

WWW.

OCAK 2016

SAYI:89

e-otodergisi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

TÜRKİYE'DE
İLK VE TEK!
VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ



HABER

YENİ MERCEDES-BENZ E SERİSİ

■ DETROIT AUTO SHOW ■ XF ■ A 200 ■ ASTRA ■ LEVORG ■ AURIS ■ 5008 ■ LEON ST ■ 2015 OTO SATIŞLARI

Tehlikenin farkında mısınız?

Sözüm otomobil severlere, daha doğrusu sürüş keyfini hayatlarındaki birçok şeyin üzerinde tutanlara... Şu sıralar hemen hemen her markadan otonom sürüşe sahip otomobillerle ilgili basın bültenleri geliyor. Kimi 2020'ye, kimi 2025'e kadar 5'er, 10'ar otonom sürüş teknolojili modeli satışa sunacağını açıklıyor. Kısaca hatırlatmak gerekirse; otonom sürüş teknolojili otomobil demek, kendi kendine giden, bir nevi sürücüsüz otomobil demek. Yani bundan sadece 5 yıl kadar sonra, satın alıp yola çıkabileceğimiz birçok otomobili kendimiz kullanmayacağız. Otomobil, bilgisayara girdiğimiz adrese gidecek. Bu da sürüş keyfi tutkunları, yani bizler için sonun başlangıcı adeta. Elbette bu tür otomobillerin yaygınlaşması, hele Türkiye gibi düzensiz sinyalizasyonlu, her gün bir yerleri kazılan, adları ve yönleri değişen bozuk yollara sahip ülkelerde 10'larca yıl alabilir ama bunun düşüncesi bile üzücü. Bu tür araçların sevindirici yönleri de var elbette. Örneğin yaşlı ya da ehliyeti olmayan ya da fiziksel engelli insanlar da adeta taksiyle bir yere gider gibi, kendi araçlarının konforunda seyahat edebilecekler.

Bir diğer ve belki de en önemli avantaj ise güvenlik. Bu tür araçlar muhtemelen hiç kaza yapmayacak ve dolayısıyla da trafik kazalarındaki ölüm ve yaralanmalar azalacak.

Bu köşeden bir de haber vermek istiyorum: e-otodergi'nin yanı sıra, Yayın Direktörlüğü'nü yapmakta olduğum Auto Press Dergisi yayın hayatına başladı. Basılı olarak 10 TL fiyatla satışa sunduğumuz bu yeni aylık otomobil dergisini bayilerden satın alıp okuyabilirsiniz.

Kar, kış

Kar yağmaya başladı mı kış lastiklerini yazmadan olmaz. Bundan 10 yıl kadar önce pek çok sürücüde olmayan kış lastiği kullanma alışkanlığı, biraz da bu konuda çıkan yönetmelik ve yapılan yayınlar sonucunda yaygınlaştı. Ancak benim gözlemlediğim kadarıyla kış lastiği kullanımı sürücülere fazladan bir güven hissi de veriyor. Öyle ki geçen ay Kayseri - Göreme (Nevşehir) arasında yolcu taşımacılığı yapan minibüse bindiğimde mevsimin ilk karı kuvvetli şekilde yağıyordu ve aracında kış lastiği takılı minibüs sürücüsü, benim gözlemlediğim kadarı ile 80-90 km/s ile karla kaplı zeminde kendinden emin şekilde, muhtemelen yaz lastiği ile yaz şartlarında fren yaptığı zamanki kadar kısa mesafede durabileceği düşüncesi ile yol alıyordu. Bu sürücü arkadaşın tempolu sürüşü ve kış lastiğine güveni Göreme'nin buzla kaplı yollarında biraz sarsıldı. Çünkü araçta kış lastiği olmasına rağmen neredeyse cam halini almış buzlu zemine sahip hafif bir rampayı çıkamadık. Yaklaşık 10 dakika süren, debriyaj yakan çabalamalardan sonra, çevre sakinlerinden gelen "itici güç" yardımı ile rampayı aştık. Burada dikkat çekmek istediğim nokta şu: Kış lastiği, ağır kış şartlarında yaz lastiğine göre daha iyi tutunma sağlasa bile sizi kış şartlarına karşı yenilmez yapmaz, bu şartlarda fren mesafesi yaz ayı şartlarına göre daha uzun olur ve camlaşmış buz üstünde (eğer çivili lastik değilse) zor anlar yaşanabilir. Mutlu bir ay dilerim.





HABERLER

- 06 Audi A4
- 07 Auto Press Dergisi
- 09 Nissan kamera satışı
- 12 Detroit Auto Show 2016
- 27 2015 yılı otomobil satışları

- 33 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 34 Karbondioksit emisyon değerleri

VİDEOLU TESTLER

- 37 Jaguar XF 2.0d R-Sport Plus
- 44 Mercedes-Benz A 200 AMG

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 52 Opel Astra HB 1.6 CDTi AT6
- 59 Subaru Levorg 1.6 GT-S Sport
- 65 Toyota Auris TS 1.6 Multidrive S
- 71 Peugeot 5008 1.6 BlueHDi EAT6
- 76 Seat Leon ST FR 1.4 EcoTSI DSG

e-otodergi

OCAK 2016 - SAYI 89

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt Cad.
No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Suat Köksal
suat@e-otodergi.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

e-otodergi

YENİ UYGULAMASIYLA

iOS

&



ANDROID

TABANLI TÜM CİHAZLARDA



Gazetelik



e-otodergi

**ios ve android
uygulamalarımız
nasıl çalışıyor?**



Uygulamayı indirip açtıktan sonra tüm e-otodergi arşivi ekranınıza gelecek. En yeni sayıyı en üstte görebilirsiniz. Arşivdeki sayılara ulaşmak içinse ekranı aşağıya doğru kaydırmanız yeterli olacak.

**Uygulamanın ana sayfasında; sayıları tek bir tıkla indirebilir, açabilir ve si-
lebilirsiniz.**

Bir sayıyı okurken sayfalar arasında gezmek için ekranı sağa ve sola doğru kaydırmanız yeterlidir.

e-otodergi sayfaları, yukarıdaki şekilde görülen basit bir el hareketiyle büyütülebilir ve küçültülebilir. Böylece sayfada ilginizi çeken bir yazı ya da fotoğrafı yakınlaştırabilir, işiniz bittiğinde sayfanın genelini görmek için uzaklaştırabilirsiniz.

Hangi sayfada olursanız olun, ekrana tek parmağınızla ardı ardına iki kere tıkladığınızda alt ve üst bantlar ortaya çıkar. Üst banttan; uygulamanın ana sayfasına dönebilir veya sosyal medya sayfalarımıza ulaşabilir, alt banttan ise, sayfalar arasında gezebilirsiniz.



Yeni Audi A4 satışa sunuldu

Yeni Audi A4 Türkiye’de 43.984 Euro’dan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Audi’nin D segmenti olarak da bilinen orta sınıftaki modeli yeni bir platformda üretiliyor ve eskiye göre 120 kg’a kadar daha hafif. Bu otomobilin en dikkat çekici yanlarından bir tanesi kuşkusuz ki aerodinamik gövdesi, 0.23 Cd’lik rüzgar direnç katsayısı mevcut D segmenti sedanlar içinde en başarılı değer. Uzunluğu 4726 mm, genişliği 1842 mm, yüksekliği 1427 mm olan yeni Audi A4’ün dingil mesafesi 2820 mm, bagaj hacmi ise 480 lt olarak açıklanıyor. Yeni Audi A4 ilk etapta ülkemizde ikisi benzinli (1.4 TFSI 150 HP, 2.0 TFSI 252 HP), bir tanesi de dizel (2.0 TDI 190 HP) olmak üzere üç farklı motor seçeneğiyle satışa sunuluyor. Yeni A4’ün fiyatları ise şöyle: 1.4 TFSI 150 HP S tronic 43.984 Euro, 2.0 TFSI 252 HP quattro S tronic 73.025 Euro, 2.0 TDI 190 HP S tronic 58.524 Euro ve 2.0 TDI 190 HP quattro S tronic 62.523 Euro.

4x4* KEYFİNİ HEMEN SÜR,

KREDİNİ **1 YIL** SONRA ÖDEMEYE BAŞLA!**

**1.6 Lt. Dizel Otomatik
160 Beygir**



Kredi Tutarı	Vade (Ay)**	Faiz Oranı	Taksit Tutarı	Tahsis Ücreti	Aylık Toplam Maliyet Oranı	Yıllık Toplam Maliyet Oranı	Toplam Geri Ödeme
60.000 TL	36 Ay	%1,29	3.389,23 TL	300 TL	%1,62	%19,47	84.731,49 TL

Kampanya 01 Ocak - 31 Ocak 2016 tarihleri arasında ve 2015 model, 0 km Honda CR-V model araçlar için geçerlidir. Kampanya kapsamında araç bedelinin maksimum %50'si kredilendirilecektir. Kampanya kapsamında kullanılacak kredi tutarı azami 60.000 TL, azami vade 36 ay olacaktır. 60.000 TL kredi için aylık %1,29 faiz oranı ile 36 ay vade, eşit taksitli ödeme, 300 TL tahsis ücreti, 84.731,49 TL toplam geri ödeme tutarı şartları geçerlidir. Kredinin aylık maliyet oranı %1,62 olup yıllık maliyet oranı ise %19,47'dir. Kampanya kapsamında hayat sigortası zorunluluğu bulunmadığından toplam maliyete dâhil edilmemiştir. Aylık ve yıllık maliyete kasko dâhil edilmemiştir. Kredi kullanımı finans kuruluşunun onayına bağlıdır. Finans kuruluşunun kredi koşullarında, kampanyada ve faiz oranlarında değişiklik hakkı saklıdır. İlanda bulunan model CR-V 1.6 i-DTEC Dizel Dream M/T olup, CO2 emisyonu 115 gr/km, birleşik yakıt tüketimi 4,4/100 km değerindedir. Honda, otomobillerin model, donanım, teknik özellik ve renklerinde önceden haber vermemekle değiştirilme hakkını saklı tutar. Fotoğraflarda görünen özelliklerle, Türkiye’de satışa sunulan modeller arasında farklılıklar olabilir. 6 yıl veya 150.000 km uzatılmış şartlı garanti ile ilgili detaylı bilgiyi www.honda.com.tr adresinden veya Honda Yetkili Satıcıları'ndan edinebilirsiniz. *4x4 (4WD): 4 tekerlekten çekişli sistem. **1 yıl eteleme kampanyası kapsamında 36 ay vadeli kredi, 12 ay sonra başlamak üzere, her biri 3.389,23 TL tutarlı, 25 ay eşit taksitle ödenecektir.



honda.com.tr • hondaikinci.el.com.tr
facebook.com/HondaTR • twitter.com/HondaTR • instagram.com/hondatr



Honda Finans

Auto Press yayın hayatına başladı

İngiliz medya devi Dennis Publishing'in içerik ortaklığıyla, deneyimli otomobil gazetecileri Emre Anamur ve Sinan Sertoğlu yönetiminde hazırlanan aylık otomobil dergisi Auto Press'in ilk sayısı yayınlandı. Apa Uniprint tarafından basılıp Yaysat tarafından dağıtılan Auto Press, hem basılı olarak hem de ios ve android uygulamaları aracılığıyla dijital ortamda okunabiliyor. Ayrıca her gün yeni haber, test, galeri ve videolarla güncellenen autopress.com.tr haber portalı da otomobil severler için bir referans kaynağı olmayı hedefliyor. Kendisini "Otomobil Satın Alma Rehberi" olarak tanımlayan Auto Press'in ilk sayısında en güncel otomotiv haberlerinin yanı sıra en çok merak edilen Renault Megane, Opel Astra, Fiat Egea, Skoda Superb, Hyundai Tucson, Honda CR-V ve daha birçok

yeni modelin sürüş izlenimleri yer alıyor. Fiyatı 50.000 TL'ye kadar olan tüm sıfır kilometre otomobillerin sıralandığı özel bir dosyanın da yer aldığı 80 sayfalık Auto Press, 10 TL'lik satış fiyatıyla tüm seçkin kitabevi ve gazete bayilerinde yerini aldı.



Yeni aylık otomobil derginiz Auto Press bayilerde!



ios | android | Auto Press

www.autopress.com.tr



Nissan Türkiye’de atama

Nissan Otomotiv A.Ş. bünyesinde 2010 yılından bu yana çeşitli görevlerde önemli başarılarla imza atan Emre Özocak Nissan Otomotiv A.Ş. Pazarlama Müdürü oldu. Yeni görevine 1 Ocak 2016 tarihi itibarıyla başlayan Özocak, 2005 yılında ticari araç segmentiyle başladığı kariyerine, otomotiv sektöründe çeşitli görevlerde bulunarak devam etti. 2010 yılında Nissan Otomotiv A.Ş. bünyesine katılan Özocak, Satış Bölge Müdürü, Pazarlama Ürün Yönetimi, Pazarlama Takım Lideri ve Pazarlama Müdür Yardımcılığı görevlerini yürüttü. Işık Üniversitesi Executive MBA yüksek lisans programı mezunu Özocak’ın otomotiv sektöründe 10 yılı aşkın tecrübesi bulunuyor.

Michelin, ‘den 2015 değerlendirmesi

Michelin Türkiye, 2015 yılında da istikrarlı büyümesini sürdürerek Michelin Grubu’nun büyümesinde kilit rol oynadı. Michelin Türkiye, 2015 yılında sektör ortalaması yüzde 15’lik büyümenin üzerine çıkarak sektörün de üzerinde büyüme kaydetti. Karlılık açısından Türkiye lastik sektöründe ilk sırada yer alan Michelin, pazar payı anlamında ise ilk iki içerisinde bulunuyor. Michelin Türkiye’nin yakaladığı satış ve karlılık grafiği ile toplam 170 ülkede faaliyet gösteren Michelin Grup içerisinde en hızlı büyüyen ülkeler arasında yer aldığına dikkat çeken Michelin Türkiye Genel Müdürü Marco Giuliani, “Türkiye gibi gelişimini sürdüren ve büyüyen bir pazarda sektörün de üzerinde büyüyüyoruz. Türkiye olarak, Grubun büyümesinde de dinamo görevi üstleniyoruz. 2015 yılını karlılık anlamında ilk sırada, pazar payı anlamında ise ilk iki içerisinde kapattık” dedi.



Toyota Türkiye’ye yeni CEO

Görev süresi dolan Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye Genel Müdür ve CEO’su Orhan Özer görevinden ayrıldı. Halen Baş Koordinatör ve Genel Müdür Danışmanı olarak görevini sürdürmekte olan Hiroshi Kato, 1 Ocak 2016 itibarıyla şirketin yeni Genel Müdür ve CEO’su oldu. 1961 yılında Japonya’da doğan Hiroshi Kato, 1985 yılında Toyota Motor Corporation (TMC)’da Denizaşırı Üretim ve Mühendislik Grubu’nda çalışmaya başladı. Toyota’nın Kuzey Amerika, Avrupa ve Japonya’daki birimlerinde çeşitli görevler üstlendikten sonra 2012 yılında Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye’de mevcut görevine atanan Hiroshi Kato, evli ve iki erkek çocuk babası.



Nissan'dan rekor kamera satışı

Artan güvenlik teknolojilerinin yansıması olarak araçlardaki kamera kullanımı da artıyor. Teknolojiye yaptığı yatırımların meyvesini toplayan Nissan, geçtiğimiz iki yılda 2 milyonun üzerinde aracını kamerayla donattı. En çok satan modellerinin her biri için beş adede kadar kamera kullanan Japon otomobil devi, günde 3400 adet kamera satıyor. Bu adet, her bir dakikada ikiden fazla kamera anlamına geliyor. Nissan'ın Qashqai, Juke ve X-Trail modellerinden oluşan SUV ailesi, yeni Qashqai modelinin satışa sunulduğu 2014 yılından bu yana 1,9 milyon kamera satışına imza attı. En çok tercih edilen versiyonlarda; ön, arka ve yanlarda olmak üzere en az dört adet geniş açılı kamera yer alıyor. Bu kameralar Çevre Görüş Sistemi'nin temelini oluşturuyor. Kuş bakışı olarak 360 derecelik bir görüş sağlayan Çevre Görüş Sistemi sürücüyü şerit ve diğer araçlarla olan mesafeyi ayarlama konusunda yardımcı olurken, park alanlarındaki manevraları da daha kolay gerçekleştirme imkanı sunuyor. Bunun yanında Qashqai ve X-Trail modellerinde ön cama monte edilmiş ek bir kamera daha yer alıyor. Bu kamera, Trafik İşareti Tanıma Sistemi ve Otomatik Uzun Far Asistanı gibi teknolojiler için kullanılıyor.

Yeni Audi A4

Yaşa ve Hisset

Dikkat çekici tasarımı, 12,3 inçlik dijital gösterge paneli, konserdeymiş gibi hissettiren Bang & Olufsen 3 boyutlu ses sistemi ve geceyi gündüze çeviren Matrix LED farlarıyla Yeni Audi A4. Audi Yetkili Satıcılarına gelin, siz de bu yeniliği hissedin.

Yeni Audi A4'ün ortalama CO₂ emisyonu 107-136 g/km, ortalama yakıt tüketimi 4,1-5,9 lt/100 km değerleri arasındadır.

Audi info 444 28 34 audi.com.tr facebook/Auditurkiye

Trafik Hayattır | Doğuş Otomotiv

Audi'nin tercihi Castrol

Audi

Teknoloji ile bir adım önde



JLR, ARCH Concept'e geçiyor

Jaguar ve Land Rover markalarının satış ve satış sonrası hizmetlerini sürdüren Borusan Oto, Jaguar ve Land Rover markalarına yönelik yeni showroom ve servis konseptini hayata geçirdi. Borusan Oto, Türkiye'nin ilk Jaguar Land Rover dual tesisini Avcılar'da açtı. Türkiye'nin ilk ve dünyadaki sayılı ARCH Concept olarak adlandırılan Jaguar Land Rover showroom ve servisi iki markaya birden hizmet verecek. Yeni showroom ve servis modern ekipman ve teknolojinin yanı sıra donanımlı, hizmet odaklı personeliyle premium hizmet sunacak. 3.5 milyon TL'lik yatırımla hayata geçirilen tesiste 525 metrekaarelik showroom'da 12 adet araç sergileme kapasitesi bulunuyor.

BASF "MySetta"yı sattı

BASF, otomotiv alanında gerçekleştirdiği yenilikçi ürünlerini sergilemek üzere geliştirdiği konsept otomobili MySetta'yı eBay sitesinde gerçekleştirilen açık artırmayla sattı. 26.099 Euro'ya alıcı bulan tarihi BMW mikro otomobil MySetta'nın satışından elde edilen gelir, BASF tarafından 30.000 Euro'ya tamamlanarak çocuk hakları örgütü Save the Children'a bağışlandı. Bağış, Save the Children Almanya Kurumsal Ortaklık ve Vakıf Müdürü Philip Appel'a tören ile takdim edildi.



ikinciye.com'da 12.000 araç satıldı

Çelik Motor'un ikinci el araç pazarında güvenilir ve kaliteli hizmet ihtiyacını karşılamak için hayata geçirdiği online ikinci el araç açık artırma platformu ikinciye.com büyümeye devam ediyor. Otomobil sahibi olmak isteyenlere ekonomik fiyatların yanı sıra önemli avantajlar sunan ikinciye.com'un 70.000 üyesi bulunuyor. "Yenisi Kadar İyi" sloganıyla hafta

içi her gün farklı marka ve modellerde araçların satışa sunulduğu ikinciye.com'da, 2015 yılında satılan toplam araç sayısı 12.000'e ulaştı. Sitede araçların ayrıntılı bilgilerine, fotoğraflarına ve ekspertiz raporlarına yer veriliyor. Profesyonel ekspertiz raporları için yapılan çalışmaları TÜV SÜD ile yürüten ikinciye.com, müşterilerin gönül rahatlığıyla otomobil satın alabilmesine yardımcı oluyor. Fren testi, tüm güvenlik ekipmanları, otomobilin tüm alt aksamı, boya, kaporta, lastikler ve donanım ekipmanları gibi otomobilin tüm noktaları kontrolden geçiriliyor.

ikinciye
"YENİSİ KADAR İYİ"



Hyundai'den yeni konsept: Ioniq

Hyundai'nin geleceği hakkında ipuçları taşıyan yeni konsepti Ioniq, yeni nesil yakıt teknolojisi sayesinde de çevre dostu bir yol haritası çiziyor. Yenilikçi ve gelişmiş yakıt hücreli kompakt otomobil, üç verimli teknolojiyi bir arada sunarak dünyanın ilk ultra düşük emisyonlu otomobili olmaya hazırlanıyor. Tamamen elektrikli, Plug-in benzinli / Elektrik Hybrid veya benzinli / Elektrik Hybrid motoruyla dikkat çeken Ioniq, 2016 yılında önce Kore'de, sonra da Mart ayında yapılacak Cenevre Otomobil Fuarı'nda görücüye çıkacak. Hyundai, Ioniq modelinden önce ürettiği hibrid ve düşük veya sıfır emisyonlu araçlarla dünyanın önde gelen markalarından biri olarak biliniyor. 2013 yılında dünyanın ilk hidrojen yakıt hücreli otomobilini üreterek satmaya başlayan Hyundai, çevreci modeller konusunda iddialı.

Lassa'dan Barcelonalı oyunculara sürpriz

FC Barcelona'nın "Global Resmi Lastik Partneri" olan Lassa, Barcelonalı oyunculara yılbaşı sürprizi yaptı. FC Barcelona Lassa basketbol, hentbol, futsal ve tekerlekli paten hokeyi takımlarının kullandığı Palau Blaugrana Spor Salonu'nun soyunma odasında bir sürpriz hazırlayan Lassa, oyuncuları da bu ilginç sürprizin içine kattı. FC Barcelona Lassa Basketbol Takımı'nın kaptanı Juan Carlos Navarro ve diğer kaptanlar, soyunma odasının önünden birbiri ardına geçen lastikleri görünce önce büyük şaşkınlık yaşadı. Daha sonra lastiklerin peşine düşen takım kaptanları, kendilerini bir anda dev bir yeni yıl kutlamasının içinde buldu. Ardından kaptanlara hediye lastikleri takdim edildi.



Şenyıldız bir kez daha dünyanın en iyisi

Audi AG'nin 2006 yılından bu yana satış sonrası hizmetler alanında görev alan personelinin gelişimi ve yeni teknolojilere adapte olmasını sağlamak için küresel çapta düzenlediği Audi Twin Cup, bu yıl Avusturya'nın başkenti Viyana'da gerçekleşti. 38 ülkeden 74 takımın katılımıyla gerçekleştirilen yarışmada, kendi ülkelerinde lider olan teknik ekipler, iki gün boyunca servis hizmetleri alanında şampiyon olabilmek için uğraş verdi. Şenyıldız, ilk kez 2011 yılında kazandığı şampiyonluğu bu yıl ikinci kez kazanarak ülkemize yarışma tarihinde iki kez şampiyon olan tek ülke olma unvanını kazandırdı.

DETROIT AUTO SHOW



Detroit Auto Show adıyla bilinen (NAIAS- North American International Auto Show) 11 Ocak 2016 tarihinde kapılarını açtı.

Kökeni 1907 yılına kadar uzanan Detroit Auto Show, dünyanın en önemli otomotiv etkinliklerinden biri. Bu yıl kapıları 11 Ocak 2016'da basın mensuplarına açılan fuarın halk günleri ise 16 Ocak'ta başladı. Yetişkinler için bilet fiyatları 13 \$, 7-12 yaş arası çocuklar ve 65 yaş üzerinde olanlar için 7 \$ olarak açıklanan Detroit Auto Show'un ilginç bir özelliği de hayırsever kişilerin, halk gününden bir gün önceki gösterime 400 \$'lık biletlerle giriş yapması (390 doları vergiden düşülebiliyor). Bu sayede son 10 yılda 43 milyon \$'dan fazla gelir elde edilmiş ve ihtiyaç sahibi çocuklar için kullanılmış. Bu yılki Detroit Auto Show'da yeni Mercedes-Benz E Serisi, Volvo S90, Ford F 150 Raptor Supercrew gibi modeller dikkat çekti.



Acura Precision Concept



Audi h-tron quattro Concept



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW®



Audi A4 Allroad quattro



BMW M2 Coupe



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW®



Buick Avista Concept



Buick Envision



Chevrolet Bolt

FORD F-150 RAPTOR SUPERCREW



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW®



motorun, 411 HP güç ve 588 Nm tork üreten 6.2 litrelik eski V8 motordan daha güçlü olacağı söyleniyor. Bu devasa aracın dingil mesafesi 3683 mm.

Pick-up'lar ABD otomotiv pazarının en revaçta araçları. Ford'un farklı motor-gövde seçeneklerine sahip F-150 ailesi ise bu pazarın en çok satan aracı konumunda. 2016 Detroit Otomobil Fuarı'nda tanıtılan F-150 Raptor Supercrew, büyük radyatör ızgarası ve cesur tasarımlı farları ile bir pick-up için oldukça sıra dışı görünüme sahip. Aracın yeni model yılı için daha iyi iç mekân özellikleri sunduğu, süspansiyon sisteminde yapılan geliştirmeler ile daha kıvrak olduğu ve aktarma sisteminin de daha iyi çekiş sağladığı belirtiliyor. Otomobilin kapsamlı teknik özellikleri henüz açıklanmamış olsa da 10 ileri oranlı şanzımanla kombine edilmiş yeni nesil 3.5 litrelik EcoBoost



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW®

GMC Acadia Denali



Honda Ridgeline



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW®



Genesis G80



Infiniti Q60



Lexus LC 500



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW®



***LINCOLN
CONTINENTAL***



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW®



Ford Grubu'nun premium markası olan Lincoln, 2017 Continental'ı Detroit'te tanıttı. Markanın amiral gemisi olan Continental, ABD pazarında "full size sedan" (tam boy sedan) olarak anılan sınıfta. Markanın yeni radyatör ızgarası tasarımıyla sahip olan yeni Continental, ilginç yan ayları ve dış kapı kolu yerleşimi ile de dikkat çekiyor. Modern otomobillerdeki tüm güvenlik teknolojilerini

(çarpışma önleme sistemi, 360 derece kamera barındıran Continental'de konfor konusuna bir Amerikan otomobilinden bekleneceği gibi ayrı önem verilmiş ve ön koltuklar 30 farklı ayara sahip. 2016'nın sonlarına doğru yollara çıkması beklenen yeni Lincoln Continental'de 3.0 litrelik, V6 silindirli, çift turbolu 400 HP güç ve 542 Nm tork üreten benzinli motor görev yapacak.



MERCEDES-BENZ E SERİSİ



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW®



Detroit Auto Show'un, en fazla merak edilen otomobillerinden bir tanesi de Mercedes-Benz'in yönetici sınıfı otomobili E Serisi'ydi. Dış tasarım olarak büyük bir C Serisi havasında olan otomobilin genel ön konsol tasarımı ve büyük dijital kadran grubu ve multimedya ekranıysa S Serisi'ni hatırlatıyor. Otomobilin 4923 mm'lik uzunluğu, bir önceki nesilden 43 mm, 2939 mm'lik dingil mesafesi ise 65 mm daha fazla. Yeni E Serisi'ni kaput üzerinde yıldızla sahip klasik Mercedes radyatör ızgarası veya yıldızın radyatör ızgarasına entegre edildiği spor yüzle satın almak mümkün olacak. Otomobildeki motor seçenekleriyse ilk etapta 2.0 litre benzinli 184 HP (E 200), 2.0 litre dizel 195 HP (E 220), 2.0 litre benzinli - hibrit

286 HP (E 350 e) ve E 400 (333 HP) olarak açıklandı. 9 ileri oranlı otomatik şanzımanın tüm modellerde standart olarak sunulacağı yeni Mercedes-Benz E Serisi'nde konfor süspansiyon, 15 mm alçaltılmış konfor süspansiyon ve 15 mm alçaltılmış spor süspansiyon sipariş edilebilecek.



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW

Nissan Titan Warrior



VW Tiguan GTE Active Concept



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW®

VOLVO S90



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW®



Volvo 2015 yılında ABD pazarında satışlarını yüzde 25 civarında arttırdı. Volvo, büyük otomobillerin revaçta olduğu bu pazara verdiği önemin bir göstergesi olarak markanın yeni sedanı S90'ı Detroit'te tanıttı. Volvo'nun yeni XC90 ile başlattığı yeni tasarım dili çerçevesinde dizayn edilen S90, yarı otonom sürüş sağlayan bir otomobil. 130 km/s hızla yol alırken aracın şerit içinde kalmasını salana Pilot Assist ve standart olarak sunulan IntelliSafe (adaptif hız sabitleme, mefese ikazı) ile yarı otonom sürüş yapabilmek mümkün. Otomobilin kapsamlı teknik özellikleri henüz açıklanmadı.

2015'i yüzde 23 artışla kapattık

Geçen yıl otomotiv sektörü açısından iyi geçti. 2015'te 187.881 adedi yerli, 537.715 adedi ise ithal olmak üzere toplam 725.596 adetlik satışa ulaşıldı. Bu rakamla geçen yıla göre yüzde 23,54 oranında bir artışa ulaşıldı.

İki seçim yaşanan ve belirsizliklerle dolu 2015 yılı her şeye rağmen otomotiv sektörü açısından iyi geçti. Özellikle dövizdeki artış tam olarak otomobil fiyatlarına yansımadığı için satışlar iyi gitti. Bütün bu gelişmelerin sonucunda 2015 yılı satışları bir önceki yıla yüzde 23,54 seviyesinde artış gösterdi.

Yerli otomobil satışları 2015 yılında 187.881 olarak gerçekleşti. Renault 69.063 adet satarak lider oldu. Egea'nın desteğiyle Fiat, 42.122 adet satışla ikinci gelirken, 37.047 adet satışla Toyota üçüncülüğe yerleşti.

Geçen yıl 537.715 adet ithal otomobil satıldı. Son aylarda, emisyon skandalı nedeniyle dizel Jetta satamadığı için biraz performans kaybı yaşayan Volkswagen 107.401 adet satışla birinci geldi. 100.000'li rakamı geçen tek marka olan Volkswagen'in ardından 47.000 adet satışla Opel, 43.341 adet satışla Ford ve 37.257 adet satışla Dacia geldi.

Model sıralamasını yine çok küçük bir fark belirledi. Tüm yıl boyunca sadece 80 adet daha fazla satan Fiat Linea 35.041 adetle yılın birincisi olurken, 34.961 adet satışla Toyota Corolla ikinci ve Renault Fluence 33.764 adet

satışla üçüncü oldu. Aralık ayında ise Toyota Corolla 7356 adet satışla en fazla satan model oldu.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar 2015 yılı toplam satışlarına göre yapılmıştır).

İsa Demir

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2014	2015
Ocak	24.368	24.498
Şubat	27.167	40.817
Mart	37.812	61.676
Nisan	42.769	70.211
Mayıs	46.379	62.878
Haziran	47.278	67.766
Temmuz	46.602	64.218
Ağustos	45.131	61.753
Eylül	49.262	47.088
Ekim	50.814	47.954
Kasım	59.695	62.397
Aralık	110.054	114.340
Toplam	587.331	725.596

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1	Renault	11.941	69.063
2	Fiat	7510	42.122
3	Toyota	7704	37.047
4	Hyundai	3932	24.967
5	Honda	1579	10.865
6	Ford	948	3817
Toplam		33.614	187.881

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015	Sıra	Marka	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1	Volkswagen	12.290	107.401	28	SsangYong	34	605
2	Opel	9087	47.000	29	Proton	10	500
3	Ford	5729	43.341	30	Chery	31	394
4	Dacia	6308	37.257	31	Jaguar	52	336
5	Renault	5582	32.683	32	Suzuki	17	177
6	BMW	4380	31.221	33	Tata	0	168
7	Mercedes-Benz	4831	30.333	34	smart	1	88
8	Nissan	4606	26.421	35	Maserati	17	73
9	Hyundai	3679	25.164	36	Infiniti	5	43
10	Peugeot	3622	22.808	37	Geely	0	25
11	Skoda	3477	22.107	38	Bentley	5	19
12	Audi	3830	20.279	39	Ferrari	0	10
13	Seat	2082	16.911	40	Lamborghini	0	6
14	Citroen	2207	16.520	41	Lancia	0	2
15	Kia	2262	13.873	Toplam		80.726	537.715
16	Toyota	1326	10.949				
17	Volvo	1000	6939				
18	Honda	1579	5413				
19	Fiat	677	5241				
20	Jeep	562	3.507				
21	Mazda	306	1761				
22	MINI	357	1739				
23	Subaru	240	1737				
24	Land Rover	219	1577				
25	Mitsubishi	188	1366				
26	Porsche	215	861				
27	Alfa Romeo	155	847				

“

2015'te yerli üretim otomobil satışlarında
Renault, ithal satışlarda ise Volkswagen
birinci geldi. Yılın en çok satan modeli ise
Fiat Linea oldu.

”



Hyundai iyi gidiyor

Türkiye’de rakipsiz olan Hyundai i10 kendi segmentinin lideri olarak yılı tamamladı. Türkiye’de üretilen Hyundai i10 modeli toplamda 3095 adet satışa ulaşırken, Citroen C1 377 adet satışla ikinci, Fiat 500 ise 233 adet satışla üçüncü oldu. Diğer Uzakdoğulu markaların artık bu segmentte pek sesi çıkmıyor.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1.....	Hyundai i10.....	453.....	3095
2.....	Citroen C1.....	71.....	377
3.....	Fiat 500	32.....	233
4.....	Kia Picanto	24.....	185
5.....	Fiat Panda.....	33.....	182
A Segmenti toplam satış.....			4214
A Segmenti pazar payı.....			% 0,58

Renault Clio HB istediğini aldı

İlk önce tasarım olarak dikkatleri üzerine çeken, daha sonrasında ise teknik özellikleri ve kuvvetli marka imajıyla ön plana çıkan Renault Clio HB, filo müşterilerinin de tercih etmesiyle yılı istediği gibi tamamlayarak 26.468 adetle lider oldu. Onun arkasından Hyundai i20 ve Volkswagen Polo geldi.



B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1.....	Renault Clio HB	5063	26.468
2.....	Hyundai i20.....	3479	21.872
3.....	Volkswagen Polo.....	2887	21.651
4.....	Opel Corsa.....	1648	13.188
5.....	Dacia Sandero	2372	11.516
6.....	Ford Fiesta	1186	10.777
7.....	Seat Ibiza.....	612	5375
8.....	Toyota Yaris.....	628	5040
9.....	Peugeot 208	260	3854
10....	Nissan Micra.....	314	2588
B Segmenti-HB toplam satış			131.626
B Segmenti-HB pazar payı			% 18,15



Renault Symbol rakipsiz

Bu segmentte Renault Symbol de rakipsiz ancak “Kendisi çok iyi olduğu için değil, dışli bir rakibi olmadığı için” yorumunu yapabiliriz. Kendisinden sonra gelen rakiplerinin neredeyse toplamı kadar satan Renault Symbol’ün ardından Peugeot 301 ve Citroen C-Elysee modelleri geldi.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1.....	Renault Symbol.....	3826.....	23.922
2.....	Peugeot 301	1515.....	10.970
3.....	Citroen C-Elysee	1393.....	10.914
4.....	Skoda Rapid.....	178.....	1974
5.....	Mitsubishi Attrage.....	43.....	410
B Segmenti-Sedan toplam satış.....			48.332
B Segmenti-Sedan pazar payı			% 6,66



Volkswagen Golf lider

C Hatchback segmentinde Volkswagen Golf rakipleriyle arasını açmaya devam ediyor. Yeni modeli tam olarak yaygınlaşmaya başlamayan Opel Astra HB modeli biraz arkadan gelerek ikinci oldu. Satışları artış gösteren Seat Leon dikkat çekerken; Toyota Auris, BMW 1 Serisi ve Hyundai i30 onları geriden takip etti.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1.....	Volkswagen Golf	3460	24.400
2.....	Opel Astra HB	1978	11.660
3.....	Seat Leon	1334	8577
4.....	Toyota Auris.....	681	5872
5.....	BMW 1 Serisi	638	5275
6.....	Hyundai i30.....	648	4600
7.....	Renault Megane	365	4543
8.....	Audi A3 HB.....	806	4493
9.....	Mercedes-Benz A Sınıfı.....	534	3282
10....	Peugeot 308	708	3010
C Segmenti-HB toplam satış.....		92.170	
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 12,71	

Fiat Linea az farkla önde bitirdi

Artık kardeşi Egea'nın gölgesine giren Fiat Linea 2015 yılının tamamını değerlendirdiğimiz zaman sadece 80 adet farkla en fazla satan model oldu. Aralık ayında müthiş bir sıçrama gösteren Toyota Corolla 34.961 adetlik satışla ikinci olurken Renault Fluence 33.764 adetle üçüncü sırada yer aldı.



C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1.....	Fiat Linea	3362	35.041
2.....	Toyota Corolla	7356	34.961
3.....	Renault Fluence	5389	33.764
4.....	Ford Focus Sedan	3743	25.860
5.....	Volkswagen Jetta	955	21.535
6.....	Opel Astra Sedan.....	2716	13.205
7.....	Hyundai Accent Blue	1933	13.117
8.....	Honda Civic	1579	10.865
9.....	Skoda Octavia	1905	9996
10....	Fiat Egea	3941	5674
C Segmenti-Sedan toplam satış		215.557	
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 29,65	



VW Passat bildiğiniz gibi

Volkswagen Passat yoluna hızla devam ediyor. Rakiplerine açık ara fark atan Passat 2015'te 30.167 adet satarak tek başına 30 firmayı geride bıraktı. Mercedes-Benz C Sınıfı ise 10.465 adetle ikinci geldi.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1.....	Volkswagen Passat	3631	30.167
2.....	Mercedes-Benz C Sınıfı	1431	10.465
3.....	BMW 3 Serisi	1017	9180
4.....	Skoda Superb	596	4316
5.....	Audi A4	857	3511
6.....	Opel Insignia	1386	3501
7.....	Volvo S60.....	268	3456
8.....	Volkswagen CC.....	448	2780
9.....	Ford Mondeo	310	2219
10....	Toyota Avensis.....	200	978
D Segmenti-Sedan toplam satış		69.713	
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 9,61	



BMW 5 Serisi'nden devam

Yıl boyunca bu segmentte BMW 5 Serisi ile Mercedes-Benz E Sınıfı sürekli rekabet halindeydi. Mercedes-Benz E Sınıfı biraz gerilerde kalmıştı ancak Aralık ayında ciddi bir atak yaptı. Ancak BMW 5 Serisi, istikrarlı performansı ve 8316 adetlik satışıyla 2015'i lider tamamladı. Bu iki modeli Audi A6 modeli takip etti.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1.....	BMW 5 Serisi	1118.....	8316
2.....	Mercedes-Benz E Sınıfı.....	1405.....	6571
3.....	Audi A6	388.....	1436
4.....	Volvo S80.....	59.....	393
5.....	Jaguar XF	17.....	107
E Segmenti-Sedan toplam satış.....			17.223
E Segmenti-Sedan pazar payı			% 2,37

Rekabet tekrar arttı

Yenilendikten sonra sanki koşulsuz bir şekilde lider olan Mercedes-Benz S Sınıfı'na 2016 yılında ciddi bir rakip geldi. Yenilenen BMW 7 Serisi Aralık ayında piyasaya hızlı bir giriş yaptı, ancak yılın tamamında Mercedes-Benz S Sınıfı 399 adet satarak lider geldi. Mercedes-Benz CLS ise ikinci oldu.



F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1.....	Mercedes-Benz S Sınıfı.....	52.....	399
2.....	Mercedes-Benz CLS	35.....	270
3.....	BMW 7 Serisi	75.....	150
4.....	Porsche Panamera.....	14.....	93
5.....	Audi A8	6.....	60
F Segmenti toplam satış			773
F Segmenti pazar payı			% 0,11



Nissan Qashqai önde bitirdi

Nissan Qashqai, yeni rakipleri piyasaya sunulmasına karşın segmentin lideri olarak yoluna devam ediyor. Yılın tamamında 17.413 adetle önde olan Qashqai'nin hemen arkasında 15.268 adet satışla Dacia Duster yer aldı. Kia Sportage ve Opel Mokka bu araçları takip ettiler.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1.....	Nissan Qashqai	3009.....	17.413
2.....	Dacia Duster.....	2551.....	15.268
3.....	Kia Sportage.....	1190.....	7607
4.....	Opel Mokka.....	1337.....	5243
5.....	Honda CR-V	1194.....	4904
6.....	Volkswagen Tiguan	442.....	4635
7.....	Renault Captur	501.....	3902
8.....	Renault Kadjar	1183.....	3877
9.....	Nissan X-Trail	710.....	3457
10....	Hyundai Tucson	933.....	3221
Alt-SUV Segmenti toplam satış.....			102.462
Alt-SUV Segmenti pazar payı.....			% 14,10



Yeni motor, yeni dizayn

Daha önce de belirttiğimiz gibi modelleri yenilerken aynı zamanda bir fark da ortaya koyan BMW ve Volvo markaları 2015 yılında üst SUV segmentinde ön plana çıktı. BMW X5 modeli 2.0 litre dizel üniteyle yılda 1331 adet satmayı başarırken, Range Rover Sport onun arkasından geldi.

Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Aralık 2015	Ocak Aralık 2015
1.....	BMW X5	213.....	1331
2.....	Range Rover Sport	66.....	512
3.....	Range Rover.....	28.....	435
4.....	Porsche Cayenne	69.....	356
5.....	Volvo XC90	70.....	246
Lüks SUV Segmenti toplam satış			3907
Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,54

e-otodergi

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE TIKLAYINIZ.



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/ iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

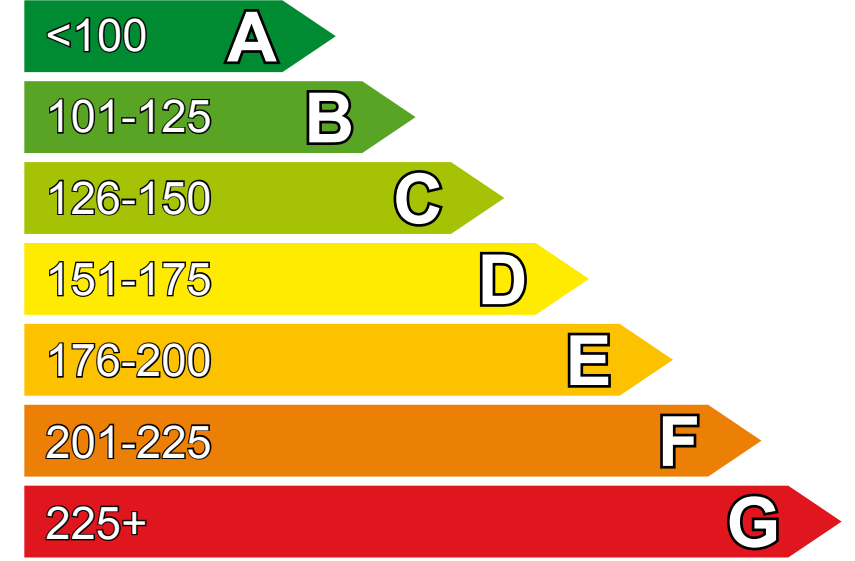
Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyeye yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

TEST ÖLÇÜMÜNDE YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

MUTLU VE GURURLUYUZ

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



Videolu test cihazı; uydu anteni, işlemci, ana ekran, yardımcı ekran, mikrofon ve kameralardan oluşuyor.



DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TEST CİHAZI

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergileri, önemli yarış takımları ve dev lastik üreticileri kullanıyor.

GÖRÜNTÜLER YALAN SÖYLEMEZ

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan

tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

YAYINCILIKTA ÇITAYI BİRAZ DAHA YÜKSELTİYORUZ

Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca

arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

TEST VİDEOLARI İKİ MECRADA YAYINLANIYOR

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

İngiltere’den getirttiğimiz bu özel cihaz, Türkiye’de yapılan test ölçümlerinde çitayı yükseltti.

Jaguar XF 2.0 dizel

Jaguar XF 2.0d, kendine has tasarımı ve detayları ile yönetici sınıfı otomobiller arasında farklı bir yere sahip.





Lüksün ve prestijin gerçek anlamda başladığı segment kuşkusuz ki E segmenti olarak da bilinen üst orta sınıf otomobiller. 3 Alman

premium markanın hakimiyetinde olan bu segmentte farklı olmak kolay değil. İşte Jaguar XF 2.0d bu sınıfta fark arayanlara uygun bir otomobil. Jaguar XF Borusan Otomotiv tarafından ithal ediliyor ve 2.0 dizel 180 HP, 3.0 dizel 300 HP ve 3.0 süperşarj, benzinli 380 HP olmak üzere 3 farklı motor seçeneğine sahip. XF ailesinin en çok satılacak motor tipi olan 2.0'de Pure, Pure Plus, Prestige Plus, R-Sport Plus ve Portfolio Plus olmak üzere 5 donanım seviyesi mevcut.

Otomobilin giriş seviyesi fiyatı 78.645 Euro'dan, R-Sport Plus'ın fiyatı ise 102.746 Euro'dan başlıyor. Panoramik cam tavan, kör nokta uyarı sistemi, navigasyon gibi opsiyonları barındıran test aracının fiyatı ise 117.567 Euro idi.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

0.26 Cd'lik rüzgar direnç katsayısına sahip XF, alçak siluete sahip ve özellikle uzun burnu ile dikkat çekiyor. Motor kaputu, ön-arka çamurlukları, tavanı ve bagaj kapağı alüminyum alaşımdan üretilen otomobilin uzunluğu 4954 mm, genişliği 1880 mm, yüksekliği ise 1457 mm. 2960 mm'lik dingil mesafesi eski nesil XF'ten 51 mm daha uzunken, güncel BMW 5 Serisi'nden 8 mm daha kısa. Otomobil basık görüntüsüne rağmen bir önceki nesle göre 24 mm daha fazla diz mesafesi ve 27 mm daha fazla baş mesafesi sunuyor ve gerçekten de arka koltuklarda diz-baş mesafesi sorunu yok.

Alçak ve sportif oturma pozisyona sahip otomobilin sürücü mahalli biraz basık hissi vermesi nedeniyle bazı kişilerin hoşuna gitmeyebilir. Deri kaplı ön konsolda kullanılan ahşap kaliteli gözükürken, aynı şeyi metalik görünümlü plastik kaplamalar için söylemek mümkün değil. Konsolun sağ kısmındaki



“İç mekanı sade ve kullanışlı olan otomobilin sürüş pozisyonu sportif.”



metalik kaplama ile altındaki panelin birleşim yerinin muntazam olmaması ve bu bölgede hafif bir aralık olması, premium bir markaya ve fiyatı 400.000 TL'ye yaklaşan bir otomobile yakışmıyor. Sade hatlara sahip ön konsolun kullanımı rahat ve dokunmatik ekran kolay anlaşılır. Eşya gözleri de yeterli.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 2.0 litrelik turbo dizel motoru, önceki sayımızda Range Rover Evoque'da denemiştik. 4000 d/d'de 180 HP güç ve 1750-2500 d/d aralığında 430 Nm tork üreten bu motor 8 ileri oranlı ZF üretimi otomatik şanzımanla kombine edilmiş ve gücü

arka tekerleklerle aktarıyor. İlk çalıştırma anında dizel gürültüsünü biraz hissettiren bu motor ısındıktan sonra sessizleşiyor. Motoru çalıştığı zaman çevirmeli vites topuzu da Jaguar Land Rover ailesinin birçok modelinde olduğu gibi gizlendiği yuvasından çıkıyor. Ayrıca sağ ve sol hava kanalları da gizlendikleri yerden çıkarak "hoş geldin" karşılaması yapıyor. Otomobille yola çıktığımda ilk fark ettiğim nokta spor süspansiyona rağmen otomobilin konforlu bir sürüş sağlaması oldu. Ön-arka ağırlık dağılımı yüzde 50-50'ye yakın olan XF, önde çift salıncaklı, arkada integral bağlantılı çok kollu süspansiyon sistemine sahip ve her ne kadar kış lastikleri takılı olsa da, süspansiyon

“ AdBlue depo girişi bagajda. Otomobilin sürüş karakteri dairesel vites kumandasının gerisindeki kumandadan yapılıyor. İşçilik sorunu olmamalıydı. ”

geometrisinin başarısını ve yol tutuşun üst seviyede olduğunu hissettirdi. Kısa turlu direksiyonun tepkileri de güzel. 245/40 R19 ebadında kış lastikleri takılı olan otomobil; 2-3 °C hava sıcaklığında, GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde fabrika verilerinden geride kalsa da, kullanım sırasında yavaşlık hissi vermedi. Otomobilin sürüş karakteri vites konsolundaki kumanda sürüş karakterini “dinamik, normal, ekonomi

veya kış” olarak seçebilmek mümkün. Dinamik modda, şanzıman spora alınır ve direksiyon arkası kulakçıklar kullanılırsa otomobil tam manuel oluyor ve üst devirlerde vites değişiminin kontrolünü sürücüye bırakarak sportif-manuel kullanımdan zevk alan sürücülerini memnun ediyor.



VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



SONUÇ

Jaguar XF stabil bir sürüşe ve Alman rakipleri ile boy ölçüşebilecek konfora sahip. Bir takım işçilik sorunları göze çarpsa da Alman markalardan sıkılanlar için iyi bir seçim.

TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!

VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ



Jaguar Xf 2.0d R-Sport Plus

Fabrika verileri

Motor:.....	1999 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:.....	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	180 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	430 Nm @ 1750-2500 d/d
Maksimum hız:	229 km/s
0-100 km/s:.....	8.1 sn
Bagaj hacmi:.....	505 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4954 / 1880 / 1457 mm
Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.):.....	5.1 / 3.8 / 4.3 lt/100 km
Fiyat:	78.645 Euro (baz) / 117.567 Euro (test aracı)

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:.....	3.1 sn
0-80 km/s:.....	6.35 sn
0-100 km/s:.....	9.2 sn
0-120 km/s:.....	12.9 sn
0-400 m:	16.65 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):.....	6.4 sn
80-120 km/s (D'de):.....	8.2 sn

Frenleme

100-0 km/s:.....	44.2 m
80-0 km/s:.....	28.1 m
50-0 km/s:.....	11.2 m

+ İmaj, şanzıman, sürüş özellikleri
- İşçilik, ilk çalıştırmada gürültülü motor



Mercedes-Benz A 200 AMG

Makyajlı Mercedes-Benz A 200 AMG, opsiyonel olarak alınan Motorsports Edition donanımlarıyla çok daha renkli gözüküyor.





M

ercedes-Benz A Serisi, 2012 yılında tanıtılan 3. nesliyle MPV gövde tipini bırakıp, gençlere daha fazla hitap eden hatchback karosere geçti. 3. nesil A Serisi 2015 yılında hafif bir makyaj gördü ve daha renkli opsiyonlara kavuştu. İşte bu sayfalarda gözükten Motorsports Edition donanımlarına sahip A 200 AMG de bunlardan bir tanesi.



NELER DEĞİŞTİ?

Makyajla birlikte daha keskin hatlara sahip ön tampona kavuşan A Serisi'nin farları da değiştirilmiş. Arka tarafta ise tampona entegre edilen sportif görünümlü egzoz çıkışları ve yeni stop lambaları ilk bakışta göze çarpan değişiklikler. 8880 TL ek ödeme ile alınan Motorsports Edition donanımları Mercedes AMG Petronas Formula 1 Takımı'na gönderme yapan petrol yeşili detaylara sahip ve otomobile kesinlikle fark katıyor.

İÇ MEKÂN

Mercedes-Benz A Serisi'nin iç mekânındaki kalite hissi önceden olduğu gibi yüksek ve

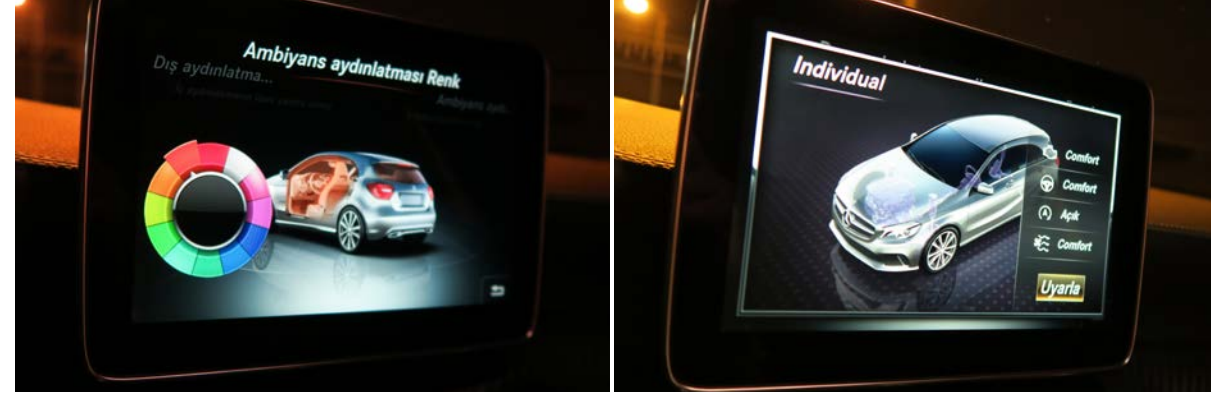
Motorsports Edition'ın kendine has farkları kabinde de devam ediyor. Deri kaplı konsolun dikişleri, havalandırma ızgarası çerçeveleri ve koltuklardaki petrol yeşili iç mekâna hareket katmış. Makyajla birlikte gösterge tablosu, direksiyon simidi, orta konsoldaki bazı kumandalar değişmiş, renkli ve daha büyük bir multimedya ekranı uygulanmış. Otomobilin iç mekânı ile ilgili genel söyleyeceklerim ise önceki A Serisi yazılacaklarıyla aynı... Arka koltuklara inip-binerken tavan çizgisinden dolayı başı biraz eğmek gerekiyor ancak diz ve baş mesafesi sorunu yok. 341 lt'lik bagajsa bu sınıf için biraz ufak.

“Makyajla birlikte gösterge tablosu yenilenmiş. Vites değişimleri kulakçıklarla yapılabilir. Dynamic Select sayesinde sürüş karakteri değiştirilebilir.”

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 1.6 lt'lik turbo motor; hızlı çalışan 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş ve 5300 d/d'de 156 HP güç, 1250-4000 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. Motorun maksimum torkunu 1250 d/d gibi düşük devirden itibaren üretmesi ve bunu geniş bir devir bandında koruması otomobile alt devirlerden itibaren etkili çekiş gücü sağlıyor. 1395 kg'lık otomobil fabrika verilerine göre 7.8 saniyelik 0-100 km/s değerine sahip, ben ise GPS teknoloji profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde 8.15 saniyelik bir değer elde ettim. En önemli rakibi BMW 120i fabrika verilerine göre bu disiplinde 0.6 saniye daha hızlı ancak bu durum Mercedes müşterilerinin kafasına takacakları bir durum değil. Kaldı ki A 200 AMG de fabrika verilerine göre 5.4 lt/100 km olan ortalama yakıt tüketimi ile 0.3 lt/100 km daha avantajlı.

Test aracı alçaltılmış konfor süspansiyona sahipti. Bu süspansiyon standart süspansiyonla aynı yumuşaklıkta ancak ön taraftan 15 mm, arkadan ise 10 mm daha düşük. Bu sayede ağırlık merkezi alçaltılarak yol tutuşa katkı sağlanmış oluyor ayrıca konfor yönünden de beklentileri karşılıyor. Daha fazla sportiflik



“Yeni multimedya ekranı eskisinden daha büyük ve daha renkli bir görünüme sahip. Ambiyans aydınlatması ve sürüş modu seçimi bilgileri bu ekrandan görülebiliyor.”



isteyenler için daha sert amortisörlere sahip spor süspansiyon seçeneği de sipariş edilebiliyor. Yol tutuşu iyi olan otomobil virajlarda güven veriyor. Otoyolda da stabil olan A 200 AMG'de yol sesi iyi yalıtılmış ancak B sütunu çevresinde fazla rahatsız edici olmasa da rüzgar sesi kendisini belli ediyor.

A 200 AMG'nin en büyük yeniliklerinden bir tanesi Dynamic Select tuşu. Orta konsoldaki bu tuşa basarak otomobilin sürüş karakterini konfor, spor, kişisel ve ekonomik olarak ayarlamak mümkün. Spor modda direksiyon, şanzıman ve gaz pedalı tepkilerinin hızlandığı hissediliyor. Ekonomi seçeneğinde ise gaz pedalı tepkisi biraz daha ağırlaşıyor ve klimanın

“ *Yeşil detaylar göze güzel geliyor. Dacia'larda bile motor kaputları amortisörlüken, A Serisi'nin motor kaputu metal çubukla sabitleniyor.* ”



motora bindirdiği yük azalıyor. Ayrıca sailing (yelken) modu sayesinde 60-160 km/s hızlar arasında motorla aktarma organları arasındaki bağ kesiliyor ve otomobil kinetik enerjisi ile özellikle hafif eğimli yollarda akarcasına ilerliyor.

“ Gerçek hayattaki performans verilerini videodan izleyebilirsiniz. ”



SONUÇ

Motorsports Edition detaylarına sahip Mercedes-Benz A 200 AMG güzel detaylara, kaliteli iç mekâna ve başarılı sürüş özelliklerine sahip. Ancak test aracımızın 145.918 TL'lik fiyatı biraz yüksek.

TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!

VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ

Mercedes-Benz A 200 AMG

Fabrika verileri

Motor:	1595 cc, 4 silindirli, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	156 HP @ 5300 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1250-4000 d/d
Maksimum hız:	224 km/s
0-100 km/s:	7.8 sn
Bagaj hacmi:	341 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4299 / 1780 / 1433 mm
Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.):	6.8 / 4.6 / 5.4 lt/100 km
Fiyat:	124.400 TL (baz) / 145.918 TL (test aracı)

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	2.85 sn
0-80 km/s:	5.55 sn
0-100 km/s:	8.15 sn
0-120 km/s:	11.5 sn
0-400 m:	16.0 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	5.6 sn
80-120 km/s (D'de):	7.2 sn

Frenleme

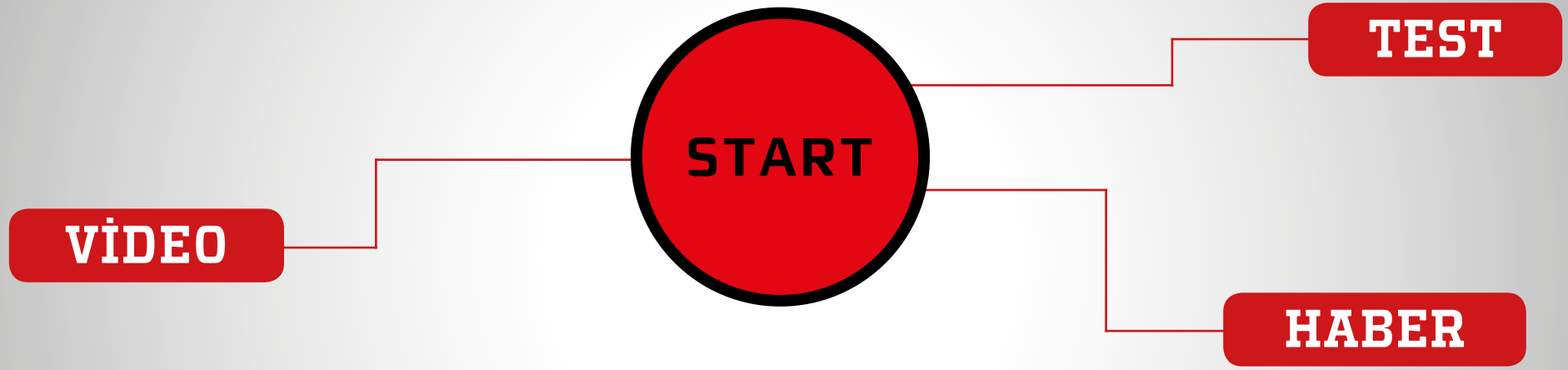
100-0 km/s:	37.4 m
80-0 km/s:	23.5 m
50-0 km/s:	9.3 m

+	Tasarım, detaylar, yol tutuş
-	Görüş açıları, fiyat

“ Makyajla birlikte stop lambaları değişmiş ve egzoz çıkışları tampon tasarımına uygun hale getirilmiş. ”



HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



www.otomobil.com.tr

Opel Astra 1.6 dizel otm.

ASTRA

Yeni Astra, 136 HP'lık 1.6 litre dizel motor ve 6 ileri oranlı otomatik şanzımanı ile iddialı.



O pel'in kompakt sınıf geleneği 1936 yılında Kadett ile başladı. 1991 yılındayda Opel Astra bayrağı Kadett'ten devraldı ve iki model adı altında Opel'in kompakt sınıf otomobil satışları 24 milyon adedi geçti.

Kompakt sınıf, Avrupa'da olduğu kadar ülkemizde de çetin bir rekabetin olduğu segment. Opel Astra'nın yanı sıra, VW Golf, Peugeot 308, Renault Megane, Ford Focus gibi otomobiller de bu segmentte mücadele ediyorlar ve elde ettikleri satış rakamları ile otomobil üreticilerinin itici gücü konumunda.



Yeni nesil Opel Astra yeni bir gövdeye sahip olmasının yanı sıra, Türk tüketicisinin ısrarla sorduğu dizel motor + otomatik şanzıman kombinasyonuna da sahip. Opel Astra'da 1.6 CDTi 136 HP'lik motor sadece 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla veya 6 ileri manuel şanzımanla alınabilirken, 1.6 CDTi motorun 110 HP'lik versiyonu sadece manuel şanzımanla satılıyor. Benzinli motor tutkunları içinse 1.0 lt 105 HP ve 1.4 lt 150 HP'lik versiyonlar mevcut.

Gelelim fiyatlara... Astra 1.6 CDTi 136 HP AT6'nın Business donanım seviyesindeki fiyatı 82.034 TL, bu sayfalardaki Excellence donanım seviyesindeki aracın fiyatıysa 94.034 TL'den başlıyor. Kış Paketi 2 için 1300 TL (ön ve arka koltuk ısıtması, ısıtmalı direksiyon simidi, arka koltuk yolcuları için 2 USB girişi) ve NAVI 900 içinse 3000 TL (8 inçlik dokunmatik ekran ve 3 boyutlu navigasyon) ek ödeme yapmak gerekiyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Astra eskisine göre yere daha yapışık gözüküyor. Ayrıca siyah bir kaplama ile bölünmüş C sütunu da tavan çizgisine bir hafiflik katarak tasarıma zenginlik katmış. Otomobilin boyutları eskisine göre biraz daha ufak. Uzunluk 49 mm azalarak 4370 mm, yükseklik 25 mm azalarak 1485 mm genişlik 5 mm azalarak 1809 mm olmuş. Dingil mesafesi de 23 mm'lik kısalma ile 2662 mm olmuş. Ölçülerdeki bu ufalma iç mekân genişliğinde bir olumsuzluğa yol açmamış. Örnek vermek gerekirse ince sırt tasarımı ön koltuklar sayesinde arka koltuklardaki diz mesafesi 35 mm iyileşmiş. Sürücünün baş mesafesinde de 25 mm iyileşme var. Otomobilin ön konsolunun üst kısmı kalite hissi iyi, yumuşak dokunuşlu güzel bir plastikten üretilmiş, ayrıca krom çıta ve parlak kaplamalar ile zengin bir görünüm sağlanmış. Ancak test aracımızda işçilikle ilgili sorun vardı ve sol taraftaki A sütununun iç taraftaki döşeme kaplaması belirgin şekilde ayrıktı. Sonuçta büyük bir sorun değil ancak kimse sıfır km aldığı otomobilin döşemesinin ayrık olmasını istemez. İç mekânı yeterince kullanışlı olan otomobilin torpido gözü ise CD yuvası nedeniyle çok ufalmış.



“ Dairesel göstergeler biraz ufak olsa da rahat okunabiliyor. Koltuk ve direksiyon ısıtması kış paketi kapsamında geliyor. Multimedya ekranı anlaşılır yapıda. Sürüş ve park destek sistemi kumandaları vites kolunun önünde. ”



YOLA ÇIKMA ZAMANI

Otomobilin rahat sürücü koltuğuna oturup, marşa basıyorum. Opel'in yeni nesil 1.6 litrelik dizeli hafif bir sesle çalışmaya başlıyor ve motor ısındıktan sonra iyice sessizleşiyor. Ülkemizde halen satılmakta olan 1.6 dizel motorlu kompakt hatchback'ler arasındaki en güçlü örneklerden olan bu motor 3500-4000 d/d aralığında 136 HP güç ve 2000-2250 d/d aralığında 320 Nm tork üretiyor. 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilen bu motor 1289 kg ağırlığındaki otomobile 9.7 saniyelik 0-100 km/s değeri ve 205 km/s maksimum hız sağlıyor. Vites geçişleri yeterince hızlı ve sarsıntısız... Ayrıca manuel modda, tam manuel olarak kullanılabilir. Ortalama yakıt tüketim değeri ise 4.5 lt/100 km. Yakın güçlerdeki rakiplerine bakmak gerekirse Hyundai i30 1.6 CRDi 136 HP DCT'de bu değerler sırasıyla 10.6 sn, 200 km/s ve 4.4 lt. Peugeot 308 1.6 BlueHDi 120 HP EAT6 Allure'da ise 10.2 sn, 190 km/s ve 3.8 lt/100 km. Opel Astra bu rakiplerinden performanslı olsa da yakıt tüketim değeri daha yüksek. Hava şartları nedeniyle test ölçümü yapamadığım otomobile 500 km'den fazla yol yaptım ve yakıt tüketim ortalaması 6 lt/100 km civarında gerçekleşti.

“ Test aracının sürücü tarafındaki A sütunu iç kaplamasının yerine oturtulmamış olması, önemsiz ama göze takılan bir olumsuzluk. ”



Yeni Astra eskisinden daha dinamik. Bu dinamizmde aracın hafifletilmiş olmasının da payı var. Örnek vermek gerekirse 1.6 CDTi 110 HP manuel şanzımanlı yeni Astra eskisinden 143 kg daha hafif. Bu örneği mecburen 110 HP'lik manuel versiyondan verdim çünkü eski nesil 1.6 CDTi 136 HP'de otomatik şanzıman olmadığı için dizel motorlu versiyonda birebir karşılaştırma yapma imkanı ancak 110 HP'lik versiyonda mümkün. Önde McPherson, arkada Watt's bağlantılı süspansiyona sahip Astra virajlarda çok dengeli ve sürücüsüne güven veriyor. Direksiyon hissi de güzel. Güvenli olan bu süspansiyon konfor konusunda da beklentileri rahatça karşılıyor ve bozuk yollarda rahatsız edici sesler çıkarmıyor. Otomobilin kullanımı ile ilgili ufak bir eleştirim sürücü tarafındaki güneş siperliğinin dik açıyla açıldığı zaman, dikiz aynasını birçok otomobile nazaran daha fazla perdelemesi oldu. GM bünyesindeki diğer bir marka olan eski Chevrolet Lacetti'lerde bu durum, güneş siperliğine aynaya uygun form verilmesi sayesinde çözülmüştü, bunu da hatırlatmış olayım.

“Sürücü koltuğu çok rahat ve arkada tarafta da diz-baş mesafesi sorunu yaşanmıyor. 1.6 dizel motor yeterince sessiz ve güçlü.”





SONUÇ

Yeni Opel Astra; konforlu, iyi yol tutan ve bazı rakiplerinden biraz daha fazla yakıt tüketse de, birçok rakibinden daha performanslı bir otomobil.

Opel Astra 1.6 CDTi 136 HP AT6

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	136 HP @ 3500-4000 d/d
Maksimum tork:	320 Nm @ 2000-2250 d/d
Maksimum hız:	205 km/s
0-100 km/s:	9.7 sn
Bagaj hacmi:	360-830 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4370 / 1809 / 1485 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	5.6 / 3.9 / 4.5 lt/100 km
Fiyat:	82.034 TL (Business) / 94.034 (Excellence)

+	Motor, direksiyon, konfor, akıllı far sistemi
-	Bazı birleşim yerleri muntazam değil

119 g/km **B**

Subaru Levorg

Subaru Levorg, Japon markanın ürettiği en iddialı modellerden biri.





Subaru; boxer motorları ve dört tekerlekte çekiş sistemi ile olduğu kadar, station karoserli otomobilleri ile de bilinen bir marka. Avrupa tanıtımı 2015 Cenevre Otomobil Fuarı'nda yapılan Levorg, Legacy Estate'in yerini doldurması amacıyla üretilmiş station gövdeli bir otomobil. D segmentinde yer alan bu otomobilin adı "Legacy, Revolution, Touring" kelimelerinin bileşiminden meydana geliyor.

Günümüz modasına uygun olarak "sport tourer" olarak tanımlanan Levorg, kaput üstündeki geniş hava yarığı, arkaya doğru hafifçe alçalan tavan çizgisi ve şişkin arka çamurlukları ile göze güzel geliyor.



İç mekânsa Subaru'nun şimdiye kadar ürettiği kalite hissi en yüksek iç mekânlardan bir tanesi ve alüminyum pedal seti, mavi dikişler ve deri kaplı spor koltuklarla zengin duruyor. Eşya gözleri ile kullanışlı hale getirilen ön konsolun işçiliği sağlam ve kullanımı pratik. Dokunmatik multimedya ekranında navigasyon yok ancak kısa zaman içinde yapılacak güncelleme ile akıllı telefonlardaki navigasyonun bu ekran vasıtası ile kullanılabileceği ifade ediliyor. 5 tane USB girişi olması da yolcu başına birer USB anlamına geliyor ki, bu da az rastlanan bir özellik. Ön ve arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. Arka koltuk sırt eğimi ayarlanabilen otomobilin 522 litrelik bagaj hacmi station gövdeli bazı D

segmenti modellerden geride olsa da yine de yeterince büyük.

PERFORMANS VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Levorg, Subaru geleneği olarak temiz ön görüşe sahip ve oturma pozisyonu da başarılı. Araçta yer alan 1.6 litrelik, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli, 4 silindirli boxer motor 4800-5600 d/d aralığında 170 HP maksimum güç üretiyor. 250 Nm'lik maksimum torksa 1800-4000 d/d gibi geniş bir banda yayılmış. Boxer motorların kendine has hırıltısıyla çalışan motor gücünü Lineartronic CVT şanzımanla 4 tekerleğe birden aktarıyor. Sürekli değişken oranlı bu şanzımanı daha önceden belirlenmiş

“ Gösterge tablosu şık.
Orta konsolun üst kısmındaki ekrandan güç aktarımı, turbo basıncı, gaz pedalına basma oranı görülebiliyor. Multimedya ekranında navigasyon yok. ”

6 ileri oran üzerinde manuel olarak kullanmak da mümkün. Motor, çok ateşli olmasa da 1551 kg'lık otomobili istikrarlı şekilde hızlandırıyor ve fabrika verilerine göre otomobile 8.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri sağlıyor. Direksiyon üzerindeki SI-Drive kumandası ile spor mod aktif hale getirildiğinde otomobilin gaz pedalı tepkileri hissedilir derecede iyileşiyor. Önde McPherson, arkada çift salıncaklı süspansiyona sahip otomobil virajlarda güvenli.

2.8 turlu direksiyonun tepkileri de güzel ve otomobil rahatça yönlendirilebiliyor. Normal şartlarda gücün yüzde 60'ı ön tekerleklerle, yüzde 40'ı arka tekerleklerle aktarılırken, farklı zemin koşullarında bu güç aktarım oranı otomatik olarak değiştiriliyor. Süspansiyon sistemi genel olarak konforlu. Mesela belediye kasislerinin üstesinden rahatlıkla geliyor ancak yüzeyi dalgalı yollarda darbeleri sönmölemekle D segmentindeki bazı modellerin gerisinde



kalıyor. Gelelim yakıt tüketimine... Test ölçümü yapmadığım bu otomobili yaklaşık 500 km kadar kullandım ve ortalama 10.0 lt/100 km civarında bir değer elde ettim. Otomobil her ne kadar dört çeker olsa da bu değer günümüz modern 1.6 litrelik araçları için biraz yüksek.

SONUÇ

Subaru Levorg 1.6, çok yönlü bir araç. Kullanışlı iç mekâna, dört çeker sistemine, CVT şanzımana ve geniş bir standart donanım listesi (hakiki deri kaplı spor koltuklar, çift bölge otomatik klima, 5 USB girişi, elektrikli açılır tavan, ısıtılabilir ön koltuklar, kendiliğinden kararan dikiz aynası gibi) ile iyi bir fiyat-donanım ilişkisine sahip.



“ *Deri döşemeler standart. Spor ön koltuklar hem rahat hem de virajlarda sürücüyü sabit tutuyor. Arka koltukların sırt eğimi ayarlanabiliyor.* ”

“ 522 lt'lik bagajın zemini düz ve arka koltuklar kolayca yatırılıp, hacim 1446 lt'ye yükseltilebiliyor. ”



Subaru Levorg 1.6 GT-S Sport

Fabrika verileri

Motor:..... 1600 cc, 4 silindirli, boxer, 16V, turbo,
 Şanzıman:..... Lineartronic CVT
 Maksimum güç: 170 HP @ 4800-5600 d/d
 Maksimum tork: 250 Nm @ 1800-4000 d/d
 Maksimum hız:210km/s
 0-100 km/s:..... 8.9 sn
 Bagaj hacmi:..... 522-1446 lt
 Boyutlar (uz./gen./yük.):4690/1795/1465 mm
 Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.): 8.5 / 6.3 / 7.1 lt/100 km
 Fiyat: 114.900 TL

+ Kalite hissi, kabin genişliği, aktarma, donanım
 - Yakıt tüketimi

146 g/km

C



Toyota Auris 1.6 Station

Station karoserli Auris, makyajla birlikte daha çekici bir tasarıma ve kalite hissi biraz daha iyi bir iç mekân kavuştu.





Daha önceki yazılarımda da belirttiğim gibi son dönemde station karoserli otomobillere “sport”lu isimler vermek bir moda halini aldı ve bunun bir örneği de bu sayfalardaki Toyota Auris Touring Sports. Auris Touring Sports sürüş olarak sportif olmasa da yükleme alanı spor malzemeleri de dahil birçok eşyayı alacak kadar geniş ve kullanışlı.

TASARIM VE İÇ MEKAN

Auris Touring Sports'un 2600 mm'lik dingil mesafesi hatchback kardeşi ile aynı. Ancak 4595 mm'lik uzunluk hatchback'ten 265 mm, 1485 mm'lik yükseklik de 10 mm daha fazla. Bu sayede Auris TS'in arka koltuklarındaki baş mesafesi hatchback kardeşinden daha iyi. Ayrıca uzunluktaki artışın tamamı bagaj hacminde kullanılmış ve hatchback'in 360 lt'lik bagajına karşı TS'nin bagajı 530 litre. Kolayca yatan arka koltuklarla birlikte bu hacim 1658 lt'ye kadar çıkıyor. Bagajın olumlu yönlerinden birisi de 624 mm'lik yükleme eşiği. Hatchback kardeşinden 100 mm daha alçak olan yükleme eşiği sayesinde ağır yükleri bagaja koyarken bele binen yük azalıyor.

Makyajlı Auris'te görsel kalite hissinin eskisinden daha iyi olduğunu söyleyebilirim. Bununla birlikte havalandırma ızgaraları, klima kumandaları değişmiş ve 7 inçlik, gösterişli, dokunmatik özellikli multimedya ekranı eklenmiş. Orta konsolun alt kısmında yer alan ön koltuk ısıtmaları, 12V'luk soket ve USB-Aux girişi de bir kapak altına gizlenmiş. Kullanım açısından bakmak gerekirse dokunmatik ekran kolay anlaşılır bir yapıda, klima butonları ise yumuşak dokunuşları ile güzel bir his veriyor.



“ CVT şanzıman önceden belirlenmiş oranlar üzerinden manuel olarak da kullanılabilir. Makyajla beraber büyük bir multimedya ekranı gelmiş. Arka koltuklar kolayca yatırılabilir. ”

En çarpıcı değişimse karoserin dışında, burun kısmında görülüyor. Burun kısmındaki amblemi çerçeveleyen ve keskin bakışlı farların uç noktalarına doğru çekilen krom çita otomobile eskisinden daha havalı bir görüntü vermiş. Bu arada krom çerçeveli ön alt ızgaranın, en üst donanım seviyeleri olan Premium ve Premium Navi'de bulunduğunu söyleyelim. Arka tarafta da stop lambaları ve tamponda değişim göze çarpıyor.

Otomobilde 6600 d/d'de 132 HP güç ve 4400 d/d'de 160 Nm tork üreten benzinli motor görev yapıyor. Bu güç CVT (sürekli değişken oranlı) şanzımanla ön tekerleklere aktarılıyor. Bilindiği gibi CVT şanzımanlarda güç aktarımı iki konik kaskat arasında çalışan bir kayış sayesinde yapıldığından vites geçiş sarsıntısı diye bir şey söz konusu değil. Yine bu şanzımanların bir özelliği olarak dip gaz yapıldığında motor devri maksimum güç devri civarına sabitleniyor ve otomobil o şekilde hızlanıyor. Dilendiği zaman şanzımanı sport veya manuel kullanım seçimlerinde, önceden belirlenmiş vites oranları üzerinde 7 ileri oranlı olarak da kullanmak mümkün. Tıpkı HB kardeşi gibi 0-50 km/s hızlanmasında biraz ağır kalan otomobil, bu hızdan sonra daha etkileyici bir ivmelenme



“ Cam tavan aydınlık
bir iç mekan sağlıyor.
Arka koltuk baş mesafesi
hatchback kardeşine göre
biraz daha iyi. ”



sunuyor. Peki sürüş özellikleri nasıl? Auris 1.6 HB ile karşılaştırıldığında, virajlarda ve sert manevralarda station versiyonun arka kısmı, biraz dışa doğru açılma eğilimi gösteriyor. Ama elektronik sürüş destekleri görevlerini iyi şekilde yapıyor ve tedirgin olacak bir durum yok. Makyajla birlikte otomobilin süspansiyon konforu da biraz iyileştirilmiş.



“*Auris Touring Sports, 5 kişilik bir ailenin beklentilerini rahatça karşılayabilir.*”

SONUÇ

Makyajla birlikte albenisi artan Auris 1.6 TS Multidrive S, önceden olduğu gibi kolay kullanımlı, konforlu ve geniş bagaj sunan bir otomobil. Hafif rüzgâr sesi ve tek açılı yan aynalar ise ufak olumsuzluklar.

Toyota Auris 1.6 TS Multidrive S

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V,
Şanzıman:	CVT (sürekli değişken oranlı)
Maksimum güç:	132 HP @ 6400 d/d
Maksimum tork:	160 Nm @ 4400 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	11.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4595 / 1760 / 1485 mm
Bagaj hacmi:	530-1658 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	7.8 / 5.2 / 6.1 lt /100 km
Baz fiyat / test aracı:	75.200 TL (Advance) - 83.000 TL (Premium)

+	Pratik koltuk katlama, kullanışlı bagaj
-	Rüzgâr sesi

142 g/km

C

Peugeot 5008

Tam bir aile otomobili olan 5008, 1.6 litrelik dizel motorda sunulmaya başlanan tam otomatik şanzımanı ile bakalım ne kadar başarılı?





PSA Grubu'nun yeni EAT6 otomatik şanzımanı, entegre edildiği her modelde olduğu gibi 5008'de de daha yüksek bir konfor ve sarsıntısız bir sürüş vaat ediyor.



DIŞ TASARIM

Gövde olarak yakından tanınan 5008'in dış tasarım özelliklerini sizlere yeniden anlatmamıza gerek yok. Hatırlatmak gerekirse; 7 kişilik bir MPV olan 5008, 4529 mm uzunluğa, 1837 mm genişliğe ve 1639 mm yüksekliğe sahip. Otomobilin dingil mesafesi ise 2727 mm. 5008'in 679 litrelik bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 2506 litreye çıkıyor. Uzunlamasına 2.76 metrelik yüklerin taşınabildiği aracın boş ağırlığı ise hayli fazla: 1510 kg.

İÇ MEKAN

7 kişi için 7 bağımsız koltuk sunan işlevsel bir iç mekana sahip 5008 modeli, geniş ve ferah oturma alanları sunuyor. Elbette üçüncü koltuk sırası, yetişkinlerden daha çok çocuklara hitap ediyor. Sade tasarımlı gösterge birimlerinin takibi kolay. BMW modellerinden tanıdığımız head-up display görevini başarıyla yapıyor. Malzeme ve işçilik kalitesi iyi. Eşya gözü bakımından cömert olan otomobil, bardaklık konusunda ise sınıfta kalıyor çünkü zaten bir adet olan bardaklığın hem yeri kötü hem de

“ Sade tasarımlı göstergelerin takibi kolay. Navigasyon ön konsoldaki ekranda. Şanzıman başarılı. ”

buraya eğer kol dayamalar kullanılıyorsa şişe ya da bardak konulamıyor. Kumanda birimleri çoğunlukla ergonomik olarak yerleştirilmiş ve kullanımda bir sorun bulunmuyor. Usb ve aux girişleri ise kol dayamanın içine yerleştirilmiş.

MOTOR VE ŞANZİMAN

Test aracımızın en önemli yeniliğini bu paragrafta anlatacağız: EAT6 adı verilen yeni tork konvertörlü tam otomatik şanzıman, 5008'de 1.6 BlueHDi motora entegre edilmiş. 120 HP güç ve 300 Nm tork üreten motor, otomobili 183 km/s maksimum hıza ve 12.8 saniyede 0'dan 100 km/s'ye ulaştırıyor. Performans konusunda, 1510 kg'lık boş ağırlığın da negatif etkisiyle vasat bir tablo çizen motorun tüketimi ve karbondioksit salımı ise son derece düşük. Fabrika verilerine göre ortalama 4.3 lt/100 km tüketen motorun emisyonu 112 g/km. Motor ile şanzıman uyum içerisinde çalışıyor. Vites değişimleri hızlı, net ve kararlı. Sürücü isterse vitesleri kendisi de değiştirebiliyor. Eskiden eleştirilen yokuşta kaydırma sorunu da yeni şanzımanda yok.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

5008'de görüş açıları geniş. Yola hakim bir sürüş pozisyonu mevcut. Direksiyon simidi,

yeni nesil Peugeot modelleri gibi küçük çaplı değil, son derece büyük. Bu da kullanımı biraz hantallaştırıyor. Süspansiyon, yol tutuştan ziyade konfor amaçlanarak geliştirilmiş ve görevini layıkıyla yapıyor. Fren hissi ve mesafesi iyi. Hızlanma ve ara hızlanmalar vasat. Ses izolasyonu ise iyi.



“ 7 kişilik bir otomobil olan 5008'de tüm koltuklar bağımsız olarak hareket ettirilebiliyor ve yeterli alanı sunuyor.

”

SONUÇ

5008 tam bir aile otomobili. 7 kişilik iç mekanı ve büyük bagajının yanı sıra işletme giderlerini düşüren bir yakıt tüketimine sahip. Yeni şanzıman da konfor eksikliğini gidermiş. Ülkemizde sadece Allure donanımıyla satılan otomobilin fiyatı ise 112.000 TL.

Peugeot 5008 1.6 BlueHDi EAT6

Fabrika verileri

Motor:.....1560 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
 Şanzıman:.....6 ileri otomatik (EAT6)
 Maksimum güç:120 HP @ 3400 d/d
 Maksimum tork:300 Nm @ 1750 d/d
 Maksimum hız:183 km/s
 0-100 km/s:..... 12.8 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.):4529 / 1837 / 1639 mm
 Bagaj hacmi:.....679-2506 lt
 Tüketim (ş.içi / ş.dışı / ort.):..... 4.6 - 4.1 - 4.3 lt/100 km
 Fiyat:.....112.000 TL

+ İşlevsellik, şanzıman, tüketim, emisyon
 -Boş ağırlık, performans

112 g/km **B**



Seat Leon ST

Leon'un station gövdeli versiyonu olan ST, ACT teknolojili 1.4 EcoTSI DSG versiyonuyla, performansın yanı sıra düşük yakıt tüketimi sunuyor.





Zengin donanıma ve ACT teknolojisine sahip Leon ST FR 1.4 EcoTSI DSG, yüksek performans ve düşük yakıt tüketimi vaat ediyor.



DIŞ TASARIM

Leon ST, FR donanımının dış tasarımında standart özelliklere ek olarak FR tamponlara, 17 inç'lik jantlara ve standart donanımda full led ön farlar ile arka stoplara sahip. 4543 mm uzunluğa, 1816 mm genişliğe ve 1439 mm yüksekliğe sahip otomobilin dingil mesafesi ise 2634 mm. Leon ST'nin 587 litrelik bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 1470 litreye çıkıyor. Otomobilin boş ağırlığı ise sürücü hariç 1222 kg.

İÇ MEKAN

Otomobilin iç mekanında da FR donanımına has özellikler var. Bunlar arasında alüminyum kapı eşikleri, deri-kumaş spor koltuklar ve

led iç aydınlatma sayılabilir. Kokpitte dört yetişkin rahatlıkla yolculuk edebiliyor. Ama eğer arka koltuğa üç yetişkin oturursa, yüksek şaft tüneli çıkıntısı nedeniyle rahat etmesi zor. Öte yandan; otomobildeki eşya gözü ve bardaklık sayısı yeterli. Kapı içi gözleri ve kapaklı torpido da yeterince geniş. Vites kolunun ilerisine yerleştirilen usb ve aux girişlerinin kullanımı kolay. Malzeme ve işçilik kalitesi tatminkar. FR donanımında standart olan sunroof iç mekanı aydınlık kılıyor.

MOTOR VE ŞANZIMAN

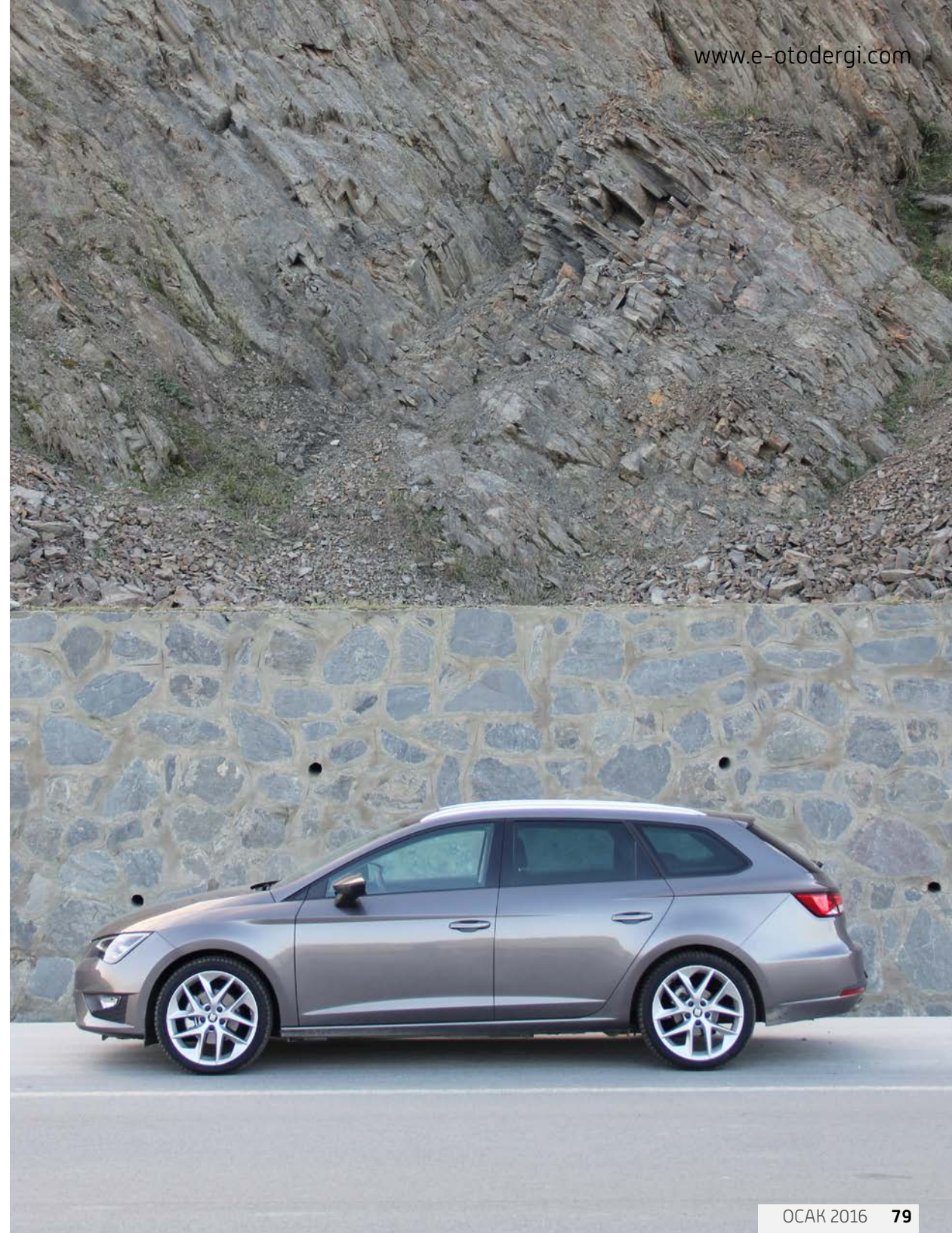
Test aracımızda yer alan, Volkswagen Grubu'nun 1.4 litrelik, 16 supaplı, turbo benzinli motoru, ACT (Aktif Silindir Yönetimi)

“ VW Grubu'ndan alışık olduğumuz gösterge birimleri kolay okunuyor. Konsoldaki renkli ve dokunmatik ekran başarılı. Aracın ayarları buradan yapılıyor, sürüş modları da buradan seçiliyor. ”

teknolojisine sahip olmasıyla öne çıkıyor. Bu sistemde, 4 silindirli motorun 2 silindiri, gereksiz olduğu zamanlarda otomatik olarak kapatılıyor ve bu sayede yakıt ekonomisi sağlanıyor. Ayrıca yine standart olarak bulunan Stop/Start sistemi de ekstra avantaj sağlıyor. Tüm bu sistemler, otomobile 5.0 lt/100 km’lik bir ortalama yakıt tüketimi verisi sağlıyor ki bu değer 150 HP maksimum güce, 215 km/s maksimum hıza ve 8.2 saniye 0-100 km/s hızlanma performansına sahip bir otomobil için hayli iddialı. Motor, 7 ileri DSG şanzımanla uyumlu çalışıyor. Vites geçişleri, tüm DSG’lerden alışık olduğumuz üzere hızlı, kararlı ve net.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Sürüş özellikleri konusunda yine FR donanımına özel bir sistem dikkat çekiyor: Seat Sürüş Profili. Orta konsoldaki butonla aktif edilip dokunmatik ekrandan ayarlanan bu sistemde sürücüye “Eco”, “Konfor”, “Spor” ve “Kişisel” olmak üzere dört farklı sürüş modu tercihi sunuluyor. Bu sayede Leon ST FR’inizi kullanırken sürüşü kendi arzuunuza göre şekillendirebiliyorsunuz. FR donanımına özel bir süspansiyonla gelen otomobil yol tutuş konusunda başarılı, kasislerden geçerken ve bozuk yollarda ise konfordan biraz taviz veriyor.





“ Ön koltuklar sportif. Arka koltuk sırasında, yüksek şaft tüneli nedeniyle iki yetişkin oturabiliyor. ”

SONUÇ

Leon ST FR; zengin donanımı, yüksek performansı, düşük yakıt tüketimi, başarılı şanzımanı, büyük bagajı ve makul fiyatıyla kompakt station modeller arasında öne çıkıyor.

“ 150 HP'lik ACT teknolojili motor yüksek performans ve düşük tüketim sağlıyor. Bagaj hacmi 587 litre. ”



Seat Leon ST FR 1.4 EcoTSI ACT 150 HP S&S DSG

Fabrika verileri

Motor:..... 1395 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
 Şanzıman:..... 7 ileri DSG
 Maksimum güç: 150 HP @ 5000-6000 d/d
 Maksimum tork: 250 Nm @ 1500-3500 d/d
 Maksimum hız:215 km/s
 0-100 km/s:..... 8.2 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.):4543 / 1816 / 1439 mm
 Bagaj hacmi:..... 587-1470 lt
 Tüketim (ş.İçi / ş.dışı / ort.):..... 5.9 - 4.5 - 5.0 lt/100 km
 Fiyat:78.500 TL

+Performans, yakıt tüketimi, bagaj hacmi
 -Sert süspansiyon

117 g/km B

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



e-otodergi