

WWW.

e-otodergi.com

OCAK-ŞUBAT 2025

SAYI:177

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

CADILLAC LYRIQ-V

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ MERCEDES-BENZ VITO TOURER SELECT • HYUNDAI IONIQ 6 ADVANCE • HYUNDAI SANTA FE 1.6 T-GDI HEV • JEEP AVENGER E-HYBRID • AUDI A3 SEDAN 35 TFSI

Tahmin geleneği

Her yılbaşında otomobil firmalarının yöneticilerinin, sektöre yönelik pazar tahmini yapması adeta bir gelenektir. Yaklaşık 5 yıl kadar önce de yazdığım gibi, medya mensuplarının “bu yılki toplam pazar beklentiniz nedir” sorusu da basın toplantılarının klişelerinden bir tanesidir.

Genelde bu tahminlerin tuttuğuna çok nadir rastlanır. Bunda da kuşkusuz Türkiye’nin öngörülemez dinamiklerinin payı çok büyük. 2023 yılında büyük bir çoğunluk, otomobil ve hafif ticari araç pazarının toplamda 1 milyon adedi geçmesini beklemiyordu. Ancak o yıl 1.232.635 adetlik satışa ulaşılması bu tahminleri boşa çıkardı. 2024 yılında ise otomobil ve hafif ticari araç pazarı ikinci defa 1 milyon adet barajını geçip, 1.238.509 adetlik satış ve yüzde 0,5 artışla tahmincileri şaşırttı. Çünkü kredi faizlerinin yüksek olması nedeniyle satışların bu kadar olması beklenmiyordu. Ancak muhtemelen Kur Korumalı Mevduatların çözülmesi ile para, kendisine otomobil alımında yer buldu.

2024 yılına ait verileri önümüzdeki sayfalarda bulabilirsiniz. Toplam pazarda benim dikkatimi çeken nokta, benzinli ve dizel otomobillerin satışlarının azalması, buna karşılık motor gücü 160 kW altındaki elektrikli otomobillerin ve hibrit otomobillerin satışlarının artması oldu. Elektrikli otomobillerin satışlarının artmasındaki en büyük etken fiyat avantajı... Aynı otomobilin elektrikli versiyonu ile benzinli versiyonu arasında ÖTV oranları nedeniyle 400.000 TL’leri bulan fiyat farkı tercihlerde belirleyici oluyor.

Bunun nedeni de teorik olarak yüzde 45, yüzde 50, yüzde 60, yüzde 70, yüzde 80 ÖTV dilimleri olmasına karşın, ÖTV matrah düzenlemesi yapılmaması nedeniyle 1600 cc altındaki giriş seviyesindeki otomobillerin bile artık yüzde 80’lik ÖTV diliminde yer alması. Hibrit otomobil satışlarının artmış görünmesinin nedeni ise artık çoğu markanın model gamlarında sadece benzinli modellerin yerlerini hafif hibritlere bırakması.

Mutlu bir ay dilerim.

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com





HABERLER

- 10 Rakamlarla otomotiv
- 11 2024 yılı otomobil satışları
- 18 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

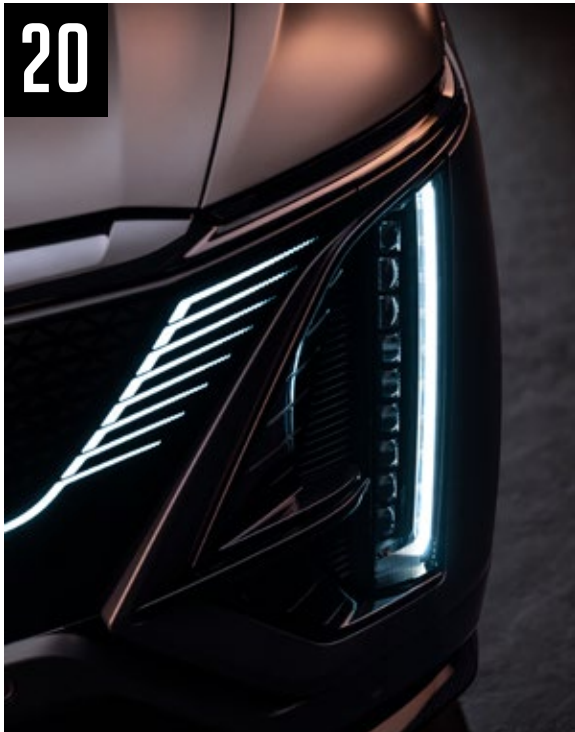
- 19 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 20 Cadillac LYRIQ-V

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 24 Mercedes-Benz Vito Tourer
Select 124 CDI



- 30 Hyundai Ioniq 6 Advance

111 kW 4x2

- 36 Hyundai Santa FE 1.6 T-GDI

HEV 215 HP 4X4 AT

- 42 Jeep Avenger E-Hybrid 1.2

100 HP Summit

- 48 Audi A3 Sedan 35 TFSI 150 HP

S line

YASAL UYARI

- 54 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

OCAK-ŞUBAT 2025 – SAYI 177

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Toyota RAV4 GR SPORT Türkiye'de

RAV 4 2.5 Hybrid 4x4 GR SPORT e-CVT 3.928.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. RAV4 GR Sport, markanın Türkiye'de sunduğu ilk GR modeli olma özelliğinde. Bilindiği gibi GR versiyonları markanın motor sporlarındaki başarılarından ilham alıyor. RAV 4 GR Sport, diğer versiyonlara göre daha iyi bir yol tutuş sunma iddiasında. Daha etkili bir yol tutuş için özel olarak ayarlanan süspansiyonlarıyla daha sportif sürüş deneyimi elde ediliyor. RAV4 GR SPORT'un ön ve arka helezon yayları, daha çevik tepkiler vermek üzere sertleştirildi ve amortisörlerin sönümleme kuvveti ayarlandı. Otomobilin 2.5 lt'lik hibrit güç ünitesi 219 HP sistem gücüne sahip. Gücünü akıllı dört tekerlekten çekiş (AWD-i) sistemiyle ile zemine aktaran otomobil; 0-100 km/h hızlanmasını 8.1 saniyede tamamlarken, maksimum 180 km/h hıza çıkıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 5.9 lt/100 km. Otomobil; GR'a özgü G-mesh desenli siyah radyatör ızgarası, ızgarada ve bagaj kapısında bulunan GR logoları, 19 inçlik GR Sport jantları ile kardeşlerinden ayrışıyor.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





Yeni Citroen C3 2025 ilkbaharında satışa sunulacak

Yeni Citroen C3 ülkemizde tamamen elektrikli e-C3 ve hafif hibrit teknolojili 1.2 PureTech 100 HP eDCT6 MHEV hafif hibrit versiyonlar ile satılacak. Uzunluğu 4015 mm, genişliği 1755 mm, yüksekliği 1577 mm olan yeni C3'ün dingil mesafesi 2540 mm. Bagaj hacmi ise 310 lt. e:C3'te; 113 HP güç ve 120 Nm tork üreten bir elektromotor görev yapıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 11.0 sn'de tamamlayan e:C3'ün maksimum hızı 135 km/h. WLTP normuna göre kombine enerji tüketimi 17.1-17.2 kWh/100 km olan otomobil, 44 kWh LFP bataryası ile 321-326 km menzile ulaşabiliyor. 48V teknolojili C3 1.2 Hybrid 100 eDCS6'da 101 HP güç ve 205 Nm tork üreten, 1.2 lt'lik, 3 silindirli benzinli turbo motor görev yapıyor. Bu motor; 21 HP güç, 55 Nm tork üreten ve 0.89 kWh'lık lityum iyon bataryadan beslenen bir elektrik motoru ile destekleniyor. 6 ileri çift kavramalı şanzımanla kombine edilen hibrit güç ünitesi otomobile 9.9 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. WLTP normuna göre kombine yakıt tüketimi 5.5 lt/100 km.

Makyajlı Opel Mokka satışta

2025 model yılı için makyajlan Opel Mokka ilk etapta 1.2 lt 130 HP turbo benzinli motor ve 8 ileri otomatik şanzıman kombinasyonu ile satılıyor. Makyajlı Opel Mokka 1.2 lt 130 HP; Edition donanım seviyesinde 1.604.900 TL, GS donanım seviyesinde 1.753.900 TL başlangıç fiyatına sahip. Makyajla birlikte Opel Vizör adlı burun tasarımı güncellenmiş. Yeni IntelliLux LED Matrix farlar, çok kısa sürelerde reaksiyon gösteren çok sayıda LED hücresi sayesinde daha iyi aydınlatma sunma iddiasında. İç mekanda ise yenilenen dijital Pure Panel kokpit dikkat çekiyor. Her iki donanım versiyonunda da 10 inçlik dijital sürücü bilgi ekranı ve yeni 10 inçlik renkli dokunmatik ekran standart. Makyaklı Mokka'da 130 HP güç ve 230 Nm tork üreten 1.2 litrelik turbo benzinli motor görev yapıyor. Otomobil; 0-100 km/s hızlanmasını 9,2 saniyede tamamlıyor ve 200 km/s maksimum hıza ulaşıyor. WLTP normuna göre karma kullanımdaki yakıt tüketimi ise 6.1 lt/100 km.



BYD Tang 2025 Mart ayında geliyor

BYD Türkiye, BYD Tang'ı 2025 Mart ayında satışa sunacağını duyurdu. 7 koltuklu bir SUV olan BYD Tang, 4970 mm uzunluğa, 1955 mm genişliğe, 1745 mm yüksekliğe ve 2820 mm dingil mesafesine sahip. 7 koltuklu kullanımda 235 lt olan bagaj hacmi, 5 koltuklu kullanımda 940 lt, 2 koltuklu kullanımda 1655 lt oluyor. Dört tekerlekten çekişli BYD Tang'da 2 elektrikli motor (önde ve arkada) görev yapıyor. Toplam sistem gücü 380 kW (517 HP) olan 2630 kg'lık otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 4.9 saniyede tamamlayıp maksimum 190 km/h hıza ulaşıyor. WLTP normuna göre karma kullanımdaki enerji tüketimi 24 kWh/100 km olan otomobil 108.8 kWh'lık LFP Blade Batarya paketi ile 530 km menzil vaat ediyor. 108.8 kWh kapasiteli batarya, 11 kW AC şarj portunda 0'dan yüzde 100'e 11 saatte şarj oluyor. DC hızlı şarjda ise yüzde 10'dan yüzde 80 doluluk seviyesine gelmek için gereken süre 46 dk. DiSus-C Akıllı Süspansiyon Kontrolü'ne sahip otomobilde; önde McPherson, arkada ise çok kollu süspansiyon sistemi kullanılmış.



Makyajlı Honda Civic satışta

Honda Civic Sedan önceden de olduğu gibi 1.5 lt VTEC turbo benzinli 182 HP ve 1.5 lt VTEC turbo Eco (LPG) 129 HP olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip. Her iki motor seçeneğinde de başlangıç fiyatı 1.998.000 TL olarak açıklandı. Makyajla birlikte bal peteği detaylı radyatör ızgarası kullanılmış ve ön tampon yenilenmiş. Arka kısımdaysa stop lambalarının hafifçe karartıldığı görülüyor. Civic modelinin 1.5L VTEC Turbo (benzin) motoru 6.000 d/d'de 182 PS (134 kW) güç ve 1.700-4.500 d/d aralığında 240 Nm tork üretirken; 1.5L VTEC Turbo ECO (LPG) motoru 5.500-6.000 d/d'de 129 PS (95 kW) güç ve 1.700-4.500 d/d aralığında 180 Nm tork değerine ulaşıyor. Her iki motor seçeneği de CVT şanzımanla kombine edilmiş. 182 HP'lik benzinli versiyon 0-100 km/h hızlanmasını 8.1 saniyede tamamlarken maksimum 200 km/h hıza ulaşıyor. WLTP normuna göre kombine yakıt tüketimi ise 6.7 lt/100 km. 129 HP'lik LPG'li versiyonda ise bu değerler sırasıyla 10.5 sn, 200 km/h ve 6.5 lt/100 km.



BMW X1 xDrive25e PHEV satışa sunuldu

Şarj edilebilen hibrit teknolojili BMW X1 xDrive25e; X-Line donanım seviyesinde 3.141.800 TL, M Sport donanım seviyesinde 3.257.800 TL liste fiyatına sahip. Uzunluğu 4500 mm, genişliği 1845 mm, yüksekliği 1630 mm olan otomobilin dingil mesafesi ise 2692 mm. 490 lt'lik bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1495 lt'ye ulaşıyor. BMW X1 X1 xDrive25e'de 136 HP güç üreten 1.5 lt'lik 3 silindirli benzinli motor ile 109 HP güç üreten elektrik motoru görev yapıyor. Hibrit sistemin toplam gücü 245 HP, sistem torku ise 477 Nm olarak açıklanıyor. Fabrika verisi 0-100 km/h hızlanması 6.8 saniye olan otomobilin maksimum hızı ise 190 km/h. 14.4 kWh'lık batarya kapasitesi ile WLTP normuna göre karma kullanımda 0.8 lt/100 km yakıt tüketimi sunma iddiasındaki otomobil sadece elektrikli olarak 83 km'ye kadar menzile ulaşabiliyor. AC 7.4 kW şarj imkanı sunan BMW X1 xDrive25e'nin bataryası yüzde 0'dan yüzde 100'e sadece 2 saat 30 dakikada doluyor. 5. Jenerasyon BMW eDrive teknolojisine sahip bataryalar, 8 yıl veya 120.000 kilometre garantisiyle sunuluyor.

Yeni Opel Grandland Türkiye'de

Yeni Opel Grandland Türkiye'de 1.2 lt 136 HP Hybrid ve elektrikli 157 kW (210 HP) olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip. Opel Grandland Hybrid 1.2 136 HP e-DCT6'nın başlangıç fiyatı 2.050.000 TL, elektrikli 157 kW'nin başlangıç fiyatı ise 1.804.000 TL. Önceki nesle kıyasla 173 mm daha uzun (4650 mm), 49 mm daha geniş (1905 mm), 31 mm daha yüksek (1661 mm) olan otomobilin bagajı 550 lt. 48V teknolojili hibrit versiyonda 136 HP güç ve 230 Nm tork üreten 1.2 litrelik benzinli turbo motor, 21 HP (15.6 kW) güç üreten elektrik motoru ile destekleniyor. Otomobilin 0-100 km/h hızlanma süresi 10.2 sn, maksimum hızı 202 km/h. WLTP normuna göre yakıt tüketimi ise 5.6-5.5 lt/100 km. Opel Grandland Elektrik, 210 HP (157 kW) güç ve 345 Nm tork üreten bir elektrik motoruna sahip. 0-100 km/h hızlanmasını 9.0 sn'de tamamlayan otomobil maksimum 170 km/h hıza ulaşıyor. WLTP normuna göre enerji tüketimi 17.6-16.9 kWh/100 km olan otomobil bataryası 73 kWh, menzili 504 km.





Renault 5 ve Alpine A290 Car of the Year 2025 seçildi

Renault 5 ve Alpine A290 Car Of The Year 2025 – 2025 yılının otomobili seçildi. Renault 5 E-Tech Elektrikli ve Alpine A290 Avrupa’da “2025 Yılının Otomobili” seçildi. Sonuç, European Car of the Year (COTY) “Yılın Otomobili” jürisi tarafından 10 Ocak Cuma günü Belçika’da gerçekleştirilen Brüksel Otomobil Fuarı’nda düzenlenen törenle açıklandı. Böylece Renault 5; Renault 16 (1966), Renault 9 (1982), Clio I (1991), Scenic (1997), Megane (2003), Clio III (2006) ve Scenic E-Tech Elektrik’ten (2024) sonra “Yılın Otomobili” ödülünü kazanan sekizinci Renault modeli oldu. Renault CEO’su Fabrice Cambolive: “Renault Group, Renault markası ve Ampere olarak, prestijli “Yılın Otomobili” ödülünü üst üste ikinci kez almış olmaktan dolayı hepimiz büyük gurur duyuyoruz. Renault 5 E-Tech Elektrikli Avrupa’da gerçek bir oyun kurucu. Elektrikli araçları cazip hale getirmenin yanı sıra duygusal bir tepki de uyandırıyor. Aynı zamanda müşterilerimiz için katma değer sağlamak üzere tasarlandı. Elektrikli pazarını dönüştürme potansiyeline sahip bir otomobil varsa, o da budur” dedi.

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Ford Bronco Sport satışa sunuldu

Ford Bronco Sport, 1.5 lt EcoBoost 184 HP'lik motor seçeneği ile Türkiye'de satışa sunuldu. Big Bend ve Outer Banks adlı iki donanım seviyesi bulunan Ford Bronco Sport 1.5 EcoBoost 4x4'ün başlangıç fiyatı 2.950.000 TL. Ülkemizde henüz satılmayan "Bronco"nun küçük kardeşi olarak düşünebileceğimiz "Bronco Sport"; 4386 mm uzunluğa, 1888 mm genişliğe, 1785 mm yüksekliğe ve 2670 mm dingil mesafesine sahip. Otomobilde, 1.5 lt'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor görev yapıyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor 184 HP güç ve 258 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 8.8 sn'de tamamlayan 1568 kg'lık otomobilin maksimum hızı 194 km/h, WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketim değeri ise 9.0 lt/100 km. Ford Bronco Sport'ta "G.O.A.T" ('Goes Over Any Terrain'-Her Arazide Gider) isimli bir sürüş modu seçicisi var. İngilizce'de "Goat", keçi anlamına da geldiğinden otomobilin arazi özelliklerine vurgu yapılmış oluyor. G.O.A.T; Normal, Eko, Spor seçeneklerinin yanı sıra kumlu ve kaygan zemin sürüş modlarını içeriyor.



Dacia Sandero Avrupa'nın en çok satılan otomobili

Renault Grubu, 2024 yılı sonuçlarını açıkladı. Buna göre Dacia Sandero, 2024 yılında Avrupa'da en çok satılan model olarak rakiplerini geride bıraktı ve en çok tercih edilen model olmayı başardı. Toplam 309.392 adet satılan ve bu satış rakamıyla 2023 yılına göre yüzde 14,5 büyüme sağlayan Sandero Avrupa'nın en çok satılan modeli olurken aynı zamanda 2017 yılından beri Avrupa perakende pazarında en çok satılan model oldu. Ayrıca Sandero, tek bir yılda 300.000 adetten fazla satılan ilk Dacia modeli olarak da kayıtlara geçti. 2024 sonuçlarıyla Sandero, Dacia satışlarının neredeyse yarısını tek başına sırtlamış oldu. Dacia markası, 2024 yılında elde ettiği toplam 676.340 satış adediyle yüzde 2,7 büyüme kaydetti. Marka ayrıca 2004 yılından bu yana 9 milyondan fazla otomobil satarak önemli bir başarı elde etti.

Hazırlayan: Tarık Akagün

55,4

2024 yılında Türkiye otomobil pazarında en çok tercih edilen segment, toplamda 543.427 adetlik satış ile yüzde 55,4 pay alan C segmenti oldu.

C

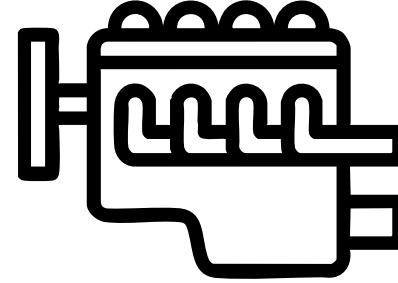


56,8

2024 yılında en çok tercih edilen gövde tipi yüzde 56,8 pay, 556.548 adet ile SUV gövde tipi oldu. Sedan gövde tipi ise yüzde 25,4 pay ve 248.902 adet ile SUV gövde tipinden sonra en çok satılan gövde tipi oldu.

60,1

Otomobil satışları içinde benzinli motorlular 588.914 adet ve yüzde yüzde 60,1 pay ile en çok tercih edilen motor tipi oldu. Bunu 184.177 adet ve yüzde 18,8 pay ile hibritler takip etti.



91,5

Otomatik şanzımanlı otomobiller 897.143 adetle yüzde 91,5 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 83.198 adetle yüzde 8,5 pay aldı.

10,7

2024 yılında elektrikli otomobiller 105.315 adet ve yüzde 10,7 pay ile; 95.985 adetlik satışla yüzde 9,8 pay alan dizelleri geride bıraktı.



1.238.509

2024 yılında Türkiye’de toplamda 1.238.509 adet otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Toplam satışların 980.341 adedi otomobil, 258.168 adedi hafif ticari araç olarak gerçekleşti



Satışlar rekor kırdı

Yılbaşında beklentiler pek de iyimser değilken, yılsonunda ise rekor geldi. 2024 yılında satışlar bir önceki yıla göre yüzde 1,3 oranında yüksek gerçekleşti. 2024 yılında 290.675 adedi yerli, 689.666 adedi ise ithal olmak üzere toplam 980.341 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

Tabloya bakarsanız 2024 yılı otomobil satışlarının 2023'e göre paralel gittiğini göreceksiniz. 2024 yılı başında birçok kişi satışların düşeceğini düşünüyordu hâlbuki! Yani Türkiye'nin ortalama yüzde 20'lik kısmının ekonomisinin iyi olduğu görülüyor. Bu da otomobil satışlarına olumlu yansıyor. Eylül-Ekim aylarındaki satışlar düşünce insanlar yılsonuna doğru satışlar düşecek demek ki diye düşündüler. Ancak Kasım ve Aralık aylarının satışlarında artış oldu.

2024 yılında 290.675 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı yüzde 29,6 oldu. 2025 yılında ÖTV muafiyetli sadece yerli otomobil alınabilecek olması yerli satış oranını yükseltecektir. Yerli markalar arasında 91.482 adet satışla Renault birinci geldi. Geçen yıl satılan ithal otomobil ise 689.666 adet oldu. Volkswagen birinciliği ele geçirdi ve yılın tamamında 74.533 adet satışa ulaştı. Chery 57.047

adet satışla ikinci oldu ama 2025'te işi zor, çünkü fiyat avantajı olan BYD onu geçecek gibi.

BYD'nin de gelmesiyle SUV satış oranını 2023 yılına göre 6 puan artarak yüzde 57'ye çıkı. Geçen yıla göre sedan satışlarında yüzde 2 düşüş olurken, hatchback satışları da yüzde 17'ye geriledi. ÖTV muafiyeti etkisi ile 2025'te Fiat Egea Sedan, Renault Megane Sedan ve Toyota Corolla Sedan ile 2025 sedan otomobil satışları artabilir diye düşünüyoruz.

B-Hatchback kategorisinde yerli modelimiz Renault Clio HB 2024 yılında 50.891 adet sattı. Onu 21.645 adetle Hyundai i20 takip etti. B-Sedan segmentinde Honda City yılın tamamında lider olsa da 2025'te ne yapacağı bilinmiyor. VW Golf kategori birincisi olurken, B-SUV kategorisinde ise 18.612 adet satışla Peugeot 2008 modeli önde bitirdi.

2024 yılında 58.983 adet satan Fiat Egea Sedan, tüm modeller arasında lider oldu. 50.891 adet satan Renault Clio HB ise en çok satan ikinci model oldu. D-Sedan kategorisinde Skoda Superb ön plana çıkarken, elektrikli modelimiz Togg T10X ise kategori birincisi oldu. 2024 yılında otomobillerin yüzde 55,4'ü C segmentinde yer aldı. Onu yüzde 29,8 payla B segmenti ve yüzde 10,4 payla D segmenti takip etti.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar 2024 yılı toplam satışlarına göre yapılmıştır.

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2023	2024	2024/2023 değişim %
Ocak	37.288	64.041	71,7
Şubat	58.907	82.277	39,7
Mart	79.226	87.071	9,9
Nisan	77.398	61.448	- 20,6
Mayıs	87.418	80.260	- 8,2
Haziran	91.135	87.858	- 3,6
Temmuz	87.416	73.396	- 16,0
Ağustos	69.131	69.288	0,2
Eylül	78.971	69.634	- 11,8
Ekim	82.611	75.662	- 8,4
Kasım	91.424	94.595	3,5
Aralık	126.416	134.811	6,6
TOPLAM	967.341	980.341	1,3

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2024
1	Renault	12.417	91.482
2	Fiat	9.737	86.053
3	Toyota	6.559	41.932
4	Hyundai	6.483	41.070
5	Togg	5.732	30.093
6	Ford	0	45
TOPLAM: 40.928		290.675	

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024	Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Volkswagen	11.064	74.533	27	Jaecoo	765	3.586
2	Chery	3.131	57.047	28	Jeep	375	3.366
3	Peugeot	7.706	53.886	29	Land Rover	291	2.973
4	Opel	5.872	45.212	30	DS	294	1.971
5	Skoda	6.210	43.972	31	Alfa Romeo	296	1.255
6	Citroen	6.053	43.219	32	Porsche	160	1.203
7	Dacia	2.978	33.658	33	Fiat	258	1.073
8	Mercedes-Benz	4.181	29.967	34	Lexus	99	816
9	Ford	5.003	29.617	35	DFSK	29	504
10	Nissan	4.264	27.088	36	Skywell	38	388
11	Renault	3.801	26.437	37	Subaru	36	335
12	BMW	4.724	25.784	38	Maserati	34	276
13	Honda	1.767	23.632	39	Leapmotor	18	218
14	Audi	3.512	19.700	40	Jaguar	10	60
15	Kia	2.403	17.967	41	Mitsubishi	56	0
16	Hyundai	1.728	17.429	42	Neta	0	53
17	MG	306	17.162	43	Bentley	5	37
18	Volvo	1.464	13.024	44	Ferrari	3	24
19	Seat	1.176	12.470	45	Lamborghini	4	22
20	Tesla	2.307	11.534	46	Aston Martin	4	15
21	Toyota	1.171	10.004	47	Hongqi	1	15
22	Cupra	1.663	9.663	48	Alpine	0	8
23	KG Mobility	1.023	9.426	49	Seres	0	1
24	BYD	6.194	8.331	TOPLAM:		93.883	689.666
25	Suzuki	526	5.894				
26	MINI	936	4.755				



Yine Kia Picanto

2024'e iyi başlayan Kia Picanto, yılın tamamında önde gitmeyi başardı ve toplamda 2.161 adet satışa ulaştı. Onun arkasından 1.844 adet satan yerli modelimiz Hyundai i10 ise ikinci oldu. Bu modellerin ÖTV'si yüzde 80 seviyesinde olduğundan fiyatları B segmentine yaklaşıyor ve bu durum satışları sınırılıyor.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Kia Picanto	128	2.161
2	Hyundai i10	240	1.844
3	Leapmotor T03	18	218
4	Fiat 500E	56	202
5	Fiat Panda	9	105
TOPLAM:		451	4.539



Renault Clio HB yılı önde kapattı

Filo satışları ile istikrarlı bir tablo yakalayan yeni Renault Clio HB, 2024 yılında 50.891 adetlik satışla birinciliğini devam ettirdi. Bir diğer yerli modelimiz Hyundai i20 21.645 adetlik satışla ikinci geldi. Volkswagen Polo ise 16.246 adet satarak onu takip etti. Bu modellerin arkasından Opel Corsa ve Citroen C3 geldiler.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Renault Clio HB	7.372	50.891
2	Hyundai i20	3.213	21.645
3	Volkswagen Polo	2.005	16.246
4	Opel Corsa	1.943	13.309
5	Citroen C3	4	6.578
6	Skoda Fabia	216	3.255
7	Seat Ibiza	262	2.074
8	Honda Jazz	357	1.688
9	Peugeot 208	226	1.447
10	Suzuki Swift	68	1.216
TOPLAM		15.954	120.451



B Sedan segmenti bitiyor mu?

Bir zamanlar Türkiye'de en fazla otomobil B Sedan kategorisinde satılıyordu. Taksi sahipleri bu segmenti tercih ederken filo müşterileri de B Sedan olsun istiyorlardı. Günümüzde filo müşterileri SUV modellere ve B Hatchback tipi otomobillere kayarken, taksi sahipleri ise daha çok C segmenti otomobilleri almaya başladı.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Honda City	0	10.687
2	Renault Taliant	1.021	6.246
3	Citroen C-Elysee	1	1.048
TOPLAM		1.022	17.981



Volkswagen Golf'ten atak

C Hatchback satışları 2024'te "stabil" gitti diyebiliriz. Yani bu segmente eskisi gibi rağbet yok. Yılın tamamında 7.321 adet satan Volkswagen Golf dikkat çekti diyebiliriz. Onun ardından 5.650 adet satan Citroen C4 ve 3.889 adet satan Skoda Scala geldiler. Daha sonraki modellerin ise satışları sınırlı seviyede kaldı.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Volkswagen Golf	612	7.321
2	Citroen C4	942	5.650
3	Skoda Scala	533	3.889
4	Opel Astra HB	771	3.799
5	Peugeot 308	217	2.887
6	Ford Focus	270	2.377
7	MG MG4	64	2.191
8	Cupra Leon	439	1.906
9	Renault Megane E-Tech	309	1.794
10	Audi A3 Sportback	47	1.459
TOPLAM		5.146	38.253



İlk üç model de yerli

Türkiye'de üç adet sedan otomobil üretiliyor ve bu üçü de çok satanlar listesinin en üstünde yer alıyor. 2024'te 58.983 adet satışa ulaşan Fiat Egea Sedan'ın arkasından 40.077 adet satışla Renault Megan Sedan geldi. ÖTV muafiyetiyle yerli otomobillerin alınacak olması sedan satışlarını ve dolayısıyla yerli satışları artıracaktır.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Fiat Egea Sedan	6.573	58.983
2	Renault Megane Sedan	4.531	40.077
3	Toyota Corolla Sedan	4.963	31.610
4	Citroen C4 X	3.207	18.562
5	Ford Focus Sedan	2.253	12.911
6	Skoda Octavia Sedan	1.754	11.591
7	Honda Civic Sedan	153	4.468
8	Audi A3 Sedan	1.068	3.216
9	Mercedes-Benz A Serisi	51	1.185
10	Hyundai Elantra	13	813
Toplam		24.566	184.019



Yeni Skoda Superb tuttu

Volkswagen Passat'ın yerini doldurabilecek mi derken; yeni Skoda Superb'in satışları iyi gidiyor. Yeni Kodiaq ile birlikte showroom'lara gelen insanların trafiği artmış görünüyor. Skoda Superb, henüz Volkswagen Passat kadar satmasa da en yakın rakibi Mercedes-Benz C Serisi'ne fark atmış görünüyor.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Skoda Superb	2.074	9.217
2	Mercedes-Benz C Serisi	822	5.610
3	BMW 3 Serisi	790	4.548
4	Audi A4	8	2.623
5	BMW 4 Serisi	561	2.098
6	Hyundai Ioniq 6	397	2.014
7	Peugeot 508	35	930
8	Volvo S60	2	861
9	BYD Seal	168	168
10	Audi A5 Sedan	73	73
TOPLAM		4.959	28.226



BMW 5 Serisi önde tamamladı

Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasındaki rekabet 2024'te de devam etti. Bu iki modeli ise Audi A6 modeli takip etti. Bazen bu üç ezeli rakibin satışları bir birine yakın olsa da yılın tamamında BMW 5 Serisi ipi göğüslemeyi başardı. BMW 5 Serisi, Aralık'ta 1.122 adet satarak yılın tamamında 5.506 adet satışa ulaştı.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	BMW 5 Serisi	1.122	5.506
2	Mercedes-Benz E Serisi	705	5.058
3	Audi A6	389	2.537
4	Volvo S90	63	1.720
5	Mercedes-Benz EQE	150	919
TOPLAM		2.654	16.322



BMW 7 Serisi öne geçti

Yeni tasarımı çok konuşulan BMW 7 Serisi, müşterilerden genel anlamda olumlu not alırken, bu durum satışlara da yansdı. 2024 yılında 796 adet satan (elektrikli i7 ile birlikte) BMW 7 Serisi birinci olurken, Mercedes-Benz EQS ise 130 adet satarak ikincilik koltuğuna yerleşti.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	BMW 7 Serisi	164	796
2	Mercedes-Benz EQS	130	664
3	Mercedes-Benz S Serisi	67	519
4	Porsche Taycan	28	219
5	Audi A8 L	12	77
TOPLAM		417	2.354



Peugeot 2008'den atak

ODMD listesine göre B SUV kategorisinde, 2024 yılında en çok satan model Peugeot 2008 oldu. 18.612 satan Peugeot 2008'i 17.581 adetlik satışla Hyundai Bayon ve 15.174 adet satan Dacia Sandero Stepway takip etti. Bu modellerin arkasından Volkswagen Taigo ve Opel Mokka geldi.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Peugeot 2008	3.446	18.612
2	Hyundai Bayon	3.030	17.581
3	Dacia Sandero Stepway	2.421	15.174
4	Volkswagen Taigo	1.835	14.115
5	Opel Mokka	1.579	10.352
6	Skoda Kamiq	728	9.280
7	Volkswagen T-Cross	1.324	8.990
8	Ford Puma	1.641	8.866
9	Opel Crossland	54	8.270
10	Nissan Juke	444	6.145
TOPLAM		20.602	153.010



Togg T10X zirvede

C SUV segmentinin satışları çok iyi gidiyor. Bunların arasından 30.093 adetlik satışla Togg T10X sıyrıldı ve en fazla satan model oldu. Fiat Egea Cross ise 25.958 adetlik satışla ikinci geldi. Gümrük vergileri yükseldiği için Chery Tiggo 7 ve Chery Omoda modellerinin satışlarında biraz düşüş oldu.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Togg T10X	5.732	30.093
2	Fiat Egea Cross	3.149	25.958
3	Nissan Qashqai	3.712	19.132
4	Peugeot 3008	1.850	16.221
5	Chery Tiggo 7 Pro	1	15.447
6	Dacia Duster	3	14.635
7	Volkswagen Tiguan	1.827	12.772
8	Peugeot 408	1.594	11.986
9	Tesla Model Y	2.307	11.534
10	Chery Omoda 5	3	10.863
TOPLAM		41.805	316.053



Chery Tiggo 8 Pro direniyor

Gümrük vergilerinin yükselmesinden olumsuz etkilense de Chery Tiggo 8 Pro Max satışları iyi gidiyor. Çünkü Chery markası en çok bu model için kampanya yapıyor (sıfır faizli) ve fiyatını da düşük tutmaya çaba gösteriyor. Fakat BYD Seal-U sahneye çıktığı için artık Chery Tiggo 8 Pro Max için hiçbir şey eskisi gibi olmayacak.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Chery Tiggo 8 Pro	3	16.083
2	KG Mobility Torres	1.023	8.401
3	BMW X1	1.217	6.853
4	Chery Tiggo 8 Pro Max	2.462	6.792
5	BYD Seal U DM-I	3.667	4.531
6	MINI Countryman	763	4.001
7	Skoda Kodiaq	548	3.724
8	Mercedes-Benz EQB	221	3.009
9	Volvo XC60	540	2.804
10	Mercedes-Benz GLB	334	2.478
TOPLAM		3.003	69.061



Volvo XC90 birinci

E segmentinde premium markaların rekabetine tanık oluyoruz. 3.591 adet satan Volvo XC90 2024 yılında en fazla satan oldu. Mercedes-Benz GLC modeli ise 3.298 adetlik satışla ikinci geldi. 1.168 adet satan Land Rover Range Rover Evoque üçüncü olurken, Mercedes-Benz GLC Coupe ise 1.105 adet satışa ulaştı.

E7 -Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Volvo XC90	429	3.591
2	Mercedes-Benz GLC	499	3.298
3	Land Rover Range Rover Evoque	156	1.168
4	Mercedes-Benz GLC Coupe	246	1.152
5	BMW X3	204	1.105
6	Honda CR-V	62	633
7	Porsche Macan	80	629
8	Land Rover Range Rover Velar	58	437
9	Lexus RX	52	367
10	Kia EV6	6	359
TOPLAM		2.085	14.672



Audi Q7'den ciddi atak

Bu segmentte tamamen lüks, konfor ve üst seviye fiyatlardan bahsetmek gerekiyor. O yüzden satışlar en fazla 100'lü rakamlarda olabiliyordu. Bu barajı Kasım ve Aralık aylarında alt üst eden bir model var karşımızda: Audi Q7.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Audi Q7	323	855
2	Audi Q8	138	700
3	Mercedes-Benz G Serisi	135	371
4	Audi Q8 E-Tron	18	323
5	Land Rover Range Rover Sport25		281
TOPLAM		742	3.443



Togg T10X lider

Tesla Model Y'nin yüzde 10 ÖTV'li versiyonu getirilmeye başlanınca Togg T10X satışları ilk zamanlar düşmeye başlamıştı. Ancak sıfır faiz kampanyası düzenleyen Togg, tekrar satışların toparlanmasını sağlayarak 30.093 adetle yılı lider kapattı. 11.534 adet satan Tesla Model Y ise 11.534 adet sattı.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Aralık 2024	Ocak-Aralık 2024
1	Togg T10X	5.732	30.093
2	Tesla Model Y	2.307	11.534
3	KG Mobility Torres	702	5.094
4	BMW iX1	1.031	4.708
5	MINI Countryman	706	3.624
6	Mercedes-Benz EQB	221	3.009
7	BMW 5 Serisi	290	2.492
8	BYD Atto3	979	2.252
9	MG MG4	64	2.191
10	Hyundai Ioniq 6	397	2.014
GENEL TOPLAM		22.017	105.315

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

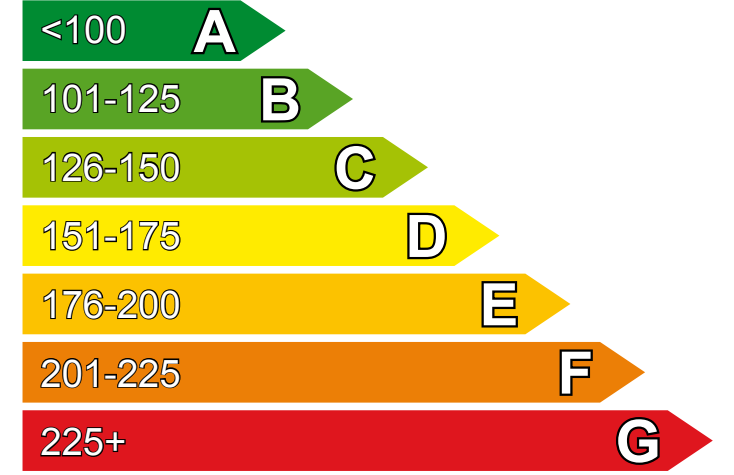
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Cadillac LYRIQ-V

Amerikan premium otomobil markası Cadillac, şimdiye kadar ürettiği en hızlı otomobil olan, tamamen elektrikli LYRIQ-V'yi tanıttı.





Bu sefer ki kapak konumuz, Avrupalı veya Asyalı otomobillerden sıkılanlar için... General Motors bünyesindeki premium otomobil markası Cadillac, ABD standartlarına göre orta sınıf bir crossover Lyriq'in, en hızlı ve güçlü versiyonu Lyriq-V'yi tanıttı. Cadillac'ın V modellerini, BMW'nin M veya Mercedes-Benz'in AMG'sine denk bir model serisi olarak düşünebiliriz.



Markanın yeni dönemdeki tasarım anlayışına uygun bir felsefe ile şekillendirilmiş keskin hatlara sahip Lyriq-V; 5004 mm uzunluğa, 2207 mm genişliğe (aynalar dâhil), 1627 mm yüksekliğe ve 3094 mm dingil mesafesine sahip. Bagaj hacmi ise 670 lt.

2 elektromotorlu, dört tekerlekten çekişli otomobilin toplam sistem gücü 458.6 kW (625 metrik HP), toplam sistem torkuysa 880 Nm. Fabrika verilerine göre 0-96 km/h hızlanmasını 3.3 saniyede tamamlayan 2713 kg'lık otomobil yere 275/40 R22 ebadında lastiklerle basıyor. Bu gücü dizginlemek için ön frenler Brembo marka tercih edilmiş.



Otomobilde net kapasitesi 102 kWh olan NCMA katotlu lityum iyon batarya paketi kullanılıyor. 458 km menzil sunduğu açıklanan bu batarya DC şarj ile 41 dakikada yüzde 80'lik doluluk oranına erişebiliyor. Cadillac Lyriq-V'nin ABD'deki başlangıç fiyatı 78.595 dolar.



Mercedes-Benz Vito Select

Mercedes-Benz'in 8+1 aracı Vito Tourer Select, makyajla beraber daha yüksek bir donanım seviyesine kavuşmuş.





İlk defa 1996 yılında tanıtılan Mercedes-Benz Vito, 2003 yılında ikinci nesline ve 2014 yılında da üçüncü nesline geçmişti. 2024 yılında makyajlı haliyle ülkemizde satışa sunulan Vito Tourer Select, sadece 237 HP güç üreten 2.0 lt dizel motorlu 124 CDI seçeneği ile 2.782.800 TL'lik fiyat etiketiyle satılıyor.



Zengin bir model yelpazesine sahip Vito; Base, Pro, Select donanım seviyeleri, Standart, Uzun, Ekstra Uzun gövde boyutları; 114 CDI ve 124 CDI motor seçenekleri, Panelvan ve Tourer gövde tipleriyle farklı beklentileri ve ihtiyaçları karşılayabiliyor.

NELER DEĞİŞMİŞ?

Vito'da 2024 güncellemeleri kapsamında aracın burun tasarımı elden geçirilmiş. Premium vurgusu kuvvetlendiren tasarım güncellemesi ile radyatör ızgarası, ön tampon ve aydınlatma grupları yenilenmiş. Multibeam LED farlar Select donanım seviyesinde standart. Arka tarafta ise 3'lü LED ışık bandına sahip stop lambaları dikkat çekiyor.

İç mekândaki değişim ise daha belirgin. Ön konsol dijital çağa daha uygun bir hale getirilmiş ve bunun sonucunda 10.25 inçlik ekrana sahip yeni MBUX multimedya sistemi uygulanmış. Bu ekranın yanındaki hava üfleçleri de değiştirilmiş. Gösterge tablosundaki dairesel göstergelerin ortasına ise 5.5 inçlik bilgi ekranı konumlandırılmış. Bunun dışında artık eskisine göre daha kapsamlı bir güvenlik paketi var. Standart güvenlik donanımları arasında kör nokta asistanı, aktif şerit takip asistanı, yorgunluk asistanı, sürüş farı asistanı gibi ekipmanlar bulunuyor.

8+1 oturma kapasitesi sunan otomobil ruhsatlı bir minibüs olan Vito Select, gerek sürücü koltuğunda, gerekse arka koltuklarda konforlu

DİREKSİYON ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN VİTES DEĞİŞİMLERİ MANUEL OLARAK DA YAPILABİLİYOR. YENİLENEN GÖSTERGE TABLOSUNUN ORTA KISMINDA 5.5 İNÇLİK BİLGİ EKRANI BULUNUYOR. 10.25 İNÇLİK DOKUNMATİK EKRAN YENİ MBUX SİSTEMİNE EV SAHİPLİĞİ YAPIYOR.



bir oturum sunuyor. Ön orta yolcunun diz mesafesi ise doğal olarak biraz kısıtlı, ama 8+1 sınıfındaki çoğu rakibinden daha iyi.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Vito Select'te yer alan OM654 kodlu, 1950 cc'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli dizel motor 4200 d/d'de 237 HP güç ve 1600-2400 d/d aralığında 500 Nm tork üretiyor. Hızlı ve sarsıntısız vites geçişlerine sahip 9 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor, alt devirlerden itibaren gelen yüksek tork sayesinde aracı şaşırtıcı bir performansla

taşıyor. Aracın motor-şanzıman uyumu başarılı ve gerek performans, gerekse pürüzsüz vites geçişleri sürücüsünü mutlu ediyor. Hatta öyle ki, arkadan itişli bu 8+1 aracın 7.4 saniyelik 0-100 km/h hızlanma performansı ve 220 km/h'lik maksimum hızıyla hızlı hatchback sınıfındaki otomobillere kafa tutmak bile mümkün. Otoyollarda stabil olan Vito Select, doğal olarak virajları hızlı hatchback'ler gibi dönemiyor. Ancak yol tutuşu kendi segmentinin iyileri arasında. Bununla beraber süspansiyon konforu da iyi.





ARKA TARAFTAKİ KOLTUKLAR İLE FARKLI OTurma DÜZENLERİ OLUŞTURABİLMEK MÜMKÜN. 990 LT'LİK BAGAJ HACMİ YETERLİ. İÇ MEKÂNDAN PRATİK DETAYLAR SUNULUYOR. 237 HP GÜÇ ÜRETEN 1950 CC'LİK DİZEL MOTOR, ARACA ETKİLEYİCİ BİR PERFORMANS SAĞLAMIS.

WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi 7.5 lt/100 km olan Vito Select, benim 500 km'yi aşan kullanımımda 7.7 lt/100 km'lik tüketim ortalaması yakaladı.

SONUÇ

Vito Tourer Select 124 CDI, 237 HP'lik güçlü motoru ile etkileyici bir performans ve makul bir yakıt tüketimi sunuyor. Yol tutuş olarak da kendi segmentindeki araçların önünde.



**MERCEDES-BENZ VITO TOURER SELECT 124 CDI****Fabrika verileri**

Motor:	1950 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	9 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	237 HP @ 4200 d/d
Maksimum tork:	500 Nm @ 1600 d/d
Maksimum hız:	220 km/s
0-100 km/s:	7.4 sn
Bagaj hacmi:	990 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5140/1928/1957
	(tavan rayları ile) mm
Tüketim (WLTP ort.):	7.5 lt/100 km
Fiyat:	2.782.700 TL
+Süspansiyon, stabil sürüş, motor, şanzıman, performans
- Kapılardan gelen ufak tefek tıkırtı sesleri

196 g/km

E



Hyundai Ioniq 6

Tamamen elektrikli Hyundai Ioniq 6, konforlu sürüş özellikleri ve geniş iç mekânı ile dikkat çekiyor.





O

DMD raporlarına göre 2024 yılında Türkiye'de toplam 2014 Hyundai Ioniq 6 satıldı. Tamamen elektrikli bir D segmenti sedan olan Hyundai Ioniq 6 ülkemizdeki fiyat listelerinde şu anda sadece Advance donanım seviyesiyle, 111 kW (151 HP) motorlu, 53 kWh batarya kapasiteli olarak 1.787.000 TL'lik fiyatla yer alıyor. Otomobilin daha önceden 77.5 kWh batarya kapasiteli, 325 HP'lik (239 kW) 4x4 versiyonu ile satıldığını da hatırlatalım.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Hyundai son dönemde tasarım anlamında belirli kalıplara bağlı kalmıyor ve model gamı içinde farklı ve cesur tasarım örneklerine yer veriyor. Bunlardan bir tanesi bu sayfalarda yer verdiğimiz, yumuşak hatlı Ioniq 6, diğeri de bu sayıdaki diğeri Hyundai Santa Fe. 0.21 Cd'lik rüzgâr direnç katsayısı ile Hyundai'nin şimdiye kadar ürettiği en aerodinamik otomobil olan Ioniq 6; 4855 mm uzunluğa, 1880 mm genişliğe ve 1495 mm yüksekliğe sahip. Bagaj üstü spoileri, küçük detayları (spoiler üzerindeki ışık kareleri gibi) ve göze güzel gelen hatları ile insanı etkisi altına alan bu otomobil, iç mekânda da aynı etkiyi devam ettiriyor.

İç mekândaki renk seçimi başarılı ve insana huzur veriyor. Ele rahat oturan direksiyon simidi daha şık olabilirmiş. Eskiden özellikle C segmentinden itibaren, otomobillerin hava üfleçlerine hassas hava akımı ayarı yapmaya yarayan çevirmeli bir kumanda olurdu. Çoğu üretici gibi Hyundai de bu özellikten vazgeçen markalar kervanına katılmış durumda. Bunlar dışında otomobilin iç mekânı çok iyi özelliklere sahip. Arka koltuklardaki diz mesafesi deyim yerindeyse limuzin seviyesinde ve D segmenti ortalamalarının üzerinde. Bunda 2950 mm'lik dingil mesafesinin de payı var. Yatay çizgilerin kullanıldığı ön konsol genişlik hissini pekiştiriyor. Kumanda birimleri sezgisel kullanılabiliyor ve eşya gözleri kullanışlı. Otomobil önde 45, arkada 401 lt hacim sunan 2 bagaja sahip.

HEM GÖSTERGE TABLOSU, HEM DE MULTİMEDYA EKRANI 12.3 İNÇ ÖLÇÜSÜNDE. KLİMA KUMANDALARI DOKUNMATİK OLSA DA KOLAY KULLANIMLI. ANCAK ZAMAN ZAMAN YANSIMA YAPABİLİYOR. CAM AÇMA KUMANDALARI ORTA KONSOLDA.



SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Hyundai Grubu'nun E-GMP adlı global elektrikli otomobil platformu kullanılarak üretilen Ioniq 6, konforlu sürüş özelliklerine sahip. Süspansiyonun darbe emişi başarılı bununla beraber alçak ağırlık merkezi ve başarılı ağırlık dağılımı ile yol tutuş da üst seviyede. Otomobil elektrikli olduğu için motor sesi zaten yok, rüzgâr sesi de çok iyi yalıtılmış. Bununla beraber bozuk yollarda tıkırtı-

çıtırtı olmaması da üretim kalitesini gösteriyor. 151 HP (111 kW) güç ve 350 Nm tork üreten elektrik motoru 1850 kg'lık otomobile 8.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. Maksimum hız ise 185 km/h ile sınırlandırılmış. Performans değerleri makul... Eco, normal ve spor olmak üzere 3 sürüş modu bulunuyor. Sürüş modlarının menzil üzerinde belirgin bir etkisi oluyor.



WLTP normuna göre karma kullanımda enerji tüketim değeri ise 13.9 kWh/100 km ve fabrika verilerine göre karma kullanımda 430 km'ye kadar menzil sunabiliyor.

Ben gerçek hayat sürüş tecrübemde 15 kWh/100 km civarında enerji tüketimi ve 330-350 km aralığında menzil elde ettim. Bu arada yoğun şehir içi kullanımda bu değerleri 12 kWh/100 km seviyelerine kolayca getirebilmek mümkün. 800V elektrik altyapısına sahip otomobilin bataryası yüzde 10 doluluk oranından yüzde 80 doluluk oranına DC 50 kW şarj portunda 58 dk'da ulaşırken, 350 kW şarj portunda bu süre 18 dk. AC 11 kW şarj portunda gereken süre ise 5 saat 25 dakika.

ÖN KOLTUKLAR RAHAT. ARKA KOLTUKLARDAKİ DİZ MESAFESİ ÇOK BAŞARILI. BAŞ MESAFESİ İSE BEKLENTİLERİ KARŞILAYACAK SEVİYEDE. 401 LT'LİK ARKA BAGAJ HACMİ D-SEDAN SEGMENTİ İÇİN UFAK OLSA DA, ÖNDEKİ 45 LT'LİK BAGAJ BUNU BİRAZ TELAFİ EDİYOR.



SONUÇ

Hyundai Ioniq 6, başarılı ve kaliteli bir üretim. Havalı bir tasarım ve geniş iç hacim sunan otomobil, giriş donanım seviyesinde bile tatminkar bir ekipman seviyesi sunuyor. Hyundai yetkileri, otomobilin düşük enerji tüketimine güvenerek 53 kWh batarya kapasitesini yeterli görmüş. Ancak menzil bazı kişilere yetersiz gelebilir. Aynı altyapıyı paylaşan Ioniq 5'in giriş seviyesindeki 58 kWh batarya kapasitesi, makyajla beraber 63 kWh'ye çıkmıştı. Eğer bu batarya Ioniq 6'ya da uygulanırsa otomobilin menzili ve doğal olarak rekabet gücü de artar.

HYUNDAI IONIQ 6 Advance 111 kW 4x2

Fabrika verileri

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	151 HP (111 kW)
Tork:	350 Nm
Maksimum hız:	185 km/h
0-100 km/h:	8.8 sn
Menzil (WLTP ortalama):	429km
Enerji tüketimi (WLTP):	13.9 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	401 lt (arka)-45 lt (ön)
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4855 / 1880 / 1495 mm
Fiyat:	1.787.000 TL
+	Tasarım, konforlu sürüş
-	Ufak bagaj

0 g/km A



Hyundai Santa Fe 1.6 hibrit

Hyundai, tasarım konusunda farklı tarzları uygulamaktan çekinmeyen bir marka. Bunu yeni Santa Fe'de de görebiliyoruz.





İlk defa 2001 yılında tanıtılan Hyundai Santa Fe, markanın en uzun soluklu SUV'u konumunda. İlk dört nesilde Avrupa'da 450.000 adetlik satışa ulaşan Santa Fe dünya çapında ise 6 milyon adetlik satışa ulaşmıştı. 2023 yılında tanıtılan 5. nesil Santa Fe, ülkemizde tek donanım seviyesinde ve sadece 7 koltuklu olarak 1.6 T-GDI hibrit 215 HP'lik motorla satılıyor. Fiyatı ise 4.000.000 TL olarak açıklanıyor. Santa Fe'nin yurtdışında 5 koltuklu, 6 koltuklu versiyonları ve 1.6 T-PHEV 253 HP'lik şarj edilebilir hibrit motor seçeneği de var.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Hyundai; tasarım konusunda kalıplar koymayan, farklı tasarımlara açık bir marka. Bunu özellikle son dönemdeki otomobillerinde net olarak görebiliyoruz. Çoğu marka, farklı modelleri için benzer tasarımlar kullanırken, Hyundai cesur yaklaşımlar ile her modelinde farklı tasarım anlayışları sunuyor. Bunu köşeli hatlara sahip D segmenti SUV Santa Fe'de de görebilmek mümkün. Amerikanvari bir havası olan Santa Fe, 4830 mm uzunluğa, 1900 mm genişliğe, 1720 mm yüksekliğe (tavan barları ile 1770 mm) sahip. Dingil mesafesi 2815 mm olan otomobilin taban yüksekliği 177 mm. Otomobilin aydınlatma gruplarında H formulu detaylar dikkat çekiyor.

Krem rengi ile haki rengin başarılı ile harmanlanan iç mekân kalite hissi yönünden başarılı. Ön konsol suni deri, tavan ise alcantara

benzeri bir malzeme ile kaplı. Sürücü odaklı kokpitte 12.3 inçlik dijital gösterge tablosu ile 12.3 inçlik dokunmatik multimedya ekranı kullanılmış. Hem fiziksel, hem de dokunmatik kumandaları olan 6.6 inçlik klima ekranı kullanışlı. Konsolda iki torpido gözü var, alttaki torpido gözünün içine acil durumlar için cam kırma çekici konulmuş. Rahat ön koltuklar ısıtmalı-havalandırmalı. Kol dayama yerinin altında geniş bir eşya gözü var ve kapağı arkaya doğru veya yana doğru açılabilme özelliğine sahip. Bu kol dayama yerinin altında ayrıca ikinci sıra koltuklarda oturan yolcuların erişebileceği bir de çekmece var. Orta koltuk sırasın ileri-geri hareket edebiliyor ve 3 koltuk sırasında bile 175 cm boyundaki kişiler için yeterli bir yaşam alanı sunuluyor. 5 kişilik kullanımda 628 lt olan bagaj hacmi 1949 lt'ye kadar genişletilebiliyor.

ANALOG TASARIMLI DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU, IONIQ 6'NIN GÖSTERGE TABLOSUNDAN DAHA GÜZEL. 12.3 İNÇLİK MULTİMEDYA EKRANI ÜZERİNDEN KAPSAMLI YAKIT TÜKETİMİ GRAFİKLERİNİ GÖREBİLMEK MÜMKÜN. SANTA FE; HEM MODERN, HEM DE KULLANIŞLI KLİMA KUMANDALARINA SAHİP.



SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Santa Fe T-HEV'deki 4 silindirli, 1.6 lt'lik direkt benzin enjeksiyonlu turbo beslemeli motor; 160 HP güç ve 265 Nm tork üretiyor. Bu motor 64 HP (48 kW) güç ve 264 Nm tork üreten elektromotor ile destekleniyor. Hibrit güç ünitesinin toplam sistem gücü 215 HP, toplam sistem torkuysa 367 Nm.

Gücünü 6 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden 4 tekerleğe aktaran güç ünitesi, 2040 kg'lık otomobile 9.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 180 km/h maksimum hız sağlıyor. Direksiyon arkasındaki kulakçıklar spor modda vites değişimi, eco modda ise rejeneratif fren sisteminin kademe ayarı için kullanılıyor.



Drive-Terrain kumandası üzerinden kar (snow), çamur (mud), kum (sand), spor, eco, my drive olmak üzere farklı zemin ve sürüş beklentilerine yönelik tercih yapabilmek mümkün. Şanzıman çok hızlı tepki vermese de spor modda bu durumu telafi etmesini biliyor. WLTP normuna göre karma kullanımda 7.3 lt/100 km'lik tüketim değeri sunan otomobil, benim kullanımımında 7.9 lt/100 km'lik değer elde etti.

Santa Fe'nin sürüşü ve süspansiyonu; dinamizmden çok, konfor odaklı. Özellikle tümsek geçişlerinde şaşırtıcı bir darbe sönümlemesi var. Yoldaki çukurları ise biraz hissettirebiliyor. Otoyol hızlarında B sütunu çevresinde rüzgâr sesi hafiften kendisini belli ediyor. Ancak 100 km/h hıza kadar rüzgâr sesi neredeyse hiç duyulmuyor.

ÖN VE ARKA KOLTUKLAR, KONFOR VE YAŞAM ALANI KONUSUNDA BEKLENTİLERİ RAHATÇA KARŞILIYOR. 12 HOPARLÖRLÜ BOSE SES SİSTEMİ STANDART. 5 KİŞİLİK KULLANIMDA BAGAJ HACMİ 628 LT.



SONUÇ

Huzurlu bir sürüş isteyenlerin beklentisini karşılayacak, geniş iç hacimli, zengin donanımlı bir otomobil. Ancak fiyatı Türkiye şartları için yüksek.

HYUNDAI SANTA FE 1.6 T-GDI HEV 215 PS 4X4 AT**Fabrika verileri**

Benzinli motor:.....	1598 cc, 4 silindirli, 160 HP@5500 d/d,
.....	265 Nm@1500-3500 d/d
Elektrikli motor:.....	48 kW (65 HP), 264 Nm
Şanzıman:.....	6 ileri otomatik
Maksimum sistem gücü:	215 HP @ 5600 d/d
Maksimum sistem torku:.....	367 Nm
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:.....	9.8 sn
Bagaj hacmi:.....	628-1949 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):.....	4830 x 1900 x 1720 mm
Tüketim (WLTP ort.):	7.3 lt/100 km
Fiyat:	4.000.000 TL
+	Konfor, donanım, iç hacim
-	Fiyat

166 g/km

D



Jeep Avenger hibrit

İlk olarak elektrikli olarak satışa sunulan Avenger, model gamına eklenen 1.2 lt'lik hibrit güç ünitesi ile hayat tarzı elektrikli otomobillere uygun olmayan kişileri hedefliyor.





Jeep Avenger, 2023 yılı Kasım ayında 115 kW'lık (156 HP) elektrikli motor seçeneği ile Türkiye pazarına girmişti. 2024 Haziran ayında gelen e-Hybrid 1.2 lt 100 HP'lik güç ünitesi ise Avenger'ın model yelpazesini genişleterek müşterilere bir bakıma motor seçeneği konusunda daha fazla özgürlük verdi. Avenger e-Hybrid 1.2 100 HP; Limited donanım seviyesinde 1.620.000 TL, Summit donanım seviyesinde 1.830.000 TL'lik fiyata sahip. Avenger Electric Summit'in fiyatı ise 1.623.400 TL olarak açıklanıyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

B-SUV segmentinde yer alan Jeep Avenger, Stellantis bünyesindeki Peugeot 2008 ve Opel Mokka gibi SUV'larla aynı platforma sahip. Ancak tasarım olarak bu modellerden çok daha farklı. 1940'larda üretilen Willys Jeep'ten beri üretilmiş en ufak Jeep markalı otomobil olan Avenger, görsel olarak bir Jeep olduğunu belli ediyor. Uzunluğu 4084 mm, genişliği 1776 mm, yüksekliği 1534 mm, dingil mesafesi ise 2562 mm olan otomobil kısa gövde çıkıntıları ve daha başarılı arazi açıları ile kuzenlerinden ayrılıyor. Elektrikli Avenger ile hibrit Avenger ise; bagaj kapaklarındaki "e" harfinin rengi ile ayrışıyor. Elektrikli versiyonda mavi renkli "e" logosu varken, hibrit versiyondaki "e"nin rengi yeşil. Otomobilin iç mekânı sade tasarımlı. Konsol sert plastikten ama gözü rahatsız etmiyor. Hem dijital gösterge tablosu, hem de multimedya ekranı 10.25 inç ölçüsünde. Ancak gösterge



tablosunda motor devir saati yok. Fiziksel kumandalara sahip klima kolay kullanımlı. Bu kısmın altında tuşlu vites seçicisi, onun da altında katlanır kapaklı geniş bir eşya gözü yer alıyor, USB bağlantı noktaları da bu bölümde yer alıyor. Ayrıca ileri-geri hareket eden kol dayama yerinin de altında bir eşya gözü yer alıyor. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi bir B-SUV için makul. Emniyet kemerlerinde yükseklik ayarı ve tavan tutamakları da olsa daha güzel olurdu.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde 100 HP güç ve 230 Nm tork üreten, 1.2 lt'lik, 3 silindirli, benzinli motor ile 28.5 HP (21 kW) güç üreten elektrik motoru görev yapıyor. Hibrit ünite gücünü 6 ileri oranlı eDSC6 çift kavramalı şanzıman üzerinden ön tekerleklere aktarıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 10.4 saniyede tamamlayan Avenger e-Hybrid, fabrika verilerine



VİTESLERİ DİREKSİYON ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN DEĞİŞTİRMEK MÜMKÜN. 10.25 İNÇLİK GÖSTERGE TABLOSUNDA MOTOR DEVİR SAATİ YOK. MULTİMEDYA EKRANI DA GÖSTERGE TABLOSU GİBİ 10.25 İNÇ.



göre maksimum 184 km/h hıza ulaşabiliyor. Açık söylemek gerekirse otomobilin performans hissi benim beklediğimden daha iyiydi. Motor canlı ve istekli... Ayrıca tatlı sert süspansiyonu ve kısa karoser çıkıntıları sayesinde kıvrak ve keyifli bir sürüşü var. Otomobilde sürüş koşullarına yönelik olarak normal, spor, eco, kum, çamur ve kar seçenekleri mevcut.

WLTP normuna göre karma kullanımdaki yakıt tüketimi 5.0 lt/100 km olan otomobil, benim



500 km'yi aşan kullanımımda 6.6 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Ancak şehiriçi sürüşlerde bu değeri kolaylıkla 4.5 lt/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün. Otomobilin hibrit sistemi yumuşak bir çalışma karakterine sahip ve yüzde yüz elektrikli olarak 1 km yol kat edebiliyor. Benim sürüş tecrübemde ilk kalkış anından 60 km/h hıza kadar sadece elektrikli olarak yol alan otomobil, bu sayede şehiriçi sürüşlerde yakıt tüketimini düşürüyor.

SONUÇ

Jeep Avenger e-Hybrid, elektrikli otomobillerde yaşanan menzil tedirginliği yaşamak istemeyenler için uygun. Eğlenceli bir sürüşü olan otomobil, otoyol hızlarında rüzgâr gürültüsünü kabin içinde bazı rakiplerine göre daha fazla hissettiriyor.

MASAJ ÖZELLİKLİ
ÖN KOLTUKLAR
SUMMIT DONANIM
SEVİYESİNDE
STANDART.
ÖN VE ARKA
KOLTUKLARDAKİ
YAŞAM ALANI
BİR B-SUV İÇİN
MAKUL. BAGAJ
HACMİ 380 LT. 1.2
LT E-HYBRID GÜÇ
ÜNİTESİ YETERLİ
PERFORMANS
SAĞLIYOR.



JEEP AVENGER E-HYBRID 1.2 100 HP SUMMIT

Fabrika verileri

Benzinli motor:..... 1199 cc, 3 silindirli, benzinli,

..... 100 HP güç, 205 Nm tork

Elektrikli motor:..... 29 HP (21 kW) güç, 55 Nm tork

Şanzıman:..... 6 ileri oranlı çift kavramalı

Maksimum hız:..... 184 km/h

0-100 km/h:..... 10.4 sn

Boyutlar (uz./gen./yük.):..... 4084 / 1776 / 1534 mm

Bagaj hacmi:..... 380-1277 lt

Tüketim (WLTP ort):..... 5.0 lt /100 km

Fiyat:..... 1.765.000 TL

+ Sürüş özellikleri, ön görüş açıları

- Tavan tutamağı yok, motor devir saati yok

114 g/km B



Audi A3 Sedan 1.5 lt 150 HP

Makyajlı Audi A3 Sedan, makyajsız versiyonun olumlu yönleri koruyor. Ancak ufak tefek eksiklerini gidermek için bir fırsatı da kaçırmış gibi.





Premium kompakt segmentin kurucusu olan Audi A3 ilk defa 1996 yılında tanıtılmıştı. Dördüncü nesil A3 ise 2020 yılında tanıtıldı ve 2024 yılı Nisan ayında makyaj gördü. Makyajlı Audi A3, Sportback ve Sportback'in 30 mm yükseltilmiş crossover versiyonu Allstreet olmak üzere 3 gövde seçeneğine sahip.



Audi A3 Sedan şu an ülkemizde sadece (S3 Sedan'ı saymazsak) 1.5 lt 150 HP'lik 35 TFSI versiyonu ile Advance (2.426.028 TL) ve S line (2.948.899 TL) donanım seviyeleriyle satılıyor. Makyajsız versiyonda sunulan 1.0 TFSI motor ise emekli edilmiş durumda.

NELER DEĞİŞTİ?

Makyajla beraber otomobilin burun yapısında ufak değişiklikler yapıldığı göze çapıyor. Altıgen formlu "single frame" radyatör ızgarası eskinden daha büyük ve daha yayvan duruşa sahip. Ön tampon yenilenmiş ve alt kısmındaki spoyler ile yanlardaki plastik dekorlar daha sportif bir görünüm sağlamış. Özellikle S line donanım seviyesindeki tampon yenilenmiş haliyle etkileyici gözüküyor. Makyajla beraber farlar da değişmiş. Eskişine göre daha ince bir forma kavuşan LED farların ışık imzaları MMI menüsü üzerinden 4 farklı şekilde ayarlanabiliyor. Arka



tarafda da stop lambaları ve tamponun elden geçirildiği görülüyor.

İç mekânda konsolun ana hatları korunurken, detaylarda değişiklik yapılmış. Mesela yolcu tarafındaki hava ızgaralarında önceden tek krom çita bulunurken, şimdi iki krom çita var. Benzer şekilde sürücü tarafındaki hava ızgaralarında da önceden tek krom çita varken, şimdi çerçeve şeklinde krom çitalar var. Hava üflecinden geçen hava akımını hassas şekilde ayarlamaya yarayan çevirmeli kumanda ise makyajsız versiyonda yoktu, yine yok. Vites kumandasının da yenilediği gözden kaçmıyor. Ambiyans aydınlatması ve opsiyonel olarak alınan "Dinamica" mikrofiber kaplamalar iç mekânı daha havalı gösteriyor. Otomobilin ön konsolundaki kalite hissi yüksek. Bilindiği gibi Audi, premium olarak konumlandırılan bir marka. Ancak arka kapı içi



7 İLERİ ORANLI ÇİFT KAVRAMALI ŞANZİMAN, DİREKSİYONUN ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN MANUEL OLARAK DA KUMANDA EDİLEBİLİYOR. DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR. MULTİMEDYA EKRANI KOLAY ANLAŞILIR YAPIDA. MAKYAJLA BERABER VİTES KUMANDASI YENİLENMİŞ.



plastiklerinin sert malzemeden üretilmesi bu otomobile yakışmayan bir detay. Bunun dışında kumandalar ergonomik. Arka koltuklardaki oturma alanı C sedan segmenti için ortalama.

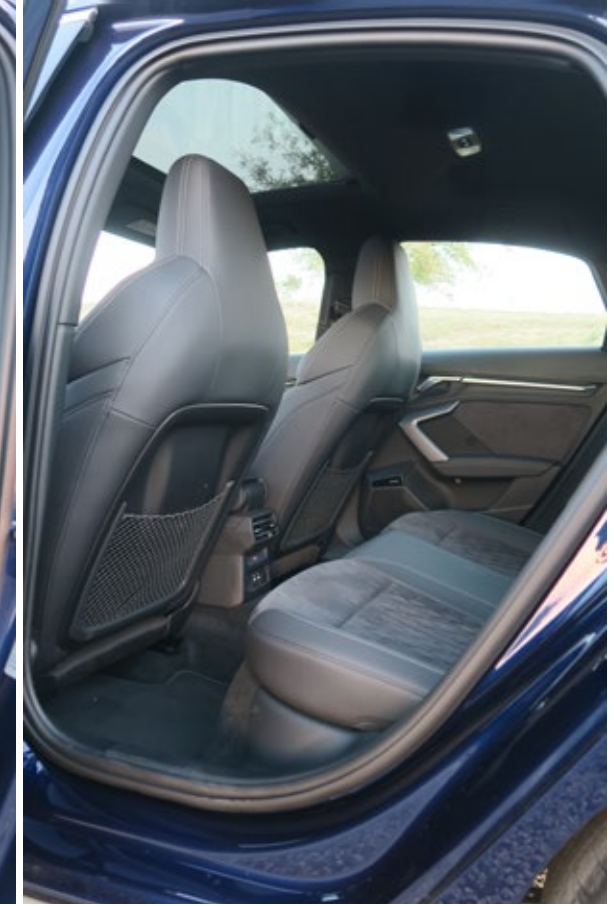
MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 1498 cc'lik , 4 silindirli benzinli motor 5000-6000 d/d aralığında 150 HP güç ve 1500-3500 d/d aralığında 250 Nm tork üretiliyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanın vites geçişleri hızlı ve sarsıntısız.



Shift-by-wire teknolojisine sahip bu şanzımanda geri viteste giderken (10 km/h) hıza kadar) vitesin D konumuna alınması mümkün. 0-100 km/h hızlanmasını 8.1 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 231 km/h. Bu hız, bu güç için yüksek bir değer. Ortalama tüketim WLTP normuna göre 5.7-5.2 lt/100 km. Ancak test tüketimi 7.1 lt/100 km olarak gerçekleşti. Otomobilde 48V hafif hibrit teknolojisi var. Lityum iyon pile sahip hafif hibrit sistem, içten yanmalı motoru desteklemek için otomatik olarak devreye girip; 9 kW (12 HP) güce ve 50 Nm torka kadar destek veriyor. Bu sistem sayesinde araçla yol alırken ayak gazdan çekildiğinde motor tamamen kapatılabiliyor ve araç akarcasına yol alabiliyor. Bu sayede 0.4 lt/100 km'ye kadar daha düşük tüketim elde edilebiliyor. Elektrik motoruna ait lityum iyon pil, enerji geri kazanım özelliğine sahip fren sistemi ile otomatik şarj ediliyor.

ÖN KOLTUKLAR RAHAT. ARKA KOLTUKLARDAKİ YAŞAM ALANI YETERLİ ANCAK C-SEDAN SEGMENTİNDE DAHA FAZLASINI SUNAN MODELLER DE VAR. 150 HP'LİK MOTOR CANLI. BAGAJ HACMİ 425 LT.



A3 Sedan'da önde McPherson, arkada ise çok kollu süspansiyon sistemi kullanılmış. 15 mm alçaltılmış spor süspansiyona sahip otomobilin yol tutuşu üst seviyede ve direksiyonu da sportif kullanıma uygun şekilde hızlı tepkiler veriyor. Otomobilde yol sesi, premium bir otomobilden beklenene göre daha yüksek seviyede. Spor süspansiyon ve 235/35 R19 ebadında lastiklere rağmen bozuk yollarda iç mekânda çıtırtı-tıkırtı duyulmaması ise bu açığı biraz olsun kapatıyor.

SONUÇ

Makyajlı Audi A3 Sedan 35 TFSI S line, dengeli yol tutuşa ve canlı sürüş özelliklerine sahip ve gerçek anlamda bir teknik yenilik göze çarpmıyor. Dijital çağın gereksinimlerine uygun otomobilin arka kapı içi plastiklerinin hissi, önceden de olduğu gibi premium bir otomobilden beklenilenin gerisinde. Otomobilin rakiplerinden Mercedes-Benz A 200 AMG 2.621.700 TL'lik, BMW 120 M Sport 2.713.000 TL'lik fiyata sahip.

AUDI A3 SEDAN 35 TFSI 150 HP S LINE S TRONIC

Fabrika verileri

Motor:	1498cc, 4 silindirli, 16V, benzinli, turbo
Şanzıman:	7 ileri çift kavramalı
Maksimum güç:	150 HP @ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-3500 d/d
Maksimum hız:	231 km/h
0-100 km/h:	8.1 sn
Bagaj hacmi:	425 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4504 x 1816 x 1433 mm
Tüketim (WLTP karma):	5.7 lt/100 km
Fiyat:	2.426.028 TL (Advance) / 2.948.899 TL (S line)
+	Canlı motor, yol tutuş, ön görüş açıları
-	Arka kapı içi plastikleri

130 g/km **C**



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi,
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

