyor.

### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1.....	BMW 5 Serisi .....	865.....	2634
2.....	Mercedes-Benz E Sınıfı.....	417.....	1913
3.....	Audi A6 .....	133.....	425
4.....	Volvo S80.....	8.....	115
5.....	Jaguar XF .....	2.....	8
E Segmenti-Sedan toplam satış.....		1430.....	5.137
E Segmenti-Sedan pazar payı .....		% 3,11.....	% 2.89

### Yeniden S'meye başladı

Audi A8'in Nisan ayındaki yükselişi o aya aitmiş. Tekrar sahneye çıkan Mercedes-Benz S Sınıfı 30 adet satışla Mayıs ayında liderlik koltuğuna yerleşti. İkinci olan model ise yine kaputunda yıldız taşıyan bir başka Mercedes-Benz modeli olan CLS. BMW 7 Serisi bu aralar kabuğuna çekilmiş görünüyor.



### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1.....	Mercedes-Benz S Sınıfı.....	30.....	96
2.....	Mercedes-Benz CLS .....	23.....	79
3.....	Porsche Panamera.....	7.....	43
4.....	Audi A8 .....	4.....	47
5.....	BMW 7 Serisi .....	1.....	10
F Segmenti toplam satış .....		77.....	347
F Segmenti pazar payı .....		% 0,17.....	% 0.19



### Volkswagen bir ilki başardı

B hatchback, C hatchback, C Sedan ve D segmentlerinde liderlikleri olan Volkswagen markası Alt-SUV segmentinde de birinci olarak tüm dikkatleri üzerine çekmeye başladı. Uzun zamandır bu segmentin lideri olan Nissan Qashqai, yenilendikten sonra birinciliği rakiplerine kaptırmaya başladı.

### Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1.....	Volkswagen Tiguan .....	813.....	2196
2.....	Nissan Qashqai .....	808.....	3834
3.....	Dacia Duster .....	779.....	3263
4.....	Kia Sportage.....	397.....	1719
5.....	Hyundai ix35 .....	388.....	1686
6.....	Renault Captur .....	232.....	1041
7.....	Nissan Juke .....	180.....	1348
8.....	Suzuki SX4 S-Cross.....	151.....	351
9.....	Audi Q3.....	115.....	463
10 .....	Honda CR-V .....	106.....	1093
Alt-SUV Segmenti toplam satış.....		5128.....	22.498
Alt-SUV Segmenti pazar payı.....		% 11,1.....	% 12.6



### BMW X5'ten 2.0 litre başarısı

Diğer markalar hala düşünse dursun, BMW markası düşük hacim-yüksek performans ilkesiyle başarılarını arttırmaya devam ediyor. Mayıs ayında satışlarını 79 adede yükselten BMW X5, umarız diğer modellere örnek olur. YeniRange Rover Sport ise 61 adet satışla ikinci geldi.

### Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2014	Ocak Mayıs 2014
1.....	BMW X5 .....	79.....	227
2.....	Range Rover.....	61.....	133
3.....	Range Rover Sport .....	48.....	156
4.....	Volkswagen Touareg .....	28.....	66
5.....	Porsche Cayenne .....	23.....	100
Lüks SUV Segmenti toplam satış .....		246.....	767
Lüks SUV Segmenti pazar payı .....		% 0,53.....	% 0.43

# e-otodergi

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE TIKLAYINIZ.





# e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

**Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.**

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran "emisyona değeri tablosu", onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği "karbondioksit emisyon değeri tablosu"nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm "İlk Sürüş", "Sürüş İzlenimi", "İkili Sürüş İzlenimi", "Videolu Test", "Test" ve "Karşılaştırma" disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

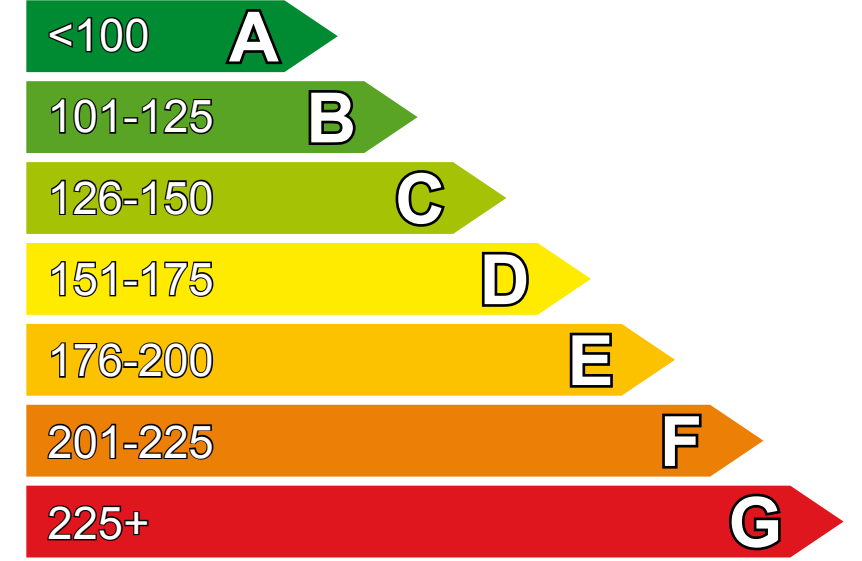
Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi "A" sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi "A" sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)





# Renault Twizy

*Renault'nun yepyeni elektrikli aracı Twizy Türkiye yollarına çıktı ve biz de onu Burgazada'da gerçekleştirilen lansmanında kullandık.*







**F**ransız üretici Renault, bir süre önce, yüzde 100 elektrikli 4 araçtan oluşan (Fluence Z.E., Kangoo Z.E., Zoe ve Twizy) bir ürün gamı geliştirdi ve bu araçları günü geldikçe çeşitli pazarlara sundu. Bir dönem Bursa Oyak Renault fabrikasında üretilen Fluence Z.E. başarılı olamadı ve üretimden kaldırıldı. Kangoo Z.E. ise halen bazı ülkelerde satılıyor. Twizy Türkiye yollarına yeni çıktı, Zoe ise bu yılın sonbahar aylarında satışa sunulacak. Bu sayımızda size Twizy'den bahsedeceğiz.





## QUADRICYCLE

Renault Twizy, yurt dışında “Quadricycle” olarak adlandırılan bir sınıfta yer alıyor. Yani “dört tekerlekli bir motosiklet” aslında. Sürücü ve yolcu, bağımsız koltuklarda arka arkaya oturuyorlar. Dört tekerlekli aracın sadece üstü kapalı, yukarıya doğru kanat şeklinde açılan kapılar hem hoş bir görüntü hem de iniş-binişte kolaylık sağlıyor. Yolda herkesin dikkatini çeken Renault Twizy’nin boyutları da çok avantajlı: 2337 mm uzunluğa, 1240 mm genişliğe ve 1461 mm yüksekliğe sahip aracın dönüş çapı sadece 3.4 metre, kapladığı alan ise sadece 2.2 metrekare. Bu da onun şehir içinde park ve manevra sorunu bulunmadığını ortaya koyuyor. Aracın ağırlığı, 98 kg’lık piller dahil 475 kg.

## MOTOSİKLETTEN HALLİCE

“Twizy’nin iç mekanı nasıl?” diye soracak olursanız, size şaka yollu “motosikletten hallice” diye cevap verebilirim, çünkü kokpitte bir direksiyon simidi, gösterge birimi ve iki kapaklı torpidodan (biri kilitlenebilir) başka bir şey bulunmuyor. Bir de yolcu koltuğunun sırt kısmındaki kilitli kapakla ulaşılan 31 litrelik bagaj var.

## YÜZDE 100 ELEKTRİKLİ MOTOR

Twizy’de sadece elektrikli motor ve pil hücreleri bulunuyor. Motorun maksimum gücü 17 HP, maksimum torku ise 57 Nm. Sadece ev tipi prizden şarj edilebilen aracın pilleri 3 buçuk saatte tam olarak doluyor ve bu da size, yol şartları ve kullanıma göre değişmekle birlikte minimum 55 km, maksimum 100 km, ortalama 80 km menzil sağlıyor. Pilleri tam doldurmanın maliyeti ise Temmuz 2014 elektrik fiyatlarıyla gündüz 2.5 TL, gece 1.5 TL.



Twizy maksimum 80 km/s hıza ulaşabiliyor, aracın 0-45 km/s hızlanma süresi ise 6.1 saniye. Kullanımda 0 salımlı bir araç olan Twizy, bu yönüyle son derece çevreci. Sürüş sırasında hiç ses çıkarmaması da (yaya ve hayvanları uyarmak için bir ses alternatifi var) gürültü kirliliği yapmamasını sağlıyor.

### EĞLENCELİ SÜRÜŞ

Twizy'yi Burgazada'da kullandım. Ada halkının yoğun ilgisine mazhar olan araç çok eğlenceli bir sürüşe sahip. Ancak hem direksiyonun hem de süspansiyonun sert olduğunu belirtiyim. Otomatik şanzımanla kumanda edilen motor atak bir yapı sergiliyor. Dar sokaklarda dahi kıvrak bir sürüş sergileyen Twizy, özellikle küçük sahil kasabalarında ya da adalarda yaşayanlar için cazip olacaktır. Büyük şehirlerde ise mahalle aralarında pratik kullanım imkanı sunacaktır. Ancak elbette boyutları ve gücü itibariyle otoyollara çıkmak tehlikeli olur. Frenleme konusunda otomobiller kadar başarılı olmayan Twizy'nin yokuş yukarı kalkışlarda geri kaydırması da dikkatimden kaçmadı. Ancak sol ayağınızı bir süre frende tutup sağ ayağınızla gaza basarsanız bu sorunu aşabilirsiniz. Arakada oturan yolcu, tıpkı motosiklet mantığıyla





bacaklarınızı sizin sağ ve solunuzdan ileriye doğru uzatıyor, sırtını ise koltuk sırtlığına dayıyor. Sürücü ve yolcu için emniyet kemerleri mevcut.

### BAZ FİYATI 13.700 EURO

Twizy Türkiye’de sadece Life versiyonuyla yollara çıktı, baz fiyatı ise 13.700 Euro. Bu fiyata piller de dahil (Fluence Z.E.’de piller kiralanıyordu). Öte yandan; araçta çeşitli opsiyonlar da var. Bunlar metalik boya (100 Euro), bluetooth ses kiti (300 Euro), renkli iç ve dış kişiselleştirme (50 Euro), 13 inç’lik alüminyum alaşım jantlar (250 Euro) ve plastik fermuarlı yan camlar (860 TL + KDV) olarak sıralanıyor. Şu anki yönetmeliklere göre A2 (motosiklet) ehliyetiyle kullanılabilen Twizy, yakında çıkması beklenen ve ehliyet tiplerini değiştirecek olan yönetmelik sonrasında B1 ehliyetiyle 16 yaş ve üzerindeki sürücüler tarafından kullanılacak (şu an otomobil ehliyeti olanlar için de geçerli olacak). B1 sınıfı ehliyetlerin 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren dağıtılacağını da belirtelim. Aracın pillerine 3 yıl/50.000 km garanti, aracın kendisine ise 2 yıl/sınırsız km garanti veriliyor. Twizy Euro NCAP çarpışma testinde 16 üzerinden 6 puan aldı.



“ *Burgazada’daki  
Twizy lansmanına  
Emre Anamur  
katıldı.* ”







## Renault Twizy Life

### Fabrika verileri

Motor:.....	Elektrikli
Şanzıman:.....	Otomatik
Maksimum güç: .....	17 HP
Maksimum tork: .....	57 Nm
Maksimum hız: .....	80 km/s
0-45 km/s:.....	6.1 sn
Menzil:.....	100 km
Boyutlar (uz./gen./yük.): .....	2337 / 1240 / 1461 mm
Bagaj hacmi:.....	31 lt
Şarj süresi: .....	3 saat 30 dakika
Fiyat:.....	13.700 Euro

- + ..... Çevreci, pratik, eğlenceli, ekonomik
- ..... Sert süspansiyon ve direksiyon, fiyat



# Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyeye yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

## TEST ÖLÇÜMÜNDE YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

## MUTLU VE GURURLUYUZ

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



*Videolu test cihazı; uydu anteni, işlemci, ana ekran, yardımcı ekran, mikrofon ve kameralardan oluşuyor.*



## DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TEST CİHAZI

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

## GÖRÜNTÜLER YALAN SÖYLEMEZ

*İngiltere'den getirttiğimiz bu özel cihaz, türkiye'de yapılan test ölçümlerinde çitayı yükseltti.*

Türkiye'de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

## YAYINCILIKTA ÇITAYI BİRAZ DAHA YÜKSELTİYORUZ

Bundan 73 ay önce, Temmuz 2008'de, ilk elektronik dergiyi yayınlamaya Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000'i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her

yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca arıvlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

## TEST VİDEOLARI İKİ MECRADA YAYINLANIYOR

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.



# Clio R.S. 200 EDC



*Renault'nun küçük hızlı hatchback'i Clio R.S. 200 EDC, 1618 cc'lik motor silindir hacminin kurbanı olması dışında ateşli ve zevkli sürüş özellikleri ile başarılı bir model.*





**H**ızlı hatchback tutkunlarının merakla beklediği Renault Clio R.S. 200 EDC, Haziran ayı itibarı ile özel siparişle satışa sunuldu. Hatırlanacağı gibi bu otomobili daha önceden yurtdışında kullanmıştık ve e-otodergi'nin 57. sayısında yayınlamıştık. Bu sayıda ise performans testine yer veriyoruz. Benim de kullanmaktan zevk aldığım bu tip otomobillerin müşteri kitlesi, standart tipte otomobil müşterilerinden daha farklı. Çünkü otomobili hayatının bir parçası olarak gören bu insanlar için dinamizm, performans, yol tutuş ve direksiyon tepkileri bu sınıftaki öncelikler.



Clio R.S. 200 EDC, görünüm olarak diğer versiyonlara göre ayırt edici görsel detaylara sahip. Otomobilin burun tasarımında en büyük fark LED gündüz farlarının, iki far arasından tamponun alt uçlarına alınmış olması. Bunun dışında baklava formu Renault ambleminin altına R.S. ibaresi eklenmiş ve tamponun iç kısmına alüminyum renginde, Formula 1 otomobillerinden esinlenilerek tasarlanmış çerçeve eklenmiş. Arka kısımdaysa köşeli egzoz çıkışları ve difüzör formu arka tampon dikkat çekiyor. Bu difüzör sayesinde arka kısma uygulanan bastırma kuvveti normal versiyonlara göre yüzde 80 oranında arttırılmış.

Yeni Clio R.S. 200 EDC, eski RS'ler gibi şişkin çamurluklara sahip değil. Ayrıca sadece 5 kapılı karosere sahip. Gözler çekici jantların arkasında eski Clio RS'teki Brembo frenleri arıyor. Ama yoklar. Fakat endişelenmek yersiz çünkü R.S 200 EDC'de önde Laguna V6'nın 320 mm çapındaki diskleri kullanılmış. İç mekânda da ayırt edici kırmızı detaylara yer verilerek fark yaratılmış. Arka koltuklar ve bagaj hacmiyse diğer Clio'lardan farklı değil, yani tatminkâr.





## MOTOR VE PERFORMANS

Yeni Clio R.S. 200 EDC'de 1618 cc'lik, turbo beslemeli, direkt benzin enjeksiyonlu bir motor bulunuyor. Bu motor 6000 d/d'de 200 HP güç ve 1750 d/d'de 240 Nm tork üretiyor. Bu torkun 5600 d/d'ye kadar olan geniş bir devir bandında kullanıma hazır olması ise ayrı bir başarı. Maksimum 6500 d/d çevirebilen bu motor hızlı ve sarsıntısız vites geçişlerine sahip, 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla (EDC) kombine edilmiş.

Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 6.7 saniyede tamamlayan otomobil (eski RS'te 6.9 saniye) maksimum 230 km/s'ye

(eski RS'te 225 km/s) ulaşabiliyor. Biz launch kontrol-kalkış kontrol sistemi ile yaptığımız ölçümlerde 6.9 saniye'lik bir değer elde ettik. Bu sistemi aktif hale getirmek için direksiyonun arkasındaki iki kulakçığı çekmek ve sonrasında gaz pedalına basmak gerekiyor. Bu sırada "Launch Control On" ibaresi çıkıyor ve motor devri 2500 d/d'ye sabitleniyor. Bundan sonra yapılması gereken ise önünüze bakmak ve sol ayağı fren den kaldırmak. Sistem mümkün olan en hızlı kalkışı gerçekleştiriyor.

Orta konsoldaki R.S. Monitor'den otomobille ilgili şanzıman sıcaklığı, emme manifold sıcaklığı direksiyon açısı gibi detayları

“ R.S. Monitor üzerinden direksiyon açısı, anlık tork, şanzıman sıcaklığı gibi verilerin yanı sıra, performans ölçümü ve tur zamanı ölçümü de yapılıyor. R.S. Monitor'un performans ölçümü hatalı. ”



görebilmek mümkün. Performans ölçümü de yapan bu sistemin hızlanma verilerine pek güvenmemek lazım, çünkü çıkan değerler gerçek değerlere göre 0.5 saniye kadar daha hızlı.

### R.S. DRIVE

El freni konsolundaki R.S. Drive düğmesi ile otomobilin sürüş karakterini Normal, Sport ve Race (yarış) olmak üzere 3 farklı tarzda ayarlamak mümkün. Bu sistem direksiyon tepkilerine, gaz pedalı tepkilerine ve vites geçiş hızına etki ediyor. Sistemi Sport seçeneğine aldığınızda (butona bir defa basarak) rölanti devri 750 d/d'den 1005 d/d'ye yükseliyor ve otomobilin sinirli bir hal aldığını hissediyorsunuz. Bu seçenekte vites geçişleri 170 milisaniyede gerçekleşiyor. Ayrıca motor ve egzozdan yayılan homurtu da sound pipe –ses borusu ismi verilen akustik bir yapı ile etkileyici bir hal alıyor. R.S. Drive butonuna biraz daha uzun süre basınca Race seçeneği aktif hale geliyor ve vites değişim hızı 150 milisaniye iniyor. Ayrıca elektronik sürüş destek sistemleri de devre dışı kalıyor.

Türkiye'de satılan Clio R.S. 200'ler Cup süspansiyonlu. 3 mm daha alçak olan Cup



versiyonunda ön yaylar yüzde 27, arka yaylar yüzde 20 oranında daha sert. Virajlarda çok iyi olan otomobil, viraj çıkışında derinden gelen bir güçle adeta patlarcasına fırlıyor. Bununla beraber tur sayısı 2.67 olan direksiyonun tepkileri de iyi. Yalnız bence vites değiştirme kulakçıkları direksiyona biraz daha yakın olmalı çünkü kısa parmaklı kullanıcılar bunlara uzanırken ellerinin açısını değiştirmek zorunda kalıyorlar. Eğer dar virajları el freni ile dönmek gibi bir hobiniz varsa (bu sınıfta bir otomobil kullanan bazı kişilerin dar dönüşlerde el freni kullandığı bir gerçek) bilmeniz gereken nokta el freni kolunun iki koltuğun tam ortasında değil, yolcu koltuğuna yakın konumlandırıldığı. Bunun sonucunda sürücünün sağ eli, ön yolcu koltuğuna temas ederek rahatsızlık verebilir.

## SONUÇ

1618 cc'lik motor silindir hacmi nedeniyle yüzde 90'lık ÖTV dilimine giren bu otomobilin en büyük dezavantajı 44.000 Euro'luk fiyatı. Çünkü ağabeyi sayılabilecek Megane R.S.'in fiyatı bile 45.000 Euro.





VIDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VIDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

## Renault Clio R.S. 200 EDC

### Fabrika verileri

Motor:..... 1618 cc, 4 silindirli, 16V, direkt benzin enjeksiyon, turbo  
 Şanzıman:.....6 ileri oranlı çift kavramalı (EDC)  
 Maksimum güç: .....200 HP @ 6000 d/d  
 Maksimum tork: .....240 Nm @ 1750 d/d  
 Maksimum hız: .....230 km/s  
 0-100 km/s:..... 6.7 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): .....4090 / 1732 / 1432 mm  
 Bagaj hacmi:..... 300 lt  
 Tüketim (ş.ıç/ş.dışı/ort.):..... 8.1 / 5.1 / 6.3 lt /100 km  
 CO2 emisyonu:..... 144 g/km  
 Fiyat: .....44.000 Euro

### Test verileri

#### Hızlanma

0-50 km/s:..... 2.5 sn  
 0-80-km/s: ..... 4.9 sn  
 0-100 km/s:..... 6.9 sn  
 0-120 km/s:..... 9.55 sn  
 0-400 m: ..... 15.05 sn

#### Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):..... 4.0 sn  
 80-120 km/s (D'de):..... 5.9 sn

#### Frenleme

100-0 km/s:..... 35.1 m  
 80-0 km/s:..... 22.5 m  
 50-0 kms:..... 9.0 m

+ ..... Yol tutuş, direksiyon tepkileri  
 - .. Sadece 5 kapılı, el freni sağ ön koltuğa yakın, arka çapraz görüş





# BMW 428i Cabrio

Üstü açık kullanımda cabrio zevkini tattıran 428i Cabrio, üstü kapalı kullanımdaysa coupe karoserli görünümüne bürünüyor.



Tarık Akagün



Gürkan Çağlar



**E** 30 kasayla başlayan ve yaklaşık 30 yıllık geçmişi bulunan 3 Serisi Cabrio geleneği, 4 Serisi'nin çıkmasıyla sona erdi. Otomobilin seri adı değişmiş olsa bile, tıpkı 4 Serisi Coupe gibi, aslında güncel 3 Serisi temel alınarak hazırlanmış bir model.





Katlanan metal tavanlı bir otomobil olan BMW 428i Cabrio; üstü kapalıyken coupe karoserli kardeşini andıran bir görüntüye sahip. Otomobile yandan bakıldığı zaman omuz bölgesindeki kat izi ve ön çamurluktaki hava solungacı dikkat çekiyor. Bu hava solungacı tekerlek davlumbazı içindeki türbülansı azaltarak aerodinamik iyileşme sağlıyor.

Otomobilin ön konsolu BMW 3 Serisi ve 4 Serisi Coupe'den tanıdık. İç mekân yeterince işlevsel ve 3 kollu direksiyon simidi şık bir tasarıma sahip olmasının yanı sıra ele de iyi oturuyor. Kalite hissi de fena sayılmaz. Arka

koltuklardaki baş mesafesi yeterliyken, diz mesafesi biraz kısıtlı. 1384 mm'lik yükseklik 4 Serisi Coupe'den 7 mm daha yüksek. Tavan kapalı ile 370 lt olan bagaj hacmi, tavan açıldığında 220 lt'ye düşüyor. Fikir vermesi açısından bu değerlerin eski 3 Serisi Cabrio'dan 20 lt daha fazla, Audi A5 Cabrio'dan ise 10 lt-100 lt daha az olduğunu söyleyebiliriz.

Gelelim sürüş kısmına. Üstü kapalı kullanımda gürültü emen tavan kaplaması sayesinde bu tipte bir otomobil için sessiz bir iç mekân sunan otomobilin tavanını 20 saniyelik bir zaman diliminde, 18 km/s hıza

kadar açıp kapatmak mümkün. 18 km/s hız bizce biraz düşük. Çünkü bu işlem, rakibi olan modellerden Mercedes-Benz E Serisi Cabrio'da 40 km/s, Audi A5 Cabrio'da ise 50 km/s hıza kadar yapılabiliyor. Gövdesi yerini aldığı 3 Serisi Cabrio'ya göre yüzde 40 daha güçlü olan bu otomobil, özellikle üstü kapalı kullanımda oldukça rijit. Bilindiği gibi üstü açık otomobillerde gövdede, özellikle de A sütununda titreşimler olabilir. BMW 4 Serisi'nin gövdesinde, üstü açık kullanımda bile fazla bir titreşim oluşmuyor.

Otomobilde kullanılan 2.0 litrelik, çift girişli (twin scroll) turboya sahip, direkt benzin enjeksiyonlu motor 5000 d/d'de ürettiği 245 HP güç ve 1250-4800 d/d gibi çok geniş bir devir bandına yayılmış maksimum torku ile gerçekten etkileyici. Öyle ki aracın ağırlığının 428i Coupe'ye göre 230 kg daha ağır olması (1700 kg) pek fazla hissedilmiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor, her devirde canlı ve istekli. Üstelik performans ölçümlerini de kapsayan ve 500 km'yi aşan test sürecinde elde ettiğimiz





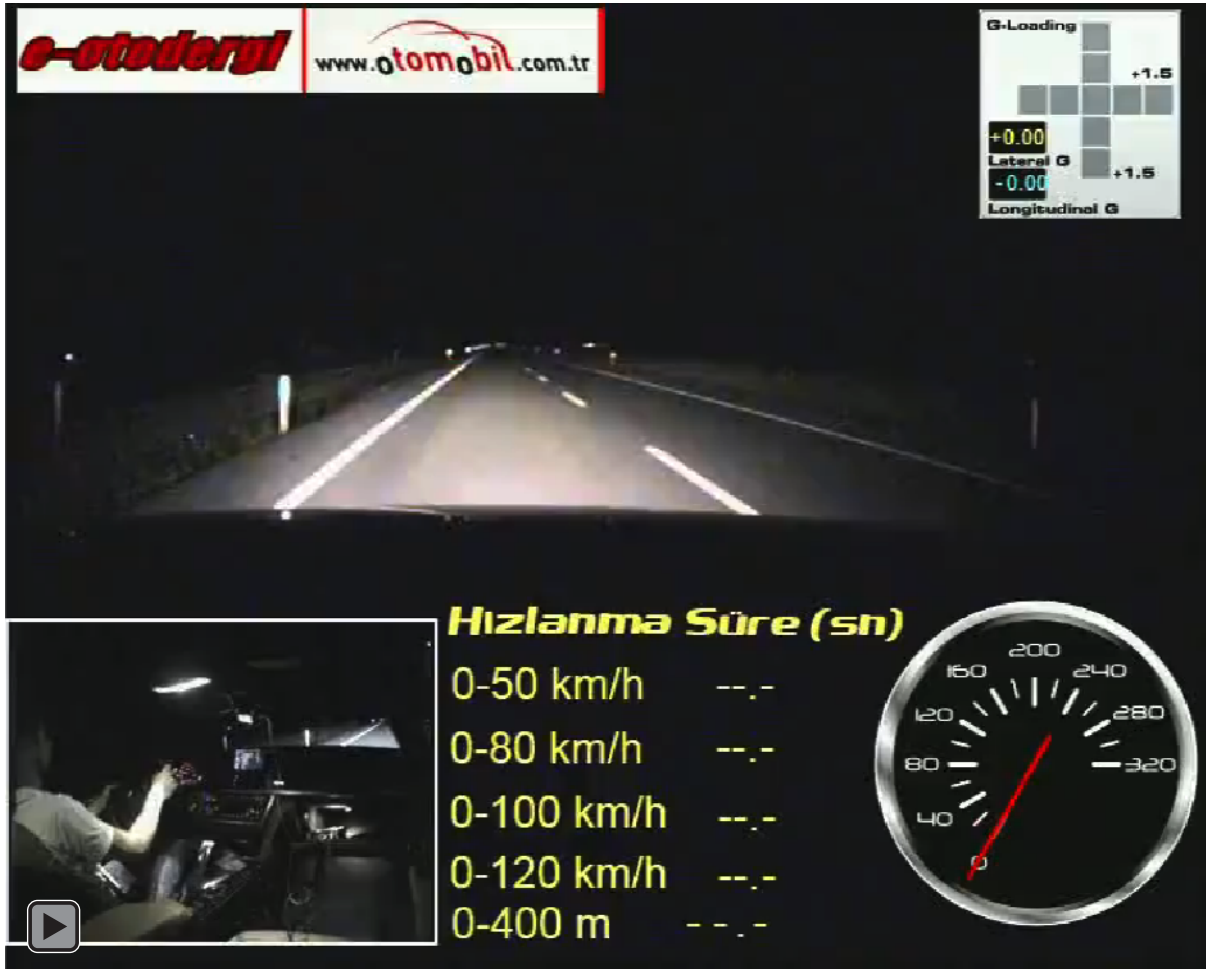


9.1 lt/100 km'lik yakıt tüketim değeri, performansa ve karoser ağırlığına rağmen yüksek sayılmaz. Sürüş karakterini vites konsolundaki butondan değiştirebilmek (Eco Pro, Normal, Spor, Spor +) mümkün.

### SONUÇ

BMW 428i Cabrio; hızı ve güvenli sürüş özellikleri ile zevkli, tasarımı ile havalı ve ayrıcalıklı bir otomobil.

VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**



## BMW 428i CABRIO

## Fabrika verileri

Motor:..... 1997 cc, 4 silindirli, 16V, twinscroll turbo, benzinli  
 Şanzıman:..... 8 ileri otomatik  
 Maksimum güç: ..... 245 HP @ 5000-6500 d/d  
 Maksimum tork: ..... 350 Nm @ 1250-4800 d/d  
 Maksimum hız: .....250 km/s  
 0-100 km/s:..... 6.4 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): .....4638/1825/1384 mm  
 Bagaj hacmi:.....220-370 lt  
 Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):..... 8.6 / 5.5 / 6.6 lt /100 km  
 Baz fiyat / test aracı fiyatı:.....232.091 TL/284.769 TL

## Test verileri

## Hızlanma

0-50 km/s:..... 2.3 sn  
 0-80 km/s:..... 4.4 sn  
 0-100 km/s:..... 6.2 sn  
 0-120 km/s:..... 8.6 sn  
 0-400 m: ..... 14.5 sn

## Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):..... 4.5 sn  
 80-120 km/s (D'de):..... 5.2 sn

## Frenleme

100-0 km/s:..... 37.3 m  
 80-0 km/s:..... 23.3 m  
 50-0 km/s:..... 9.2 m

+ .....Direksiyon hissi, yol tutuş, performans  
 - .....Tavan 18 km/s'ye kadar açılıp kapanıyor

154 g/km

D





# Zorlu seçim

*Mercedes-Benz C Serisi'nin yenilenmesi, D segmenti premium sedan ligine heyecan getirdi. 1.6 litre motorlu Mercedes-Benz C 180'i, yine 1.6 litre motorlu olan BMW 320i ED ile karşı karşıya getirdik.*







**O**rta sınıf (D segmenti) premium sedanlar, giriş seviyesindeki 1.6 litrelik motorlarda bile müşterilerin yüksek beklentilerini karşılamak zorundalar. İmaj, kalite hissi, konfor, iç mekân genişliği, performans gibi kriterler bu sınıfın küçük motor silindir hacmine sahip modelleri için bile karşılanması şart olan beklentiler. Biz de sınıfın standartlarını belirleme

iddiasında olan Mercedes-Benz C Serisi ile BMW 3 Serisi'ni karşı karşıya getirdik. Mercedes, 156 HP'lik C 180 AMG Line ile karşılaştırmaya dâhil olurken, rakibi 170 HP'lik 320i EfficientDynamics idi. Aslında bizim niyetimiz BMW 316i idi, ancak bu aracı tedarik edemeyince karşılaştırmayı yine 1.6 lt motorlu 320i ED ile gerçekleştirdik. C 180'in başlangıç fiyatı 121.200 TL olarak açıklanırken bu sayfada gözükten AMG Line



donanım seviyesindeki aracın fiyatı 163.655 TL'ye ulaşıyor. 320i ED'nin başlangıç fiyatı ise 128.669 TL ve bu sayfalarda görülen otomobilin fiyatı 158.014 TL. Yani fiyat açısından benzer seviyede olduklarını rahatlıkla söyleyebiliriz.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Mercedes-Benz yıllardan beri ağırbaşlı otomobilleri ile bilindi. Ama artık o günler geride kaldı, çünkü karşımızda gözükten C Serisi, genç ve yenilikçi bir görünüme sahip. CLA ve S Serisi'den izler taşıyan bu tasarım güzel olduğu kadar 0.24 Cd'lik rüzgar direnç katsayısı ile aerodinamik de.





Bu konuda BMW de 0.26 Cd'lik değer ile başarılı. Bu değerdeki her 0.01 Cd'lik azalma, NEDC'ye göre (New European Driving Cycle) CO2 emisyonunu 1 g/km düşürebiliyor.

Otomobillere boyut olarak baktığımızda C 180'in 320i ED'den 62 mm daha uzun, 1 mm daha dar ve 26 mm daha yüksek olduğunu görüyoruz. C 180'in 2840 mm'lik dingil mesafesi de rakibinden 30 mm daha fazla. Ancak iç mekâna geçildiği zaman C 180'in boyut avantajını kullanamadığı görülüyor. Sürücü koltuğu eşit olarak ayarlandığı zaman

(sabit değer 105 cm) arka koltuktaki oturma alanı 320i ED'de 5 cm daha fazla. Minderleri de daha büyük olan 320i ED arka koltukta rakibine göre 2 cm daha fazla baş mesafesi sunuyor. Ferahlık hissi de BMW'de daha fazla.

Kalite hissi konusundaysa C 180 açık ara önde. Deri, mat alüminyum ve piyano siyahı detaylar çok güzel harmanlanmış ve detaylandırmaları göze güzel geliyor. Kol dayama yerinin ön tarafında bulunan dokunmatik yüzey ise (touch pad) otomobilin yenilikçi yönünü ortaya çıkartıyor.



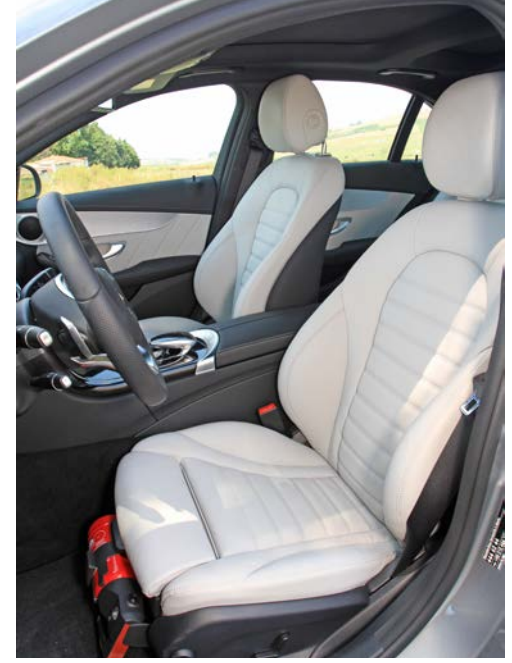




Gerçi BMW'nin iDrive kumandasının kullanımı bana daha geldi. 320i ED'nin konsolu kolay kullanımlı ve pratik olsa da, kalite hissi konusunda C 180'in gerisinde. Bagaj konusunda ise her iki otomobil de 480 lt'lik hacim sunuyor. Ancak C 180'in bagajının dip tarafında yer alan çıkıntı 320i ED'ninkinden daha büyük ve yükleme sırasında sıkıntı yaratabilir.

### MOTOR, PERFORMANS VE SÜRÜŞ

C 180'de yer alan 1595 cc'lik, 4 silindirli turbo motor 156 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor. Maksimum tork 1200-4000 d/d arasında sürekli olarak sürücünün hizmetinde. 320i ED'nin 170 HP'lik, turbo beslemeli motorunun torku ise 1500 d/d'de 250 Nm. Her iki otomobilde de sürüş karakterine etki eden kumanda (spor, ekonomik, normal sürüş gibi) mevcut. İlk önce C 180 ile yola çıkıyorum, daha sonra ise 320i ED ile...C 180'de yer alan 156 HP'lik motor 7G-Tronic Plus adlı 7 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş ve eski C 180'e göre hissedilir derecede daha hızlı. Ayrıca vites değişimleri de sarsıntısız. Ancak şanzıman konusunda 320i ED'nin 8 ileri şanzımanı daha başarılı. Performans olarak fabrika verisinin 8.5 saniyelik verisinden daha yavaşmış hissi veren C





180'in 320i ED'nin 7.6 saniyelik 0-100 km/s değeri ile mücadele edebilmesi zor. C 180'in en güzel yanı kabindeki sessizlik. Yol ve rüzgâr sesi yalıtımı kendi sınıfını aşacak derecede iyi, 320i ED'de iç mekanda daha fazla rüzgâr ve yol sesi duyuluyor. C 180'in süspansiyon konforu da önde 225/45 R 18 arkada 245/40 R 18 ebadındaki lastiklere rağmen , 320i ED'den biraz daha önde. Yol tutuş konusunda ise her iki otomobil de üst düzey. Mercedes'te opsiyonel olarak alınabilen Adaptif süspansiyona sahipti. Ancak BMW'nin direksiyonu daha hızlı tepki veriyor ve otomobil daha kıvrak bir his veriyor. Fakat Mercedes'in de Steer Control adlı sistemi, kritik durumlarda hangi yöne doğru kontra direksiyon hareketi yapılacağıнын ipucunu vererek sürücüye yardımcı olabilmesi faydalı bir özellik. Hızlanma performansı konusundaysa BMW önde. Yakıt tüketimine gelince, C 180 fabrika verilerine göre ortalama 5.8 lt/100 km'lik bir değere sahipken 320i ED'de bu değer 5.4 lt/100 km. Bu fark gerçek hayat kullanımında da yaşanıyor.

## SONUÇ

Mercedes-Benz, yeni C Serisi ile konforu, kalite hissi ve çekiciliği yüksek bir otomobil yaratmış. BMW ise 320i ED'de konfor ve

kalite hissi konularında rakibinden geri kalsa da biraz daha geniş iç mekâna, biraz daha düşük tüketime ve biraz daha iyi performansa sahip. Bu karşılaştırma BMW 316i ile yapılmış olsaydı belki Mercedes-Benz C 180 önde çıkabilirdi. Ancak 320i ED ile olan rekabette her iki otomobil de kendilerine has üstünlüklere sahip ve sonucu berabere olarak kabul edebiliriz.



## BMW 320i ED

## Mercedes-Benz C 180

## Fabrika verileri

Motor:.....	1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo .....	1595 cc, 4 silindirli,16V, turbo
Şanzıman:.....	8 ileri otomatik.....	7 ileri otomatik
Maksimum güç: .....	170 HP @ 4800 d/d.....	156 HP @ 5300 d/d
Maksimum tork: .....	250 Nm @ 1500 d/d.....	250 Nm @ 1200-4000 d/d
Maksimum hız: .....	230 km/s.....	223 km/s
0-100 km/s:.....	7.6 sn.....	8.5 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.): .....	4624 / 1811 / 1416 mm.....	4686 / 1810 / 1442 mm
Bagaj hacmi:.....	480 lt.....	480 lt
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):.....	7.3 / 4.4 / 5.4 lt /100 km.....	7.4 / 5.0 / 5.8 lt/100 km
Fiyat:.....	128.669 TL (baz), 158.014 TL (test aracı) .....	121.200 TL (baz),163.665 TL (test aracı)

+	.....Performans, şanzıman, yol tutuş, tüketim .....	Konfor, kalite hissi, .....
	.....başarılı stop-start sistemi, yol tutuş	
-	Süspansiyon bazı darbelerde sert, rakibinden daha fazla rüzgâr sesi .....	Bagaj içi kaplama

127 g/km

C

135 g/km

C







# İddialı ikili

*Kompakt sedan pazarının iki önemli oyuncusu olan Hyundai Elantra ve Renault Fluence'ın 1.6 litre benzinli motora ve otomatik şanzımana sahip versiyonlarını bir araya getirdik.*





**B**u ayki karşılaştırmamızın konukları, Türkiye’de en fazla otomobil satılan segmentlerden biri olan kompakt sınıfta yer alan sedan karoserli iki model olan Hyundai Elantra ve Renault Fluence. 1.6 litrelik benzinli motora ve otomatik şanzımana sahip olan bu iki otomobili sırasıyla “Tasarım”, “Boyutlar”, “İç mekan”, “Performans” ve “Fiyat” kriterlerinde karşılaştırdık.

### TASARIM

Hyundai Elantra da, Renault Fluence da şu an makyajlı versiyonlarıyla Türkiye yollarında. Güzellik her ne kadar kişisel beğenilere göre değişen bir konu olsa da, otomobiller ele alındığında gerçekler yadsınamaz. Bu iki otomobil arasında bir değerlendirme yapıldığında da hem ben hem de birçok otomobil sever Hyundai Elantra’nın tasarımını çok daha modern buluyor. Son derece sportif





bir görünümü bulunan Elantra, makyajla gelen büyük Renault logosundan daha fazla değişikliğe ihtiyaç duyan Fluence'ı bu kriterde geride bırakmayı başarıyor. Ara sonuç: Elantra 1-Fluence 0.

### BOYUTLAR

Makyajla 20 mm uzayan Elantra; 4550 mm uzunluğa, 1775 mm genişliğe ve 1445 mm yüksekliğe sahip. Otomobilin dingil mesafesi ise 2700 mm. Fluence ise Elantra'dan daha uzun, daha geniş ve daha yüksek. 4622 mm uzunluğa, 1809 mm genişliğe ve 1479 mm yüksekliğe sahip olan Fluence'ın dingil mesafesi

de rakibinden 2 mm daha uzun (2702 mm). Yaptığımız ölçümlere göre, sürücü koltuğu iki modelde de standart olarak ayarlandığında arka koltuktaki diz mesafesinde 2.5 cm ile Elantra öndeyken, baş mesafesinde önde 1.5 cm, arkada ise 2 cm ile Fluence önde gözüküyor. Bagaj hacimleri karşılaştırıldığında ise; 530 litrelik bagaja sahip Fluence, 485 litre hacim sunan Elantra'nın çok ilerisinde yer alıyor. Öte yandan, sürücü dahil ağırlığı 1280 kg olan Fluence, boş ağırlığı 1292 kg olan Elantra'dan daha avantajlı. Tüm bunlar göz önüne alındığında bu kriterin galibi Fluence oluyor. Ara sonuç: Elantra 1-Fluence 1.



### İÇ MEKAN

Benzer malzeme ve işçilik kaliteleri sunan iki otomobilden Elantra'nın iç mekanı, Fluence'a göre çok daha modern bir atmosfere sahip. Gösterge birimleri ve kumanda birimleri daha şık ve kullanışlı. Özellikle orta konsolun üst kısmındaki renkli ve dokunmatik ekran, kalite algısını yukarıya taşıyor. İç mekan tasarımı eskiyen Fluence'ta ise bu tür bir ekran sonradan

takılmış gibi duruyor ve kullanımı pratik değil. Eşya gözü ve bardaklık konusunda iki model de beklentileri karşılıyor. Bu kriterin galibi, modern ve albenili kokpitiyle Elantra oluyor. Ara sonuç: Elantra 2-Fluence 1.

### PERFORMANS

İki otomobilde de 1.6 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, atmosferik benzinli motor ve otomatik



şanzıman bulunuyor. Elantra'nın motoru 6300 d/d'de 132 HP güç ve 4850 d/d'de 158 Nm tork üretiyor. 6 ileri otomatik şanzımanla kumanda edilen otomobilin maksimum hızı 195 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 11.6 saniye. Elantra, fabrika verilerine göre ortalama 7.1 lt/100 km yakıt tüketiyor, otomobilin karbondioksit salımı ise 165 g/km (D). Renault Fluence'ın CVT (Sürekli değişken aktarmalı otomatik) şanzımanla kumanda edilen motoru ise 6000 d/d'de 115 HP güç ve 4000 d/d'de 156 Nm tork üretiyor. Fluence'ın maksimum hızı 190 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 11.9 saniye. Otomobil, fabrika verilerine göre ortalama 6.4 lt/100 km yakıt tüketiyor, otomobilin karbondioksit salımı ise 149 g/km (C). Bu değerler incelendiğinde, Elantra'nın daha güçlü bir motora ve daha iyi bir performansa sahip olduğu, ancak bunun yanında Fluence'tan daha fazla yakıt tükettiği ve daha çok karbondioksit salımına yol açtığı görülüyor. Yani bir otomobil güçte, diğeri ise tüketimde rakibinden daha başarılı. Süspansiyon konforu konusunda Fluence biraz daha önde olsa da, bu kriterde iki otomobile de 1'er puan vermek daha adil olacaktır. Elantra 3-Fluence 2.



### FİYAT

İki otomobil de Türkiye'de tek donanım seçeneğiyle sayılıyor: Hyundai Elantra'da üst donanım olan "Elite" bulunuyor ve otomobilin baz fiyatı 69.150 TL. Bu donanımın, giriş seviyesindeki "Style" donanımından 8650 TL daha pahalı olduğunu belirtelim (1.6 CRDi Otomatik'te Style-Elite farkı). Renault Fluence 1.6 CVT'de ise alt donanım olan "Touch" bulunuyor (Üst donanım "Icon" olarak adlandırılıyor). Otomobilin baz fiyatı ise 60.450 TL. Aslında iki test otomobili arasındaki 8700



TL'lik fark, birinin üst donanım, diğerinin alt donanım olmasından kaynaklanıyor. O fark da yukarıda da yazdığımız gibi zaten bu bedele denk geliyor. Öte yandan; Hyundai 2 yıl/60.000 km ya da 5 yıl/100.000 km garanti verirken, Renault'da garanti uygulaması 2 yıl/sınırsız km ya da 3 yıl/150.000 km şeklinde uygulanıyor. Türkiye'de üretici konumunda bulunan iki markanın da servis ağının çok geniş olduğunu belirtelim. Kısacası rakipler bu kriterde de 1'er puanı hak ediyorlar. Elantra 4-Fluence 3.

## SONUÇ

Son paragrafın son cümlesindeki skor, Elantra 4-Fluence 3 şeklinde. Yani Elantra, rakibini 1 golle geride bırakmış durumda. Ama elbette bu skorda çeşitli kriterlerin rolü var. Siz herhangi bir kriteri "bu özellik benim için önemli değil" diyerek göz ardı ederseniz sonuç değişecektir. Zaten karar, her zamanki gibi siz otomobil severlerin.





## Hyundai Elantra 1.6 D-CVVT Otomatik Elite Renault Fluence 1.6 CVT Touch

### Fabrika verileri

Motor:.....	1591 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli.....	1598 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:.....	6 ileri otomatik....	CVT (Sürekli değişken aktarmalı otomatik)
Maksimum güç: .....	132 HP @ 6300 d/d.....	115 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork: .....	158 Nm @ 4850 d/d.....	156 Nm @ 4000 d/d
Maksimum hız: .....	195 km/s.....	190 km/s
0-100 km/s:.....	11.6 sn.....	11.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.): .....	4550 / 1775 / 1445 mm.....	4622 / 1809 / 1479 mm
Bagaj hacmi:.....	485 lt.....	530 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):.....	9.7 / 5.6 / 7.1 lt/100 km.....	8.6 / 5.1 / 6.4 lt/100 km
Fiyat:.....	69.150 TL.....	60.450 TL

165 g/km

D

149 g/km

C





# ***Maserati Ghibli 3.0 Diesel***

*Maserati'yi yeni ufuklara taşıyacak olan Ghibli'yi, 1995 model ağabeyi ile yan yana getirdik.*







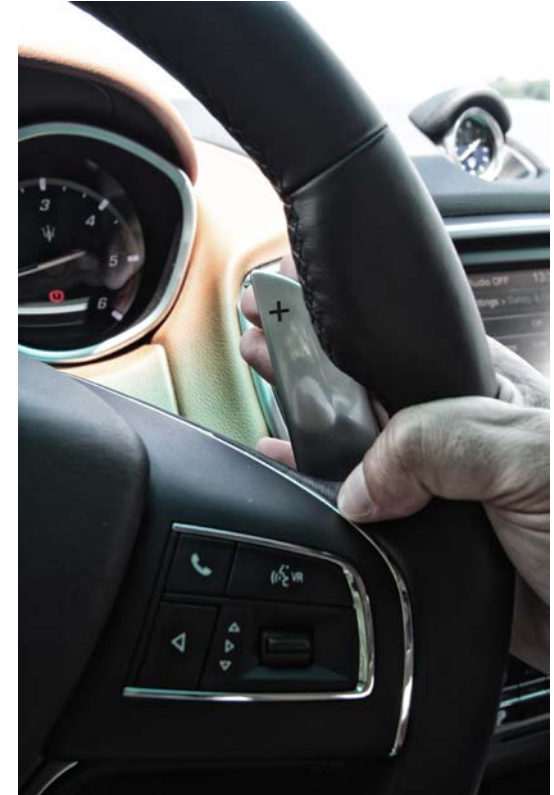
2014 yılı, Maserati markasının 100. yılı. İtalyan marka 2013 yılı içinde geleceğe yönelik önemli planlarını da açıkladı ki, kuşkusuz bunlardan en önemlisi 2015 yılı içinde yıllık 50.000 adetlik satış hedefine ulaşma hedefiydi (2013'te 15.000 adetlik bir satış yaptı). Sadece Quattroporte ve GranTurismo-GranCabrio'dan oluşan model gamıyla bunu başarmak zor olacağından, ürün gamına yeni bir model, üst orta sınıf olarak da bilinen E segmentine giren Ghibli tanıtıldı. Üstelik marka için alışılmadık bir motor seçeneği de ilk defa yeni Ghibli'nin motor kaputu altına kendisine yer buldu.





3.0 litrelik, 4000 d/d'de 275 HP güç ve 2000-2600 d/d aralığında 600 Nm tork üreten bir turbo dizel! Bu güçlü motor, Scuderia Ferrari eski mühendislerinden Paolo Martinelli yönetimindeki ekip tarafından hazırlanmış. Audi A6, BMW 5 Serisi ve Mercedes E Sınıfı (E Class) gibi Alman otomobillerin hüküm sürdüğü bu sınıfta dizel motor seçeneği iyi satış rakamlarının anahtarlarından birisi. Tabi ki isteyenler için 3.0 lt 330 HP V6 ve 3.0 lt 410 HP V6 (arkadan itişli ve dört tekerlekten çekişli) benzinli motor seçenekleri de mevcut.

Bu alışılmadık otomobili kullanırken, motorsporları camiasının tecrübeli isimlerinden, İtalyan otomobillerine tutku derecesinde bağlı olan Aras Dinçer de 1995 model Maserati Ghibli'si ile bize eşlik etti ve üzerine titrediği orijinal durumdaki bu otomobili benim ellerime teslim etti. Böylece son Ghibli ile bir öncekinin arasındaki farkları yan yana görebilme şansını yakaladık.







“ Bertone tasarımı olan önceki nesil Ghibli, toplamda 3241 adet üretildi. Süspansiyon sertliği vites konsolundaki butondan ayarlanabiliyor. ”



Test sürüşümüz Kuruçeşme'deki FerMas showroom'undan yeni Maserati Ghibli'yi teslim almamız ile başladı. Quattroporte'nin kısaltılmış platformu ile üretilen bu otomobil, uzaktan bakıldığı zaman tasarım olarak da ufak bir Quattroporte gibi duruyor. Rüzgâr direnç katsayısı 0.31 Cd. Uzun burun yapısı, ön çamurluklardaki hava yarıkları ve kıvrımlı arka çamurluğu ile göze hitap eden otomobilin iç ön konsolu da yer yer deri kaplı ve yumuşak dokunuşlu plastikten üretilmiş. Orta konsolda geleneksel düğme grubu sadece havalandırmaya

kumanda etmek için. Navigasyon, müzik sistemi ve diğer birçok fonksiyona ise dokunmatik ekrandan kumanda ediliyor. 8 ileri oranlı ZF üretimi otomatik şanzımana kumanda eden vites kolunun sol tarafında ise sırayla stabilite kontrolü, manuel kullanım seçeneği (M), Increased Control & Efficiency (ICE-yükseltilmiş kontrol ve verimlilik-gevşek, kaygan zeminlerde ve ekonomik sürüş için tepkileri azalan gaz pedalı) seçeneği ile S (spor) seçeneği mevcut.





İç mekânda Daimler-Chrysler ortaklığından kalmış hissi veren cam açma butonları bu otomobile yakıştıramadığım noktalardan birisi oldu. Diğer bir nokta ise Alman rakiplerinin biraz gerisinde kalan işçilik. Yola çıktığımda ilk hissettiğim şey bu otomobilin alt devirden itibaren beklediğimden daha iyi bir ivme sunmasıydı. Gücünü her an hissettiren bu motor Alman rakiplerinin 3.0 litrelik dizellerine göre biraz daha maço bir karaktere ve benzinlileri aratmayan bir egzoz sesine sahip. Etkileyici egzoz sesinde “Maserati Active Sound System”in büyük payı var. Egzoz çıkışlarındaki iki mekanizma, motor sesinin en belirgin





tonlarının kulağa gelmesi görev yapıyor. Egzoz sesi, vites kolunun yan tarafındaki S butonuna basınca daha da belirginleşiyor.

Elektronik sürüş destek sistemlerinin yanı sıra mekanik bir kilitli diferansiyelin kullanıldığı yeni Ghibli ile virajlar çocuk oyuncağı. Önde çift salıncaklı bağımsız, arkada ise Quattroporte'nin 5 kollu arka süspansiyonu kullanılmış. Test aracımızda Skyhook adaptif süspansiyon yoktu ve bu haliyle rakiplerine göre sportif kullanıma daha uygun, ama yormayan bir sertlikteydi. Tabi aracımızda opsiyonel olarak alınan önde 245/40 R 20, arkada 285/35 R 35 ebadında lastikler takılıydı. Ghibli Diesel'in standart lastik ebadı önde-arkada 235/50 R 18. Aracın frenleri de güvenli ve üreticisi tarafından 100-0 km/s fren mesafesi 36 metre olarak açıklanıyor.

Gelelim sayfamızın diğer konuğuna, 1995 Ghibli'ye. Tamamen İtalyan ekolüne sadık kalınarak üretilmiş bu otomobil, 2 kapılı coupe karosere sahip. 4223 mm'lik uzunluğu, 1775 mm'lik genişliği ve 1310 mm'lik uzunluğu ile yeni neslin yanında adeta kompakt sınıf bir otomobil gibi duruyor. İç mekânı ise çok zevkli detaylara sahip ve deri ile gül ağacı güzel





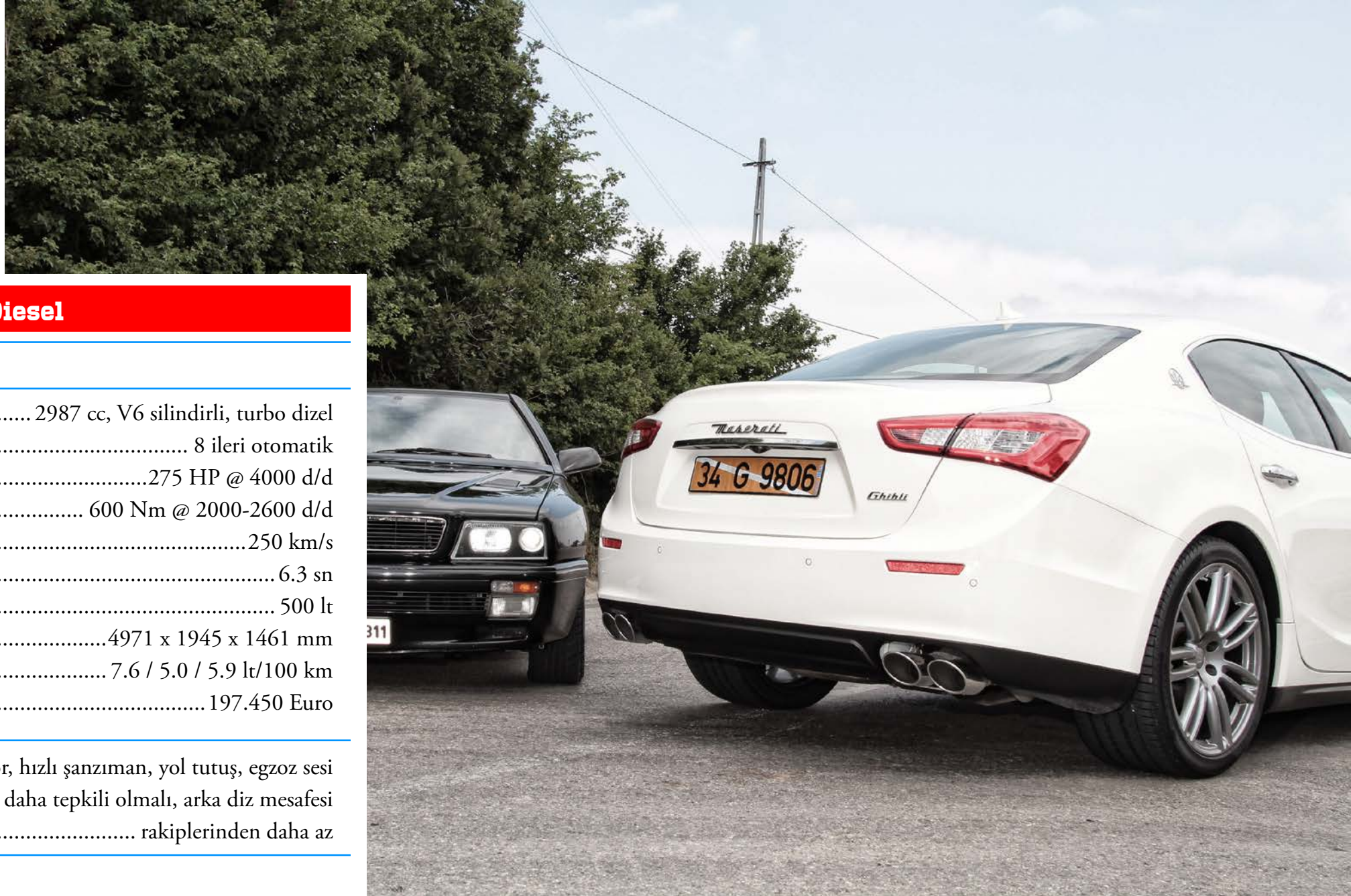
şekilde harmanlanmış. Bu tarzda ve doğallıktaki malzemeleri günümüz otomobillerinde bulabilmek zorlaştı. Teknoloji yönünden de şaşırtıcı detaylara sahip. Örneğin vites konsolundaki düğme grubundan otomobilin süspansiyon sertliğini 4 farklı kademede ayarlayabilmek mümkün. Motor ise günümüz 2.0 litre motorlarının kalbini kıracak kadar güçlü. Çift turbolu bu motor 6250 d/d'de 306 HP güç ve 4250 d/d'de 373 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 5.7 saniyede tamamlayan bu sıra dışı makine otomobile 260 km/s'lik maksimum hız sağlıyor. Alçak ön konsolu ile etrafı çok rahat görmenizi sağlayan bu otomobil, karakter olarak gerçek bir spor otomobil. Vitesleri hafif kıkırdaklı ve direksiyonu doğal tepkiler veriyor. 4250 d/d'ye kadar güçlü ama istikrarlı şekilde hızlanan eski kurt, bu motor devrinden sonra ise arkasına tekme vurulmuş gibi hızlanıyor. Kilitli diferansiyele sahip gerçek bir sürücü otomobili olan emektar Ghibli ile virajları dengeli gaz tekniği ile stabil şekilde dönebilmek mümkün.

## SONUÇ

Maserati, dizel motorlu yeni Ghibli ile farklı bir arenaya giriyor. Güçlü motoru, ayrıcalıklı tasarımı ve karizması ile bu sınıfta fark arayan, zevk sahibi insanlara yönelik başarılı bir otomobil.







## Maserati Ghibli 3.0 Diesel

### Fabrika verileri

Motor:..... 2987 cc, V6 silindirli, turbo dizel  
 Şanzıman:..... 8 ileri otomatik  
 Maksimum güç: .....275 HP @ 4000 d/d  
 Maksimum tork: ..... 600 Nm @ 2000-2600 d/d  
 Maksimum hız: .....250 km/s  
 0-100 km/s:..... 6.3 sn  
 Bagaj hacmi:..... 500 lt  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): .....4971 x 1945 x 1461 mm  
 Tüketim (ş.ıç / ş.dış / ort.): ..... 7.6 / 5.0 / 5.9 lt/100 km  
 Test aracı fiyatı: ..... 197.450 Euro

+ ..... Tasarım, güçlü motor, hızlı şanzıman, yol tutuş, egzoz sesi  
 - ..... Direksiyon daha tepkili olmalı, arka diz mesafesi  
 ..... rakiplerinden daha az

158 g/km

D



# Audi S3 Sportback

3 kapılı hatchback, 5 kapılı hatchback (Sportback) ve 4 kapılı sedan modelleri bulunan Audi S3, bu sayımıza Sportback versiyonuyla konuk oldu.







Volkswagen Grubu'nun yeni platformu MQB üstünde geliştirilen yeni Audi A3 model ailesinin “şimdilik” en güçlüsü olan S3 Türkiye yollarına çıktı. “Şimdilik” dememizin nedeni ise, 2015 yılında yollara çıkmasını beklediğimiz ve yaklaşık 380 HP güce sahip olması planlanan RS3. Üç farklı karoser seçeneği bulunan yeni S3'ün Sportback olarak adlandırılan 5 kapılı hatchback versiyonunu İstanbul ve çevresinde kullandık.



### ÇOK ÇAKTIRMİYOR

Yeni Audi S3, yüksek performanslı bir otomobil olduğunu dışarıya pek de vurmayan bir otomobil. Öyle ki, dikkatli bakmazsanız ve otomobilin özellikle de test aracımızdaki gibi ayrıntıları ortaya koymayan bir rengi varsa, onun 285 HP'lik bir canavar olduğunu fark etmeyebilirsiniz. Ama elbette S3'ü ele veren farklar da yok değil. Ön tampon, tamamen led farlar (opsiyonel), kırmızı fren kaliperleri, jantlar, alüminyum dış dikiz aynaları, arkada her iki yanda çift egzoz çıkışı, tavana entegre spoyler ve otomobilin ön ızgarasında ve sol arka tarafında yer alan "S3" logoları bu farklar arasında sayılabilir. 4310 mm uzunluğa, 1777 mm genişliğe ve 1425 mm yüksekliğe sahip 5 kapılı otomobilin bagaj hacmi ise 340 litre.

### SPORTİF İÇ MEKAN

Otomobilin "S3" logolu kapı eşiğini geçerek ulaşılan iç mekan sportif özellikleriyle öne çıkıyor. "S3" logosu spor koltuklarda, düz alt kısmımlı spor direksiyon simidinde ve 8000 d/d'de biten devir göstergesinde devam ediyor. Yuvarlak göstergeler, havalandırma kanalları, spor pedal takımı ve S tronic şanzımanın sportif vites kolu bu atmosferi tamamlıyor. Malzeme ve işçilik kalitesi üst seviyede olan S3 Sportback,



“ S3 logolu devir göstergesi 8000 d/d'de bitiyor. 250 km/s maksimum hıza çıkan otomobilin hız göstergesi ise 300 km/s'ye kadar gösteriyor.

”





“Otomobilin iç mekanında yüksek teknoloji, kaliteli malzeme ve işçilik harmanlanmış. S tronic şanzıman 6 ileri.

”



iç mekanında dört yetişkin için yeterli oturma alanı sunuyor. Bu rakamın beş olmamasının nedeni, arka koltuk sırasının zemininden geçen yüksek şaft tüneli. Aracın 5 kapılı olması, iniş-biniş kolaylığında önemli bir avantaj sağlıyor.

### 2.0 LT TURBO BENZİNLİ

Yeni S3 Sportback'te Euro 6 normlarını karşılayan, 2.0 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, turbo benzinli motor bulunuyor. 5500-6200 d/d'de 285 HP güç ve 1800-5500 d/d'de 380 Nm tork üreten motor 6 ileri S tronic şanzımanla kumanda ediliyor ve gücünü Audi'nin sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi quattro aracılığıyla dört tekerleğe birden aktarıyor. Yeni S3 Sportback'ın maksimum hızı 250 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise sadece 4.9 saniye. Otomobilin ortalama yakıt tüketimi 6.9 lt/100 km, emisyon değeri ise 159 g/km.





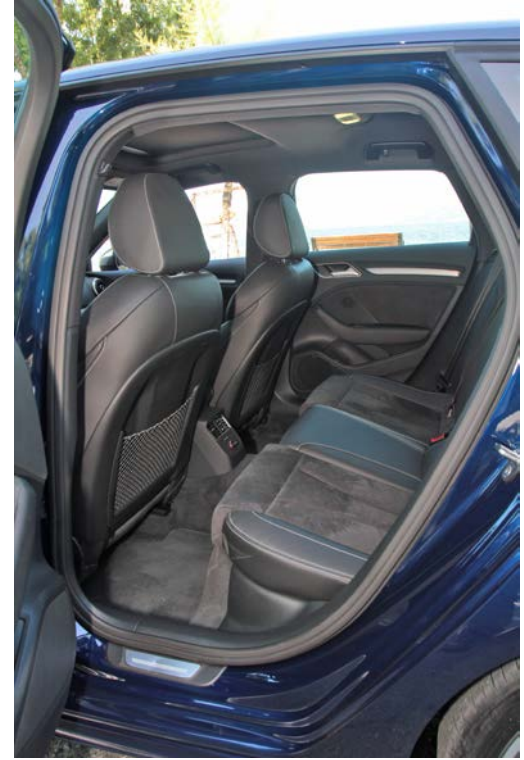
**PERFORMANSI NASIL?**

Motoru çalıştırınca sizi istekli bir sesle karşılayan motor son derece atak bir performans sergiliyor. Bunda elbette hızlı ve kararlı vites değiştiren S tronic şanzımanın da etkisi var. “Efficiency”, “Comfort”, “Auto”, “Dynamic” ve “Individual” modları bulunan Audi Drive Select sistemini kullanarak kişisel ayarlarınızı yaptığınızda (Individual konumunda “Motor/Şanzıman”, “Direksiyon” ve “Motor Sesi” için de ayrı ayrı “Comfort”, “Auto” ve “Dynamic” ayarı yapmanız mümkün) elbette en iyi

sonucu ve en keyifli sürüşü elde ediyorsunuz. Öte yandan en iyi hızlanma performansını yakalamak için de “Launch Control” sistemini kullanmalısınız. Bunun için motorun işletim sıcaklığında, direksiyon simidinin düz konumunda, Start&Stop sisteminin devre dışı, kalkış asistanının ve ESP’nin kapalı olması gerekiyor. Tüm bu şartları sağlayınca vitesi “S” konumuna alıp, sol ayağınızla fren pedalına basıp en az 1 saniye basılı tutup ardından ayağınızı frenden çekip gaz pedalına sonuna kadar bastığınızda aracın bir füze gibi ileri







atıldığına şahit olacaksınız. Elbette bu her zaman uygulanacak bir şey değil, ama ayağınızın altındaki gücü bilmek açısından mutlaka denenmeli. Sürekli dört tekerlekten çekişli quattro sistemine sahip yeni S3 Sportback'ın yol tutuşu ve fren performansı üst seviyede. Ama konforlu bir sürüş bekleyenler "Comfort" konumunda, az yakıt tüketmeyi hedefleyenler ise "Efficiency" modunda yol alabilirler. Başarılı çalışan Start&Stop sistemi de bu beklentinin karşılanmasında önemli rol oynuyor. Vitesleri direksiyon simidinin arkasındaki kolcuklarla değiştirmek sürüş zevkini artırıyor. Özellikle iki vites birden düşürüp gaza bastığınızda egzozdan

çıkan ses kulakları okşuyor. Tüneller de aracın sportif sesinin tadına varmak için uygun ortam sağlıyor.

### BAZ FİYATI 65.860 EURO

Üç farklı karosere sahip yeni S3'ün bu sayfalarda gördüğünüz 5 kapılı Sportback modelinin baz fiyatı 65.860 Euro. 3 kapılı hatchback modelin fiyat etiketi 64.409 Euro iken, sedan karoser 68.859 Euro'ya satılıyor. Yeni S3, sade



tasarımının altında gizlenen yüksek performansı ve sürüş keyfiyle performans tutkunlarının beklentilerine cevap verecektir. Bununla yetinmek istemeyenler ise gelecek yıl yollara çıkması planlanan RS3'ü beklemeliler.

## Audi S3 Sportback 2.0 TFSI quattro S tronic

### Fabrika verileri

Motor:..... 1984 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli  
 Şanzıman:..... 6 ileri S tronic  
 Maksimum güç: ..... 285 HP @ 5500-6200 d/d  
 Maksimum tork: ..... 380 Nm @ 1800-5500 d/d  
 Maksimum hız: .....250 km/s  
 0-100 km/s:.....4.9 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): .....4310 / 1777 / 1425 mm  
 Bagaj hacmi:..... 340 lt  
 Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.): ..... 8.8 / 5.9 / 6.9 lt/100 km  
 Baz fiyat: .....65.860 Euro

+ ..... Motor, şanzıman, performans, yol tutuş, sürüş zevki  
 - ..... Emisyon, sade dış hatlar

159 g/km

D





# Yeni MINI Cooper 1.5 Otomatik

*MINI, yeni neslinde teknik olarak büyük farklılıklara sahip.*





**i**lk kuşak Mini 1959 yılında tanıtıldığında sevimli tasarım, pratik kullanım, maliyet gibi nedenlerden dolayı İngilizler'in kitle otomobili olmuştu. 2001 yılında BMW kanatları altında ikinci hayatına başlayan ve adı MINI (büyük harflerle) olarak değişen bu otomobil "lifestyle" ve moda objesine dönüşerek özellikle gençler ve kadınlar arasında kabul gördü.

Üçüncü nesil MINI tasarım olarak bir öncekine benziyor olsa da tamamen yeni. Krom çerçeveli aydınlatma grupları, plastik çamurluk dodikleri ve siyah renkli A sütunları gibi karakteristik MINI detayları korunan otomobil, eskisinden 98 mm daha uzun, 44 mm daha geniş, 7 mm daha yüksek ve dingil mesafesi de 28 mm artmış. Bagaj hacmi de 51 litrelik artışla 211 litre olmuş.







Arka koltuklarda 1-2 cm'lik bir diz mesafesi artışı olan otomobilde arka koltuklara oturanlar yine rahat edemeyecekler. Zaten MINI de her şeyden önce bir sürücü otomobili.

Otomobilin ön konsolunda köklü değişimler var. Öncelikli olarak kalite hissi daha iyi. Ayrıca bazı birimlerin de yerleri değiştirilmiş. Mesela ön cam kumandaları orta konsoldan alınarak kapı içine yerleştirilmiş. Yine orta konsoldaki büyük dairesel gösterge ise artık hız göstergesine ev sahipliği yapmıyor ve bilgi ekranı olarak hizmet veriyor. Ayrıca lunapark gibi renkli bir yapısı var. Şöyle ki, vites kolunun çerçevesindeki





“Orta konsoldaki dairesel ekranın çerçevesinin rengi sürüş moduna göre değişiyor.”

bileziği çevirerek otomobilin sürüş karakterini Green (çevreci), Mid (normal) ve Sport (spor) olmak üzere ayarlamak mümkün. Bu ayarlar yapılırken dairesel göstergenin etrafındaki aydınlatmanın rengi sırasıyla yeşil, sarı ve kırmızı oluyor.

Yola çıkma zamanı... Otomobilde yer alan 1499 cc'lik, 3 silindirli, değişken supap zamanlamalı, direkt benzin enjeksiyonlu motor otomobil severlerin merak ettiği bir güç ünitesi. İlk defa 2 yıl kadar önce prototip aşamasında kullandığım bu motor eski 1.6 litrelik 122 HP'lik motordan daha canlı, gaz pedalına güzel tepkiler veriyor ve daha performanslı. Yani küçük motor silindir hacmi hiçbir olumsuzluğa neden olmamış. 4500-6000 d/d aralığında 136 HP güç üreten bu motorun maksimum torku ise 1250-4000 d/d aralığında 220 Nm (overboost ile 230 Nm). Üstelik fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi de 6.4 lt/100 km'den, 4.8 lt/100 km'ye indirgenmiş. 6 ileri oranlı otomatik oranlı şanzıman da eskisinden daha hızlı vites geçişlerine sahip. Sarsıntısız çalışan 3 silindirli motorun sesi de sportif. Günümüzde 136 HP'lik bir otomobilin 8 saniyenin altında 0-100 km/s hızlanma süresi sunması pek rastlanan bir durum değil. Bu otomobil bunu 1115 kg'lık



“*Otomobilin karakteristik hatları korunmuş olsa da dingil mesafesi de dâhil olmak üzere ölçüler büyümüş.*”







düşük sayılabilecek ağırlığı ile başarabiliyor. Genel konfor seviyesi eskisinden iyi olan otomobil önde McPherson, arkada çok kollu süspansiyona sahip ve elektronik diferansiyel kilidi mevcut. Yol tutuş seviyesi üst düzey ve virajlarda otomobille ağırlık transferi yaparak oynamak eskisi gibi kolay. Ancak direksiyon hissi bana eski nesle göre daha azmış gibi geldi.

### SONUÇ

MINI bildiğimiz karakteristik özelliklerini, günümüz dünyasına daha uygun hale getirmiş. İç mekânı daha renkli ve daha konforlu. Bununla birlikte motoru eskisinden daha canlı ve daha az yakıt tüketiyor. 83.196 TL'lik fiyat ise biraz yüksekçe ve önemli kısmı otomobilin imajına verilen bir meblağ.



## MINI COOPER 1.5 OTOMATİK

### Fabrika verileri

Motor:	1499 cc, 3 silindirli, turbo
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	136 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	230 Nm @ 1250-4000 d/d
Maksimum hız:	210 km/s
0-100 km/s:	7.8 sn
Bagaj hacmi:	211 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3821 / 1727 / 1414 mm
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	6.0 / 4.1 / 4.8 lt/100 km
Fiyat:	81.196 TL

- + ..... Motor, şanzıman, performans, yol tutuş
- ..... Arkada oturma alanı, hissi azalan direksiyon

112 g/km **B**





# Skoda Rapid Spaceback

*Sedan versiyonu bulunan Rapid'in Spaceback adlı 5 kapılı hatchback versiyonu yollara çıktı.*





T

ürkiye'ye Yüce Auto tarafından ithal edilen, Volkswagen Grubu'nun Çek markası Skoda, Rapid model ailesini Spaceback

adlı versiyonla genişletti. 5 kapılı hatchback karoserli otomobili İstanbul ve çevresinde kullandık.

### A3'Ü ANDIRIYOR

Skoda Rapid Spaceback'ın dış tasarımı, VW Grubu'nun diğer bir modeli olan Audi A3 Sportback'i andırıyor. Elbette bunu otomobilin genel görünümü ve yandan profili için söylüyorum. Yoksa Rapid Spaceback, Skoda modellerinin tasarım çizgisini taşıyan kendine has ön yüze; yandan bakıldığında bariz bir biçimde öne çıkan siyah renkli B ve C sütunlarına, C ile D sütunları arasında ekstra bir cama ve yine siyah rengin ağırlıkta olduğu bir bagaj kapağına sahip. 2650 TL'ye opsiyonel olarak satın alınan panoramik cam tavanın da







siyah olması, kırmızı gövde renkli (metalik renk opsiyonu 1350 TL) test aracımızı adeta çift renkli (kırmızı-siyah) hale getirmiş.

### SADE İÇ MEKAN

Otomobilin iç mekanı sade ve işlevsel tasarlanmış. Sert plastik malzemeye ver verilen kokpitte, opsiyonel cam tavan ferahlık sağlıyor. Piyano siyahı malzeme ise kalite algısını artırıyor. Eşya gözü ve bardaklık konusunda tüm beklentileri karşılayan otomobilde, kapaklı torpido ve ön-arka kapı içi gözleri yeterli genişlikte. Sade tasarımlı göstergeler rahat takip ediliyor. Beyaz karakterler her şartta kolay okunuyor. Kumanda birimleri de ergonomik yerleştirilmiş. Günümüzde ön plana çıkan renkli ve dokunmatik ekran tipinde bir donanıma sahip olmayan Elegance donanımlı test aracımızda, ön koltuk kafalıklarının sabit





olması ve üç kollu direksiyon simidi, sportif algıyı arttırıyor. 2602 mm'lik dingil mesafesi bulunan Rapid Spaceback, önde rahat bir alan sunarken, arka koltukta başarılı bir diz mesafesi ve ortalama bir baş mesafesine sahip. Arka koltuk zemininin ortasından geçen yüksek şaft tüneli ise, buranın sadece iki kişilik olması sonucunu doğuruyor. Bu nedenle de omuz mesafesi sorunsuz olacaktır. Standart kullanımda 384 litre olan bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 1349 litreye çıkıyor. Bagaj kapağının büyük açılması, içinde ayrı bir taban halısının yer alması, elleri kirletmeden kapatmak için tutamak ve iç-yan duvarlarda

poşet asmak için kanca bulunması kullanımı kolaylaştırıyor.

### EKONOMİK MOTOR

Test aracımızda bulunan VW Grubu'na ait 1.6 litrelik turbo dizel motor 90 HP güç ve 230 Nm tork üretiyor. 7 ileri DSG çift kavramalı otomatik şanzımanla kumanda edilen motor, hem tüketim hem de performanstaki cimriliğiyle dikkat çekiyor. Motorun fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 4.5 lt/100 km. Biz İstanbul ve çevresinde toplam 10 saat 10 dakikada ve 30 km/s ortalama hızda gerçekleşen 300 km'lik sürüşümüzün ortalamasında 5.7



lt/100 km'lik yakıt tükettik. Ancak burada, son 30 km'de, ortalama tüketim 5.0 lt/100 km iken içine düştüğümüz 2 saatlik dur-kalktan oluşan köprü trafiğinin etkisinin bulunduğunu belirtelim. Bu noktada, “keşke otomobilde Stop&Start sistemi olsaydı” demek kaçınılmaz. 1280 kg boş ağırlığa sahip otomobilin performansı ise kötü. İlk kalkışlar ve ara hızlanmalar hantal. Motor-şanzıman uyumu iyi değil. Sistem, insanı şanzımanı sürekli “S” konumunda kullanmaya yönlendiriyor.





Frenleme konusunda da, test aracımızdan mı kaynaklı bilinmez, “yumuşak frenleme yapamama” gibi bir sorun var. Frene ne kadar hassas basarsanız basın, araç her defasında sert bir şekilde duruyor. Görüş açıları iyi, C ile D sütunları arasındaki ekstra cam arka çapraz görüşü mükemmel kılıyor. Virgül şeklindeki arka kafalıklar da burada kimse oturmadığında işe yarıyor. Dış dikiz aynaları yeterli büyüklükte. Direksiyon simidi ele iyi oturuyor, tepkileri iyi. Otomobilin yol tutuşu başarılı. Ancak bunu sağlayan sert süspansiyon, konforu olumsuz yönde etkiliyor. Yoldaki darbeler iç mekanda fazlaca hissediliyor. Tek yönlü elektronik klima etkin ve hızlı çalışıyor.



### BAZ FİYATI 64.900 TL

Test aracımız olan Skoda Rapid Spaceback 1.6 TDI DSG Elegance'ın Türkiye baz fiyatı 64.900 TL. Test aracımızda 4000 TL'lik ekstra donanım bulunuyor (metalik renk ve panoramik cam tavan). Rapid Spaceback ürün gamında, bu versiyonun haricinde 1.2 75 HP manuel, 1.2 TSI 105 HP manuel ve 1.4 TSI 122 HP DSG benzinli motor seçenekleri ile 1.6 TDI 105 HP manuel turbo dizel motorların da bulunduğunu belirtelim.







“*Ucuz A3 olarak tanımlanabilecek bir otomobil olan Rapid Spaceback, Volkswagen Grubu’nun teknolojisi olan motor-şanzımanının yanı sıra fiyat avantajıyla dikkat çekiyor.*”

### Skoda Rapid Spaceback 1.6 TDI DSG Elegance

#### Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	7 ileri DSG
Maksimum güç:	90 HP @ 4200 d/d
Maksimum tork:	230 Nm @ 1500-2500 d/d
Maksimum hız:	182 km/s
0-100 km/s:	12.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4304 / 1706 / 1459 mm
Bagaj hacmi:	384-1349 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	5.6 / 3.9 / 4.5 lt/100 km
Fiyat:	64.900 TL

- + Tüketim, emisyon, arka çapraz görüş
- İsteksiz hızlanma ve konforsuz frenleme

118 g/km B



# Opel Astra 1.6 Dizel

*Opel Astra, ürün gamına eklenen 1.6 litrelik yeni dizel motor seçenekleri ile kompakt sınıftaki rekabette güçlü bir silaha kavuşmuş oldu.*







**D**izel motorlu kompakt sınıf arenasında yıllardan beri 1.3 CDTI motorla mücadele eden Opel Astra, nihayet güçlü bir silaha kavuştu: 1.6 CDTI. 110 HP ve 136 HP'lik iki versiyonu bulunan 1.6 CDTi dizel motor, ülkemizdeki Astra'larda görmediğimiz 1.7 CDTi motorun yerini aldı. Astra Hatchback 1.6 CDTI 136 HP; Sport (71.423 TL) ve Cosmo (77.369 TL) olmak üzere iki donanım seviyesi ile satılıyor. 110 HP'lik 1.6 CDTI'nın başlangıç fiyatı ise 66.750 TL.



Otomobilde yer alan alüminyum bloklu bu yeni motor, Astra gamında Euro 6 emisyon normlarını karşılayan ilk motor unvanına sahip. 3500-4000 d/d aralığında ürettiği 136 HP güç ve 2000 d/d'de ürettiği 320 Nm tork ile 1.6 litre dizel motorlar arasında özel bir yerde olan bu motor sessiz ve sarsıntısız çalışma karakterine sahip.

Performans olarak ise gayet iyi. Şöyle ki, vites geçişleri rahat olan 6 ileri manuel şanzımanla kombine edilmiş bu motor, 1428 kg ağırlığındaki otomobile fabrika verilerine göre 10.3 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri sağlıyor. Kullanımda ise bundan biraz daha iyiymiş gibi hissettiriyor. Alt devirlerde yırtıcı olmasa bile vuruntu yapmadan otomobili taşıyan bu motor, 2000 d/d'den sonra kendine geliyor ve otomobili sorunsuz şekilde hızlandırıyor. Motor devir saatinde kırmızı çizgi 5000 d/d'de başlasa da, güç çizgisi 4200 d/d'den sonra hızla düşüşe geçiyor. Bunun için bu motoru kırmızı çizgiye kadar zorlamak gereksiz. Gelelim tüketim değerlerine...





Test ölçümlerini de kapsayan yaklaşık 700 km'lik kullanımıımız sonunda 5.7 lt/100 km'lik tüketim değeri elde ettik. Uzun yol sürüşlerinde ekonomik kullanım kurallarına bağlı kalınarak 4.5 lt/100 km gibi değerler yakalamak mümkün.





Önde McPherson, arkada Watt's bağlantılı süspansiyon sistemine sahip otomobil virajlarda güvenli ve dengeli. Direksiyon çevrilmeye ilk başladığı zaman biraz yapay bir his verse de tepkileri net. Çekiş kontrol sistemini kapatmak için orta konsoldaki butona kısa süreli, stabilite kontrolünü kapatmak içinse uzun süreli basmak gerekiyor. İç mekân ise alışılğıdık Astra özelliklerinde. Önde ve arkada diz ve bacak mesafesi sorunu yok. Kalite hissi de yer yer kullanılan sert malzemelere rağmen iyi.

### SONUÇ

Astra 1.6 CDTI 136 HP performanslı, düşük tüketimli ve sessiz bir motora sahip.Fiyat ise ne yazık ki biraz yüksek.

“Çift kademeli olarak kullanılabilen bagajın hacmi 370 lt. Arka koltuklar rahat, diz ve baş mesafesi sorunu yok.”





## Opel Astra Hatchback 1.6 CDTi 136 HP Cosmo

### Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V,turbodizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı manuel
Maksimum güç:	136 HP @ 3500-4000 d/d
Maksimum tork:	320 Nm @ 2000 d/d
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s:	10.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4419 / 1814 / 1510 mm
Bagaj hacmi:	370 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	4.6 / 3.6 / 3.9 lt /100 km
CO2 emisyonu:	104 g/km
Baz /test aracı fiyatı:	71.423 TL / 77.369 TL

+	Sessiz motor, şanzıman, makul performans
-	Arka çapraz görüş, fiyat

104 g/km **B**



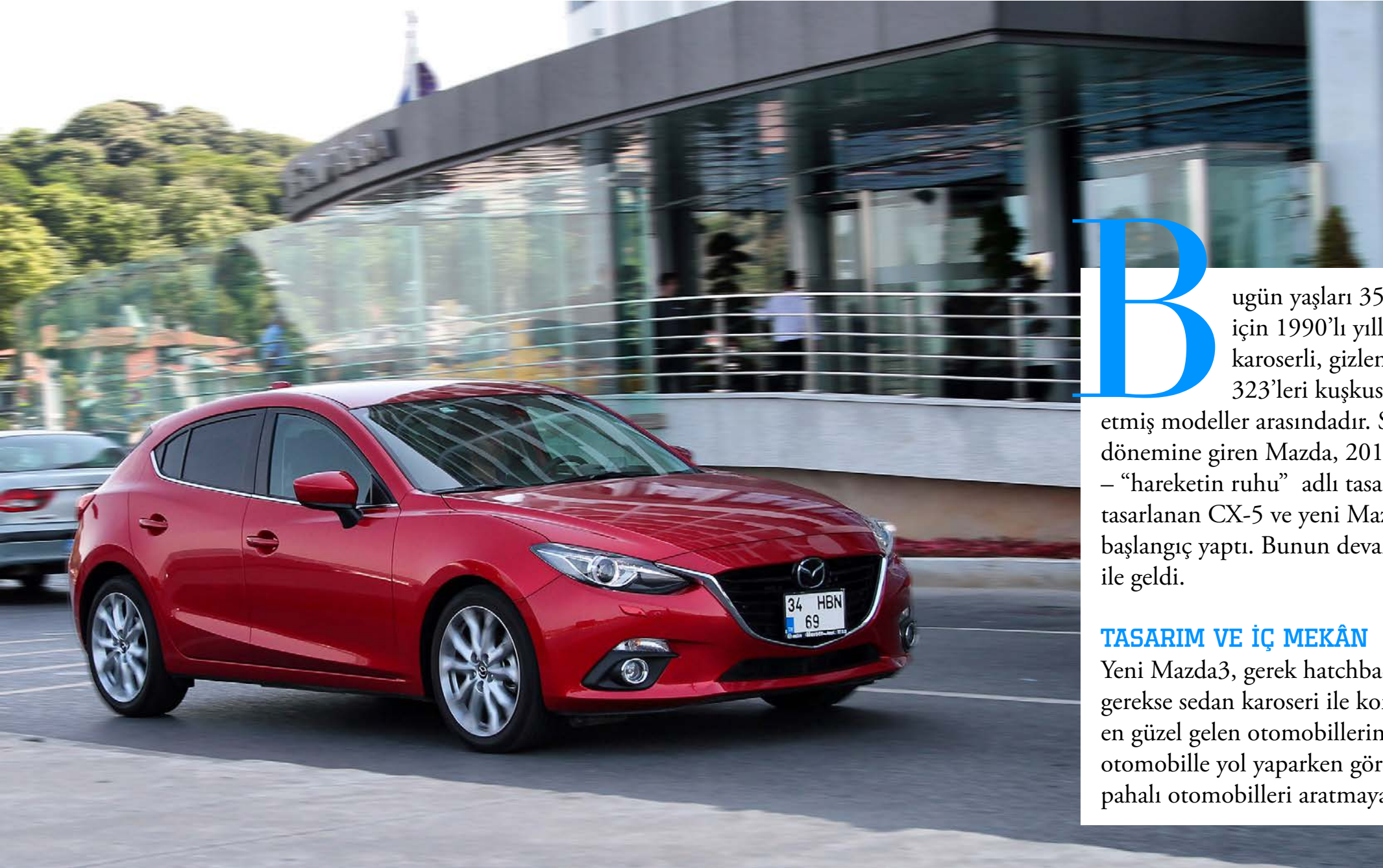


# Mazda3 1.5 Hatchback Otomatik

*Yeni Mazda3, albenili tasarıma ve başarılı sürüş özelliklerine sahip bir otomobil.*







**B**ugün yaşları 35 civarında olanlar için 1990'lı yılların hatchback karoserli, gizlenen farlı Mazda 323'leri kuşkusuz ki akıllarda yer etmiş modeller arasındadır. Sonraları durgunluk dönemine giren Mazda, 2012 yılında KODO – “hareketin ruhu” adlı tasarım anlayışı ile tasarlanan CX-5 ve yeni Mazda6 ile yeni bir başlangıç yaptı. Bunun devamı ise yeni Mazda3 ile geldi.

#### **TASARIM VE İÇ MEKÂN**

Yeni Mazda3, gerek hatchback karoseri ile gerekse sedan karoseri ile kompakt sınıfın göze en güzel gelen otomobillerinden. Öyle ki bu otomobille yol yaparken gördüğüm ilgi, daha pahalı otomobilleri aratmayacak yoğunlukta idi.





Otomobilin burun tasarımına göz atıldığında markanın kendine has kanat formu radyatör ızgarasından farlara doğru akan çita dikkat çekiyor. Bunun dışında farların üstünden geriye doğru, ön kapının omuz hizasından arka kapıya akan kat izi ve bu kat izinin arka kapı hizasında, arka çamurluktan gelen kat iziyle birleşmesiyle kıvrımlı ve cesur bir görünüm sağlanmış. Bana göre görsel anlamdaki diğer çekici nokta ise otomobilin uzun burun tasarımı. Ayrıca ön tekerleğin ön kapı çizgisinden biraz daha ileri taşınarak, ön tampona biraz daha yakın tasarlanmış olması otomobile dengeli bir duruş kazandırmış. 2700 mm'lik dingil mesafesi ise Golf'ün 2637 mm'lik, Focus'un 2648 mm'lik dingil mesafelerinden daha büyük. Gelelim iç mekâna...





Kalite hissi yönünden beklentileri karşılayan iç mekânı önde ve arkada gayet yeterli oturma alanı sunuyor. Klasik tarzda ön konsol, kafa karışıklığına neden olmayacak türden. Orta konsolun üst kısmında yer alan 7 inçlik ekran Motion donanım seviyesinden itibaren standart (Soul, Motion, Reflex ve Power olmak üzere 4 donanım var, Soul sadece manuel şanzımanlı versiyonda mevcut). Multimedya ve navigasyon gibi bilgiler görülen bu ekrana el freni konsolundaki, kullanımı pratik olan dairesel bir kumanda ile kumanda ediliyor. Benim bu otomobile yakıştıramadığım nokta, sadece

sürücü kapısındaki camda tek dokunuşla açıp kapama ve sıkışma önleyici sistemin kullanılmış olması. Bu durum birçok Uzakdoğulu üretimi otomobilde görülüyor.

Otomobilde bulunan 1.5 litrelik motor Türkiye'ye özel. Çünkü yurtdışında satılan Mazda3'ün 1.5 litre motorları 100 HP iken Türkiye'de 120 HP'lik 1.5 litre benzinli motor satılıyor. 1.6 lt atmosferik ve 1.4 lt aşırı beslemeli motorların yoğun kullanıldığı kompakt segment için farklı bir silindir hacmi. 14:1 gibi yüksek sıkıştırma oranına sahip





bu motor 4-2-1 egzoz sistemi, daha iyi yakıt püskürtmesi için çok delikli enjektörler, özel piston oyukları gibi teknik detaylara sahip. Sarsıntısız çalışan bu motor devir çevirirken nazlanmıyor. Şanzıman da motorla uyum içinde ve hızlı çalışıyor. Ancak biz bu otomobilde şanzımanda bir spor kullanım butonu olmasını isterdik. Direksiyon hissi ve tepkileri başarılı olan otomobilin süspansiyon konforu bozuk yollarda darbe emişte biraz yetersiz kaldı.

## SONUÇ

Bu sınıfta Mazda3'ten daha güçlü ve hızlı seçenekler olsa da, Mazda3 gerek oturma pozisyonu gerekse kullanımı ile sürücüsünü mutlu eden bir otomobil. İç mekan genişliği konusunda sorunsuz olan Mazda3 1.5 HB Otomatik; Motion donanım seviyesinde 64.000 TL'lik etikete sahip, bu sayfalardaki Power donanım seviyesindeki aracın fiyatı ise 72.000 TL'den başlıyor. Bu fiyatlar Toyota Auris 1.6 Multidrive S Premium (69.100 TL) gibi rakiplerinden biraz daha yüksek.







## Mazda3 HB 1.5 Skyactiv-G 1.5 120 HP AT

### Fabrika verileri

Motor:	1496 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	120 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	150 Nm @ 4000 d/d
Maksimum hız:	181 km/s
0-100 km/s:	11.7 sn
Bagaj hacmi:	364 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4465 x 1795 x 1450 mm
Tüketim (ş.İçi / ş.dışı / ort.):	6.8 / 4.8 / 5.5 lt/100 km
Baz fiyat-test aracı fiyatı:	64.000-72.000 TL

+	Direksiyon hissi, iç mekân
-	Fiyat

129 g/km

C





# Peugeot 3008 1.6 e-HDi ETG6

*Makyajlı versiyonu Türkiye’de Mart ayında satışa sunulan kompakt crossover 3008’i İstanbul ve çevresinde kullandık.*







**P**eugeot'nun ilk kez 2009 yılında yollara çıkardığı kompakt crossover modeli 3008, aradan geçen 5 yılın ardından makyajlandı ve 2014 model olarak satışa sunuldu. Biz de bu ay makyajlı 3008'i sayfalarımıza konuk ettik.



## YÜZÜ YENİLENDİ

Makyajla birlikte led ön far ve arka stoplara kavuşan 3008'in ön tasarımı neredeyse tamamen yenilenmiş. Radyatör ızgarası ve sis farlarının çerçeveleri gövdeden çıkan tek bir krom parça gibi duruyor. Kromajlı iki ince çıtayla çerçevelenen hava girişi de dikkat çeken dış detaylar arasında yer alıyor. Sis farlarının tasarımında Peugeot'nun son konsept araçlarından esinlenilmiş. Far yuvaları hacimli tasarıma sahip.

Bu sayfalarda gördüğünüz Feline versiyonunda, daha güvenli bir sürüş için farlar otomatik yükseklik ayarlı ve viraj aydınlatmalı xenon teknolojisiyle sunuluyor. Arka tarafta ise, koyu fonlu ve led teknolojili yeni stop lambaları, Peugeot amblemindeki üç aslan pençesine gönderme yapıyor. Öte yandan, makyajla birlikte Peugeot 3008 ürün gamına mercan kırmızısı ve üç katlı inci beyazı renk seçenekleri de eklendi. Otomobilin boyutlarında ise bir



değişiklik bulunmuyor. Bagaj hacmi 435 ile 1245 litre arasında değişiyor.

## UÇAK KOKPİTİ GİBİ

Otomobillerin iç mekanlarından bahsederken “kokpit” tabirini sıkça kullanırız. Ancak bu sözü en çok hak edenlerden biri 3008. Otomobilin iç mekanı, bir uçak kokpiti gibi çok sayıda kumanda birimine sahip ve şalter şeklindeki birimler uçak kokpiti algısını arttırıyor. Ön konsolun ortasındaki açılır-kapanır ekran ile direksiyon simidinin arkasındaki head-up-display ekranı modern teknolojiye gönderme yapıyor. Sürücü ve ön yolcu için sadece bir adet bardaklık sunulması ve kapı içi gözler ile kapaklı kol dayama haricinde, kolay kullanımlı bir eşya gözü bulunmaması ise bu tür bir araç için büyük bir eksiklik. Önde ve arkada yeterli oturma alanlarının sunulduğu otomobilde, malzeme ve işçilik kalitesi başarılı. Bagajın modüler yapısı işlevselliği arttırıyor.





### TEK MOTOR VE ŞANZIMAN

Makyajlı 3008 ülkemizde tek motor ve şanzıman seçeneğiyle satılıyor. 1.6 litrelik, 4 silindirli, e-HDi adlı turbo dizel motor 115 HP güç ve 270 Nm tork üretiyor. Otomobile 183 km/s'lik maksimum hız sağlayan motorun 0-100 km/s hızlanma performansı ise 12.6 saniye. Otomobilde 6 ileri ETG6 otomatik şanzıman bulunuyor. Motorun ortalama yakıt tüketimi 4.2 lt/100 km olarak belirtiliyor. Dikkatli kullanımla karma kullanımda 5.0 lt/100 km'lik bir değer elde etmek hiç de güç değil.





Vites değişimlerinde bazen kararsız kalan ve sarsıntılı vites değiştiren şanzımanı beğenmedik. Ancak bu tür şanzımanların yakıt tüketimini düşürdükleri de bilinen bir gerçek. Manuel kullanıma imkan tanınması şikayetleri azaltacaktır. M/S (Çamur/Kar) lastiklerle gelen Grip Control sistemi, sunduğu beş farklı zemin moduyla aracın crossover özelliğini destekliyor. Ama bu sistemin, önden çekişli 3008'i asla bir 4x4 seviyesine çıkarmadığını da belirtelim. Yeni nesil Peugeot modellerine göre oldukça büyük kalan direksiyon simidi görevini başarıyla yapıyor. Yüksek oturma konumu yola hakim bir sürüş sağlarken, asıl amacı ekonomi ve aile kullanımı olan bu otomobilden çok başarılı bir yol tutuş beklenmemeli. Süspansiyon konforu ve fren performansı, konfor ve güvenlik beklentilerini karşılıyor.

### BAZ FİYATI 88.000 TL

Makyajlı 3008 Türkiye'de yukarıda bahsettiğimiz motor-şanzıman kombinasyonu ve Allure ile Feline adlı iki donanımla satılıyor bulunuyor.





Bunların fiyatları sırasıyla 88.000 TL ve 93.000 TL. Bu sayfalarda gördüğünüz Feline donanımına ek olarak; metalik boya (1200 TL), sedefli metalik boya (1600 TL) ve park paketi, geri görüş kamerası ve navigasyondan oluşan bir paket (3400 TL) satın alınabiliyor.

## Peugeot 3008 1.6 e-HDi ETG6 Feline

### Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik (ETG6)
Maksimum güç:	115 HP @ 3600 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	183 km/s
0-100 km/s:	12.6 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4365 / 1837 / 1639 mm
Bagaj hacmi:	435-1245 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	4.5 / 4.0 / 4.2 lt/100 km
Fiyat (Allure / Feline):	88.000 TL / 93.000 TL

+	Tüketim, emisyon, donanım
-	Şanzıman, eşya gözü ve bardaklık kısıtlı

110 g/km **B**





# Nissan Micra 1.2 CVT

*Nissan'ın küçük sınıfta yer alan hatchback modeli Micra'nın 1.2 litrelik, 3 silindirli benzinli motor ve CVT şanzımana sahip versiyonunu test ettik.*







**G**eçtiğimiz yıl 30'uncu yaşını kutlayan Nissan Micra, 2010'da yeni jenerasyonuna kavuşmuştu. 2013 sonunda makyajlanan otomobil Türkiye'de Ekim ayında satışa sunulmuştu. Bu sayımızda 1.2 litrelik, 3 silindirli benzinli motor ve CVT şanzımana sahip Micra'yı konuk ettik.

### YEPYENİ TASARIM

Makyajlı Micra'da yeni ön tampon, ızgara, far, çamurluk, jant, sis lambası, kaput, arka tampon, stop lambası ve spoyler bulunuyor. Bu nedenle otomobilin tasarımı neredeyse tamamen yeni diyebiliriz. Öte yandan iki yeni dış renke de (okyanus mavisi ve metalik yeşil) yer verilmiş. Dış boyutlar ise değişmemiş: Otomobilin uzunluğu 3825 mm, genişliği 1665 mm, yüksekliği ise 1510 mm. Bu boyutlarla şehir içinde önemli bir avantaj sağlayan Micra'nın 9.3 metrelik dönüş çapı sınıfının en iyisi. Otomobilin bagaj hacmi ise 265 litre.





## DONANIMI ZENGİN

Desire donanımlı test aracımız zengin donanımıyla öne çıkıyor. Ön konsolda parlak siyah malzeme kullanımı, yeni usb girişi, gövde rengi kapı içi kol dayamalar, yeni gösterge tablosu, yeni kapı ve koltuk döşemeleri ile yeni krom çerçeveli vites kolu makyajla gelen yenilikler arasında sayılabilir. ABS, ESP, EBD, Fren Destek Sistemi, altı havayastığı, ledli stop lambaları, hız sabitleyici ve sınırlayıcının en alt donanımdan itibaren standart olarak sunuluyor. Desire'da ise bunlara otomatik yanan farlar ve yağmur sensörü, park sensörü, park asistanı ile renkli ve dokunmatik ekranlı

Nissan Connect multimedia sistemi ekleniyor. 2450 mm'lik dingil mesafesine sahip otomobil, sınıfının standartlarında baş, diz ve omuz mesafeleri sunuyor. Eşya gözü ve bardaklık sayısı yeterli. Çift kapaklı torpido ve onların arasındaki açık eşya gözü işlevselliği artırıyor. Buraya yerleştirilen usb ve aux girişleri modern ihtiyaçları karşılıyor. Göstergeler rahat okunuyor. Ergonomi konusunda da önemli bir sorun bulunmuyor. Ancak direksiyon simidinin sol arkasında kalan kumandaları görmek için sola doğru eğilmek gerekiyor. Görüş açıları geniş.





### 3 SİLİNDİRLİ MOTOR

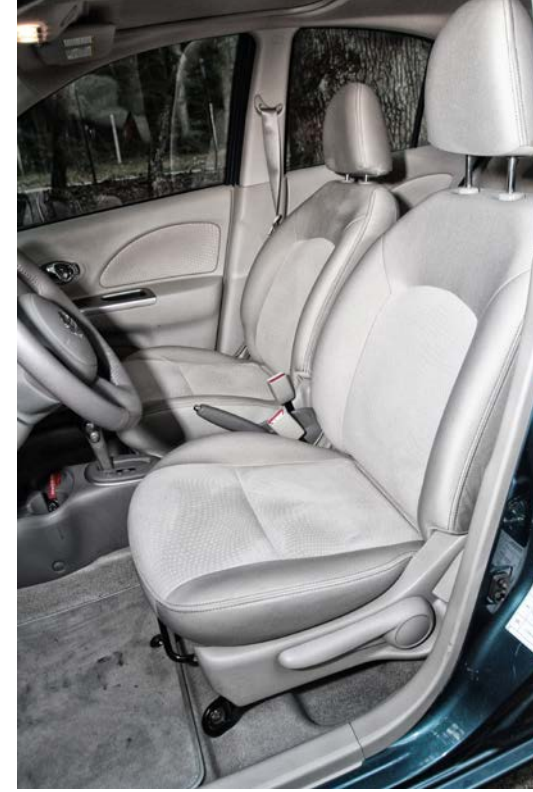
Micra Türkiye’de tek motor ve iki şanzımanla satışta. Bunlar 1.2 manuel ve 1.2 CVT. Her şanzımanda “Street”, “Match” ve “Desire” donanım seviyeleri bulunuyor. Test aracımızdaki 1.2 litrelik, 3 silindirli ve 12 supaplı, atmosferik benzinli motor 80 HP güç ve 110 Nm tork üretiyor. Kademesiz otomatik (CVT) şanzımanla kumanda edilen motor, yüksek performanstan ziyade düşük yakıt tüketimi amaçlanarak geliştirilmiş. Ortalama yakıt tüketimi 5.0 lt/100 km olarak açıklanıyor, karbondioksit salımı ise 115 g/km.



Biz İstanbul ve çevresindeki test sürüşümüz toplamında 5.6 lt/100 km'lik bir tüketim elde ettik. Otomobilin maksimum hızı 175 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 11.8 saniye. 3 silindirli motor, sessiz ama sarsıntılı çalışıyor. Fren hissi iyi olan otomobilin süspansiyon sistemi Türkiye yollarındaki sert darbeleri iç mekana hissettiriyor. Vites geçişleri sorunsuz. Performans ise şehir içi için makul olmakla birlikte, uzun yolculuklarda yeterli olmayacaktır.

### **BAZ FİYATI 41.990 TL**

Nissan Micra Türkiye'de 41.990 TL'den başlayan fiyatlarla satılıyor (1.2 Street Manuel). Bu sayfalarda gördüğünüz Micra 1.2 CVT Desire'in fiyatı ise 49.990 TL. Global pazarlar için geliştirilen ve Hindistan'da üretilen otomobilin kullanıcıları, performans ve kalite dezavantajına karşın, özellikle şehir içinde makul yakıt tüketimi ve CVT konforundan memnun kalacaklardır.







## Nissan Micra 1.2 CVT Desire

### Fabrika verileri

Motor:	1198 cc, 3 silindirli, 12V, benzinli
Şanzıman:	CVT
Maksimum güç:	80 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	110 Nm @ 4000 d/d
Maksimum hız:	175 km/s
0-100 km/s:	11.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3825 / 1665 / 1510 mm
Bagaj hacmi:	265-1132 lt
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):	6.1 / 4.4 / 5.0 lt/100 km
Fiyat:	49.990 TL

- + .....Dönüş çapı, pratik kullanım, donanım
- ..... Malzeme, işçilik, performans



# Peugeot 308 1.2 VTi Manuel

Daha önce 1.6 THP ve 1.6 e-HDi versiyonlarını yayınladığımız yeni Peugeot 308, bu sayımızda 1.2 litrelik yeni motoruyla yer alıyor.







**Y**eni jenerasyon Peugeot 308'in ürün gamı, yeni motor ve şanzıman seçenekleriyle genişliyor. Bunlardan en yenisi, 1.2 litrelik atmosferik benzinli motora ve 5 ileri manuel şanzımana sahip 308 1.2 VTi.

#### BAZ MODEL

Dış tasarım ve iç mekan konularında kardeşlerinden herhangi bir farkı bulunmayan 308 1.2 VTi, en uygun fiyatlı 308 olarak modelin giriş versiyonunu oluşturuyor. Bu duruma paralel bir şekilde, otomobil donanım olarak giriş seviyesi olan Access ve onun bir üstü olan Active seçenekleriyle satılıyor.



## 82 HP GÜCÜNDE

Test aracımızda 1.2 litrelik atmosferik benzinli motor bulunuyor. 82 HP güç üreten 3 silindirli atmosferik benzinli motorun maksimum tork değeri ise 2750 d/d'de 118 Nm. Otomobile 13.3 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı ve 172 km/s'lik maksimum hız sağlayan bu motordan, performanstan daha çok düşük yakıt tüketimi ve çevrecilik beklemek gerekiyor. Öyle ki, otomobilin fabrika verilerine

göre ortalama yakıt tüketimi 5.0 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 115 g/km. Biz İstanbul ve çevresinde gerçekleştirdiğimiz test sürüşümüz toplamında ortalama 5.3 lt/100 km'lik yakıt tükettik. Bu da 1075 kg boş ağırlığa ve benzinli motora sahip bir kompakt hatchback için son derece makul bir değer. İlk kalkışlarda isteksiz bir yapı sergileyen motor, maksimum torkun alındığı 2750 d/d'ye ulaştıktan sonra makul bir performans sunuyor.





5 ileri manuel şanzımanın konumu ergonomik, vites geçişleri ise kemikli. Fren hissi ve mesafesi yeterli. Yol tutuş ise, diğer 308 modelleri gibi, eski jenerasyondan daha iyi.

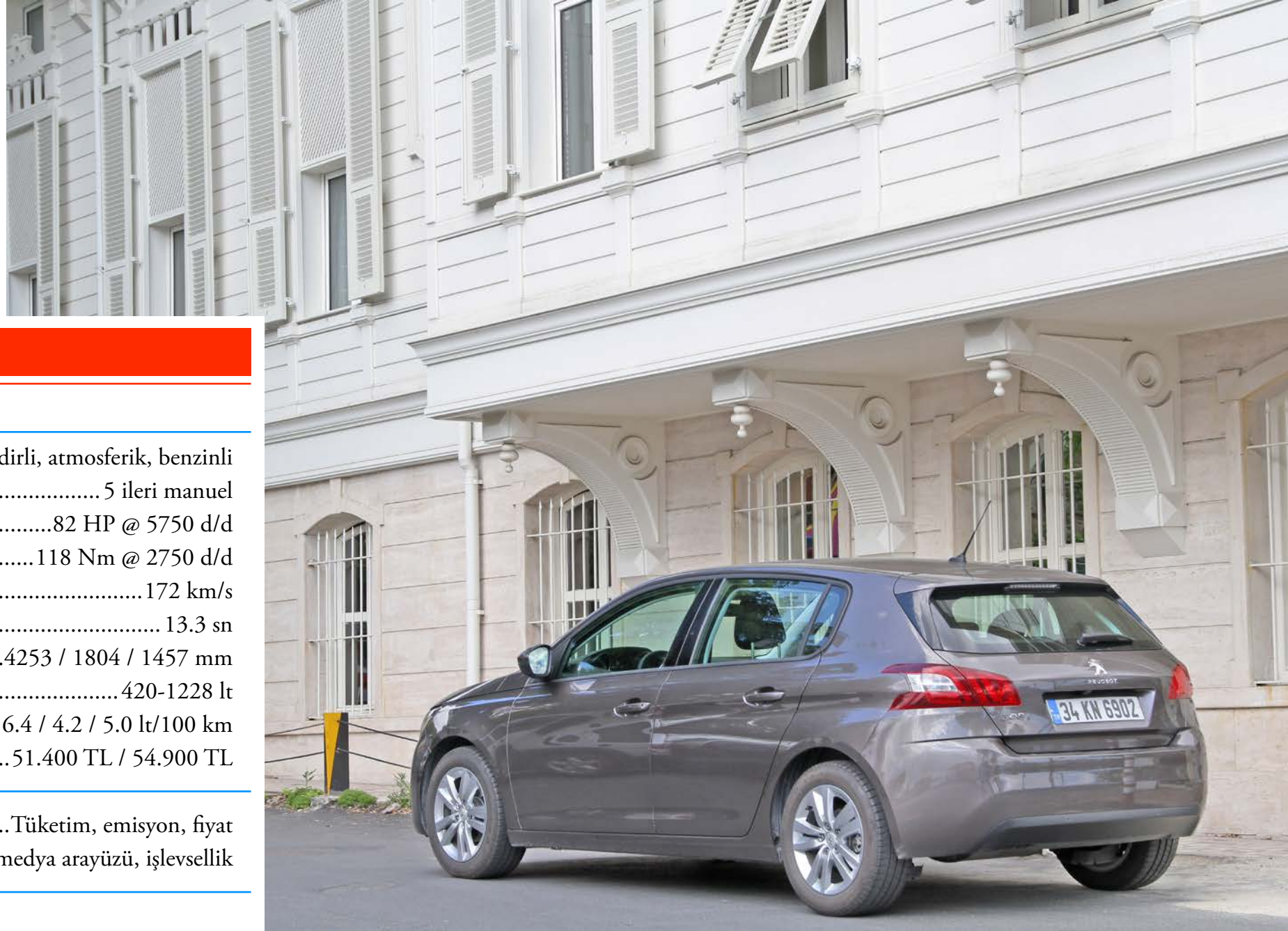
### BAZ FİYATI 51.400 TL

Peugeot 308 1.2 VTi 82 HP Türkiye’de Access ve Active olmak üzere iki donanım seçeneğiyle satılıyor. Baz fiyat 51.400 TL iken, Active versiyonunun fiyatı 54.900 TL. 308 satın almak için en uygun seçenek olan 1.2 VTi, performans konusunda gözü yüksekte olmayan ve benzinli motorla olabildiğince düşük yakıt tüketimi elde etmek isteyenlerin tercih edecekleri bir model.



“ Sürücü ve yolcularına rahat oturma alanları sunan 308’in bagaj hacmi 420 ile 1228 litre arasında değişiyor. ”





## Peugeot 308 1.2 VTi Manuel

### Fabrika verileri

Motor:	1199 cc, 3 silindirli, atmosferik, benzinli
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum güç:	82 HP @ 5750 d/d
Maksimum tork:	118 Nm @ 2750 d/d
Maksimum hız:	172 km/s
0-100 km/s:	13.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4253 / 1804 / 1457 mm
Bagaj hacmi:	420-1228 lt
Tüketim (ş.ichi/ş.dışı/ort.):	6.4 / 4.2 / 5.0 lt/100 km
Fiyat (Access / Active):	51.400 TL / 54.900 TL

- + .....Tüketim, emisyon, fiyat  
 - ..... Performans, multimedya arayüzü, işlevsellik



# Hyundai i10 1.0 LPG

*Yeni Hyundai i10'un fabrika çıkışı LPG'li versiyonu; güvenli, çevreci ve ekonomik bir sürüş vaat ediyor.*







**H**yundai Assan tarafından Türkiye’de üretilen yeni i10, Türkiye’de 1.0 ve 1.2 litrelik benzinli motor seçeneklerine sahip. 1.0 litrelik versiyonda sunulan fabrika çıkışı LPG’li model, Temmuz-Ağustos sayımıza konuk oldu.





### PRATİK KULLANIM

Yeni i10, önceki jenerasyonun aksine, modern ve sportif bir tasarıma sahip. 3665 mm'lik uzunluk ve 1660 mm'lik genişlik, otomobilin özellikle büyük şehirlerde pratik bir kullanım sunmasını sağlıyor. Bagaj hacmi ise, dört yetişkinin pek de uzun yolculuğa çıkmasına imkan tanımıyor, ama bu aracın amacı olan şehir içi sürüşlerinde son derece kullanışlı.

### MODERN İÇ MEKAN

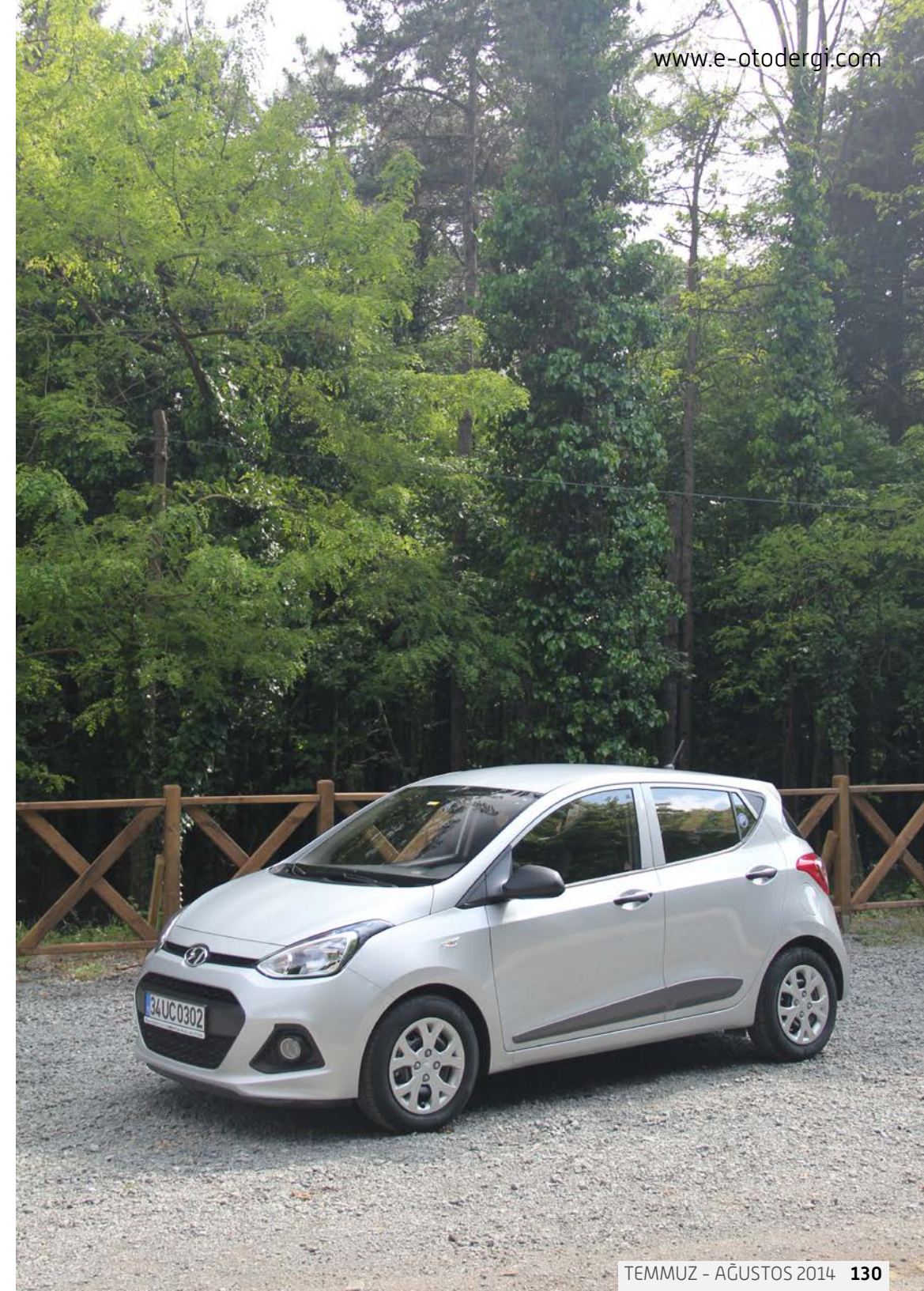
Otomobilin iç mekanı, hem konsolda hem de koltuk döşemelerinde kullanılan çift renkli yapı sayesinde aydınlık ve ferah. Malzeme olarak sert plastiğin tercih edildiği i10; eşya gözü ve bardaklık sayısı, kumanda birimlerinin ergonomik yerleştirilmesi, gösterge birimlerinin kolay okunması ve vites kolunun konumu bakımından son derece başarılı. En küçük



sınıf olan minik sınıfta (A segmenti) yer alan otomobilden çok geniş diz, baş ve omuz mesafeleri beklemek yanlış olur, buna karşın i10 bu konuda da genel beklentileri karşılıyor.

### DOĞUŞTAN LPG'Lİ

Test aracımızın en önemli özelliği, doğuştan LPG'li olması. Yani bu araç, Hyundai Assan fabrikasından LPG'li olarak çıkıyor. Bu da onu, hem garanti hem de sürüş güvenliği konularında avantajlı kılıyor. Öte yandan; otomobil fabrikada LPG'li olarak üretildiğinden, LPG dolum girişi ile benzin dolum girişi aynı kapağın altında yer alıyor. Ayrıca direksiyon simidinin arkasındaki ana gösterge tablosunda LPG ve benzin depoları için ayrı ayrı göstergeler bulunuyor. Otomobili LPG'li ya da benzinli kullanma tercihini yapmak için de direksiyon simidinin sol arka tarafında özel bir butona yer verilmiş. Tüm bu özellikler, i10 LPG'yi, sonradan LPG'li hale dönüştürülen otomobiller karşısında avantajlı kılıyor.





**NE KADAR YAKIYOR?**

LPG, Türkiye’de özellikle taksi sürücülerinin ve sahip oldukları araç çok fazla benzin tüketen kullanıcıların tercih ettikleri bir yakıt türü.

Oysa bence bu kadar sınırlı kalmaması gerekir, çünkü hem dizelden bile çevreci hem de işletme giderleri bakımından ekonomik. i10 LPG modelinde 1.0 litrelik, 3 silindirli benzinli motor bulunuyor. Hem benzin hem de LPG deposu bulunan aracın maksimum gücü 68 HP, maksimum torku ise 90 Nm. 153 km/s maksimum hıza ulaşan otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi verilmiyor, fabrika verisi 100-0 km/s fren mesafesi ise 40.3 metre. Bu model için en önemli olan konuya, yani yakıt tüketimine gelecek olursak: i10 1.0 LPG, 27.2 litrelik LPG ve 40 litrelik benzin deposuna sahip. Otomobili LPG’li olarak kullanmak, işletme giderlerinde azalma sağlıyor. İstanbul ve çevresinde gerçekleştirdiğimiz test sürüşünde, otomobil bir depo LPG ile 215 km yol kat etti. LPG dolumunda güvenlik nedeniyle deponun yüzde 85’i doldurulabiliyor, yani bu da yaklaşık 23 litre yapıyor. Kısacası 23 litre LPG ile 215 km yol yapılabilir. LPG’nin litresinin 2.75 TL olduğu düşünülürse (23 Mayıs 2014 Shell İstanbul pompa fiyatı), 23 litre bedeli 63.25 TL yapar, bu bedelle 215 km yol yapıldığına göre,

km başına gider yaklaşık 30 kuruş olur. İşletme gideri bakımından avantajlı olan bu durum, her 200 km’de bir LPG deposunu doldurmayı gerektirdiğinden biraz zahmeti de beraberinde getiriyor. Ama yakıt giderinde tasarruf sağlamak isteyenler, sık sık depo doldurmayı sorun etmeyeceklerdir.

“ i10’un fabrika çıkışı LPG’li olmasının iki önemli avantajı var: Dolum yeri depo kapağının içinde yer alıyor ve hem benzin hem de LPG için ayrı yakıt göstergeleri var. ”





**FIYATI 38.000 TL**

i10 1.0 LPG, Türkiye’de sadece 5 ileri manuel şanzıman ve Style donanımıyla satılıyor. Otomobilin fiyatı ise 38.000 TL. Aynı motor, şanzıman ve donanıma sahip LPG’li i10 ile LPG’siz i10 arasındaki fark ise 3300 TL. Fazladan ödenen bu bedel, elbette yapılan kilometreye de bağlı olarak, çok geçmeden kendini amorti edecektir. Çevreci bir otomobil kullanıyor olmanın verdiği iç huzuru da cabası.

**Hyundai i10 1.0 D-CVVT Benzinli LPG****Fabrika verileri**

Motor:	998 cc, 3 silindirli, benzinli ve LPG’li
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum güç:	68 HP @ 6200 d/d
Maksimum tork:	90 Nm @ 3500 d/d
Maksimum hız:	153 km/s
0-100 km/s:	-
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3665 / 1660 / 1500 mm
Bagaj hacmi:	252 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):	8.3 / 6.5 / 5.4 lt/100 km
Fiyat:	38.000 TL

- + ..... Pratiklik, km başına gider, emisyon, güvenli LPG sistemi
- ..... Performans, LPG’li menzil kısa

104 g/km **B**



# Hyundai Accent Blue 1.4 CVT

*Hyundai Accent Blue 1.4 benzinli,  
yeni CVT şanzımana kavuştu.  
Peki, ne fark etti?*







**H**yundai'nin 2011 yılında satışa sunulan modeli Accent Blue, 2013 yaz aylarında ufak telek kozmetik değişiklikler yaşamıştı.

O kozmetik değişikliklerle birlikte motor gamında da ufak değişiklikler yapılmıştı ve 1.4 litrelik 109 HP'lik motor yerini, ikili değişken supap zamanlama sistemine sahip 1.4 litrelik 100 HP'lik motora bırakmıştı.





Devam eden süreçte yeni 1.4 litrelik motora; 4 ileri oranlı tork konvertörlü otomatik şanzıman yerine, CVT, yani sürekli değişken oranlı şanzıman uygulandı. Bu şanzıman daha önceden belirlenmiş sabit oranlar sayesinde 6 ileri vitesli gibi de kullanılabiliyor.

Otomobilde kullanılan 1.4 litrelik yeni motor ve yeni şanzıman doğal olarak insanda iyi beklentiler uyandırıyor. Ama 2011 model, 1.4 lt 109 HP'lik 4 ileri otomatik şanzımanlı Accent Blue'nun teknik verileri ile yeni 1.4 lt 100 HP CVT şanzımanlı Accent Blue'nun teknik

verilerini yan yana koyunca aslında gerçek bir ilerleme sayılabilecek bir durum olmadığı gözüküyor. Şöyle ki eski 1.4 litre motor 6300 d/d'de 109 HP güç, 5000 d/d'de 136 Nm tork üretirken; 4 ileri otomatik şanzımanla birlikte otomobile 182 km/s'lik maksimum hız, 13.2 saniyelik 0-100 km/s değeri, 146 g/km'lik CO2 emisyonu ve 6.3 lt/100 km'lik yakıt tüketim değeri sağlıyordu.

6000 d/d'de 100 HP güç, 4000 d/d'de 133 Nm tork üreten motora sahip, CVT şanzımanlı yeni versiyonda ise bu değerler 185 km/s, 12.2



saniye, 149 g/km ve 6.4 lt/100 km. 0-100 km/s hızlanma değerindeki iyileşme, otomobilin daha atak his vermesi nedeni ile hissedilebiliyor. Ama ortalama yakıt tüketiminde ufak bir artış olması, yakıt tüketim değerlerinin azaldığı günümüz otomobil dünyası için anlaşılır değil. Hele ki yeni motor ve yeni şanzıman uygulandığı düşünülürse.

Otomobilin ön tarafında yolculuk edenlerin kullanışlılık ile ilgili bir sorunları yok. Konsoldaki eşya gözleri yeterli sayıda. Ama keşke arka kapı içlerinde de eski Accent Era'lardaki gibi eşya gözü olsaymış. Günümüzün



olmazsa olmazlarından USB ve harici müzik çalar girişi bu otomobilde de mevcut. Arka koltuklardaki baş mesafesi eğimli tavan çizgisi nedeniyle uzun boylular için biraz kısıtlı olsa da, yine de yeterli. Temiz asfaltta konforlu şekilde yol alan otomobil bozuk zeminlerde zaman zaman darbeleri sönmölemekle zorlanabiliyor.





## Hyundai Accent Blue 1.4 D-CVVT MPI CVT

### Fabrika verileri

Motor:..... 1396 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli  
 Şanzıman:..... CVT  
 Maksimum güç: ..... 100 HP @ 6000 d/d  
 Maksimum tork: ..... 133 Nm @ 4000 d/d  
 Maksimum hız: ..... 185 km/s  
 0-100 km/s:..... 12.2 sn  
 Bagaj hacmi:..... 465 lt  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4370 / 1700 / 1457 mm  
 Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.): ..... 8.2 / 5.4 / 6.4 lt/100 km  
 Baz fiyat/test aracı fiyatı: ... 53.500 (Mode Plus) / 56.500 TL (Prime)

+ ..... Sessiz motor, tasarım, donanım  
 - ..... Gerçek bir ilerleme yok

149 g/km

C



***e-otodergi***

# **ÜCRETSİZ ABONE OLABİLİRSİNİZ**

BURAYA TIKLAYIN  
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN  
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA  
SİZE HABER VERELİM



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



***e-otodergi***