

WWW.

NİSAN 2021

SAYI:149

# ***e-otodergi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

## PEUGEOT 308

SÜRÜŞ İZLENİMİ SKODA OCTAVIA • MERCEDES-BENZ VITO TOURER • TOYOTA YARIS HABERLER RENAULT KANGOO

## Rekor

Türkiye otomotiv pazarı Covid-19 döneminde, bazı sektörlerin aksine rekorlar kırmaya devam ediyor. Detaylı analizini ileriki sayfalarda bulabileceğiniz geçen mart ayı, otomobil satışları açısından rekor kırılan aylardan biri oldu. Bunda; imkânı olan kişilerin, toplu taşıma araçlarında virüs bulaşma riskine karşı, riskten uzak kalmak adına otomobil sahibi olma istekleri bir etkendi. Ancak diğer etkenleri de göz ardı etmemek gerek. Düşük kur neticesinde biraz düşüş gösteren otomobil fiyatlarına, firmalarının cazip finansman kampanyaları da eklenince satışlar yükseldi. Otomobilin 1980'li, 1990'lı yıllarda olduğu gibi bir yatırım aracına dönüştüğünü de unutmamak lazım. Alınan otomobilin fiyatı, ikinci el bile olsa devletin açıkladığı enflasyon oranından daha fazla artıyor. Sıfır km'de ise döviz kuru oynaklığından dolayı matrah bedeli 130.000 TL'yi geçen aracın ÖTV'sinin yüzde 50'den yüzde 80'e çıkması, o aracın fiyatını ciddi şekilde yükseltebiliyor. Bunu zaten mart ayındaki fiyatlar ile nisan ayındaki fiyatlardan görebiliyoruz. Bu arada bayilerde bulunamayan bazı sıfır km otomobillerin, ilan sitelerinde liste fiyatlarının üzerinde fiyatlarla galerilerden satılması da piyasadaki fiyat dengesini bozan bir etken..

Mutlu bir ay dilerim.



**Tarık Akagün**

[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)





## HABERLER

- 07 Renault Kangoo
- 16 Rakamlarla otomotiv
- 17 Mart 2021 otomobil satışları
- 23 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 24 Karbondioksit emisyon değerleri

## KAPAK KONUSU

- 25 Peugeot 308



## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 30 Skoda Octavia 1.5 TSI e-TEC  
150 HP DSG Premium
- 36 Mercedes-Benz Vito Tourer  
119 CDI Select Plus 8+1
- 42 Toyota Yaris 1.5 Multidrive S  
Flame X-Pack

## YASAL UYARI

- 49 e-otodergi yasal uyarı yazısı

***e-otodergi***

NİSAN 2021 - SAYI 149

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.  
No:14/15  
Büyükcemece/İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editör

Tarık Akagün  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

## Renault müşteri memnuniyeti ödülü aldı

Renault-Mais, Ticaret Bakanlığı tarafından düzenlenen 23'üncü Tüketici Ödülleri'nde "Tüketici Memnuniyetini İlke Edinen Firma" ödülünü aldı. Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen Tüketici Ödülleri'nde tüketici memnuniyetini ilke edinen firmalar, tüketicileri koruyan kuruluşlar ve bilimsel çalışmalar ödüllendirildi. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan Renault MAİS Müşteri ve Şebeke Geliştirme Direktörü Hüseyin Yusufoğlu, "Renault MAİS olarak, Renault markasının tüm dünyada geçerli standartlarını OYAK vizyonu ile bir araya getirerek müşteri memnuniyetini çalışma hayatımızın merkezi haline getirmiş durumdayız. Temel iş felsefemizi müşteri memnuniyeti üzerine inşa ederek, tüm faaliyetlerimizi kalite odaklı hizmet anlayışı ile her mecrada müşterilerimizle buluşturuyoruz. Müşterilerimizin markalarımızla ilişki kurduğu her temasta, %100 memnuniyeti sağlamak ve iz bırakan deneyimler yaşatmak öncelikli hedeflerimiz arasında yer alıyor. Bundan sonra da bu hedef doğrultusunda çalışmaya devam edeceğiz" dedi.



## YENİ RENAULT MEGANE SEDAN

hayat, iş hayatından büyüktür



apple carplay ve  
9,3" multimedya sistemi

yeni megane sedan'ın ortalama co<sub>2</sub> salımı 105-129 g/km, yakıt tüketimi 4,0-5,7 lt/km aralığındadır. model üzerinde gösterilen ekipman ve özellikler versiyonlara göre farklılık gösterebilir. ayrıntılı bilgi renault yetkili satıcılarında.

renault'nun tercihi Castrol

renault.com.tr



## Dacia Nisan ayı kampanyasını duyurdu

Dacia, Nisan ayına yönelik kampanyasını duyurdu. Kampanya kapsamında yeni Dacia Sandero 1.0 SCe 65 HP Comfort 152.900 TL'den ve günlük 69 TL'den başlayan ödemelerle satışa sunuluyor. Dacia Finans'tan kredi kullanılması durumunda geçerli olan ilgili günlük ödeme tutarı, 64.400 TL peşinat ve %1,69 faiz oranı seçeneği ile kullanılacak kredi için 35 aylık eşit ödeme ve 84.095 TL'lik son taksit ödemesine göre hesaplanıyor. Bu durumda aylık eşit ödeme tutarı 2.058 TL oluyor. Yeni Dacia Sandero'nun dışında 2020 model yılına ait bazı Dacia modellerinde kampanya var. Bu kapsamda benzin + LPG'li 2020 Dacia Duster Comfort ECO- G 115 HP 4x2 172 bin TL'lik, 2020 Dacia Sandero Ambiance 1.0 SCe 75 HP 121 bin 900 TL'lik, Dacia Dokker Combi Ambiance ECO-G 110 bg versiyonu ise 136 bin 900 TL'lik avantajlı fiyatlarla satılıyor.



# YENİ DACIA SANDERO STEPWAY

#GERİSİHIKAYE



**DACIA**



Yeni Sandero Stepway'in ortalama CO<sub>2</sub> salımı 105-119 (g/km); yakıt tüketimi 4,9-6,7 (l/km) aralığındadır. Model üzerinde gösterilen ekipman ve özellikler, versiyonlara göre farklılık gösterebilir. Detaylı bilgi Dacia Yetkili Satıcılarında ve [dacia.com.tr](http://dacia.com.tr)'de.

Dacia'nın tercihi Castrol

Merak ettiğin ne varsa 'tan bize sor.  
444 99 44

[dacia.com.tr](http://dacia.com.tr)

## CUPRA Türkiye’de

CUPRA markası Türkiye’de satışa sunuldu. Bilindiği gibi CUPRA, Seat’ın 2018 yılına kadar performanslı modellerine verdiği bir model adıydı. “Cup” ve “Racing” kelimelerinden esinlenerek türetilmiş Cupra adını, Volkswagen’deki GTI modellerine denk düşünebiliriz. Ancak CUPRA adı, 2018 Cenevre Otomobil Fuarı’nda yapılan tanıtımla ayrı bir marka, daha doğrusu Seat’ın bir alt markası olarak konumlandırılmaya başlandı. Performans odaklı bu marka nihayet ülkemizde de satışa sunuldu. Doğuş Otomotiv çatısı altında satışa sunulan CUPRA modelleri; Doğuş Oto Maslak, Avek Tekstilkent, Vosmer İzmir, Doğuş Oto Çankaya ve Doğuş Oto Bursa’daki SEAT showroamları içerisinde oluşturulan özel bölümlerde sergileniyor. Tamamen CUPRA markası için geliştirilmiş ilk model olan Formentor’un yanı sıra CUPRA Ateca ve CUPRA Leon modelleri de özel sipariş ile satılacak.

### CUPRA fiyat listesi

CUPRA Formentor 1.5 TSI 150 HP DSG	490.000 TL
CUPRA Formentor VZ 2.0 TSI 310 HP DSG 4Drive	860.000 TL
CUPRA Formentor 1.4 eHybrid 205 HP DSG	700.000 TL
CUPRA Formantor VZ 1.4 eHybrid 245 HP DSG	760.000 TL
CUPRA Ateca 2.0 TSI 300 HP DSG 4Drive	860.000 TL
CUPRA Leon 1.4 eHybrid 245 HP DSG	700.000 TL



# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



# Yeni Renault Kangoo hazır

Renault'un kombivan sınıfındaki temsilcisi Kangoo'nun yeni nesli tanıtıldı. İlk etapta benzinli ve dizel motor seçeneklerine sahip olacak Kangoo, 2022 yılında elektrikli versiyona da kavuşacak.







İlk defa 1997 yılında tanıtılan Renault Kangoo'nun yeni nesli hazır. Avrupa'da bu yılın haziran ayında satışa sunulması planlanan Kangoo, eskisinin yuvarlak hatları yerine daha güçlü görünen bir tasarıma geçmiş. Otomobil 4486 mm'lik uzunluğa, 1919 mm'lik genişliğe ve 1838 mm'lik yüksekliğe sahip. Dingil mesafesi ise 2716 mm.





YENİ KANGOO'NUN İÇ MEKANINDAKİ EŞYA GÖZLERİNİN TOPLAM HACMİ 49 LİTRE. ANALOG VE DİJİTALİ HARMANLAYAN GÖSTERGE TABLOSUNDA KOLAY OKUNURLUK AMAÇLANMIŞ. BAGAJ HACMİ 775 LİTRE.

Bagaj hacmi bu sınıftaki araçlarda önemli bir nokta. Yeni Kangoo'nun 775 lt'lik bagaj yolcu koltuklarının yatırılmasıyla 3500 lt'ye kadar genişletilebiliyor. Bunun dışında iç mekânda toplam hacimleri 49 lt olan eşya gözleri ile kullanışlılık yükseltilmiş. Arkada 3 ayrı koltuk sunan yeni Kangoo, diz mesafesi konusunda da kendi segmentinin en iyisi olma iddiasında. Bunun dışında iç mekânda günümüz beklentilerine yönelik olarak kalite hissi iyileştirilmiş ve yine günümüzün bağlanabilirlik ihtiyaçlarına yönelik olarak 8 inçlik dokunmatik ekrana sahip Renault Easy Link sistemi kullanılıyor. Tabii akustik konfor da unutulmamış ve daha iyi yalıtım malzemeleri kullanılmasının yanı sıra, camlar da eskiye göre yüzde 11 kalınlaştırılmış.

Daha iyi sürüş özellikleri sunacak Kangoo'da sürüş pozisyonu ve ön görüş açıları da eskisinden daha iyi olacak. 14 tane sürücü destek sistemine sahip Kangoo'nun LED farları da 130 metreye ulaşan aydınlatma menzili ile sürüş güvenliğini yükseltecek. Yeni Kangoo'da ilk etapta 100 HP'lik ve 130 HP'lik versiyonları olan 1.3 TCe benzinli ile, 75 HP, 95 HP ve 115 HP'lik versiyonları olan 1.5 Blue dCi dizel motorlar var. Bunlardan 1.3 TCe 100 HP ve 1.5 Blue dCi sadece 6 ileri manuel şanzımanla, diğerleri ise 6 ileri oranlı manuel şanzıman veya 7 ileri oranlı EDC şanzımanla satın alınabilecek.

WLTP normuna göre dizel motorların ortalama yakıt tüketimi 5.3 lt/100 km'den, benzinli motorların ortalama yakıt tüketimi ise 6.2 lt/100 km'den başlıyor. Ayrıca Eco Mode devreye alındığında yakıt tüketimi yüzde 12'ye varan oranda azaltmak mümkün. Yeni Kangoo, Renault'un Fransa - Maubeuge şehrindeki tesislerde üretilecek.





## VW Taigo SUV açıklandı

VW Taigo SUV açıklandı. Volkswagen, Avrupa'da 2021 yılının sonlarına satışa sunacağı yeni sportif görünümlü CUV (Crossover Utility Vehicle) Taigo'yu duyurdu. Volkswagen SUV gamına eklenecek olan crossover Taigo, küçük sınıfta yer alacak (B-SUV). Dinamik görünümüyle duygulara hitap edecek bir otomobil olacağı açıklanan Taigo'nun detaylı teknik özellikleri haber yayına hazırlandığı sırada henüz belli değildi. İlk etapta kısıtlı bilgileri verilen otomobilde, Volkswagen'in mevcut motor gamından TSI motorlar görev yapacak. Bunun dışında LED farların standart olarak sunulacağı söylenen Taigo'nun, tamamen dijital bir kokpite ve yeni nesil sürüş destek sistemlerine sahip olacağı da gelen bilgiler arasında. VW'nin Brezilya'da başarı yakalayan Nivus modeli temel alınarak tasarlanan Taigo, Avrupa piyasası için İspanya'nın kuzey kısmında bir şehir olan Pamplona'da üretilecek. Toplam alanı 1.630.000 metrekare, kapalı alanı 360.193 metrekare olan Volkswagen Pamplona fabrikasında halen Polo ve T-Cross modelleri üretiliyor. Kapsamlı tanıtımının 2021 yaz aylarında yapılması beklenen otomobil, 2021 yılı sonlarında Avrupa'da satışa sunulacak. VW Taigo'nun Türkiye'de satışa sunulması ise 2022 yılında olacak.



## MG5 elektrikli station wagon

Dünyanın ilk tamamen elektrikli station wagon otomobili olarak lanse edilen MG5, 2021 yılının son çeyreğinde Avrupa'da pazara sunulacak. Marvel R elektrikli SUV ile aynı tasarım felsefesi ile tasarlanan (Evolution Design - Evrimsel Tasarım) MG5, 4544 mm'lik uzunluğa, 1811 mm'lik genişliğe ve 1513 mm'lik yüksekliğe sahip. Dingil mesafesi ise 2655 mm. Station wagon otomobillerde bagaj hacmi önemli bir konu. Otomobilin 578 lt'lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1456 lt'ye ulaşıyor. 500 kg römork çekme kapasitesi sunan MG5, tavan üstünde port bagajda 75 kg'lık yük taşıyabiliyor. Lityum iyon batarya grubuna sahip otomobilin WLTP normuna göre 400 km menzile sahip. Aracın elektrik motoru 135 kW (184 PS) güç ve 280 Nm tork üretiyor. MG5'in yerleşik 11 kW lık şarj cihazı AC akımla da hızla şarj edilebilmesine olanak sağlıyor. Aracın bataryası hızlı şarj (DC) ile sadece 30 dakikada %80 doluluk seviyesine ulaşabiliyor. Marvel R Electric gibi MG5'te araçtan cihaza elektrik aktarımına izin veren yenilikçi V2L teknolojisine sahip bir otomobil.

## Seat Tarraco satışa sunuldu

Seat Tarraco satışa sunuldu. Seat'ın 7 koltuklu SUV'u Tarraco 490.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Seat Tarraco ülkemizde 1.5 EcoTSI ACT 150 HP'lik benzinli motor + DSG şanzıman olmak üzere tek motor – şanzıman kombinasyonuna sahip. Donanım seçeneği ise Xcellence ve FR olmak üzere 2 tane. Bunlardan Xcellence donanım seviyesinin fiyatı 490.000 TL, FR donanım seviyesinin fiyatıysa 515.000 TL. Her iki versiyon da 7 kişilik oturma kapasitesine sahip. Uzunluğu 4735 mm, genişliği 1839 mm, genişliği 1694 mm olan Tarraco'nun dingil mesafesi ise 2790 mm. 7 kişilik oturma kapasitesi kullanıldığında 230 lt olan bagaj hacmi, 5 kişilik kullanımda 700 lt oluyor. Otomobilde yer alan 1.5 litrelik benzinli motor; 5000-6000 d/d aralığında 150 HP maksimum güç, 1500-3000 d/d aralığında 250 Nm maksimum tork üretiyor. Gücünü 7 ileri oranlı DSG şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktaran 1.5 EcoTSI motor, Seat Tarraco'ya 201 km/h maksimum hız ve 9.7 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 7.3-8.0 lt/100 km.



## 2021 Land Rover Discovery satışa sunuldu

Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Land Rover Discovery, 1 milyon 370 bin 267 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Otomobil ülkemizde tek motor seçeneğine sahip. 2.0 P300 olarak anılan bu motor 300 HP güç ve 400 Nm tork üretiyor. 0-100 km/h hızlanmasını 7.3 saniyede tamamlayan Land Rover Discovery 2.0 P300 AWD Otomatik, fabrika verilerine göre ortalama 11.0 lt/100 km yakıt tüketimine sahip. Otomobilin 5 ve 7 koltuklu versiyonları bulunuyor. Makyajla birlikte otomobilin burun kısmında farların ve tamponun güncellendiği görülüyor. Arka kısımda da benzer şekilde stop lambalarının ışık formları değiştirilmiş. Arka tamponun alt kısmındaki gri kısım da farklı. Otomobilde, markanın yeni Pivi Pro bilgi-eğlence sistemi yer alıyor. 11.4 inçlik "full HD" multimedya ekranı bir öncekinden yüzde 48 daha büyük. Gösterge tablosu da dijital ve 12,3 inç ölçüsünde. İkinci sıra koltukların revize edilmesiyle konfor yükseltilmiş. 2021 Land Rover Discovery'de PM2.5 hava filtreleme teknolojisine kullanılmış. Sistem aktif olarak gelen havayı analiz edip kalitesini ölçtükten sonra otomatik olarak devreye giriyor.



## 2021 Jaguar F-PACE satışa sunuldu

Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Jaguar F-PACE, 1.351.044 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Makyajla beraber radyatör ızgarası ve farları yenilenen otomobilde çift J formulu ışık imzası kullanılmış. Arka taraftaysa Jaguar'ın elektrikli SUV'u I-PACE'in stop lambalarını andıran stop lambaları kullanılmış. Arka tampon ve bagaj kapağı da makyajla beraber güncellenmiş. R-Dynamic tasarım seçeneği de sunulan Yeni Jaguar F-PACE, daha performans odaklı bir görünüme kavuşurken, ön tarafta yer alan hava girişleri için kullanılan krom çerçeveler ve tampon altlarında yer alan "Dark Techno" kaplamalar ile fark yaratıyor. Jaguar F-PACE'te 204 HP güç ve 430 Nm tork üreten, 2.0 litrelik turbo dizel motor görev yapıyor. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden, dört tekerleğe aktaran bu motor otomobile 8.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 210 km/h maksimum hız sağlıyor. NEDC normuna göre ortalama yakıt tüketimi 5.2 lt/100 km olarak açıklanan otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimiye 6.2-6.7 lt/100 km.



## BMW iX3 Türkiye'de

BMW'nin elektrikli SUV'u iX3, BMW showroom'larında yerini aldı. 29 Mart 2021 tarihi ile 950.000 TL'lik fiyata sahip olan BMW iX3, 286 HP güce ve 400 Nm tork üreten elektrik motoruna sahip. 0-100 km/h hızlanmasını 6.8 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı ise 180 km/h ile sınırlandırılmış. Otomobil hızlı şarj istasyonlarında 10 dakikalık şarjla, yaklaşık 100 kilometrelik bir menzile kavuşurken, yüzde 80'lük batarya doluluğuna erişmesi için gereken süreyle 34 dakika. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik; "Borusan Otomotiv olarak BMW'nin sürdürülebilirlik vizyonuna paralel şekilde Türkiye'de de elektromobilité dönüşümünün liderliğini yapmak istiyoruz. Geçmiş yıllarda olduğu gibi markalarımızın elektrikli modellerinin tamamını ülkemizde sunmayı hedefliyoruz. Karbon salımının düşürülmesiyle gelecek nesillere daha temiz bir çevre bırakmak için üzerimize düşenin fazlasını gerçekleştirmek arzusundayız. Bu çerçevede BMW Group ile birlikte yeni BMW iX3'ün başlangıç fiyatı üzerinde yoğun çalışmalar yaptık. Spor Aktivite Aracı segmentinin tamamen elektrikli ilk örneklerinden olan Yeni BMW iX3'ü Türkiye'deki yeni vergi düzenlemelerine rağmen pazara en uygun fiyatlarla ulaştırıyor olmanın mutluluğunu yaşıyoruz." dedi.

## Honda, 3 Red Dot ödülü aldı

Honda, 3 modeli ile 2021 Red Dot Tasarım Ödülleri yarışmasında 3 ödül aldı. Honda'nın yeni hibrit modelleri olan Jazz ve Jazz Crosstar ile Honda'nın scooter segmentinde öne çıkan modeli Forza 750, Red Dot Tasarım Ödülleri kapsamında "Ürün Tasarımı" kategorisinde 3 ödülün sahibi oldu. Red Dot Tasarım Ödülleri'ne yönelik olarak açıklama yapan Honda Ar-Ge Tasarım Merkezi Operasyon Direktörü Toshinobu Minami, "Ürün Tasarımı" kategorisinde birçok ödül alarak başarılı bir yılı daha geride bırakmanın mutluluğunu ve gururunu yaşadıklarını belirtirken; Honda tasarımları ile müşterilerinin hayatına keyif ve heyecan katan ürünler geliştirmeye devam edeceklerini vurguladı. Alanında uzman 50'den fazla jüri üyesi tarafından yapılan değerlendirmelerin ardından ödüle layık görülen tasarımlar, bu yıl ilk kez 21 Haziran 2021 tarihi itibarıyla online olarak sergilenecek. 2020 yılında Honda e modeli ile «En İyinin En İyisi» seçilirken, CBR1000RR-R Fireblade SP ise ödül alan ilk Honda motosikleti oldu. 2008 yılında Honda Accord Tourer, 2006 yılında Civic ve 2001 yılında S2000; Red Dot Tasarım Ödülleri organizasyonunda ödül almıştı.



reddot winner 2021  
motorcycle design



reddot winner 2021  
car design



reddot winner 2021  
car design



FORZA750



JAZZ



JAZZ CROSSTAR

# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**







## Petlas, Bantboru Off-Road Team lastik sponsoru oldu

Abdülkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesinde faaliyet gösteren lastik sektörünün yerli sermayeli markalarından Petlas Bantboru Off-Road Takımı'na lastik sponsoru olarak destek verecek. Sponsorluk sözleşmesi kapsamında BANTBORU Off-Road Team, 2021 yılında Batuhan Korkut pilotajında TOSFED Baja Kupası yarışlarının yanı sıra, Baja Troia Türkiye ve TransAnatolia Rally Raid yarışlarında da PETLAS EXPLERO PT451 lastiklerle yer alacak. Konu ile ilgili olarak açıklama yapan AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, "Türkiye'de lideri olduğumuz Ar-Ge çalışmalarımızın ilham kaynağı, ülkemizin zorlu arazi, yol ve doğa koşullarıdır. Ar-Ge gücümüzü sportif rekabete aktardığımız PETLAS Motorsport departmanımız ve yarış lastiği geliştirme programımız kapsamında, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile farklı iş birliği çalışmaları yapıyoruz ve PETLAS 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'nın isim sponsoruyuz. Bu sporun en başarılı ekiplerinden BANTBORU Off-Road Team'e destek vermekten mutluluk duyuyoruz" dedi.

## Yeni Audi Q3 satışa sunuldu

Audi'nin kompakt SUV segmentindeki temsilcisi yeni Q3, 1.5 litrelik 35 Turbo FSI 150 HP'lik motor seçeneğiyle 638.149 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Audi Q3'ün biraz daha sportif görünen, alçak tavanlı versiyonu Q3 Sportback Turbo FSI 150 HP'nin fiyatıysa 689.337 TL'den başlıyor. Audi Q3 4484 mm uzunluğa, 1849 mm genişliğe, 1585 mm yüksekliğe sahip. Bu değerler Q3 Sportback'te sırasıyla 4500 mm, 1843 mm ve 1567 mm. Q3 Sportback 35 TFSI'da yer alan 48V teknolojili 1.5 lt, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli, 4 silindirli motor; 5000-6000 d/d aralığında 150 HP güç ve 1500-3500 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor fabrika verilerine göre Q3'e 9.4 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 206 km/h maksimum hız sağlıyor. Yakıt tüketimiye 6.6-7.3 lt/100 km. Q3 Sportback'te ise bu değerler 9.5 sn, 204 km/h ve 6.6-7.3 lt/100 km olarak açıklanıyor.



Hazırlayan: Tarık Akagün

50

Bundan 50 yıl önce, 1971 Nisan ayında R 107 model kodlu Mercedes-Benz SL tanıtıldı. Markanın ilk V8 motorlu SL modeli olan bu roadster, 18 yılda 237.000 adetlik üretime ulaştı.



134

Ağır ticari araç segmentindeki Ford Trucks F-MAX, donmuş Baykal Gölü üzerinde 134 km/h hıza ulaşarak bir ilke imza attı. Aracı 18 kez Rus motor sporları şampiyonu olan Andrey Leontyev kullandı.

300.000

Üretimine Kasım 2019 tarihinde başlanan yeni Opel Corsa, 300.000 adetlik üretime ulaştı. Yeni Corsa, Opel'in İspanya'daki Zaragoza tesislerinde üretiliyor.

OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

345.619

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) verilerine göre 2021 yılının Ocak-Mart döneminde toplam otomotiv üretimi, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 1 artarak 345.619 adet oldu.

590.999

Mercedes-Benz 2021 yılının Ocak-Mart döneminde dünya çapında toplamda 590.999 adet binek otomobil sattı. Markanın aynı dönemdeki hafif ticari araç satışı ise 76.328 adet.



2.500.000

Fiat'ın mini sınıftaki stil sahibi otomobili "500", 2.500.000 adetlik üretime ulaştı. 2.500.000'inci Fiat 500, hibrit motor sistemine sahip.





# Zam gelecek diye satışlar arttı

Bu yıl iyi başlayan otomobil satışları rekorlar kırmaya devam ediyor. Geçmiş mart aylarının hepsini geride bırakan bu 2021 Mart ayında 29.283 adedi yerli, 47.074 adedi ise ithal olmak üzere toplam 76.357 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

**M**art ayında dövizin tekrar yükselmesi otomobil satışlarına yaramış gibi görünüyor. Otomobil fiyatlarının geride kalması, elinde döviz olan vatandaşları otomobil almaya yöneltti. Bunun yanında engelli kapsamında alınan otomobiller de satışları artırdı. Tüm bunları sabit gelirleri devam eden devlet memurlarının alımı da tetikledi.

Mart ayında 29.283 adet yerli otomobil satıldı. Yerli satış oranı % 38.3'e düştü. 8.581 adet satan Fiat yerli markalar arasında birinciliğini devam ettirdi. 8.166

adet satışla Toyota ikinci ve 8.069 adet satışla Renault ise üçüncü geldi. Mart'ta 47.074 adet ithal otomobil satıldı. 9.440 adet satan VW, ithal markalar arasında en fazla satan marka oldu. Onun arkasından Mart ayında satışları ciddi şekilde yükselen Skoda geldi. 5.204 adet satan Skoda'dan sonra 3.540 adet satan Dacia ve 3.485 adet satan Peugeot geldi.

Model sıralamasına gelince: Toyota Corolla Sedan Mart ayında 7.927 adetle en fazla satan otomobil oldu. Onu 6.288 adetlik satışla Fiat Egea Sedan takip etti. Tüm

modeller sıralamasında üçüncü olan ve 4.150 adet satan Renault Clio HB en çok satan HB, 1.302 adetle Peugeot 2008 en çok satan B-SUV, 2.635 adetle Dacia Duster en çok satan C-SUV aracı oldu. (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son ay sonuçlarına göre yapılmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2020	2021	2021/2020 değişim %
Ocak	22.016	35.358	+ 60,6
Şubat	37.727	44.749	+ 18,6
Mart	39.887	76.357	+ 91,4
Nisan	21.825		
Mayıs	25.073		
Haziran	57.067		
Temmuz	69.427		
Ağustos	44.372		
Eylül	71.296		
Ekim	76.341		
Kasım	64.357		
Aralık	80.721		
TOPLAM	610.109	156.464	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Fiat	8.581	18.942
2	Toyota	8.166	15.818
3	Renault	8.069	16.017
4	Honda	2.393	5.284
5	Hyundai	1.740	3.226
6	Ford	334	813
	Toplam	29.283	60.100

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021	Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Volkswagen	9.440	17.808	27	DS	80	135
2	Skoda	5.204	9.842	28	Jaguar	20	25
3	Dacia	3.540	6.547	29	Mazda	17	34
4	Peugeot	3.485	9.904	30	Lexus	12	47
5	Opel	3.148	6.528	31	Alfa Romeo	11	107
6	Citroen	2.988	5.878	32	Maserati	8	15
7	Mercedes-Benz	2.243	4.204	33	Ferrari	5	6
8	Seat	1.882	4.075	34	Aston Martin	4	9
9	Nissan	1.869	4.986	35	Smart	3	7
10	Audi	1.859	3.485	36	Lamborghini	0	3
11	Ford	1.852	4.140	37	Bentley	0	1
12	Kia	1.833	4.641		Toplam	47.074	96.364
13	BMW	1.822	3.372				
14	Hyundai	1.382	2.749				
15	Renault	955	2.613				
16	Volvo	660	1.349				
17	Jeep	444	887				
18	Suzuki	419	587				
19	Land Rover	386	540				
20	Honda	381	803				
21	Fiat	200	381				
22	Mitsubishi	138	262				
23	MINI	137	335				
24	Porsche	126	210				
25	SSangYong	103	237				
26	Subaru	84	142				





### Kia Picanto devam

Bir modelin üretildiği ülkede neredeyse hiç tercih edilmemesi ne kadar üzücü bir durum. Belki i20 modeli bu modelin satışlarını kesiyor olabilir. Bu boşluğu Kia Picanto iyi değerlendirmiş ki, satışları şu anda iyi gidiyor. Ancak Kia Picanto'nun Hyundai i10'un yedi katı kadar satması da biraz düşündürücü.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Kia Picanto	165	746
2	Hyundai i10	54	104
3	Fiat Panda	22	45
4	Smart Fortwo	3	7
5	Fiat 500	1	5



### Renault Clio HB devam

Renault Clio HB, 2021 yılında satışlarını önde götürmeye devam ediyor. Mart ayında Renault Clio HB 4.150 adet satarken, 2.714 adet satan Volkswagen Polo ikinci, 1.788 adet satan Opel Corsa ise üçüncü geldi. Hyundai i20 ise 1.686 adet satarak dördüncü oldu. Piyasaya yeni giren Peugeot 208 ise gerilere düştü.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Renault Clio HB	4.150	8.901
2	VW Polo	2.714	4.808
3	Opel Corsa	1.788	3.260
4	Hyundai i20	1.686	3.122
5	Citroen C3	889	1.591
6	Peugeot 208	715	1.728
7	Seat Ibiza	436	1.149
8	Kia Rio HB	427	874
9	Skoda Fabia	308	684
10	Nissan Micra	282	391



### B-Sedan segmenti bitiyor mu?

B segmenti sedan kategorisinde model sayısı şu an için 2'ye düştü. Artık Peugeot 301 fiyat listesinde yer almıyor. Şimdilik Citroen C-Elysee tek başına mücadele ediyor burada. Ancak Symbol'ün yerine geçecek olan Renault Taliant modeli belki segmentin satışlarının tekrar canlanmasını sağlayabilir.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Citroen C-Elysee	449	1.556
2	Renault Symbol	73	344
3	Peugeot 301	0	26



### “Lider” geri döndü

C-HB segmentinin hep en çok satan modellerinden olan Volkswagen Golf, yenilendikten sonra piyasaya tekrar lider olarak geri döndü. Seat Leon ise şimdilik biraz geride kaldı. Bu kategoride en çok satan ilk dört modelin de aynı grubun otomobilleri olması Volkswagen Group’un HB başarısını gösteriyor.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Volkswagen Golf	1.049	1.071
2	Audi A3 Sportback	475	515
3	Skoda Scala	382	649
4	Seat Leon	349	768
5	Peugeot 308	349	1.157
6	Fiat Egea HB	313	914
7	BMW 1 Serisi	201	316
8	Opel Astra HB	156	311
9	Citroen C4	115	115
10	Ford Focus HB	78	169



### Corolla Sedan sahneye çıktı

Türkiye’de en çok satan modellerin ilk üçünün de yerli olması sevindirici bir durum. Bu kategoride Toyota Corolla Sedan, Fiat Egea Sedan ve Renault Megane Sedan ciddi rekabet içerisindeler. Bu mücadeleden Mart ayında 7927 adet satış gerçekleştiren Corolla Sedan galip çıkmış görünüyor.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Toyota Corolla Sedan	7.927	15.369
2	Fiat Egea Sedan	6.288	14.273
3	Renault Megane Sedan	3.919	7.116
4	Honda Civic Sedan	2.393	5.284
5	Skoda Octavia	982	2.522
6	Ford Focus Sedan	666	2.025
7	Audi A3 Sedan	483	827
8	BMW 2 Serisi GC	229	387
9	Mercedes-Benz A Sedan	77	190
10	Mercedes-Benz CLA	48	92



### Passat’a Superb markajı

Volkswagen’in D segmenti temsilcisi Passat, ne olursa olsun Türkiye’de talep görmeye devam ediyor. Mart ayında 2.226 adet satan Passat’ı hemen yakından takip eden ise kuzeni olan ve Mart ayında 1.619 adet satışa ulaşan Skoda Superb oldu. Bu modelleri BMW 3 Serisi ve Peugeot 508 modelleri takip ettiler.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Volkswagen Passat	2.226	5.337
2	Skoda Superb	1.619	2.914
3	BMW 3 Serisi	462	910
4	Peugeot 508	284	584
5	Mercedes-Benz C Serisi	255	774
6	Opel Insignia	243	276
7	Audi A4	189	415
8	Volvo S60	15	96
9	Renault Talisman	3	9
10	Ford Mondeo	2	7





### Liderlik iki model arasında

Bu segmentte en fazla rekabet içerisinde olan Mercedes-Benz E Serisi ve BMW 5 Serisi arasında nöbetleşe birincilik devam ediyor demiştik daha önce. Bu kural Mart ayında da bozulmadı. Şubat ayında BMW 5 Serisi birinci iken Mart ayında Mercedes-Benz E Serisi tekrar öne geçti ve 552 adet satış gerçekleştirdi.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Mercedes-Benz E Serisi	552	1.010
2	BMW 5 Serisi	466	970
3	Audi A6	246	508
4	Volvo S90	47	84
5	Maserati Ghibli	5	10



### Taycan tekrar hızlandı

Elektrikli otomobillerden alınan ÖTV'nin yüzde 15'ten yüzde 60'a çıkarılması Porsche Taycan'ın hızını bir önceki ay biraz yavaşlatmıştı. Fakat hala muadillerine göre fiyatının uygun olması satışlarının yüksek gelmesine neden oluyor. Audi e-tron GT de Türkiye'ye geldiğinde aynı başarıyı yakalayabilir!

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Porsche Taycan	97	135
2	Mercedes-Benz S Sınıfı	57	84
3	Mercedes-Benz CLS	20	57
4	BMW 7 Serisi	7	11
5	Audi A8	5	11



### Peugeot 2008 önde

Bu segmentte Mart ayında en fazla satan model yine Peugeot 2008 oldu. Mart ayında Skoda SUV modelleri yüksek satış adetlerine ulaştılar. Kamiq 756 adetlik satışla segmentinde ikinci oldu. Avrupa'da en çok satan Renault Captur ise Türkiye'de 723 adetlik satışla Mart ayında üçüncü geldi.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Peugeot 2008	1.302	2.704
2	Skoda Kamiq	756	1.240
3	Renault Captur	723	1.914
4	Opel Crossland	715	1.671
5	Seat Arona	671	1.323
6	Citroen C3 Aircross	646	1.062
7	Dacia Sandero Stepway	506	1.000
8	Ford Puma	348	502
9	Kia Stonic	258	807
10	Ford EcoSport	242	516



### Dacia Duster tekrar hızlandı

Türkiye’de C segmentinde en ekonomik SUV olarak dikkat çeken Dacia Duster, Mart ayında satışlarını artırarak birinciliğe yükseldi. Aynı zamanda en uygun fiyatlı 4x4 araç olması da Duster’ın albenisini yükseltiyor. Volkswagen Tiguan da Mart ayında iyi bir satışa imza attı. Fiat Egea Cross şimdilik iyi gidiyor.

#### C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Dacia Duster	2.635	4.596
2	Volkswagen Tiguan	2.426	4.679
3	Fiat Egea Cross	1.823	3.397
4	Nissan Qashqai	1.333	4.003
5	Hyundai Tucson	1.104	2.081
6	Volkswagen T-Roc	970	1.816
7	Citroen C5 Aircross	889	1.554
8	Mercedes-Benz GLB	869	1.111
9	Kia Sportage	865	1.919
10	Skoda Kodiaq	715	942



### 1.5 lt motor başarı getirdi

Land Rover Range Rover Evoque modelinde kullanılmaya başlanan 1.5 litrelik motor, modelin satışlarının bir anda katlanmasını sağladı. Aynı zamanda hibrit versiyonu da olan bu modelin fiyatı Türkiye’deki vergi sisteminden dolayı daha düşük çıktığı için insanlar tarafından tercih nedeni oldu.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Land Rover Range Rover Evoque	249	267
2	Volvo XC60	136	286
3	Land Rover Range Rover Velar	83	150
4	BMW X3	62	94
5	Volkswagen Touareg	55	97
6	Mercedes-Benz EQC	43	58
7	Mercedes-Benz GLC	37	89
8	Porsche Macan	23	63
9	Land Rover Discovery	18	21
10	Land Rover Defender 110	16	22



### Volvo XC90 açık ara önde

Lüks SUV segmentinin iddialı ismi Volvo XC90, her geçen gün rakipleriyle arasını açıyor. Daha doğrusu artık pek rakibi kalmadı da diyebiliriz. Çünkü kendisinden sonra gelen modellerin toplamının beş katı kadar satması bunu gösteriyor. Bu şekilde giderse uzun yıllar Volvo XC90’ı üst sırada görebiliriz.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Mart 2021	Ocak-Mart 2021
1	Volvo XC90	233	372
2	Mercedes-Benz G Sınıfı	25	72
3	Land Rover Range Rover Sport	15	49
4	Audi Q7	12	30
5	Land Rover Range Rover	4	29



# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

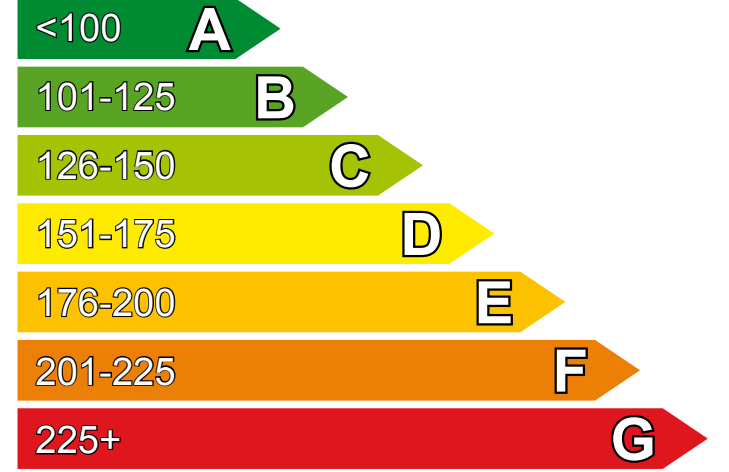
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



# YENİ PEUGEOT 308

Peugeot'nun yeni ambleminin kullanıldığı ilk otomobil olan üçüncü nesil 308, keskin hatları ve yeniden yorumlanan "i-Cockpit" ile dikkat çekiyor.







**P**eugeot'nun C-Hatchback olarak da bilinen kompakt HB sınıfındaki temsilcisi 308'in yeni nesli tanıtıldı. Peugeot 308, ilk iki nesilde 7 milyon adedi aşan bir satışa ulaştı. İlk nesli 2007 yılında tanıtılan 308'in ikinci nesli 2013 yılında tanıtılmıştı.





Yeni Peugeot 308, markanın yeni logosunun kullanıldığı ilk otomobil olma özelliğinde. 0.28 Cd'lik rüzgar direnç katsayısına sahip otomobil, keskin hatları ile dikkat çekiyor ve görünüm olarak 3008 -2008 ile başlayan yeni tasarım dilinin bir devamı... EMP2 platformunu kullanan yeni 308; 4367 mm uzunluğa (eskisine göre +114 mm), 1852 mm genişliğe (+48 mm), 1444 mm yüksekliğe (-13 mm) ve 2675 mm'lik dingil mesafesine (+58 mm) sahip. 412 lt'lik bagaj ise eskisinden 8 lt daha az hacim sunuyor. Bu bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ise 1323 lt'ye ulaşıyor.

Otomobilin iç mekânı sürücü odaklı i-Cockpit anlayışı ile tasarlanmış. 508'in ön konsolunu hatırlatan keskin hatların kullanıldığı ön konsolda havalandırma ızgaraları, konsolun üst kısmındaki hatta yerleştirilmiş. Gösterge tablosu göz hizasına gelecek şekilde konumlandırılmış ve Active donanım seviyesinden itibaren 10 inçlik dijital gösterge tablosu sunuluyor.



## PEUGEOT'NUN YENİ AMBLEMİNİN KULLANILDIĞI İLK OTOMOBİL YENİ 308.

Sürücünün beğenisine göre özelleştirilebilen bu ekran GT donanım seviyesinde 3 boyutlu his veriyor. 308, Allure donanım seviyesinden başlayarak, fiziksel klima panelinin yerini alan tamamen yapılandırılabilir sanal i-toggle panel ile donatılıyor. Merkezi ekranın karşısına açık bir kitap görünümü sunacak şekilde konumlandırılan bu panel, kompakt hatchback segmentinde farklı bir görünüm sunmayı hedefliyor.

### **MOTOR SEÇENEKLERİ**

Yeni Peugeot 308, geniş bir motor yelpazesine sahip. Bu motorlar 6 ileri manuel veya 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla alınabilecek. 1.2 lt benzinli motor gamı PureTech 110 S&S MT6, PureTech 130 S&S MT6, PureTech 130 S&S EAT8 olmak üzere 3 seçeneğe sahip. 1.5 lt dizel motor gamı ise BlueHdi 130 S&S MT6, BlueHdi 130 S&S EAT8 olmak üzere 2 seçeneğe sahip.

Bunlar dışında 2 tane de şarj edilebilir hibrit (plug-in-hybrid) seçeneği var. Bunlardan ilki HYBRID 225 e-EAT8 . Toplam sistem gücü 225 HP olan bu otomobilde 1.6 litrelik 180 HP güç üreten benzinli motor ile 81 kW güç üreten elektrikli motor görev yapıyor. Elektrikli menzili 59 km olması beklenen otomobilin CO2 emisyonu 26 g/km.

Diğer seçenek ise HYBRID 180 e-EAT8. Toplam sistem gücü 180 HP olarak açıklanan bu otomobildeki 1.6 litre benzinli motorun gücü 150 HP olarak açıklanıyor. Elektrikli motorun gücü ise aynı: 81 kW. Elektrikli sürüş menzilin de 60 km olması bekleniyor.





12,4 kWh kapasiteye ve 102 kW güce sahip lityum-iyon bataryanın standart olarak 3,7 kW tek fazlı şarj cihazı ve isteğe bağlı olarak 7,4 kW tek fazlı şarj olmak üzere iki farklı entegre şarj çözümü farklı kullanıcı gereksinimlerini karşılayacak. Wall Box (32 A) 7,4 kW ile tek fazlı (7,4 kW) entegre şarj cihazıyla tam şarj için 1 saat 55 dakikalık şarj süresi öngörülüyor.





# Skoda Octavia 1.5 e-TEC 150 HP

Artan kalite hissi ile dikkat çeken dördüncü nesil Skoda Octavia'nın en büyük yeniliklerinden bir tanesi hafif hibrit teknolojili 1.5 lt'lik e-TEC motoru.







**Y**eni Skoda Octavia ülkemizde 1.0 TSI e-TEC 110 HP DSG ve 1.5 TSI ACT e-TEC 150 HP olmak üzere, her ikisi de DSG şanzımanla kombine edilmiş, hafif hibrit teknolojili benzinli motor seçenekleri ile satılıyor. Otomobilin donanım seviyesi de Elite ve Premium olmak üzere 2 tane. Ülkemizdeki en ulaşılabilir Octavia olan 1.0 TSI e-Tec 110 PS DSG Elite'in fiyatı 319.600 TL. Diğer motor seçeneği olan 1.5 TSI ACT e-TEC motor ise; Elite donanım seviyesinde 343.000 TL, Premium donanım



seviyesinde 366.900 TL'lik fiyata sahip. Ön koltuk ısıtma sistemi, adaptif hız sabitleme, süet döşemeler, 3 bölgeli otomatik klima, kablosuz şarj ünitesi, elektrikli-hafızalı sürücü koltuğu, elektrikli bagaj kapağı, full LED matrix farlar, şerit değiştirme asistanı, "head-up display" gibi ekstralara sahip test aracımızın fiyatı ise 460.000 TL'ye ulaşıyordu.

### DAHA KESKİN HATLAR

Yeni Octavia, eskisinden daha keskin hatlara sahip. Ölçülerde ise ufak tefek değişiklikler var. Uzunluk 19 mm artışla 4689 mm, genişlik 15 mm artışla 1829 mm olmuş. 2686 mm'lik dingil mesafesi ise değişmemiş. Otomobilin iç mekânındaki kalite hissi belirgin şekilde yükseltilmiş. Direksiyon üzerindeki düğmelerin ve vites kumandasının detaylandırması, daha üst segmentlerdeki premium otomobilleri aratmayacak kadar iyi. Bununla beraber süet kaplamalar otomobilin algısını yükselten diğer önemli faktör. Ön konsol dijitalleşme modası çerçevesinde ele alınmış. Multimedya ekranının grafik tasarımı, geçen ay kullandığım ve Direksiyonda YouTube kanalında videosunu yayınladığım Golf'e göre daha anlaşılır. Ancak klima kumandalarının dokunmatik ekrana entegre edilmesi, hep fazladan bir iş yapılmasına neden oluyor ve dikkat dağıtıyor. Eski klima kumandaları kesinlikle daha kolay kullanımlıydı.



DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSUNUN RENGİ, İÇ MEKAN AMBİYANS IŞIĞINA BAĞLI OLARAK DEĞİŞİYOR. MULTİMEDYA EKRANININ ÇÖZÜNÜRLÜĞÜ YÜKSEK. VİTES KUMANDASI ŞIK BİR TASARIMA SAHİP.

Ayrıca eskiden havalandırma ızgaraların dairesel kumandaları ile hava akışı daha hassas ayarlanabiliyordu. Yeni Octavia'da bu kullanışlı özellik kaybolmuş. Diz ve baş mesafesi eskiden olduğu gibi başarılı. Bagaj ise 600 lt gibi dev bir hacim.

### HAFİF HİBRİT TEKNOLOJİSİ

Yeni Octavia ile birlikte bir Skoda modelinde ilk defa hafif hibrit teknolojisi kullanılmış oldu. 48 V elektrik motor ve 48 V lityum iyon pile sahip hafif hibrit teknolojisi, dur-kalk trafikte ilk kalkış anında motora destek oluyor. Hafif hibrit sistemin 50 Nm tork ve 16 HP güç ürettiği söyleniyor.

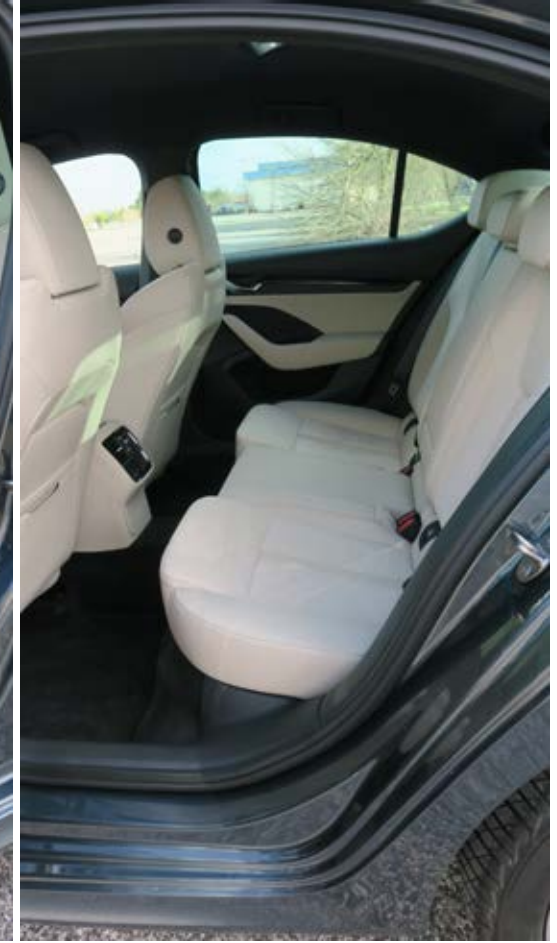
YENİ SKODA OCTAVIA'NIN 2686 MM'LİK DİNGİL MESAFESİ ESKİSİYLE AYNI. UZUNLUKSA 19 MM ARTIŞLA 4689 MM OLMUŞ.





1498 cc, 4 silindirli benzinli motor 5000-6000 d/d aralığında 150 HP güç ve 1500-3500 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş motor otomobile 8.5 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 230 km/h maksimum hız sağlıyor. Motor canlı karaktere sahip ve performans beklentilerini de rahatlıkla karşılıyor. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil, 300 km'yi aşan kullanımında 7.6 lt/100 km'lik ortalama tüketim elde etti. Süspansiyon konforlu, direksiyon da yorucu değil. Bu arada shift-by-wire teknoloji şanzımanın araç durmadan vites değişimine olanak tanıdığını da belirteyim.

KOLTUKLAR  
RAHAT. ARKA  
KOLTUK LARDAKİ  
DİZ VE BAŞ  
MESAFESİ BAŞARILI.  
ÖN KOLTUK  
ARKASINDAKİ  
CEP TELEFONU  
CEBİ VE DEPO  
KAPAĞINDAKİ  
BUZ KAZIYICI  
KULLANIŞLILIĞI  
ARTTIRAN  
DETAYLAR. BAGAJ  
HACMİ 600 LT.





## SONUÇ

Yeni Octavia, bir aile otomobilinden beklenen geniş bagaj, geniş iç hacim gibi temel kriterleri fazlasıyla karşılıyor. Ayrıca otomobil Artan kalite hissi ile de kendi çitasını biraz daha yükseltmiş. Ancak klima ayarlarının ekrandan yapılması pek pratik değil.



## SKODA OCTAVIA 1.5 TSI e-TEC 150 HP DSG PREMIUM

## Fabrika verileri

Motor:..... 1498 cc, 4 silindirli, benzinli, turbo, 48V hafif hibrit

Şanzıman:..... 7 ileri oranlı çift kavramalı

Maksimum güç:..... 150 HP @ 5000-6000 d/d

Maksimum tork: ..... 250 Nm @ 4800-5000 d/d

Maksimum hız: ..... 230 km/s

0-100 km/s:..... 8.5 sn

Boyutlar (uz./gen./yük.):..... 4689 / 1829 / 1486 mm

Bagaj hacmi:..... 600-1555 lt

Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):..... 5.8 / 3.9 / 4.6 /100 km

Fiyat: ..... 343.000 TL (Elite) / 366.900 TL (Premium)

+ ..... İç hacim, bagaj hacmi, kalite hissi

- ..... Klima kumandaları

105 g/km B





# Mercedes-Benz Vito 119 CDI

Makyajlanarak tazelenen Vito Tourer, 190 HP'lik motoru ile 8+1 segmentinde performans beklentilerini rahatça karşılıyor.







**M**ercedes-Benz Vito Tourer, 5140 mm'lik (uzun) ve 5370 mm'lik (ekstra uzun) olmak üzere 2 farklı gövde uzunluğuna sahip. Ülkemizde 136 HP, 163 HP ve 190 HP motor seçenekleri ile satılan VitoTourer'in donanım seviyesi de farklı beklentilere yönelik olarak Base, Pro, Select ve Select Plus olmak üzere dört tane. En üst donanım seviyesi olan Select Plus, 119 CDI olarak isimlendirilen 190 HP'lik motorla, arkadan itişli olarak, 5140 mm'lik gövde ile satılıyor.

VitoTourer 119 CDI Select Plus'ın 616.900 TL olarak açıklanırken, en uygun fiyatlı Vito Tourer olan 136 HP'lik motora sahip 114 CDI Base A/T ise 432.220 TL'lik etikete sahip.

### NELER DEĞİŞMİŞ?

Makyajla beraber Vito Tourer yeni bir burun yapısına kavuşmuş. Bilgi-eğlence sistemi elden geçirilen araçta yeni nesil sürücü destek sistemlerine de donanım listesine girmiş. Makyajla beraber bir Vito'da ilk defa adaptif hız sabitleme sistemine yer verilmiş. Ayrıca 7G-Tronic şanzıman yerine artık 9 ileri oranlı 9G-Tronic şanzıman görev yapıyor.

Vito'nun ön konsolu, bir hafif ticari araçtan bekleneceği gibi sert plastik malzemelerden üretilmiş. Kumandaları kolay kullanımlı ve anlaşılır olan aracın iç mekânındaki eşya gözlerinin derinlikleri yetersiz olduğundan pek kullanışlı değil. Bunun dışında sürücü tarafındaki kapı tutamağının iç kaplamasının biraz keskin his veren bir kenara sahip olduğunu da ekleyeyim. Ön tarafta ortada oturan yolcunun diz mesafesi kısıtlı. Arka taraftaysa böyle bir sorun yok ve 6 kişi için rahat bir oturma alanı sağlanmış. Arka koltukların sırtlığı ayarlanabiliyor. Ancak arka taraftaki 6 koltuk birbirinden bağımsız değil.







Bu koltuk sıraları 2+1 şeklinde. Standart donanımda gelen açılabilir panoramik cam tavan iç mekânı daha aydınlık gösteriyor. Koltukların oturma düzenini değiştirmek ise ağırlıkları nedeniyle zahmetli.

### MOTOR VE SÜRÜŞ

Vito Tourer'da yer alan 1950 cc'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli dizel motor 4200 d/d'de 190 HP güç ve 1350-2400 d/d aralığında 440 Nm tork üretiyor. Hızlı ve sarsıntısız vites geçişlerine sahip 9 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor, alt devirlerden itibaren gelen yüksek tork sayesinde aracı zorlanmadan taşıyor. Vites geçişleri Performans ve çekiş konusundaki beklentileri rahatça karşılayan araç NEDC

normuna göre ortalama 5.7 lt/100 km, WLTP normuna göre ortalama 7.5 lt/100 km motorin tüketiyor. Benim 300 km'yi aşan kullanımında ortaya çıkan sonuç ise 10.5 lt/100 km oldu. Otomobilin 0-100 km/h hızlanması gerek yurtiçi, gerekse Almanya kataloglarında yer almıyor. Ancak benim GPS teknoloji test cihazı ile yaptığım denemelerde yaklaşık 12.5 sn'lik 0-100 km/h değerleri ortaya çıktı.

Arkadan itişli aktarmaya sahip Vito Tourer'ın yol tutuşu ve düz gidiş stabilitesi, 8+1 sınıfındaki diğer araçlardan hissedilir derecede daha iyi. Gövde salınımlarını başarılı şekilde kontrol altında tutan süspansiyon sistemi, konfor olarak da beklentileri karşılıyor.

VITO TOURER ARKA KOLTUKTA  
SEYAHAT EDENLERİ RAHAT  
ETTİRMESİNİ BİLİYOR.  
KOLTUKLARIN SIRTLIK EĞİMLERİ  
AYARLANABİLİYOR.



**SONUÇ**

Vito Tourer Select Plus 8+1, ön orta yolcu haricinde, herkes için rahat bir yolculuk imkanı sağlıyor. Yol tutuş olarak benzerlerinden daha iyi olan Vito Tourer'da daha fazla USB bağlantı noktası ve daha derin ön konsol eşya gözleri olması, iç mekânı daha kullanışlı hale getirecektir.







STANDART OLARAK SUNULAN  
CAM TAVAN SAYESİNDE AYDINLIK  
BİR ORTAM SAĞLANMIŞ.

### MERCEDES-BENZ VITO TOURER 119 CDI 190 HP RWD SELECT PLUS 8+1

#### Fabrika verileri

Motor:	1950 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	9 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	190 HP @ 4200 d/d
Maksimum tork:	440 Nm @ 1350-2400 d/d
Maksimum hız:	- km/s
0-100 km/s:	- sn
Bagaj hacmi:	990 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5140/1928/1957mm (tavan rayları ile)
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	6.5 / 5.2 / 5.7 lt/100 km
Fiyat:	616.900 TL
+	Süspansiyon, stabil sürüş, çekiş
-	Yetersiz eşya gözleri

150 g/km C





# Toyota Yaris 1.5 CVT

ODD raporlarına göre yılın ilk çeyreğinde elde ettiği 313 adetlik satış rakamı ile B hatchback segmentinin en az tercih edilen modellerinden bir tanesi olan yeni Toyota Yaris, 1.5 lt'lik canlı bir motora sahip. Ancak fiyatına göre zayıf donanım listesi, cazibesini azaltan önemli bir etken.







İlk defa 1999 yılında yollara çıkan Toyota Yaris, markanın Avrupa'da en çok tercih edilen modeli konumunda. 21 yılda toplamda 4 milyon adedi aşan üretime ulaşan Yaris, Türkiye'de ise ODD raporlarına göre yılın ilk çeyreğinde elde ettiği 313 adetlik satış ile kendi segmentinin en az tercih edilen modellerinden bir tanesi. Toyota Yaris ülkemizde 1.5 lt benzinli ve 1.5 lt hibrit olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip. Yaris'in giriş seviyesi olan 1.5 Dream Multidrive S'in fiyatı 209.200 TL olarak açıklanırken, bu sayfalarda gözüken 1.5 Flame X-Pack Multidrive S'in fiyatıysa 230.700 TL.

## RAKİPLERİNDEN DAHA KÜÇÜK BAGAJ VE YAŞAM ALANI

"Büyük küçük" felsefesi ile tasarlanan yeni Toyota Yaris'in uzunluğu eskisinden 5 mm daha az. Buna karşılık dingil mesafesi ve genişlik 50 mm, iz açıklığı 57 mm artış göstermiş. Tavan yüksekliği ise 40 mm azaltılmış. Ayrıca gövde çıkıntıları da eskisinden daha az. Otomobil ölçü olarak günümüz B segmenti ortalamalarından biraz ufak, bunun yan etkisi olarak da arka koltuktaki diz mesafesi ana akım markalara mensup rakiplerinden daha kısıtlı, ancak yine de yeterli denilebilir. Aynı şey 286 lt'lik bagaj hacmi için de geçerli. Bu sınıftaki rakiplerinin büyük kısmı bu değerden daha fazlasını sunabiliyor. Örnek olarak Renault Clio 391 lt, Seat Ibiza 355 lt'lik bagaj hacimleriyle bu konuda Yaris'in net şekilde önündeler.

Sürücü koltuğu önceki nesilden 6 cm geriye alınırken, minder de eskisinden 21 mm daha alçağa konumlandırılmış. Bunun sonucunda da eskisine göre daha iyi bir sürüş pozisyonu ortaya çıkmış. Ancak ön yolcu koltuğuna oturduğumda sol dizimin orta konsolun yan tarafına fazlaca değmesi rahatsızlık verdi. İç mekândaki kumandalar ergonomik ve kolay kullanımlı.



Yaris, yeni nesil bir otomobil olmasına rağmen bu fiyat etiketinde bile arka koltuk yolcuları için USB bağlantısı sunmuyor. Bu da modern bir otomobil için önemli bir eksiklik. Benzer fiyata satılan rakibi Peugeot 208'de 2 tane önde, 2 tane arkada olmak üzere 4 tane USB bağlantısı mevcut.

ANALOG GÖSTERGELER RAHAT OKUNUYOR. BENZER FİYATTAKİ RAKİPLERİ OTOMATİK KLİMA SUNUYOR. SÜRÜŞ MODU EL FRENİ KONSOLUNDAKİ DÜĞME İLE DEĞİŞTİRİLİYOR.



**MOTOR-SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ**

Hatırlanacağı gibi eski Toyota Yaris'te 1496 cc'lik 4 silindirli bir motor görev yapıyordu. Yeni Toyota Yaris'te ise 1490 cc'lik, 3 silindirli bir motor görev yapıyor. 6600 d/d'de 125 HP maksimum güç ve 4800-5000 d/d aralığında 153 Nm tork üreten bu motor otomobile 10.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 180 km/h maksimum hız sağlıyor. CVT şanzımanla kombine edilmiş motor canlı olsa da, benzer fiyatlı rakiplerinin turbo beslemeli motorları daha etkili performans değerleri sunabiliyor.

230.700 TL'LİK ETİKETE SAHİP TEST  
ARACIMIZDA SAC JANT + PLASTİK JANT  
KAPAKLARI VARDI. ARKA FRENLER  
KAMPANA.





Mesela benzer fiyatlı Peugeot 208 1.2 Puretech 130 HP EAT8 0-100 km/h hızlanmasını 8.7 saniyede tamamlayabiliyor. Üstelik fabrika verilerine göre 4.5 lt/100 km olan ortalama yakıt tüketim değeri de, Yaris'in 4.7-4.9 lt/100 km ortalama yakıt tüketim değerinden daha düşük. Diğer fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz Yaris 1.5 Multidrive S, gerçek hayat kullanımında 6.5-7.0 lt/100 km civarında değerler elde etti. Tabii ki bu değeri gaz pedalının daha dikkatli kullanımı ile biraz aşağıya indirebilmek mümkün. Bu arada Toyota'nın Türkiye kataloglarında yer almayan WLTP yakıt tüketim normuna göre aracın şehir içi yakıt tüketim değerinin 6.6 lt/100 km olduğunu da belirtelim.

Bunu bir kenara bırakıp diğer konulara bakalım. Otomobilin kabin içi gürültü seviyesi şehir içi hızlarda düşük. Otoyol sürüşlerinde ise yol ve rüzgâr sesi kendisini hissettiriyor. 3 silindirli motorların karakteristik sesi, sürüşe sportif bir hava katıyor. El freni konsolundaki "Drive Mode" tuşu ile sürüş karakterini Eco veya Spor olarak değiştirebilmek mümkün. Spor sürüş modunda motor daha yüksek devirlerde çalışıyor ve gaz pedalı tepkisi biraz daha canlı oluyor. Şık gözüken deri kaplı direksiyonun sertliği iyi ayarlanmış ve yormuyor.





Test aracımızda geri görüş kamerası var ancak park sensörü yoktu. Sesli uyarıya alışsanız ve ekrana dikkat etmiyorsanız ufak tefek problemler yaşayabilirsiniz. Bu fiyattaki B segmenti bir otomobilde hem arka park sensörü, hem de geri görüş kamerası olmasını beklenirdi. Tıpkı benzer fiyatlı rakibi Peugeot 208 Allure Selection'da olduğu gibi.

### FİYAT-DONANIM OLARAK RAKİPLERİNDEN GERİDE

Yaris 1.5 lt benzinlide alınabilecek en üst donanım seviyesi olan Flame X-Pack, 230.000 TL'yi aşan fiyatına rağmen donanım olarak belirgin eksiklere sahip. Mesela benzer fiyatlı rakiplerinde alaşım jant, çift bölge otomatik klima, LED far gibi donanımlar standart olarak sunulurken, Yaris'te standart değil... Örneğin Renault Clio'da LED farlar tüm donanım seviyelerinde standart.

ARKA  
KOLTUKLARDA  
SUNULAN  
DİZ MESAFESİ  
RAKİPLERİNDEN  
DAHA AZ,  
ANCAK YİNE DE  
YETERLİ. SÜRÜŞ  
POZİSYONU  
ESKİSİNDEN  
DAHA İYİ.



BENZER FİYATLI RAKİPLERİNİN MOTORU DAHA PERFORMANSLI VE DAHA TUTUMLU.  
286 LT'LİK BAGAJ HACMİ RAKİPLERİNDEN GERİDE.



## SONUÇ

Sonuç olarak baktığımızda günümüzde 230.000 TL civarında alınan B segmenti hatchback otomobillerin birçoğunun hatırı sayılır bir standart ekipman listesine sahip olduğu açık. Ancak Yaris 1.5 Flame X-Pack Multidrive S bunlardan biri değil. Yaris her ne kadar "Yılın Otomobili" seçilmiş olsa da; B hatchback segmentinde hem performans olarak, hem iç hacim olarak, hem bagaj hacmi olarak, hem de standart donanım olarak bu fiyata daha fazlasını sunan birçok model var. Parasının karşılığını daha fazla almak isteyen kişiler farklı modellere yönelmeliler.

### TOYOTA YARIS 1.5 FLAME X-PACK MULTIDRIVE S

#### Fabrika verileri

Motor:	1490 cc, 3 silindirli, benzinli
Şanzıman:	CVT
Maksimum güç:	125 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	153 Nm @ 4800-5000 d/d
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:	10.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3940 / 1745 / 1500 mm
Bagaj hacmi:	286 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	5.8-6.0 / 4.1-4.3 / 4.7-4.9 /100 km
Fiyat:	230.700 TL
+	Ön görüş açıları, bozuk yolda cıvırtı-tıkırtı yok, tasarım
-	..Fiyat-donanım ilişkisi, rakiplerinden ufak bagaj-iç hacim

107-112 g/km **B**





## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**

*e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ*



***e-otodergi***