

www.

ŞUBAT 2014

SAYI:68

e-otodergisi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

TÜRKİYE'DE
İLK VE TEK!
VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ

Haber:

YENİ NISSAN QASHQAI

■ YENİ 308 ■ MERIVA 1.6 DİZEL ■ E 250 COUPE ■ RANGE ROVER SPORT ■ 428i xDrive COUPE ■ DUSTER 1.5 dCi 4x4

Değişmeyen tek şey değişimdir

Son derece moralsiz girilen bir yılda, ekonomik krizin ve otomotiv sektörü üzerindeki baskının bir sonucu olarak çok kısıtlı reklam gelirleriyle yol almaya devam ettiğimiz şu günlerde, önceden planladığımız değişim ve yenilikleri bir bir gündemimize alıyoruz. Bu ayki değişimimiz, tamamen yenilediğimiz tasarımıdır. Şubat 2014'te 68'nci sayısına ulaşan Türkiye'nin ilk dijital otomobil dergisi e-otodergi'nin tasarımını, bugüne kadar bir kez makyajlamıştık. Ama bu ayki değişim bir "yeni jenerasyon". İçinde bulunduğumuz moralsizlik ve birçok kişi gibi benim de geçirdiğim uzun süreli ateşli soğuk algınlığı nedeniyle içerik anlamında planladığımız bazı konuları gerçekleştiremedik, ama Mart sayımızdan itibaren bu eksiklerimizi de tamamlayacağız. Bildiğiniz gibi e-otodergi web'den ve iPad App Store'dan ücretsiz olarak indiriliyor.

Bu sayımızla birlikte web'den indirilen pdf versiyonumuzda önemli bir yeniliğimiz daha var: Daha önce sayfa içinde video, 3D video, ses dosyası, flash yayını gibi birçok ilke imza attığımız e-otodergi'de artık aynı kare içinde birden çok fotoğraf yayınlamaya başladık. Renault Clio HB ve Toyota Verso sürüş izlenimi sayfalarını inceleyebilirsiniz. Mart sayımızdan itibaren ise akıllı telefon ve tablet pazarında yenilikler planlıyoruz. iPad uygulamamızı çok daha interaktif bir hale getiriyoruz. Ayrıca, e-otodergi Google Play'den android sistemli tüm cihazlara ve iPhone App Store'dan iPhone'a da indirilebilecek.



Dikkat köpek var

Köpekler insanların sadık dostu ve koruyucusu olarak bilinseler de zaman zaman yaptıkları yaramazlıklarla can sıkıtları da kesin. Eğer bir otomobil tutkunu için bu yaramazlıkların en üst noktasının otomobilin koltuğuna pislemesi olduğunu düşünüyorsanız yanılıyorsunuz. Zira internet haber sitelerinde yer alan habere göre Royston Grimstead adlı bir İngiliz'in 4 yaşındaki köpeği, sahibinin yaklaşık 80.000 Sterlin'lik Aston Martin'in kompozit malzemeden üretilmiş sağ ön çamurluğunu kemirmek suretiyle ciddi hasar verdi. Bunun sonucunda da hava değişim cezası aldı ve bir ilanla kendisine yeni bir sahip bulundu.

Bundan yıllar önce, çocukluk yıllarımda Anadol otomobilleri ile ilgili "inekler yiyor" şeklinde asılsız iddialar dolaşır ve şakalar yapıldı. Aslında o zaman için yenilikçi sayılabilecek bir yaklaşımla fiberglas gövde ile üretilen bu otomobil bu şakalara maruz kalmaktan uzak duramadı. Ama o zamanlar Anadol'un başına gelmeyen, 2014 yılında Aston Martin'in başına geldi.

Mutlu bir ay dilerim.





HABERLER

- 04 Volkswagen Polo
- 05 BMW 4 Serisi Gran Coupe
- 09 Mercedes-Benz V Serisi
- 13 BMW X3
- 16 Nissan Qashqai
- 22 WRC Monte Carlo Rallisi
- 25 Aralık 2013 Otomobil Satışları
- 31 Aralık 2013 Hafif Ticari Araç Satışları
- 32 2013 Türkiye Otomotiv Satış Analizi
- 37 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 38 Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 39 Peugeot 308 1.6 e-HDi
- 45 Opel Meriva 1.6 CDTi

VİDEOLU TESTLER

- 50 Ölçümler nasıl yapılıyor?
- 52 Mercedes-Benz E 250 Coupe

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 60 Range Rover Sport 3.0 SDV6
- 67 Ford B-Max 1.0 Ecoboost

- 73 BMW 428i xDrive Coupe
- 81 Dacia Duster 1.5 dCi 4x4
- 87 Renault Clio 1.2 EDC
- 94 Volvo S80 1.6 D2 Powershift
- 100 Honda CR-V 1.6 i-DTEC
- 106 Toyota Verso 1.6 Premium
- YASAL UYARI**
- 113 e-otodergi hakkında yasal uyarı

e-otodergi

ŞUBAT 2014 - SAYI 68

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt Cad.
No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Zeynep Siren
zeynep@e-otodergi.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Volkswagen Polo makyajlandı

Makyajlı Polo'nun dış tasarımındaki yenilikler; önde yeni tampon ve ızgara, sis farlarını ızgaradan ayıran krom çizgi, opsiyonel led farlar (sınıfında ilk), gece sürüşlerinde otomobilin Polo olduğunu vurgulayan yeni aydınlatma imzası, arkada ise yeni stop lambaları ve yeni tampondan oluşuyor. Ayrıca 2014 Polo için yeni jant tasarımları da geliştirilmiş. İç mekânda ise sürücü ve yolcuları yeni direksiyon simidi ve yeni Golf (VII) modelinden tanıdığımız yeni orta konsol bulunuyor. Makyajlı Polo'nun kaputunun altında yeni motorlar yer alacak. Bunlar arasındaki 1.0 litrelik 3 silindirli MPI motorun 60 ve 75 HP'lik iki seçeneği bulunuyor. Öte yandan 4 silindirli 1.2 TSI motor 90 ve 110 HP güç çıkışlarına sahip. ACT (gerekli olmadığı hallerde otomatik olarak silindir kapama özelliği) sistemli 1.4 TSI motorun gücü ise 140 HP'den 150 HP'ye çıkarılmış. Makyajlı Polo GTI ise 2015 yılında yollara çıkacak.

HONDA
The Power of Dreams

BAZI ŞEYLER
GÖRÜNDÜĞÜ GİBİ DEĞİLDİR!

CR-V 1.6 Litre Dizel

KENDİSİ BÜYÜK,
YAKIT TÜKETİMİ DÜŞÜK.

Yeni CR-V 1.6 lt. Dizel, 4.5 lt./km yakıt tüketimiyle, size büyük bir otomobilin konforunu yaşatırken, küçük bir otomobilin yakıt ekonomisini sunuyor.

EARTH DREAMS
TECHNOLOGY

6 YIL
150.000 km
HONDA
GARANTİSİ

4 Serisi ailesi büyüyor



BMW markasının orta sınıfta yer alan ilk dört kapılı coupe modeli olan BMW 4 Serisi Gran Coupe 2014'ün teknik özellikleri ve fotoğrafları basına dağıtıldı. BMW 4 Serisi Coupe ve Cabrio modellerinin ardından, 4 Serisi ürün gamının üçüncü modeli olan 4 Serisi Gran Coupe, coupe görünümülü sportif tasarımının yanı sıra geniş iç mekânı ve kapağı geniş bir şekilde açılan büyük bagajıyla öne çıkıyor. BMW 4 Serisi Gran Coupe, iki kapılı 4 Serisi Coupe ile yükseklik hariç aynı ölçülere sahip: Uzunluk 4638 mm, genişlik 1825 mm, dingil mesafesi 2810 mm. Otomobilin yüksekliği ise kardeşinden 12 mm daha fazla. Ayrıca BMW 4 Serisi Gran Coupe'nin 4 Serisi Coupe'den 112 mm daha uzun bir tavana sahip olduğunu da belirtelim.



Otomobilin 480 litrelik bagajı, kardeşinden 35 litre daha fazla. Bu hacim arka koltuklar 40:20:40 şeklinde öne katlandığında 1300 litreye kadar çıkıyor. 4+1 oturma düzenine sahip BMW 4 Serisi Gran Coupe 2014, lansmanından itibaren 4 ve 6 silindirli benzinli motorlar ile 4 silindirli dizel motorlarla satışa sunulacak. Bunlar BMW 435i Gran Coupe (3.0 lt, 6 silindirli, benzinli, 306 HP güç, ortalama 8.1 lt/100 km tüketim); BMW 428i Gran Coupe (2.0 lt, 4 silindirli, benzinli, 245 HP güç, ortalama 6.6 lt/100 km tüketim); BMW 420i Gran Coupe (ortalama 6.4 lt/100 km tüketim); BMW 420d Gran Coupe (ortalama



4.7 lt/100 km tüketim) ve BMW 418d Gran Coupe (ortalama 4.5 lt/100 km tüketim) olarak sıralanıyor. Tüm motorlar Euro 6 normlarını karşılıyor ve TwinPower Turbo teknolojisine sahip. Öte yandan; 428i Gran Coupe ve

420d Gran Coupe xDrive dört tekerlekten çekiş sistemiyle satın alınabilecek. Standart donanımda 6 ileri manuel şanzımana sahip olan tüm 4 Serisi Gran Coupe modelleri, 8 ileri otomatik şanzımanla sipariş edilebilecek.





Yeni 308'e station karoser

308 ailesinin station karoserli versiyonu olan yeni 308 SW yüzünü gösterdi. PSA Grubu'nun yeni "Efficient Modular Platform" (EMP2) adlı platformunda geliştirilen yeni 308 SW, 4.58 metre uzunluğa ve 1.47 metre yüksekliğe sahip. Sportif bir tasarımı bulunan otomobilin bagaj hacmi ise 610 litre. Yeni 308 SW modelinin bu büyük kapasiteli bagajı, arka koltuklar bagajın içindeki kumandayla öne katlandığında düz bir zemin oluşturuyor. Bu da işlevselliği artırıyor. Yeni nesil 308 SW, yerini alacağı modelden 140 kg daha hafif. Fransa-Sochaux'da üretilen ve Peugeot'nun yeni kokpiti i-Cockpit'e sahip.

Opel Astra'ya yeni 1.6 CDTi dizel motor

Opel, yeni 1.6 CDTi dizel motorlu Astra'yı, Cenevre Otomobil Fuarı 2014'te tanıttı. Yeni motorun iki versiyonu bulunuyor. Bunlardan ilki 110 HP güç ve 300 Nm tork üreten 1.6 CDTi. Bu motor Astra'yı 12.0 saniyede 0'dan 100 km/s'ye çıkartırken, maksimum 186 km/s hız sağlıyor. Ortalama yakıt tüketimi 3.7 lt/100 km olan otomobilin CO2 emisyonu ise 97 g/km. Diğer versiyon ise 136 HP güç ve 320 Nm tork üreten versiyon. Bu motor Astra'ya 10.3 saniyelik (sedan 10.1 sn) 0-100 km/s verisi ve 200 km/s'lik (sedan 205 km/s) maksimum hız sağlıyor.



Sörfçü Beetle

Volkswagen, Detroit Otomobil Fuarı 2014'te yeni 2014 Beetle Dune Concept'i tanıttı. Güncel Beetle baz alınarak geliştirilen Volkswagen Beetle Dune Concept 2014, 50

mm yükseltile gövdesi, 19 inç'lik jantları ve tasarımına eklenen unsurlarla off-road aracı görünümünü sunuyor. Otomobil, ismindeki "Dune" ifadesini ise arka kısmındaki sörf taşıma aksesuarından alıyor. VW Beetle Dune Concept'te 210 HP gücünde motor ve DSG şanzıman bulunuyor. Önden çekişli otomobil, güncel VW The Beetle modelinden 11 mm daha uzun (4290 mm), 24 mm daha geniş (1856 mm) ve 50 mm daha yüksek (1536 mm). Ön ve arka iz genişlikleri ise 29'ar mm arttırılmış.



Mercedes-Benz'den yeni MPV



M

ercedes-Benz, yeni MPV'si V Serisi'ni Almanya'nın Münih kentinde tanıttı. Viano'nun yerini alan

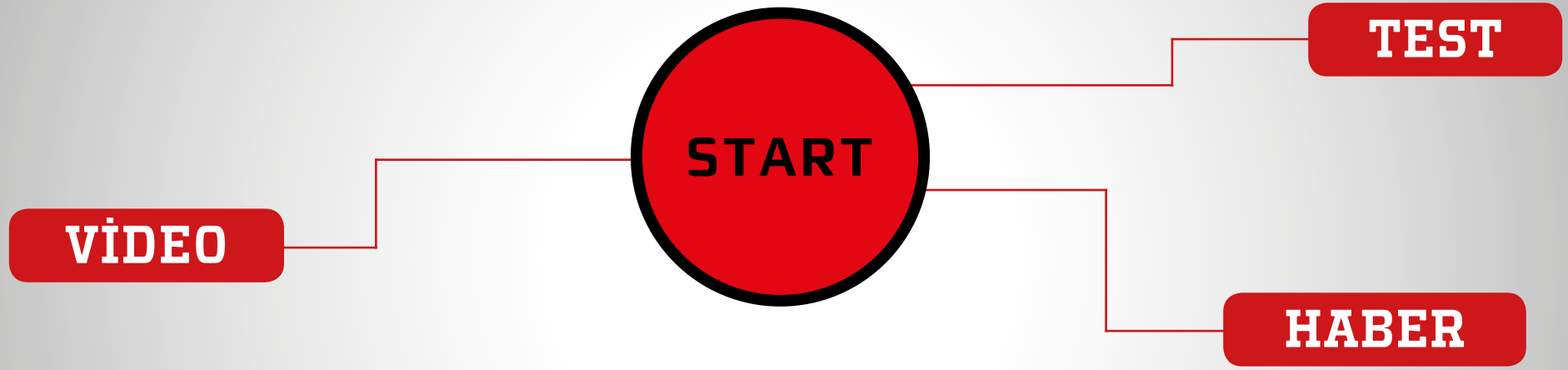
2014 V Serisi'nde, Mercedes'in yeni tasarım çizgisinden izler görülüyor. 8 kişiye kadar oturma kapasitesi sunan V Serisi'nin, geniş iç hacme ihtiyaç duyan doğa sporu meraklıları kadar, VIP karşılama ve yolculuk beklentisi için olan kişilere de hitap eden bir araç olduğu ifade ediliyor. Aracın iki donanım seviyesi var: Giriş seviyesindeki V Serisi ve V Serisi Avantgarde. Bu iki donanım seviyesi Dış Spor Paketi ve İç



Dizayn Paketi ile zenginleştirilebiliyor. Yeni V Serisi'ni 3 farklı karoser uzunluğu ile alabilmek mümkün olacak. Bunlardan ilki 4895 mm'lik uzunluğa, 3200 mm'lik dingil mesafesine sahip kompakt versiyon; ikincisi aynı dingil mesafesine sahip, 5140 mm uzunluğundaki uzun versiyon; üçüncüsü ise 3430 mm'lik dingil mesafesine, 5370 mm'lik uzunluğa sahip

ekstra uzun versiyon. Mercedes V Serisi'nde ilk etapta 3 farklı güç versiyonu bulunan, 2.1 litre silindir hacmine sahip, turbo dizel motorla yollara çıkacak. Bunlar 136 HP güç ve 330 Nm tork üreten V 200, 163 HP güç, 380 Nm tork üreten V 220 ve 190 HP güç, 440 Nm tork üreten V 250 BlueTec.

HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



www.otomobil.com.tr



XC90'a doğru

Yeni Volvo XC90 2015 modeli hakkında önemli ipuçları içeren Volvo Concept XC Coupe 2014 Detroit Otomobil Fuarı'nda sergilendi. Fuarda "En İyi Konsept Otomobil" ödülünü de kazanan 2014 Volvo Concept XC Coupe, Volvo Car Group'un (Volvo Cars) yeni tasarım dilini ortaya koyuyor. Otomobil, şirketin gelecekteki tasarım yönünün vitrini olacak üç konsept otomobilinden oluşan dizinin ikinci ürünü. Bu konseptlerden ilki, Volvo Concept Coupe adıyla Frankfurt Otomobil Fuarı 2013'te tanıtılmıştı.



Citroen C4 Cactus

Citroen C4 Cactus'un geleneksel kompakt hatchback'lere bir alternatif olduğu söyleniyor. Uzunluğu 416 cm, genişliği 173 cm, yüksekliği 148 cm olan Citroen Cactus'un dingil mesafesi ise 260 cm. Otomobilin 965 kg'lık ağırlığı C4'e göre yaklaşık 200 kg daha az. PureTech benzinli ve BlueHDi dizel motor ailesinin küçük seçeneklerinin tercih edildiği ve hafif alaşım materyallere yer verildiği belirtiliyor.

Renault'dan Hintli konsept

Renault Design India'nın katkısıyla uluslararası pazarlar için uluslararası bir ekip tarafından dizayn edilen ve yeni pazarlarındaki genç, dinamik müşterilerin ihtiyaçlarını karşılayan eğlenceli ve sürekli on-line bağlantıya odaklanan bir konsept olduğu belirtilen Renault KWID Concept, Delhi Otomobil Fuarı'nda tanıtıldı. Aracın devasa tekerlekleri çamurluklardan dışarı çıkıyor ve bir buggy gibi görünmesini sağlıyor. Otomobilin kokpiti korunaklı bir ipekböceği gibi tasarlanmış ve kuş yuvasından esinlenmiş.



Artık daha yakışıklı

Yeni BMW X3 2014'ün bilgileri ortaya çıktı. BMW'nin orta sınıftaki SUV'u (BMW tarafından SAV-Sports Activity Vehicle olarak isimlendiriliyor) ilk defa 2003 yılında tanıtılmıştı ve 2010 yılında yerini yeni nesle bırakmıştı. Şimdi ise kapsamlı şekilde elden geçirildi ve yüzü yenilendi. BMW X3 görsel olarak eskisinden daha güçlü bir ifadeye sahip. Yeni X5'i andıran böbrek formu radyatör ızgarası eskisine göre daha geniş. Makyaj kapsamında ön ve arka tampon yenilenmiş ve yan aynalara sinyaller entegre edilmiş.

Motor seçenekleri

Yeni BMW X3'ün 4'ü dizel, 3'ü benzinli olmak üzere toplam 8 motor seçeneği bulunuyor. Bunlardan 2.0 litrelik 150 HP gücündeki dizel versiyon sadece arkadan itişli olarak sDrive18d adıyla satılacakken, 2.0 litrelik 184 HP gücündeki benzinli motor X3 sDrive20i ve X3 xDrive20i adında arkadan itişli ve dört tekerlekten çekişli versiyonlara sahip. Diğer



versiyonlar ise şöyle: X3 sDrive18d, X3 xDrive20d, X3 xDrive30d, X3 xDrive35d , X3 sDrive20i, X3 xDrive28i, X3 xDrive35i. Bunlardan Türkiye için en ilginç olanı kuşkusuz ki X3 xDrive20d olacak. Eskiden 184 HP olan 2.0 litrelik dizel motorun gücü şimdi 190 HP ve maksimum tork da 380 Nm'den 400 Nm'ye ulaşmış.



911 Targa yenilendi

Yeni Porsche 911 Targa'nın tavanının sadece sürücü ve yolcunun üstünde kalan kısmı elektrikli olarak açılıp kapatılabiliyor. C sütununun bulunmadığı otomobilde, otomobilin üstü açıldığında, kumaş tavan tam otomatik olarak arka camın arkasına katlanıyor. Tavanın açılma-kapanma süresi ise yaklaşık 19 saniye. Yeni Targa'da iki farklı motor seçeneği bulunuyor. Bunlardan ilki yeni Porsche 911 Targa 4. Bu modelde 3.4 lt 350 HP sıralı 6 silindirik motor bulunuyor. Çift kavramalı şanzımana (PDK) ve Sport Chrono Paketi'ne sahip olan otomobil, 0'dan 100 km/s hıza 4.8 saniyede ulaşıyor. 911 Targa 4'ün maksimum hızı ise 280 km/s. İkinci seçenek olan yeni Porsche 911 Targa 4S'te ise 3.8 litrelik 400 HP motor bulunuyor. Yine PDK şanzıman ve Sport Chrono Paketi'ne sahip olan bu modelin 0-100 km/s hızlanması 4.4 saniye, maksimum hızı ise 295 km/s.



Toyota Auris Touring Sports geliyor

İkinci nesil Toyota Auris modelinin station karoserli versiyonu olan Auris Touring Sports, Şubat ayının ortasından itibaren 72.600 TL baz fiyatla satışa sunulacak. Otomobil, 1.6 benzinli 132 HP Multidrive S otomatik şanzımanlı ve 1.4 D-4D dizel 90 HP M/T manuel şanzıman seçeneklerine sahip. Benzinli versiyonu 72.600 TL, dizel versiyonu ise 75.870 TL baz fiyatla satışa sunulacak olan araçta Advance ve Premium donanım seviyeleri bulunuyor. Kardeşi Auris HB'den 285 mm daha uzun bir otomobil olan Toyota Auris TS, 4560

mm uzunluğa sahip. Otomobilin dingi mesafesi ise kardeşiyle aynı: 2600 mm. Avrupada 2013 yılının ortasında yollara çıkan otomobil, kendisini sınıf lideri yapan 530 litrelik bagaja sahip.




MINI-Deezer işbirliği

Dijital müzik platformu Deezer, MINI Connected eğlence sistemine entegre edildi. Bu sayede Deezer'ın 30 milyon parçalık müzik arşivini MINI otomobillerinde dinlemek mümkün olabilecek. Bunun için, Deezer Premium+ üyesi MINI sahiplerinin Apple App Store'dan Deezer'ın en son sürümünü indirmeleri yeterli olacak.



Kural koyucu

Yeni nesil Nissan Qashqai, sınıfında kuralları yeniden koyma iddiasında.

✍ Tarık Akagün / Newcastle-İngiltere  *Nissan Medya*



Y

eni Nissan Qashqai'nin
seri üretimi başladı. Biz de
kompakt crossover sınıfının
kural koyucusu olan ve

Türkiye'de 18 Şubat 2014'te tanıtılacak olan
(satış fiyatı henüz belli değil) Qashqai'nin yeni
neslinin seri üretim sürecini Nissan'ın İngiltere-
Sunderland'daki fabrikasında gözlerimizde
gördük ve otomobilin seri üretimi ile ilgili
düzenlenen Newcastle'da yer alan BALTIC
Modern Sanatlar Müzesi'nde düzenlenen
tanıtım toplantısına katıldık. Tanıtım için
seçilen müze, Qashqai'nin tasarım yönünden
modern sanata girdiği vurgusunu yapmak
için seçilmiş. Qashqai 2007 yılında yollara
çıktığında pazarda bu tipte bir otomobil yoktu.





Bu konseptin piyasada tutulup, tutulmayacağı hakkında Nissan'ın bile bir fikri yoktu. Sonunda cesur bir karar alan Nissan, yıllık 130.000 adetlik kapasite ile üretime başladı. Ancak gelen talepler sonunda daha ilk yılın sonunda üretim 160.000 adete, 2011'de ise 300.000 adete yükseldi. 7 yıl sonunda ise toplam üretim adeti 2 milyon adeti buldu. Bu ilgi sonunda diğer üreticiler de Nissan'ın açtığı kapıdan girerek kompakt crossover segmentine girdiler.

DAHA KESKİN HATLAR

Yeni Qashqai, Renault-Nissan İttifakı'nın CMF (Common Module Family) adını verdiği modüler platform kullanılarak üretilmiş. Daha keskin hatlara sahip otomobilin uzunluğu 4377 mm (+47 mm), genişliği 1806 mm (+26 mm) yüksekliği 1590 mm (-25 mm), dingil mesafesi ise 2646 mm (+16 mm). Bununla birlikte bagaj hacmi de 20 lt artışla 430 lt'ye ulaşmış.

İç mekân ise eskiye göre artan kalite hissi ile göz dolduruyor. Küçük eşya gözleri ile kullanılabilirliği arttırılan otomobilde ambiyans aydınlatması, elektromekanik el freni gibi yenilikler de var. Ne yazık ki tek dokunuşla açılıp kapanan cam, sadece sürücü tarafı için geçerli. En azından bizim incelediğimiz otomobilde durum böyleydi.



2708 parçadan oluşan Qashqai'ler, 61 saniyede bir bantlardan iniyor. 1986 yılından beri üretim yapan Nissan Sunderland tesislerinde 2013 yılı sonuna kadar 7 milyon 463 bin 187 araç üretilmiş. Şu an Qashqai dışında Juke, Note ve Leaf gibi modellerinde üretildiği bu fabrikada 1 saatte üretilen otomobil ise 113 adet. Bu sayının 1986 yılında 12.5 otomobil olduğu ifade ediliyor. Fabrikanın enerji ihtiyacının yüzde 7'si, tesis içindeki 10 rüzgar türbininden sağlanıyor.



MOTORLAR

Yeni Qashqai, ülkemizde 1.2 DIG-T 115 HP turbo benzinli, 1.5 dCi 110 HP turbo dizel ve 1.6 dCi 130 HP turbo dizel motorlar ile satışa sunulacak. X-Tronic adlı sürekli değişken oranlı (CVT) şanzıman ve 4x4 aktarma opsiyonları sadece 1.6 dCi motorda alınabilecek. Hem 4x4, hem otomatik versiyon ise en azından şimdilik yok. 4x4 aktarmalı versiyonlarda çok kollu arka süspansiyon kullanılırken, önden çekişli versiyonlarda torsiyon çubuklu sisteme yer veriliyor. Direksiyon sisteminde geliştirmeler yapılmış ve normal ve spor kullanım olmak üzere iki kullanım modu bulunuyor.

GÜVENLİK TEKNOLOJİLERİ

Yeni Qashqai'de acil durum fren sistemi (çarpışma riskini algıladığında önce sesli uyarı veriyor, gerekirse fren yapıyor), sürücü yorgunluğu algılama sistemi, kör nokta uyarı sistemi, trafik işareti algılama sistemi gibi yeni teknolojiler de yer alacak.

SONUÇ

Fiyatları 18 Şubat'ta açıklanacak yeni Qashqai, gerek motor seçenekleri, gerekse tasarımı ile bu sınıftaki beklentileri rahatça karşılayacak gibi.



1.2 DIG-T

1.5 dCi

1.6 dCi X-Tronic

Fabrika verileri

Motor:.....	1197 cc, 4 silindirli, turbo benzinli.....	1461 cc, 4 silindirli, turbo dizel.....	1598 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:.....	6 ileri oranlı manuel.....	6 ileri oranlı manuel	CVT
Maksimum güç:	115 HP@4500 d/d.....	110 HP@4000 d/d.....	130 HP@4000 d/d
Maksimum tork:	190 Nm@2000 d/d.....	260 Nm@1750-2500.....	320 Nm@1750 d/d
Maksimum hız:	185 km/s.....	182 km/s.....	183 km/s
0-100 km/s:.....	10.9 sn.....	11.9 sn.....	11.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4377 / 1806 / 1590 mm.....	4377 / 1806 / 1590 mm.....	4377 / 1806 / 1590 mm
Bagaj hacmi:.....	430 lt.....	430 lt.....	430 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):.....	6.9 / 4.9 / 5.6 lt /100 km.....	4.2 / 3.6 / 4.8 lt/100 km.....	5.3 / 4.2 / 4.6 lt/100 km

129 g/km C

99 g/km A

119 g/km B



Eski tas, *hamam*

Volkswagen Motorsport, sezonun ilk yarışı olan Monte Carlo Rallisi'ne ağırlığını koydu. Sezonun en çok merak edilen takımı Hyundai Shell World Rally Team ise şanssız bir başlangıç yapmasına rağmen, rekabetçi potansiyele sahip olduğunu gösterdi.

✍ Tarık Akagün / Monte Carlo-Monaco





Dünya Ralli Şampiyonası'nın (WRC) ilk yarışı olan Monte Carlo Rallisi 14-19 Ocak 2014 tarihleri arasında düzenlendi.

Biz de bu yıl 82'ncisi düzenlenen bu yarışı yerinde izledik. Ağırlıklı olarak ıslak, yer yer karlı zemine sahip olan yarışta birinciliği geçen yılın şampiyonu olan Volkswagen Motorsport'tan Sebastien Ogier-Julien Ingrassia ikilisi alırken, ikinciliği Ford Fiesta RS WRC ile yarışan M-Sport'tan Bryan Bouffier-Xavier Panseri ikilisi, üçüncülüğü ise Citroen Total Abu Dhabi WRT'den Kris Meeke-Paul Nagle ikilisi Citroen DS3 WRC ile elde etti. Meeke son 10 yılda WRC'de podyuma çıkan ilk Britanyalı oldu.

Monte Carlo'nun en çok merak edilen takımı kuşkusuz ki Hyundai Shell World Rally Team idi. Uzun bir aradan sonra ralli parkurlarına iki adet i20 WRC ile dönüş yapan Hyundai'nin otomobillerinde direksiyonlar Dani Sordo ve Thierry Neuville teslim edilmişti. Her iki otomobil de yarış dışı kalana kadar gösterdikleri performansla gelecek için ümit vaat etti.



FARKI NE?

*Bir WRC otomobili ile standart otomobilin farkları neler?
Bunu ülkemizde de üretilen Hyundai i20 üzerinde görebiliriz.*



Hyundai i20 WRC, standart i20 baz alınarak geliştirilse de önemli farklar mevcut. Gövdede aerodinamik gövde eklentileri kadar, hafif malzemeler de kullanılmış. Ön tampon, rüzgarı radyatör ve ön fren disklerini soğutmak için tasarlanmış. Bununla beraber tıpkı arka spoyler gibi downforce yaratılmasında etkin. Gövde kiti nedeniyle i20 WRC, standart versiyondan 10 cm kadar daha geniş.



Teknik karşılaştırma

	i20 WRC	i20 1.2 lt
Motor:	1.6 lt turbo	1.2 lt
Maksimum güç:	>300 HP	84 HP
Maksimum tork:	~400 Nm	121 Nm
Aktarma	4 tekerlekten çekiş	Önden çekişli
0-100 km/s:	< 4 sn	12.7 sn
Maksimum hız:	>200 km/s	168 km/s

2013'te "3" birinci var

2013 yılı otomotiv sektörü açısından ilginç geçti. Otomobil satışlarında Renault lider olurken, hafif ticari araç satışında Ford ön plana çıktı. Otomobil ve hafif ticari toplam araç satışında ise Volkswagen ipi göğüsleyen marka oldu.

Otomotiv sektörü açısından aslında başarılı bir yılı geride bıraktık. Otomobil satışları bir önceki yıla göre yüzde 19.5 seviyesinde artış gösterdi. 96.761 adet otomobil satışıyla Renault 2013 yılının en fazla otomobil satan markası oldu. Ford ise 49.750 adet hafif ticari araç satışıyla bir başka zirvenin sahibiydi. Ancak ilginç bir gelişme gerçekleşti ve hafif ticari araç ile otomobil toplam satışlarda 112.056 adetle Volkswagen birinci geldi.

Satışları aylık olarak değerlendirdiğimiz için bu sayımızda da aralık ayına göre gerçekleşen sıralamayı baz alarak yazımızı düzenledik. Aralık 22.222 adet yerli otomobil satıldı. Renault, aralık ayında 9293 adet sattı ve liderliğini

devam ettirdi. Onun ardından 4457 adet satışla Fiat geldi. Toyota ise 3796 adet satışla üçüncü oldu.

Aralık ayında 78.977 adet ithal otomobil satıldı. Aralık ayında Ford, 11.297 adet satışla lider oldu. Onun arkasından 10.176 adet satışla Opel geldi. Volkswagen ise 9636 adet satışla üçüncü oldu.

Model sıralamasına gelince: Aralık ayında yine en fazla satan model 4879 adetle Ford Fiesta MCA oldu ve liderliğini devam ettirdi. Onun ardından 4360 adet satışla Renault Symbol ikinci olurken, 4347 adetle Ford Focus Sedan üçüncü oldu. Yılın tamamında ise 37.537 adet satışla Fiat Linea birinci, 27.988 adet satışla

Renault Symbol ikinci ve 27.536 adet satışla Renault Fluence üçüncü geldi.

2013 ne kadar başarılı geçtiyse, 2014 yılı da bir o kadar sıkıntılı olacağı benziyor. Hükümetin otomobil satışlarını düşürmek için ÖTV oranlarını artırması daha ilk günden kötü gidişatın sinyalini verdi. Taksitlerin sınırlandırılması ve peşinat zorunluluğu satışları kısıtlayacak bir diğer önlem. Bunlar “suni” müdahale. Ancak tüm bunların ötesinde dövizin artmasından kaynaklanan fiyat yükselişi ile birlikte “doğal” bir satış düşüşü de olacak (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği’nden alınmıştır).

İsa Demir

Aylık toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2012	2013
Ocak	21.077	25.835
Şubat	29.189	36.814
Mart	47.270	51.785
Nisan	45.645	56.999
Mayıs	50.460	62.383
Haziran	50.849	58.290
Temmuz	44.531	55.712
Ağustos	41.236	51.611
Eylül	49.360	52.925
Ekim	43.440	46.985
Kasım	52.297	64.117
Aralık	80.926	101.199
Toplam	556.280	664.655

Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1	Renault	9.293	63.857
2	Fiat	4.457	39.343
3	Toyota	3.796	13.609
4	Hyundai	2.452	18.298
5	Honda	2.224	12.021
Toplam		22.222	147.128

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1	Ford	11.297	58.405
2	Opel	10.176	55.719
3	Volkswagen	9.636	88.304
4	Renault	5.466	32.904
5	Dacia	4.802	28.901
6	Peugeot	4.800	23.068
7	Hyundai	4.004	29.824
8	BMW	3.291	20.705
9	Citroen	3.015	19.690
10	Mercedes-Benz	3.006	20.023
11	Nissan	2.641	18.417
12	Audi	2.603	14.987
13	Toyota	2.595	22.421
14	Kia	1.793	13.195
15	Skoda	1.764	12.833
16	Chevrolet	1.632	12.506
17	Seat	1.536	11.065
18	Fiat	1.400	10.913
19	Volvo	785	5.021
20	Honda	534	3.394
21	Mazda	246	1.377
22	Proton	235	715
23	MINI	222	1.557
24	Mitsubishi	213	1.488
25	Land Rover	208	1.323
26	Suzuki	180	1.623

Sıra	Marka	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
27	Jeep	178	973
28	SsangYong	152	972
29	Alfa Romeo	149	1.030
30	Subaru	129	1.101
31	Lancia	122	782
32	Porsche	93	517
33	Smart	23	110
34	Maserati	18	40
35	Infiniti	11	37
36	Geely	7	623
37	Jaguar	7	97
38	Ferrari	3	23
39	Bentley	3	21
40	Tata	1	326
41	Lamborghini	1	4
42	Chery	0	492
43	Aston Martin	0	1
Toplam		78.977	517.527

Not: Sıralamalar Aralık ayına göre yapılmıştır.

“ 2013 yılında otomobil satışında Renault, hafif ticari araç satışında Ford, otomobil ve hafif ticari araç toplam satışında ise Volkswagen birinci oldu. ”



İlk 3 değişmedi

Kasım ayında Kia Picanto'dan ciddi bir atak görmüştük. Yine 74 adet satan Kia Picanto lider olurken, Skoda Citigo 44 adetle ikinci geldi. Fiat 500 satışları eskisi kadar iştahlı olmasa da 22 adetle üçüncü oldu. Yılın tamamını değerlendirdiğimiz zaman Skoda Citigo'nun 400 adet satışla lider olduğunu görüyoruz.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1.....	Kia Picanto	74.....	326
2.....	Skoda Citigo	44.....	400
3.....	Fiat 500	22.....	188
4.....	Fiat Panda	30.....	299
5.....	Peugeot 107	19.....	130
A Segmenti toplam satış		948.....	2.959
A Segmenti pazar payı.....		% 0,9.....	% 0,4

Ford MCA'den büyük başarı

Kasım ve aralık aylarının ikisinde de tüm modeller arasında Ford MCA modeli birinci oldu. Onun arkasından gelen Renault Clio HB, 3.812 adet, Opel Corsa ise 3.757 satış gerçekleştirdi. 2013 yılında ise bu segmentte en fazla satan model 22.632 adetle Ford Fiesta MCA olurken, onu 22.449 adet satışla Volkswagen Polo izledi.



B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1.....	Ford Fiesta	4.879	22.632
2.....	Renault Clio HB	3.812	22.206
3.....	Opel Corsa	3.757	21.555
4.....	Volkswagen Polo.....	2.400	22.449
5.....	Hyundai i20	1.755	17.206
6.....	Dacia Sandero	1.563	10.655
7.....	Toyota Yaris.....	1.146	5.824
8.....	Peugeot 208	833	4.367
9.....	Fiat Punto	821	6.686
10....	Seat Ibiza.....	537	3.669
B Segmenti-HB toplam satış		22.614	148.821
B Segmenti-HB pazar payı		% 22,4	% 22,4



Renault Symbol önde

Renault Symbol, aralık ayında 4.360 adetle birinci olurken, yılın tamamında ise 27.988 adet satış gerçekleştirdi. Onun arkasından gelen Peugeot 301 2.992 adetlik satışları dikkatleri biraz üzerine çekti. Citroen C-Elysee modeli ise 1.842 adet sattı. Bu iki model kendi markalarının toplamda da satışlarının yüksek olmasını sağladılar.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1.....	Renault Symbol.....	4.360.....	27.988
2.....	Peugeot 301	2.992.....	12.461
3.....	Citroen C-Elysee	1.842.....	10.681
4.....	Chevrolet Aveo Sedan.....	417.....	3.068
5.....	Skoda Rapid.....	183.....	2.126
B Segmenti-Sedan toplam satış.....		9.853.....	56.772
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 9,7.....	% 8,4



Opel Astra HB yine lider

2013 yılının ikinci yarısında Opel Astra modeli kendi segmentinde adeta rakipsiz. Ağustos ayından itibaren lider olan Opel Astra HB aralık ayında 3.960 gibi ciddi bir rakama ulaştı. Onun arkasından 1.557 adetle Volkswagen Golf ikinci, 1.268 adetle Toyota Auris üçüncü geldi. Yılın tamamında yine Opel Astra birinci.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1.....	Opel Astra HB	3.960	19.830
2.....	Volkswagen Golf	1.557	14.930
3.....	Toyota Auris.....	1.268	10.396
4.....	Hyundai i30.....	1.057	8.989
5.....	Renault Megane	1.000	6.254
6.....	Mercedes-Benz A Sınıfı.....	696	4.359
7.....	Seat Leon	695	4.946
8.....	Citroen C4.....	560	5.100
9.....	Audi A3	451	4.973
10....	BMW 1 Serisi	383	2.732
C Segmenti-HB toplam satış.....		14.098	99.792
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 13,9	% 15,0

Ford Focus atak yaptı

Yılın son düzlüğünde tabiri yerindeyse Ford Focus Sedan koptu, geldi. 4.347 adet satarak liderlik koltuğunu kapatan Ford Focus Sedan'ın arkasından 4.259 adet satışla Fiat Linea geldi. Fiat Linea modeli aynı zamanda tüm modeller arasında 37.537 adet satışla zirvenin sahibi oldu. Toyota Corolla 3.742 adetlik satışla aralık ayının üçüncüsü oldu.



C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1.....	Ford Focus Sedan	4.347	23.148
2.....	Fiat Linea.....	4.259	37.537
3.....	Toyota Corolla	3.742	17.389
4.....	Renault Fluence	3.612	27.536
5.....	Honda Civic	2.224	12.021
6.....	Volkswagen Jetta	2.157	21.092
7.....	Opel Astra Sedan.....	1.906	11.291
8.....	Hyundai Accent Blue	1.508	10.696
9.....	Audi A3 Sedan	531	1.005
10....	Skoda Octavia	485	4.416
C Segmenti-Sedan toplam satış		25.745	175.113
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 25,5	% 26,3



VW Passat tek başına

D segmentinde Volkswagen Passat, çitayı iyice yükselterek 1.822 adet satışla liderliğini biraz daha pekiştirdi. BMW 3 Serisi 1.059 adet satışla hemen onun arkasından geldi. Skoda Superb dikkat çeken bir atak yaparak 836 adet satışla üçüncülüğe yükseldi. Bu başarıda müşterilerin beklentilerini karşılama da etkili oldu. (1.6 TDI dizel otomatik versiyon gibi)

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1.....	Volkswagen Passat	1.822	17.232
2.....	BMW 3 Serisi	1.059	8.980
3.....	Skoda Superb	836	3.045
4.....	Audi A4	700	3.784
5.....	Mercedes-Benz C Sınıfı	509	4.915
6.....	Peugeot 508	326	2.221
7.....	Volvo S60.....	322	2.689
8.....	Volkswagen CC.....	318	2.867
9.....	Opel Insignia	310	1.683
10....	Toyota Avensis.....	150	1.385
D Segmenti-Sedan toplam satış		7.140	54.289
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 7,1	% 8,2



1.6 litre motor, satışları uçurdu

E segmentinde 1.6 litre motorlu araçlar satılmaya başlanmasından itibaren satışlar neredeyse uçtu. Bu segmentin 2012'de % 1.8 olan pazar payı, 2013 yılında % 2.1'e çıktı. 2013'te bir önceki 2012 yılına göre yaklaşık 3.800 adet daha fazla otomobil satıldı. Bu kategoride BMW 5 Serisi ve Mercedes-Benz E Sınıfı açık ara önde.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1.....	BMW 5 Serisi	1.460.....	6.548
2.....	Mercedes-Benz E Sınıfı.....	1.225.....	4.860
3.....	Audi A6	314.....	1.631
4.....	Volvo S80.....	54.....	344
5.....	Jaguar XF	3.....	52
E Segmenti-Sedan toplam satış.....		3.123.....	13.769
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 3,1.....	% 2,1



S Sınıfı açık ara önde

Yılın sonunda en fazla gülen model yeni Mercedes-Benz S Sınıfı oldu. Aralık ayında 57 adet satan Mercedes-Benz S Sınıfı, kendinden sonra gelen üç rakibinin toplam satışından daha fazla satışa ulaştı. Mercedes-Benz CLS ve Audi A8 modeli 19'ar adet satarken, Porsche Panamera modeli 15 adetlik satışa ulaştı.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1.....	Mercedes-Benz S Sınıfı.....	57.....	191
2.....	Mercedes-Benz CLS	19.....	234
3.....	Audi A8	19.....	84
4.....	Porsche Panamera.....	15.....	91
5.....	BMW 7 Serisi	11.....	107
F Segmenti toplam satış		150.....	946
F Segmenti pazar payı		% 0,15.....	% 0,14



Makyaj başarı getirdi

Aslında buna kısaca dizel motorun başarısı desek yanlış olmayız. Hem Dacia Duster'da hem de Nissan Qashqai modelinde kullanılan 1.5 dCi dizel ünite insanların bu araçları tercih etmelerindeki en büyük etken. Dacia Duster'ın bir diğer avantajı ise makyajlandıktan sonra daha çekici hale gelmesi.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1.....	Dacia Duster.....	2.177	11.262
2.....	Nissan Qashqai	2.122	11.430
3.....	Hyundai ix35	1.215	7.324
4.....	Kia Sportage.....	1.140	7.306
5.....	Volkswagen Tiguan	1.086	6.750
6.....	Renault Captur	542	3.172
7.....	Honda CR-V	363	1.601
8.....	Chevrolet Captiva	319	2.755
9.....	Nissan Juke	297	3.735
10....	Audi Q3.....	203	651
Alt-SUV Segmenti toplam satış		12.138	74.950
Alt-SUV Segmenti pazar payı.....		% 11,9	% 11,3



Zam öncesi son çıkış

Ocak ayında yapılması muhtemel zamdan önce bazı insanlar fiyatları 400.000 TL'yi geçen bu tür araçları almayı tercih ettiler. Sonuçta haklı da çıktılar. Çünkü bu araçların ÖTV'si yüzde 15 oranında arttı. Bu da fiyatların otomatik olarak en az 30.000 TL artmasına yol açtı. Bu kategoride haklı olarak Range Rover Sport modeli lider geldi.

Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1.....	Range Rover Sport	73.....	354
2.....	Jeep Grand Cherokee	70.....	294
3.....	Porsche Cayenne	61.....	342
4.....	Mercedes-Benz M Sınıfı	56.....	241
5.....	Range Rover.....	49.....	254
Lüks SUV Segmenti toplam satış		329.....	1.666
Lüks SUV Segmenti pazar payı		% 0,33.....	% 0,25

e-otodergi

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE TIKLAYINIZ.



Ticarilerin keyfi yok

Hafif ticari araç satışları maalesef yüzleri yeterince güldürmüyor. Öyle ki; 2013 yılının satışları son 10 yılın ortalamasının bile gerisinde kaldı. Geçen yıl toplam 188.723 adet satışa ulaşıldı.

Ticari araçlara getirilen K belgesi zorunluluğu maalesef satışları olumsuz etkiliyor. Her yıl muayene yapılması gerekliliği ve Boğaziçi Köprüsü gibi bazı yerlerde kullanılamaması da satışları düşürüyor. Geçen yıl 98.778 adedi yerli, 89.945 adedi ise ithal olmak üzere toplam 188.723 adet satışa ulaşıldı.

2013 yılında yerli ve ithal toplamda en fazla araç satan marka 49.750 adetle Ford oldu. Fiat 47.337 adet satışa ulaşırken onun arkasından 23.752 adetle Volkswagen, 11.550 adetle Renault, 10.966 adetle Peugeot

Aylara göre toplam hafif ticari araç satışları (Adet)

Ay	2012	2013
Ocak	8.468	9.688
Şubat	12.135	11.493
Mart	17.614	16.989
Nisan	17.304	16.576
Mayıs	20.403	19.085
Haziran	20.218	15.806
Temmuz	17.773	15.884
Ağustos	16.912	13.432
Eylül	20.269	15.038
Ekim	16.498	11.029
Kasım	19.413	15.184
Aralık	34.474	28.519
Toplam	221.481	188.723

ve 10.421 adetle Mercedes-Benz geldi.

Model sıralamasında ise Fiat Doblo, yılın tamamında elde ettiği 21.624 adetlik satışla liderlik koltuğuna oturdu. 21.402 adetlik satışla Ford Transit ikinci olurken, 21.153 adetlik satışla Ford Connect üçüncü geldi. 2014 yılında yeni Transit, yeni Connect ve yepyeni bir model olan Courier ile Ford'un biraz daha ön

2013 yerli ve ithal toplam hafif ticari araç satışları (Adet)

Sıra	Marka	Aralık 2013	Ocak Aralık 2013
1	Ford	7.453	49.750
2	Fiat	8.216	47.337
3	Volkswagen	2.462	23.752
4	Renault	1.827	11.550
5	Peugeot	2.097	10.966
6	Mercedes-Benz	1.309	10.421
7	Citroen	1.482	10.313
8	Dacia	1.260	7.494
9	Mitsubishi	732	3.752
10	Isuzu	483	2.838
11	Toyota	321	2.413
12	Iveco	380	2.204
13	Karsan	65	1.631
14	Hyundai	214	1.480
15	Nissan	36	878
16	Kia	68	453
17	Tata	20	316
Toplam		28.519	188.723

plana çıkacağını söyleyebiliriz. Ancak kötü giden ekonomik koşullardan sonra hafif ticari araçların satışlarında da düşüş gözlemlenebilir (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır).

2013'te en fazla satan hafif ticari modeller (Adet)

Sıra	Marka / Model	Aralık 2013	Ocak Aralık 2013
1	Fiat Doblo	3.752	21.624
2	Ford Connect	3.524	21.402
3	Ford Transit	3.447	21.153
4	Fiat Fiorino	3.397	18.797
5	Volkswagen Caddy	1.108	9.736
6	Volkswagen Transporter	641	7.567
7	Dacia Dokker	1.260	7.474
8	Mercedes-Benz Sprinter	1.051	7.416
9	Peugeot Partner Tepee	1.480	7.079
10	Fiat Ducato	979	6.240
11	Renault Master	789	5.888
12	Citroen Berlingo	902	5.475
13	Renault Kangoo	790	3.852
14	Volkswagen Crafter	345	3.698
15	Citroen Nemo	500	3.634
16	Mitsubishi L200	709	3.592
17	Volkswagen Amarok	368	2.751
18	Ford Custom	388	2.597
19	Isuzu D-Max	474	2.587
20	Toyota Hilux	321	2.413
21	Peugeot Boxer	403	1.244

Not: Sıralama 2013 yılının tamamına göre yapılmıştır.

Kazananlar ve kaybedenler kulübü

Pazar paylarına göre değerlendirdiğimiz zaman 2013 yılında, en başarılı marka olarak Renault'yu görüyoruz. Chevrolet ise en düşük performans sergileyen marka oldu. 2013 yılında 13 firma pazar payını artırırken, 22 markada ise düşüş kaydedildi.

Aslında markaların başarılarını değerlendirirken bakılması gereken en önemli noktalardan birisi pazar paylarıdır. Herhangi bir markanın satışları artış gösterebilir, ancak bu yükseliş toplam pazarın artışının gerisinde kalırsa pek de başarılı olduğu söylenemez. Bu bağlamda tüm markaları değerlendirdiğimiz zaman Renault, Volkswagen, Peugeot ve Mercedes-Benz gibi markaların kazananlar kulübünde yer aldığını görüyoruz. Bunun tersi olarak ise Chevrolet, Honda, Dacia, Hyundai ve Nissan gibi markalar, her ne kadar sayısal olarak satışlarını arttırsalar da pazar payı

açısından en alt sıralamalara düştüler. İsterseniz markaları ayrıntılı olarak mercek altına alalım:

KAZANANLAR KULÜBÜ

Kazanan markalara baktığımız zaman yeniliklerin ve müşteri beklentilerinin karşılanmasının başarıyı getirdiğini görüyoruz.

RENAULT

Yeni Renault Symbol'ün yurt dışından ithal edilmesinin yanı sıra yeni Clio HB'nin Türkiye'de üretilmesi Renault'nun en büyük kazancı oldu. Makyajdan sonra Fluence'ın satışları artarken, Captur ve Latitude modellerinin satışlarıyla marka zirve yarışında en tepede yer aldı. Kısaca Renault'nun hemen hemen tüm ürün gamının yenilenmiş olması başarıyı getirdi.

VOLKSWAGEN

2013 yılında B, C ve D segmentlerinin üçünde birden model sıralamasında bazen liderliği elde eden Volkswagen, Türk insanının beğenisini kazanan modeller üretiyor. Başarılı 1.2 TSI, 1.4 TSI ve 1.6 TDI motorların yanı sıra otomatik şanzıman seçeneğini de sunan marka, müşterilerin beklentilerini karşılıyor. Ayrıca reklamlarda “prestiji” ön plana çıkararak satışların daha da artmasını sağlıyor. (Jetta modelinde olduğu gibi!)

PEUGEOT

208 modelinin yenilenmesi, 508'in satışlarının iyi gitmesi ve 2008 ile 3008 modellerinin beğenilmesi bir tarafa, Peugeot'nun 2013 yılındaki başarısının temelinde 301 modeli yatıyor. Tek başına 301 modeli, markanın satışlarının yüzde 55'ini gerçekleştirdi. Yani 2013 yılında satılan her iki Peugeot modelinden biri 301 oldu.

MERCEDES-BENZ

Tüm dünya, Mercedes-Benz'i ve yeniliklerini konuşuyor. ABD'de bile satışlarını katlayan marka, yeni C Sınıfı'nı o uzak ülkede üretmeye başladı. CLA modelinde tüm dünyada sıra söz konusu. 2013 yılında A Sınıfı'nın satışları artarken, CLA modeli yeni bir birey olarak markanın satışlarını arttırdı.

Yılın son çeyreğinde S Sınıfı satışa sunulurken, esas bomba E Sınıfı'nda 1.6 litre motorun kullanılması oldu ve E Sınıfı daha önce Türkiye'de satmadığı kadar ilgi gördü (2012 yılında 2900 seviyesinde satış gerçekleştiren E Sınıfı, 2013 yılında 4800'ü geçti). 2014 yılında CLA modelinde 1.5 dizel motorun kullanılması ve yeni C Serisi ile birlikte Mercedes-Benz'in satışlarında artış olabilir. Tabi ÖTV'nin yükseltilmesi ve Euro'daki artış otomobil satışlarını bir miktar frenleyecektir.

SEAT

Yeni Leon modeli Seat'ın başarısının alt yapısını oluşturuyor. Yeni Ibiza modeli de insanlar tarafından tercih edilmeye başlandı. Bunlara ek olarak yeni Toledo modelinin satılmaya başlaması markanın pazar payını yükseltti.

BMW

Yeni 3 Serisi, markanın esas başarısının temelini oluşturuyor. 3 Serisi 2.0 dizel versiyonun bile fiyatının uygun olması (Euro artmadan önce!) satışların artmasını sağlamıştı.

Bununla birlikte 5 Serisi'nde 1.6 litre motor kullanılması hem modelin hem de BMW'nin satışlarını katladı. Başarının daha da artması için BMW'nin Toyota için ürettiği 1.6 D-4D dizel ünitenin 3 Serisi'nde de kullanılması iyi bir fikir olabilir.

FORD

Yeni Focus modelinin yanı sıra Fiesta modelinin de yeni yüze kavuşması Ford'un satışlarını olumlu etkiledi. 1.0 litre turbo motor gibi teknolojik yenilikler de başarıyı perçinledi. B-Max ve C-Max bu iki modele lojistik destek sağlayarak başarıyı getirdiler.

CITROEN

Aynı Peugeot markasında olduğu gibi Citroen'de de C-Elysee modelinin satışları toplam marka satışlarının yüzde 55'ni oluşturuyor. 301'in kardeşi olan C-Elysee modeli özellikle 1.6 HDi dizel ünite sayesinde Citroen'in genel

satışlarının artmasını sağladı. C4 ve C5'in yanı sıra C4 Picasso modelinin satışları dikkat çekiyor. C3 modeli ise yeterli başarıyı henüz yakalayamadı.

SKODA

Markanın en büyük şansı yenilenen Octavia oldu. Makyajlanan Superb modelinde 1.6 TDI dizel üniteyle birlikte DSG şanzımanın sunulması satışları arttırdı. Buna ilave olarak yepyeni bir model olan Rapid'in piyasaya sunulması pazar payını arttıran faktör oldu.

“Renault, yüzde 1.45'lik değişimle 2013'te pazar payını en çok arttıran marka oldu. Chevrolet ise yüzde 1.42 pazar payı kaybetti.”

KAYBEDENLER KULÜBÜ

Kaybetmek için biraz **“inatçı”** olmak gerekiyor. Tabii Türkiye’deki müşteri beklentileri teknolojik olarak ne kadar gerçekleştirilebilir bilmiyoruz ama, bazı inatlar başarısızlığa götüren neden olarak karşımıza çıkıyor.

CHEVROLET

Ve “The End”. Bilindiği gibi Chevrolet 2016’da Avrupa pazarlarından çekilecek. Chevrolet, bu kararı alması dolayısıyla 2013’te otomobil satışlarında pek hevesli davranmadı. Opel’i olumsuz etkiler diye örneğin Cruze modelinde 1.3 CDTi dizel motor kullanılmadı. Halbuki Cruze 1.3 CDTi piyasaya sürülseydi (Peugeot ve Citroen’de olduğu gibi!) ciddi bir satış grafiği yakalanabilirdi. Yani Chevrolet, Cruze modelinde 1.3 CDTi dizel motoru kullanmamakta **“inat”** etti.

HONDA

Honda’nın en çok satan modeli Civic Sedan. Bu modelde 1.6 litre dizel motoru bir seçenek olarak sunmama **“inadı”** başarısızlığa neden oluyor. Civic HB ve C-RV modellerinde kullanılıp da Civic Sedan modelinde 1.6 litrelik dizel ünitenin kullanılmaması bir eksiklik.

Aslında Honda için 2014 yılında başarılı olmanın anahtarı kısaca **“Civic Sedan 1.6 dizel otomatik”** versiyon. Bunun yanında 2013 yılında uzun süre C-RV modelinde 1.6 litrelik dizel motorun kullanılmaması satışları olumsuz etkiledi. Şimdi de C-RV’nin 120 HP’lik 1.6 dizel modelinde otomatik vites seçeneğinin olmaması **“inadı”** ciddi bir dezavantaj. Son olarak Accord modelinde de 1.6 dizel ünite kullanılsa satışların yükseleceği tahmininde bulunmak hiç yanlış olmaz.

DACIA

Chevrolet markasında olduğu gibi Dacia markası da ikinci planda kalmanın sıkıntısını yaşıyor bir anlamda. Yenilendikten sonra Dacia Logan modeli **“inatla”** Türkiye’ye getirilmedi. Çünkü aynı model Türkiye’de Renault Symbol ismiyle satışa sunuldu. Belki Renault’nun satışları daha yüksek olabilirdi, ancak Dacia Logan’ın Renault Symbol olarak satılması iki markaya da en azından Türkiye’de biraz zarar veriyor gibi. İşin aslı yeni Dacia Logan Türkiye’de satılsaydı ve Renault Symbol tamamen yenilenseydi çok daha büyük başarılar elde edilebilirdi.

HYUNDAI

Hyundai’nin B segmentinde bir sedan otomobil satmama **“inadı”** başarısızlığın temel nedeni. Accent Era’nın yerine üretilen Accent Blue modelinin bir üst sınıfta konumlandırılması ve dolayısıyla fiyatının yüksek oluşu satışların sınırlı olmasını sağlıyor. Ayrıca dizayn olarak Türk insanının hoşuna giden Hyundai Elantra ve i40 modellerinde 1.6 CRDi dizel motor kullanmama **“inadı”** başarısızlığı artıran bir diğer neden. Aynı konu Hyundai ix35 modeli için de geçerli. Nissan Qashqai’nin başarısı ortadayken, Hyundai’nin bu konuda **“inat”** etmesi anlaşılabilir.

NISSAN

Nissan’ın Türkiye’deki en büyük silahı Qashqai modeli. Ancak yenilenmesinden dolayı 2013 yılında Qashqai modelinin bir önceki versiyonunun satışları sınırlı kaldı. Nissan’ın C ve D segmentlerinde sedan bir otomobil satmama **“inadı”** başarısızlığa yol açıyor. Bir önceki X-Trail modeli Türk insanı tarafından pek benimsenmedi. Yenilenen ve yeni Qashqai modeline benzeyen X-Trail modeli iyi bir motor ve fiyat konumlandırmasıyla Nissan’a başarı sağlayabilir.

OPEL

İlk olarak Opel Astra Sedan modelinin piyasaya çok geç girmesi bir dezavantaj oldu. İkinci olarak; hem Astra modelinde hem de Insignia modelinde 1.6 CDTi dizel motor kullanmama **“inadı”** satışları olumsuz etkiliyor. Özellikle Türkiye’de hak ettiği ilgiyi göremeyen Insignia’nın önündeki en önemli engel 1.6 CDTi motor. VW Passat’ın yada Skoda Superb’in 1.6 TDI motorlu versiyonlarının başarısı ortada iken Opel’in bu konuda **“inat”** etmesi anlamsız.

FIAT

Linea modelini C segmentinde konumlandıran Fiat’ın B segmentinde bir araç üretmeme **“inadı”** maalesef iyi sonuçlar doğurmuyor. Linea’nın da uzun yıllardır piyasada olması artık satışları olumsuz etkileyebilir. Albea modelinden sonra B segmentinde mutlaka yeni bir modele ihtiyaç var.

TOYOTA

Corolla modeli yenilediğinden dolayı 2013’ün ilk yarısında bir önceki nesil Corolla’nın satışları sınırlı kaldı. Yeni Corolla’da ise BMW’den alınan 1.6 D-4D dizel ünitenin kullanılması iyi

olabilirdi. Ayrıca Avensis modelinde de bu 1.6 D-4D dizel motoru kullanmama **“inadı”** pazar payını aşağılara çekiyor.

AUDI

Motor hacmi konusunda **“inat”** eden markalardan biri de Audi. VW Passat modelinde kullanılan 1.6 TDI dizel ünitenin A4 modelinde kullanılmaması **“inadı”** çok büyük bir dezavantaj. Artık eskisi gibi düşük hacimli motordan dolayı prestij kaybetme riski yok. BMW 5 Serisi ve Mercedes-Benz E Sınıfı’nda 1.6 litre motor kullanılmaya başlandıktan sonra elde edilen başarı ortada. Kısaca A4 modelinde 1.6 TDI motor kullanılmalı. Ayrıca A6 modelinde ise güçlü bir 1.6 TSI motora ihtiyaç var.

VOLVO

Volvo’nun bazı modellerinde yenilenmeme **“inadı”** var. Örneğin S80 modeli çok eskidi. Volvo S80 modelinde 1.6 litre motor kullanmak pek bir avantaj sağlamıyor; çünkü otomobil tasarım ve teknolojik olarak BMW ve Mercedes-Benz’in aynı sınıftaki modellerinin çok gerisinde kaldı. Halbuki S60 modeli BMW 3 Serisi ve Mercedes-Benz C Sınıfı ile rekabet edebiliyor.

Ayrıca artık S40 modelinin de olmaması satış kaybına neden oluyor.

KIA

Bir zamanların en çok satan SUV modeli Sorento’dan şimdilerde eser yok. Yenilendikten sonra motor hacminin yüksek olması dolayısıyla, fiyatının da yüksek olması modelin sonu oldu. Ağabeyinin yerine ön plana çıkan Sportage modelinde ise 1.6 CRDi dizel motor kullanmama **“inadı”** var. Yine Nissan Qashqai örneğinde olduğu gibi, başarının anahtarı belli.

İnsan ilişkilerinde bile **“inada”** pek hoş bakılmaz. İki aşık **“inat”** ederse uzun süre birlikte yaşayamazlar. Ekonomide ise **“inada”** hiç yer yok. Zaten bir şey satmak için insanları ikna etmek oldukça zor. Hem insanın cebinden para alacaksınız hem de beklentilerini karşılamamakta **“inat”** edeceksiniz, yok böyle bir şey!

2012 ve 2013 otomobil satışları yüzdeleri

Sıra	Marka	2012 Otomobil Satışları	2012 Pazar Payı (%)	2013 Otomobil Satışları	2013 Pazar Payı (%)	Pazar Payı Değişimi
1	Renault	72.874	13.09	96.761	14.54	1.45
2	Volkswagen	66.792	11.99	88.304	13.28	1.29
3	Peugeot	14.519	2.61	23.068	3.46	0.85
4	Mercedes-Benz	12.730	2.28	20.023	3.00	0.72
5	Seat	5.811	1.04	11.065	1.65	0.61
6	BMW	15.247	2.73	20.705	3.11	0.38
7	Ford	47.030	8.45	58.405	8.78	0.33
8	Citroen	14.711	2.64	19.690	2.94	0.30
9	Skoda	10.118	1.79	12.833	1.92	0.13
10	Mazda	810	0.14	1.377	0.21	0.07
11	Lancia	276	0.05	782	0.12	0.07
12	Subaru	640	0.12	1.101	0.16	0.04
13	Jeep	799	0.14	973	0.15	0.01
14	Porsche	497	0.09	517	0.08	-0.01
15	Mitsubishi	1.289	0.23	1.488	0.22	-0.01
16	SsangYong	946	0.17	972	0.15	-0.02
17	Alfa Romeo	1.052	0.17	1.030	0.15	-0.02
18	Proton	760	0.13	715	0.11	-0.02
19	Geely	1.019	0.17	623	0.10	-0.07
20	Tata	684	0.12	326	0.05	-0.07
21	Chery	810	0.14	492	0.07	-0.07
22	Land Rover	1.590	0.28	1.323	0.20	-0.08

Sıra	Marka	2012 Otomobil Satışları	2012 Pazar Payı (%)	2013 Otomobil Satışları	2013 Pazar Payı (%)	Pazar Payı Değişimi
23	Suzuki	1.780	0.32	1.623	0.24	-0.08
24	MINI	1.758	0.32	1.557	0.24	-0.08
25	Kia	11.870	2.12	13.195	1.97	-0.15
26	Volvo	5.247	0.94	5.021	0.75	-0.19
27	Audi	13.720	2.46	14.987	2.24	-0.21
28	Toyota	31.961	5.73	36.030	5.41	-0.32
29	Fiat	44.295	7.96	50.256	7.55	-0.41
30	Opel	49.143	8.81	55.719	8.37	-0.44
31	Nissan	18.873	3.38	18.417	2.77	-0.61
32	Hyundai	43.665	7.85	48.122	7.22	-0.63
33	Dacia	27.666	4.97	28.901	4.34	-0.63
34	Honda	16.516	2.96	15.415	2.31	-0.65
35	Chevrolet	18.492	3.3	12.506	1.88	-1.42
36	smart	96	-	110	-	-
37	Jaguar	84	-	97	-	-
38	Maserati	18	-	40	-	-
39	Bentley	18	-	21	-	-
40	Ferrari	21	-	23	-	-
41	Lamborghini	2	-	4	-	-
42	Infiniti	41	-	37	-	-
43	Aston Martin	10	-	1	-	-
Toplam		556.280		664.665		

e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran "emisyona değeri tablosu", onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği "karbondioksit emisyon değeri tablosu"nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm "İlk Sürüş", "Sürüş İzlenimi", "İkili Sürüş İzlenimi", "Videolu Test", "Test" ve "Karşılaştırma" disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

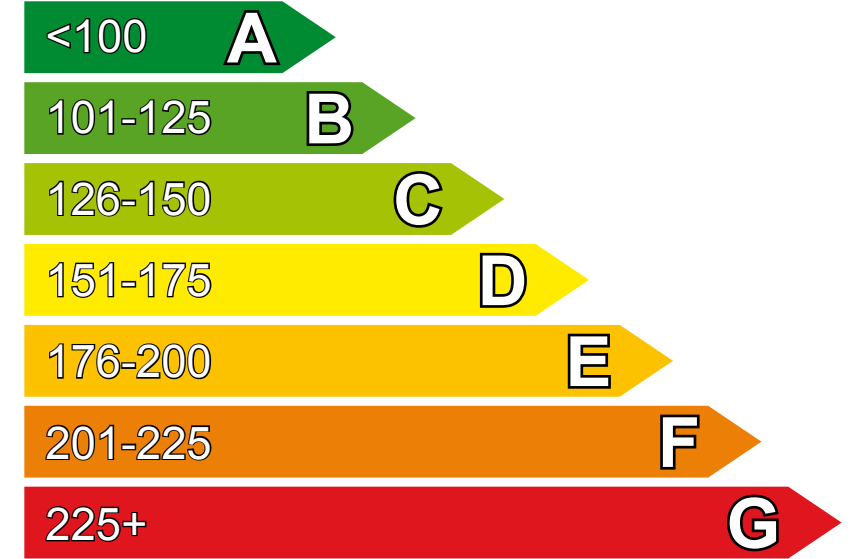
Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

Dergiler sınıflandırılırsaydı, e-otodergi "A" sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi "A" sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internette yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)





Peugeot 308 1.6 e-HDi

*Yeni jenerasyonunda sadece adı aynı kalan
Peugeot 308'i, Kuzey Kıbrıs'ta düzenlenen
lansmanında kullandık.*

Peugeot'nun yeni isimlendirme politikasındaki "Tüm modellerin sonu 8'le bitecek" kararı sonrasında adı 308 olarak kalan ama bunun haricinde nerdeyse her şeyi değişen otomobil, Türkiye'de 49.400 TL'den başlayan fiyatlarla yollara çıktı.

FARKLI BOYUTLAR

Yeni 308'in dış tasarımı; SR1 konseptinden alınan ön ızgara, daha az kıvrımlı hatlar, Allure donanımından itibaren standart olan full led ön farlar ve arkada ışık yolu şeklindeki 48 led'li stop lambalarıyla modern bir görünüm sunuyor. Otomobilin uzunluğu 2 cm, yüksekliği 5 cm ve dönme çapı 30 cm azalmış (10.4 m). Buna karşın dingil mesafesi 1.2 cm (2620 mm), iz genişlikleri ise 2.3'er cm artmış (Ön 1559 mm, arka 1553 mm). Bu rakamsal verilerin yola yanışan anlamı ise; köşelere yaklaşan tekerlekler ve uzayan dingil mesafesi sayesinde daha iyi bir yol tutuş ve daha ferah bir iç mekân.



PSA (Peugeot Citroen) Grubu'nun 150 milyon Euro yatırdığı yeni EMP2 (Eficient Modular Platform) platformunda geliştirilen yeni 308, eskisinden 140 kg daha hafif (1160 kg). Bu platformu taşıyan ilk Peugeot modeli olan otomobilin 420 litrelik bagaj hacminin sınıf lideri bir değer olduğu belirtiliyor. Bu hacim 1228 litreye kadar çıkıyor. Yeni 308'in rüzgar sürtünme katsayısı ise 0.28 Cd.

i-COCKPIT

Yeni 308, Peugeot tarafından yeni geliştirilen ve i-cockpit olarak adlandırılan bir iç mekâna sahip. Bu kokpit dört ana unsurdan oluşuyor: Küçük direksiyon simidi, yüksek gösterge paneli, 9.7 inç'lik renkli ve dokunmatik SMEG multimedya ekranı ile yüksek orta konsol. Küçük direksiyon simidi sportif bir sürüş sağlarken, simidin üst kısmının göstergeleri engellememesini sağlamak biraz zor. Klima da dâhil olmak üzere, navigasyon, ses sistemi, bluetooth, araç ayarları gibi hemen hemen her şeyi kumanda etmenizi sağlayan SMEG ekranına da alışmak gerekiyor. Orta konsolda neredeyse başka kumanda birimi yok gibi.

“ Yeni 308'in iç mekanı, marka tarafından i-Cockpit olarak adlandırılan yeni bir yapıya sahip. Malzeme kalitesi eskisinden iyi. ”





Bu da sade bir görünüm sağlıyor. Malzeme kalitesinde eski 308'e göre belirgin bir artış var. Devir göstergesinin ters yönde çalışması ise şaşırtıcı bir özellik. Bardaklık konusunda sıkıntı yaşatan yeni 308, eşya gözü konusunda ise son derece cömert. Koltuklar rahat. Arkada diz mesafesi yeterli.

ÇEVRECİ MOTOR

Lansmanda kullandığım 1.6 litrelik e-HDi motor, 115 HP güç ve 270 Nm tork üretiyor. Otomobile yeterli çekişi sağlayan motorun öne çıktığı konu ise yakıt tüketimi ve emisyon değeri. Fabrika verilerine göre ortalama 3.8 lt/100 km yakıt tüketen turbo dizel motorun

karbondioksit salımı ise sadece 98 g/km. Bu da onu emisyon tablosunda A harfiyle ödüllendiriyor. Şimdilik sadece 6 ileri manuel şanzımanla satışa sunulan bu modelin otomatik vitesli versiyonu 2015 yılında Türkiye'ye ithal edilecek. Yol tutuşunda belirgin bir iyileşmenin hissedildiği otomobilin motoru ile şanzımanı uyumlu çalışıyor. Fren hissi de iyi.

LANSMANA ÖZEL FİYAT

Bildiğiniz gibi, yükselen döviz kurlarının yanı sıra arttırılan ÖTV, otomobil satın alırken verilen peşinatın yükseltilmesi, vadenin azaltılması, kredi faizlerinin artması ve artan fiyatlar, otomobil satın almayı hayli güçleştirdi.

“SMEG ekranı, klima kontrolleri dahil olmak üzere tüm birimlere kumanda ediyor. Şanzıman 6 ileri manuel.”

Peugeot ise, yeni 308'i cazip bir fiyatla satışa sunarak aslında otomobil severlere önemli bir fırsat sunuyor. Bu da markayı, 2014'te 3500 adet 308 satma hedefine bir adım yaklaştıracak.

Peugeot 308 e-HDi 115 HP

Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	115 HP@ 3600 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	194 km/s
0-100 km/s:	10.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4253 / 1804 / 1457 mm
Bagaj hacmi:	428-1228 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	4.3 / 3.5 / 3.8 lt/100 km
Lansman fiyat aralığı:	49.400 TL - 69.200 TL

+	Kalite artışı, tüketim, emisyon, fiyat
-	Otomatik şanzıman yok, bardaklık

98 g/km A



e-otodergi iPad'de



Türkiye'de kendi iPad uygulaması yayına giren
ilk otomobil dergisiyiz.
“e-otodergi” adlı iPad uygulamamızı iPad App Store'dan
ücretsiz olarak indirebilirsiniz.

Opel Meriva 1.6 CDTi

Makyajlanan Meriva 1.6 CDTi dizel motora kavuştu. Biz de onu ilk kez İtalya'nın başkenti Roma'da kullandık.



O

pel'in ilk kez 2003 yılında yollara çıkardığı ve 2010 yılında köklü bir değişiklik geçirerek ikinci jenerasyonuna

kavuşan küçük MPV modeli Meriva, 2014 model yılı için makyajlandı. Terse açılan arka kapılarıyla farklı bir otomobil olan Meriva'nın yeni versiyonunu, yeni 1.6 CDTi motor ve 6 ileri manuel şanzımanla Roma'da kullandık.

BAKIŞI DEĞİŞTİ

2003 yılından bu yana yılda ortalama 82.000 adet satılan Meriva, makyajlı versiyonunda yeni ön ızgaraya, çerçeveli sis farlarına, gündüz farlarına, halojen adaptif farlara, yeni stop lambalarına, iki yeni renk (sarı ve yeşil) ve dört yeni kabin seçeneğine kavuştu. Açıklanan üç önceliği motor, multimedya ve tasarım olan makyaj operasyonu, Meriva'ya geri görüş kamerası, 7 inç renkli ve dokunmatik ekranlı IntelliLink multimedya sistemi, opsiyonel DAB+ ses sistemi eklenirken,



“Opel’in yeni 1.6 litrelik dizel motoru, Meriva kullanıcısına 197 km/s’lik maksimum hız ve 9.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sunuyor.”

otomobilin beğenilen özellikleri olan yüksek oturma pozisyonu, AGR sertifikalı konforlu koltuklar, FlexSpace (kolay ve işlevsel koltuk kombinasyonları sistemi), FlexDoors (terse doğru 84 derece açıyla açılan arka kapılar), FlexRail (Orta kol dayamanının ileri-geri kaydırılabilmesi) ve 31 eşya gözü aynen korunmuş.

NİHAYET 1.6 DİZEL

Uzun yıllardır 1.3 ve 1.7 litrelik düzel motorları bulunan ve 1.3 litrelik versiyonda yetersiz güce, 1.7 litrelik versiyonda ise Türkiye’deki vergi sistemine göre mecburen yüksek fiyata mahkum olan Opel, nihayet ülkemize uygun bir dizel motora kavuştu. Hem de yeni motor, güç ve tork anlamında yabana atılır gibi değil. 136 HP güç ve 320 Nm tork üreten motor, şimdilik sadece 6 ileri manuel şanzımanla kumanda ediliyor. Start/Stop sistemi standart donanımda bulunuyor. Vites kolunun konumu



iyi ve geçişler rahat. Maksimum tork 2000 d/d'de alınıyor. Sürücü dâhil ağırlığı 1518 kg olan otomobilin performansı başarılı. Yaklaşık 50 kilometrelik kısa bir parkurda ve sağanak yağmur altında kullandığımız otomobil hakkında daha detaylı sürüş bilgisini elbette İstanbul'da uzun kullandıktan sonra verebileceğiz.

MART'TA TÜRKİYE'DE

Makyajlı Meriva Mart ayında Türkiye yollarına çıkacak. Otomobilin Türkiye fiyatı, bu sayfaları yaptığımız günlerde henüz açıklanmamıştı. 1.3 ve 1.7 litrelik dizel motorların yerini alan yeni 1.6 litrelik motor, yeterli performansının yanı sıra fabrika verisi ortalama 4.4 lt/100 km olan yakıt tüketimiyle de dikkat çekiyor. Bu özelliklerin yanında, bu sınıfta işlevsel bir iç mekân ve farklı arka kapı deneyimi yaşamak isteyenler Meriva'yı incelemeliler.





Opel Meriva 1.6 CDTi

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	136 HP@ 3500-4000 d/d
Maksimum tork:	320 Nm @ 2000 d/d
Maksimum hız:	197 km/s
0-100 km/s:	9.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4300 / 1812 / 1615 mm
Bagaj hacmi:	400-1500 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	4.8 / 4.2 / 4.4 lt/100 km
Satışa sunulma tarihi:	Mart 2014

+	Motor, şanzıman, işlevsellik
-	Otomatik şanzıman yok

Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyeye yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



Videolu test cihazı; uydu anteni, işlemci, ana ekran, yardımcı ekran, mikrofon ve kameralardan oluşuyor.



Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

Görüntüler yalan söylemez

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan

tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

Yayıncılıkta çıtayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 64 ay önce, Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca

ar ıvlenebilmesiyle öne çıkan e- otodergi, uzun süredir dergi içinde vi leo yayını yaparak, bu konuda da bi: ilke imza atmıştı. Şimdi çıtayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

Test videoları iki mecrada yayınlanıyor

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

İngiltere’den getirttiğimiz bu özel cihaz, türkiye’de yapılan test ölçümlerinde çıtayı yükseltti.

Mercedes E 250 Coupe

*Yeni yüzölü Mercedes-Benz E 250 Coupe,
konfor ve sportifliğı başarılı şekilde bir
araya getiriyor.*



Tarık Akagün



Gürkan Çağlar

Geçen yıl Mercedes-Benz E Serisi'nin kapsamlı makyajı ile birlikte coupe ve cabrio gövdeler de elden geçirildi. Otomobilin dış tasarımındaki değişim daha ilk bakışta fark edilen, büyük bir değişim. Makyajla birlikte aydınlatma grubu artık tek cam altında toplanmış ve bununla beraber ön-arka tampon, radyatör ızgarası, motor kaputu ve stop lambası gibi parçalar da yeni.

Gelelim iç mekâna... İç mekânın kalite hissi yüksek ve bunda 3751 TL ek ödeme ile alınabilen Nappa deri kaplı ön konsolun da payı var. Bu yumuşak deri kaplama; görme duyusu kadar dokunma duyusuna da hitap ediyor. Eskiden iki ön koltuk arasında olan vites kolu artık direksiyon kolonuna alınırken, direksiyon simidi de daha şık olanla değiştirilmiş. Ayrıca beş dairesel bölümden oluşan gösterge tablosu artık 3 dairesel bölümden oluşuyor.

“E 250 Coupe'nin deri kaplı ön konsolunun kalite hissi yüksek. Sportif ön koltukların yanıl destekleri iyi. Arka koltuklardaki baş mesafesi 4 Serisi'nden az.”

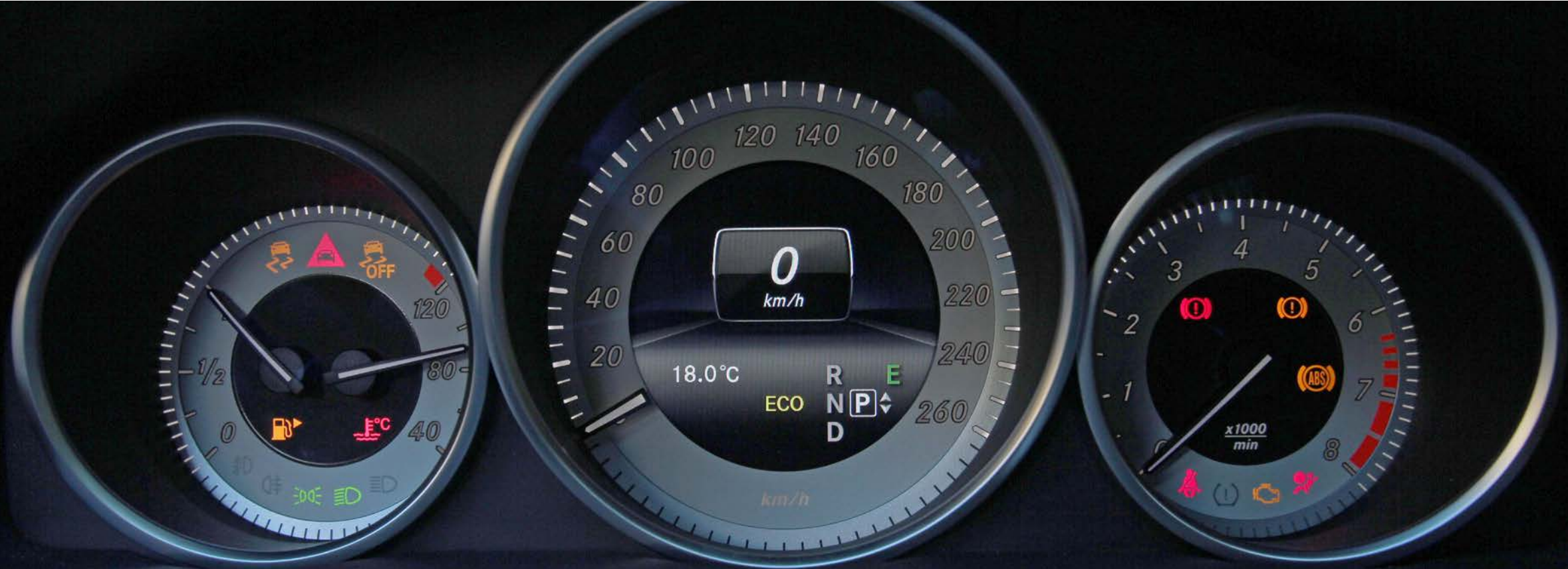


Ön koltukları çok rahat olan otomobilin arka koltuklarındaki baş mesafesi BMW 4 Serisi Coupe gibi rakiplerine göre daha kısıtlı.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

E 250 Coupe'nin sürüş pozisyonu çok iyi ve otomobile rahatça adapte olabilmek mümkün. Sürücü koltuğuna oturduğumda emniyet

kemerini nazik şekilde omuz hizasına gelerek geriye uzanmadan kemere uzanmama olanak tanıdı. 2.0 litrelik, turbo beslemeli 211 HP'lik motorun gücü eskisinden 7 HP, 350 Nm'lik torku ise 40 Nm daha fazla. 1200 d/d'den itibaren gelen tork sayesinde gaz pedalında gücü her an hissetmek mümkün. Özellikle de S butonu basılıyken. Üretilen güç ve





tork 7 ileri oranlı otomatik şanzımanla arka tekerleklere aktarılıyor. Hızlanma ve fren testi sonuçlarını videodan izleyebileceğiniz E 250 Coupe, hızlanma ve ateşli sürüş konusunda BMW 428i'nin gerisinde kalsa da, yavaş sayılmaz. Üstelik gerçek hayat kullanımında (test ölçümleri de dahil) elde ettiğim 7.8 lt/100 km'lik tüketim değeri de 2.0 litrelik turbo beslemeli bir motor için ekonomik bir

değer. Otoyol sürüşlerinde stabil olan otomobil, virajlı yollarda da etkileyici bir tutunmaya sahip. Test aracımızda spor dış paket (4555 TL) kapsamında gelen Agility Control spor süspansiyon vardı. Bu süspansiyon sistemi standart süspansiyondan biraz daha sert olmasına rağmen özellikle asfalt üzerinde kayarcasına bir sürüş sağlayabiliyor. Direksiyon da tepkileri ile zevkli bir kullanım sağlıyor.



VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



SONUÇ

Mercedes-Benz E 250 Coupe, konforlu ve hızlı bir otomobil. Performansı ve dinamizmi BMW 4 Serisi Coupe'den biraz daha geride olsa da, kalite hissi ve konfor konusunda daha iyi.



TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!

VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ



Mercedes-Benz E 250 Coupe

Fabrika verileri

Motor:.....	1991 cc, 4 silindirli, direkt benzin enjeksiyon, turbo
Şanzıman:.....	7 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	211 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	350 Nm @ 1200-4000 d/d
Maksimum hız:	250 km/s
0-100 km/s:.....	7.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4703 / 1786 / 1397 mm
Bagaj hacmi:.....	450 lt
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):.....	7.8 / 5.1 / 6.1 lt /100 km
Fiyat:.....	202.578 TL / 221.975 TL (test aracı)

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:.....	2.35 sn
0-80 km/s:.....	4.85 sn
0-100 km/s:.....	7.3 sn
0-120 km/s:.....	10.05 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):.....	4.9 sn
80-120 km/s (D'de):.....	5.9 sn

Frenleme

100-0 km/s:.....	37.4 m
80-0 km/s:.....	23.5 m
50-0 kms:.....	9.3 m

+ Kalite hissi, stabilite, konfor
- Rakiplerinden biraz daha yavaş

e-otodergi

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE TIKLAYINIZ.



Range Rover Sport

Yeni Range Rover Sport, insana kendini iyi hissettiren otomobillerin birisi.





Stil, prestij, kalite, lüks, konfor, arazi ve yol kullanımına uygunluk. Ne kadar da çok şey saydım değil mi? Yukarıda sayılan özellikleri birçok otomobil tutkununun kendi otomobilinde de olmasını istediğini biliyorum. Ama bunu başaran çok az otomobil söz konusu. Yeni Range Rover Sport da bunu en iyi yapanlardan bir tanesi.

SEÇKİN ÇİZGİLER

Range Rover'ın tasarım dilinin parçası olan siyah renkli A-B-C ve D sütunları ile ön çamurlukları kapsayan motor kaputu gibi detaylar Range Rover Sport'ta da mevcut. Otomobilin uzunluğu 62 mm artışla 4850 mm'ye ulaşmış. Bu ölçünün D segmenti sedanlar ile benzer olduğunu söyleyebiliriz. Bunun dışında ön ve arka çıkıntıların azaltılması



sayesinde otomobil eskisinden daha sportif gözüktüyor. Dingil mesafesinin 178 mm artmış olması da özellikle, ısıtmalı arka koltuklarda oturanlar için daha fazla diz mesafesi anlamına geliyor. İç mekânda etkileyici bir atmosfer var. Kullanılan malzemeler, birleşim yerlerinin düzgünlüğü çok iyi. Bunun dışında teknolojinin getirdikleri de unutulmamış. Yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekrandan 4x4 sürüş bilgilerine, klima ayarlarına ve müzik sistemi ayarlarına ulaşabilmek mümkün. Test aracımızda opsiyonel olarak alınan Meridian ses sistemi vardı. Bu sistem kaliteli müzik dinlemek isteyenler için birebir. Çünkü berrak ve dağılmayan bir ses çıkışı sağlıyor.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Öncelikle asfalt kullanımından başlayalım. Otomobil eskisinden 420 kg daha hafif ve 292 HP güç ve 600 Nm tork üreten dizel motorun sağladığı performansla GTi sınıfındaki otomobillerle bile boy ölçüşebilmek mümkün. 8 ileri oranlı otomatik şanzıman hızlı ve yumuşak geçişlere sahip. Önde çift salıncaklı, arkada ise çok kollu bir süspansiyon sistemi var. 5. nesil havalı süspansiyon sistemi sayesinde, özellikle Terrain Responce II'nin çevirmeli kumandası Dynamic'e getirildiğinde otomobilin kıvraklığı

artıyor. Otomobilin hem yere yaklaşıyor, hem de kullanımı biraz daha sertleşerek sportifleşiyor. Ancak slalom tipi manevralarda direksiyonun tepkisi biraz daha canlı olabilirmiş. Bu konuda Porsche Cayenne gibi otomobillerin biraz daha iyi olduğunu söylemek mümkün. Dynamic Paket kapsamında gelen Adaptive Dynamics özelliği kapsamındaki adaptif amortisörlerin sertliği anlık olarak ayarlanabiliyor. Gündelik kullanım için olan Auto modu ise konfor



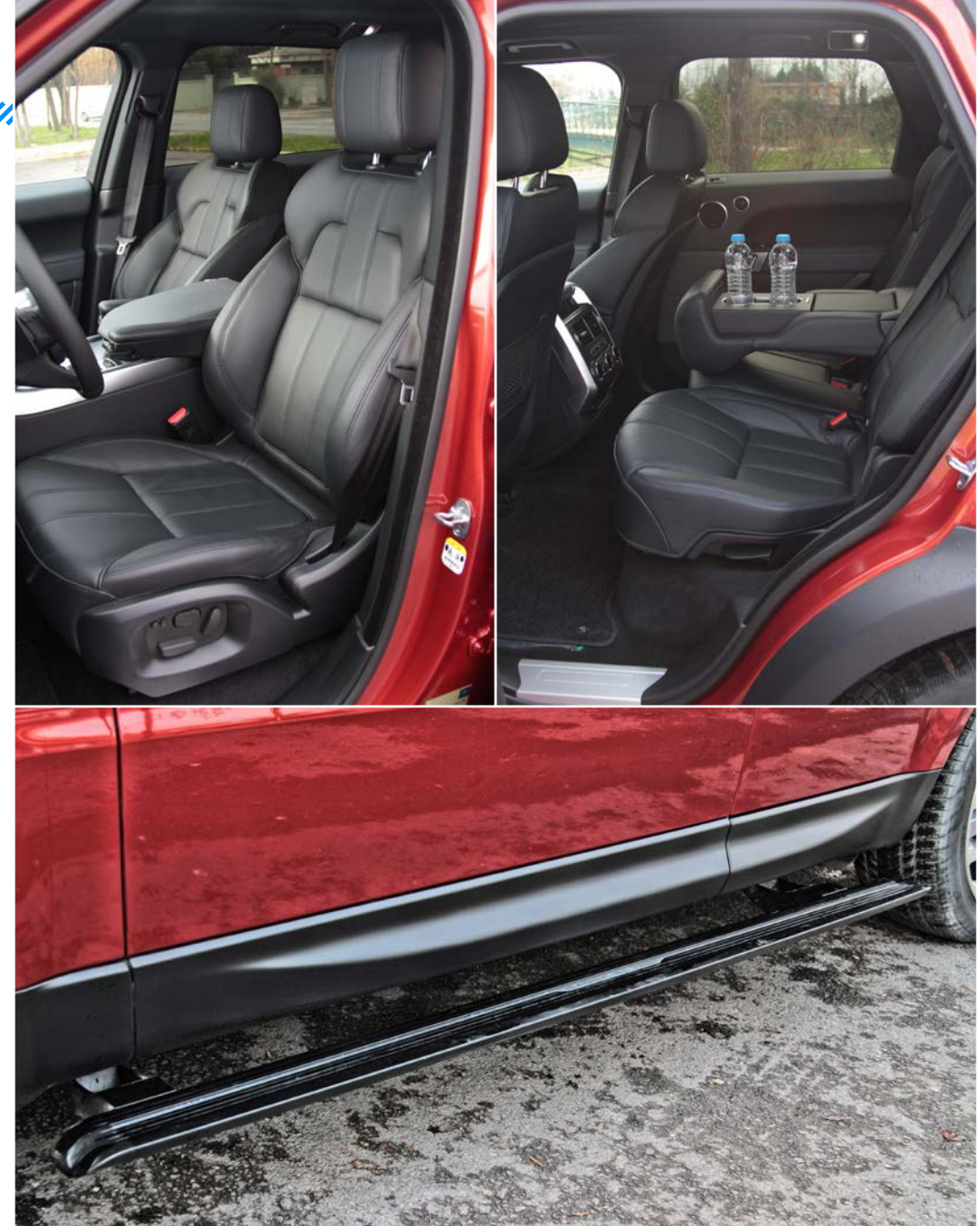
“ Dokunmatik ekrandan, yakıt tüketimi, arazi sürüşü ve müzik sistemi ile ilgili detayları görmek mümkün. ”

“ Konfor için dört bölgesi klima
ve koltuk ısıtma unutulmamış.
8 ileri şanzıman hızlı çalışıyor.
Yeni nesil Terrain Responce
farklı zemin koşullarına uyum
sağlamayı kolaylaştırıyor ”



odaklı. Bu durumda şehir içindeki iri tümsekleri şaşırtıcı bir yumuşaklıkla geçebilmek mümkün. Ama belediye kasislerinin neden olduğu kısasert darbelerde 21 inçlik jantların da etkisiyle hafif bir sarsıntı olabiliyor. Range Rover'lar temiz ön görüş açıları ile bilinir. Bu otomobilde de durum büyük ölçüde böyle. Ancak sürücü koltuğundan sağ A sütununun alt tarafına bakıldığında kalan kör nokta, bana eski nesilden daha fazla gibi geldi. Otomobille hava koşulları nedeniyle hızlanma ve fren testi yapamadık. 700 km'yi aşan kullanımda 8.0 lt/100 km'lik yakıt tüketimi ortalaması yakaladık.

Bu otomobille araziye girmekten korkmayın. Terrain Responce 2 sayesinde arazi tecrübesi olmayan kullanıcılar bile birçok engelin üstesinden gelebileceklerdir. Sürücünün tek yapması gereken, orta konsol üzerindeki dairesel kumandayı çevirerek asfalt kullanım harici için olan kaygan zemin koşulları (çim,çakıl,kar) ve üç özel off-road modu





(çamur,dere yatağı,kum,kaya tırmanışı) arasından birini seçmek. Böylece Terrain Response ile aracın-sürüş yüksekliği, motor torku, eğim iniş kontrolü, elektronik çekiş kontrolü ve vites ayarları da dahil, gelişmiş elektronik kontrollerini ve çekiş desteklerini kendiliğinden otomatik olarak belirleyerek farklı zeminlerde rahat bir kullanım sunuyor. Arazi sürüşlerinden taban yüksekliği 285 mm'ye kadar yükseltilebilen Range Rover Sport, 850 mm derinliğindeki sulardan geçebiliyor.

SONUÇ

Range Rover Sport, birçok özelliği bünyesinde barındıran bir otomobil.. Asfaltta rahat ve arazide yetenekli. Opsiyonel donanımları ile (zaman ayarlı ısıtma, on-off road paketi, park assist, HSE Dynamic Paket gibi) vergiler hariç fiyatı 75.920 Euro olan bu aracın vergiler eklendikten sonraki fiyatı 219.493 Euro + 3486,8 TL oluyor.

“*Kirletmekten korkmayın.
Range Rover Sport şehir
içinde olduğu kadar
arazide de iddialı ve
85 cm derinliğindeki
sulardan geçebiliyor.*”



“Range Rover Sport, şehir içi kullanımda yüksek konfor sunuyor. Marşpiye altından çıkan basamak otomobile “tırmanmayı” kolaylaştırıyor.”

Range Rover Sport 3.0 SDV6

Fabrika verileri

Motor:	2993 cc, 6 silindirli, common rail, turbo dizel
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	292 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	600 Nm @ 2000 d/d
Maksimum hız:	210 km/s
0-100 km/s:	7.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4850 / 1983 / 1780 mm
Bagaj hacmi:	784 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):	8.7 / 6.8 / 7.5 lt /100 km
Fiyat:	219.493 Euro + 3486,8 TL

+	Kalite hissi, prestij, güçlü motor, makul tüketim
-	Fiyat

199 g/km

E

Ford B-Max 1.0 125 HP

Küçük MPV sınıfında yer alan Ford B-Max, sıra dışı kapı düzeni ve 1.0 litre 125 HP gücündeki benzinli motoru ile dikkat çekiyor.



Küçük çocuğa sahip ebeveynler için arka tarafa çocuk koltuğunu sabitleyip, çocuğu buraya oturtmak, eğer kıvrak vücuda sahip değillerse zorlayıcı bir süreç. Çünkü birçok geleneksel otomobilde arka kapı aralığı yaklaşık 60-70 cm civarında oluyor. Yetişkin bir insan söz konusu kapı aralığına yanaştığında, çocuğu koltuğa oturtmak için yeterli alan kalmıyor. İşte B-Max bu dertten muzdarip kişilere göre bir otomobil. Çünkü arka kapısı sürgülü şekilde geriye açılıyor ve B sütunu da yok. Bunun sonucunda da arka koltuğa çocuğu yerleştirirken işinizi zorlaştıracak bir engel kalmıyor ve ön kapı da açıldığı zaman 150 cm'lik bir kapı aralığı ortaya çıkıyor. Bu kapı sistemi Euro NCAP testlerinden geçer not alarak güvenliğini ispatlamış durumda.





Ford Fiesta ile aynı platformda, Ford'un Romanya'daki tesislerinde üretilen B-Max, Fiesta'dan yaklaşık 11 cm kadar daha uzun. Gelelim iç mekâna... Arka koltuklara geçiş rahat. Burada sunulan diz ve baş mesafesi gayet iyi. Yalnız arka kapı açıkken ve biri içeriden dışarıya çıkıyorken ön kapının kapatılma hareketinin yapılması yaralanmalı kazalara yol

açabilir. Ön koltuklar da rahat ve iç mekân diğer Ford modellerinden tanıdık. Orta konsoldaki butonlar biraz ufak tasarlanmış olmaları nedeniyle alışkanlık gerektiriyor. Eşya gözleri yeterli sayıda ve malzeme kalitesi hissi de iyi. 304 litrelik bagaj hacmi Fiat 500L'nin 412 lt'lik ve Citroen C3 Picasso'nun 385 lt'lik bagajları düşünüldüğünde küçük kalıyor.

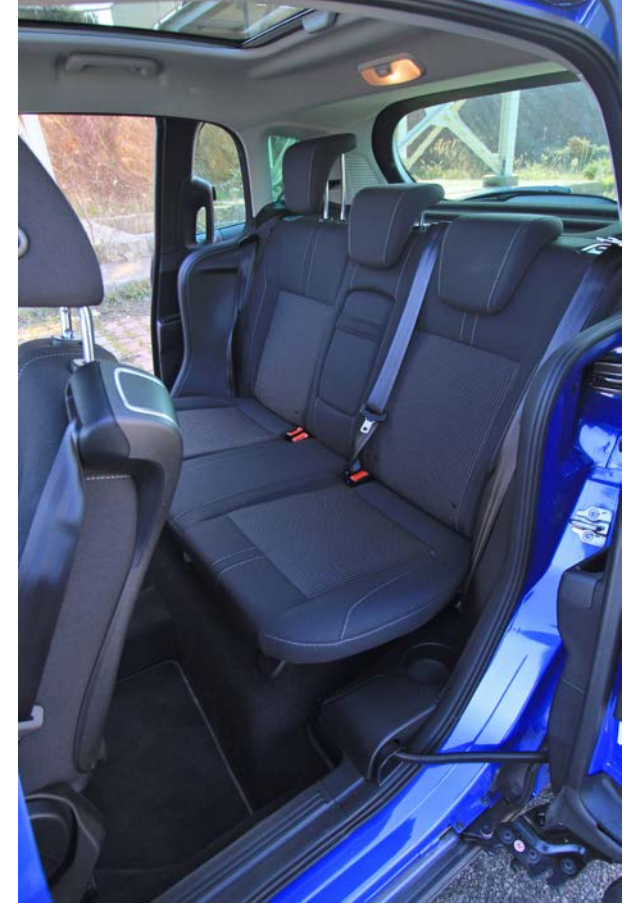
SÜRÜŞ ÖZELİKLERİ

Otomobilde bulunan 999 cc'lik 3 silindirli, turbo beslemeli ve direkt benzin enjeksiyonlu motor 6000 d/d'de 125 HP maksimum güç ve 1400-4500 d/d aralığında 170 Nm maksimum tork üretiyor. Bu tork değeri dip gaz yapıldığı zaman anlık olarak 200 Nm'ye çıkabiliyor. 3 silindirli motorlara has sesi derinden gelen 1.0 EcoBoost, otomobili 1.6 litrelik atmosferik motorlar kadar taşıyabiliyor. Bizim 300 km'yi aşan test sürecimizde elde edilen 6.8 lt'lik tüketim ise motor gücüne göre normal. Katalog verilerine ulaşmak ise çaba gerektiren bir deneyim. Vites kolunun yerleşim yeri ergonomik ve geçişleri de rahat. Performans konusunda beklenileni veren otomobil virajlarda tedirginlik vermiyor. Küçük MPV sınıfının en iyi yol tutan ve direksiyon hissi sunan modeli diyebiliriz. Kullanım sırasında bana rahatsızlık veren şeylerden bir tanesi bozuk yollarda kapılardan gelen hafif gıcırtilar, diğeri de kavşak noktalarında yan taraftan akan trafiği kontrol etmek için kafamı sağ tarafa çevirdiğimde, kalın kapı sütunlarının görüşümü kısıtlaması oldu.



SONUÇ

B-Max 1.0 Ecoboost, kullanışlı kapı konsepti ve makul performans sunan motoruyla, ufak çocuklu genç ailelerin ihtiyaçlarını karşılayabilecek bir otomobil.



“ Geniş açılan kapılar özellikle çocuklu ailelerinin hoşuna gidecektir. Arkada diz ve baş mesafesi gayet yeterli. Bagaj rakiplerinden ufak. ”



“ B-Max düzde ve virajda güvenli sürüş özelliklerine sahip. Direksiyon tepkileri küçük MPV’ler arasında örnek alınmalı. ”

Ford B-Max 1.0 EcoBoost 125 HP

Fabrika verileri

Motor:.....	999 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, direkt benzin enjeksiyon
Şanzıman:.....	5 ileri manuel
Maksimum güç:	125 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:170 Nm @ 1400-4500 d/d (overboost ile 200 Nm)	
Maksimum hız:	189 km/s
0-100 km/s:.....	11.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4077/ 1751 / 1604 mm
Bagaj hacmi:.....	304-1372 lt
Tüketim (ş.ıçi/ş.dışı/ort.):.....	6.0/ 4.2 / 4.9 lt /100 km
Fiyat:	52.185 TL

- +Direksiyon hissi, kapı konsepti, düşük MTV
- Bagaj hacmi, kapılardan gelen sesler

114 g/km B

BMW 428i xDrive Coupe



Aralık 2013 sayımızda 420d versiyonunu yayınladığımız 4 Serisi Coupe ailesinden bu ayki konukumuz 428i xDrive Coupe.

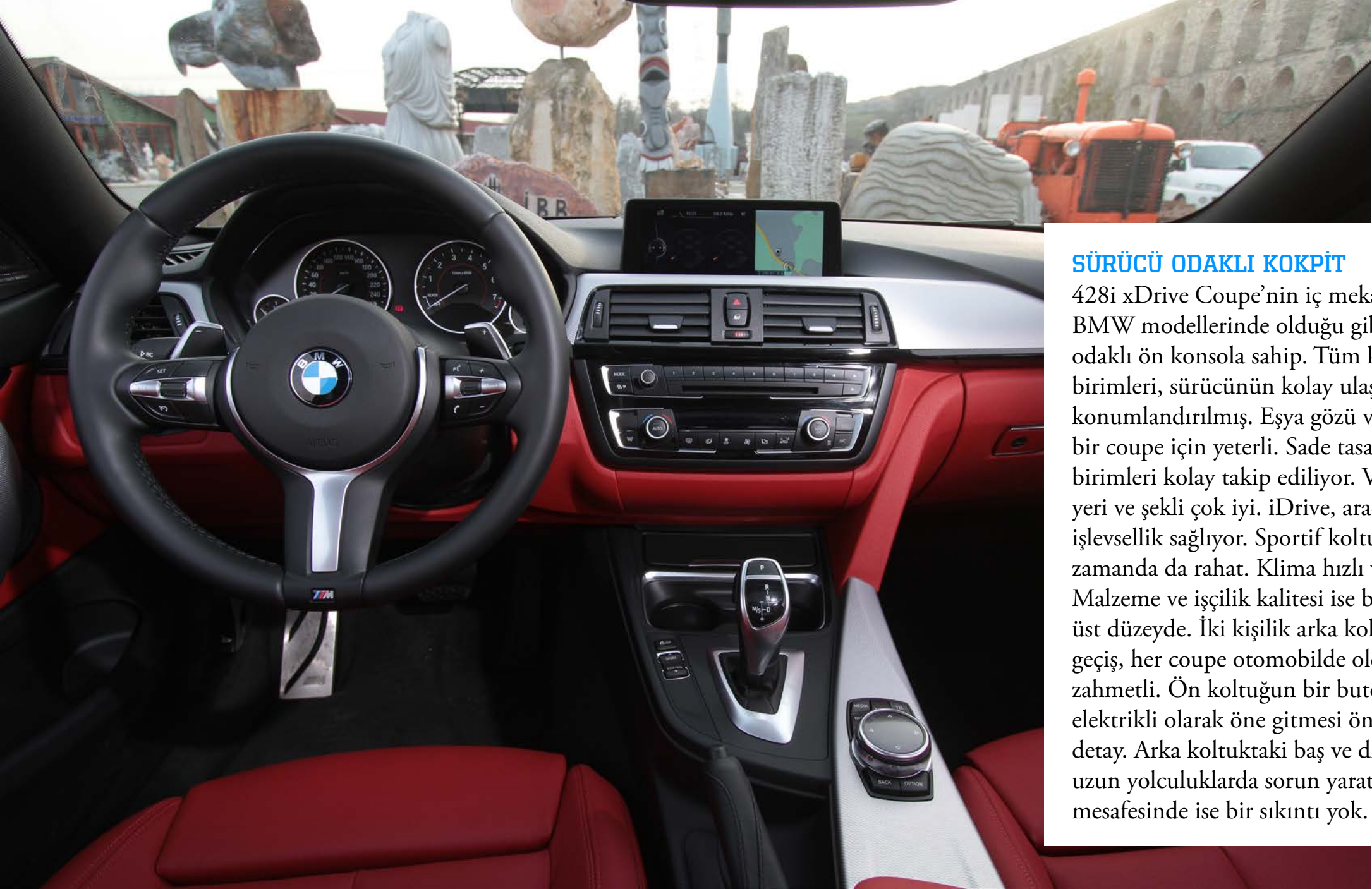


T

ıpkı daha önce yayınladığımız kardeşi 420d Coupe'deki gibi M Sport pakete sahip olan 428i xDrive Coupe test aracında, zaten sportif olan dış tasarım daha da ön plana çıkmış.

2+2 KİŞİLİK

2+2 kişilik gerçek bir coupe olan BMW 428i xDrive Coupe, 4638 mm uzunluğa, 1825 mm genişliğe ve 1392 mm yüksekliğe sahip. Otomobilin dingil mesafesi ise 2810 mm. Bu uzun dingil mesafesi, her ne kadar arka koltukta uzun bir diz mesafesi yaratmıyorsa da, yol tutuşa katkısı büyük. 19 inç'lik lastiklerle yol alan 428i xDrive Coupe'nin bagaj hacmi ise 445 litre. Bagaj kapağı, ister anahtardaki butona basarak, ister ayağınızı iki kere arka tamponun altına gösterip çekince temassız olarak açılıyor. Arka koltuklar, bagaj içindeki kollarla öne katlanabiliyor.



SÜRÜCÜ ODAKLI KOKPİT

428i xDrive Coupe'nin iç mekânı, tüm BMW modellerinde olduğu gibi sürücü odaklı ön konsola sahip. Tüm kumanda birimleri, sürücünün kolay ulaşabileceği yerlere konumlandırılmış. Eşya gözü ve bardaklık sayısı bir coupe için yeterli. Sade tasarımlı gösterge birimleri kolay takip ediliyor. Vites kolunun yeri ve şekli çok iyi. iDrive, aracı yönetmede işlevsellik sağlıyor. Sportif koltuklar aynı zamanda da rahat. Klima hızlı ve etkin çalışıyor. Malzeme ve işçilik kalitesi ise beklendiği gibi üst düzeyde. İki kişilik arka koltuk sırasına geçiş, her coupe otomobilde olduğu gibi biraz zahmetli. Ön koltuğun bir buton aracılığıyla elektrikli olarak öne gitmesi önemli bir detay. Arka koltuktaki baş ve diz mesafeleri, uzun yolculuklarda sorun yaratabilir. Omuz mesafesinde ise bir sıkıntı yok.



2.0 LT TURBO BENZİNLİ

Otomobilde bulunan 2.0 litrelik, 4 silindirli, turbo benzinli motor 245 HP güç ve 350 Nm tork üretiyor. Maksimum torkun 1250-4800 d/d bandına yailması pürüzsüz bir hızlanma sağlıyor. Sürücüye 250 km/s'lik maksimum hız sunan motorun 0-100 km/s hızlanma performansı ise 5.8 saniye. Ortalama tüketim fabrika verilerine göre 6.7 lt/100 km. Bizim test ortalamamız ise 8.1 lt/100 km oldu. Son derece keyifli bir kullanımı olan otomobilde yol tutuş, xDrive dört tekerlekten çekiş sisteminin de katkısıyla çok başarılı. Motor-şanzıman uyumu üst düzeyde. Vites değişimleri hızlı ve sarsıntısız. İsterseniz direksiyon simidindeki kolcukları ya da vites kolunu kullanarak vitesleri kendiniz de değiştirebiliyorsunuz. Motor atak ve istekli. Fren hissi ve mesafesi başarılı.







“ Birçok BMW modelinde olduğu gibi, 428i xDrive Coupe’de de Eco Pro, Comfort, Sport ve Sport+ ayarları bulunuyor. ”

Test aracımızdaki ekstra donanımlardan olan adaptif M süspansiyon sistemi, sürüş özelliklerine çok olumlu katkı yapıyor. Eco Pro, Comfort, Sport ve Sport+ butonları, sürüş karakterinizi seçmenizi sağlıyor. Start&Stop sistemi biraz gürültülü ve sarsıntılı çalışıyor. Bu nedenle sürücüde sistemi kapatma isteği uyanıyor.

BAZ FİYATI 208.604 TL

Prestiji, sürüş keyfini, kaliteyi ve performansı bir arada sunan bir coupe olan 428i xDrive, 208.604 TL baz fiyata sahip. Bu sayfalarda gördüğünüz test aracının fiyatı ise, sahip olduğu M Sport Paketi ve ekstra donanımlar nedeniyle 336.403 TL.

BMW 428i xDrive Coupe**Fabrika verileri**

Motor:..... 1997 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:..... 8 ileri otomatik
Maksimum güç: 245 HP@ 5000-6500 d/d
Maksimum tork: 350 Nm @ 1250-4800 d/d
Maksimum hız:250 km/s
0-100 km/s:..... 5.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):4638 / 1825 / 1392 mm
Bagaj hacmi:..... 445 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):..... 8.7 / 5.5 / 6.7 lt/100 km
Fiyat (Baz / Test aracı):208.604 TL / 336.403 TL

+Motor, şanzıman, yol tutuş, tasarım
-Gürültülü ve sarsıntılı Start&Stop

159 g/km

D



Dacia Duster 1.5 dCi 110 HP 4x4

*Makyajlanan Dacia Duster,
arazi uygunluğu ve makul tüketim gibi
özelliklerini devam ettiriyor.*



 Tarık Akagün

 Gürkan Çağlar

Ilk defa 2010 yılında yollara çıkan Duster, ulaştığı 450.000 adetlik satış ile üreticisinin yüzünü güldürmeyi başarmıştı. Hesaplı fiyatı ile birçok insanın hayalini kurduğu SUV veya gösterişli otomobile binme arzusunun gerçeğe dönmesinde pay sahibi olan Duster, 2013 yılı sonunda makyajlandı.

NELER DEĞİŞTİ?

Makyajla beraber otomobilin radyatör ızgarası, farları ve stop lambaları değişti. Bununla beraber tavan raylarına Duster yazısı işlendi ve bagajdaki 4x4 yazısının yeri değişti. İç mekândaki yeniliklerse biraz daha belirgin. Eskiden ön konsolda eşya gözü yokken, şimdi bir tanesi ortada, diğeri sağda olmak üzere iki eşya gözü var. Ayrıca birçok otomobil yazarı tarafından eleştirilen orta konsoldaki cam açma kumandaları da kapı içine taşınmış.



“Ön koltukların formu Renault modellerini anımsatıyor. Bagaj hacmi 4x2 versiyona göre ufak.”



Eski Duster'da olmayan dış ısı göstergesi de bu otomobile eklenmiş. Tabi bu özellik Laureate donanım seviyesinde gelen yol bilgisayarının bir parçası. Test aracımızda bulunan dokunmatik ekranlı navigasyon MediaNav (1600 TL), hız sabitleme sistemi(450 TL) ve park sensörü (300 TL) gibi donanımlar da, makyajla birlikte sunulmaya başlanan ekipmanlar arasında.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Makyajlı Dacia Duster 1.5 dCi'nin 90 HP ve 109 HP'lik iki versiyonu bulunuyor. 4x4 aktarma sadece 109 HP'lik 1.5 dCi ile alınabiliyor. 6 ileri oranlı manuel şanzımanla kombine edilmiş bu motor, Duster'a makul bir performans sağlıyor. Otomobilin sürüş özellikleri aynı. Virajlarda yüksek yapısı nedeniyle hafifçe yana yatıyor ve direksiyon da hissiz. Ama bunlar Duster için büyük bir sorun sayılmaz. Çünkü bozuk yollara olan uyumu çok iyi.



“Duster 4x4’e arazide güvenebilirsiniz.
Nissan’dan alınan aktarma sistemi onu
diğer hesaplı SUV’lardan ayırıyor.”

Bu arada “bozuk yol” deyimini neredeyse tarla halindeki taşlı - toprak yollar için kullandığımı belirtmeliyim. Hiçbir çukurda, tümsekte, kayada hız kesmeden geçip gittiğimiz Duster’ın gerek iç mekânından, gerekse süspansiyon sisteminden eskiden olduğu gibi şimdi de rahatsız edici sesler gelmiyor. Akustik konfor eskiye göre biraz daha iyi. Yol gürültüsü, rüzgar gürültüsü ve motor gürültüsünü azaltma konusunda çalışmalar yapılmış ve şimdi 130 km/s hızda hissedilen kabin gürültüsünün eskiden 90 km/s’de hissedildiği belirtiliyor.

Kısa birinci vites oranı nedeniyle ilk kalkış anında motor bağırtıyor hissi verse de, bu şanzıman tercihi bilinçli olarak yapılmış. Duster bu sayede gaz pedalına basmadan fazla dik olmayan tepeleri aşabiliyor. 1. viteste 1000 d/d’deki 5.79 km/s’lik hız da özellikle yavaş gidilmesi gereken yerlerde kullanım kolaylığı sağlıyor. Nissan’dan alınan ve çevirmeli bir düğmeyle kumanda edilen 4x4 sisteminde Auto, Lock ve 2WD olmak üzere üç seçenek



sunuluyor. Auto seçeneğinde normalde önden çekişli olarak ilerleyen otomobil, ön lastiklerde çekiş kaybı meydana geldiğinde bunu algılayarak gerektiği kadar gücü arka tekerleklere aktarıyor. 2WD seçeneğindeyse otomobil tamamen önden çekişli olarak yol alıyor ve bu sayede daha düşük tüketim

hedefleniyor. Lock modu ise arazi (kum, çamur, kar vs.) kullanımında tercih edilmesi gereken seçim. Lock modunda aktarmanın sürekli 4x4 olmasının yanı sıra, gaz pedalı ve fren pedalı tepkileri de arazi kullanımına daha uygun hale getiriliyor. Bu seçimde ön-arka akslar arasında güç dağılımı sürekli olarak yüzde 50-50 oluyor

ve Duster; 210 mm'lik yerden yükseklik, 29.3 derecelik yaklaşma, 34.9 derecelik uzaklaşma ve 23 derecelik rampa açısıyla ortalama bir kullanıcının arazide karşılaşacağı engellerin üstesinden rahatlıkla gelebiliyor.





SONUÇ

Duster 1.5 dCi 110 HP 4x4, makul tüketim sunan ve birçok SUV'dan daha iyi arazi sürüşü özelliklerine sahip.

Dacia Duster 1.5 dCi 110 HP 4x4

Fabrika verileri

Motor:	1461 cc, 4 silindirli, common rail, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı manuel
Maksimum güç:	109 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	168 km/s
0-100 km/s:	12.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4315 / 1822 / 1695 mm
Bagaj hacmi:	408-1508 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	5.7 / 5.0 / 5.2 lt / 100 km
Fiyat:	49.000 TL (Ambiance) / 55.000 TL (Laureate)

+	Bozuk yola uyum, başarılı 4x4
-	Stabilite

135 g/km

C

Renault Clio 1.2 EDC

Clio Hatchback ürün gamındaki üç farklı benzinli motorda otomatik şanzıman seçeneği sunan tek versiyon olan 1.2 Turbo EDC 120 HP'yi sizler için kullandık.





Renault Tasarım Şefi Laurens Van den Acker yönetiminde yeniden şekillendirilen ve tasarımının yanı sıra kişiselleştirme özellikleriyle de büyük ilgi gören yeni Clio HB, 1.2 litrelik turbo motora eşlik eden çift kavramalı EDC şanzımanla, yüksek performansın yanında maksimum konfor da sunmayı amaçlıyor.

“İç mekanda kişiselleştirme seçenekleri sunan Clio HB, sınıfı için yeterli malzeme ve işçilik kalitesine sahip.”



KİŞİSELLEŞTİRME AVANTAJI

Daha önceki haber ve testlerimizde yayınladığımız yeni Clio HB'nin tasarımını uzun uzadıya anlatmaya gerek yok. Ama kişiselleştirme olanaklarına değinmekte fayda var. Yeni Clio'nun en önemli özelliklerinden biri, kullanıcıya sunduğu birçok farklı renk

kombinasyonu, jant, çıkartma ve buna benzer aksesuarlar. Bu sayede hem kullanıcılar kendi karakterlerini ve beğenilerini otomobillerine yansıtabiliyorlar hem de yolda birçok farklı Clio görebiliyorsunuz. Bu da Van den Acker'e göre otomobili sürekli makyajlıyor ve güncel tutuyor.

“ Test aracımızda yer alan R-Link sistemi, dahili internet bağlantısı sayesinde birçok avantaj sunuyor. ”

R-LINK SİSTEMİ

Yeni Clio'nun iç mekândaki öne çıkan özelliği ise renkli ve dokunmatik ekranlı R-Nav multimedya sistemi. Bizim test aracımızda R-Nav'ın üst sistemi olan R-Link bulunuyordu. R-Link; ses sistemi, navigasyon, araç ayarları, bluetooth telefon, usb ve aux girişlerinin yanı sıra dâhili internet sayesinde R-Link Store'dan


çeşitli uygulamalar indirme ve kullanma imkânı sunuyor. Öte yandan navigasyon sistemi, internetten alınan anlık trafik bilgileriyle sürekli güncelleniyor. R-Sound Effect adlı uygulama ise, Clio HB'nize çeşitli araçların (motosiklet, yarış otomobili, Amerikan otomobili vb.) sesini adapte ederek iç mekânda farklı heyecanlar yaşamanızı sağlıyor.



ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK

1.2 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, modern benzinli turbo motora entegre edilen 6 ileri çift kavramalı EDC şanzıman, Clio HB kullanıcısına maksimum konfor sağlıyor. Hızlı ve sarsıntısız geçişlere sahip olan, yokuşlardaki kalkışlarda geri kaydırmayan bu başarılı şanzımanda vitesler, istendiğinde vites kolu sola çekildikten sonra ileri-geri hareketlerle manuel olarak da değiştirilebiliyor. 1090 kg'lık otomobile 199 km/s maksimum hız ve 9.4 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sağlayan 120 HP'lik motorun maksimum torku ise 2000 d/d'de 190 Nm. Fabrika verisi ortalama 5.2 lt/100 km'lik yakıt tüketimi de son derece iddialı. Biz İstanbul ve çevresindeki test kullanımlarımızda ortalama 6.2 lt/100 km'lik bir tüketime imza attık. 120 g/km'lik emisyon değeri makul seviyede.

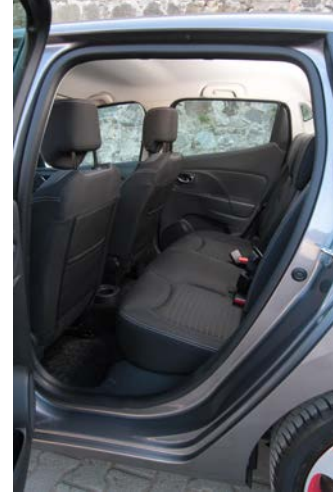
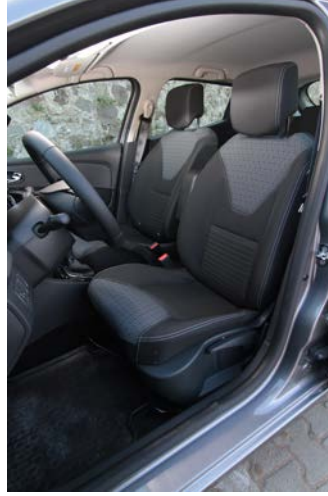


Diğer fotoğrafları görebilmeniz için farenizi yandaki fotoğrafların ünde gezdirin.



BAZ FİYATI 52.950 TL

Clio HB 1.2 Turbo EDC 120 HP, Türkiye’de Touch ve Icon donanımlarıyla satılıyor. 2014 model yılında artan fiyatlara göre, Touch versiyonu 52.950 TL, bu sayfalarda gördüğünüz Icon versiyonu ise 54.300 TL’lik etikete sahip.



“ Test aracımızın dış tasarımı, kırmızı detaylarla son derece sportif görünüyor. ”

Renault Clio 1.2 Turbo EDC 120 HP

Fabrika verileri

Motor:	1197 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri otomatik (EDC)
Maksimum güç:	120 HP@ 4900 d/d
Maksimum tork:	190 Nm @ 2000 d/d
Maksimum hız:	199 km/s
0-100 km/s:	9.4 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4062 / 1732 / 1448 mm
Bagaj hacmi:	300-1146 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):	6.6 / 4.4 / 5.2 lt/100 km
Fiyat (Baz / Test aracı):	52.950 TL / 54.300 TL

+	Tasarım, kişiselleştirme, şanzıman, R-Link
-	Baz versiyon (Joy) satılmıyor



Volvo S80 1.6 Dizel

Volvo'nun üst orta sınıfta yer alan modeli S80, 2014 model yılı için ufak kozmetik değişiklikler gördü.





Volvo'nun 2006 yılında tanıtılan üst orta sınıf modeli S80 artık emekliliğine yaklaşıyor olsa da, 2014 model yılı için ufak kozmetik dokunuşlarla güncellendi. Bu kapsamda radyatör ızgarası farlara doğru çekilerek genişletilmiş ve tampon da yenilenmiş. Böylece otomobil daha basık bir ifadeye kavuşmuş. İç mekânda da bazı değişiklikler var. Orta konsolun üst kısmına 7 inçlik bir ekranın adapte edilmesinin yanı sıra 3 farklı renkte ayarlanabilen dijital gösterge tablosu da kendisine direksiyonun arkasında yer bulmuş.

İç mekân genel çizgisiyle alışlageldik bir Volvo. Yani sade görünümlü ve kalite hissi iyi. Ön ve arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. Ama iç mekânda kullanışlılık ile ilgili ufak sorunlar var. Bunlardan ilki ön yolcu koltuğunun sırt ayarının zor yapılması, ikincisi de MyCar mөнüsünün kumandasının alışkanlık gerektirmesi. BMW iDrive ile Audi de MMI ile daha kolay ve anlaşılır kullanım sunuyor.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

“1.6 litrelik motor bu kasayı çeker mi?” insanların aklına ilk gelen soru olacaktır. Sorunun cevabı ise “evet, bu motor bu kasayı çekiyor”. Ama doğal olarak 115 HP’lik motor ve 1600 kg’yi aşan karoserin birlikteliğinden, etkili bir sollama ve otoyol performansı beklentisine girilmemeli.

“ 115 HP’lik motor performans olarak etkileyici değil, ama otomobili yine de taşıyabiliyor. ”



Giriş seviyesi yönetici otomobili veya orta sınıftan üst orta sınıfa geçiş yapmak isteyenlere yönelik bir araç olan S80 D2, güvenlik, sessiz-geniş kabini ile E segmenti prestiji arayanların ihtiyacını karşılayabilecek özellikte. Ancak genel sürüş konforu Mercedes E ve BMW 5 Serisi gibi otomobillerin gerisinde. 3600 d/d'de 115 HP güç, 1750-2500 d/d aralığında 270 Nm tork üreten 1560 cc'lik dört silindirli turbo dizel motor, köken olarak otomobil severlerin yıllardan beri tanıdığı bir makine ve günümüzün çevrecilik yaklaşımı çerçevesinde stop-start sistemi eklenmiş. Bu sistem fren yapıp araç hızı 5 km/s'nin altına indiğinde motoru otomatik olarak stop ettirerek dur-kalk trafikte gereksiz tüketimin önüne geçiyor. Ayak freninden kaldırıldığında motor sarsıntısız ve çabukça çalışıyor. 300 km'yi aşan kullanımımız boyunca biz 6.5 lt/100 km'lik yakıt tüketimi elde ettik. 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzıman şanzıman Sport modunda iken vites değişimleri daha üst devirlerde gerçekleşiyor. Vites kolunun manuel kullanımda vites ufaltırken verdiği his kırılacak gibi. Neyse ki direksiyondaki vites değişim kulakçıkları iyi çalışıyor. Kullanım çok canlı olmasa da yol tutuş güvenli.



“ Vites kolu, manuel kullanımda vites ufaltırken kırılacakmış hissi veriyor. Cam tavan sayesinde iç mekan aydınlık. ”

SONUÇ

1.6 dizel motorlu S80 kaliteli ve güvenli bir otomobil olsa da artık yaşını gizleyemiyor. Konfor ve güvenlik seviyesini Comfort Paket (ısıtmalı direksiyon simidi, ısıtmalı arka koltuklar, ısıtmalı ön cam ve silecek suyu gibi), Tekno Paket (park yardım sistemi, direksiyondan değişebilen vites vb) Driver Support Paket Plus (kör nokta asistanı, adaptif hız sabitleme, çarpışma ve yorgunluk uyarısı vb) gibi donanımlarla arttırabilmek mümkün.



“ Koltuklar rahat. Bagaj içindeki pratik detaylar eşyaların sağa sola savrulmasını önlemede başarılı. ”



Volvo S60 D2

Fabrika verileri

Motor:..... 1560 cc, 4 silindirli, common rail, turbo dizel
 Şanzıman:..... 6 ileri oranlı çift kavramalı
 Maksimum güç:115 HP @ 3600 d/d
 Maksimum tork: 270 Nm @ 1750-2500 d/d
 Maksimum hız:185 km/s
 0-100 km/s:..... 12.8 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.):4854 / 1861 / 1493 mm
 Bagaj hacmi:..... 480 lt
 Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):..... 5.1 / 4.2 / 4.5 lt /100 km
 Fiyat:..... 127.540 TL (Premium)/ 134.960 TL (Advance)

+ Güvenlik, geniş iç mekân
 - Bazı ergonomi sorunları, performans

119 g/km **B**



Honda CR-V 1.6 i-DTEC

1.6 litrelik turbo dizel motora kavuşan yeni Honda CR-V'yi, Tarık Akagün'ün kaleminden Kasım 2013 sayımızda yayınladığımız Antalya lansmanı sürüş izleniminin ardından İstanbul ve çevresinde kullandık.



Geçen yıl dördüncü jenerasyonuna kavuşan CR-V'deki en önemli yenilik, ürün gamına Kasım ayında eklenen yeni 1.6 litrelik turbo dizel motor oldu. Türkiye'deki vergilendirme sistemine uygun bir motor olan 1.6 lt i-DTEC, Honda severlerin beklediklerine degecek kadar başarılı.

İŞLEVSEL TASARIM

Yeni Honda CR-V'nin ölçüleri, bir önceki neslin ölçülerinden çok da farklı değil: Uzunluk 4 mm azalmış, genişlik aynı kalmış, yükseklik ve dingil mesafesi (2630 mm) ise 10'ar mm artmış. Önden ve yandan bakıldığında sportif gözüken aracın arka tasarımı, işlevsellik ön planda tutularak sade bırakılmış. Büyük, yüksek ve geniş açılan bagaj kapağının altında 589 litrelik büyük bir hacim var. Bu hacim, arka koltuklar bagaj içindeki kollarla öne katlandığında 1146 litreye çıkıyor. Düz zeminli bagajın kullanımı pratik.



KONFORLU KOKPİT

Yeni CR-V'nin iç mekânı, bir SUV olmasının da avantajıyla geniş ve ferah. Konforlu koltuklar ve ergonomik kumanda birimleri sürücü ve yolcuları rahat ettiriyor. Arka koltuktaki diz, baş ve omuz mesafeleri iyi. Burada zeminin düz olması üç kişinin oturabilmesini sağlıyor. İç mekân, bardaklık ve eşya gözü konusunda cömert. Tavandan çıkan ekstra ayna, çocuğu olanlar için önemli bir detay. Yeni bir araç olmasına karşın, CR-V'de neden renkli ve dokunmatik bir ekran bulunmadığını anlamak ise güç. Otomobilde navigasyon da yok. Yüksek oturma konumu, yola hâkim olmayı da beraberinde getiriyor. Arka çapraz görüş haricinde görüş sorunu bulunmuyor. Ana gösterge birimleri sade tasarımlı ve kolay takip ediliyor.





YENİ 1.6 DİZEL MOTOR

Merakla beklenen yeni 1.6 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, DOHC, i-DTEC turbo dizel motor, 6 ileri manuel şanzımanla kumanda ediliyor. Vites kolunun yeri çok iyi ve vites geçişleri çok net. Motor-şanzıman uyumu başarılı. Ama elbette Honda severler otomatik şanzıman da talep edeceklerdir. 120 HP güç ve 300 Nm tork üreten motor, 1536 kg boş ağırlığa sahip bu önden çekişli SUV için yeterli çekişi sağlıyor. Motorun öne çıktığı konu ise yakıt tüketimi ve çevrecilik. Fabrika verilerine göre ortalama

4.5 lt/100 km (Elegance'ta 4.7 lt/100 km) yakıt tüketen araç, bizim kullanımımızda 5.1 lt/100 km'lik başarılı bir değer elde etti (ECON modu yarı sürüşte açık, yarı sürüşte kapalıydı). Otomobilin karbondioksit salımı ise 119 g/km (Elegance'ta 124 g/km). Fren mesafesi ise, +14 santigrat derecede kış lastiği takılı olmasından ötürü kötüydü. Yol tutuş ise bir kompakt SUV için yeterli seviyede. Direksiyon tepkileri hızlı ve net. Ancak elektronik sürüş destek sistemlerine güvenip fizik kurallarını zorlamak hata olur.

“ Gösterge birimlerinin kolay takip edilen bir yapıda olduğu otomobilde, vites kolunun konumu iyi seçilmiş. ”

ÜÇ DONANIMI VAR

CR-V 1.6 i-DTEC, Türkiye’de Dream, Premium ve Elegance olmak üzere üç farklı donanım ile satışa sunuldu. Fiyatları tablodan inceleyebilirsiniz. Yeni CR-V, özellikle de 1.6 dizel motoruyla bu sınıfta bir araç satın almayı düşünenlerin mutlaka incelemeleri gereken başarılı bir seçenek.



“589 litrelik büyük bagaj hacmi, arka koltuklar pratik bir biçimde öne katlandığında 1146 litreye kadar çıkıyor. Oturma alanları geniş ve rahat.”





Honda CR-V 1.6 i-DTEC Elegance

Fabrika verileri

Motor	1597 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel
Şanzıman	6 ileri manuel
Maksimum güç	120 HP@ 4000 d/d
Maksimum tork	300 Nm @ 2000 d/d
Maksimum hız	182 km/s
0-100 km/s	11.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4570 / 1820 / 1685 mm
Bagaj hacmi	589-1146 lt
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.)	5.0 / 4.5 / 4.7 lt/100 km
Fiyat (Dream)	88.380 TL
(Premium)	94.595 TL
(Elegance)	100.810 TL

- +İşlevsellik, iç mekân genişliği, tüketim, şanzıman
-Dokunmatik ekran yok, otomatik şanzıman seçeneği yok

124 g/km **B**

Toyota Verso 1.6

Verso, makyajla birlikte yeni keskin bakışlı tasarıma kavuşmasının yanı sıra sürüş özellikleri ve donanım konularında da yeniliklere sahip oldu.



Japon üretici Toyota'nın kompakt MPV sınıfında yer alan Verso modeli, ilk kez 2001 yılında Corolla Verso adıyla yollara çıktı. 2009 yılında ikinci jenerasyonuna kavuşan otomobil adındaki Corolla'yı attı. 2013'te makyajlanan Verso, Türkiye'de üretilen tek kompakt MPV.

KESKİN BAKIŞLI

Avrupalı müşteriler gözönüne alınarak Avrupa'da tasarlanan makyajlı Verso, markanın yeni yüzünü oluşturan keskin bakışlara sahip. Donanımına göre değişmekle birlikte; xenon farlar ve led gündüz farları otomobile modern bir görünüm sağlıyor. Yeni tasarımı jantlar da makyajın getirdiklerinden. Ayrıca Verso'da ilk kez 17 inç'lik jant ve Skyview adlı cam tavan sunuluyor. 2780 mm'lik dingil mesafesi bulunan üç koltuk sıralı otomobilin bagaj hacmi, 5 kişilik kullanımda 484 litre, 7 kişilik kullanımda ise 155 litre. Bagaj zeminindeki ekstra eşya gözü işlevselliği artırıyor. Arka koltuklar, Easy Flat sistemi sayesinde kolayca öne katlandığında dümdüz bir zemin oluşması önemli bir avantaj.



İŞLEVSEL İÇ MEKÂN

Bir aile otomobilinin önceliği işlevsellik olmalıdır. Toyota Verso da bu öncelikle geliştirilmiş. Çok sayıda eşya gözü ve bardaklık, geniş kabin, ileri-geri oynayan ve sırtları yatabilen ikinci koltuk sırası, ön yolcu koltuğunun alt kısmında çekmece, ikinci koltuk sırasının zemininde kapaklı gözler, çift torpido (üstteki soğutmalı), ön koltuk sırtlarında tepsi ve iki kişilik kullanımda dümdüz olan bagaj zemini hep bu anlayışın ürünü. Bunların yanı sıra kumanda birimleri de ergonomik yerleştirilmiş. Ancak USB girişinin yeri içinse aynı şeyi söyleyemeyeceğiz. Vites kolunun yeri iyi seçilmiş. Skyview cam tavan ferahlık sağlıyor. “Comfort Extra”, “Elegant”, “Premium” ve “Premium Navi” olmak üzere dört donanım seviyesi bulunan otomobilde, baz versiyon hariç diğer modellerde 7 kişilik iç mekan yer alıyor. Test aracımız en üst donanım seviyesine sahipti. İkinci sıradaki üç bağımsız koltukta oturma alanı yeterli. Üçüncü sıraya birileri oturduğunda, ikinci sıradaki koltuklar öne kaydırılarak bir rahatlama sağlanabiliyor. Ama yine de bu bölgenin çocuklar



için daha uygun olduğunu belirtelim. Tavandaki ekstra ayna (dış bükey çocuk takip aynası), üst donanımlarda bulunan arka kapı cam perdeleri ve karartılmış arka ve arka-yan camlar, özellikle bebekli ve/veya çocuklu aileleri sevindirecek detaylar. 6.1 inç'lik renkli ve dokunmatik ekrana sahip Toyota Touch & Go Plus sistemi, birçok birime tek noktadan kumanda edebilmeyi sağlıyor. Geri görüş kamerasının görüntüsü de bu ekrana yansıyor.

BMW MOTORUNU BEKLERKEN

Toyota'nın BMW ile iki yıl önce yaptığı anlaşmanın ilk meyvesi olarak, bu yıl BMW motorlu Verso 1.6 dizel (D-4D) yollara çıkacak. O versiyon satışa sunulmadan önce, 1.6 benzinli motorla karşınızdayız. 6 ileri manuel şanzımanla kumanda edilen motor 132 HP güç ve 160 Nm tork üretiyor. 1500 kg'lık otomobili taşımayı başaran ancak performans konusunda vasatın üzerine çıkmayan motor, fabrika verilerine göre 6.6 lt/100 km yakıt tüketiyor. Bizim test tüketimimiz ise 8.2 lt/100 km oldu. Hayli düşük olan maksimum torkunu 4400 d/d gibi yüksek bir devirde veren otomobil, haliyle devirli kullanımı seviyor ve bu da yakıt tüketimini



“İç mekana ferahlık katan Skyview isimli cam tavan önceki Verso'da bulunmuyordu.”

arttırıyor. Emisyon da 154 g/km gibi yüksekçe bir değer. Süspansiyon sisteminde makyajla birlikte iyileştirmeye gidilen Verso artık daha başarılı bir yol tutuşa sahip. Konfor konusunda ise sınıfının en iyisi değil. Direksiyon tepkileri yeterli. Vites geçişleri net.

BAZ FİYATI 66.860 TL

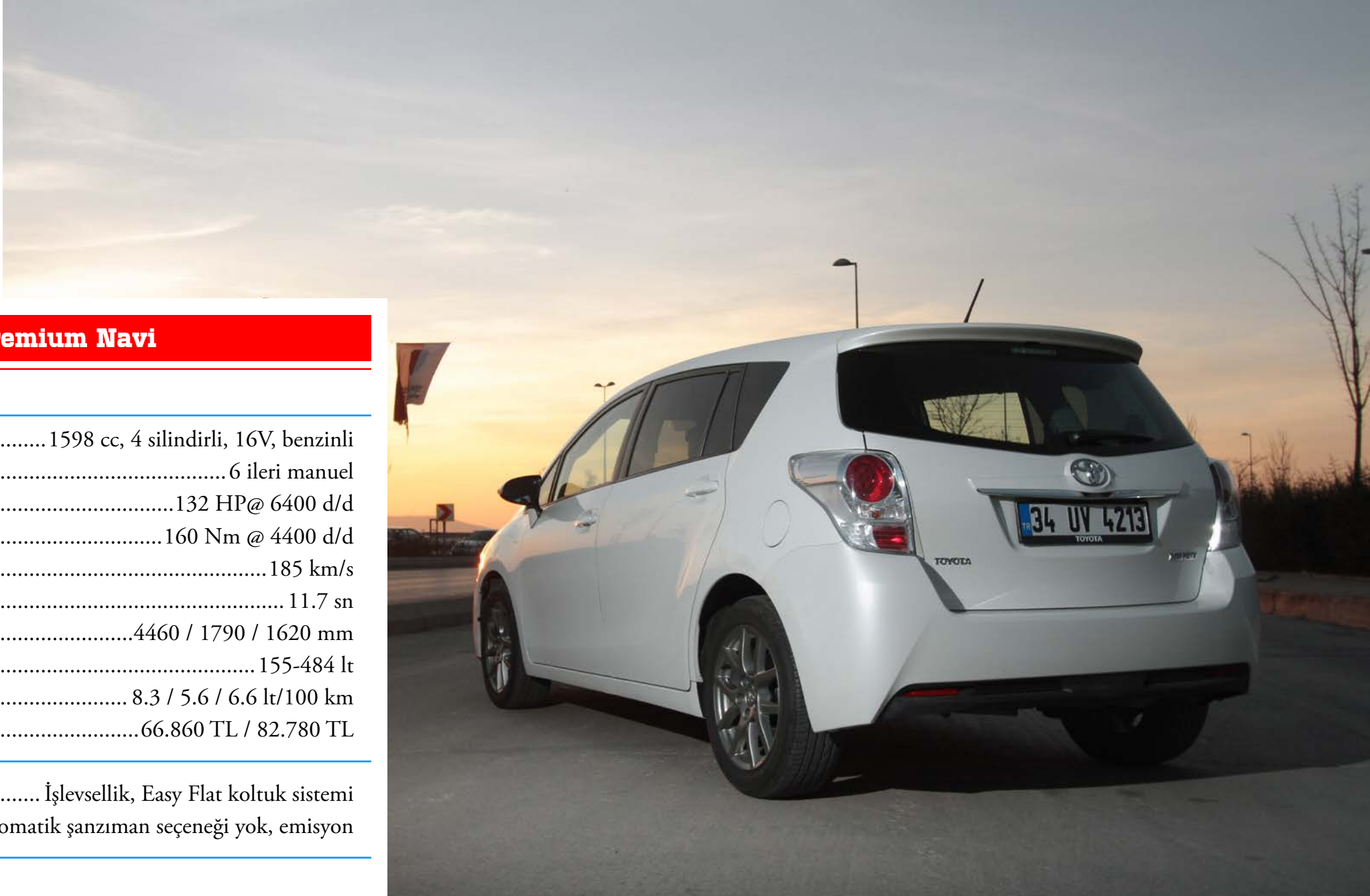
Verso'nun 2014 model yılı fiyatlarında en uygun seçenek, 66.860 TL etiketli 5 kişilik Comfort Extra. Elegant 71.150 TL, Premium 81.050 TL, bu sayfalarda gördüğünüz Premium Navi ise 82.780 TL'ye alıcı bekliyor. 1.6 litrelik bu versiyonlarda otomatik şanzıman seçeneği bulunmuyor. Bu tür şanzıman isteyenler fiyatı 106.900 TL'den başlayan 1.8 litrelik benzinli versiyonu düşünebilirler.

“ 7 kişilik araçta ön koltuklar rahat, ikinci sıradaki koltuklar hem ileri-geri kızaklı hem de sırt ayarına sahip. Üçüncü sıra çocuklar için. Bagaj 155-484 litre. ”



Diğer fotoğrafları görebilmeniz için farenizi sol üstteki fotoğrafların üstünde gezdirin.





Toyota Verso 1.6 Premium Navi

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	132 HP@ 6400 d/d
Maksimum tork:	160 Nm @ 4400 d/d
Maksimum hız:	185 km/s
0-100 km/s:	11.7 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4460 / 1790 / 1620 mm
Bagaj hacmi:	155-484 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	8.3 / 5.6 / 6.6 lt/100 km
Fiyat (Baz / Test aracı):	66.860 TL / 82.780 TL

+	İşlevsellik, Easy Flat koltuk sistemi
-	Otomatik şanzıman seçeneği yok, emisyon

154 g/km

D

e-otodergi

**ÜCRETSİZ
ABONE
OLABİLİRSİNİZ**

BURAYA TIKLAYIN
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA
SİZE HABER VERELİM

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



e-otodergi