

WWW.

OCAK-SUBAT 2026

SAYI:183

e-otodergisi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

RENAULT CLIO

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ BMW 220 GRAN COUPE M SPORT • KIA EV3 GT-LINE LONG RANGE • FIAT GRANDE PANDA ELECTRIC LA PRIMA • FORD TOURNEO COURIER 1.0 ECOBOOST

Eskiye dönüş mü?

Geçmişe özlem, çoğu insanda olan bir his... Eskiden bazı şeylerin daha güzel olduğuna dair his çok kişide olur. Bunu bazı insanlar, aslında kişinin kendi gençliğine duyduğu özlem olarak nitelese de, gerçekten de eskiden bazı şeylerin daha iyi olduğu durumlar da var.

Mesela otomobillerin ön konsollarındaki kumandalar ve kontrol panelleri... Otomobil firmaları ve otomobilden anlamayan, ücretli içerik üreticisi olan teknoloji sosyal medya "influencerları", insanın doğasına aykırı, sezgisel kullanılamayan, aslında fiziksel kumanda kullanımını azaltıp, maliyet düşürme amaçlı dikkat dağıtan kumanda panellerini büyük bir pazarlama başarısı olarak tüketicilere "teknoloji" olarak tanıttılar. Oysaki dokunmatik ekranlar zaten var

olan bir şeydi. Yani durum gerçek bir otomobil teknolojisi (ABS, şeritte tutma yardımcısı, kör nokta asistanı gibi) değildi. e-otodergi'deki otomobil incelemelerinde bu tip ekranların dikkat dağıttığını, kullanımı zorlaştırdığını anlattık. Markaların ve ücretli hikâye anlatıcılarının

pazarlama gücü, hayati gerçeklere karşı bir süre dirense de sonunda yenildi.

Bir de elektrikli otomobillerin ekransız olamayacağı yönünde, otomobillerle ilgili sürüş teknolojilerinin (adaptif hız sabitleme, direksiyon yardımcısı, ön ısıtma gibi) elektrikli otomobillerle çıktığını düşünenler var. Tabii ki bunlar da yanlış. Elektrikli otomobiller ekranlı veya ekransız olabilir. Ancak tüm özelliklerin tek ekrana toplanması, içten yanmalı veya elektrikli fark etmeksizin dikkat dağıtıcı olabiliyor. Örneğin Golf 7 bence ön konsol tasarımı olarak gerçek bir kullanıcı dostuydu. Tüm kumandaları sezgisel kullanılabiliyordu, büyük sayılabilecek bir ekranı vardı. Golf 8'de ise kullanışsız kumanda birimleri ve kullanışsız bir ekran arabirimi vardı. Zaten Volkswagen CEO'su Thomas Schäfer de, daha sonradan yabancı basına verdiği mülakatlarda bunu kabul etmişti.

EuroNCAP, ilk etapta, sinyaller, dörtlü flaşörler, ön cam silecekleri, korna, eCall tuşlarının fiziksel olması gerektiğini açıkladı. 2029 yılında ise kapsam daha

da genişleyecek ve klima kumandaları ve ses sistemi kumandasının fiziksel olmasını değerlendirecek.

Bir diğer eskiye dönüş ise motorlar konusunda olacak gibi. İçten yanmalı motorlu otomobiller gibi, elektrikli otomobilleri seviyor olsam da (şarj ederken beklemek hariç), gelecekte otomobillerde farklı motor – enerji türlerinin kullanılacağını düşündüğümü daha önceki zamanlarda belirtmiştim. Ama otomobil üreticileri 2020'lerin başında, ABD'de Joe Biden'ın seçilmesinden kısa süre sonra "Gelecek elektrikli" diyerek 2030, 2035 gibi tamamen elektrikli model gamına kavuşacaklarını açıkladılar. Ne demişler, "Büyük lokma ye, büyük söz söyleme." Bugün gelinen noktada bazı üreticiler (mesela Stellantis, Mercedes-Benz, BMW gibi) bunun gerçekçi bir yaklaşım olmadığını görmüş durumdalar. Motor tipi üzerinden fanatizm ve kamplaşma yaratmak yerine; motor tiplerinde çeşitlilik olması, tüketicinin kendi ihtiyaçlarına en uygun aracı bulmasını kolaylaştıracaktır.

Mutlu bir ay dilerim.



Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com

38



44



50



HABERLER

- 06 Volvo EX60
- 12 Peugeot 408
- 17 Mercedes-Benz S Serisi
- 22 Rakamlarla otomotiv
- 23 2025 yılı otomobil Satışları
- 30 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

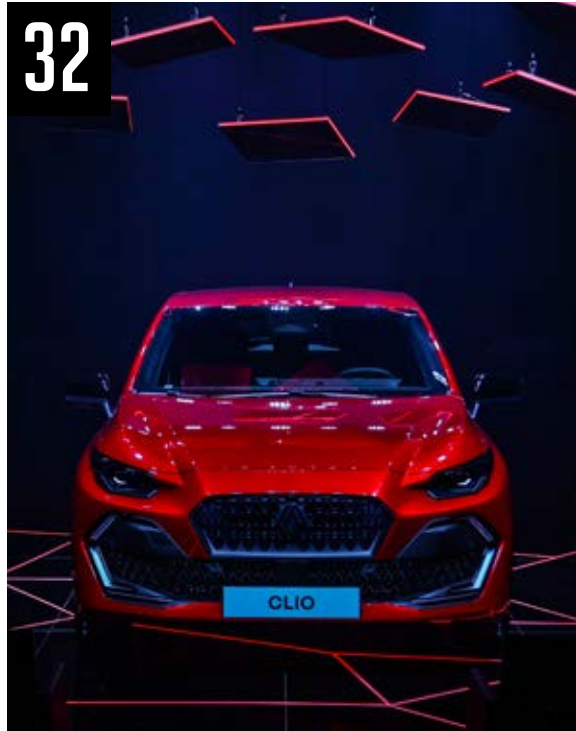
BİLGİLENDİRME

- 31 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 32 Renault Clio

32



SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 38 BMW 220 Gran Coupe M Sport
- 44 Kia EV3 GT-Line Long Range
- 50 Fiat Grande Panda Electric
La Prima
- 56 Ford Tourneo Courier 1.0
EcoBoost 125 HP Active

YASAL UYARI

- 62 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

OCAK-ŞUBAT 2026 – SAYI 183

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Yeni Honda Prelude satışa sunuldu

Altıncı nesil Honda Prelude 2.0 e:HEV 'in fiyatı 5 milyon 400 bin TL olarak açıklandı. 25 yıl aradan sonra Türkiye'de tekrar satışa sunulan otomobil böylece Türk otomobil severler ile özlem gidermiş oluyor. Honda Prelude; 4525 mm uzunluğa, 1880 mm genişliğe, 1349 mm yüksekliğe ve 2604 mm dingil mesafesine sahip. Bagaj hacmi ise 264 lt. 2+2 oturma düzeni ile gerçek bir coupe olan yeni Prelude, öncelikli olarak sürücü odaklı tasarlanmış. Otomobilin hibrit güç ünitesi 143 HP güç ve 186 Nm tork üreten 2.0 litrelik benzinli motor ile 184 HP güç ve 315 Nm tork üreten bir elektromotordan oluşuyor. Hibrit sistem gücünü e-CVT şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktarıyor ve 1545 kg ağırlığındaki Prelude'e 8.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 188 km/h maksimum hız sağlıyor. Civic Type R'dan aktarılan süspansiyon teknolojisi, adaptif amortisörler ve Honda'nın Agile Handling Assist (AHA) sistemini barındıran Prelude dinamik bir sürüş vadediyor. Sürüş modları Konfor", "GT", "Spor" ve "Kişisel" olmak üzere 4 tane.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





Borusan Oto Ataşehir, Neue Klasse ile açıldı

Borusan Oto Ataşehir, özel bir etkinlikte açıldı. Etkinlikte Neue Klasse'nin ilk modeli olan yeni BMW iX3 de sergilendi. BMW Group'un geliştirdiği yeni nesil satış konsepti Retail Next kapsamında hayata geçirilen Borusan Oto Ataşehir, müşteriler ile otomobillerin sahneyi birlikte paylaştığı, fiziksel ve dijital dünyanın entegre olduğu "fijital" olarak tanımlanan bir deneyim alanı sunuyor. Borusan Oto'nun Retail Next konseptiyle hayata geçirilen üçüncü showroomu olan Borusan Oto Ataşehir'in toplam kullanım alanı 5 bin metrekare olarak tasarlandı. Deneyim merkezi olarak öne çıkan Borusan Oto Ataşehir'in sergileme alanında 16 BMW, 6 MINI, 13 BMW Motorrad ve 4 Microlino olmak üzere toplam 39 araç sergileme kapasitesi bulunuyor. Yeni BMW iX3 50 xDrive'in başlangıç fiyatı 6.469.600. 108,7 kWh kapasiteli bataryasıyla 805 kilometreye kadar (WLTP) menzil sağlayan model, 400 kW ultra hızlı şarj altyapısıyla 10 dakikalık şarjla 372 km menzil verebiliyor. Araçta Türkiye'ye özel 160 kW (218 HP) güç ve 610 Nm tork üreten elektromotor görev yapıyor.

BMW X5 ve BMW X7 yeniden Türkiye'de

BMW'nin lüks SUV'ları X5 ve X7 yeniden satışa sunuldu. Her iki model de ilk etapta hafif hibrit teknolojili 352 HP güç üreten xDrive40d versiyonlarıyla fiyat listelerine girdi. 2025 model yılı fiyat listelerinde yer alan BMW X5 xDrive40d M Sport'un fiyatı 16.690.500 TL, BMW X7 xDrive40d M Excellence'in fiyatı 20.586.800 TL olarak açıklanıyor. BMW X5 ve BMW X7, 48V mild hibrit destekli dizel motorlarıyla 352 HP güç ve 720 Nm tork ürettiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş hibrit güç ünitesi, X5 xDrive40d'ye 5.5 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 245 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuma göre karma sürüşteki yakıt tüketimi ise 8.4-7.2 lt/100 km olarak açıklanıyor. Bu değerler X7 xDrive40d için sırasıyla 5.9 sn, 245 km/h ve 8.8-8.0 lt/100 km olarak açıklanıyor. Her iki modelde de BMW İşletim Sistemi 8.5 ile çalışan BMW kavisli ekran yer alıyor. 12,3 inç gösterge ekranı, 14,9 inç yüksek çözünürlüklü kontrol ekranı ve Head-Up Display ile sürücüye göre özelleştirilebilen bir dijital deneyim sunuyor.



Volvo EX60

Volvo Cars, D-SUV segmentinde yeni bir dönemi başlatma iddiasındaki tamamen elektrikli EX60'ı tanıttı.





Volvo, elektrikli yeni D-DUV'u EX60'ı tanıttı. Konu hakkında açıklama yapan Volvo Cars CEO'su Håkan Samuelsson, "Yeni, tamamen elektrikli EX60; menzil, şarj ve performans açısından oyunun kurallarını değiştirirken hem Volvo Cars hem de müşterilerimiz için yeni bir başlangıcı temsil ediyor. Bu otomobille, müşterilerimizin elektrikli otomobile geçiş önündeki kaygılarını ortadan kaldırıyoruz.

EX60, aynı zamanda Volvo Cars olarak neler yapabileceğimizin güçlü bir göstergesi. Mega casting (büyük ölçekli tek döküm), cell-to-body (hücreden gövdeye batarya entegrasyonu) ve core computing (merkezi bilgi işlem) gibi yeni temel teknolojileri bir araya getiren tamamen yeni bir ürün mimarisinin sonucu” değerlendirmesini yaptı.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

EX60; 4803 mm uzunluğa, 1899 mm genişliğe, 1635 mm yüksekliğe ve 2970 mm dingil mesafesine sahip. 523 lt olan bagaj hacmi arka koltukların katlanması ile 1647 lt'ye ulaşıyor. Rüzgar direnç katsayısı 0.26 Cd. Ön bagaj hacmi ise 63 lt. EX60, Volvo Cars'ın yeni elektrikli otomobil mimarisi SPA3 üzerine inşa edildi ve markanın yeni nesil bilgi işlem sistemi HuginCore tarafından destekleniyor. Bu altyapı; ölçeklenebilirlik, modülerlik, üretim verimliliği ve maliyet açısından yeni standartlar sunuyor. Cell-to-body (hücreden gövdeye batarya entegrasyonu) teknolojisi, şirket bünyesinde geliştirilen yeni nesil elektrik motorları, yeni batarya hücre tasarımı ve mega casting (büyük ölçekli tek döküm) uygulamaları; enerji verimliliğini ve menzili artırırken ağırlığı azaltıyor. Bu yaklaşım, aynı zamanda EX60'ın tamamen elektrikli bir Volvo için bugüne kadarki en düşük karbon ayak izine sahip olmasını sağlıyor.



MENZİL VE VERSİYONLAR

EX60, üç farklı güç-aktarma seçeneğiyle sunuluyor. Model, P12 AWD Electric versiyonu 810 kilometreye kadar sınıfının en iyi menzilini sunma iddiası taşıırken, P10 AWD Electric versiyonu 660 kilometreye kadar sürüş mesafesi sağlıyor. Arkadan itişli P6 Electric versiyonu ise 620 kilometreye kadar menzil sunuyor. Maksimum hız tüm versiyonlarda 180 km/h ile elektronik olarak sınırlandırılmış.

Giriş seviyesi olan P6 versiyonunda 275 kW (374 metrik HP) güç ve 480 Nm üreten bir elektromotor görev yapıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 5.9 saniyede tamamlayan otomobilin WLTP normuna göre karma sürüşteki enerji tüketimi 14.7 kWh/100 km ve 80 kW net batarya kapasitesi ile 620 km menzil vadediyor. EX60 P6'nın bataryası 300 kW DC hızlı şarj ile yüzde 10'dan yüzde 80'e 18 dk'da şarj olacak. P10 AWD'de ise toplam sistem gücü 375 kW (510 metrik HP) ve toplam sistem torku 710 Nm olan 2 elektromotor görev yapıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 4.6 saniyede tamamlayan otomobilin WLTP normuna göre karma sürüşteki enerji tüketimi 15.7 kWh/100 km ve 91 kW net batarya kapasitesi ile 660 km'ye kadar menzile ulaşma iddiasında. EX60 P10'nun bataryası 400 kW DC hızlı şarj ile yüzde 10'dan yüzde 80 şarj seviyesine 18 dakikada ulaşacak.



Seri başı versiyon olan P12 AWD’de toplam sistem gücü 500 kW (680 metrik HP) ve toplam sistem torku 890 Nm olan 2 elektrikli motor görev yapıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 3.9 saniyede tamamlayan otomobilin WLTP normuna göre karma sürüşteki enerji tüketimi 16.0 kWh/100 km ve 112 kWh net batarya kapasitesi ile 810 km menzil iddiası var. EX60 P12’nin bataryası 400 kW DC hızlı şarj ile yüzde 10’dan yüzde 80 doluluk oranına 19 dakikada ulaşacak.

EX60, bu bahar aylarında İsveç’teki Volvo Cars fabrikasında üretime girecek. P6 ve P10 versiyonlarının müşteri teslimatları yaz aylarında, P12 versiyonu ise kısa süre sonra başlayacak.





Yerli üretim SWM G01 Pro satışa sunuldu

Çinli marka SWM'nin Türkiye'de üretilen SUV modeli G01 Pro 1.999.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. 1971 yılında bir motosiklet markası olarak doğan SWM, 2014 yılında Çinli Shineray Grup bünyesine girdi ve 2016 yılında SWM Auto adıyla otomobil faaliyetlerine başladı. Aralık 2025 itibarı ile Eskişehir'de üretime giren SWM G01 Pro, 4670 mm uzunluğa, 1855 mm genişliğe 1740 mm yüksekliğe ve 2750 mm dingil mesafesine sahip. Otomobilde görev yapan Changan tarafından geliştirilmiş 'Blue Core' 1.5 litrelik TGDİ benzinli motor; 5500 d/d'de 178 HP güç ve 1500 d/d'de 280 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı DCT şanzımanla kombine edilmiş bu motor, 1576 kg ağırlığındaki otomobile 9.4 sn'lik 0-100 km/h hızlanma verisi ve 190 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP karma sürüş normuna göre yakıt tüketimiye 8.5 lt/100 km. Otomobilde anahtarsız giriş ve butonla açılan kapı sistemi, elektrikli açılır bagaj kapağı, full LED farlar açılabilir cam tavan, 8,8 inçlik dijital gösterge ve 14,6 inçlik multimedya ekranına gibi ekipmanlar standart olarak sunuluyor.

Yeni yüzlü Kia Stonic 2026

Kia'nın B-SUV segmentindeki temsilcisi Stonic, kapsamlı şekilde elden geçirilerek yeni yüze ve yeni teknolojilere kavuştu. Yeni yüzlü Kia Stonic, ülkemizde ilk etapta 1.0L 100 PS DCT Cool seçeneğiyle satılıyor ve fiyatı 1.999.000 TL olarak açıklanıyor. "Zıtlıkların Birleşimi" tasarım anlayışıyla güncellenen Kia Stonic'in burun tasarımı tamamen yenilenmiş. Markanın Star Map adı verilen yeni nesil aydınlatma grubunun tasarımı eskisine göre daha keskin görünüyor. Arka kısımda da tamponlar ve stop lambaları yenilenmiş. Uzunluğu xxx mm, genişliği 1760 mm, yüksekliği 1500 mm olan otomobilin bagaj hacmi 352 lt.Yeni direksiyon simidi tasarımı, yenilenen orta konsol ve vites topuzu iç mekânın modern algısını güçlendiriyor. Otomobilde 998 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor görev yapıyor. 100 HP güç ve 172 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı DCT (çift kavramalı) şanzımanla kombine edilen bu motor, otomobile 179 km/h maksimum hız ve 12.1 sn'lik maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma sürüşteki yakıt tüketim değeri ise 5.6 lt/100 km.



Peugeot 408

Peugeot'nun özellikle Türkiye'de çok sevilen modeli 408, 2026 model yılı için makyajlandı ve yeni bir görünüme kavuştu.





Peugeot 408, 2026 model yılı için makyajlanarak güncellendi. Makyajla birlikte otomobilin burun tasarımı ve arka tasarımı elden geçirilmiş. Otomobile önden bakıldığında far, ön ızgara ve tampon tasarımının tamamen yenilendiği görülüyor. Artık farlarda pençe veya tırnak izi formlu 3 parçalı LED marka imzası var. Bu ışık imzası radyatör ızgarasının üst kısmında dikine yerleştirilmiş 14 adet aydınlatma ile bütünlük oluşturacak şekilde tamamlanmış.



GT ve GT Exclusive donanım seviyelerinde burundaki Peugeot amblemi de aydınlatmalı. Arka tasarımda ise yine yenilenmiş arka tampon ve stop lambalarının yanı sıra ilk defa bir Peugeot modelinde gördüğümüz ışıklı Peugeot yazısı dikkat çekiyor.

Peugeot 408'de elektrikli, şarj edilebilir hibrit ve hibrit olmak üzere 3 farklı motor seçeneği sunuluyor.



Tam elektrikli E-408'de, 213 PS (157 kW) güç ve 343 Nm tork üreten bir motor görev yapıyor. WLTP karma sürüş normuma göre 14,7 kWh/100 km enerji tüketimi olan otomobil, 58,2 kWh net kapasiteye sahip NMC bataryası ile WLTP standartlarına göre 456 km menzile ulaşabiliyor. Batarya 120 kW hızlı şarj desteğiyle 30 dakikada %20'den %80 doluluğa ulaşabiliyor.

Şarj edilebilir hibrit (Plug-In Hybrid 240) versiyonu, 180 PS benzinli motoru 92 kW elektrikli motorla birleştirerek toplam 240 PS güç üretmektedir. 7 ileri çift kavramalı e-DCS7 şanzımana sahip bu model, şehir içinde 85 km tamamen elektrikli menzil sunmaktadır. 14,6 kWh kapasiteli bataryası, 7,4 kW Wall Box üzerinden 2 saat 5 dakikada tam kapasite şarj olmaktadır.

Hibrit 145 modeli ise 145 PS gücündeki benzinli motor ile 6 ileri çift kavramalı otomatik şanzımanı bir araya getirmektedir. Sürüş sırasında kendini şarj eden batarya sistemiyle 5,0 l/100 km yakıt tüketimi verisine sahip olan bu seçenek, şehir içi sürüşlerin yaklaşık %50'sini tamamen elektrikli modda yapabilme iddiasında.

Hyundai Staria Elektrik tanıtıldı

Hyundai'nin tam elektrikli ilk MPV modeli STARIA Elektrik, Brüksel Otomobil Fuarı'nda dünya prömiyerini yaptı. Fuarda sahne alan diğer bir model olan Concept THREE ise Türkiye'de üretilecek kompakt elektrikli IONIQ 3'ün geleceğine ilk bakışı sunması açısından önemliydi. Hyundai'nin fütüristik tasarımlı MPV'si Staria'nın elektrikli versyonunda 800V elektrik altyapısı kullanılmış. 84 kWh batarya kapasitesi sunan aracın motor gücü ise 160 kW (218 HP). WLTP normuna göre karma sürüşte 400 km'ye varan menzil sunacağı ifade edilen otomobilin bataryası yüzde 10'luk doluluk oranından yüzde 80'e 20 dakikada ulaşıyor. Vehicle-to-Load (V2L) özelliği sunan STARIA Elektrik, farklı kullanım senaryolarına yönelik iki iç mekân konfigürasyonu ile sunulacak. LUXURY (7 koltuklu), aile ve bireysel kullanım odaklı konfor sunarken WAGON (9 koltuklu) ise geniş aileler, grup taşımacılığı ve ticari kullanım düşünenleri hedefliyor. Çift 12,3 inç ekran, yeni nesil multimedya sistemi, OTA güncellemeleri ile güncelliğini koruyacak. Kore'de üretilen STARIA Elektrik, 2026'nın ilk yarısında Kore ve Avrupa'da satışa sunulacak ve ardından diğer pazarlara sunulacak.



Mercedes-Benz CLA 220 4Matic Türkiye'de

48V elektrik altyapılı Mercedes-Benz CLA 220 4Matic AMG, 4.643.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Bilindiği gibi yeni CLA ülkemizde bir süredir tamamen elektrikli 350 4Matic Edition 1 AMG versiyonu ile satışıydı. Yeni Mercedes-Benz CLA 4723 mm uzunluğa, 1855 mm genişliğe, 1450 mm yüksekliğe ve 2790 mm dingil mesafesine sahip. Bagaj hacmi ise 405 lt. Otomobilde, Mercedes-Benz'in FAME motor ailesine mensup, Miller çevrimli 1.5 litrelik, 4 silindirli, turbo beslemeli bir benzinli motor görev yapıyor. 190 HP güç ve 300 Nm tork üreten içten yanmalı motor; 30 HP güç ve 200 Nm tork üreten bir elektrik motoru ile destekleniyor. Toplam sistem gücü 211 HP, toplam sistem torku 380 Nm olarak açıklanan hibrit güç ünitesi, sekiz ileri oranlı çift kavramalı şanzıman (8F-eDCT) ile kombine edilmiş. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 7.1 saniyede tamamlayan dört tekerlekten çekişli otomobilin maksimum hızı 237 km/h. WLTP normuna göre karma sürüşteki yakıt tüketimi ise 5.8-5.3 lt/100 km olarak açıklanıyor.

Mercedes-Benz S Serisi

Mercedes-Benz 2026 model yılı için makyajlanarak güncellendi. Bu güncellemenin önemli bir noktasıysa Carl Benz'in 1886'da otomobili icat edişinin 140. yılına denk gelmesi.





Makyajla birlikte S-Serisi'nin yüzde 50'sinden fazlasını oluşturan yaklaşık 2.700 bileşen tamamen yeni, güncellenmiş ya da baştan tasarlanmış. Radyatör ızgarası ve aydınlatma grupları yenilenen tomobilin burun tasarımında belirgin bir değişim görülüyor. Ayrıca ilk defa bir S Serisi'nde aydınlatmalı bir Mercedes yıldızı sunuluyor.

Yeni DIGITAL LIGHT çift yıldızlı far tasarımı hem gündüz hem gece karakteristik ışık imzası ile dikkat çekerken, önceki versiyona göre aydınlatma alanını yaklaşık yüzde 40 genişleterek hem daha parlak uzun farlar sunuyor hem de enerji tüketimini azaltıyor. Bu farların menzili 600 metre olarak açıklanıyor.





Yeni S-Serisi modelleri, gelecekteki fonksiyonlar için yeterli güç rezervlerine sahip su soğutmalı süper bilgisayar ile donatılmış. En üst seviye sürüş desteği sağlamak için her model, 10 adede kadar dış kamera, 5 radar sensörü ve 12 ultrasonik sensörden oluşan geniş bir sensör setiyle donatılmıştır. Bu sensörler, MB.OS üzerinde çalışan yüksek performanslı kontrol ünitesi ile çalışıyor. Büyük filo verileri üzerinde eğitilmiş yapay zekâ algoritmaları, sensör verilerini işleyerek çevredeki trafik koşullarını anlamlandırıyor. Otomobilin ön konsolu artık EQS Serisi'nin konsolunu anımsatan daha dijital bir yapıda MBUX Superscreen daha ilk bakışta fark ediliyor.

Yeni S-Serisi, 8 silindirli ve 6 silindirli, dizel, benzinli ve plug-in hibrit gibi farklı motor seçeneklerine sahip. Bu seçenekler; S 350 d 4Matic (3.0 lt, 313 HP, 650 Nm), S 450 4Matic (3.0 lt, 381 HP, 560 Nm), S 450 d 4Matic (3.0 lt, 367 HP, 750 Nm), S 450 e EQ Hybrid Technology (3.0 lt, PHEV, sistem gücü 435 HP, sistem torku 680 Nm), S 500 4Matic (3.0 lt, 449 HP, 600 Nm), S 580 4Matic (4.0 lt, 537 HP, 750 Nm), S 580 e 4Matic EQ Hybrid Technology (3.0 lt, PHEV, toplam sistem gücü 585 HP, toplam sistem torku 750 Nm) olarak sıralanıyor.



Hazırlayan: Tarık Akagün

55,3

2025 yılında Türkiye otomobil pazarında en çok tercih edilen segment, toplamda 599.790 adetlik satış ile yüzde 55,3 pay alan C segmenti oldu.

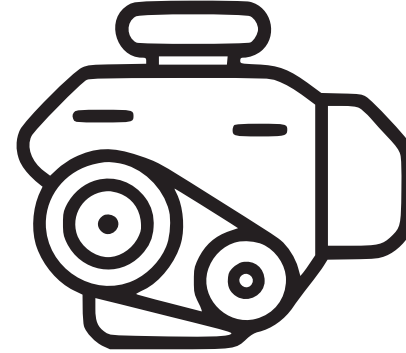


61,9

2024 yılında en çok tercih edilen gövde tipi yüzde 61,9 pay, 671.819 adet ile SUV gövde tipi oldu. Sedan gövde tipi ise yüzde 22,8 pay ve 247.005 adet ile SUV gövde tipinden sonra en çok satılan gövde tipi oldu.

47

Otomobil satışları içinde benzinli motorlular 509.217 adet ve yüzde 47 pay ile en çok tercih edilen motor tipi oldu. Bunu 295.378 adet ve yüzde 27,2 pay ile hibritler takip etti.



95

Otomatik şanzımanlı otomobiller 1.030.458 adetle yüzde 95 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 54.038 adetle yüzde 5 pay aldı.

17,7

2025 yılında elektrikli otomobiller 191.960 adet ve yüzde 17,7 pay ile; 80.346 adetlik satışla yüzde 7,4 pay alan dizelleri geride bıraktı.



1.368.400

2025 yılında Türkiye’de toplamda 1.368.400 adet otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Toplam satışların 1.084.496 adedi otomobil, 283.904 adedi hafif ticari araç olarak gerçekleşti.



Trend artış yönünde, satışlar hız kesmedi

2025 yılının otomobil satışları 2024'e göre yüzde 10,6 oranında artış gösterdi. 2025 yılında 323.223 adedi yerli, 761.273 adedi ise ithal olmak üzere toplam 1.084.496 adet otomobil satıldı. Yerli otomobil satış oranı yüzde 29,8 seviyesinde gerçekleşti.

Yazı: İsa Demir

Sektörün önde gelenleri 2025 yılına başlarken biraz temkinli konuşmuşlar ve 2024'e benzer bir tablo olabilir demişlerdi. Ancak geçen yılın satışları beklentileri de aşarak bir önceki yıldan yüzde 10,6 fazla gerçekleşti. Peki, bunca parasal sıkılaştırma varken bu satışlar nasıl yapıldı? Her şeyden önce şunu belirtelim ki; Türkiye'de 10 milyon civarı dinamik ve ekonomik koşulları iyi olan bir kitle var. Bu kitle otomobil satışlarını canlı tutuyor. Euro ve Dolar fazla yükselmediğinden (vergiler artsa bile) otomobil fiyatları insanlara görece hala cazip geliyor. Ayrıca diğer önemli bir etken de altın fiyatlarının fazla yükselmesi oldu. Bu yönde birikimleri olanlar altınlarını bozdurup otomobil alımına yöneldiler.

2025 yılında 323.223 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı yılın sonuna doğru biraz

artarak yüzde 29,8'ya yükseldi. ÖTV muafiyetli araç alımında bazı şartların (yerlilik oranı şartı) kolaylaştırılması ilerleyen aylarda yerli satışlarını daha da artırabilir. Yerli markalar arasında 111.937 adet satışla Renault birinci, 69.659 adet satan Fiat ikinci oldu. Geçen yıl 761.273 adet ithal otomobil satıldı. Volkswagen 88.682 adetle en fazla satan marka oldu. Onu 59.798 adet satışla Peugeot takip etti. 48.016 adet satan Opel üçüncü, 47.818 adet satan Citroen dördüncü ve 45.537 adet satan BYD ise beşinci oldu.

2025 yılında toplam 191.960 adet elektrikli otomobil satılırken bu sayı bir önceki yıl satılan 105.315 adede göre yüzde 82,3'lük bir artışı ifade ediyor.

Toplam pazarda elektrikli otomobil satış oranı yüzde 17,7 olurken, benzinli otomobil satış oranı

yüzde 47,0, dizel satış oranı ise yüzde 7,4'te kaldı. Bir zamanlar sedan ülkesi olan ülkemizde sedan segmentinin satışları düşerek yüzde 22,8 civarında gerçekleşti. SUV satışlarının oranı ise yüzde 61,9 seviyesinde oldu.

Yerli modelimiz Renault Clio HB 51.717 adetlik satışla tüm modeller arasında en fazla satan araç oldu. Renault Megane Sedan 48.099 adetlik satışla ikinci gelirken, onu 42.838 adetlik satışla Fiat Egea Sedan takip etti. 2025 yılında satılan otomobillerin yüzde 55,3'ü C segmentinde yer aldı. Onu yüzde 27,0 payla B segmenti ve yüzde 13,4 payla D segmenti takip etti. (Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar 2025 yılı toplam satışlarına göre yapılmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2024	2025	2025/2024 değişim %
Ocak	64.041	55.944	-12,6
Şubat	82.277	76.021	-7,6
Mart	87.071	91.828	5,5
Nisan	61.448	85.411	39,0
Mayıs	80.260	85.123	6,1
Haziran	87.858	93.676	6,6
Temmuz	73.396	84.195	14,7
Ağustos	69.288	82.215	18,6
Eylül	69.634	88.274	26,7
Ekim	75.662	90.695	19,8
Kasım	94.595	104.795	10,8
Aralık	134.811	146.319	8,5
TOPLAM	980.341	1.084.496	10,6

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Renault	111.937
2	Fiat	69.659
3	Toyota	61.122
4	Hyundai	41.485
5	Togg	39.020
	TOPLAM	323.223

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025	Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Volkswagen	88.682	27	Jeep	3.486
2	Peugeot	59.798	28	MG	2.280
3	Opel	48.016	29	DS	2.262
4	Citroen	47.818	30	Fiat	2.128
5	BYD	45.537	31	Land Rover	2.085
6	Skoda	45.321	32	Alfa Romeo	1.741
7	BMW	33.992	33	Porsche	1.207
8	Mercedes-Benz	33.374	34	Lexus	742
9	Tesla	31.509	35	Subaru	451
10	Chery	28.579	36	Skywell	350
11	Nissan	28.107	37	Leapmotor	200
12	Ford	26.454	38	Maserati	182
13	Kia	25.420	39	DFSK	161
14	Dacia	25.405	40	Alpine	146
15	Audi	24.832	41	Bentley	38
16	Hyundai	24.776	42	Aston Martin	35
17	Renault	19.827	43	Hongqi	32
18	Honda	16.137	44	Lamborghini	28
19	Toyota	15.498	45	Ferrari	25
20	Volvo	15.225	46	Jaguar	17
21	Cupra	12.998		Toplam:	761.273
22	KG Mobility	11.449			
23	MINI	10.380			
24	Seat	9.857			
25	Jaecoo	8.791			
26	Suzuki	5.895			



Hyundai i10 önde geldi

Bir ara Kia Picanto öne geçmiş olsa da Hyundai i10 liderliği ele geçirip yılı önde tamamladı. Ocak-Aralık toplam satışlarda da Hyundai i10, Kia Picanto'nun 2 katına yaklaşık bir satışa ulaşmış görünüyor. Bu iki modelin dışında zaten iddialı başka bir model de yok. Leapmotor T03 ise 200 adet sattı.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Hyundai i10	1.844
2	Kia Picanto	1.039
3	Leapmotor T03	200
	Toplam	3.229



Renault Clio HB tüm modellerde en çok satan

Yeni modelinin satışına başlanan Renault Clio HB'nin güncel versiyonun da satışına devam ediliyor. Bursa'da üretilen Renault Clio HB 2025 yılında 51.717 adet satarak hem kendi segmentinde, hem de tüm modeller arasında en fazla satan model olmayı başardı. Bir diğer yerli modelimiz Hyundai i20 ise 22.383 adet sattı.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Renault Clio HB	51.717
2	Hyundai i20	22.383
3	Opel Corsa	19.137
4	Volkswagen Polo	6.311
5	Citroen C3	4.124
6	Honda Jazz	2.962
7	Skoda Fabia	2.457
8	Seat Ibiza	2.148
9	Fiat Grande Panda	1.463
10	Suzuki Swift	1.011
	Toplam	116.411



VW Golf yılsonu birinci geldi

Yıl içerisinde zaman zaman gerilere düşen Volkswagen Golf, yılın sonunu 6.420 adet satışla kapattı ve birinciliğe yerleşti. BYD Dolphin ve Citroen C4 modellerinden bazı aylarda ataklar geldiğini belirtmiştik. Citroen C4 5.788 adet satarken, elektrikli BYD Dolphin 4.158 adet, Audi A3 Sportback ise 3.839 adet sattı.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Volkswagen Golf	6.420
2	Citroen C4	5.788
3	BYD Dolphin	4.158
4	Audi A3 Sportback	3.839
5	Skoda Scala	3.468
6	Opel Astra Hb	2.923
7	Seat Leon	1.904
8	Hyundai i30	976
9	BMW 1 Serisi	971
10	Mercedes-Benz A	822
	Toplam	36.169



İlk üç model de yerli

Türkiye’de artık dört adet sedan otomobil üretiliyor ve bunların üçü en çok satanlar arasında. Renault Megane Sedan 48.099 adet satarak 2025’i lider tamamladı. 42.838 adet satan Fiat Egea Sedan ikinci, 35.907 adet satan Toyota Corolla Sedan ise üçüncü geldi. Togg T10F 11.437 adet sattı ancak; yılın tamamı için

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Renault Megane Sedan	48.099
2	Fiat Egea Sedan	42.838
3	Toyota Corolla	35.907
4	Citroen C4X	23.057
5	Ford Focus	13.192
6	Togg T10F	11.437
7	Skoda Octavia	9.962
8	Audi A3 Sedan	4.532
9	Honda Civic Sedan	2.760
10	BMW 2 Serisi	1.150
	Toplam	194.227



Skoda Superb’den devam

Kasım ayında iyice gaza basan Skoda Superb yılın oniki ayında 10.846 adet satarak rakipleriyle arasını iyice açtı. (Ancak bu satışlar yılda 30.000 civarı satan Volkswagen Passat Sedan’ın üçte biri anlamına geliyor!) Mercedes-Benz C Serisi 5.471 adet satarak ikinci olurken, 5.411 adet satan BMW 3 Serisi üçüncü geldi.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Skoda Superb	10.846
2	Mercedes-Benz C Serisi	5.471
3	BMW 3 Serisi	5.411
4	Hyundai Ioniq 6	2.996
5	BYD Seal	2.585
6	Audi A5 Sedan	1.797
7	BMW 4 Serisi	1.554
8	MG MG7	503
9	Volkswagen Id.7	357
10	BMW 3 Serisi	18
	Toplam	31.551



BMW 5 Serisi önde tamamladı

Hem Mercedes-Benz E Serisi’nde, hem de BMW 5 Serisi’nde 1.6 litre altında motor bulunması fiyat açısından biraz avantaj sağlıyor demiştik. Kıyasıya rekabetin olduğu bu iki model arasında kazanan taraf 6.913 adet satan BMW 5 Serisi oldu. Onu 5.413 adetli satışla Mercedes-Benz E Serisi ve 4.242 adetlik satışla Audi A6 takip etti...

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	BMW 5 Serisi	6.913
2	Mercedes-Benz E Serisi	5.413
3	Audi A6	4.242
4	Mercedes-Benz EQE	954
5	BYD Han	764
	Toplam	18.445



Mercedes-Benz EQS birinci

Mercedes-Benz S Serisi'nin yerini artık BMW 7 Serisi ve Mercedes-Benz EQS (S Serisine göre fiyatı daha düşük) almaya başladı. ÖTV avantajı ile fiyatı daha uygun olan Mercedes-Benz EQS modeli yılsonuna doğru atağa geçerek 2025'te kendi segmentinin en fazla satanı oldu. Onu 593 adet satışla BMW 7 Serisi takip etti.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Mercedes-Benz EQS	839
2	BMW 7 Serisi	593
3	Mercedes-Benz S Serisi	511
4	Porsche Taycan	143
5	Audi A8 L	65
	Toplam	2.212



Dacia Sandero Stepway lider

SUV segmentinde konumlandırılan Dacia Stepway 2025 yılında 23.699 adet satarak lider olmayı başardı. Onun arkasından 22.341 adetlik satışla Peugeot 2008 geldi. Son yıllarda SUV modellere ağırlık veren Alman marka Volkswagen'in Taigo modeli 21.367 adetlik satışa ulaşarak yılın üçüncüsü oldu.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Dacia Sandero Stepway	23.699
2	Peugeot 2008	22.341
3	Volkswagen Taigo	21.367
4	Hyundai Bayon	17.258
5	Volkswagen T-Cross	11.673
6	Opel Frontera	10.200
7	Skoda Kamiq	9.469
8	Citroen C3 Aircross	8.178
9	Ford Puma	8.019
10	Kia EV3	7.654
	Toplam	175.641



Satışlar tam gaz devam

ÖTV artışı, C-SUV segmentindeki araçların fiyatlarını yukarı çekmesine karşın satışlardaki yükseliş yıl boyu düşmedi. Yılın ilk yarısında iyi bir satış grafiği yakalayan Tesla Model Y 31.509 adetlik satışa ulaşarak 2025'te en çok satan C-SUV modeli oldu. Yerli modelimiz Togg T10X 27.583 adetlik satışla ikinci geldi.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Tesla Model Y	31.509
2	Togg T10X	27.583
3	Fiat Egea Cross	26.820
4	Toyota C-HR	25.215
5	Volkswagen T-Roc	22.464
6	Nissan Qashqai	20.694
7	Peugeot 3008	18.516
8	Renault Duster	17.635
9	Peugeot 408	15.035
10	Hyundai Tucson	13.983
	Toplam	364.041



BYD Seal U lider

Son yılların en çok dikkat çeken markalarından biri de BYD oldu. Daha çok elektrikli modelleri ile gündeme gelse de, BYD Seal U, Türkiye'de 2025 yılında 30.380 adet satarak en çok tercih edilen D-SUV oldu. Onu 12.248 adetlik satışla premium model BMW X1 takip etti.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	BYD Seal U	30.380
2	BMW X1	12.248
3	KG Mobility Torres	10.575
4	Chery Tiggo 8 Pro Max	10.234
5	MINI Countryman	9.752
6	Volkswagen Tayron	5.798
7	Mercedes-Benz EQB	3.565
8	Volvo XC60	3.289
9	Nissan X-Trail	3.117
10	Skoda Kodiaq	3.005
	Toplam	110.687



Mercedes-Benz GLC öne geçti

Yenilendikten sonra albenisi artan ve 1.6 litrelik benzinli motoru ile 2 litrelik versiyona göre fiyatı daha uygun olan BMW X3 modeli ve Volvo XC90 modeli yıl içerisinde bazı aylarda segmentinde en çok satan model oldular. Ancak yılın bitiminde son sözü söyleyen Mercedes-Benz GLC oldu ve 4.283 satış gerçekleştirdi.

E7 –Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Mercedes-Benz GLC	4.283
2	Volvo XC90	4.000
3	BMW X3	2.354
4	Mercedes-Benz GLC Coupé	1.514
5	Land Rover Range Rover Evoque	835
6	Porsche Macan	721
7	BMW iX	345
8	Toyota Land Cruiser Prado	286
9	Land Rover Range Rover Velar	271
10	BYD Tang	238
	Toplam	16.290



Hem lüks hem çok satıyor

Yıl içerisinde bazı aylarda Mercedes-Benz G Serisi en fazla satan model olmuştu. Ancak yılın tamamında 1.242 adet satan Audi Q7 modeli segmentin lideri olarak dikkat çekti. Bu iki modelin arkasından Audi Q8'in gelmesi ise dikkat çeken bir diğer model oldu. Şimdi bu modeller arasına BMW X5 ve X7 katıldı; bakalım neler olacak?

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Audi Q7	1.242
2	Mercedes-Benz G Serisi	1.200
3	Audi Q8	781
4	Land Rover Range Rover Sport	272
5	Porsche Cayenne	209
	Toplam	3.757



Tesla Model Y üst sırada

Yerli modellerimiz Togg T10X ve T10F modellerinin satışları iyi gitmesine karşın ikinci ve üçüncü olabildiler. Yeni versiyon Juniper ile Tesla Model Y'ye olan talep ise biraz daha fazla gerçekleşti. 31.509 adetlik satışla Tesla Model Y geçen yılın en çok satanı oldu. Togg T10X 27.583 adet ve Togg T10F ise 11.437 adet sattı.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Ocak-Aralık 2025
1	Tesla Model Y	31.509
2	Togg T10X	27.583
3	Togg T10F	11.437
4	MINI Countryman	9.418
5	KG Mobility Torres	8.416
6	Kia EV3	7.654
7	BYD Atto 3	6.346
8	Opel Frontera	5.765
9	Byd Seal U	4.522
10	Hyundai Ioniq 5	4.186
Genel Toplam		191.960

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

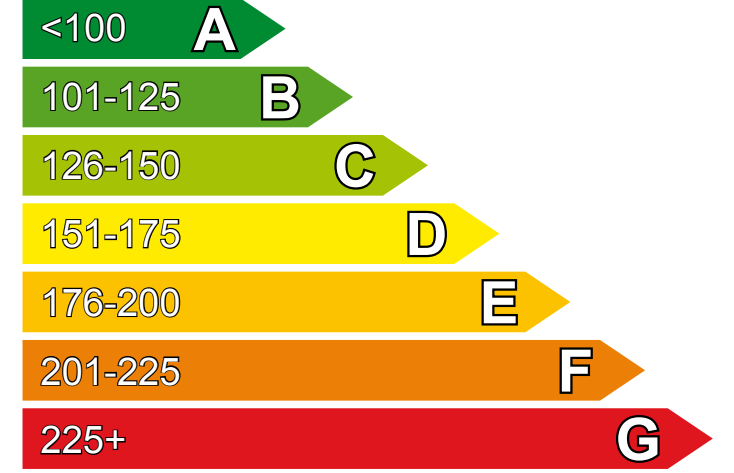
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Renault Clio

Türkiye’de üretilen yeni Renault Clio, ilk etapta 1.2 litrelik benzinli motor seçeneği ile satışa sunuldu. Clio’nun 160 HP Full Hybrid E-Tech ve benzin+LPG’li ECO-G 120 HP EDC seçenekleri ise 2026’nın ikinci yarısında satışa sunulacak.





Yeni Renault Clio 2026, 1.799.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Otomobilde ilk etapta 1.2 lt 115 HP'lik benzinli motor seçeneği, 6 ileri oranlı çift kavramalı (ıslak kavrama) EDC şanzımanla birlikte sunuluyor. Donanım seviyesi ise Evolution Plus ve Esprit Alpine olmak üzere 2 tane. 2026 yılının ikinci yarısında 160 HP Full Hybrid E-Tech ve benzin+LPG'li ECO-G 120 HP EDC seçenekleri de motor gamına eklenecek.



İlk nesli 1991 yılında yollara çıkan Clio, 5 nesilde toplamda 17 milyon adetten fazla üretildi. Bu üretimin 3. nesilden itibaren 5 milyon adedi Türkiye'deki Oyak Renault Fabrikası'nda yapıldı. Türkiye'deki toplam Clio satışı ise 600.000 adedi geçti.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

CMF-B platformunu kullanan 6. nesil Renault Clio, tamamen yeni bir tasarım felsefesi ile şekillendirilmiş. Önceki nesle göre daha keskin hatları olan Clio, eskisinden daha aerodinamik ve önceden 0.32 Cd olan rüzgâr direnç katsayısı 0.30 Cd'ye indirgenmiş. Ayrıca boyutlar da büyümüş. Uzunluk +66 mm artışla 4116 mm, genişlik +39 mm artışla 1768 mm, yükseklik +11 mm artışla 1451 mm'ye ulaşırken, dingil mesafesi +8 mm artışla 2591 mm olmuş. 391 lt'lik bagaj hacmi ise aynı, ancak yükleme eşiği yüksekliği

-40 azaltılarak bagaja yükleme-indirme yapılması kolaylaştırılmış.

Evolution Plus donanım seviyesinde 195/60 R16, Esprit Alpine donanım seviyesinde 205/40 R18 ebadında lastikler sunuluyor. Esprit Alpine dış tasarımıda bunun dışında karartılmış arka camlar ile farklılaşıyor.

İç mekânda kalite hissi yükseltilmiş.

Elektromekanik park freni 2 donanım seviyesinde de standart. Evolution Plus donanım seviyesinde 7 inçlik dijital gösterge tablosu ve 10.1 inçlik dokunmatik multimedya ekranı yer alırken, üst donanım seviyesinde OpenR Link 10,1» multimedya sistemi kullanılmış. Ayrıca otomatik klima, spor koltuklar, multi sense sürüş modları, kablosuz şarj, 48 renkli ambiyans aydınlatması, ışıklı makyaj aynaları, alkantra detaylar Esprit

10.1 İNÇLİK DİJİTAL KADRAN GRUBU ESPRIT ALPINE İLE GELİYOR. EVOLUTION PLUS DONANIMDA İSE DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU 7 İNÇ. OPENR LINK MULTİMEDYA SİSTEMİNİN EKRANI 10.1 İNÇ. FİZİKSEL KLİMA BUTONLARI KULLANIŞLI.



Alpine donanım seviyesinin iç mekanda ilk bakışta görülen farklılıkları. Google Entegre OpenR Link sistemi; Google Maps, Google Play ve Google Asistan ile eksiksiz bir dijital deneyim sağlamayı hedefliyor. Ayrıca, ilerleyen dönemlerde Google'ın yeni yapay zekâ asistanı Gemini, kablosuz güncellemeyle OpenR Link sistemine dâhil olacak.

Adaptif hız sabitleme, otomatik yanan farlar, yağmur sensörlü silecekler, anahtarsız giriş ve çalıştırma, geri görüş kamerası, arka park sensörü, elektrikli ve ısıtılabilir yan aynalar gibi ekipmanlar her iki donanım seviyesinde de standart. GSR2.3 yönetmeliğine uygun olan Clio'da 25 adet ADAS sistemi görev yapıyor. Güvenli çıkış asistanı, şerit ortalama (yarı otonom sürüş), kör nokta uyarı sistemi, ön ve yan park sensörleri Esprit Alpine ile gelen sürüş güvenlik ekipmanları.



MOTOR

Yeni Renault Clio'da görev yapan 1.2 TCe motor, 3 silindirli ve silindir hacmi 1199 cc. 6 ileri oranı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu motor 115 HP güç ve 190 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 10 saniyede tamamlarken, 0-400 metre deparını 17.2 saniyede tamamlıyor. Maksimum hız ise son dönemdeki çoğu Renault modelinde olduğu gibi 180 km/h. WLTP normuna göre karma sürüş şartlarında 5.1 lt/100 km yakıt tüketen otomobilin benzin deposu 39 litre. Esprit Alpine'deki multi sense sürüş modu seçiminde artık adaptif (smart – akıllı) seçeneği de var. Bu sayede otomobil gaz pedalına basma şiddetine bağlı olarak sürüş modunu spor, normal veya ekonomik olarak otomatik olarak ayarlayabiliyor. Eğer ani güç ihtiyacı varsa gaz pedalına daha fazla basıldığını

SPORTİF ÖN
KOLTUKLAR ESPRIT
ALPINE'E ÖZEL.
ARKA
KOLTUKLARDAKİ
BAŞ MESAFESİ
SINIF
ORTALAMALARINDA.
1.2 LT'LİK BENZİNLİ
MOTOR 115 HP
GÜCÜNDE. BAGAJ
HACMİ 391 LT.



algılayan sistem modu otomatik olarak "spor" yapıyor, sakın sürüşte ise otomatik olarak ekonomik moda geçiyor.

Yeni Renault Clio fiyat listesi

evolution plus TCe 115 EDC	1.799.000 TL
esprit alpine TCe 115 EDC	1.895.000 TL

Yeni Renault Clio opsiyonel donanım fiyatları

Metalik renk	13.000 TL
Yedek lastik	12.000 TL



BMW 220 Gran Coupe

Yeni BMW 220 Gran Coupe, sportif bir kompakt otomobilden beklenen sürüş dinamiklerini sunuyor. Ancak fiyat olarak kompakt sınıfın üzerinde olması en büyük dezavantajı.





BMW'nin F44 karoser kodlu ilk kompakt gran coupe'si 2019-2024 yılları arasında üretildikten sonra 2025 model yılı itibarı ile yerini F74 karoser kodlu yeni BMW 2 Serisi Gran Coupe'ye bıraktı. Otomobil önceki ile aynı platformu paylaşıp da, yürüyen aksamda ve mekanikte önemli iyileştirmeler yapıldığı için yeni bir karoser kodu almış ve "yeni" olarak lanse ediliyor. Hafif hibrit teknolojili BMW 220 Gran Coupe ülkemizde Sport Line (3.987.700 TL) ve M Sport (4.252.100 TL) olmak üzere 2 donanım seviyesiyle satılıyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Otomobilin boyutları önceki nesil ile çok yakın. F74 kodlu yeni 2 Serisi Gran Coupe 4546 mm uzunluğa (+20 mm), 1800 mm genişliğe (önceki nesil ile aynı), 1445 mm yüksekliğe (+25 mm) ve 2670 mm dingil mesafesine (önceki nesil ile aynı) sahip.

Burun kısmı komple elden geçirilen otomobilde yeni bir böbrek formu ızgara mevcut. Radyatör ızgarasında yatay ve dikey çizgiler beraber kullanılmış. Arka kısım, yalnızca birkaç çizgiyle bölünen geniş yüzey yapısıyla modern bir görünüm kazanmış. M Sport donanım seviyesi, kendine has M Sport detaylar barındırıyor. Sade tasarımlı ön konsolda BMW'nin yeni nesil araçlarında kullandığı "Curved Display" adı verilen sürücü odaklı kavisli ekran paneli bulunuyor. Bu panel üzerine 10.25 inçlik dijital gösterge tablosu ve 10.7 inçlik dokunmatik

multimedya ekranı entegre edilmiş. Dokunmatik multimedya ekranının kullanımı alışkanlık gerektiriyor ve en temel fonksiyonlar için bile bu ekran içinden menülere girmek gerekiyor. Kalite hissi iyi olan otomobilin iç mekânı M Sport'a has kırmızı, lacivert, mavi detaylarla renklendirilmiş. Gizli havalandırma kanalları hassas şekilde hava ayarı yapılmasına olanak tanıyor. Klimanın derecesini değiştirdiğimizde ambiyans aydınlatmasının renginin değişmesi ve hava üfleçlerinin bulunduğu panelde arkadan aydınlatılması güzel detaylar. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi iyi ancak arkaya doğru eğimli tavan çizgisi nedeniyle iniş binişlerde kafayı biraz fazlaca eğmek gerekiyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde 48V teknolojili hafif hibrit bir güç ünitesi görev yapıyor. Hibrit sistemde 1.5 lt'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli, 156 HP güç ve 240

DİREKSİYONUN SOL ARKA KISMINDAKİ KULAKÇIK BASILI TUTULDUĞUNDA BOOST FONKSİYONU AKTİF OLUYOR. KAVİSLİ PANEL, 10.25 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU VE 10.15 İNÇLİK MULTİMEDYA EKRANINDAN OLUŞUYOR. VİTES SEÇİCİSİ PRATİK KULLANIMLI.



Nm tork üreten bir içten yanmalı motor ile; 20 HP güç ve 50 Nm tork üreten bir elektrik motoru bulunuyor. Toplam sistem gücü 170 HP, sistem torku ise 280 Nm olan hibrit ünite, 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş. Şanzıman elden geçirilmiş ve eskisine göre daha hızlı vites değişimi yapıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 7.9 saniyede tamamlayan otomobil, canlı ve istekli şekilde hızlanıyor.

Direksiyonun arkasındaki, soldaki vites değişim kulaklığı bir süre çekili tutulduğunda, 10 sn süre ile Boost fonksiyonu devreye giriyor. Bu şekilde motor ve şanzıman olabilecek en sportif tepkileri vererek acil durumlarda güç ihtiyacının daha çabuk giderilmesini sağlıyor. Vites konsolu üzerindeki "My Modes" butonu ile sürüş modu seçimi yapılabililiyor. Maksimum hızı 230 km/h olan otomobilin WLTP normuna göre ortalama

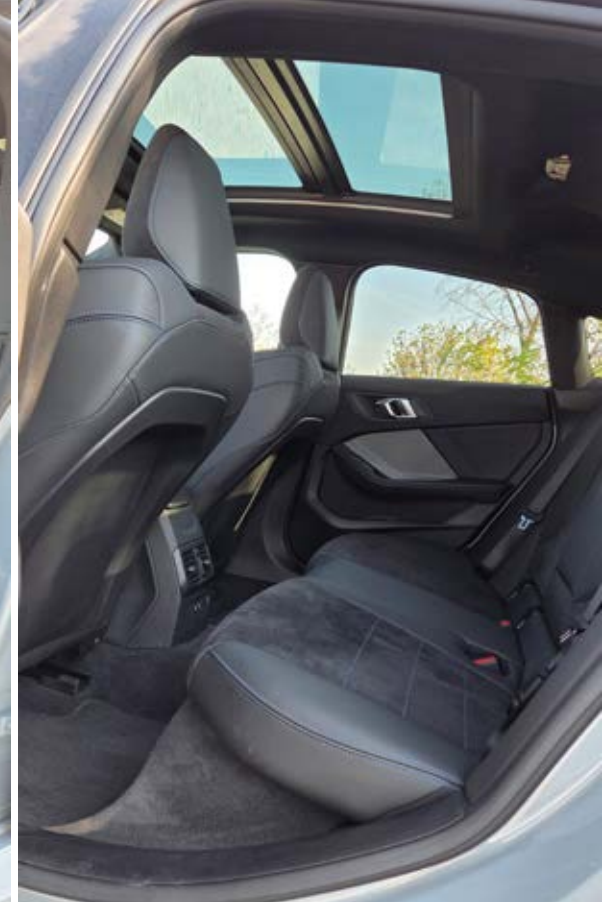


yakıt tüketimiye 5.8 lt/100 km. Ben 400 km'ye yaklaşan kullanımda 7.0 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde ettim. Önden çekişli otomobil sert süspansiyon sistemi ile yüksek yol tutuş limitlerine sahip. Ancak sert süspansiyonun bozuk yollardaki darbe emişi doğal olarak zayıf ve bazı kişilere sert gelebilir.

SONUÇ

Kardeşi 120 gibi BMW 220 de, bir BMW'den beklenen sportif sürüşü tam anlamıyla sunuyor. Canlı motor, kıvrak sürüş karakteri ve bu karakteri tamamlayan sportif M detaylar bu otomobilin öne çıkan özellikleri. Ancak 4 milyon TL'yi aşan fiyat etiketi kompakt sınıf bir otomobil için yüksek.

SPORTİF ÖN KOLTUKLARIN MİNDER UZUNLUĞU AYARLANABİLİYOR. EĞİMLİ TAVAN ÇİZGİSİ NEDENİYLE ARKA KOLTUKLARA GEÇERKEN BAŞI FAZLACA EĞMEK GEREKİYOR. 170 HP'LİK HİBRİT ÜNİTE OTOMOBİLE CANLI BİR SÜRÜŞ KAZANDIRMIŞ. BAGAJ HACMİ 360 LİTRE.



**BMW 220 GRAN COUPE M SPORT****Fabrika verileri**

Benzinli motor:..... 1499 cc, 3 silindirli, turbo,
..... 156 HP@4700-6500 d/d, 240 Nm@1500-4400 d/d

Elektrikli motor:..... 15 kW (20 HP), 55 Nm

Şanzıman:..... 7 ileri oranlı çift kavramalı

Maksimum sistem gücü: 170 HP

Maksimum sistem torku:..... 280 Nm

Maksimum hız:..... 230 km/s

0-100 km/s:..... 7.9 sn

Bagaj hacmi:..... 360 lt

Boyutlar (uz./gen./yük.):..... 4546 x 1800 x 1435 mm

Tüketim (WLTP ortalama):..... 5.8 lt/100 km

Fiyat: 3.987.700 TL TL (Sport Line) / 4.252.100 TL (M Sport)

+ Canlı motor, yol tutuş, hızlı direksiyon tepkisi

- Alışkanlık gerektiren kumandalar, bagaj hacmi, fiyat

131 g/km **B**

Kia EV3 Long Range

Kia EV3 GT-Line Long Range, gerçek hayat kullanımında 500 km civarında menzile sunarak menzile kaygısı yaşatmayan, rahat bir kullanım sunan bir otomobil.





Kia'nın B-SUV segmenti olarak pazarlanan tamamen elektrikli SUV'u EV3, 2024 yılı sonu itibarı ile ülkemizde satışa sunulmuştu. 2025 yılında toplamda 7654 adetlik satışa ulaşan EV3, ülkemizde 150 kW güç (204 HP) üreten tek motor seçeneğine sahip. Batarya seçeneği ise standart menzilli versiyonlarda 58.3kWh ve uzun menzilli versiyonlarda 81.4 kWh olmak üzere iki tane.



Otomobilin giriş seviyesini oluşturan Elegance Standart Range 2.095.000 TL'lik fiyata sahip. Prestige Standart Range 2.345.000 TL'lik fiyata sahipken Elegance Long Range 2.325.000 TL, GT Line Long Range ise 3.500.000 TL'lik etiketle listelerde yer alıyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Kia EV3 GT-Line 4310 mm uzunluğa, 1850 mm genişliğe, 1570 mm yüksekliğe ve 2680 mm dingil mesafesine sahip. 460 litrelik bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1251 lt'ye ulaşıyor. Ön bagaj hacmi ise 25 lt. "Zıtlıkların Birleşimi" tasarım anlayışı ile şekillendirilen otomobilde sert hatların, yumuşak çizgilerle harmanladığı görülüyor. Dikey formu far grupları otomobilin modern havasını güçlendiriyor.

Aktif flap teknolojisinin kullanıldığı otomobilin rüzgâr direnç katsayısı 0.26 Cd. Gelelim iç mekâna. Öncelikle şunu söyleyeyim, ön ve arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. Ancak arka kapı açılıp, koltuklara geçilirken, yüksek bir otomobil olmasına rağmen tavan kesiminden dolayı başı biraz eğmek gerekiyor. İç mekânda son dönemde çeşitli markaların da yaptığı gibi, bol miktarda geri dönüştürülmüş malzeme kullanılmış. Bazı insanlar iç mekândaki sert dokunuşlu plastiklerden dolayı kalite hissini yetersiz bulsa da, görsel olarak rahatsız edici bir nokta yok, birleşim yerleri muntazam. Minimalist tasarımlı ön konsolda 12.3 inç gösterge tablosu + 12.3 inç multimedya ekranı + 5.3 inç klima kumandası bulunuyor. Ancak dokunmatik klima kumanda paneli direksiyon simidi tarafından

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU 12.3 İNÇ VE MULTİMEDYA EKRANI 12.3 İNÇ ÖLÇÜSÜNDE. 5.3 İNÇLİK DİJİTAL KLİMA KUMANDASI FOTOĞRAFTA NET GÖRÜLSE DE, SÜRÜCÜNÜN BAKIŞ AÇISINDAN BAKINCA DİREKSİYON TARAFINDAN PERDELENİYOR. GT-LINE DONANIM SEVİYESİDE ÖN KOLTUKLARDA ISITMA+SOĞUTMA VAR.



perdeleniyor. Kol dayama yerinin içinde sürgülü ufak bir tepsi olması ilginç bir detay.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde görev yapan PMSM elektrik motoru 204 HP (150 kW) güç ve 283 Nm tork üretiliyor. sahip 81.4 kWh bataryalı EV3 GT Line Long Range ise 0-100 km/h hızlanmasını 7.9 saniyede tamamlayıp, 170 km/h maksimum hıza çıkabiliyor. Performans, beklentileri rahatça karşılıyor. Otomobilin sürüş modu seçimi

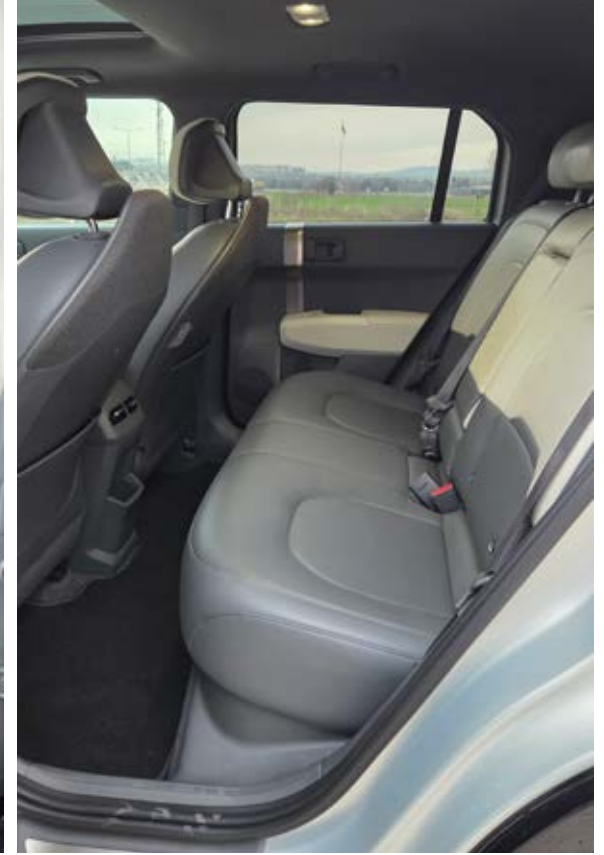
direksiyon simidinin alt kısmındaki "Mode" tuşu ile yapılıyor. Eko, Normal, Spor, My Drive, Kar sürüş modları sunan otomobilde My Drive içinde "Spor fren" modu da var. Otomobilin rejeneratif fren sistemi başarılı. Direksiyon arkasındaki kulakçıklardan kumanda edilen bu sistemde adaptif rejenerasyon ve tek pedallı kullanım seçenekleri de sunuluyor.

WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 15.5 kWh/100 km olan otomobilin karma



kullanımdaki menzili 584 km olarak açıklanıyor. Bu değerler Elegance versiyonda 14.9 kWh/100 km enerji tüketimi ve 604 km menzil olarak açıklanıyor. 500 km'yi aşan sürüşte ortalama 18.5 kWh/100 km'lik tüketim ortalaması yakalayan otomobil, 100-110 km/h gibi hızlarda yapılan sürüşlerde 21.5 kWh/100 km'lik tüketim değeri elde etti. Şehir içinde yapılan sürüşlerde ise 13.0-13.5 kWh/100 km gibi değerleri rahatlıkla yakalanabiliyor. 81.4 kWh'lık batarya AC 11 kW şarj soketinde yüzde 10'dan yüzde 100 şarj seviyesine 7 saat 15 dakikada geliyor. DC 50 kW'da yüzde 10'dan yüzde 80 şarj seviyesine ulaşmak için 55 dakika gerekirken, DC 128 kW'de bu süre 29 dakikaya iniyor. Otomobilin yol tutuşu dengeli ve kullanımı rahat.

ÖN VE ARKA KOLTUKLAR RAHAT. ANCAK ARKA KAPI KESİMİ NEDENİYLE ARKA TARAFTA İNİP, BİNERKEN BAŞI NORMALDEN BİRAZ FAZLA EĞMEK GEREKİYOR. ARKA KOLTUKLAR ISITMALI. ÖN BAGAJ HACMİ 25 LT, ARKA BAGAJ HACMİ 460 LT.



SONUÇ

Ancak geçen yıl yapılan ÖTV düzenlemesinden sonra model gamı içinde yer alan GT-Line fiyat avantajını kaybetmiş olsa da, aynı batarya kapasiteli, daha az donanımlı diğer versiyon olan Elegance Long Range, biraz daha uzun bir menzili daha uygun bir fiyata sunabiliyor.

KIA EV3 GT-LINE LONG RANGE

Fabrika verileri

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	204 HP (150 kW)
Tork:	283 Nm
Maksimum hız:	170 km/h
0-100 km/h:	7.9 sn
Menzil (WLTP karma):	584 km
Enerji tüketimi (WLTP karma):	15.5 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	460-1251 lt + 25 lt ön bagaj
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4310 / 1850 / 1570 mm
Fiyat:	3.500.000 TL
+	Donanım, menzil
-	Fiyat, dokunmatik klima ergonomisi

0 g/km A



Fiat Grande Panda

Fiat Grande Panda; sevimli tasarımının altında fazlaca tasarım kusuru barındıran, enerji tüketimi yüksek bir elektrikli otomobil.





İlk nesli 1981 yılında yollara çıkan Fiat Panda, 1991 yılında ilk elektrikli versiyonuna kavuşmuştu. 2003 yılında 2. nesline geçen Fiat Panda'nın 3. nesliyse 2011 yılında tanıtıldı. 2024 yılında ise Panda için yeni bir dönem başladı ve Fiat'ın küçük otomobili Grande Panda olarak tamamen yenilendi. Stellantis'in Small Car Platform adını verdiği platform kullanılarak Sırbistan'da üretilen Grande Panda'nın yurtdışında benzinli, benzinli-hibrit ve tamamen elektrikli motor seçenekleri sunuluyor.



Ülkemizde 2025 yılında ilk etapta sadece elektrikli olarak satışa sunulan otomobil, 2026 başı itibarı ile hibrit versiyona da kavuştu. En yüksek donanım seviyesi olan La Prima ile satılan Fiat Panda Elektrik'in fiyatı 1.524.900 TL. Icon donanımlı hibrit versiyonun başlangıç fiyatıysa 1.549.900 TL.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Stellantis'in küçük otomobil platformu kullanılarak üretilen Fiat Grande Panda, köşeli hatları ve piksel tarzı aydınlatma detaylarıyla dikkat çekiyor. Göze güzel gelen ve havalı görünen bu otomobilin üzerinde ve sürpriz yerlerinde fazla sayıda Fiat ve Panda yazan detaylar var. Öyle ki plastik aksamın dışında otomobilin yan kapılarının sacına bile Panda yazısı preslenmiş. Bunlar fark yaratan detaylar, tıpkı burun kısmında gizlenen 7.4 kW AC şarjı

destekleyen spiral şarj kablosu gibi. Ayrıca sol arka çamurlukta hem AC, hem 100 kW DC şarja uygun bir bağlantı yeri daha var. Uzunluğu 3999 mm, genişliği 1763, yüksekliği 1573 mm ve dingil mesafesi 2540 mm olan Grande Panda'nın bagaj hacmi 361 lt.

Gelelim iç mekâna... İç mekân renkli ve havalı bir ortama sahip. Kapı içlerinde Fiat baskıları, konsoldaki sarı detaylar, Bambox adlı bambu lifi kaplı ikinci torpido gözü, 10 inç ölçüsünde dijital kadran grubu ve 10.25 inçlik multimedya ekranını çerçeveleyen, Torino'da Lingotto olarak bilinen Fiat fabrikasının çatısındaki oval pistten ilham alınarak tasarlanan şeffaf-sarı renk plastik ortama adeta neşe katıyor. Bununla beraber arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi de gayet yeterli. Ancak arka koltukta oturanlar ayaklarını ön koltuk altına tam olarak uzatamıyor. Bu ufak

10 İNÇLİK GÖSTERGE TABLOSU İÇİNDE ORTALAMA ENERJİ TÜKETİM GÖSTERGESİ YOK. SADE TASARIMLI MULTİMEDYA EKRANI 10.25 İNÇ ÖLÇÜSÜNDE. BAMBOX SEVİMLİ BİR DEPOLAMA ALANI. GÜNEŞ SİPERLİĞİ CAM ÇİZGİSİNDEN ÇOK GERİDE VE ÇAPRAZ IŞIĞI KESEMİYOR.



bir kusur... Ancak otomobilin iç mekânında bana göre ciddi tasarım ve detaylandırma hataları var. Öyle ki, bir işçilik kusuru olarak görülebilecek; vites konsolunun, ön konsolla birleştiği (veya birleşemediği) yerdeki yarım santimlik boşluk bile bunların yanında hafif kalıyor. Camlarda sıkışma önleme sistemi yok, direksiyon kolonu altındaki sigorta muhafazası tam anlamıyla sabitlenmemiş ve ayak hareket alanı içinde kalıyor (benim ayaklarım 43 numara ve kullanım sırasında bu muhafazaya 2 defa takıldı), güneş siperliği yerleşimi cam hizasından çok geride, emniyet kemerinin bağlantı noktası çıplak ve köşeli metal olarak açıkta bırakılmış. Modern bir otomobilde pedal hareket alanı içinde sallanan veya ayak hareketini engelleme ihtimali olan bir parça bırakılmaz. Aynı şekilde el değecek yerlerde çıplak, sert köşeli metal yüzeyler de bırakılmaz.

Bunun dışında havalandırma ızgaralarının köşeli tasarımı da kaza anında el yaranma ihtimalini yükseltebilir. Euro NCAP kriterleri içinde el yaranmaları bulunmasa da, çeşitli otomobillerin Euro NCAP çarpışma videolarında mankenlerin ellerinin konsola çarptığı açık şekilde görülebilir. Normalde otomobil tasarımcıları bunu bilir ve iç mekânda sert, köşeli yüzey bırakmazlar. Bunun dışında akıllı uzun far, hız sabitleme, geri görüş kamerası, şerit takip asistanı, otomatik kararan dikiz aynası gibi donanımları sunan bir

otomobilde ortalama enerji tüketimini veya anlık enerji tüketimini kWh cinsinden gösteren bir gösterge olmaması anlaşılabilir bir durum değil. Ayrıca bu otomobilin hedef kitlesi arasında kadınların olduğu da düşünüldüğünde, makyaj aynalarının olmaması da gözden kaçmıyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

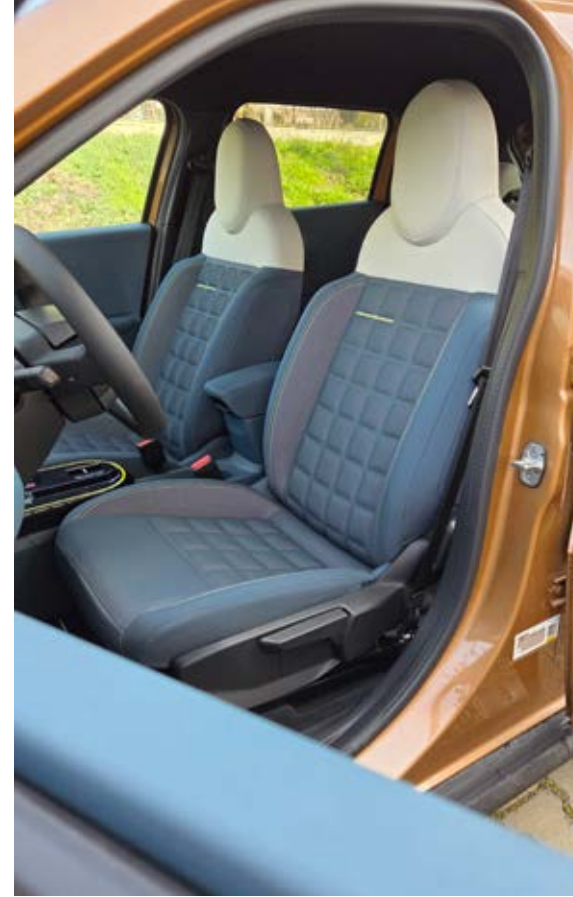
113 HP güç ve 122 Nm tork üreten bir elektromotor var. Performans ateşli olmasa da yeterli ve fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 11.5 saniyede tamamlıyor. Tork, bu güçteki bir elektrik motorundan beklenilenden daha az. Bununla beraber WLTP karma sürüş

normuna göre 16.8 kWh/100 km'lik enerji tüketimi de bu güçteki bir küçük otomobilden beklenenden daha fazla. Daha anlaşılır olmak için örnek vermek gerekirse 136 HP gücündeki daha performanslı Peugeot E-208 15.4 kWh/100 km, 156 HP motorlu Fiat 600e 15.2 kWh/100 km, daha ağır, daha büyük (D segmenti - 1970 kg) ve daha performanslı olan 218 HP'lik BYD Seal 15.4 kWh/100 km enerji tüketimine sahip. Bu otomobillerin hepsi elektrikli Grande Panda'dan daha hızlı ve daha verimli. Sonuç olarak modern küçük otomobillerin enerji-yakıt tüketimlerinin de düşük olması beklenir.



Gelelim gerçek hayat menzil değerine. Ben ısı pompası olmayan bu otomobille kış şartlarında uzun yol yaptım. 80-100 km/h hızları geçmeden, sürüşün en az yüzde 60'ında klima kapalı, otoyol ağırlıklı sürüşte 270 km civarı menzil elde ettim. Bataryayı her şarj ettiğimde ekranda 300 km menzil okusam da bu menzile ulaşmak mümkün olmadı. Otomobilin WLTP karma sürüş menzili 320 km. Otomobilde ısı pompası olmadığı için klimayı açtığımda menzilin belirgin şekilde düştüğünü gözlemledim ve 250-270 km gibi menziller elde ettim. Bataryayı her şarj ettiğimde ekranda 300 km menzil okudum. 80-100 km/h hızları geçmeden, klima kapalı, otoyol ağırlıklı kullanımda 270 km civarı menzil veriyor. 44 kWh kapasiteli LFP batarya 100 kW DC şarj noktasında yüzde 20'den yüzde 80 seviyesine 27 dakikada geliyor. Aynı işlem için AC 7 kW şarj noktasında gereken süre 4 saat 20 dakika.

PEDAL GRUBUNUN ÜZERİNDEKİ MUHAFAZA SALLANIYOR VE AYAK HAREKET ALANI İÇİNDE. EMNİYET KEMERİ BAĞLANTI METALİ ÇIPLAK BIRAKILMIŞ. KONSOL BİRLEŞİM YERLERİNDE BELİRGİN BOŞLUKLAR VE İŞÇİLİK HATALARI VAR.



Otomobilin sürüş esnasındaki en güzel yanı, süspansiyonun gürültülü olmaması. Bozuk yollarda iç mekânda çıtırtı, tıkırtı oluşmaması da güzel. Otoyol hızlarında doğal olarak nefesi kesilen otomobil 80-100 km/h gibi hızlarda rüzgâr ve yol sesini hissettirmeye başlıyor. Yol tutuş dinamik değil ama güvenli.

SONUÇ

Fiat Grande Panda Electric; havalı görünümlü, renkli iç mekâna sahip B segmenti bir otomobil. Ancak enerji tüketimi bu güçteki bir motor için yüksek ve pedal takımı bölgesinde sallanan sigorta muhafazası gibi kusurlar (veya özellikler) barındıran iç mekâna sahip.

FIAT GRANDE PANDA ELECTRIC LA PRIMA

Fabrika verileri

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	113 HP (83 kW)
Tork:	122 Nm
Maksimum hız:	132 km/h
0-100 km/h:	11.5 sn
Menzil (WLTP karma):	320 km
Enerji tüketimi (WLTP karma):	16.8 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	361-1315 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3999 / 1763 / 1573 mm
Fiyat:	1.524.900 TL
+	Tasarım, spiral şarj kablosu
-Enerji tüketimi, kabin içi detay işçiliği - birleşim yerleri, pedal bölümündeki sallanan parça, emniyet kemeri bağlantı metali, tavan tutamağı yok, makyaj aynası yok, camlarda sıkışma önleme sistemi yok, ısı pompası yok, yol bilgisayarı yok.

0 g/km **A**



Ford Tourneo Courier





Ford Otosan'ın Romanya'nın Craiova şehrindeki fabrikasında üretilen Ford Tourneo Courier, 2024 yılında ikinci nesline geçmişti. Tourneo Courier ülkemizde 1.0 EcoBoost 100 HP benzinli, 1.5 EcoBlue 100 HP dizel ve 1.0 Ecoboost 125 HP benzinli olmak üzere 3 motor seçeneğine sahip. 100 HP'lik motorlar 6 ileri oranlı manuel şanzımanla gelirken, 125 HP'lik motor 6 ileri oranlı manuel şanzımanla veya 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla tercih edilebiliyor.



En ulaşılabilir fiyatlı Tourneo Courier, 1.0 EcoBoost 100 HP Trend'in fiyatı listelerde 1.323.700 TL olarak yer alırken, 1.5 EcoBlue 100 HP Trend'in fiyatı 1.513.500 TL olarak açıklanıyor. En ulaşılabilir 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanlı seçenek 1.0 Ecoboost 125 HP Deluxe'ün fiyatı 1.554.200 TL'yken bu sayfalardaki 1.0 EcoBoost 125 HP Active'in başlangıç fiyatı 1.732.000 TL. 17 inçlik jantlar (215/55 R17, 19.300 TL), metalik boya (19.300 TL), beyaz tavan (9800 TL), Gelişmiş Güvenlik Paketi (66.900 TL), Kış Paketi (8200 TL) ise opsiyonel olarak alınabilecek donanımlar.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Ford Tourneo Courier, küçük bir hafif ticari araç için havalı görünen çizgilere sahip. Özellikle çift renkli gövde ve arkaya doğru yükselen bagaj çizgisi ilk başta dikkat çekiyor. 4343

mm uzunluğa (tampon detayı nedeniyle diğer versiyonlardan +6 mm daha uzun), 1800 mm genişliğe (aynalar hariç), 1836 mm yüksekliğe ve 2692 mm dingil mesafesine sahip. VDA normuna göre 570 lt olan bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ise 2162 lt'ye kadar ulaşabiliyor. Karartılmış arka camlar, tavan rayları, çamurluk kaplamaları Active donanım seviyesinde standart. Tourneo Courier hafif ticari araç olduğu için yumuşak dokunuşlu plastikler beklemek doğru olmaz. İç mekân kullanışlı. Torpido gözünün üstünde, dijital kadran grubunun arkasında, tavanda ve bagaj alanının duvarlarında ufak tefek eşyalar için alanlar var. Bunlar dışında el freni konsolundaki ve kapı içlerindeki eşya alanları da unutulmamış. 8 inçlik multimedya ekranı kullanılan otomobilde gösterge tablosu dijital. Otomobilde dijital birimler kadar fiziksel kumandaların da olması kullanımı kolaylaştıran

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU VE MULTİMEDYA EKRANI SADE TASARIMLI. KONSOLUN ÜST KISMI EŞYA ALANI OLARAK DEĞERLENDİRİLMİŞ.



bir özellik. Ön koltukları rahat olan Tourneo Courier'in arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yok.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Araçta görev yapan 1.0 litrelik, 3 silindirli, turbo beslemeli motor; 6000 d/d'de 125 HP güç ve 1400-4500 d/d aralığında 170 Nm (overboost ile kısa süreliğine 200 Nm) üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu motor gücünü ön tekerleklere aktarıyor. Performans

olarak küçük bir hafif ticari araçtan beklenileni fazlasıyla veren Tourneo Courier gaz pedalına çabuk tepki veriyor. 0-100 km/h hızlanmasını 11.1 saniyede tamamlayan aracı maksimum hızı 175 km/h. Tourneo Courier başarılı bir ön görüş açısına sahip ve motor kaputunun bittiği yer göz ucuyla görebiliyor. Ancak ön çapraz görüş A sütununun yapısından dolayı biraz kısıtlanıyor. Araç doğal olarak bir binek otomobil gibi yol tutuş yeteneğine sahip değil ancak yine de güvenli bir sürüşe sahip. Süspansiyon konforu

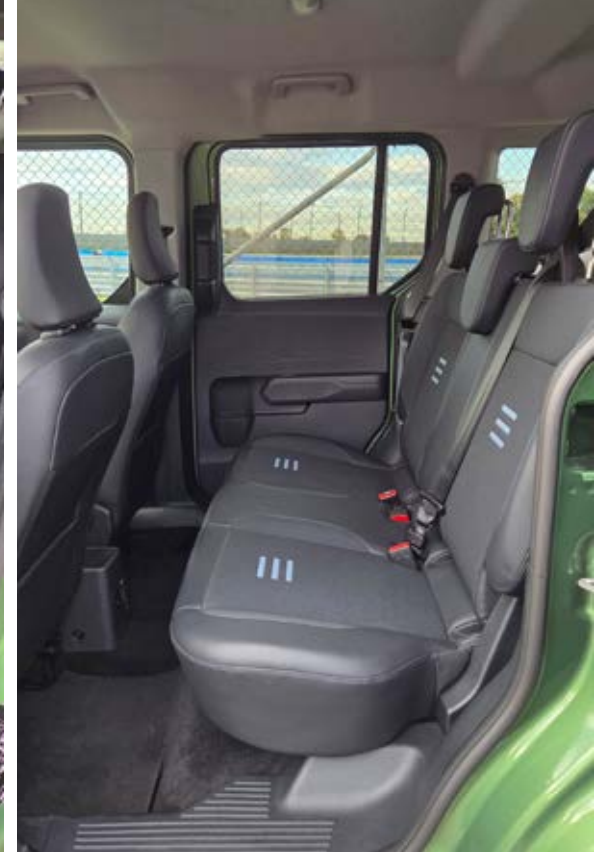


ise yeterli ancak arka süspansiyon yol birleşim yerlerini kabin içinde hissettiriyor. Yol ve rüzgâr sesi kendisini biraz belli etse de genel konfor ticari bir araç için başarılı.

Beni bu otomobili kullanırken en fazla zorlayan nokta frenler oldu. Frenlemelerde aracın arkasına basılıyormuş gibi bir his oluşuyordu ve arka tekerlekler daha erken kilitlenme eğilimine giriyordu. Muhtemelen test aracına özgü bir olumsuzluk olsa gerek.

Gelelim gerçek hayattaki yakıt tüketimine... Bu araçla düşük hızlı sakin sürüşlerde, şehiriçi akan trafikte 6.1 lt/100 km, 500 km'yi aşan toplam sürüşte ise 7.8 lt/100 km ortalama tüketim değeri elde ettim.

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA DİZ-BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. ARKA CAMLAR KARARTMALI VE YETERİNCE GENİŞ AÇILIYOR. 125 HP'LİK 1.0 ECOBOOST MOTOR CANLI KARAKTERE SAHİP. BAGAJ HACMİ PANZİDOTA KADAR 570 LT.



SONUÇ

Ford Tourneo Courier 1.0 EcoBoost 125 HP, kendi segmenti için etkili performans ve zengin sayılabilecek bir donanım listesi sunuyor. Bununla beraber bagaj hacmi ve iç mekan genişliği de küçük bir hafif ticari araç için başarılı.

FORD TOURNEO COURIER**Fabrika verileri**

Motor:	998 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri DCT
Maksimum güç:	125 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	170 Nm @ 1400-4500 d/d
	(overboost ile 200 Nm)
Maksimum hız:	175 km/h
0-100 km/s:	- sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4337 / 1800 / 1817 mm
Bagaj hacmi:	570-2162 lt
Tüketim (WLTP ort.):	7.1- 6.6 lt /100 km
Fiyat:	1.732.000 TL
+	Canlı motor, kullanışlılık
-	Fren hissi, ön çapraz görüş

162 g/km

D



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi,
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

