

WWW.

e-otodergi.com

OCAK-ŞUBAT 2024

SAYI:171

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

PORSCHE MACAN

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ BMW i4 M50 • MERCEDES-BENZ EQA 350 4MATIC AMG+ • CITROEN C4 X 1.2 PURETECH • SKODA FABIA 1.5 TSI • SUZUKI VITARA 1.4 MHEV • HONDA CIVIC 1.5 TURBO

Çifte standart mı?

Son dönemde otomotiv sektöründe en çok konuşulan konulardan bir tanesi kuşkusuz ki 29 Kasım 2023 tarihli, 32384 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan bazı elektrikli araçların ithalatına yönelik düzenleme... Bu düzenlemeye göre Avrupa Birliği ve Serbest Ticaret Anlaşması (STA) imzalanan ülkeler dışından ithal edilen elektrikli araçlara yönelik bu düzenlemede tüketicinin korunmasına yönelik önemli maddeler var. Kamuoyunda bunun Çinli elektrikli otomobillere yönelik bir çifte standart olduğu, haksız rekabet algısı oluşması normal.

Bu düzenleme kuşkusuz ki Togg’u koruyor, ama Çinli veya STA anlaşması imzalanmamış ülkelerden gelecek elektrikli otomobilleri almak isteyen tüketicileri de koruduğu bir gerçek. Çünkü bu düzenleme distribütörün Türkiye’nin 7 coğrafi bölgesine, TSE standartlarına uygun 20 yetkili servis açma zorunluluğu getiriyor.

Çifte standart ve haksız rekabet demişken...
Ülkeler arası ilişkiler, kimin haklı, kimin haksız

olduğundan çok, genelde ikili anlaşmalar ile yürüyor. Dünya ülkeleri ve bunların hükümetleri zaman zaman çifte standart koyabilir. Bu ekonomik alanda da olabilir, seyahat konusunda da olabilir. Örneğin X ülkesinin vatandaşları Y ülkesine vizesiz girebilirken, Türk vatandaşları vize almak zorunda kalabilir. Bunun tersi bir durum da olabilir. Sonuçta ülke yönetimleri çeşitli kanunlar ve kuralla çıkartıyorlar ve sıradan insanların da bunlara uymaktan başka çaresi yok.

Ayrıca Çinli teknoloji şirketlerinin ürünleri diğer ülkelerde serbestçe kullanılabilirken (TikTok, WeChat gibi), Çin kendi ülkesinde Google, YouTube Instagram, hatta WhatsApp gibi uygulama ve programların kullanımını engelliyor... Bunun nedeni hem kendi kültürel yapısını korumak istemesi, hem de insanları daha fazla kontrol altında tutmak istemesi olabilir.

Sonuç olarak bu da bir çifte standart...

Yazının devamı arka sayfada →



Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com

Çin 2001 yılında Dünya Ticaret Örgütü'ne girdikten sonra ekonomik olarak büyüme trendine girdi. Zaman içinde dünyanın en büyük ikinci ekonomisi oldu. Peki, Çin bunu nasıl başardı? Çok çalışarak, hatta uzun yıllar neredeyse karın tokluğuna çalışarak! Korumacı ekonomi politikaları ve batı ülkeleriyle yapılan yüzde 51 hisseli "joint venture" anlaşmaların da payı büyük. Bu sayede batının ve kapitalist sistemin neredeyse son 75 yılda kazandığı teknik bilgi ve beceri bundan çok kısa sürede, yaklaşık 20 yılda edinilmiş oldu. Ayrıca ülkeye sermaye gelmesi ve doğrudan yatırım yapılması da Çin için bir kazanımdı. Çin'in dünya ticaretine entegre olması, 1 milyarı aşan nüfusu nedeniyle batılı firmaların ilk başta hoşuna gitmiş olsa da, zamanla Çin hem üretim teknolojilerini öğrendi, hem de Batılı ülkelere göre daha düşük maliyetlerle çalışan kalifiye bir nüfusa sahip oldu. Çin, kendi ekonomisini korumak, bununla beraber teknoloji ve sermaye transferi yapabilmek için eğer yabancı bir marka Çin'de tesis kuracaksa, yüzde 51 hisseli Çin'li ortak alma şartını uzun süre, 2017'ye kadar dayattı. Çin'in dünya tarihini değiştirecek buluşlara imza atmış bir köklü bir kültürü var. Bununla beraber hedefleri de büyük olan bir ülke. Bu hedefler arasında Avrupa ve dünya pazarlarına hâkim olma isteğinin olduğu da tahmin etmesi zor olmayan bir durum.

İşin otomobil tarafına tekrar bakalım. Çin 2023'ün ilk 9 ayında 209 milyar dolar cari fazla veren bir ülke. Dış ticaret f Otomobil firmalarının da bir kısmının sahibi bizzat Çin Devleti, sahibi olmadıklarını ise etkili şekilde destekliyor. Tıpkı bizim Togg'u desteklediğimiz gibi. Örneğin sosyal medyada methiyeler düzülen Chery'nin sahibi Çin Devleti. Bununla birlikte MG'nin sahibi SAIC Motors'un sahibi de Çin Devleti... Bununla birlikte ülkemizde az bilinen JAC, BAIC gibi markalar da var... Ayrıca Çin Devleti'nin sahibi olmadığı BYD ve diğer elektrikli Çinli otomobil markalarını sübvansiyonlarla desteklediği de bilinen bir gerçek.

Söyle söylemek lazım, Çin o kadar fazla cari fazla veriyor ki, dünya piyasalarını domine etmek için, devlet desteğiyle neredeyse maliyetine bile bu ürün veya otomobilleri bir süreliğine satıp, piyasayı bozabilir. Bu aslında aynı alanda rekabet eden orta ölçekli firma arasında da zaman zaman "bilek güreşi" yapması gibi bir durum... Kendi bilançosuna güvenen, daha verimli ve daha düşük maliyetle üretim yaptığına inanan firma; eğer rakibinin o fiyatlara inemeyeceğini biliyor veya tahmin ediyorsa; onu zora sokmak ve orta vadede piyasadan kaldırmak için dayanabildiği kadar düşük fiyattan satış yapabilir. Böylece bir süre sonra piyasadan aldığı pay artar. Diğer firma ise kepenk indirmek durumunda veya işçi

çıkarmak zorunda kalabilir. Aslında konu Çinli elektrikli otomobil meselesinden çok daha derin.

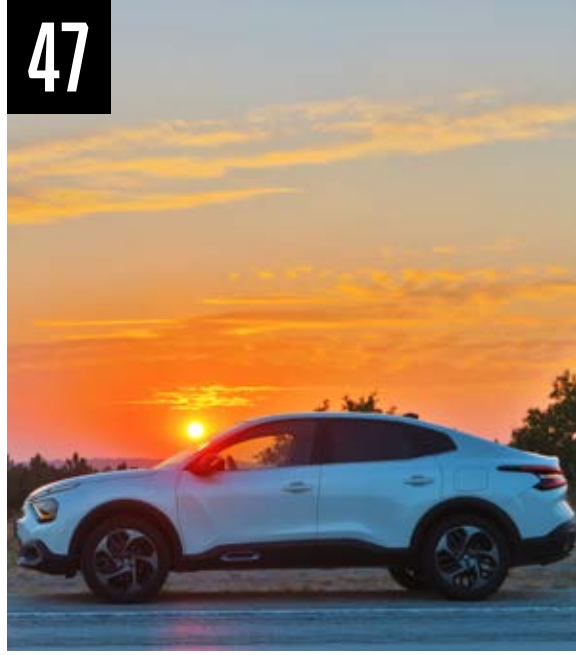
Bunun dışında Türkiye'nin büyük dış ticaret açığı verdiği 2 ülke var. Bunlardan birisi Rusya, diğeri de Çin. TÜİK verilerine göre 2023 yılında Çin'e 3,3 milyar dolarlık ihracat yaptık. Buna karşılık 45 milyar dolarlık ithalat yaptık. Yani Çin ile yaptığımız karşılıklı ticaretten zarar ettik. Rusya'ya ise 10.9 milyar dolarlık ihracat, 45.6 milyar dolarlık ithalat yaptık. Buradaki karşılıklı ticaretten de zarar ettik. Bu iki ülkeye olan açığımız, toplam dış ticaret açığımızın yaklaşık yüzde 72'sine denk geliyor. Yani ortada yanlış giden bir durum var. Çin, küresel ticarete 2023'te 823 milyar dolar dış ticaret fazlası verirken, biz 2023'te diğer ülkelerle yaptığımız ticarete 106 milyar dolar açık verdik.

Çinli otomobil firmaları son düzenlemeden memnun değillerse, bundan Türkiye'de yatırım yaparak kurtulabilirler, böylece hem Türkiye'ye hem de Gümrük Birliği sayesinde Avrupa pazarına daha rahat erişim sağlayabilirler. Hatta bunu Çin'in bir dönemler yaptığı yüzde 51-49 ortak girişim (Joint Venture) prensibine göre yapılırsa ülkeye daha büyük katkısı olur.

Mutlu ve sağlıklı bir ay dilerim,



9



47



53

HABERLER

- 09 Togg T10F tanıtıldı
- 20 Rakamlarla otomotiv
- 21 2023 otomobil satışları
- 28 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

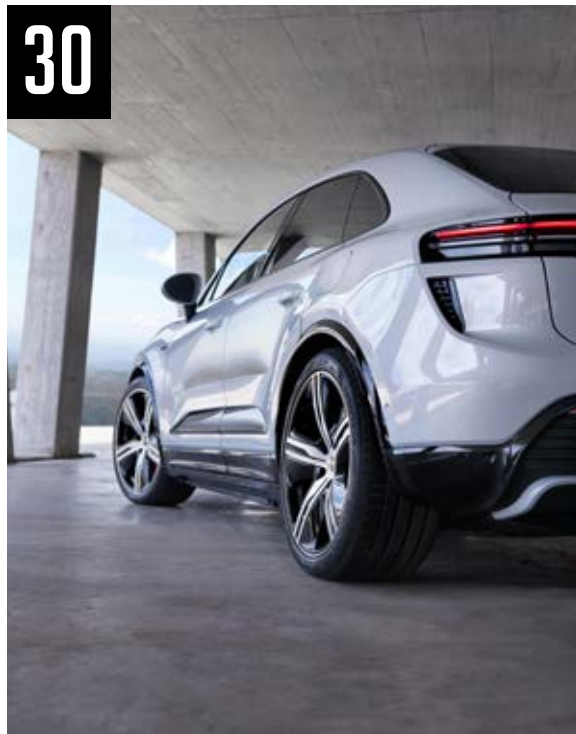
- 29 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 30 Porsche Macan

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 35 BMW i4 M50



30

- 41 Mercedes-Benz EQA 350 4Matic AMG
- 47 Citroen C4 X 1.2 PureTech 130 HP EAT8 Shine Bold
- 53 Skoda Fabia 1.5 TSI 150 HP DSG Monte Carlo
- 59 Suzuki Vitara 1.4 MHEV Allgrip GLX Premium
- 65 Honda Civic 1.5 Turbo Eco Executive+

YASAL UYARI

- 71 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

OCAK-ŞUBAT 2024 – SAYI 171

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Yeni Mercedes-Benz GLC Coupe fiyatı açıklandı

Mercedes-Benz GLC Coupe 3.497.400 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. GLC Coupe ilk etapta ülkemizde; GLC 180 Coupé AMG, GLC 300 d 4MATIC Coupé Edition 1 AMG, Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé Performance, Mercedes-AMG GLC 63 S E PERFORMANCE Coupé versiyonları ile satılıyor. Seri başı model olan 680 HP'lik PHEV güç ünitesine sahip AMG GLC 63 S E PERFORMANCE'ın fiyatıysa 7.854.800 TL. Giriş seviyesindeki model olan GLC 180'de 1.5 litrelik benzinli motor görev yapıyor. Hafif hibrit teknolojili bu otomobilde 170 HP güç, 250 Nm tork üreten 1.5 lt'lik benzinli motorla beraber, 23 HP güç ve 205 Nm tork üreten bir elektrikli motor görev yapıyor. 9G-Tronic otomatik şanzımanla kombine edilmiş güç ünitesi otomobile fabrika verilerine göre 9.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 215 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimiye 7.2-6.7 lt/100 km. Uzunluğu 4764 mm olan otomobilin genişliği 1890 mm, yüksekliği 1605, dingil mesafesi 2888 mm. 545 lt'lik bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1490 lt'ye ulaşıyor.

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





BMW Group 2023 sonuçları

BMW, MINI ve BMW Motorrad markalarını bünyesinde barındıran BMW Group, 2023 yılını tüm zamanların satış rekoruyla tamamladı. Tüm modellerin toplam satışlarını yüzde 6,5 oranında artırarak 2 milyon 555 bin 341 adet teslimat gerçekleştiren BMW Group, Türkiye otomotiv pazarında da dikkat çekici bir performans sergiledi. Türkiye elektrikli premium araç pazarını lider kapatan BMW, Türkiye otomotiv pazarındaki toplam satışlarını yüzde 32 artırırken, MINI satışları ise yüzde 90 yükselerek tarihi bir rekora imza attı. Dünya çapında toplam 2 milyon 555 bin 341 adet teslimat yapan BMW Group'un tam elektrikli otomobil satışları ise yüzde 74,4'lük artışla 376 bin 183 adede ulaştı. Premium segmentte dünya çapında liderliğini koruyan BMW, toplam satış adedini bir önceki yıla oranla yüzde 7,3 artırarak 2023 yılında 2 milyon 253 bin 835 otomobil teslimatı gerçekleştirdi. Elektrikli otomobil kategorisinde 330 bin 596 aracı yollarla buluşturan BMW, 2022'ye oranla satışlarını yüzde 92,2 artırmış oldu. Sadece yılın son çeyreğinde 113 bin 458 elektrikli otomobil teslim eden BMW Group'un toplam araç satışları içindeki elektrikli otomobil payı ise yüzde 15 oldu.

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





Mercedes-Benz CLE Coupe Türkiye'de

Mercedes-Benz'in yeni coupe modeli CLE Türkiye'de ilk etapta 300 4Matic seçeneği 4.634.800 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. 4850 mm uzunluğu, 1860 mm genişliği ve 1428 mm yüksekliği ile yeni CLE, orta sınıfın en büyük coupé modeli. 25 mm daha uzun aks mesafesiyle CLE Coupé, C-Serisi Coupé'ye kıyasla daha fazla alan sunuyor. 2.0 litrelik benzinli motor 258 HP güç ve 400 Nm tork üretiyor. 48 V altyapılı hafif hibrit güç ünitesine sahip otomobildeki elektrik motoru 23 HP güç ve 205 Nm tork üretiyor. Gücünü 9G-Tronic otomatik şanzıman üzerinde 4 tekerleğe aktaran güç ünitesi, otomobile 6.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 250 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 7.6-7.0 lt/100 km. Dijital gösterge tablosu 12.3 inç. Sürücüye 6 derece dönük dikey multimedya ekranı ise 11.9 inç. Burmester 3D surround ses sistemi ile ön koltuk başlıklarında yer alan iki hoparlör, Dolby Atmos ve Spatial Audio ile sürükleyici bir müzik deneyimi sunma iddiasında.

Hyundai Active Air Skirt

Hyundai, yüksek hızlı sürüş sırasında oluşan aerodinamik direnci azaltan ve elektrikli araçların (EV) sürüş menzilini ve stabilitesini artıran «Aktif Hava Eteği» (AAS) teknolojisini tanıttı. AAS, yüksek hızlı sürüş sırasında araç hızına göre değişken şekilde çalışarak tamponun alt kısmından giren hava akışını kontrol ediyor. Araç tekerlekleri çevresinde oluşan türbülansı etkin bir şekilde kontrol eden bu teknoloji, menzilin artmasına yardımcı oluyor. AAS, aracın ön tamponunun alt kısmı ile ön tekerlekleri arasına takılıyor ve normal çalışma sırasında gizleniyor. Araç, 80 km/s hızın üzerine çıktığında otomatik olarak çalışmaya başlıyor ve aynı zamanda aracın yere basma kuvvetini artırma işlevi de görüyor. E-GMP platformu baz alınarak geliştirilen bu teknoloji aracın yüksek hız stabilitesini de iyi şekilde artırmış oluyor. AAS ayrıca, 200 km/s'nin üzerindeki hızlarda da çalışabiliyor. Hyundai, bu yeni teknolojiyi ilk olarak Genesis GV60 modelinde test etti ve sürtünme katsayısını (Cd) 0,008 azaltarak sürtünmeyi yüzde 2,8 geliştirdiğini açıkladı. Bu da yaklaşık 6 km'lik ek bir menzil artışı anlamına geliyor.





Peugeot E-Lion Day 2024

PEUGEOT, geçtiğimiz yıl ilk kez başlattığı E-Lion Day'in ardından 2024 yılında sürdürülebilir kalkınma için gerçekleştireceği ana ve yapılandırıcı eylemlerini tanıttı. Program kapsamında, Avrupa'daki ana akım markalar arasındaki en kapsamlı elektrikli araç ürün gamına sahip olan marka, tüm binek ve ticari araç müşterilerine ChatGPT entegrasyonuna sahip teknolojiler sunmaya hazırlanıyor. Marka "PEUGEOT ALLURE CARE" kapsamında ise yeni PEUGEOT E-3008 müşterilerine özel, belirli ülkelerde 8 yıl/160.000 km'ye kadar tüm elektrikli ve mekanik unsurları kapsayan benzeri görülmemiş bir garanti programı sunacak. Böylece PEUGEOT, bir modelinde bu kadar geniş bir garanti kapsamı sunan ilk Avrupalı marka olarak öne çıkıyor. PEUGEOT, Stellantis Grubu'nun "4R" stratejisi (Yeniden Üretim, Onarım, Yeniden Kullanım ve Geri Dönüşüm) doğrultusunda döngüsel ekonomideki eylemlerini güçlendiriyor. Marka ayrıca, eğitime verdiği önemi sürdürüyor ve bu kapsamda BORN FREE ile ortaklık yapmaya devam ediyor. Etkinlikte ayrıca 2024'te model gamına E-408 ve E-5008 olmak üzere 2 yeni elektrikli modelin ekleneceği açıklandı.

Peugeot, yılın en itibarlı otomobil markası seçildi

Peugeot, Marketing Türkiye'nin düzenlediği The ONE Awards Bütünleşik Pazarlama Ödülleri'nde "Yılın En İtibarlı Binek Otomotiv Markası" seçildi. Ödül hakkında değerlendirme yapan Peugeot Türkiye Genel Müdürü Gülin Reyhanoğlu, "Marka olarak 2023 yılını 78 bin 632 adetlik rekor satışla kapattık ve ilk 5 marka arasında yerimizi aldık. Geçtiğimiz yılı toplam SUV'da lider olarak tamamladık. 2008 modelimizle B-SUV'un, Rifter ile de hafif ticari araç pazarının ilk sırasında yılı kapattık. Hatta 408 modelimiz, dünya üzerinde en fazla satışa Türkiye'de ulaştı ve çok ciddi bir başarı elde etti. Bu başarımızı hem globalde hem de Türkiye'de geçtiğimiz yıl birçok ödül alarak taçlandırdık. 2023'ün en itibarlı binek otomotiv markası seçildiğimiz için çok mutluyuz" dedi. Reyhanoğlu sözlerine "Satış ve satış sonrasındaki başarımız tabii ki çok önemli fakat bunlarla beraber müşterimizle kurduğumuz güçlü bağ ve müşteri memnuniyetine verdiğimiz önem de bu ödülün mimarları arasında. Satışlarımızı artırmak için ne kadar çalışıyorsak, müşterilerimize daha iyi hizmet sunmak ve memnuniyetini artırmak için de o denli çalışmalar yürütüyoruz." diye devam etti.



Togg T10F tanıtıldı

Togg'un C segmenti fastback modeli T10F, ABD'nin Las Vegas şehrinde tanıtıldı. Otomobilin 2025 yılında satışa sunulması planlanıyor.



Togg T10F, ABD'nin Las Vegas şehrinde düzenlenen CES 2024 Tüketici Elektroniği Fuarı'nda tanıtıldı. C segmenti bir fastback olan Togg T10F, 2025 yılından itibaren Türkiye'de satışa sunulacak. Konu hakkında açıklama yapan Togg CEO'su M. Gürcan Karakaş "Üçüncü kez dünyanın en büyük teknoloji fuarı CES'e katılıyoruz. Katıldığımız ilk yıl yeni bir oyuncu olarak markamızı, kim olduğumuzu ve neyi başarmak istediğimizi anlattık.





Aynı zamanda ön gösterimini 2019'da Türkiye'de gerçekleştirdiğimiz ikinci akıllı cihazımızla ilgili vizyonumuzu ortaya koyan Konsept Akıllı Cihazımızı gösterdik. Geçen yıl akıllı bir cihazdan fazlasını temsil eden Beyond X deneyimini ve geliştirmekte olduğumuz dijital ekosistemimizi ziyaretçilerle paylaştık. Bu yıl ise bütün faaliyet alanlarımızda kullanıcılarımızla buluşturduğumuz ürün ve hizmetlerimizin bugünkü ve gelecek kabiliyetlerinin yanı sıra ikinci akıllı cihazımız T10F ile dünya kamuoyunun karşısındayız. Zamanın ruhunu yansıtan bir fastback olan T10F'i 2025 yılında Türkiye'den başlayarak kullanıcılarımızla buluşturacağız. T10F'in yanı sıra küresel pazarlara açılmaya hazır olan dijital deneyim platformumuzu ve temiz enerji çözümlerimizi de CES'te sergiliyoruz." dedi.

Togg T10F'in standart menzilli arkadan itişli, uzun menzilli arkadan itişli ve çift motorlu AWD olmak üzere 3 farklı teknik altyapı seçeneği olacak.

160 kW / 218 HP güç ve 350 Nm tork üreten T10F RWD (arkadan itiş), iki farklı batarya seçeneğiyle 350+ ve 600 kilometreye varan menzillere sahip olacak. T10F'in 0-100 km/s hızlanması 4,6 saniye olan, 700 Nm tork üreten çift motorlu AWD (dört çeker) versiyonu ise 530 kilometreye varan bir menzil sunmayı hedefliyor. Standart menzilli model 52,4 kWh batarya kapasitesine sahipken, uzun menzilli modelde bu kapasite 88,5 kWh'e çıkacak. Euro NCAP programının tüm testlerinden en yüksek seviye olan 5 yıldızı alacak şekilde tasarlandığı söylenen T10F, yedi adet hava yastığı, dayanıklı ve sağlam altyapısı ile her türlü yol koşulunda güvenli bir sürüş sağlamayı hedefliyor. Trafik işareti algılama sistemiyle birlikte çalışan dur-kalk fonksiyonlu akıllı adaptif hız sabitleyici ve akıllı şerit takip sistemi & şeritten ayrılma ikazı gibi özellikler sunacak T10F, "yoğun trafik pilotu" asistan özelliğine de sahip olacak. Kullanıcılar bu özelliklerle 15km/s hıza kadar olan yoğun trafikte ellerini direksiyondan ayırıp T10F'in kontrolünde ilerleyebilecek. Bu özellik V2 donanım seviyesine sahip olan akıllı cihazlarda aktif olacak. T10F, yine V2 donanım seviyesinde standart olarak bir çevre görüş kamerası, kör nokta asistanı, sürücü dikkat asistanı, gelişmiş elektronik denge kontrolü ve otomatik park asistanı özelliklerini de kullanıcılarla buluşturacak.



(V2L) teknolojisiyle harici cihazlara güç aktarımı yeteneği sunacak olan T10F, (OTA: over-the-air) teknolojisi ise uzaktan güncelleme alabilecek.

TOGG T10F, 600 KM'YE VARAN MENZİL SUNACAK.
ÇİFT MOTORLU VERSİYONDA 0-100 KM/H HIZLANMA
SÜRESİ 4.6 SANİYE OLARAK AÇIKLANDI.



Mercedes-Benz Türk 2023 sonuçları

Mercedes-Benz Türk, 2023 yılında Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda ve Aksaray Kamyon Fabrikası'nda gerçekleştirdiği üretimle rekora imza attı. Şirket ayrıca tarihinin en yüksek kamyon ihracat adedine ulaştı. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, "Aksaray'da yıllık 8-10 bin adet kamyon üretme hedefi ile yola çıkan fabrikamız, 2023 yılında 27.680 adet ile tarihinin en yüksek üretimine imza attı. 1986 yılında açılan fabrikamızda 50 bininci kamyonu 2004 yılında banttandırılmıştık. Bunun üzerinden yaklaşık aynı süre geçmişken aradaki 19 yıllık zamanda 300 binin üzerinde kamyon ürettik ve 2023 yılı 350 bininci kamyonumuzu banttandırarak indirdiğimiz yıl oldu. Biz sadece kamyon üretmiyor aynı zamanda ürettiğimiz kamyonların önemli bir kısmını da Avrupa'ya ihraç ediyoruz. 2023 yılında Türkiye'den ihraç edilen her 10 kamyonun 7'sini Anadolu'nun merkezindeki Aksaray Kamyon Fabrikamızın bantlarından indirerek tarihimizin en yüksek ihracat adedine ulaştık. Diğer bir gurur kaynağımız ise ürettiği otobüslerin yüzde 85'ini Avrupa'ya ihraç eden Hoşdere Otobüs Fabrikamız. 2023 yılında 4.308 adet ile tarihinin en yüksek üretim adedine ulaşan fabrikamız, Türkiye'de üretilen her 5 otobüsten 2'sini banttandırarak indirdi." dedi.



BYD Seal U Türkiye'de satışa sunulacak

Şarj edilebilir hibrit teknolojili (PHEV) BYD Seal U modeli, 2024 yılının ikinci çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulacak. D-SUV segmentinde yer alan BYD SEAL U'nun uzunluğu 4.775 mm, genişliği 1.890 mm, yüksekliği 1.670 mm olan otomobilin dingil mesafesi 2.765 mm. Düz zemin tasarımı sayesinde arka orta koltuk yolcusuna daha fazla ayak serbestliği sunan otomobilin arka koltuk sırtlıkları 60:40 oranında katlanabiliyor. 552 lt olan bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ise 1449 lt'ye ulaşıyor. BYD Seal U, dört silindirli 72kW'lık 1.5 lt'lik benzinli motoru, 145 kW'lık elektrikli motorla kombine ediyor. 8.3 kWh Blade Batarya'ya sahip olan BYD SEAL U DM-i, şarj edildiğinde WLTP ölçümlerine göre ortalama 80 km'lik elektrikli menzili sunuyor. Aracın kombine menzilinin ise 1080 km olduğu açıklandı. BYD SEAL U DM-i'nin bataryası, 18 kW DC hızlı şarjı destekliyor olması rakiplerinden ayrışmasını sağlayan bir özellik. 0-100 km/s hızlanmasını 9.1 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 170 km/h. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 0.9 lt/100 km.



Toyota GR Yaris güçlendi

Toyota'nın hızlı hatchback'i GR Yaris, 2024 için güncellendi. 2024 Toyota GR Yaris, makyajsız versiyondan 19 HP daha güçlü ve 30 Nm daha fazla tork sunuyor. Motorda supaplar yenilenmiş. Ayrıca D-4ST yakıt enjeksiyon basıncının artırılması gibi güncellemelerle birlikte hafif pistonlar kullanılmış. 1.6 lt'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli motor 6500 d/d'de 280 HP güç, 3250-4600 d/d aralığında 380 Nm tork üretiyor. Bu güç 6 ileri oranlı iMT manuel şanzıman veya 8 ileri oranlı GAZOO Racing Direct Automatic Transmission üzerinden dört tekerleğe aktarılıyor. Otomobilin gövde rijitliğini arttıracak çalışmalar da yapılmış. Bunun için kaynak noktaları yüzde 13, gövde yapıştırıcı malzemeler ise yüzde 24 oranında daha fazla kullanılmış. Bu sayede otomobilin sürüş karakterinin daha da iyileştirildiği ifade ediliyor. İç mekânda ise sürücünün otomobile daha rahat hâkim olmasını sağlayacak iyileştirmeler yapılmış. Gösterge tablosunun üst noktası 50 mm aşağıya çekilerek ön görüş açısı genişletilmiş, sürüş pozisyonu 25 mm alçaltılmış. Dikiz aynası yeniden konumlandırılmış ve kokpit sürücüye 15 derece dönük olarak tasarlanmış.

Jeep Renegade 10 yaşında

Jeep'in B-SUV segmentindeki temsilcisi Renegade 10 yaşında. 2014 yılında yollara çıkan Renegade dünya çapında toplamda yaklaşık 2 milyon adetlik satışa ulaştı. Dünya çapında 100'den fazla pazarda satılacak global bir model olarak tasarlanan Renegade, aynı zamanda İtalya'daki Melfi fabrikasında üretilen ilk Jeep modeli unvanını da aldı.

Türkiye'de ise toplam 17.200 adetten fazla satıldı. Renegade, 2023'te Türkiye'de 1.500 adetlik satış ile markanın toplam satışlarının yüzde 41'ini oluşturdu. Jeep Renegade halen ülkemizde 1.5 e-Hybrid 130 HP 4x2 Longitude (1.560.000 TL) ve 1.5 e-Hybrid 130 HP 4x2 Limited (1.590.000 TL) seçenekleriyle satılıyor. Hibrit sistem, 130 HP güç ve 240 Nm tork üreten 1.5 litrelik 4 silindirli turbo benzinli motor ile, 48-Volt bataryaya sahip 15 kW'lık elektrik motorundan oluşuyor. 7 iler DCT şanzımanla kombine edilmiş güç ünitesi, otomobile 9.7 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 191 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.7-6.1 lt/100 km.



Hyundai Tucson Emniyet Genel Müdürlüğü hizmetinde

Hyundai Assan, Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen törende emniyet teşkilatına 1.000 adet araç teslimatı gerçekleştirdi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, üst düzey devlet yöneticileri ve emniyet teşkilatı, göreve başlayan 6992 polis memurunu ve hizmete alınan yeni araçları Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen bir törenle kutladı. Otomobiller, İstanbul emniyeti tarafından farklı birimlerde kullanılacak. Konuyla ilgili açıklama yapan Hyundai Assan Genel Müdürü Murat Berkel, «Emniyet Genel Müdürlüğü'nün Tucson modelimizi tercih etmesi bizleri çok mutlu etti. Emniyet teşkilatının içinde farklı görevlerde kullanılacak olan Tucson'un, aktif koruma sağlayan güvenlik donanımları ve üstün sürüş dinamikleriyle polislerimize görevlerinde yardımcı olacağını düşünüyorum. Ayrıca, göreve başlayan yeni memurlarımıza da hayırlı olsun diyerek başarılarla dolu bir kariyer yolculuğu diliyorum» dedi. Türkiye'de Yılın Otomobili ödülüne sahip olan Hyundai Tucson, bağımsız araç değerlendirme kuruluşu olan Euroncap çarpışma testlerinde de beş yıldız almıştı. Tucson, bu sınıfta çoğu rakibinde olmayan HTRAC dört tekerden çekiş sistemi ile dikkat çekiyor.



Kia EV9 satışa sunuldu

Kia'nın büyük SUV'u EV9 4.800.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. 6 kişilik oturma kapasitesi (2+2+2) sunan otomobil ülkemizde 384 HP gücünde, 4x4 aktarmalı olarak satılıyor. 5015 mm uzunluğa, 1980 mm genişliğe, 1780 mm yüksekliğe ve 3100 mm dingil mesafesine sahip EV9'un, 6 kişilik oturmada 312 lt olan bagaj hacmi, 2393 lt'ye kadar ulaşabiliyor. Ayrıca "frunk" adı verilen ön bagaj da 52 lt. EV9 GT-Line AWD'de her biri 141 kW güç ve 350 Nm tork üreten iki elektromotor var. Toplam sistem gücü 384 HP, toplam sistem torku 700 Nm olan otomobil, 0-100 km/h hızlanmasını 5.3 sn'de tamamlayıp, maksimum 200 km/h hıza ulaşıyor. EV9 GT-Line AWD 99.8 kWh'lık bataryaya sahip ve WLTP normuna göre ortalama 512 km menzile ulaşabiliyor. 11 kW AC şarj noktasında bataryanın yüzde 10'dan yüzde 100'lük şarj seviyesine ulaşması için gereken süre 9 saat 5 dakika, DC 50 kW şarj noktasında yüzde 10'dan yüzde 80'lik şarj seviyesine ulaşmak için gereken süre 83 dk, DC 350 kW şarj noktasında gereken süreyle 24 dk.

Citroen C5 Aircross Hibrit satışa sunuldu

Citroen C5 Aircross Hybrid 136 1.860.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. Citroen C5 Aircross 1.2 Hybrid e-DCS6'da 48V hibrit teknolojisi kullanılıyor. Hibrit sistemde, Miller çevrimli, 1199 cc'lik, 3 silindirli PureTech benzinli motor ve 21 kW (28 HP) güç ve 55 Nm tork üreten sabit mıknatıslı senkron elektrik motoru görev yapıyor. 5500 d/d'de 136 HP (100 kW) güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork üreten, değişken geometrili turbo beslemeli motorda, eksantrik kayışı yerine zincir tercih edilerek bakım maliyetlerinin düşürülmesi hedeflenmiş.

Elektrik motoru ise düşük hızlarda, manevra yaparken veya yavaşlarken; otomobilin tamamen elektrikle ilerlemesine olanak tanıyor. Ayrıca ilk hareket anında benzinli motoru destekliyor. Yavaşlama sırasında bataryayı şarj etmek için bir jeneratör görevi görüyor. e-DCS6 olarak isimlendirilen, çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş hibrit güç ünitesi otomobile 10.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 200 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.8 lt/100 km.



İbrahim Anaç Stellantis Türkiye Ülke Başkanı oldu

Stellantis'in toplamda 6 bölgesinden biri olan Ortadoğu ve Afrika Bölgesi'nde (MEA) Stellantis Ticari Faaliyetlerden Sorumlu Başkan Yardımcısı görevini 2022 yılından bu yana başarıyla devam ettiren İbrahim Anaç, Stellantis Türkiye'nin yeni ülke başkanı oldu. Geçtiğimiz 5 yıl boyunca Stellantis Türkiye Ülke Başkanı olarak görev yapan Olivier Cornuaille ise görev süresinin dolmasıyla Stellantis'in dünya çapındaki 6 büyük bölgesinden bir tanesi olan, Ortadoğu ve Afrika Bölgesi'nde (MEA Chief Operating Officer) Samir Cherfan'a bağlı olarak tüm markaların Satış ve Pazarlama Operasyonlarından sorumlu olacak.

5 yıl boyunca Peugeot Türkiye Genel Müdürü olarak görev yaptıktan sonra 2022 yılında Stellantis'in Ortadoğu ve Afrika Bölgesi'nde (MEA Chief Operating Officer) Samir Cherfan'a bağlı olarak Stellantis Ticari Faaliyetlerden Sorumlu Başkan Yardımcısı görevine getirilen İbrahim Anaç, Stellantis Türkiye'nin yeni Ülke Başkanı oldu. Peugeot Türkiye Genel Müdürlüğü'nden Stellantis Türkiye Ülke Başkanlığı'na uzanan yaklaşık 1.5 yıllık süreç içerisinde Ortadoğu ve Afrika Bölgesi'nde Stellantis Ticari Faaliyetlerden Sorumlu Başkan Yardımcısı göreviyle önemli deneyimler elde eden Anaç, yeni görevine 1 Ocak itibarıyla başladı.

Renault Austral lansmanı 2023 Yılı'nın Basın Lansmanı seçildi

Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD) tarafından düzenlenen 2023 Satış ve İletişim Ödülleri'nin verildiği törende "Yılın Basın Lansmanı" ödülünü "Renault Austral Lansmanı" aldı. Basın mensuplarının 2023 yılında katıldıkları etkinliklerini değerlendirdikleri özel kategoride, bugüne kadarki en iyi Renault deneyimini yaşatma hedefiyle hayata geçirilen Renault Austral lansmanı "Yılın Basın Lansmanı" seçildi. Gökçeada'da gerçekleştirilen Austral lansmanı için öncelikle etkinlik konsepti ve etkinliğin tamamen üzerine kurgulanacağı fikir için bir manifesto ve hashtag yaratıldı. Önemli olanın bir yerden bir yere varmanın değil, bu yolculukta yaşanılanlar olduğunu hatırlamak için her anı yeni ve unutulmaz deneyimlerle dolu bir lansman planlandı. #HerAnıFarket sloganından ilham alınan lansmanda "bugüne kadarki en iyi Renault" deneyiminin sunulması hedeflendi. Özel jetler ile Gökçeada'ya getirilen davetlilere, yolculuğa çıkana kadar lansmanın gerçekleştirileceği lokasyon söylenmedi. Her bir davetli için kişiselleştirilmiş bir lansman deneyimi sunuldu. Havalimanına inen davetlilere, Hollywood tarzı özel bolt çekimler gerçekleştirildi. Lansman sunumunun gerçekleştirildiği Gökçeada Havalimanı'na ait hangar, her davetlinin adına özel olarak hazırlanmış olan yönetmen sandalyeleri ile tamamlanarak adeta bir film setine dönüştürüldü.



Renault Duster Bursa'da üretilecek

Duster, Renault markası ile Bursa'da üretilecek. Yeni Renault Duster, hibrit motor seçeneğiyle 2024 yılının ikinci yarısında Türkiye'de satışa sunulacak. İstanbul'da düzenlenen "Renault Uluslararası Oyun Planı 2027» basın toplantısında ayrıca 2027 yılına kadar Bursa Oyak Renault fabrikasında Duster da dâhil toplam 4 model üretileceği açıklandı. Yeni modellerin üretimi için 2027'ye kadar 400 milyon Avro yatırım yapılacak. Ayrıca elektrikli otomobiller 2027 yılına kadar Türkiye'deki Renault satışlarının 1/3'ünü oluşturacak. Basın toplantısında konuşan Renault Markası CEO'su Fabrice Cambolive "Renault, güçlü ve güvenilir ortağı OYAK ile birlikte 54 yıldır Türkiye'de faaliyet gösteriyor. Renault ve OYAK birlikte 7,5 milyondan fazla otomobil üretti ve Türkiye'deki her 7 otomobilden biri Renault logosu taşıyor. "Uluslararası 2027 Oyun Planı" için Türkiye en önemli merkezlerimizden biri olarak büyük rol üstleniyor. Hedefimiz Türkiye'de pazar lideri olmak, markamızı yeni ürünlerle güçlendirmek, özellikle SUV segmentinde güçlü bir varlık geliştirmek, hibrit ve elektrikli araçlara dayalı bir elektrifikasyon stratejisi uygulamak. Bursa fabrikamızı sadece Avrupa'nın değil, dünyanın diğer ülkelerinin de ihracat merkezi haline getireceğiz" dedi.

Yeni Mercedes-Benz E-Serisi

Yeni Mercedes-Benz E- Serisi 4.222.400 TL'lik başlangıç fiyatıyla satışa sunuldu. İlk etapta E 180 ve E 220 d 4Matic versiyonları olan yeni E Serisi'nin donanım seviyesi de Edition 1 Exclusive ve Edition 1 AMG olmak üzere iki tane. Hafif hibrit teknolojili 1.5 litrelik 170 HP'lik benzinli motora sahip E 180, Türkiye'ye özgü bir model. E Serisi'nin diğer motor seçeneği ise 2.0 litrelik 197 HP'lik motora sahip E 220 d 4Matic. Hafif hibrit teknolojili her iki otomobilde de içten yanmalı motorlar, 23 HP güç ve 205 Nm tork üreten elektrik motoru görev yapıyor. E 180'in 1.5 lt'lik benzinli motoru 170 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor. 0-100 km/h hızlanmasını 8.9 saniyede tamamlayan E 180'in maksimum hızı 225 km/h. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 6.7 lt/100 km. E 220 d 4Matic'te ise 197 HP güç ve 440 Nm tork üreten dizel motor otomobile 234 km/h maksimum hız ve 7.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.2 lt/100 km.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Hazırlayan: Tarık Akagün

1.232.635

2023 yılında toplam otomotiv pazarı, geçen yıla göre yüzde 57.4 büyüyerek 1 milyon 232 bin 635 adede ulaştı. Bunların 967.341 adedi otomobil, 265.294 adedi ise hafif ticari araçtı.

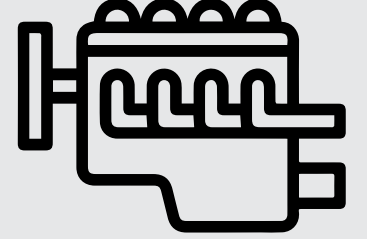


%51,1

2023'te SUV gövde tipindeki otomobiller yüzde 51,1'lik oran ve 493.957 adetlik satışla en çok tercih edilen gövde tipi oldu. En fazla tercih edilen ikinci gövde tipi ise 257.496 adetlik satış ve yüzde 26,6'lık pay ile sedanlar oldu.

%56,1

2023'te C segmenti otomobiller toplamda 542.432 adet satarak, pazardan yüzde 56,1 pay aldı. B segmenti otomobiller ise 309.987 adetlik satış ve yüzde 32 oran ile en çok tercih edilen ikinci segment oldu.



%66,8

2023'te toplam otomobil pazarından benzinli otomobiller 646.385 adetlik satışla yüzde 66,8 pay aldı. Dizel otomobiller 133.374 adetlik satış ile yüzde 13,8 pay, hibrit otomobiller ise 104.804 adetle yüzde 10,8 paya ulaştı.

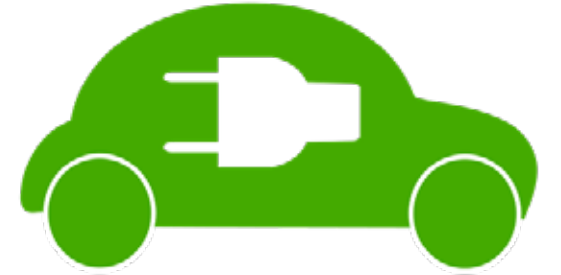
%83,1

2023'te otomatik şanzımanlı otomobiller; 803.877 adetle pazardan yüzde 83,1 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 163.464 adetle yüzde 16,9 pay aldı.



%7,5

2023'te toplam otomobil pazarında elektrikli otomobil satışları 72.179 adetle yüzde 7,5 pay aldı.



Rekorlarla kapattık

2023 yılı neredeyse her ay rekor satışla geçti ve yılın sonunda toplam satışlarda da Türkiye rekoru kırılmış oldu. Geçtiğimiz yıl 311.352 adedi yerli, 655.989 adedi ise ithal olmak üzere toplam 967.341 adet otomobil satıldı. Yerli satış oranı yüzde 32,2 oldu.

Yazı: İsa Demir

Geçen yıl aslında sektörün ana motivasyonu otomobillere hep zam gelecek söylemi oldu. İnsanlar da bir daha bu fırsatı yakalayamayabilirim düşüncesiyle ve ayrıca yatırım amaçlı otomobil almaya yöneldiler. 2023 yılını rekorlarla kapattık ancak; bir milyon "otomobil" satış adedine ulaşmamız bir başka "bahara" kalmış görünüyor.

2023 yılında 311.352 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı % 32,2'ye kadar düştü. Geçtiğimiz yıllarda bu seviye % 37 civarındaydı. Yani bunu bir kayıp olarak görmemiz gerekiyor. İthalatı zorlaştırmak değil de çözüm; yerli üretimin artmasını sağlamak için firmaları yatırım konusunda teşvik etmek gerekiyor. BYD'nin Macaristan'ı seçmesi bizim için iyi olmadı örneğin. Skywell ise yatırımdan vazgeçebilir şu son durumda! (29 Aralık 2023 tarihinde yürürlüğe giren kanundan dolayı!)

2023 yılında satılan her iki araçtan biri SUV segmentinde yer aldı. Öyle ki, İstanbul'a yeni alınan Polis araçlarının bile büyük kısmı Togg ve Hyundai Tucson gibi SUV (bin adet) araçlardan oluşuyor. Sedan otomobillerin satışında % 10 gibi dramatik bir düşüş oldu. Tabi bunda piyasaya arz edilen sedan araçların azalması da etkiliydi. HB otomobillere talep devam etti.

Toplam satışlarda SUV segmentinin payı % 51 seviyesinde ancak B segmentinde HB ve SUV satışları birbirine çok yakın geldi. B-HB kategorisinde yerli modelimiz Renault Clio HB önde iken B-SUV kategorisinde ise Peugeot 2008 birinci oldu. Önceki yıllarda B-HB kadar rağbet gören C-HB segmenti bu sefer B-HB'nin üçte biri kadar satışa ulaşabildi.

Yerli modelimiz Togg T10X, son iki ayda yaptığı atakla 2023 yılında en fazla satan elektrikli

model oldu. Sadece Aralık ayında 6.011 adet satarak rakiplerine açık ara fark attı. Tesla Türkiye yönetiminde bazı krizler yaşandı. Bunun da etkisi var mıdır? Tam olarak bilemiyoruz ancak; Tesla satışları son 3 aydır iyi gitmedi ve toplamda 12.150 adette kaldı. Sürpriz bir şekilde Renault Megane E-Tech bu iki modelden sonra üçüncü geldi. BYD Atto 3 ise hayal kırıklığı oldu sanki!

Tüm modeller arasında 2023 yılında Fiat Egea Sedan 80.768 adetlik satışla birinci geldi. Onun arkasından genel klasmanın ikinci olan, B-Hatchback segmentinin birincisi Renault Clio HB'yi görüyoruz. Sonrasında ise 41.030 adet satan Fiat Egea Cross geldi. 2023 yılında satılan otomobillerin yüzde 56'sı C segmentinde yer aldı. Onu yüzde 32 payla B segmenti ve yüzde 7 payla D segmenti takip etti. (Veriler Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nden (ODMD) alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2022	2023	2023/2022 değişim %
Ocak	29.020	37.288	28
Şubat	37.641	58.907	56
Mart	50.173	79.226	58
Nisan	45.564	77.398	70
Mayıs	51.750	87.418	69
Haziran	64.134	91.135	42
Temmuz	41.031	87.416	109
Ağustos	35.230	69.131	88
Eylül	44.681	78.971	77
Ekim	47.440	82.611	74
Kasım	59.222	91.424	54
Aralık	86.774	126.416	46
TOPLAM	592.660	967.341	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Fiat	10.437	124.143
2	Renault	14.541	93.468
3	Hyundai	4.301	39.768
4	Toyota	6.477	33.051
5	TOGG	6.011	19.583
6	Ford	5	1.339
TOPLAM:		41.772	311.352

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023	Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Volkswagen	8.381	71.093	27	Skywell	0	2.541
2	Opel	7.020	61.057	28	Land Rover	280	2.451
3	Peugeot	6.263	58.549	29	Alfa Romeo	55	2.097
4	Citroen	6.130	45.395	30	Fiat	45	1.205
5	Dacia	4.137	41.339	31	Porsche	116	1.158
6	Chery	5.259	40.590	32	SsangYong	345	1.149
7	Skoda	4.484	35.041	33	Subaru	78	966
8	Ford	4.310	29.597	34	BYD	287	839
9	Mercedes-Benz	3.199	24.646	35	Maserati	37	533
10	Renault	3.666	24.023	36	Lexus	62	507
11	BMW	3.668	23.801	37	LeapMotor	0	355
12	Audi	3.405	22.878	38	Seres	0	289
13	Honda	3.168	21.322	39	Mitsubishi	3	208
14	Nissan	4.015	21.278	40	Mazda	0	203
15	Kia	2.857	20.629	41	Jaguar	12	121
16	MG	2.584	14.458	42	Bentley	4	36
17	Hyundai	1.556	13.088	43	Ferrari	2	25
18	Toyota	1.586	12.418	44	Aston Martin	2	23
19	Tesla	550	12.150	45	Lamborghini	6	22
20	Volvo	1.518	11.646	46	Hongqi	1	19
21	Seat	2.036	10.929	47	DFSK	6	6
22	Cupra	1.666	10.165	TOPLAM		84.644	655.989
23	Suzuki	864	5.378				
24	Jeep	437	3.622				
25	DS	238	3.511				
26	MINI	306	2.633				



Birinci Kia Picanto

Aralık ayında 244 adet satan Kia Picanto, 2023'ün tamamında ise 3.771 adet satışa ulaştı. ÖTV dilimi yüzde 80'e çıkan Hyundai i10, fiyat avantajını kaybettiğinden dolayı satışları sınırlı kalıyor! 1.501 adet satan Hyundai i10 ikinci olabildi. 495 adet satan Fiat 500e modeli ise üçüncü oldu.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Kia Picanto	244	3.771
2	Hyundai i10	349	1.501
3	Fiat 500e	12	495
4	LeapMotor T03	0	355
5	Fiat Panda	2	106
TOPLAM:		607	6.258



Renault Clio HB açık ara!

Yenilendikten sonra satışlarına hız veren Renault Clio HB, 58.581 adetlik satışla kendi segmentinde açık ara lider oldu. Tüm modeller arasında ise ikinci geldi. Bir diğer yerli model Hyundai i20 modeli 20.919 adet satarak çok az bir farkla Opel Corsa'yı geride bıraktı. Bu modelleri Volkswagen Polo takip etti.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Renault Clio HB	8.482	58.581
2	Hyundai i20	2.151	20.919
3	Opel Corsa	1.924	20.840
4	VW Polo	2.822	17.875
5	Citroen C3	799	7.844
6	Peugeot 208	148	3.493
7	Skoda Fabia	471	3.027
8	Renault ZOE	12	1.772
9	Seat Ibiza	284	1.530
10	Dacia Sandero	134	1.432
TOPLAM		17.705	142.520



Honda City önde tamamladı

B segmentindeki yatay seyir yıl boyu devam etti. Zaten üç otomobil var ve yıllardır iddialı olan Renault artık bu kategoriye fazla önem vermiyor gibi. Yılın tamamında 9.015 adet satan Honda City modeli galip geldi. Renault Taliant 6.019 adet sattı ve ikinci oldu. Citroen C-Elysee ise ancak 4.524 adet satabildi.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Honda City	1.290	9.015
2	Renault Taliant	668	6.019
3	Citroen C-Elysee	262	4.524
TOPLAM:		2.220	19.558



VW Golf geri döndü

B hatchback kategorisinin satışları artmasına karşın, C hatchback satışları ise istenen seviyede değil. Toplam satışların ancak yüzde 4,7'si bu kategorideki otomobillerden oluştu. 6.695 adetlik satışla Volkswagen Golf birinci olurken, Skoda Scala sadece 20 adet farkla rakibini geçerek 5.824 adet satışla ikinci geldi.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	VW Golf	704	6.695
2	Skoda Scala	551	5.824
3	Citroen C4	619	5.804
4	Opel Astra HB	352	5.145
5	Peugeot 308	322	4.214
6	AUDI A3 Sportback	528	2.943
7	Renault Megane E-Tech	197	2.892
8	MG MG4	369	2.842
9	Cupra Leon	725	2.780
10	Ford Focus	601	2.633
TOPLAM:		5.891	46.864



İlk üç model de yerli

Türkiye'de üç adet sedan otomobil üretiliyor ve bu üçünün de en çok satanlar listesinin en üstünde yer alması sevindirici bir durum. Rakiplerine açık ara fark atan Fiat Egea Sedan bir adım öne çıkıyor. Yılın tamamında 80.768 adet satışa ulaşan Fiat Egea Sedan'ın arkasından 34.887 adet satışla Renault Megan Sedan geldi.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Fiat Egea Sedan	5.469	80.768
2	Renault Megane Sedan	6.059	34.887
3	Toyota Corolla Sedan	5.664	30.276
4	Ford Focus	1.368	12.916
5	Citroen C4 X	2.372	10.704
6	Honda Civic Sedan	1.136	7.476
7	Skoda Octavia	657	6.735
8	AUDI A3 Sedan	813	5.014
9	Mercedes-Benz A Serisi	139	1.053
10	Hyundai Elantra	71	928
TOPLAM		23.875	191.449



VW Passat yerine Skoda Superb

2023'te yenilenen Skoda Superb 7.422 adet satarak birinci olurken, 4.754 adet satan Mercedes-Benz C Serisi ikinci, 4.632 adet satan BMW 3 Serisi ise üçüncü oldu. Peugeot 508 2.641 adet satışla dördüncü geldi. Audi A4'ün bu modelleri takip etmesi artık yenilenme zamanının geldiğini gösteriyor.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Skoda Superb	1.035	7.422
2	Mercedes-Benz C Serisi	913	4.754
3	BMW 3 Serisi	765	4.632
4	Peugeot 508	220	2.641
5	AUDI A4	99	2.023
6	BMW 4 Serisi	200	1.611
7	Honda Accord	0	1.380
8	Volvo S60	75	1.006
9	BMW i4	322	638
10	Hyundai Ioniq 6	128	250
TOPLAM		3.778	26.587



Başa baş mücadele

Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasında amansız mücadele 2023 yılında da devam etti. BMW 5 Serisi'nin daha önce yenilenmesi ve özellikle elektrikli modelinin yüksek talep görmesi yılı önde tamamlamasını sağladı.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	BMW 5 Serisi	572	5.687
2	Mercedes-Benz E Serisi	414	5.386
3	AUDI A6	595	3.481
4	Volvo S90	173	1.288
5	Mercedes-Benz EQE	148	986
TOPLAM		1.959	17.307



BMW 7 Serisi önde bitirdi

Türkiye'de genelde Mercedes-Benz S Serisi daha çok tercih ediliyordu. Bunu BMW 7 Serisi 2023 yılında kırdı. Yenilendiğinde bazıları bu tasarımın tutmayacağından bahsediyordu. Ancak satışlar bu yeniliğin iyi geldiğini gösteriyor. Mercedes-Benz S Serisi ile EQS modellerinin ayrı değerlendirildiğini göz önünde bulundurmak gerekiyor.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	BMW 7 Serisi	112	929
2	Mercedes-Benz S Serisi	94	583
3	Mercedes-Benz EQS	83	502
4	Porsche Taycan	26	350
5	AUDI A8 L	11	117
TOPLAM		342	2.568



Peugeot 2008'den mutlu son

Yıl içerisinde yenilenen Peugeot 2008, az bir farkla yerli modelimiz Hyundai Bayon'u geride bırakarak 18.005 adet satarak birinci geldi. Bu iki modeli Opel Mokka ve Crossland'ın takip etmesi dikkatleri çekti. B-SUV ile B-HB segmentlerinin satışlarının birbirine yakın gelmesi de gözlerden kaçmadı.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Peugeot 2008	1.916	18.005
2	Hyundai Bayon	1.801	17.348
3	Opel Mokka	2.097	15.982
4	Opel Crossland	1.166	13.090
5	Dacia Sandero Stepway	1.171	10.621
6	VW Taigo	1.827	10.334
7	Citroen C3 AirCross	710	8.085
8	VW T-Cross	450	7.795
9	KIA Sonic	1.194	7.283
10	Skoda Kamiq	1.156	6.592
TOPLAM		19.633	146.206



Fiat Egea Cross lider tamamladı

SUV olup olmaması hep tartışma konusu olan Fiat Egea Cross 2023 yılını 41.030 adet önde tamamladı. Daha önceki yıllarda Fiat Egea HB satışları istenen seviyede değildi. Ancak nasıl bir satış stratejisidir ki; yapılan bazı küçük değişikliklerden sonra SUV olarak pazarlanan araç satış rekorları kırdı.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Fiat Egea Cross	4.671	41.030
2	Dacia Duster	2.423	24.065
3	Togg T10X	6.011	19.583
4	Peugeot 3008	1.951	18.048
5	Nissan Qashqai	2.672	16.993
6	VW T-Roc	1.381	15.587
7	Chery Tiggo7 Pro	1.789	13.088
8	Chery Omoda 5	1.229	13.003
9	Tesla Model Y	550	12.150
10	Hyundai Tucson	1.128	9.887
TOPLAM		41.175	294.257



Liderliği Çinliler kaptı

Çinli modeller satışlarda en üst konumlara yerleşmeye başladılar ve konumlarından vazgeçmeye niyetleri yok gibi. Ayrıca en yakın rakibinin dört katı satışa ulaşması ise üzerinde durulması gereken bir başka durum. Chery Tiggo8 Pro 14.499 adet satarak birçok insanın dikkatini çekti.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Chery Tiggo 8 Pro	2.241	14.499
2	BMW X1	545	3.532
3	Skoda Kodiah	464	2.941
4	Skywell ET5	0	2.541
5	Peugeot 5008	68	2.419
6	Mercedes-Benz GLB	395	2.366
7	Nissan X-Trail	390	1.705
8	MINI Countryman	159	1.156
9	Honda CR-V	149	1.152
10	Seat Tarraco	104	835
TOPLAM:		4.012	33.643



Volvo XC60 yine önde

Bu yıl Volvo XC60 modeline ciddi bir rakip geldi. O da 1.5 lt motor kullanılan Mercedes-Benz GLC modeli. Yani bu yıl rekabet bu iki model arasında geçebilir. Volvo'nun iddialı modeli XC60'ın zaten satışları iyi. Ancak Mercedes-Benz GLC'nin fiyat avantajı yakalamasından dolayı satışları daha iyi gelebilir.

E7 -Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Volvo XC60	298	2.573
2	BMW X3	359	1.371
3	Mercedes-Benz GLC	204	1.233
4	BMW iX	107	781
5	Land Rover Range Rover Velar	85	553
6	Porsche Macan	32	495
7	Land Rover Defender 110	34	467
8	Lexus RX	45	395
9	Land Rover Evoque	31	373
10	Maserati Grecale	24	322
TOPLAM		1.478	10.292



İskandinav ağırlığı

İsveçli Volvo XC90, fiyatını uygun olmasının yanında hibrit motorlarla ön plana çıkıyor ve talep görmeye devam ediyor. Bunun neticesinde 2023 yılında 2.920 adet satarak rakiplerinin açık ara önünde yer aldı. Land Rover Range Rover Sport 602 adet ve Mercedes-Benz G Serisi 346 adetle onu takip ettiler.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Volvo XC90	439	2.920
2	Land Rover Range Rover Sport	46	602
3	Mercedes-Benz G Serisi	38	346
4	AUDI Q8 e-tron	67	329
5	Land Rover Range Rover	42	295
TOPLAM:		632	4.492



Togg T10X zirvede

Yılın sonuna doğru atak yapan yerli modelimiz Togg T10X, sadece Aralık ayında 6.011 satarak hem dikkatleri üzerine çekti hem de yılın tamamında 19.583 adet satışa ulaşarak ilk belirlenen hedefi gerçekleştirmiş oldu. Tesla markasında ise yaşanan bazı sorunlar nedeniyle son aylarda satışların düştüğüne şahit olduk.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Aralık 2023	Ocak-Aralık 2023
1	Togg T10X	6.011	19.583
2	Tesla Model Y	550	12.150
3	Renault Megane E-Tech	197	2.892
4	MG MG4	369	2.842
5	Skywell ET5	0	2.541
6	Opel Corsa-e	410	1.777
7	Renault ZOE	12	1.772
8	Opel Mokka-e	250	1.757
9	Dacia Spring	172	1.483
10	Mercedes-Benz EQB	270	1.481
TOPLAM		12.078	72.179

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

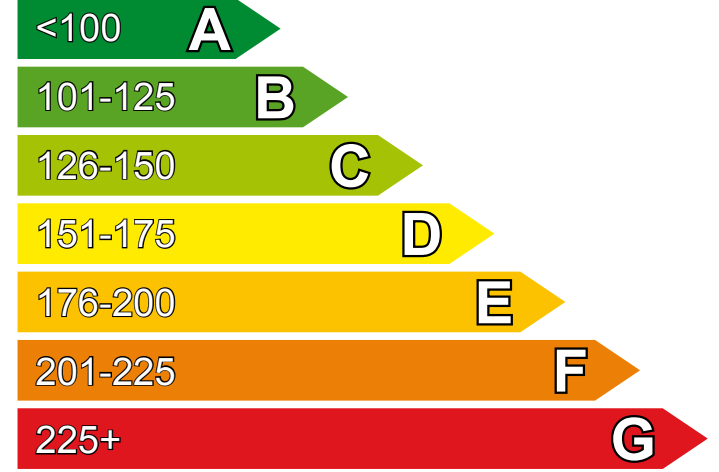
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Elektrikli yeni Porsche Macan

Porsche, tamamen elektrikli ilk SUV modeli olan yeni Macan'ı tanıttı. Yeni Porsche Macan WLTP normuna göre karma kullanımda 613 km'ye kadar menzil sunma iddiasında.





Porsche'nin ilk defa 2014 yılında yollara çıkan, model gamının küçük SUV'u Macan, aradan geçen 10 yılda yaklaşık 800.000 adetlik satışa ulaştıktan sonra yerini tamamen elektrikli yeni nesline bırakıyor. Yeni Porsche Macan'ın ilk etapta Macan 4 ve Macan Turbo olmak üzere 2 güç seçeneği sunulacak. Yeni Macan 4784 mm uzunluğa, 1938 mm genişliğe 1622 mm yüksekliğe ve 2893 mm dingil mesafesine sahip. Keskin hatları olan otomobilde direksiz kapılar kullanılmış.



Menzili ve enerji tüketimini olumlu yönde etkileyen, aktif (Porsche Aktif Aerodinamik - PAA) ve pasif aerodinamik öğeler sayesinde yeni Macan 0,25 Cd'lik bir hava sürtünme katsayısına sahip. PAA sistemi, adaptif arka spoyleri, ön hava girişlerindeki aktif soğutma kapaklarını ve aracın altında yer alan esnek kaplamaları içeriyor. Ön far modülü altındaki hava kapakları ve alçak ön kısım, hava akışını iyileştiriyor. Arka kısımda ise yanıl spoyler ve difüzör, aerodinamik bir verimlilik sağlıyor.

Yeni Macan, kavisli bir tasarıma sahip 12,6 inç dijital gösterge paneli, 10,9 inç merkezi ekran ve opsiyonel olarak alınabilen yolcu ekranıyla birlikte yeni üç ekran sunabiliyor. Modele ve araçta bulunan donanıma bağlı olarak arka bagaj kapasitesi 540 litreye kadar çıkabiliyor. Buna ek olarak, kaput altında, 'frunk' olarak

adlandırılan 84 litrelik kapasiteye sahip ikinci bir bagaj bölmesi bulunuyor.

Otomobil 800 Volt mimarisiyle tasarlanmış ve 100 kWh kapasiteli (net kapasite 95 kWh) lityum iyon bataryaya sahip. 270 kW DC şarjı destekleyen bu batarya yüzde 10'dan yüzde 80'e yaklaşık 21 dakika içerisinde şarj edilebiliyor. Sürüş sırasında ise rejenerasyon sayesinde 240 kW kadar enerji geri kazanılabiliyor.

MOTOR SEÇENEKLERİ

Daha düşük güçlü Macan 4'ün maksimum gücü 308 kW (408 HP), maksimum torkuysa 650 Nm, WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 21.1 – 17.9 kWh/100 km olan Macan 4, ortalama 516 – 613 km menzile ulaşabiliyor. 0-100 km/h hızlanmasını 5.2 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 220 km/h olarak açıklanıyor.

ŞALTER TİPİ VİTES KUMANDASI
ÖN KONSOLA ENTEGRE EDİLMİŞ.
OTOMOBİLDEKİ YENİ NESİL GELİŞMİŞ
SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİ
GÜVENLİĞİ ÜST SEVİYEYE TAŞIYACAK.
ÖN BAGAJ 83 LT'LİK HACME SAHİP.



Macan Turbo'nun maksimum gücü 470 kW (639 HP), maksimum torkuysa 1130 Nm olarak açıklanıyor. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 20.7-18.8 kWh/100 km olan otomobil ortalama 518-591 km menzile ulaşabiliyor. 0-100 km/h hızlanmasını 3.3 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hız 260 km/h açıklanıyor.

4 tekerlekten çekiş sistemine sahip Macan 4 ve Macan Turbo'da Elektronik kontrollü Porsche Çekiş Yönetimi (ePTM) teknolojisi kullanılmış. Bu teknoloji geleneksel bir 4 tekerlekten çekiş sisteminden beş kat daha hızlı çalışıyor ve kaymaya karşı 10 milisaniye içerisinde tepki verebiliyor. Macan Turbo modelinde arka aksta yer alan elektronik kontrollü diferansiyel kilidi



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ile üst düzey bir tutunma vadediyor.

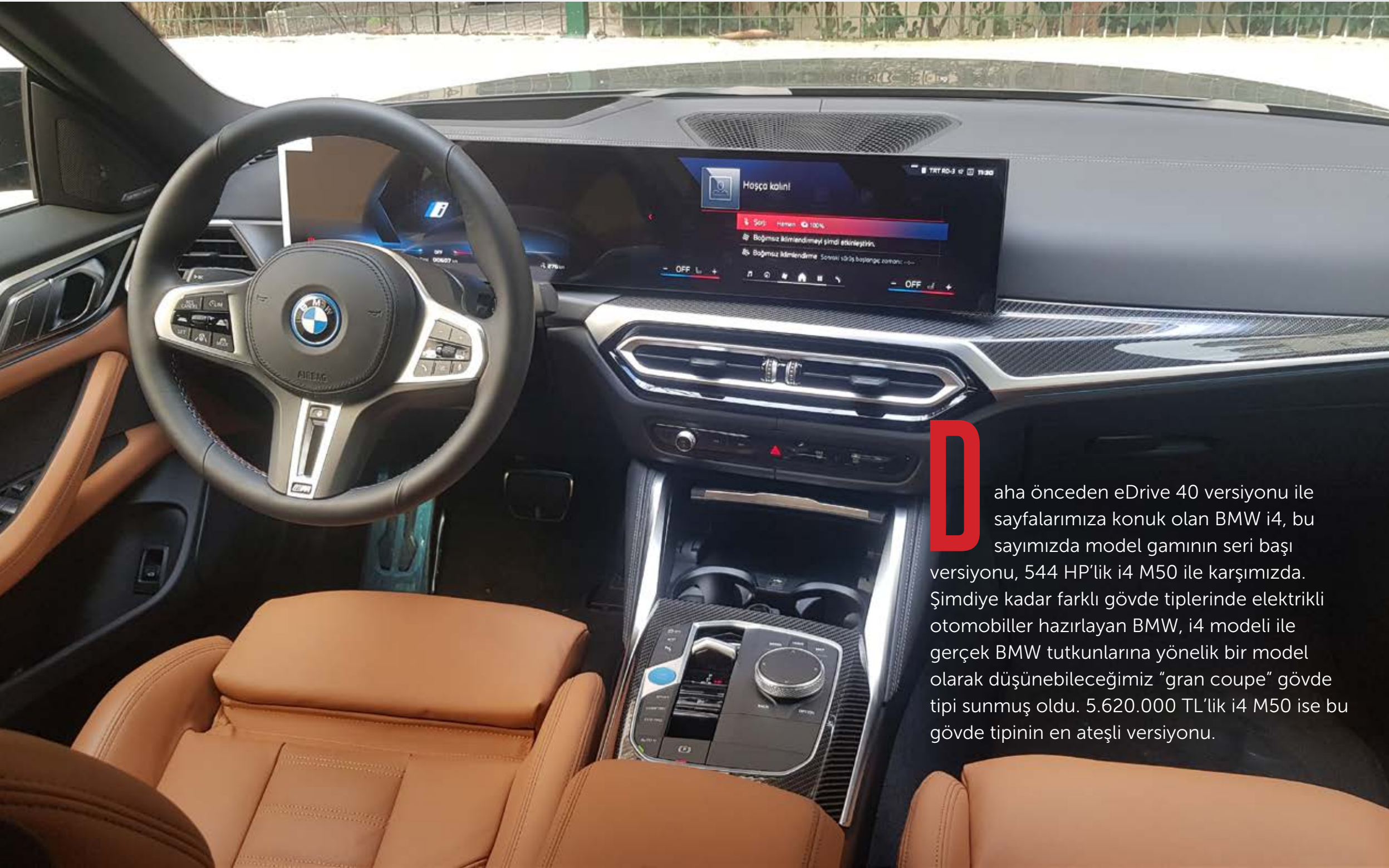
Yenilenmiş Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi (PASM) sisteminde iki valf teknolojisine sahip amortisörlere yer verilmiş. Daha geniş bir çalışma aralığına sahip olan amortisörler sayesinde konfor ve performans arasında daha geniş bir aralık sunuluyor. Ayrıca Macan'da ilk kez opsiyonel olarak sunulan arka aks yönlendirme sistemi, 5 derecelik bir dönüş açısına sahip. Bu sistem sayesinde, şehir içi trafikte ve manevra yaparken 11,1 metrelik kompakt bir dönüş çapı sunuyor ve yüksek hızlarda markaya özgü dengeli ve hassas ön aks direksiyonu ile desteklenen bir kıvraklık sunacak. Porsche'nin Leipzig'deki tesislerinde üretilecek yeni Macan, 2024 yılının ikinci yarısında yollara çıkacak.



BMW i4 M50

Tamamen elektrikli 544 HP'lik BMW i4 M50; performans, kalite hissi ve kullanılışlılık konularında beklentileri tam anlamıyla karşılıyor. Üstelik enerji tüketimi de performansa göre makul.





Daha önceden eDrive 40 versiyonu ile sayfalarımıza konuk olan BMW i4, bu sayımızda model gamının seri başı versiyonu, 544 HP'lik i4 M50 ile karşımızda. Şimdiye kadar farklı gövde tiplerinde elektrikli otomobiller hazırlayan BMW, i4 modeli ile gerçek BMW tutkunlarına yönelik bir model olarak düşünebileceğimiz "gran coupe" gövde tipi sunmuş oldu. 5.620.000 TL'lik i4 M50 ise bu gövde tipinin en ateşli versiyonu.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

BMW i4 Gran Coupe, tasarım olarak geleneksel BMW oranlarına sahip. Klasikleşmiş bu oranlar uzun motor kaputu, ön tekerlekler ile ön kapılar arasındaki geniş boşluk gibi tasarım unsurlarını içeriyor. 4 Serisi Gran Coupe ve 3 Serisi ile kardeş olan i4; 4783 mm uzunluğa, 1852 mm genişliğe, 1448 mm yüksekliğe ve 2856 mm dingil mesafesine sahip. Bagaj hacmi 470 lt olan otomobilin rüzgâr direnç katsayısı ise 0.24 Cd. Otomobilin ön konsolu, BMW'nin yeni tasarım anlayışı ile şekillendirilmiş. Multimedya ekranı 14.9 inç iken, dijital gösterge tablosu 12.3 inç. Otomobilin iç mekânındaki kalite hissi iyi ve yaşam alanı yeterince geniş, ancak arka koltuklardaki baş mesafesi boyu 1.80 metrenin üzerinde olanlar için biraz kısıtlı gelebilir. Ancak bunun bu otomobil için pek bir önemi

yok. Çünkü bu otomobil adeta bir performans canavarı.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilin ön elektrik motoru 258 HP güç, 430 Nm tork, arka elektrik motoru 313 HP güç, 365 Nm tork üretiyor. Toplam sistem gücü 544 HP, toplam sistem torku 795 Nm. 0-100 km/h hızlanmasını 3.9 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hız 225 km/h ile elektronik olarak sınırlandırılmış. i4'ün zirve modeli olan M50, ortalama bir kullanıcının ihtiyaç duyacağından çok daha fazlasını sunuyor. Gaz pedalı tepkileri diğer elektrikli otomobillere göre çok daha hassas ve gaz pedalına gecikmesiz yanıt alıyorsunuz. Otomobil zaten çok güçlü olduğu için, gündelik hayatta EcoPro sürüş modu bile fazlasıyla

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSO
KİŞİSELLEŞİRİLEBİLİYOR. MULTIMEDYA
EKRANI SÜRÜCÜYE DÖNÜK
TASARIMA SAHİP. SÜRÜŞ MODU
SEÇİCİSİ KOL DAYAMA YERİNİN ÖN
TARAFINDA YER ALIYOR.



yeterli. Comfort modunda gaz pedalı tepkisi biraz daha iyileşiyor ve bu modda "tatlı" bir performans yakalıyorsunuz, Spor mod altındaki Sport Boost'ta ise işler ciddileşiyor. Otomobil çok sinirli bir hale bürünüyor ancak kontrolü zor değil. Güç, zemine 4 tekerlek üzerinden kesintisiz ve gecikmesiz olarak aktarılıyor. Bu güce hükmetmek, düşük ağırlık merkezi, adaptif süspansiyon ve direkt tepki veren direksiyon sistemiyle sürücünün yüzünde mutluluk,

diğer koltuklarda oturanlarda ise hayret dolu ifadeler neren oluyor. Sürüş pozisyonu iyi ve otomobille bütünleştiğinizi hissediyorsunuz. Standart olarak Adaptif M Süspansiyon ile donatılmış otomobil, yola çok iyi oturuyor ve başarılı güç aktarımı sayesinde hızı viraj dışına güzel şekilde taşıyorsunuz. Boş ağırlığı 2215 kg olan otomobilde ön-arka ağırlık dağılımı yüzde 48.1, arka 51.9. Otomobilde enerji geri kazanım sistemine kumanda etmek için direksiyon

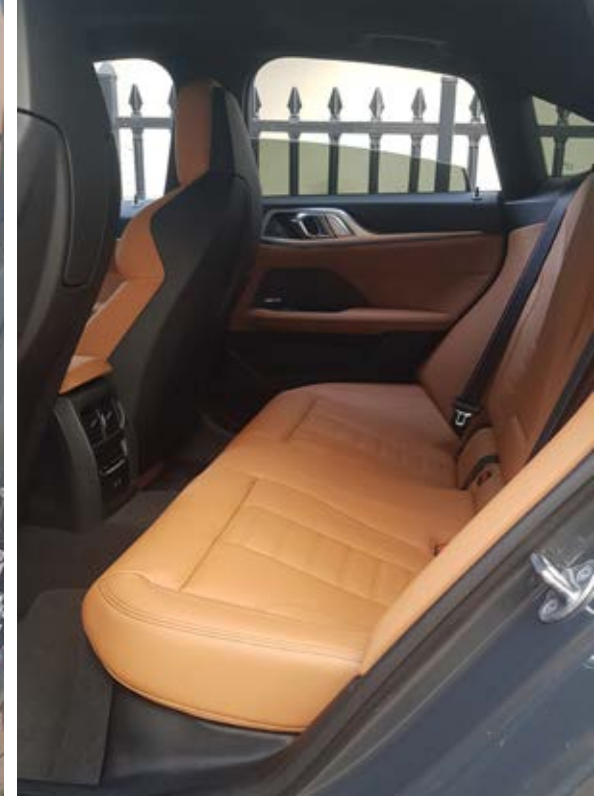
arkasında kulakçık yok. Vites kumandası bir defa daha çekildiğinde B (Brake-fren) modu aktif hale geliyor ve bu sayede frenleme etkisi ile beraber enerji geri kazanımı da artıyor. Enerji geri kazanım sistem ayarını "otomatik" modda bırakmak kullanım açısından en pratik çözüm.

Gelelim batarya, şarj ve menzil konularına. Otomobilin net batarya kapasitesi 80.7 kW. AC 11 kW şarj noktasında % 0-100 şarja ulaşması



8 saat 25 dk, 200 kWh DC hızlı şarjda ise %10-80 25 dk. Ben 60 kW DC hızlı şarjda yüzde 14'ten yüzde 100'e 100 dk'lık sürede şarj ettim. WLTP normuna göre enerji tüketimi 22.5 /18.0 kWh/100 km, menzil ise 416-521 km. Bu otomobilde gerçek hayatta 450 km'lik menzili rahatlıkla yakalamak mümkün, üstelik bunu 0-5C gibi düşük sıcaklıklarda yapabilmesi daha da iyi. Hafif tempolu kullanımda da tüketim değeri 25-26 kWh/100 km arasına yükselse de, standart kullanımda 20 kWh/100 km gibi tüketim değerleri ortaya çıkıyor, biraz daha ekonomik kullanımda ise bu değeri 20 kWh/100 km'nin altına kolayca indirebilmek mümkün. Benim ise otomobilin performansının tadını çıkartarak elde ettiğim tüketim ortalaması ise 24.9 kWh/100 km oldu.

SPORTİF ÖN KOLTUKLARIN YAN DESTEKLERİ BAŞARILI. ARKA KOLTUKLARDA BOYU 180 CM'YE KADAR OLANLAR SORUNSUZ YOLCULUK YAPABİLİR. 470 LT OLAN BAGAJ HACMİ, ARKA KOLTUKLARIN YATIRILMASI İLE 1290 LT'YE ULAŞIYOR.





SONUÇ

BMW i4 M50, ne istediğini bilenlere yönelik, ciddi bir spor otomobil. Ortalama bir kullanıcı için i4 eDrive 40 bile fazla fazla yeterli güç üretirken, i4 M50'de bu güç çok daha yüksek bir seviyede ve insanın adrenalin bağımlısı haline getirebilir. Bununla birlikte gerçek hayatta 400 km'yi rahatça geçen menzil hiç fena sayılmaz. 5 milyon TL'yi aşan fiyat Türkiye şartlarında ortalama bir insan için yüksek gelse de, bu performans için içten yanmalı otomobillerde ödenmesi gereken tutar çok daha fazla.

BMW i4 M50

Fabrika verileri

Motor:	Önde-arkada 2 elektromotor
Toplam sistem gücü:	544 HP
Toplam sistem torku:	795 Nm
Maksimum hız:	225 km/h
0-100 km/h:	3.9 sn
Menzil (WLTP ortalama):	416-521 km
Enerji tüketimi (WLTP):	22.5- 18.0 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	470-1290 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4783 / 1852 / 1448 mm
Fiyat:	5.620.000 TL
+	İç mekân, kalite, performans
-	Alışkanlık gerektiren kumandalar

0 g/km **A**

MERCEDES-BENZ EQA 350 4MATIC AMG

Mercedes-Benz GLA'nın elektrikli versiyonu olan EQA, kolay kullanım özellikleri ve kalite hissi ile dikkat çekiyor.





Mercedes-Benz elektrikli model gamının giriş seviyesi olan EQA, 2021 yılında 250 versiyonu ile yollara çıkmıştı. Daha sonra model gamına EQA 300 ve EQA 350 eklenmişti. Mercedes EQA ülkemizde 250 ve 350 seçenekleri ile satılıyor. Önden motorlu ve önden çekişli EQA 250, 190 HP (140 kW) gücünde bir motora, 70.5 kWh kapasiteli bataryaya sahip ve fiyatı 2.457.500 TL. Önde ve arkada olmak üzere toplam 2 motoru olan, toplam sistem gücü 292 HP (190 kW) olan, 66.5 kWh batarya kapasiteli, dört tekerlekten çekişli EQA 350'nin fiyatıysa 2.834.600 TL.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Uzunluğu 4463 mm, genişliği 1834 mm, yüksekliği 1620 mm olan otomobilin dingil mesafesi 2729 mm. EQA; siyah ön panjur, farlar arasındaki ve stop lambaları arasındaki ışık bantları gibi Mercedes EQ gamının tipik tasarım detaylarına sahip.

Otomobilin ön konsolu Mercedes'in diğer kompakt modelleri ile benzer. Kalite hissi iyi olan bu konsol özellikle gece sürüşlerinde ambiyans aydınlatması ile renkli bir atmosfer sağlıyor. Kolay anlaşılır multimedya sistemi, sezgisel olarak kullanılabilir. Multimedya sistemi, kol dayama yerinin ön kısmındaki dokunmatik yüzey üzerinden ve direksiyon üzerindeki butonlardan da kontrol edilebiliyor. Kişiselleştirilebilen dijital gösterge tablosu; gerek grafik tasarımı, gerekse bilgi içeriği ile bence sektördeki en başarılı dijital

gösterge tablolarından bir tanesi. İç mekândaki eşya gözleri de kullanışlı. Ön ve arka koltuklarda diz-baş mesafesi sorunu yok. 340 lt'lik bagaj hacmiyse bu sınıftaki bir otomobil için küçük. GLA'nın bagaj hacmi 435 lt'ydi. Bu hacim kaybı muhtemelen arka aksa bağlı elektrik motorunun kapladığı alanla ilgili.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

GLA 350'de, önde ve arkada birer tane olmak üzere toplam 2 elektromotor var. Ön aksta asenkron motor (ASM) kullanılırken, arka aksta sabit mıknatıslı senkron motor (PSM) görev yapıyor. Toplam sistem gücü 292 HP (190 kW), toplam sistem torku 520 Nm olan EQA 350 4Matic'te; Comfort, Sport, Individual ve Eco sürüş modları mevcut. Özellikle Sport modda gaz pedalı çok çabuk tepki veren otomobil, normal şartlarda Eco sürüş modunda şehiriçi

REJENERATİF FREN SİSTEMİNİN FRENLEME-ŞARJ ETKİSİ DİREKSİYON ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN AYARLANABİLİYOR. RAHAT OKUNAN GÖSTERGE TABLOSU GENİŞ KİŞİSELLEŞTİRME İMKÂNİ SAĞLIYOR. ENERJİ AKIŞINI MULTIMEDYA EKRANINDAN TAKİP EDEBİLMEK MÜMKÜN. BU EKRAN DOKUNMATİK OLARAK, HEM DİREKSİYONDAN, HEM DE TOUCH PAD ÜZERİNDEN KONTROL EDİLEBİLİYOR.



kullanım için fazlasıyla yeterli güç sunuyor. 0-100 km/h hızlanmasını 6.0 saniyede tamamlayan 2105 kg'lık otomobil normal şartlarda arkadan itişli olarak, arkadaki motorun gücüyle ilerliyor. Öndeki motor, yol şartlarına bağlı olarak sadece gerektiği zamanlarda devreye girerek ön tekerlekleri döndürüyor. Bunun için saniyede 100 defa enerji akışı kontrolü yapan bir sistem var ve bu sayede ön-arka motorun uyum içinde çalışmasını

sağlanıyor. Önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyonla donatılmış otomobil, başarılı bir yol tutuşa sahip ve hızı viraj çıkışına etkili şekilde taşıyabiliyorsunuz. Rejeneratif fren sistemine direksiyon arkasındaki kulakçıklardan 3 kademede müdahale edilebiliyor. Böylece ayak gaz pedalından çekildiği zaman oluşan frenleme-şarj etkisini azaltmak veya yükseltmek mümkün olabiliyor. Rejeneratif fren sisteminin çok başarılı çalışan "otomatik" modu da var ve

günlük kullanımda sistemi otomatik moda bırakmak konfor seviyesini yükseltiyor. Gelelim batarya ve enerji tüketimi gibi konulara. Otomobilde EQA 250'ye göre daha ufak kapasiteli, 66.5 kWh'lık batarya grubu var. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 18.5- 17.5 kWh/100 km olan otomobil, yine WLTP normuna göre 409-432 km menzile ulaşabiliyor. Benim gerçek hayatta elde ettiğim enerji tüketimi değeri ise 19.8 kWh/100 km



oldu. Bu değeri sakın şehiriçi sürüşlerde rahatlıkla 16.0/100 kWh seviyelerine çekebilmek mümkün. Otomobil maksimum 100 kWh'lık şarjı destekliyor. 100 kWh hızlı şarj günümüz şartlarında çok hızlı olmasa da, kabul edilebilir bir değer. Sonuçta ülkemizde halen 10.000 adet civarında olan halka açık şarj soketinin yaklaşık 6500'ü AC, kalanı da DC... DC'ler arasında da 100 kWh üzerinde olanların sayıları nispeten az. Ancak Mercedes-Benz, marka sloganı olarak en iyiyi hedeflediğinden insan 100 kWh üstü şarj hızını desteklemesini bekliyor. Sonuçta gelecekte 100 kWh üstü şarj noktalarının daha da artacağını öngörmek yanlış olmaz. DC şarj soketinde yüzde 10'dan yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşmak için gereken süre 32 dakika ki, bu da günümüz şartlarında yeterince makul bir süre. 7.4 kWh'lık monofaze şarjda (evlerde kullanılan duvar tipi soketlerin çoğu bu

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA YAŞAM ALANI GAYET YETERLİ. KIRMIZI DİKİŞLER VE GELİŞMİŞ AMBİYANS AYDINLATMASI İÇ MEKÂNI RENKLENDİRİYOR. 340 LT'LİK BAGAJ HACMİ SEGMENT ORTALAMASININ GERİSİNDE.



kapasitede) yüzde 10'dan yüzde 100 batarya doluluğuna ulaşmak için gereken süreyle 6.5 saat.

SONUÇ

Mercedes-Benz EQA 350 4Matic AMG, kalite hissi yüksek ve performanslı bir otomobil. Fiyatı ise bu performansta bir Mercedes-Benz SUV için normal sayılmalı. EQA 250'nin batarya kapasitesine sahip olsaymış menzile yönünden de biraz daha fazlasını sunabilecekti.

MERCEDES-BENZ EQA 350 4MATIC AMG+

Fabrika verileri

Motor:	Önde asenkron motor (ASM), arkada sabit mıknatıslı senkron motor (PMSM)
Toplam sistem gücü:	215 kW (292 HP)
Toplam sistem torku:	520 Nm
Maksimum hız:	160 km/h
0-100 km/h:	6.0 sn
Menzil (WLTP ortalama):	409-432 km
Enerji tüketimi (WLTP):	18.5- 17.5 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	340-1320 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4463 / 1834 /1620 mm
Fiyat:	2.834.600 TL
+	Kalite hissi, performans, detaylar
-	Bagaj hacmi

0 g/km A



Citroen C4 X 1.2 130 HP

Citroen C4 X, farklı segmentlerin görsel özelliklerini aynı potada başarılı bir şekilde eritiyor.





Citroen'in C segmenti modeli C4, ilk defa 2004 yılında yollara çıktı. 2010 yılında ikinci nesli tanıtılan otomobil hatchback dışında sedan, hatta C4 Cactus adıyla bir crossover gövde tipine de sahip oldu. 2020 yılında yüksek bir hatchback olarak üçüncü nesline geçen C4, 2023 yılında C4 X adlı yüksek bir fastback veya crossover-sedan olarak tanımlanabilecek havalı bir gövde tipine daha kavuştu. 2024 Ocak ayı fiyat listelerinde Citroen C4 X 1.2 PureTech 130 HP EAT8'in giriş donanım seviyesi olan Feel Bold 1.391.000 TL'lik, orta donanım seviyesi olan Shine 1.508.000 TL'lik, üst donanım seviyesi Shine Bold ise 1.564.000 TL'lik fiyatla yer alıyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

C-SUV ve C-HB'lere alternatif olarak üretildiği söylenen C4 X, fastback-sedan veya crossover-sedan tarzı bir otomobil olarak nitelendirilebilir. Bunun nedeni de 4 kapılı olmasına rağmen tabanının alışlageldik sedanlardan daha yüksekmiş hissi vermesi ve geriye doğru gidildikçe alçalan tavan çizgisi. C4 Hatchback ile C5 X'in arasında konumlandırılan C4 X, markanın CMP platformunu kullanıyor. Otomobilin 2670 mm'lik dingil mesafesi C4 HB ile aynı. 4600 mm'lik uzunluğu ise C4 HB'den 240 mm daha fazla. Bagaj hacmi 510 lt olarak açıklanan otomobilin rüzgâr direnç katsayısı ise 0.29 Cd.

İç mekân C4 HB ile benzer. Konsolun üst kısmı yarı yumuşak malzeme, sürücüye ve yolcuya dönük kısımda pütürlü dokunuşlu farklı bir malzeme kullanılmış. Konsolun yolcuya bakan

kısımında tablet tutma aparatı, özel çekmece ve bunların da altında torpido gözü var. Kablosuz şarj ve açılır tavan gibi ekipmanlar Shine Bold donanım seviyesi ile geliyor. 10 inçlik multimedya ekranının kullanımı kolay. Bu ekranın altında yer alan hava ızgaralarının hassas ayar için çevirmeli ayara sahip olması ve klima kumandalarının fiziksel kumandalara sahip olması da hayatı kolaylaştıran özellikler. Otomobilin arka koltuklarındaki oturma alanı C4 HB ile benzer, diz ve baş mesafesi sorunu yok. C4 X, markanın felsefesine uygun olarak konfor odaklı tasarlanmış bir otomobil, bunun için Advanced Comfort isimli bu koltuklarda 15 mm ek dolgu var. Konfor koltuğu olduğu için yan destekleri biraz alçak.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Test aracımızda, otomobil severlerin yakından tanıdığı, grup bünyesindeki birçok modelde

5 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU UFAK OLMASINA RAĞMEN RAHAT OKUNUYOR.
MULTIMEDYA EKRANI 9 İNÇ. FİZİKSEL KUMANDALI KLİMA KOLAY KULLANIMLI,
ALT KISMINDA AKILLI TELEFON İÇİN KABLOSUZ ŞARJ ALANI VAR. EŞYA ALANININ SÜRGÜLÜ KAPAKLI OLMASI PRATİK BİR ÖZELLİK.



başarıyla görev yapan 1.2 PureTech güç ünitesi yer alıyor. 1199 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor 5500 d/d'de 130 HP güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork üretiyor. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden ön tekerleklere aktaran motor, 1278 kg'lık otomobile 10.9 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 210 km/h maksimum hız sağlıyor. Karakteristik 3 silindirli motor sesine sahip motor, otomobile canlı olmayan, ancak makul bir performans sağlıyor.

Konfor odaklı süspansiyon, virajlarda hafifçe yana yatmaya neden olabiliyor, ancak sürüş güvenli. Bu süspansiyon sistemi, darbeler çok sert olmadığı sürece yol bozukluklarını başarı ile sönümlüyor. Açık yol sürüşlerinde adeta salınarak gidiyorsunuz. Bu çoğu kullanıcının hoşuna gidecek bir sürüş karakteri.



WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 6.0 lt/100 km olan C4 X 1.2 PureTech EAT8, benim 500 km'yi aşan kullanımında 7.3 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. 130 km/h sabit hızla yapılan otoyol sürüşlerinde yakıt tüketimini kolayca 6.0-6.5 lt/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün. Eco modda yer alan "yelken" özelliği, uzun yolda tüketimi düşürmeye yardımcı oluyor.

SONUÇ

Peugeot gamındaki 408 ile benzer tasarım mantığına sahip C4 X, kuzeni ile aynı mekanik altyapıyı, biraz daha kısa (-117 mm) dingil mesafesiyle daha uygun fiyata sunuyor. C4 X; SUV almak istemeyen, ancak SUV havası veren, farklı görünen, havalı bir otomobil almak isteyenler için güzel bir seçenek.

C4 X'İN
OTURMA ALANI
HATCHBACK
KARDEŞİ
İLE BENZER.
ADVANCED
COMFORT
KOLTUKLAR 15
MM EK DOLGUYA
SAHİP. BAGAJ
HACMİ 510 LT. 1.2
LT'LİK MOTOR 130
HP GÜCÜNDE.
LASTİK EBADİ
195/65 R16.



CITROEN C4 X 1.2 PURETECH 130HP EAT8 SHINE BOLD

Fabrika verileri

Motor:	1199 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	130 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	230 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	210 km/s
0-100 km/s:	10.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4600 / 1800 / 1525 mm
Bagaj hacmi:	510 lt
Tüketim (WLTP ort.):	6.0 lt /100 km
Fiyat:	1.391.000 TL (Feel Bold) / 1.564.000 TL (Shine Bold)
+	Motor-şanzıman, konfor, tasarım
-	Emniyet kemeri yükseklik ayarı yok,
	koltukların suni derisi terletiyor

135 g/km C



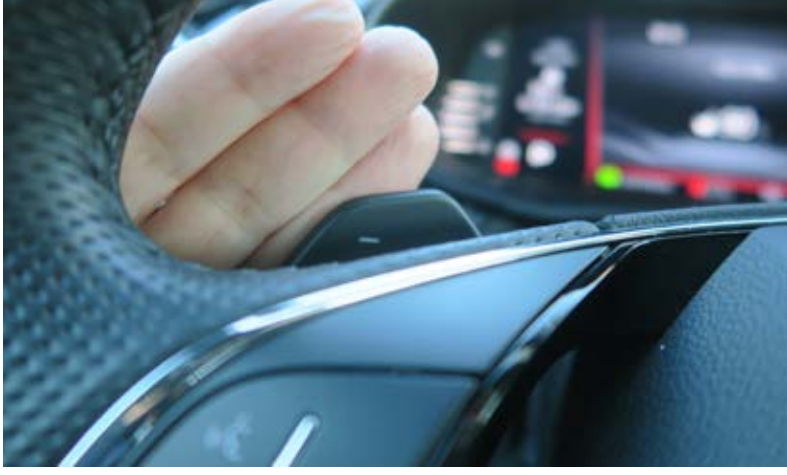
Skoda Fabia Monte Carlo

Skoda'nın B segmenti hatchback modeli Fabia; 1.5 lt 150 HP'lik motora sahip Monte Carlo versiyonu ile performanslı ve zevkli bir sürüş sunuyor. Ancak 1.439.900'lik fiyatı bu tarz bir otomobil için hatırı sayılır derecede yüksek.





İlk nesli 1999 yılında tanıtılan Skoda'nın B segmenti hatchback modeli, 2021 yılında şu anda halen satışı devam eden dördüncü nesline geçmişti. Dördüncü neslin sportif versiyonu Monte Carlo ise 2022 yılında tanıtıldı. Fabia Monte Carlo, Skoda'nın Monte Carlo Rallisi'ndeki başarıları adına ortaya çıkarılmış bir donanım ismi ve bu versiyonda Volkswagen Grubu'nun bir çok otomobilinden tanıdığımız 150 HP'lik 1.5 TSI ACT motor görev yapıyor. Bu arada Monte Carlo donanım seviyesinin yurtdışında 1.0 MPI 80 HP, 1.0 TSI 95 HP ve 1.0 TSI 110 HP'lik motorlar ile alınabildiğini de belirtelim.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Fabia Monte Carlo, görsel olarak ön çamurluklardaki Monte Carlo logoları, siyah radyatör ızgarası, siyah ön tampon altı spoyleri, siyah ayna kapakları, siyah marşpiye eklentileri ve siyah arka tampon altı difüzörü ile kardeşlerinden ayrılıyor. İç mekânda ise kırmızı dekorlarla fark yaratılmış. Orta konsolun ortasında, kapı içlerinde ve vites konsolundaki bu dekorlar iç mekâna renk katmış. Sert malzemeden üretilmiş ön konsoldaki kırmızı şeridin alt kısmında karbon görünümlü muşamba kaplama var. Bu karbon görünümlü muşamba kaplama, sportif ön koltukların yan desteklerinin vücuda değen kısımlarında da kullanılmış ve bence burada yanlış bir tercih yapılmış. Çünkü bu kaplama sıcak günlerde insan vücudunda terlemeye neden oluyor. Çünkü muşamba, yapısı nedeniyle hava alan bir

malzeme değil. Bunun dışında koltuklar rahat. İç mekân sınıfı için geniş. Kumandalar genel olarak kolay kullanımlı ve anlaşılır. Emniyet kemerlerinde Ibiza'dan farklı olarak yükseklik ayarı var.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde, VW Grubu'nun çeşitli modellerinden tanıdığımız 4 silindirli, 1.5 lt'lik, turbo beslemeli, direkt benzin enjeksiyonlu motor görev yapıyor. Hızlı vites geçişlerine sahip 7 ileri oranlı DCT şanzımanla kombine edilmiş bu motor 150 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor. En büyük özelliği ise ACT (Active Cylinder Technology-aktif silindir teknolojisi) sistemi. Bu sistemde 1400-4000 d/d aralığında iken gazı hafif basılı şekilde ilerlerken, motor yüke binmemişse, 4 silindirden 2'sine (2. ve 3. silindirler) yakıt enjeksiyonu durduruluyor ve

VİTES DEĞİŞİMLERİ DİREKSİYON
ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN
MANUEL OLARAK YAPILABİLİYOR.
GÖSTERGE TABLOSU
KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİYOR.
EKRAN 8 İNÇ.



supaplar da kapatılıyor. Bu işlem 13-36 milisaniye arasında sarsıntısız şekilde gerçekleşiyor. Bu sayede sakin kullanımlarda yakıt tüketimi azaltılabiliyor. Benim kullanımda otomobil 6.5 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Ancak sürekli performanslı kullanımlarda bunun 9 lt/100 km seviyelerine çıkacağını da belirtmem lazım. Temiz asfaltlı virajlı yollarda ise tatlı-sert, sportif süspansiyon sistemi ve çabuk tepki veren direksiyon ile otomobili kullanmak gerçekten keyifli.



Motor da çok canlı... Bozuk zeminlerde iç mekândan zaman zaman trim sesi gelebiliyor. Bunlardan bir tanesinin kaynağı ise gösterge siperliği üzerindeki parlak siyah plastikten üretilmiş Fabia dekorları...

SONUÇ

Skoda Fabia Monte Carlo 1.5 TSI ACT 150 HP DSG şu anda fiyat listelerinde 2023 model yılı olarak 1.439.900 TL'lik fiyatla yer alıyor. Bu fiyat B segmenti bir hatchback için fazlasıyla yüksek. Zira aynı motor-şanzıman kombinasyonuna sahip kuzeni Seat Ibiza 1.5 EcoTSI ACT 150 HP DSG FR 1.192.000 TL'lik etikete sahip. Otomobil, performanslı ve zevkli bir kullanıma sahip olsa da bu fiyatın yüksek olduğu gerçeğini değiştirmiyor.

ÖN KOLTUKLAR VÜCUDU GÜZEL DESTEKLİYOR, ANCAK KARBON GÖRÜNÜMLÜ KAPLAMALARI İNSANI TERLETİYOR. ARKA KOLTUKLARDAKİ YAŞAM ALANI BU SEGMENT İÇİN BAŞARILI. 150 HP'LİK MOTOR CANLI VE İSTEKLİ. BAGAJ 380 LT.



**SKODA FABIA 1.5 TSI ACT 150 HP DSG MONTE CARLO****Fabrika verileri**

Motor:	1498 cc, 4 silindirli,
	16V, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	150 HP @ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-3500 d/d
Maksimum hız:	225 km/s
0-100 km/s:	8.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4108/1780/1461 mm
Bagaj hacmi:	380-1190 lt
Tüketim (WLTP ort.):	5.7 lt /100 km
Fiyat:	1.439.900 TL
+	Performans, yol tutuş, iç hacim
-	Fiyat

129 g/km

C



Suzuki Vitara 4x4

Ülkemizde hafif hibrit teknolojili 1.4 lt turbo beslemeli benzinli motorla satılan Suzuki Vitara, kendi segmentinde 4x4 aktarma seçeneği sunan nadir modellerden bir tanesi.





Sade bir model gamına sahip Suzuki, özellikle küçük otomobiller konusunda uzman bir marka. Markanın model gamında 2 efsane ismi mevcut. Bunlar Swift ve Vitara. Vitara ilk defa 1988 yılında tanıtıldı ve Chevrolet, Pontiac, Mazda gibi markalarda da farklı isimler ve bir takım kozmetik değişiklikler ile pazarlandı. Halen satılmakta olan dördüncü nesil Vitara ise 2015 yılında Suzuki'nin Macaristan fabrikasında üretilmeye başlandı ve 2018 yılında makyajlanarak tazelendi.



Dördüncü nesil Vitara 2024 Ocak ayı itibarı ile ülkemizde sadece 1.4 MHEV 129 HP'lik hafif hibrit benzinli motor seçeneği ile satılıyor. Sadece 6 ileri oranlı otomatik şanzımanlı olarak fiyat listelerinde yer alan otomobilin 4x2 ve 4x4 aktarmalı versiyonları var. Suzuki Vitara'nın giriş seviyesini 1.354.000 TL'lik 4x2 aktarmalı 1.4 MHEV 6AT GL Elegance (Tek Renk) oluşturuyor. En uygun fiyatlı 4x4 aktarmalı Vitara ise 1.466.000 TL'lik etikete sahip 1.4 MHEV 6AT AllGrip GL Elegance (Tek Renk). AllGrip GLX Premium (Çift Renk) test aracımızın fiyatı ise 1.624.000 TL

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Suzuki Vitara, günümüz B-SUV'ları arasında, gerçekten SUV'a benzeyen ender modellerden bir tanesi. Sert hatları olan otomobil, 4175

mm uzunluğa, 1775 mm genişliğe, 1610 mm yüksekliğe ve 2500 mm dingil mesafesine sahip. Taban yüksekliği 175 mm olan Vitara'nın yaklaşma açısı 18.2 derece, uzaklaşma açısı 28.2 derece, rampa açısı ise 17.7 derece.

İç mekân, son dönemdeki çpğu otomobilde olduğu gibi havalı değil. Ancak çok kullanışlı... Son dönemdeki birçok otomobilin aksine, Vitara'da 2 analog gösterge ve ortasında da bilgi ekranı var. Açık söylemek gerekirse takip etmesi çoğu dijital ekrandan çok daha kolay. Aslında bu durum, orta konsoldaki tüm kumanda birimleri için geçerli. Hepsi kolay kullanımlı ve kullanıcı dostu... Orta konsolda Japonca analog saat daha önce rastlamadığım bir detay. İç mekânda yumuşak dokunuşlu plastik malzemeler ile sert plastik malzemeler harmanlanmış. Panoramik

ANALOG GÖSTERGELER RAHAT OKUNUYOR. ANALOG SAATTE JAPONCA KARAKTERLER KULLANILMIŞ. MULTIMEDYA EKRANI 9 İNÇ.



cam tavan GLX donanım seviyesinde geliyor. Cam tavan nedeniyle arka koltuk sırasındaki baş mesafesi biraz kısıtlanmış. 362 lt'lik bagaj hacmi bu sınıf için biraz ufak kalıyor.

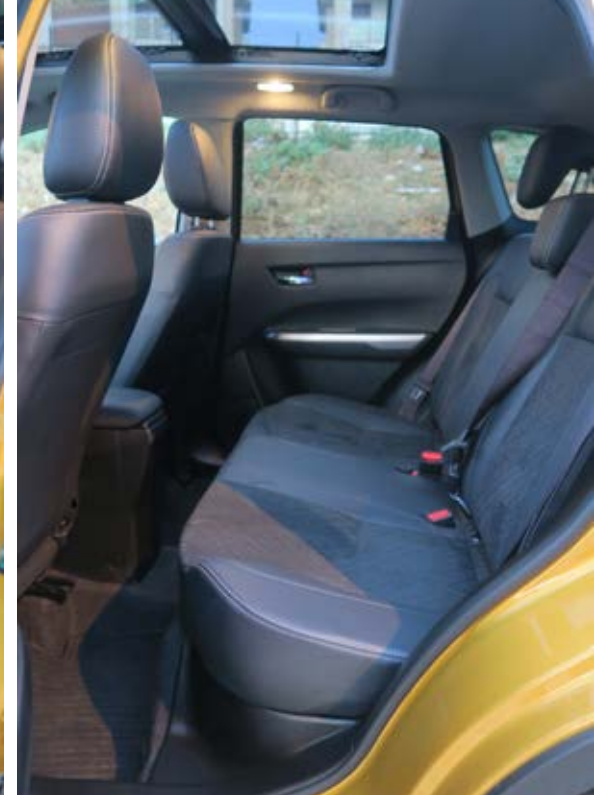
MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

48V hafif hibrit teknolojili otomobilde; 129 HP güç ve 235 Nm tork üreten, 1373 cc'lik, 4 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli Boosterjet ailesine mensup benzinli motor ile 13.5 HP güç, 50 Nm tork üreten elektrik motoru görev yapıyor.



Allgrip 4x4 versiyonunda 0-100 km/h hızlanmasını 10.2 saniyede tamamlayan 6 ileri otomatik şanzımanlı otomobil, WLTP normuna göre ortalama 6.2-6.5 lt/100 km'lik yakıt tüketimine sahip. Benim test sürecinde elde ettiğim değer ise 7.4 lt/100 km oldu. Hafif hibrit sistem ilk kalkış anında motora destek oluyor. Bunun dışında ara hızlanma ihtiyaçlarında da turbo boşluğunu doldurarak daha pürüzsüz bir hızlanma sağlıyor. Otomobilin yol tutuşu ve direksiyon tepkileri dinamik değil ancak güvenli. Otomobili rakiplerinden ayıran en önemli özellikse Allgrip Select sistemi. El freni konsolundaki dairesel kumanda üzerinden kontrol edilen sistemde Auto, Sport, Snow ve Lock modları var. Lock modu, 60 km/h hıza kadar hizmet veriyor ve bu hız aşıldığında otomatik

ÖN KOLTUKLAR RAHAT. ARKA KOLTUKLARDA DAHA FAZLA YAŞAM ALANI SUNAN RAKİPLER VAR, CAM TAVAN NEDENİYLE BAŞ MESAFESİ BİRAZ KISITLANMIŞ. ÖN ÇAMURLUKTAKİ DEKOR BİR VITARA GELENEĞİ.



olarak Snow moduna geçiş yapıyor. Otomobilin genel konfor seviyesi iyi olsa da özellikle otoyol kullanımlarında yol sesi kendisini hissettiriyor.

SONUÇ

Suzuki son dönemde sosyal medyaya yansıyan “paslanan koltuk çerçevesi” olayını olması gerektiği gibi yönetememesi, model için insanların kafasında soru işareti olmasına neden oldu. Paslanan koltuk çerçevesi olayını bir kenara bırakırsak başarılı, kolay kullanımlı bir otomobil.

SUZUKI VITARA 1.4 MHEV 6AT ALLGRIP GLX PREMIUM

Fabrika verileri

Motor:	1373 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	129 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	235 Nm @ 2000-3000 d/d
Maksimum hız:	190 km/h
0-100 km/s:	10.2 sn
Bagaj hacmi:	362-1119 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4175 / 1775 / 1610 mm
Tüketim (WLTP ortalama):	6.2-6.5lt /100 km
Fiyat:	1.466.000 TL (AllGrip GL Elegance)/
	1.624.000 TL (AllGrip GLX Premium Çift Renk)
+	-
-	-

140-146 g/km C



Honda Civic Eco

LPG'li Honda Civic, performanstan daha çok yakıt maliyetlerine odaklanan Honda Civic meraklıları için makul bir seçenek. Ancak fiyatı C segmenti sedan ligi için biraz yüksek.





Honda'nın satış adetleri bakımından en başarılı modeli olan Civic'in 11. nesli, 2021 yılının son çeyreğinde, sedan gövde tipiyle Türkiye'de satışa sunulmuştu. Honda Civic Sedan ülkemizde 1.5 VTEC Turbo Eco (LPG) 129 HP ve 1.5 VTEC Turbo 182 HP olmak üzere iki motor seçeneğine sahip. Donanım seviyesi de Elegance ve Executive+ olmak üzere 2 tane. Ocak 2024 itibarı ile her iki motor seçeneğinde de Elegance donanım seviyesi 1.550.000 TL'lik, Executive+ donanım seviyesi ise 1.590.000 TL'lik fiyat etiketine sahip.



ODMD verilerine göre 2023 yılında ülkemizde satılan 7486 Honda Civic Sedan'ın 3805 tanesinin LPG'li, 3671 tanesi de benzinli olması, tüketicilerin her iki versiyona da benzer seviyede ilgi duyduğunu gösteriyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

11. nesil Civic Sedan uzunca bir zamandan beridir yollarda olduğu için dış tasarımını uzun uzadıya anlatmaya gerek yok. Otomobilin iç mekânında kalite hissi başarılı. Ancak daha da güzel olan nokta, kumanda birimlerinin kolay kullanımlı olması... Hem klima sistemi kumandaları, hem de multimedya sistemi, son dönemdeki birçok Avrupalı markanın modeline göre daha rahat ve sezgisel kullanım sunuyor. Bu konuda eleştirebileceğim tek nokta, orta

havalandırma ızgaralarının kapatılamaması. Ön koltukları rahat olan otomobilin arka koltuklarındaki diz ve baş mesafesi de beklentileri karşılıyor. Bu arada sağa sinyal verinde sağ ayna altındaki kamera aktif hale gelerek, arka çaprazdaki görüntüyü multimedya ekranına yansıtıyor. Bu kameradan gelen görüntünün biraz daha yüksek çözünürlükte olmasını beklerdim, ancak yine de sürüş güvenliğine katkı yapması bakımından olumlu. Bagaj hacmi 512 lt.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Civic 1.5 Turbo Eco 129 HP, aslında 182 HP'lik tamamen benzinli versiyonun "detune" edilmiş versiyonu olarak düşünülebilir. LPG'li Civic, ülkemize özel bir versiyon. Honda, bu araçların LPG dönüşümü için önceden

KADRAN GRUBU RAHAT OKUNUYOR,
10.2 İNÇLİK EKRANIN KULLANIMI KOLAY.
ORTA HAVALANDIRMA IZGARALARI
KAPATILAMIYOR.



olduğu gibi BRC ile işbirliği yapıyor ve bunun için Kocaeli'de 2000 m²'lik bir dönüşüm tesisi kurulmuş durumda. LPG uygulaması sonucunda güç ve performans doğal olarak düşmüş. Ancak performans yine de gayet yeterli ve LPG'nin maliyet avantajı da kullanıcıların yüzünü güldürecek bir etken. 1.5 litrelik, turbo beslemeli, LPG + benzinli motor; 5500-6000 d/d aralığında 129 HP güç ve 1700-4500 d/d aralığında 180 Nm tork üretiyor. CVT şanzıman önceden belirlenmiş 7 ileri oran üzerinde, direksiyon simidi arkasından manuel olarak da

kullanılabilir. Spor, Eco ve Normal olmak üzere 3 sürüş modu var. Gelelim yakıt tüketim değerlerine... Benzinli ve LPG'li kullanımda gerçek hayatta tüketim farkı neredeyse yok. LPG'li kullanımda ortaya çıkan litre bazında tüketim, ihmal edilebilecek kadar düşük. Açıkçası ben daha fazla bir yakıt tüketimi bekliyordum. 130 km/h ile aynı güzergah üzerinde giderken yaptığım otoyol sürüşlerinde benzinde 7.0 lt/100 km, LPG'de ise 7.4 lt/100 km'lik tüketim elde ettim. Kadran grubu içindeki yol bilgisayarı, hem benzin tüketimine,



hem de LPG tüketimine yönelik değerleri gösterebiliyor. Ancak multimedya ekranı içindeki yol bilgisayarından sadece benzin tüketimine ait veriler gösteriliyor.

Otomobilin kullanımı rahat. Alçak ve düz motor kaputuna sahip otomobilin ön görüş açıları geniş. Araç dengeli bir sürüşe sahip ve yol tutuşu güven veriyor. Süspansiyon konforu da başarılı ancak otoyol sürüşlerinde yol sesi kendisini hissettiriyor. Bununla birlikte bozuk zeminlerde hafif trim sesi de geliyor.

SONUÇ

Civic Sedan 1.5 Eco'da; LPG'li kullanım ile benzinli kullanım arasında litre bazında büyük bir fark olmaması, performanstan ziyade maliyet odaklı düşünen Civic meraklılarını mutlu edecektir.

ÖN KOLTUKLARI
RAHAT OLAN
OTOMOBİLİN ARKA
KOLTUKLARINDAKİ
DİZ VE BAŞ
MESAFESİ DE
SORUNSUZ.
OTOMOBİL
TAYLAND'DA
ÜRETİLİYOR,
BRC MARKALI
LPG SİSTEMİNİN
MONTAJI
TÜRKİYE'DE
YAPILIYOR.



HONDA CIVIC SEDAN 1.5 TURBO ECO EXECUTIVE+

Fabrika verileri

Motor:..... 1498 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli

Şanzıman:.....CVT

Maksimum güç:..... 129 HP@5500-6000 d/d

Maksimum tork:..... 180 Nm@1700-4500 d/d

Maksimum hız:..... 200 km/s

0-100 km/s:..... 10.5 sn

Bagaj hacmi:..... 512 lt

Boyutlar (uz./gen./yük.):.....4677 / 1802 / 1407 mm

Tüketim (WLTP ort.): 6.5 lt/100 km

Fiyat: 1.550.00 TL (Elegance) / 1.590.000 TL (Executive)

+ Ön görüş açıları, yol tutuş, donanım

- Orta hava kanalları kapatılmıyor, ufak tefek trim sesi, fiyat

151 g/km D



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi,
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

