

WWW.

NİSAN 2014

SAYI: 70

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

TÜRKİYE'DE
İLK VE TEK!
VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ

Haber:

PORSCHE BOXSTER GTS & CAYMAN GTS

■ YENİ 308 ■ AURIS TS ■ QASHQAI ■ Q3 1.4 TFSI ■ GRAND C4 PICASSO ■ MEGANE HATCHBACK ■ SPACE STAR

İstikamet Tokyo

Yerel seçimler geride kaldı. Ben de bir İstanbullu olarak, tıpkı bir genel seçim kimliğine bürünen ve kampanyaların genel başkanlar tarafından yürütüldüğü seçimlerde Büyükşehir Belediyesi'ne aday olan kişilerin ne vaat ettiklerini takip ettim. Hepsi trafik sorununu çözeceğini, bunu da yeni metro hatlarıyla yapacağını söyledi. Buna yeni köprüyü, havadan gidecek raylı sistemi, denizden ulaşım imkanlarını ekleyenler oldu. Tüm adaylar, ağız birliği etmişçesine bireysel otomobil kullanımının çok fazla olduğunu, herkesin toplu taşıma kullanması gerektiğini söylediler. Bu konuda haksız da değiller, ben de sıklıkla toplu taşımayı kullanıyorum. Ama hiçbir aday: "Ben şehirde yeni yapılar için inşaat izni vermeyeceğim", "Ben bu şehre yönelen göçü engellemek için elimden geleni yapacağım", "Ben gürültü konusunda kesin tedbirler alacağım" demedi. Bugün Tokyo'ya baktığınızda, adeta konserve kutusu kıvamında bir yaşam mevcut. Kısıtlı olan toprak yüzünden

havalimanını denizi doldurup inşa ettiler. Örümcek ağı gibi bir metro ağı var, ama insanları vagona sığdırmak için arkadan iten görevliler bulunuyor. Otomobil alabilmek için park yeriniz olduğunu belgelemek zorundasınız.

Şehir merkezine aracınızla gitmek, neredeyse bizdeki asgari maaşa mal oluyor. İstanbul, Tokyo olma yolunda hızla ilerliyor. Hem de Japonların tam tersine; insanı saygısız, eğitimsiz ve kültürsüz bir biçimde. Bir dahaki yerel seçimde bu şehirde olmayı pek düşünmüyorum.

Sessiz ve derinden

Elektrikli otomobiller henüz hayatımızda yaygın olarak yer almıyor. Gelecekte otomobil pazarından daha fazla pay alması beklenen (en azından Avrupa'da) elektrik enerjisi ile yol alan otomobillerin yol güvenliği ile ilgili sorunlardan birisi, geleneksel otomobillere göre çok daha sessiz, adeta sinsice yol almaları ve bu nedenle yayaların otomobilleri fark edememe sorununun ortaya çıkması oldu. Bu durum özellikle görme engelli insanların otomobilleri fark edebilme ihtimalini azaltan bir noktaydı.

Bu olumsuzluğun önüne geçmek için ilk çalışma Nissan Leaf modelinde yapılmıştı ve ses jeneratöründen üretilen yapay ses ile yayaların otomobili fark etmesini kolaylaştırılmıştı. Yol ve sürüş güvenliği konusunda hassas olan Avrupa Birliği de, geçtiğimiz haftalarda 5 yıl içinde otomobil üreticilerinin daha sesli elektrikli otomobiller üretmesi konusunda bir karar aldı. İçten yanmalı motorlu araçlarda ise durum tersi. Bu tipte araçların en önemli dezavantajlarından birisi olan gürültü seviyesi 4 desibel kadar azaltılacak. Bunun da aracın gürültü seviyesini yüzde 25 civarında azaltacağı ifade ediliyor.

Mutlu bir ay dileklerimle.





26



43



62



49

HABERLER

- 04 BMW 220d Coupe
- 05 Mercedes-Benz CLA 180 CDI Otm.
- 06 Peugeot 2008 1.2 e-VTi ETG5
- 09 Skoda Rapid Spaceback
- 10 Peugeot 3008 1.6 e-HDi ETG6
- 11 Porsche Cayman GTS & Boxster GTS
- 16 Castrol Ford Team Türkiye sezon açılışı
- 18 Şubat 2014 otomobil satışları
- 24 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 25 Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 26 Renault Megane HB 1.5 dCi EDC

VEİEOLU TESTLER

- 32 Ölçümler nasıl yapılıyor?
- 34 Nissan Qashqai 1.5 dCi 110 HP

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 43 Toyota Auris Touring Sports
- 49 Audi Q3 1.4 TFSI S tronic

- 56 Peugeot 308 1.6 e-HDi
- 62 Citroen Grand C4 Picasso e-HDi ETG6
- 70 Mitsubishi Space Star 1.2 CVT
- 76 Hyundai i20 Go Otomatik
- 80 Mercedes-Benz Vito 116 CDI

YASAL UYARI

- 87 e-otodergi hakkında yasal uyarı

e-otodergi

NİSAN 2014 - SAYI 70

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt Cad.
No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Zeynep Siren
zeynep@e-otodergi.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılmaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

BMW 220d Coupe Türkiye'de

BMW'nin yeni coupe'si 2 Serisi, ilk etapta 220d Coupe seçeneği ile Türkiye'de satışa sunuldu. BMW 1 Serisi Coupe'nin yerini alan 2 Serisi Coupe'nin uzunluğu 4432 mm (+72 mm), genişliği 1774 mm (+32 mm), yüksekliği ise 1418 mm (-5 mm). 2690 mm'lik dingil mesafesi eski 1 Serisi Coupe'den 30 mm daha fazla olan BMW 2 Serisi Coupe'nin bagaj hacmi de 20 litrelik artışla 390 lt olmuş. BMW 220 d Coupe'de yer alan 1995 cc'lik, sıralı 4 silindirli, turbo dizel motor 4000 d/d'de 184 HP güç ve 1750-2750 d/d arasında 380 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilen bu motor otomobile 7.1 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi ve 230 km/s'lik maksimum hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre şehir içinde 5.2 lt/100 km, şehir dışında 4.0 lt/100 km ve ortalamada 4.4 lt/100 km yakıt tüketimi sunan 220d Coupe'nin CO2 emisyonu ise seçilecek lastik ebatlarına göre 111 g/km ve 117 g/km arasında değişiyor. BMW 220d Coupe'nin Türkiye satış fiyatı 153.276 TL'den (54.937 Euro) başlıyor.



Yeni BMW 2 Serisi
Coupe

www.bmw.com.tr



YETİŞKİNLERİN ULAŞAMAYACAKLARI YERDE SAKLAYIN.

Asi bir stil, performans ve adrenalin. 184 beygir güç, 8 ileri otomatik şanzıman ve arkadan itişin verdiği benzersiz sürüş keyfi. Sport Line, Modern Line ve M Sport seçenekleri ile segmentinin en çarpıcı örneği Yeni BMW 2 Serisi, şimdi Borusan Otomotiv Yetkili Satıcıları'nda.

YENİ BMW 2 SERİSİ COUPÉ.

BMW EfficientDynamics

BMW 220d < 0-100 km / 7,1 sn 184 bg

Borusan Otomotiv

İnce zevkler, yüksek standartlar.

Otomobiller ilandakine göre farklılık gösterebilir. BMW 220d modeli için CO₂ emisyonu ortalama 111 gr/km'dir.



Mercedes-Benz CLA 180 CDI Otomatik geldi

Mercedes-Benz CLA'nın dizel otomatik versiyonu olan CLA 180 CDI'nin Türkiye fiyatı açıklandı. CLA'nın bu yeni seçeneğinde yer alan 1461 cc'lik, 4 silindirli motor 4000 d/d'de 109 HP güç ve 1750-2500 d/d aralığında 260 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı 7G-DCT (otomatik) şanzımanla kombine edilen bu turbo dizel motor CLA 180 CDI'ya 11.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi ve 205 km/s maksimum hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama 3.9-4.2 lt/100 km yakıt tüketen aracın emisyonu ise 102-109 g/km olarak açıklanıyor. Mercedes-Benz CLA'nın yeni seçeneği olan CLA 180 CDI'nin Türkiye satış fiyatı 121.000 TL'den (Style donanım seviyesi) başlıyor.



CIVIC

+ ALIRKEN DE + SATARKEN DE +

Honda, ikinci elde alırken de satarken de çok değerli.
Müşterilerimiz de bize bu konuda katılıyor.



Ayrıntılı bilgi için honda.com.tr



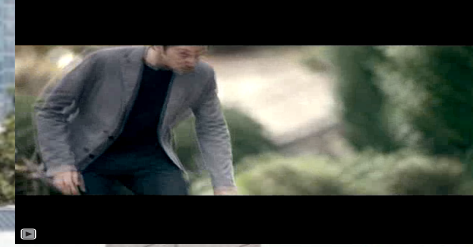


2008 1.2 e-VTi ETG5 bayilerde

2008'in 1.2 litrelik benzinli motora ve Stop&Start sistemine sahip versiyonu ETG5 (5 ileri otomatik) şanzımanla satışa sunuldu. 2008'de ilk kez benzinli motorla birleşen e-VTi teknolojisinin, sürücülerin bu yakıt tipinde de çok düşük tüketimi elde etmelerine olanak sağladığı belirtiliyor. Stop&Start sisteminde, motorun yeniden çalışma süresinin 400 milisaniye olduğu açıklanıyor. 5 ileri ETG (Efficient Tronic Gearbox) otomatik şanzımanda, direksiyondan vites değiştirmek için kulakçıklar bulunuyor. Peugeot 2008 1.2 e-VTi 82 HP ETG5, fabrika verisi 4.4 lt/100 km ortalama yakıt tüketimi ve 102 g/km karbondioksit salımıyla dikkat çekiyor. Motor, 5750 d/d'de 82 HP maksimum güç ve 2750 d/d'de 118 Nm maksimum tork üretiyor. Fiyatlar Access donanımında 57.800 TL, Active donanımında 60.800 TL, Allure donanımında ise 65.800 TL.

SON VİTESİ DÜNYADA İLK. 9 İLERİ.

Cesur tasarımı, fütüristik çizgileri ve %10 oranında iyileştirilmiş yakıt ekonomisiyle Range Rover Evoque, Borusan Otomotiv Yetkili Satıcıları'nda sizleri bekliyor.



ABOVE AND BEYOND

Resimdeki araç opsiyonel donanım içermektedir.

Borusan Otomotiv

www.landrover.com.tr / 0850 252 30 30

Borusan Otomotiv tarafından ithal edilen Land Rover'lara 3 yıl ya da 100.000 km (hangisi önce dolarsa) olmak üzere özel garanti verilmektedir. Bu özel garanti, yasal garantiyi aşan süre ve km bakımından bedelsiz onarım için olup, yasal mevzuatın garanti içinde tüketicilere tanıdığı diğer seçilmiş hakların doğumuna neden olmaz. 2014 Range Rover Evoque 2.0 Si4 yakıt tüketimi (lt/100 km): Şehir içi: 10,3 - Şehir dışı: 6,4 - Karma: 7,8 Ortalama CO₂ emisyonu: 181 gr/km'dir.

Land Rover Türkiye Distribütörü Borusan Otomotiv

Caddy modeline yeni donanım

Volkswagen Caddy ürün gamına yeni model eklendi: Team. 2014 model Caddy Team, Türkiye'ye ve Türk kullanıcılara özel olarak geliştirilen bir araç olarak dikkat çekiyor. 1.6 TDI motora ve 55.630 TL fiyata sahip VW Caddy Team'de; otomatik yanan farlar, yağmur sensörü, otomatik kararan iç dikiz aynası, gövde renkli tamponlar, özel koltuk kumaşı ve Eve Geliş Aydınlatma Sistemi standart olarak sunuluyor. 102 HP güç ve 250 Nm tork üreten 1.6 TDI motorlu Volkswagen Caddy Team, 5 ileri manuel ve 7 ileri DSG otomatik şanzımanla satın alınabiliyor. Yeni Caddy Team'de; yol bilgisayarı, ESP, BAS (Fren Yardımcısı), ASR (Anti patinaj sistemi), EBC (Motor fren sistemi), çarpışma anında katlanabilen teleskopik direksiyon, ABS, yokuş yukarı kalkış sistemi standart olarak yer alıyor.



Volkswagen yatırımını Polonya'ya kaptırdık

Volkswagen Ticari Araçlar, uzun bir süredir yeni bir fabrika yatırımı için bazı ülkeleri değerlendiriyordu. Bu ülkelerin arasında Türkiye de vardı. 18 Mart 2014 tarihinde yapılan açıklamaya göre yeni Volkswagen Crafter modelinin 2016 yılının son çeyreğinde üretilmeye başlanacağı yeni fabrika Polonya'nın Wrzesnia şehrinde kurulacak. İnşaat 2014'te, üretim 2016 yılının dördüncü çeyreğinde start alacak.



HER ŞEY MICHELIN LASTİKLERİYLE BAŞLAR.

SÜRÜŞ DENEYİMİ SIRASINDA YAŞANANLARI VE PERDE ARKASINDAKİ HİKAYELERİ KEŞFEDİN:
YUKSEK-PERFORMANS.MICHELIN.COM.TR

Yeni MICHELIN Latitude Sport 3 lastikleri ile Yeni Porsche Macan. Sürüş deneyimi için hazır.

İlkler her zaman önemlidir - yeni bir otomobil ile ilk karşılaşmanız gibi. İşte bu yüzden unutulmaz bir sürüş deneyimi için Porsche, Porsche Macan için ilk onaylı lastik olarak yeni MICHELIN Latitude Sport 3'ü seçti.

Bu süreçte doğal bir seleksiyon söz konusu oldu. Porsche ve Michelin yarım asırdır teknolojik anlamda birbirinden ayrılmayan iki ortak. Birbirlerini anlıyorlar. Porsche'nin SUV modelleri için lastik geliştirmeye

başladığı 2002'den bu yana, Michelin'in odak noktası sürüş hassasiyeti oldu. Sürücü için bu özellik, histen de öte bir şey. Mükemmel bir uyumun sessiz memnuniyeti. SUV lastikleri için yeni referans, MICHELIN Latitude Sport 3.

MICHELIN
Total Performance

MICHELIN Latitude Sport 3 lastikleriyle bir sürüşten daha fazlasına sahip olun. MICHELIN Total Performance sayesinde, daha fazla direksiyon hassasiyeti, dinamik güvenli bir sürüş ve birçok performans tek bir lastikte bir arada.

MICHELIN & PORSCHE:

- 50 YILLIK**
ekip çalışması
- 3 JENERASYONDUR**
Cayenne lastikleri
- 12 YILLIK**
ortak SUV deneyimi



Yeni Hyundai Elantra.
Gençliğine geri dönezzsin
ama onu tekrar hissedebilirsin.

**1.6 DİZEL MOTOR
SEÇENEĞİYLE...**

**Yeni
ELANTRA**

internet bağlantılı,
navigasyonlu ses sistemi



3 farklı sürüş modu sunan
FLEX STEER™



LED entegreli sürüş farları



Hyundai Elantra'nın ortalama yakıt tüketimi 4,9-7,1 lt/100 km ve CO₂ emisyonu 128-165 g/km arasında değişmektedir.

hyundai.com.tr



facebook.com/hyundaiturkiye



twitter.com/hyundaiturkiye



Rapid'e hatchback karoser geldi

Skoda'nın kompakt sınıftaki ilk hatchback modeli olan Rapid Spaceback Türkiye'de 44.900 TL'den başlayan fiyatlar, beş motor ve iki donanım seçeneğiyle satışa sunuldu. Aracın giriş seviyesinde, 5 ileri manuel şanzımanla sunulan 1.2 lt (75 HP) 3 silindirli benzinli motor yer alıyor. Bu motorun yakıt tüketimi ortalama 100 km'de 5.9 lt. 105 HP'lik 1.2 lt TSI motor ise 6 ileri manuel şanzımanla 100 km'de 5.4 lt tüketim değeri sunarken, Rapid Spaceback'ın en güçlü benzinli motor seçeneğini 122 HP'lik 1.4 lt TSI oluşturuyor. Özel olarak 7 ileri DSG çift kavramalı otomatik vites kutusuyla donatılan bu motor, 100 km'de ortalama 5.8 lt tüketiyor. Rapid Spaceback'te, 1.6 lt TDI dizel motorun 90 ve 105 HP'lik güç seçenekleri bulunuyor. 90 HP'lik versiyon sadece 7 ileri DSG otomatik şanzımanla sunuluyor. Araç, bu motor ve şanzımanla 100 km'de ortalama 4.5 lt'lik tüketime sahip. 1.6 lt TDI 105 HP'lik motorsa 5 ileri manuel şanzımanla donatıldı ve 100 km'de ortalama 4.4 lt tüketiyor.



Volkswagen Amarok'a yeni versiyon: Canyon

95.730 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulan Volkswagen Amarok Canyon'da; özel Canyon koltuk kumaşı, ısıtılmalı sürücü ve yolcu koltukları, ısıtılmalı silecek başlıkları gibi özellikler standart olarak yer alıyor. VW Amarok Canyon'da gövde rengi ön tampon ve yan aynalar ile Canyon tampon kiti, sportif roll bar ve parlak siyah yan basamak da dikkat çekiyor. 2014 model Amarok Canyon'da ayrıca, ön sis farları, karartılmış arka farlar ve Canyon'a özel 17 inç alüminyum alaşımlı jantlar gibi sportif tasarım öğeleri de standart olarak sunuluyor. Sürekli 4 tekerlekten çekiş özelliği ve 180 HP güç üreten 2.0 litre BiTDI turbo dizel motorla donatılmış olan Volkswagen Amarok Canyon, manuel ve sınıfında tek olan 8 ileri otomatik şanzımanla satın alınabiliyor. Manuel versiyonun fiyatı 95.730 TL iken, otomatik şanzımanlı Amarok Canyon 103.070 TL fiyata sahip.

Makyajlı 3008 satışa sunuldu

Makyajlı Peugeot 3008 1.6 e-HDi 115 HP ETG6 Otomatik 86.900 TL fiyatla satışa sunuldu. Makyajla birlikte led ön far ve arka stoplara kavuşan 3008'in ön tasarımının tamamen yenilendiği belirtiliyor. Radyatör ızgarası ve sis farlarının çerçeveleri gövdeden çıkan tek bir krom parça gibi duruyor. Peugeot 3008'de tek motor ve şanzıman bulunuyor. 1.6 litrelik e-HDi turbo dizel motor 115 HP güç ve 270 Nm tork üretiyor. Otomobile 183 km/s'lik maksimum hız sağlayan motorun 0-100 km/s hızlanma performansı ise 12.6 saniye. Otomobilde 6 ileri ETG6 otomatik şanzıman bulunuyor. Ortalama yakıt tüketimi 4.2 lt/100 km olarak belirtiliyor. Makyajlı Peugeot 3008'de Allure ve Feline adlı iki donanım bulunuyor. Bunların fiyatları 86.900 TL ve 91.900 TL.



GELİP KALICI HEVES.



YENİ. HEM DE EN MINİ AYRINTISINA KADAR.

Köklerine sadık kalınarak yeniden yorumlanan çarpıcı iç ve dış tasarımıyla Yeni MINİ şimdi Borusan Otomotiv Yetkili Satıcıları'nda.

THE NEW MINİ. THE NEW ORIGINAL.

Yeni MINİ modellerinin CO₂ emisyonu 103-127 gr/km, ortalama yakıt tüketimi ise 3,9-5,5 lt/100 km'dir. İlandaki görsel MINİ Cooper S modelidir.



Porsche Boxster GTS & Cayman GTS



Porsche, Cayman ve Boxster modellerinin daha sportif versiyonları olan "GTS"leri duyurdu. Grand Turismo Sport kelimelerinin kısaltması olan GTS ibaresinin tarihi, 1963 yılındaki 904 Carrera GTS'e kadar gidiyor.



PORSCHE CAYMAN GTS

Porsche Cayman GTS'in motoru, Cayman S'in motoru baz alınarak hazırlanmış. 3.4 litre silindir hacmine sahip, 340 HP güç üreten bu motor Cayman S'in motorundan 15 HP daha güçlü. 380 Nm'lik torksa 10 Nm daha yüksek. Ortadan motorlu bu spor otomobilde Sports Chrono Paketi ve Porsche Active Suspension Management (PASM) standart olarak sunuluyor. Bu sayede süspansiyon sisteminin sertlik ayarı ve gaz pedalı tepkilerini daha sportif olarak ayarlayabilmek mümkün. Daha da fazla sportiflik arayanlar içinse 20 mm daha alçak spor süspansiyon sistemi opsiyonel donanım listesinde yer alıyor. Bu sayede otomobil pist kullanımına daha uygun sürüş özelliklerine kavuşuyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla donatılmış Porsche Cayman GTS; 0-100 km/s hızlanmasını 4.6 saniyede tamamlarken (Cayman S'ten 0.3 saniye daha iyi) maksimum 285 km/s'ye ulaşabiliyor.



PORSCHE BOXSTER GTS

Yukarıda yazdıklarımızın birçoğu Boxster GTS için de geçerli. Bu otomobilde de Sports Chrono Paketi standart ve aktif süspansiyon yönetimi mevcut. Boxster GTS'in 3.4 litre silindir hacmine sahip, 330 HP güç ve 370 Nm tork üreten motoru Boxster S'ten 15 HP daha fazla güç ve 10 Nm daha fazla tork sunuyor. 0-100 km/s hızlanmasını 4.7 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı ise 280 km/s.



GLA 200 Türkiye'de

Mercedes-Benz'in yepyeni crossover-SUV modeli GLA Türkiye'de 1.6 litrelik benzinli motor ve 7 ileri çift kavramalı otomatik (7G-DCT) şanzımana sahip GLA 200 versiyonuyla satışa sunuldu. Otomobilde Urban, AMG ve Edition 1 adlı donanım seviyeleri bulunuyor. Mercedes-Benz GLA 200 2014 modelinde yer alan 1.6 litrelik 4 silindirli benzinli motor 156 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 8.8 saniyede tamamlayan GLA 200'ün maksimum hızı ise 215 km/s. Otomobilin ortalama yakıt tüketimi 5.8 lt/100 km olarak belirtiliyor. Mercedes-Benz GLA 200 7G-DCT Otomatik'in Türkiye fiyatları 128.700 TL ile 141.500 TL arasında değişiyor.



Yeni C Serisi fiyatları açıklandı

Yeni jenerasyon Mercedes-Benz C Serisi Sedan Türkiye'de satışa sunuldu. Yeni C Serisi ülkemizde ilk etapta sadece 1.6 litrelik benzinli motor ve 7G-DCT (7 ileri çift kavramalı otomatik) şanzımana sahip olacak. Yeni C 180 Sedan modelinde Style, Avantgarde, Fascination ve AMG donanım seviyeleri bulunuyor. Mercedes-Benz Türk'ün resmi internet sitesinde açıklanan fiyat listesine göre yeni Mercedes-Benz C Serisi fiyatları sırasıyla şöyle: 121.200 TL, 136.400 TL, 148.000 TL ve 151.500 TL.





Yeni Renault Trafic yüzünü gösterdi

Renault, 1980 yılından beri toplam 1.6 milyon adet satış gerçekleştiren Trafic modelini bu yılın yaz aylarında yenileyerek başarı hikayesini devam ettirmeye hazırlanıyor. Yeni Renault Trafic 2014 artık Sandouville fabrikasında üretilecek. Bu model için fabrikaya 230 milyon Euro tutarında yatırım gerçekleştirilmiş. Böylece Renault, Avrupa pazar lideri olan hafif ticari araç gamının tamamının üretimini Fransa'da üç fabrikada gerçekleştiriyor olacak. Renault Trafic'in üçüncü jenerasyonu olan 2014 model Trafic 50 ülkede yollara çıkacak. Yeni Renault Trafic'te yeni çift turbolu dizel 1.6 dCi motora (R9M) yer verilecek.

MyOpel çekilişi kazandırdı

1 Kasım 2013 - 1 Şubat 2014 tarihleri arasında gerçekleşen myOpel çekilişinin büyük ödülü Opel Adam talihlisini buldu. Teslimat töreni, 12 Mart 2014 Çarşamba günü, GM Satış Sonrası ve Müşteri İlişkileri Operasyonları Müdürü Alpagut Girgin, Pazarlama Müdürü Sibel Yener Palanduz ve Dış İlişkiler Müdürü Seyfi Sinan Ulusoy'un katılımlarıyla gerçekleşti. Kampanyanın büyük ödülü olan Opel Adam'ı Seçkin Duvan kazandı. Çekilişte ayrıca beş iPhone 5s, 10 iPad Mini, 3000 yol yardım paketi ve 1000 Opel ajandası dağıtıldı.



Toyota Türkiye'ye yeni pazarlama direktörü



Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'de Pazarlama Direktörlüğü görevine Murat Akdağ getirildi. 1972 yılında İstanbul'da doğan Murat Akdağ, Galatasaray Lisesi'nin ardından Boğaziçi Üniversitesi Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler bölümünden mezun oldu. İş yaşamına Gillette'te başlayan Akdağ, Procter&Gamble, CarrefourSA, ve Migros'ta çalıştı. Görevine 1 Mart 2014'te başlayan Murat Akdağ ileri seviyede Fransızca, İngilizce ve Romence biliyor.

Hedef şampiyonluk

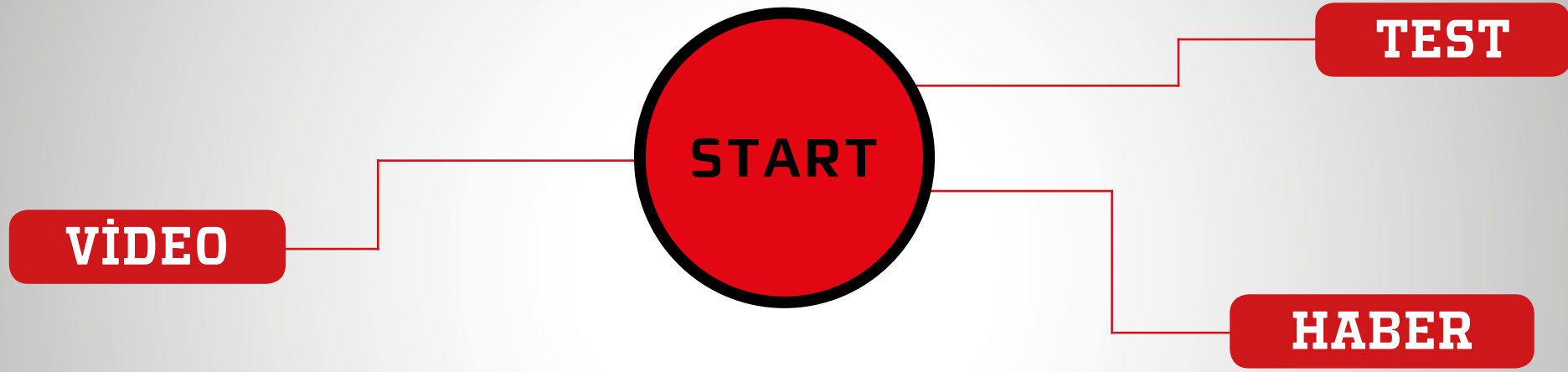
2013 yılında Türkiye Ralli Şampiyonası'nda Pilotlar Şampiyonluğu'nu ve Takımlar Şampiyonluğu'nu alan Castrol Ford Team Türkiye, bu yıl da zirveyi hedefliyor.



Castrol Ford Team Türkiye, 2014 yılı sezon açılışını Kocaeli'nde Eşek Meydanı mevkiinde düzenlediği co-drive etkinliği ile yaptı. Etkinlikte konuşan Castrol Ford Team Türkiye Direktörü Serdar Bostancı 2014 yılında tamamen yurt içine konsantre olarak yine şampiyon olmak istediklerini belirtti. Gelecek açısından doğru yolda olduklarını ve Türkiye'de yerel kahramanlar yaratmak adına faaliyetlerine ve yoğun çalışmalarına devam edeceklerini vurgulayan Bostancı "Sürekli olarak 15 kişiyi istihdam eden Castrol Ford Team Türkiye yarış zamanlarında pilotlar ve co-pilotları da dâhil edersek yaklaşık 60 kişiye varan bir ekiple tam motivasyonla çalışmalarını sürdürmektedir" açıklamasını yaptı.

Düzenlenen etkinlikte Ford Fiesta S2000 ve Ford Fiesta R2 otomobiller kullanıldı ve basın mensupları çektikleri kuraya göre co-pilot koltuğuna oturdular. Dört tekerlekten çekişli Fiesta S2000'de 280 HP güç ve 260 Nm tork üreten 2.0 litrelik motor, önden çekişli Fiesta R2'de ise 170 HP güç ve 182 Nm tork üreten 1.6 litrelik motorlar görev yapıyor.

HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



www.otomobil.com.tr

Şubatta yatay seyir vardı

Otomobil satışları Şubat ayında, Ocak ayına göre yükseliş gösterse de istenen seviyeye ulaşamadı. Yılın ikinci ayında 6645 adedi yerli, 20.522 adedi ise ithal olmak üzere toplam 27.167 adetlik satışa ulaşıldı.

Subat ayında, firmaların elindeki 2013 model araçların alıcı bekliyor olması satışların çok düşmesini engelledi. Şubat ayında 6645 adet yerli otomobil satıldı. Yine satışların neredeyse yarısını gerçekleştiren Renault, 3152 adetle liderliğini devam ettirdi. 1203 adet satışla Fiat ikinci, 947 adet satışla Hyundai üçüncü geldi.

Yılın ilk ayında 20.522 adet ithal otomobil satıldı. Şubat ayında Volkswagen'de dikkat çeken bir artış gözlemlendi. Daha önce de dediğimiz gibi otomobillerde daha önceden sıra olduğu için satışlar fazla düşmedi. 5080

adet satan Volkswagen'in ardından 1616 adetlik satışla Renault geldi. 1603 adetlik satışla Nissan üçüncü, 1374 adetle Opel dördüncü, 1244 adetle Ford beşinci oldu.

Model sıralamasına gelince: Şubat ayında en fazla satan model 1616 adetle Volkswagen Polo oldu. Polo daha önce kendi segmentinde lider olmuştu ancak; ilk kez tüm modeller arasında böyle bir başarı elde etti. 1337 adet satışla Renault Clio HB ikinci olurken onun ardından 1325 adetle Renault Fluence geldi.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır).

İsa Demir

Aylara göre toplam otomobil satışı
(Adet)

Ay	2013	2014
Ocak	25.835	24.368
Şubat	36.814	27.167
Toplam	62.649	51.535

Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1	Renault	3152	5965
2	Fiat	1203	2319
3	Hyundai	947	1932
4	Toyota	839	1682
5	Honda	504	907
Toplam		6645	12.805

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1	Volkswagen	5080	9322
2	Renault	1616	3335
3	Nissan	1603	2344
4	Opel	1374	3046
5	Ford	1244	2633
6	Dacia	1229	2387
7	Hyundai	1125	2007
8	Mercedes-Benz	900	1482
9	Peugeot	871	1493
10	Audi	750	1205
11	Citroen	715	1372
12	Skoda	632	1090
13	BMW	617	951
14	Kia	462	945
15	Toyota	363	729
16	Seat	352	888
17	Fiat	313	900
18	Honda	257	399
19	Volvo	256	508
20	Chevrolet	161	367
21	Mitsubishi	81	164
22	Subaru	70	190
23	Suzuki	68	144
24	Jeep	66	97
25	Land Rover	52	78
26	MINI	51	102

Sıra	Marka	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
27	Mazda	40	70
28	Porsche	31	76
29	Lancia	31	39
30	Alfa Romeo	26	86
31	Proton	22	132
32	SsangYong	16	60
33	Chery	16	33
34	Maserati	8	14
35	Jaguar	8	8
36	Geely	5	17
37	smart	5	9
38	Ferrari	3	3
39	Bentley	2	2
40	Lamborghini	1	1
41	Infiniti	0	1
42	Tata	0	1
Toplam		20.522	38.730

Not: Sıralamalar Şubat ayına göre yapılmıştır.

“Şubat ayında 1616 adetlik satışa ulaşan Volkswagen Polo, hem segmentinin hem de binek otomobil pazarının lideri oldu.”



i10 liderliğe devam etti

Ocak ayında liderlik koltuğuna yerleşen Hyundai i10'nun artık bu koltuğu bırakmayacağı su götürmez. Biz ikinci kim olacak ona bakalım. Şubat ayında ikinci olarak Fiat Panda'yı görüyoruz. 13 adet satan Fiat Panda'nın ardından 9 adet satışla Kia Picanto, 6 adet satışla Skoda Citigo ve 4 adet satışla Fiat 500 geldi.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1.....	Hyundai i10.....	285.....	580
2.....	Fiat Panda.....	13.....	20
3.....	Kia Picanto.....	9.....	16
4.....	Skoda Citigo.....	6.....	18
5.....	Fiat 500.....	4.....	14
A Segmenti toplam satış.....		335.....	678
A Segmenti pazar payı.....		% 1,24.....	% 1.32

Polo hem segmentinde hem pazarda lider

B-Hatchback sınıfında iki aydır ilkleri yaşıyoruz. Ocak ayında ilk kez bu segmentin lideri yerli bir model olan Renault Clio HB olmuştu. Şubat ayında ise Volkswagen Polo, 1616 adet satışla hem kendi segmentinin hem de tüm modeller sıralamasının lideri olarak ciddi bir başarıya imza atmış oldu.



B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1.....	Volkswagen Polo.....	1616.....	2335
2.....	Renault Clio HB.....	1337.....	2091
3.....	Hyundai i20.....	663.....	1353
4.....	Dacia Sandero.....	421.....	730
5.....	Ford Fiesta.....	278.....	673
6.....	Nissan Micra.....	276.....	507
7.....	Peugeot 208.....	210.....	335
8.....	Opel Corsa.....	197.....	609
9.....	Fiat Punto.....	98.....	357
10....	Seat Ibiza.....	77.....	230
B Segmenti-HB toplam satış.....		5.619.....	9.993
B Segmenti-HB pazar payı.....		% 20,8.....	% 19.4



Renault Symbol'den devam

Renault Symbol, Şubat ayında 1265 adetle birinci olurken, onun arkasından gelen Peugeot 301 modeli 204 adetlik satışla ikinci oldu. Citroen C-Elysee modeli 177 adet satarak kuzeninin biraz gerisinde kaldı. İthalatı durduğu için yakında Chevrolet Aveo Sedan'ın listeden çıkmasıyla bu segmentte 4 otomobil kalacak.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1.....	Renault Symbol.....	1265.....	2668
2.....	Peugeot 301.....	204.....	400
3.....	Citroen C-Elysee.....	177.....	595
4.....	Chevrolet Aveo Sedan.....	30.....	70
5.....	Skoda Rapid.....	20.....	44
B Segmenti-Sedan toplam satış.....		1.716.....	3.804
B Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 6,3.....	% 7.4



VW Golf liderliği kaptı

Volkswagen Golf geçici olarak lider değil de koltuğu tamamen kapmış görünüyor. Çünkü hem Ocak ayında da birinci olmuştu hem de rakiplerine açık ara fark atıyor. Yılın otomobili seçilen yeni Peugeot 308'in şimdilik pek varlık gösterememesi dikkat çekerken, yeni 1.6 CDTi motora kavuşan Opel Astra HB ise ikinci oldu.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1.....	Volkswagen Golf	1127	2084
2.....	Opel Astra HB	646	1351
3.....	Seat Leon	237	576
4.....	Hyundai i30.....	244	415
5.....	Toyota Auris.....	232	456
6.....	Renault Megane	194	301
7.....	Mercedes-Benz A Sınıfı.....	172	344
8.....	Peugeot 308	145	174
9.....	Audi A3	108	210
10....	Kia cee'd HB	92	230
C Segmenti-HB toplam satış.....		4.103	7.726
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 15,2	% 15.0

Renault Fluence "sakin" lider

Satışları Ocak ayına göre düşüş gösteren Renault Fluence, 1325 adetle biraz sakin bir tavır sergiliyor. Yani geçmişte bazen gördüğümüz gibi agresif satış adetlerine ulaşmıyor. Fiat Linea'nın da enerjisi sanki azalmışa benziyor. O da geçmişte olduğu gibi rakiplerinin çok üzerinde satış adedine artık ulaşamıyor.



C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1.....	Renault Fluence	1325	3126
2.....	Fiat Linea.....	1141	2131
3.....	Toyota Corolla	828	1659
4.....	Ford Focus Sedan	595	1244
5.....	Volkswagen Jetta	564	1586
6.....	Honda Civic	504	907
7.....	Hyundai Accent Blue	488	842
8.....	Opel Astra Sedan.....	401	825
9.....	Audi A3 Sedan	301	452
10....	Skoda Octavia	238	347
C Segmenti-Sedan toplam satış		6.512	13.398
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 24,1	% 26.0



VW Passat tek başına

D segmentinde Volkswagen Passat'ın tek başına olduğunu görüyoruz. Her ne kadar yeni Mercedes-Benz C Sınıfı, Nisan ayından itibaren piyasaya çıkacak olsa da fiyatı biraz yüksek kaldığı için ne kadar dişli bir rakip olacağını zaman gösterecek. Bu arada Volkswagen Passat'ın kendisinden sonra gelen dokuz rakibinin toplamından daha fazla sattığını görüyoruz.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1.....	Volkswagen Passat	1221	2157
2.....	Skoda Superb	211	477
3.....	BMW 3 Serisi	185	249
4.....	Volvo S60.....	160	315
5.....	Volkswagen CC.....	159	330
6.....	Audi A4	147	225
7.....	Peugeot 508	126	179
8.....	Mercedes-Benz C Sınıfı	72	165
9.....	Opel Insignia	66	125
10....	Toyota Avensis.....	20	36
D Segmenti-Sedan toplam satış		2.343	4.198
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 8,7	% 8.15



BMW 5 Serisi gaza bastı

BMW 5 Serisi, 1.6 litre motor avantajıyla sadece kendi segmentinin değil, aynı zamanda BMW marka otomobiller arasında da en fazla satan model olma unvanını taşıyor. Bu da BMW 3 Serisi müşterilerinin bir kısmının BMW 5 Serisi'ne kaydığını gösteriyor aslında. Aynı durum Mercedes-Benz E Sınıfı için de geçerli.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1.....	BMW 5 Serisi	312.....	510
2.....	Mercedes-Benz E Sınıfı.....	298.....	461
3.....	Audi A6	46.....	78
4.....	Volvo S80.....	24.....	51
5.....	Jaguar XF	5.....	5
E Segmenti-Sedan toplam satış.....		690.....	1.116
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 2,55.....	% 2.17

İlk iki sıra Mercedes-Benz'in

Yenilenen ve teknolojik özellikleriyle ön plana çıkan Mercedes-Benz S Sınıfı segmentinin lideri olmaya devam ediyor. Onun ardından ise aynı yıldızı taşıyan ve sportif karakteriyle ön plana çıkan Mercedes-Benz CLS modeli geliyor. Porsche Panamera ve Audi A8 modelleri şubat ayında yedişer adet satışa ulaştılar.



F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1.....	Mercedes-Benz S Sınıfı	15.....	29
2.....	Mercedes-Benz CLS	13.....	14
3.....	Porsche Panamera.....	7.....	18
4.....	Audi A8	7.....	10
5.....	BMW 7 Serisi	1.....	3
F Segmenti toplam satış		58.....	94
F Segmenti pazar payı		% 0,21.....	% 0.18



Eski lider geri geldi

Yeni Nissan Qashqai'nin piyasaya çıkacağı haftalarda bir boşluk yaşandığından ve bu durumu Dacia Duster'ın iyi değerlendirdiğinden bahsetmiştik. Ancak yenilenen Nissan Qashqai piyasaya çok hızlı bir giriş yaptı. 1000'li rakamın üzerine çıkarak önümüzdeki yıllarda da ne kadar iddialı olacağının sinyallerini vermiş oldu aslında.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1.....	Nissan Qashqai	1049	1200
2.....	Dacia Duster	538	1070
3.....	Hyundai ix35	323	639
4.....	Volkswagen Tiguan	269	549
5.....	Kia Sportage.....	269	529
6.....	Renault Captur	234	424
7	Honda CR-V	216	332
8.....	Nissan Juke	196	343
9.....	Ford Kuga	63	116
10....	Audi Q3.....	62	93
Alt-SUV Segmenti toplam satış		4.070	7.025
Alt-SUV Segmenti pazar payı.....		% 15,0	% 13.6



BMW X5, Range Rover Sport'un ensesinde

Range Rover Sport modelinin çok satmasına alıştık. Uzun zamandır sesi pek fazla çıkmayan BMW X5 ise yenilendikten sonra iyi bir çıkış yakaladı. “İmajım bozulur mu?” diye düşünmeyen BMW X5, 2.0 dizel motorla elde ettiği fiyat avantajıyla önümüzdeki aylarda isminden sıkça bahsettireceğe benziyor. Ama Şubat'ta ikinci durumdaydı.

Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Şubat 2014	Ocak Şubat 2014
1.....	Range Rover Sport	25.....	33
2.....	BMW X5	23.....	25
3.....	Porsche Cayenne	19.....	45
4.....	Jeep Grand Cherokee	16.....	27
5.....	Mercedes-Benz M Sınıfı	11.....	22
Lüks SUV Segmenti toplam satış		99.....	164
Lüks SUV Segmenti pazar payı		% 0,36.....	% .32

e-otodergi

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE TIKLAYINIZ.



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran "emisyona değeri tablosu", onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği "karbondioksit emisyon değeri tablosu"nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm "İlk Sürüş", "Sürüş İzlenimi", "İkili Sürüş İzlenimi", "Videolu Test", "Test" ve "Karşılaştırma" disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

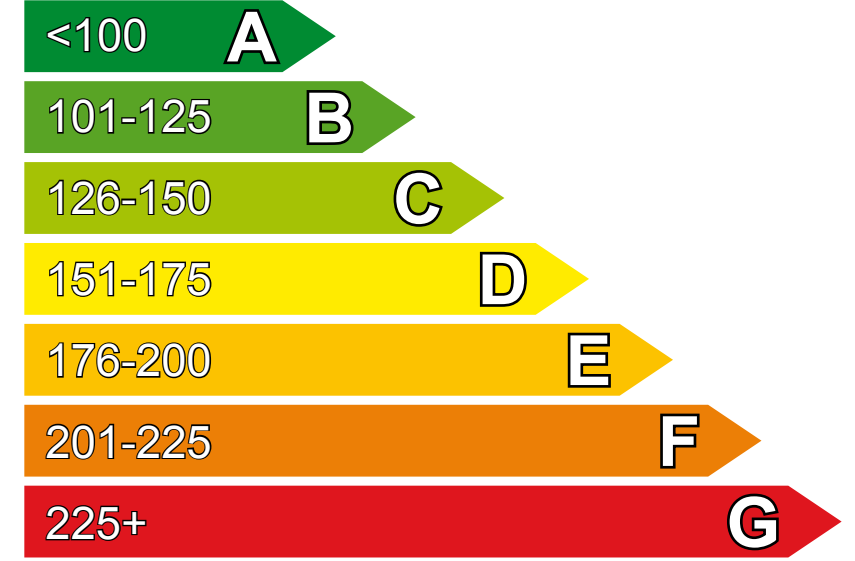
Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi "A" sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi "A" sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internette yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Renault Megane Hatchback 1.5 dCi EDC

Makyajlanarak markanın yeni ön tasarımına kavuşan Megane Hatchback modelini Antalya'daki lansmanında kullandık.





Renault Megane model ailesinin tüm versiyonları, yani hatchback, station (Sport Tourer), coupe, RS ve CC (coupe cabrio) gövde tipleri makyajlandı. Türkiye’de ilk etapta satışa sunulan hatchback ve Sport Tourer modelleri için düzenlenen organizasyona katılmak üzere Antalya’nın yolunu tuttuk.

TEK DEĞİŞİM ÖNDE

Makyajlı Megane HB ve Sport Tourer modellerindeki değişim, ön tasarımıyla sınırlı. Bunun haricinde yan ve arka tasarımlarda,

boyutlarda, iç mekanda, motor ve şanzıman kombinasyonlarında bir yenilik bulunmuyor. Bunun nedeni ise basit: Şu anki Megane, bu modelin üçüncü jenerasyonunu temsil ediyor ve bir kez 2010'da, bir kez de 2012'de olmak üzere bugüne kadar iki kez makyajlandı. 2012'deki makyajda yapılan değişiklikler arasında ön tasarım yenilenmesi eksik kalmıştı ve şimdi ona sıra gelmiş oldu.

EN BİLİNER ÇOK RENAULT MODELİ

1995 yılından bu yana yollarda olan ve bugüne kadar 9 milyon adetten fazla satılan Megane, Renault'nun en fazla bilinen modeli olarak öne çıkıyor. Öyle ki, yapılan araştırmalarda 100 kişiden 45'i Renault deyince aklına gelen model olarak "Megane" cevabını veriyor.



“ *Antalya’da düzenlenen lansmanda Megane Hatchback ve Sport Tourer modelleri yer aldı.* ”



1.5 dCi EDC ÖNE ÇIKIYOR

Lansmanda, kendi tercihim olarak, ürün gamının öne çıkan modellerinden olan Megane HB 1.5 dCi EDC’yi kullandım. Konforlu ve hızlı çift kavramalı otomatik şanzımanının yanı sıra yeterli gücü ve torku sunan 1.5 litrelik turbo dizel motoruyla dikkat çeken otomobil, düşük yakıt tüketimiyle sürücüyü, düşük emisyonuyla da çevreyi üzmüyor. Aracın performansı ise yüksek olmasa da yeterli seviyede.

BAZ FİYATI 69.000 TL

Çeşitli motor ve şanzıman seçeneklerinin sunulduğu makyajlı Megane HB ve Sport Tourer ürün gamında, benim kullandığım Megane HB 1.5 dCi EDC modelinde Joy, Touch ve GT Line donanım seviyeleri bulunuyor. Fiyatlar ise sırasıyla 69.000 TL, 71.000 TL ve 76.000 TL. GT Line’da yeni ön tampon, led gündüz farları, dark metal aynalar ve kapı kolları ile 17 inç’lik dark metal jantlara yer verildiğini de belirtiyim. Renault Mais’in

pazarlama faaliyetlerinde “Zamana yenilmeyen heyecan” sloganını kullandığı makyajlı Megane HB’nin, daha ciddi yenilikler geçiren rakipleri karşısında neler yapabileceğini bekleyip göreceğiz.

Renault Megane Hatchback 1.5 dCi EDC 110 HP

Fabrika verileri

Motor:.....1461 cc, 4 silindirli, 8V, turbo, dizel
 Şanzıman:.....6 ileri EDC (çift kavramalı otomatik)
 Maksimum güç:110 HP @ 4000 d/d
 Maksimum tork:240 Nm @ 1750 d/d
 Maksimum hız:190 km/s
 0-100 km/s:.....11.9 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.):4302 / 1808 / 1471 mm
 Bagaj hacmi:.....372-405-1162 lt
 Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):.....5.2 / 4.0 / 4.4 lt/100 km
 Fiyat (Joy / Touch / GT Line): 69.000 TL / 71.000 TL / 76.000 TL

+Otomatik konforu, tüketim
 -Sadece ön tasarımıyla sınırlı değişim

114 g/km B



e-otodergi iPad'de



Türkiye'de kendi iPad uygulaması yayına giren
ilk otomobil dergisiyiz.
“e-otodergi” adlı iPad uygulamamızı iPad App Store'dan
ücretsiz olarak indirebilirsiniz.

Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüphey e yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

TEST ÖLÇÜMÜNDE YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

MUTLU VE GURURLUYUZ

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



Videolu test cihazı; uydu anteni, işlemci, ana ekran, yardımcı ekran, mikrofon ve kameralardan oluşuyor.



DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TEST CİHAZI

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

GÖRÜNTÜLER YALAN SÖYLEMEZ

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

YAYINCILIKTA ÇITAYI BİRAZ DAHA YÜKSELTİYORUZ

Bundan 69 ay önce, Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlamaya Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her

yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca arıvlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çıtayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

TEST VİDEOLARI İKİ MECRADA YAYINLANIYOR

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

*İngiltere’den getirttiğimiz
bu özel cihaz, türkiye’de
yapılan test ölçümlerinde
çıtayı yükseltti.*

Nissan Qashqai 1.5 dCi

Yeni Nissan Qashqai; keskin hatlı tasarımı, tutumlu 1.5 litre dizel motoru ve başarılı frenleriyle kompakt crossover segmentindeki iddiasını devam ettiriyor.





Crossover segmentinin bu kadar popüler olmasının ana nedeni kuşkusuz ki 2007 yılında yollara çıkan ilk nesil Qashqai idi. 7 yılın sonunda yaklaşık 2 milyon adetlik toplam üretime ulaşan ilk nesil Qashqai, Japon markanın özellikle Avrupa'da yüzünü güldüren model olmuştur.

Yeni nesil Qashqai ülkemizde 1.2 DIG-T 115 HP turbo benzinli, 1.5 dCi 110 HP turbo dizel ve 1.6 dCi 130 HP turbo dizel motorlar ile satılıyor. 1.5 dCi motor sadece önden çekişli ve 6 ileri oranlı manuel vites kombinasyonuna sahip.

Yeni Qashqai, Renault-Nissan İttifakı'nın CMF (Common Module Family) adını verdiği modüler platform kullanılarak üretilmiş. Daha keskin hatlara sahip otomobilin uzunluğu 4377 mm (+47 mm), genişliği 1806 mm (+26 mm) yüksekliği 1590 mm (-25 mm), dingil mesafesi ise 2646 mm (+16 mm). Bununla birlikte bagaj hacmi de 20 lt artışla 430 lt'ye ulaşmış. Bagaj hacminde artış olsa da VW Tiguan 470 lt'lik, Hyundai ix35 ise 465 litrelik bagaj hacimleri ile daha fazlasını sunuyor.

İç mekân eskiye göre artan kalite hissi ile göz dolduruyor. Küçük eşya gözleri ile kullanışlılığı arttırılan otomobilde ambiyans aydınlatması, elektromekanik el freni gibi yenilikler de var. Ne yazık ki tek dokunuşla açılıp kapanan cam, sadece sürücü tarafı için geçerli. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi sınıf ortalamalarında ve sıkışıklık hissi vermiyor. Yalnız arka kapı içlerinde kullanılan plastik malzemeler, ön kapı içlerinden biraz daha basit duruyor.



YENİ TEKNOLOJİLER

Yeni Qashqai'de modern güvenlik teknolojileri de unutulmamış. Trafik işareti tanıma sistemi en üst donanım seviyesi olan Platinum'da standart olarak sunuluyor. Test aracımızda da olan ve 4000 TL ek ödeme ile alınabilen Premium Pack Paketi ile kör nokta uyarı sistemi, hareketli nesne algılama sistemi, çevre görüş sistemi, akıllı park sistemi ve yorgunluk algılama sistemi gibi özelliklere kavuşmak mümkün.



SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Test aracımızda yer alan 1461 cc'lik, 8 supaplı, turbo dizel motor, Renault ve Nissan'ın birçok modelinde kullanılan ve otomobil severlerin yakından tanıdıkları bir makine. 110 HP güç ve 260 Nm tork üreten bu motor 6 ileri manuel şanzıman ile kombine edilmiş. Rahatsız etmeyen bir gürültü ile çalışan bu motor, performans olarak ortalama seviyede ve maksimum tork devrinin altında kalınmadığı sürece otomobili makul şekilde hızlandırıyor. 6 ileri oranlı manuel şanzımanın vites yolları biraz uzun olsa da, vites geçişleri rahat sayılır.

Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 11.9 saniyede tamamlayan otomobil, GPS teknoloji modern test cihazımızla yaptığımız ölçümlerde bu değer çok az gerisinde kaldı. Kuşkusuz ki bu motorun en olumlu yanı, düşük yakıt tüketim değerleri. Sarsıntısız çalışan stop-start sistemine sahip 1.5 dCi motor, 1000 km'yi bulan test sürecimizde ortalama 5.8 lt/100 km'lik motorin tüketti. Otoyol sürüşlerinde stabil olan yeni Qashqai, yüksek gövdesine rağmen virajlarda da kompakt bir hatchback kadar kendinden emin. Direksiyonun tepkileri ise iyi ve otomobile kritik durumlarda bile hükmetmek kolay.

Gelelim süspansiyon konforuna. Test aracımızda 225/45 R19 ebadında lastikler takılıydı ve bozuk zeminlerde darbeler iç mekâna biraz yansıyor. Üstelik arka döşeme civarında ufak tıkırtılar oluşması da kulağımıza takıldı. Daha alt donanım seviyelerinde yer alan 215/60 R 17 ve 215/65 R 16 ebadındaki lastiklerle durum daha farklı olabilir.

“ *Bagaj hacmi 20 litrelik artışla 430 litre olmuş. Bu değer bazı rakiplerinin gerisinde.* ”



SONUÇ

Yeni Qashqai, 1.5 dCi motoru ile başarılı yakıt tüketim değerlerine imza atarken, fren performansı ile de göz doldurdu. Bunlara çekici tasarımı da ekleyince ufak olumsuzluklar bu otomobilin satış başarısını fazla etkilemeyecektir. Visia donanım seviyesinde 76.990 TL olan Qashqai 1.5 dCi'nin fiyatı, Platinum donanım seviyesinde 100.990 TL'yi buluyor.



VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



Nissan Qashqai 1.5 dCi 110 HP

Fabrika verileri

Motor:	1461 cc, 4 silindirli, 8V, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	110 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	260 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	182 km/s
0-100 km/s:	11.9 sn
Bagaj hacmi:	430-1585 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4377 x 1806 x 1590 mm
Tüketim (ş.ıç / ş.dış / ort.):	4.2 / 3.6 / 3.8 lt/100 km
Baz fiyat/test aracı fiyatı:	76.990 TL / 104.990 TL

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	4.05 sn
0-80 km/s:	8.4 sn
0-100 km/s:	12.25 sn
0-120 km/s:	18.25 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (4./5. viteste):	9.5 sn / 13.6 sn
80-120 km/s (5./6. viteste):	13.5 sn / 17.6 sn

Frenleme

100-0 km/s:	36.4 m
80-0 km/s:	22.5 m
50-0 km/s:	8.6 m

- ➕Tüketim, fren performansı, teknoloji
- ➖Sert darbeleri içeriye yansıtan süspansiyon,arka kapı içi plastikleri, rakiplerinden ufak bagaj hacmi



e-otodergi

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE TIKLAYINIZ.



Toyota Auris Touring Sports ***1.6 Multidrive S***

Station karoserli Auris, daha fazla yükleme alanı ve daha fazla fonksiyonellik sunuyor.





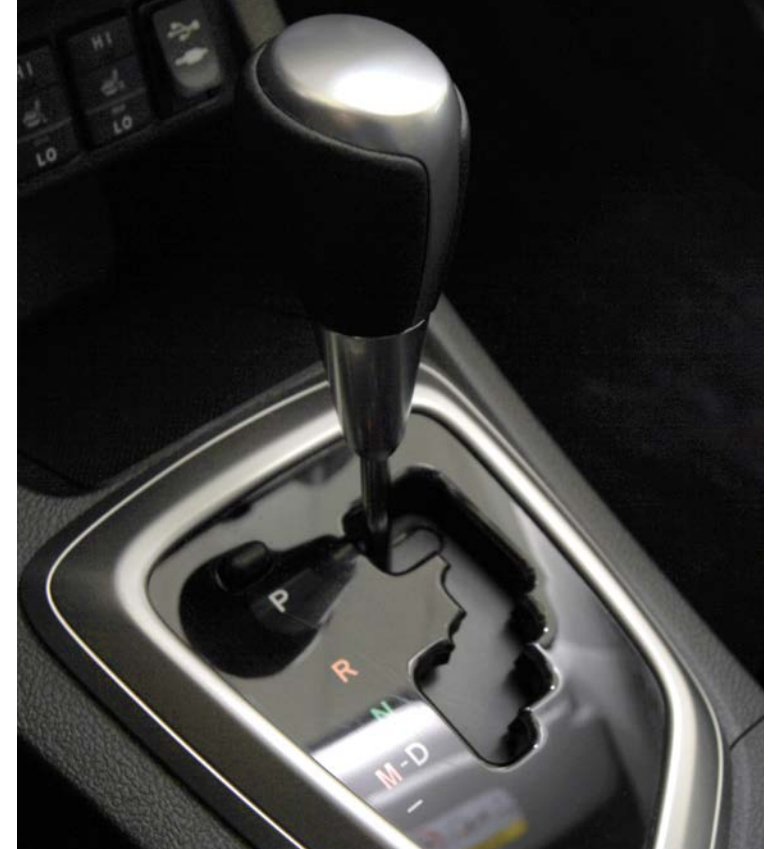
Son dönemlerde station karoserli otomobillere “sport”lu isimler verme furçasının bir örneğini de Auris Touring Sports’da görüyoruz. Araç doğal olarak sportif değil ama bagaj alanı birçok spor malzemesini alacak kadar geniş ve kullanışlı. Station gövdeli bir otomobilin de asıl amacı da bu olmalı, yani daha fazla malzeme taşıma yeteneği ve kullanışlılık. Bir sedan ülkesi olan Türkiye’de station otomobillerin sunduğu pratiklik ülkemizde pek tercih edilmese de, Avrupa’da C segmenti otomobil satışlarının yüzde 25’ini station karoserli araçlar oluşturuyor. Auris TS ülkemizde 1.6 litre 132 HP benzinli ve 1.4 litre 90 HP turbo dizel motor seçenekleri ile satılıyor.

KAROSER

2600 mm'lik dingil mesafesi hatchback kardeşi ile aynı olan Auris TS'nin 4560 mm'lik uzunluğu ise 285 mm daha fazla. Bu artışın tamamı bagajda kullanılmış ve 530-1658 lt'lik bagaj hacmi elde edilmiş. Fikir vermek açısından bu değerlerin Renault Megane Sport Tourer'da 486-1595 lt, Astra Sport Tourer'da 500-1550 lt olduğunu belirtelim. Bagajın olumlu yönlerinden birisi de 624 mm'lik yükleme eşiği. Hatchback kardeşinden 100 mm daha alçak olan yükleme eşiği sayesinde ağır yükleri bagaja koyarken bele binen yük azalıyor. Ayrıca arka koltuk sırası, bagajdaki kolun çekilmesi ile zahmetsizce katlanıyor ve 2047 mm'ye varan yükleme alanı uzunluğu sağlıyor.

Otomobilin ön konsolu 57. sayımızda videolu testini yayınladığımız hatchback kardeşinden farksız olduğu için uzun uzadıya anlatmayacağım. Dik tasarımlı kokpitin ergonomi olarak belirgin bir problemi yok. Sadece direksiyonun sol alt tarafında kalan butonlar biraz perdeleniyor. Orta konsoldaki kumandalar anlaşılır ve kolay kullanımlı. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi de sorunsuz.

“ CVT şanzıman, istendiğinde direksiyonun arkasındaki kulakçıklardan veya vites kolundan, daha önceden belirlenmiş 7 oran üzerinde de kullanılabiliyor. ”



Otomobilde 6600 d/d'de 132 HP güç ve 4400 d/d'de 160 Nm tork üreten benzinli motor görev yapıyor. Bu güç CVT (sürekli değişken oranlı) şanzımanla ön tekerleklere aktarılıyor. Bilindiği gibi CVT şanzımanlarda güç aktarımı iki konik kasnak arasında çalışan bir kayış sayesinde yapıldığından vites geçiş sarsıntısı diye bir şey söz konusu değil. Yine bu şanzımanların

bir özelliği olarak dip gaz yapıldığında motor devri maksimum güç devri civarına sabitleniyor ve otomobil o şekilde hızlanıyor. Dilendiği zaman şanzımanı manuel veya sport kullanım seçimlerinde, önceden belirlenmiş vites oranları üzerinde 7 ileri oranlı olarak da kullanmak mümkün. Aynı motor-şanzıman ve donanımda, HB karoserde 1295 kg olan ağırlık, Auris TS'de



1320 kg. Tıpkı HB kardeşi gibi 0-50 km/s hızlanmasında biraz ağır kalan otomobil, bu hızdan sonra daha etkileyici bir ivmelenme sunuyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanması 0.1 saniye daha yavaş olan Auris TS 1.6 Multidrive'ın yakıt tüketimi de ortalama 0.3 lt/100 km daha fazla. Peki sürüş özellikleri nasıl?

Auris 1.6 HB ile karşılaştırıldığında, virajlarda ve sert manevralarda station versiyonun arka kısmının biraz daha dışa doğru açılma eğilimi gösteriyor. Ama elektronik sürüş destekleri görevlerini iyi şekilde yapıyor ve tedirgin olacak bir durum yok.



SONUÇ

Auris 1.6 TS Multidrive S, kolay kullanımlı, konforlu ve geniş bagaj sunan bir otomobil. Hafif rüzgar sesi ve tek açılı yan aynalar ise ufak olumsuzluklar.

Toyota Auris 1.6 TS Multidrive S

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V,
Şanzıman:	CVT (sürekli değişken oranlı)
Maksimum güç:	132 HP @ 6400 d/d
Maksimum tork:	160 Nm @ 4400 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	11.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4560 / 1760 / 1475 mm
Bagaj hacmi:	530-1658 lt
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):	7.7 / 5.1 / 6.0 lt /100 km
Baz fiyat / test aracı:	70.490 / 76.100 TL

+	Pratik koltuk katlama, kullanışlı bagaj
-	Rüzgâr sesi



Audi Q3 1.4 TFSI S tronic 4x2

Audi Q3'ün 2.0 TDI quattro S tronic 4x4 modelinin yanına, 62.750 TL daha ucuza 1.4 TFSI S tronic 4x2 versiyonu eklendi.





udi Q5 modelinin küçük kardeşi olarak hayatımıza 2011 yılında giren Q3, bugüne kadar sunduğu 2.0 litrelik turbo dizel motor ve S tronic şanzıman seçeneğinin yanına, vergi ve dolayısıyla fiyat avantajı sunan 1.4 litrelik turbo benzinli motor ve S tronic şanzıman sunan versiyonu ekledi. Yeni seçeneğin bir farkı da, quattro değil, 4x2 olması.



AĞABEYİNİN GÖLGESİNDEYDİ

Audi Q3, Türkiye’de satışa sunulduğu 2011 yılının Eylül ayından bu yana, 2.0 litreden daha düşük silindir hacimli motoru bulunmaması nedeniyle yüksek kalan fiyatı dolayısıyla ağabeyinin gölgesinde kaldı ve her yıl ondan daha az sattı. Öyle ki, Q3 satın almayı düşünenler, bütçelerinin üzerine bir miktar daha

para koyup Q5 alabildiler. Bu yüzden de Q3’ün satışta olduğu iki tam yıl olan 2012 ve 2013 ODD satış raporları incelendiğinde, 2012’de 442 adet Q3’e karşılık 753 adet Q5, 2013’te ise 651 adet Q3’e karşılık 667 adet Q5 satıldığı görülüyor. Oysa şimdi bu denge Q3’ün lehine dönebilir. Çünkü Q3’ün artık 62.750 TL daha ucuz bir seçeneği var.

1.4 TFSI MOTOR

2.0 TDI motor seçeneğinden küçük sınıf bir hatchback otomobil fiyatı kadar düşük fiyatlı olan yeni motor seçeneği 1.4 litrelik TFSI'dan başkası değil. Diğer motor gibi S tronic şanzımana sahip olan otomobil, ondan farklı olarak önden çekişli. 4 silindirli, turbo, benzinli motor 150 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor.



Fabrika verilerine göre maksimum hızı 200 km/s ve 0-100 km/s hızlanma süresi 8.9 saniye olan Q3 1.4 TFSI S tronic, ortalama 6.2 lt/100 km yakıt tüketiyor ve 145 g/km salıma sahip. Yeni motor seçeneği, 2.0 TDI ile karşılaştırıldığında elbette daha isteksiz ve hatta zaman zaman 1480 kg boş ağırlığa sahip aracı taşıırken zorlandığını da hissettiriyor. Ama karma kullanımımızda ortaya çıkan ve bu araç için çok da fazla olmayan 7.0-7.5 lt/100 km arasındaki tüketim ile diğer motora göre satın alırken ödenen düşük fiyat düşünüldüğünde bu dezavantaj görmezden gelinebilir. 7 ileri S tronic şanzıman, hızlı ve sarsıntısız vites değişimleriyle övgüyü hak ediyor.



Yol tutuş konusunda beklentileri karşılayan Q3, yüksek sürüş pozisyonu nedeniyle sportif sürüş deneyimi sunmuyor, ancak özellikle trafikte güven ve yola hakim pozisyon arayanları memnun ediyor. Fren hissi ve mesafesi iyi (bu test aracını ölçmedik, ancak bir fikir vermesi açısından: Aralık 2011 sayımızda videolu testinin yayınladığımız Q3 2.0 TDI'nın 100-0 km/s fren performansının 37.8 metre olduğunu belirtelim). Görüş açıları geniş olan otomobilde malzeme ve işçilik kalitesi yüksek. Ancak kısa dingil mesafesi (2603 mm), arka koltuktaki diz mesafesini kısıtlıyor. Bu bölgedeki baş mesafesi ise yeterli.



“ Q3'ün koltukları rahat. Arkada diz mesafesi kısıtlı, baş mesafesi ise yeterli. Bagaj hacmi 460 litre.

”



FİYATI 123.087 TL

Bu sayfalarda gördüğünüz 1.4 TFSI motorlu ve S tronic şanzımanlı Q3'ün baz fiyatı 123.087 TL. Bu da bence onun 2014 yılında ağabeyi Q5'in satışlarını ilk kez geçeceği anlamını taşıyor. Tek sorun, segmente yepyeni bir model olan Mercedes-Benz GLA'nın girmesi.

Audi Q3 1.4 TFSI S tronic 4x2

Fabrika verileri

Motor:	1395 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri S tronic (otomatik)
Maksimum güç:	150 HP @ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-3000 d/d
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s:	8.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4385 / 1831 / 1590 mm
Bagaj hacmi:	460-1365 lt
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):	7.7 / 5.4 / 6.2 lt/100 km
Fiyat:	123.087 TL

+	Otomatik konforu, tüketim
-	Sadece ön tasarımıyla sınırlı değişim

145 g/km

C

Peugeot 308 1.6 e-HDi

Mart 2014 sayımızda 1.6 THP motor seçeneğiyle videolu test sayfalarımıza konuk olan yeni Peugeot 308, bu kez 1.6 e-HDi versiyonuyla karşınızda.



T

ürkiye’de en fazla otomobilin
satıldığı segmentlerden biri
olan kompakt hatchback
sınıfına geniş bir ürün gamıyla

giriş yapan yeni Peugeot 308, neredeyse
her sayımızda farklı bir motor seçeneğiyle
dergimizde yer alıyor. Geçen ayki 1.6 THP’nin
ardından 1.6 e-HDi versiyonunu kullandık.





DAHA HATCHBACK

307 ve önceki 308 neslinde bir hatchback otomobilden çok, bir MPV boyutları taşıyan 308, yeni jenerasyonunda artık bir hatchback gibi görünüyor. Bunu da elbette yeni platform ve boyutlardaki değişim sağlamış. Araca daha iyi bir sürüş deneyimi sunmasını sağlayan bu özellikler, beraberinde arka koltukta kısıtlı baş mesafesini getiriyor. 420 litrelik bagaj hacmi başarılı. Yeni 308'in dingil mesafesi ise 2620 mm.

DAHA KALİTELİ

Daha önceki yazılarımızda da yazdığımız gibi, yeni 308'in iç mekanı eskisinden daha elit tasarımlı ve daha yüksek kalitede malzemeye sahip. Ama yine de ön konsolun üst kısmı yumuşak dokunuşlu iken, alt kısımlarda sert plastik kullanılmış olduğunu belirtelim. Küçük çaplı direksiyon simidi daha keyifli bir sürüş sağlarken ana gösterge tablolarını perdelemesi bir dezavantaj. Öte yandan, klima ayarları SMEG adlı multimedya sisteminin dışında

“ Kalite algısı artan kokpitte, ana göstergeleri görmek için biraz eğilmek gerekiyor. SMEG ekranı renkli ve dokunmatik. ”

olsa çok daha iyi olurmuş. Bu sistemin arayüzü alışkanlık gerektiriyor. İç mekanda eşya gözü ve bardaklık sayısının çok kısıtlı olması ise ciddi bir sorun. Koltuklar rahat, görüş açıları geniş.

DAHA KEYİFLİ

Otomobilin sürüşü eskisine göre çok daha keyifli. Bunda da daha sportif bir kullanıma imkan veren yeni boyutlar ile küçük direksiyon simidinin etkisi büyük. Test aracımızdaki 1.6 litrelik turbo dizel motor, 115 HP güç ve 270 Nm tork üretiyor. Start&Stop sisteminin de verdiği avantajla son derece düşük yakıt tüketimlerine imza atabilen otomobilin maksimum hızı, Allure donanımında 191 km/s, 0-100 km/s hızlanma performansı ise 10.9 saniye. Fabrika verilerine göre ortalama 3.8 lt/100 km'lik tüketim alkışı hak ediyor. Biz, İstanbul ve çevresindeki karma kullanımımızda 5.0 lt/100 km'nin altındaki değerlerde seyrettik. Active donanımında 98 g/km olan tüketim, daha yüksek inç lastiklere sahip Allure donanımında 100 g/km'ye çıkıyor.





BAZ FİYATI 68.200 TL

Yeni 308 1.6 e-HDi 115 HP'nin Türkiye'deki baz fiyatı 68.200 TL (Active). Diğer seçenek olan Allure'de ise fiyat 73.200 TL'ye çıkıyor. Henüz bu motor seçeneğinde sadece 6 ileri manuel şanzımanın sunulduğu otomobil, otomatik şanzımana kavuştuğunda albenisini arttıracaktır.

**Peugeot 308 1.6 e-HDi Allure****Fabrika verileri**

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	115 HP @ 3600 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	191 km/s
0-100 km/s:	10.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4253 / 1804 / 1457 mm
Bagaj hacmi:	420-1228 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):	4.4 / 3.5 / 3.8 lt/100 km
Fiyat (Active / Allure):	68.200 TL / 73.200 TL

+	Tüketim, emisyon, artan kalite ve yol tutuş
-	Otomatik seçeneği yok, multimedya arayüzü, işlevsellik

Citroen Grand C4 Picasso 1.6 e-HDi ETG6

Daha önce 5 kişilik C4 Picasso versiyonunu yayınladığımız otomobil, bu sayımızda 7 kişilik Grand C4 Picasso modeliyle karşımızda.



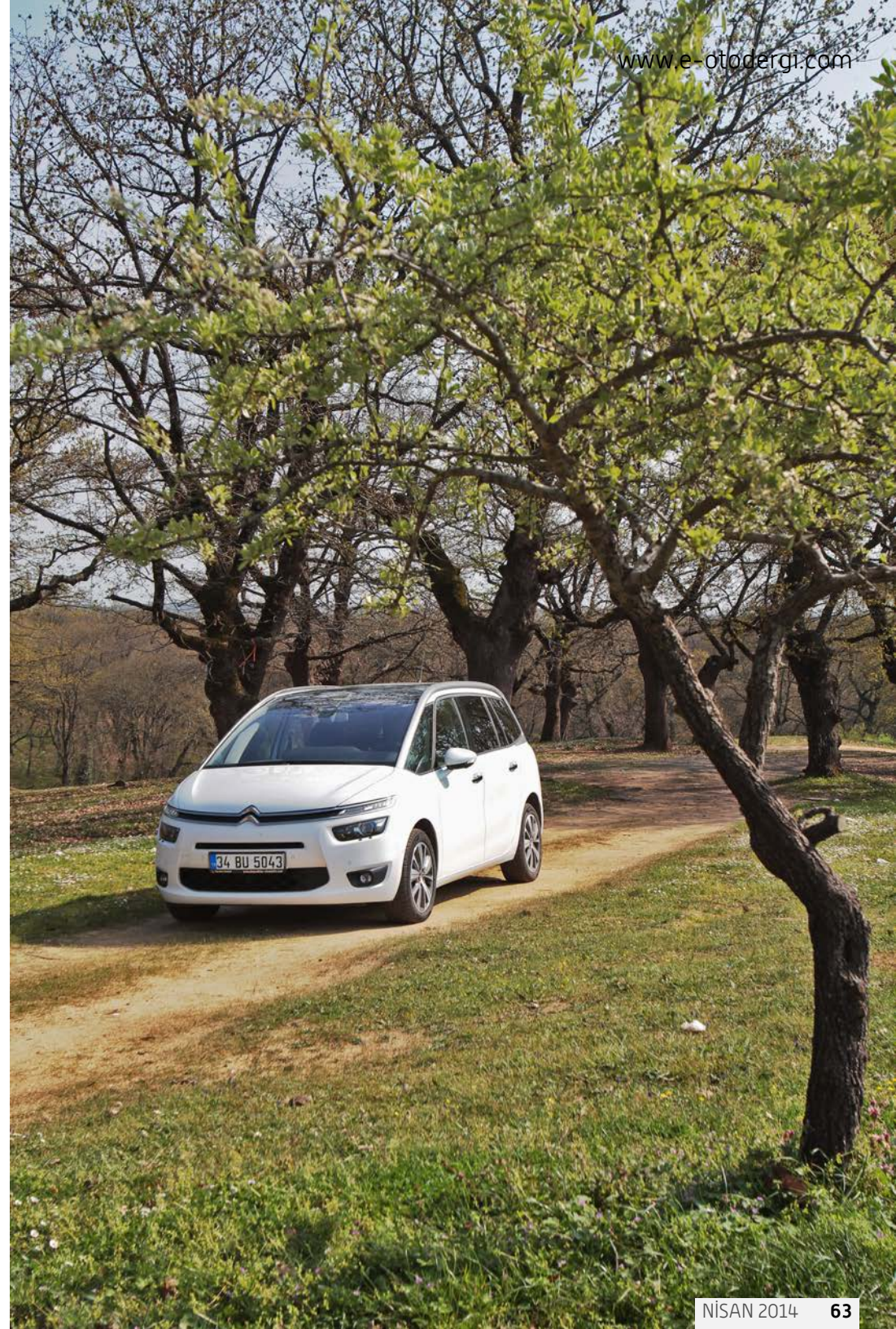
F

ransız üretici Citroen'in kompakt MPV modeli C4 Picasso'nun yeni jenerasyonu, Türkiye'de 2013 yılının Ekim ayında 5

kişilik, Kasım ayında ise 7 kişilik versiyonlarıyla satışa sunulmuştu. Bizde dergimizin Ekim 2013 tarihli sayısında 5 kişilik versiyonun ilk sürüş yazısını yayınlamıştık. Bu sayımızda ise, 7 kişilik Grand C4 Picasso modeliyle karşınızdayız.

MODERN TASARIM

7 kişilik versiyonun tasarımı, 5 kişilik kardeşinden oldukça farklı. Ortak nokta ise modernlik. İnce ve zarif çizgiler, led gündüz farları ve stop lambaları otomobili öne çıkarıyor. Uzun ve yüksek olan karoserin hantal gözükmemesi için de çeşitli çizgiler ve farklı renkte aksesuarlarla dinamizm sağlanmış. 4590 mm'lik uzunluğa sahip otomobilin dingil mesafesi hayli iddialı: 2840 mm. Bu sayede ikinci koltuk sırasında makam otomobillerinden bile iyi bir diz mesafesi sağlanmış. Bu sıradaki koltuklar ileri-geri kaydırılabildiği gibi, bağımsız olarak da katlanabiliyor. İstenildiğinde bagaj





zemininden yükselen iki koltuk ise çocuklar için düşünülmüş. Burada yetişkinlerin oturması çok zor. 5 kişilik kullanımda 645 litre olan bagaj hacmi, koltuklar öne katlandığında artıyor. Ön yolcu koltuk sırtlığının öne katlanabilmesi, uzun eşya taşımayı mümkün kılıyor. Elektrikli bagaj kapağı opsiyonel olarak sunuluyor.

GENİŞ İÇ MEKAN

Otomobilin farklı iç mekanı geniş ve ferah. Bu ferahlıkta, cam alanlarının çok fazla olmasının (test aracımızda cam tavan da vardı) etkisi büyük.



Kaliteli malzemeye sahip kokpit; direksiyon simidindeki vites kolu, 7 inç'lik renkli dokunmatik ekran ve 12 inç'lik renkli panoramik HD ekran, ön koltuklar arasındaki devasa eşya gözü ve bardaklık modülünün yanı sıra bir çekmecenin içindeki multimedya cihazı bağlantı ve şarj birimiyle farklılaşıyor. Ön koltuklarda masaj fonksiyonunun opsiyonel olarak satın alınabildiği araçta, koltuklar rahat

ancak ön koltukların yan yükselteleri yeterli değil. Ayrıca bu bölümde tavanda tutamak da bulunmuyor. Ana gösterge birimi olan 12 inç'lik ekran kusursuz çalışırken, klima ve radyo da dahil olmak üzere araçla ilgili neredeyse tüm işlemlerin gerçekleştirildiği dokunmatik ekranın arayüzüne, tıpkı Peugeot modellerindeki gibi alışmak gerekiyor.



Bence klima ayarlarının bu sistemin dışına çekilmesi ve radyonun da daha akıllı hale getirilmesi gerekiyor. Orta konsolun alt kısmındaki çekmeceyi açınca ortaya çıkan 1 adet ev tipi priz, 2 adet USB girişi, 1 adet AUX girişi ve 1 adet 12V çakmak soketi, çağımızın çok önemli gereksinimlerini karşılıyor.

AZ TÜKETEN MOTOR

1.6 litrelik e-HDi motor, 115 HP güç ve 270 Nm tork üretiyor. Şanzıman olaraksa yeni bir ünite olan ETG6 tercih edilmiş. Viteslerin, direksiyon simidinin arkasındaki

kolla değiştirildiği sistemde “R”, “N”, “A” ve “M” harfleri bulunuyor. Bunlar, geri vites, boş, Auto (“D” konumuyla eş değer) ve manuel anlamına geliyor. Manuel konumdayken vitesleri direksiyondaki kolcuklarla değiştirmek de mümkün. Otomatikleştirilmiş bir şanzıman olan ETG6, zaman zaman vites tercihinde kararsız kalması, yavaş olması ve sarsıntılı vites değişimleriyle olumsuz puan alıyor. Citroen'den yapılan açıklamaya göre, bu şanzımanın öne çıktığı konu ise düşük tüketim. Gerçekten de Grand C4 Picasso, dikkatli kullanılırsa ce Start&Stop devrede tutulursa, çok düşük

“ Renkli ve dokunmatik ekranın arayüzü alışkanlık gerektiriyor. Vites kolu direksiyon simidine entegre edilmiş. Çoklu Cihaz bağlantı ve şarj imkanı veren bölüm işlevsel. ”





tüketim değerlerine imza atabiliyor. Fabrika verisi ortalama yakıt tüketiminin 4.0 lt/100 km olduğunu belirtelim. Biz de karma kullanımımızda hep 5.7 lt/100 km'de seyretmeyi başardık. Şanzıman motoru dizginlese de, 1320 kg boş ağırlığa sahip otomobil yeterli performansı sunuyor. Maksimum hız 189 km/s olarak veriliyor. 0-100 km/s hızlanma süresi ise 12.6 saniye.

FIYATI 93.500 TL

Yeni Citroen Grand C4 Picasso Türkiye'de tek motor (1.6 e-HDi), tek şanzıman (ETG6) ve tek donanım (Intensive) satılıyor. 5 kişilik kardeşinde aynı donanımda 89.400 TL olan baz fiyat, Grand C4 Picasso'da 93.500 TL seviyesine çıkıyor. Otomobilin zengin bir opsiyonel donanım listesi bulunduğunu da belirtelim.



Diğer fotoğrafları görebilmeniz için farenizi yandaki fotoğrafların üstünde gezdirin.

Citroen Grand C4 Picasso 1.6 e-HDi ETG6 Intensive

Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	Otomatikleştirilmiş 6 ileri
Maksimum güç:	115 HP @ 3600 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	189 km/s
0-100 km/s:	12.6 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4590 / 1800 / 1630 mm
Bagaj hacmi:	645-704 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dışı/ort.):	4.5 / 3.8 / 4.0 lt/100 km
Fiyat:	93.500 TL

- +İşlevsel ve geniş iç mekan, tüketim, emisyon
-Şanzıman, multimedya arayüzü



Mitsubishi Space Star 1.2 CVT

Ülkemizde Temsa tarafından temsil edilen Japon Mitsubishi Motors'un Space Star modeli; pratik boyutları, düşük yakıt tüketimi ve CVT şanzımanı ile şehirli sürücüler için iyi bir alternatif.



T

ürkiye’de geçen yılın Kasım ayında satışa sunulan ve yılın son iki ayında toplam 37 adet satılan Mitsubishi Space Star, B segmentinde (küçük sınıf) yer alan hatchback karoserli bir otomobil.

0.27 CD’LİK TASARIM

Space Star; 3710 mm uzunluğa, 1665 mm genişliğe ve 1490 mm yüksekliğe sahip. 4.6 metrelik dönüş yarı çapı, Space Star kullanıcılarına şehirlerin dar sokaklarında maksimum manevra kabiliyeti sağlıyor. Dingil mesafesi 2450 mm olan otomobilin öne çıkan özelliği ise, sınıfındaki en iyi değer olduğu belirtilen 0.27 Cd’lik rüzgar sürtünme katsayısı. Aerodinamik tasarımın bir sonucu olan bu değer, daha düşük yakıt tüketimini mümkün kılıyor. Modern hatlara sahip Space Star, bu görünümünü tampon köşelerindeki gündüz farları ve spoylerde yer alan led aydınlatmalı üçüncü stop lambasıyla pekiştiriyor.



“ Sade tasarımlı göstergeler rahat okunuyor. Kumanda birimleri de ergonomik yerleştirilmiş. Koltuklar önde rahat, arkada kısıtlı. ”



Test aracımızın canlı rengi ise, otomobilin albenisini arttıran bir unsur. Space Star'ın bagaj hacmi, 235 litrelik değerle son derece kısıtlı.

SADE İÇ MEKAN

Otomobilin iç mekanı son derece sade bir atmosfere sahip. Günümüzün modern teknoloji ürünü oyuncaklarından yoksun kokpitte sert plastik kullanılmış. İşçilik ise yeterli seviyede. İşlevsellik konusunda ise, özellikle ön koltuklarda oturanlar için cömert bir yapı sunuluyor: Bu bölümde bardaklık ve eşya gözü konusunda bir sorun bulunmuyor. Sade tasarımlı gösterge birimleri kolay takip ediliyor. Kumanda birimleri de büyük bir çoğunlukla ergonomik yerleştirilmiş. Oturma alanları kısıtlı olan arka koltuklarda ise, işlevsellik konusunda da pek bir özellik sunulmuyor.



PRATİK KULLANIM

Space Star ülkemize tek donanım (Invite), tek motor (1.2 benzinli) ve tek şanzımanla (CVT) ithal ediliyor. 1.2 litrelik, 3 silindirli, 12 supaplı, atmosferik benzinli motor 80 HP güç ve 106 Nm tork üretiyor. Yüksek performans beklememek gereken, ama 865 kg boş ağırlığa sahip otomobili taşımakta da güçlük çekmeyen motor, CVT şanzımanla kombine edilmiş. Özellikle şehir içindeki dur-kalk trafikte konfor sunan şanzıman, devir maksimum torkun alındığı 4000 d/d civarında tutulduğunda en verimli ve gürültüsüz çalışmasını sunuyor. CVT şanzımanlarda gaza asılmanın anlamsız olduğunu, en iyi performans için biraz teknik okuma biraz da deneme-yanılma yoluyla her model için en iyi devrin kısa sürede bulunabileceğini belirtelim. 3 silindirli motor gürültülü çalışıyor. Araç rölantide çalışırken sarsıntı hissediliyor. Ama bunlar zaten 3 silindirli motorlar için standart özellikler. Auto Stop & Go (AS&G) adlı Start&Stop sistemi ise, yakıt tüketimini düşürme konusunda etkili. ECO göstergesi de, eğer takip edilir ve uyulursa tüketimi düşürüyor. Fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 4.4 lt/100 km olan otomobil, bizim karma kullanımımızda 5.9 lt/100 km'lik ortalamaya imza attı. Direksiyon hissi ve yol



tutuş konularında iddialı olmayan Space Star'ın fren mesafesi yeterli.

FIYATI 44.691 TL

2014 model Mitsubishi Space Star'ın anahtar teslim fiyatı 44.691 TL. Bu rakam, aynı sınıfta yer alan Volkswagen Polo 1.4 85 HP DSG Comfortline'in fiyatının 48.800 TL olduğu düşünülürse hayli fazla. Hele bir de iki markanın arasındaki imaj, satış ve servis ağı, kalite ve ikinci el değeri hesaba katılırsa Space Star pek de şanslı gözüküyor.

SPACE
STAR

“Otomobilin 44.691 TL olan fiyatı, çok daha iyi tanınan rakipleri göz önüne alındığında yüksek kalıyor.”

Mitsubishi Space Star 1.2 CVT Invite

Fabrika verileri

Motor:	1193 cc, 3 silindirli, 12V, benzinli
Şanzıman:	CVT
Maksimum güç:	80 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	106 Nm @ 4000 d/d
Maksimum hız:	173 km/s
0-100 km/s:	12.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3710 / 1665 / 1490 mm
Bagaj hacmi:	235 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	4.9 / 4.0 / 4.4 lt/100 km
Fiyat:	44.691 TL

- +Pratiklik, tüketim, otomatik konforu, emisyon
-Talep gören bir marka değil, ikinci elde zayıf



Hyundai i20 1.4 CVVT Go! Otomatik

Hyundai; i20'de, 2014 FIFA Dünya Kupası'na yönelik olarak hazırladığı GO! donanım seviyesini satışa sundu.



Hyundai'nin ülkemizde üretilen küçük sınıf hatchback'i i20'nin, 2014 FIFA Dünya Kupası'na ithaf edilen özel donanım seviyesi GO!, 2014 Şubat ayı içinde satışa sunuldu. Bu donanım seviyesi, şimdilik manuel şanzımanlı, 1.2 litre benzinli 85 HP ile otomatik şanzımanlı 1.4 litre benzinli 100 HP motor seçenekleri ile alınabiliyor.

NELER FARKLI?

GO! donanım seviyesi, diğer donanımlardan siyah jantlar, siyah ayna kapları, siyah B sütunu eklentileri, karartılmış arka camları ve farklı döşeme kumaşı ile ayrılıyor. Elite donanım seviyesine göre açılır tavan, otomatik klima, geri görüş kamerası, anahtarsız çalıştırma gibi eksikleri olan GO!'da navigasyon sistemi, deri kaplı direksiyon simidi ve vites topuzu standart.



Dünya Kupası için hazırlandığı belirtilen bu seride birkaç ufak sportif detay daha olsa daha dikkat çeken bir görünüm sağlanabilirmiş. Diz ve baş mesafesi konusunda sorun yaratmayan otomobilin 295 litrelik bagaj hacmi sınıfı da sınıfının iyi değerleri arasında.

MOTOR VE PERFORMANS

Otomobilde yer alan 1396 cc'lik, 4 silindirli, benzinli motor 5500 d/d'de 100 HP güç, 4200 d/d'de 137 Nm tork üretiyor. Bu veriler kağıt üzerinde yeterli gözükse de, 4 ileri oranlı otomatik şanzıman performansı biraz kısıtlıyor. Daha gelişmiş otomatik şanzımanların görev yaptığı günümüz otomobil dünyasında bu şanzıman biraz demode kalıyor, bununla beraber vites değişimlerinin sarsıntısız gerçekleşmesi ise bu geleneksel otomatik şanzımanın en büyük artısı. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 12.9 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı ise 170 km/s. Bu otomobil bir yol tutuş ustası olmasa da yol tutuş-konfor dengesini makul şekilde sağlayabiliyor ve virajlarda tedirginlik vermiyor. Direksiyon ise biraz hissiz.



SONUÇ

47.500 TL'lik fiyatla satılan Hyundai i20 1.4 CVVT GO!, zengin sayılabilecek bir ekipman seviyesi sunuyor. Aracın performansı 100 HP'yi hissettirmekten uzak.

Hyundai i20 1.4 CVVT GO! Otomatik

Fabrika verileri

Motor:	1396 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	4 ileri otomatik
Maksimum güç:	100 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	137 Nm @ 4200 d/d
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s:	12.9 sn
Bagaj hacmi:	295 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3995 / 1710 / 1490 mm
Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.):	8.1 / 4.8 / 6.0 lt/100 km
Fiyat:	47.500 TL

- + Donanım, konforlu şanzıman
- Hissiz direksiyon, performans



Mercedes-Benz Vito 116 CDI

Çeşitli organizasyonlarda sıkça bindiğimiz, genellikle VIP transfer hizmetinde kullanılan Mercedes-Benz Vito minibüsün bu kez sürücü koltuğuna geçtik.





Bildiğiniz gibi e-otodergi’de büyük bir çoğunlukla otomobil testleri yayınliyoruz. Bu sayfalarda ise bir minibüsle karşınızdayız.

O ARTIK BİNEK

Yeni trafik yasasıyla ticari araç kapsamından çıkartılarak binek otomobil olarak sayılmaya başlayan 8+1 oturma düzenli Mercedes-Benz Vito Minibüs (M538), bu sayede önemli bir avantaj elde etmiş oldu. Çünkü bilindiği gibi, günümüzde hafif ticari araçlarda çeşitli belgelerin alınma zorunluluğu ve masrafı, bunlar için sık sık yapılan polis kontrolleri ve İstanbul’da Boğaziçi Köprüsü’nden geçememe gibi sorunlar bulunuyor. Hatta biz otomobil gazetecileri için bu tür test araçlarını kullanmak bile sorun oluyor. Yeni yasayla özgürlüğüne kavuşan Vito Minibüs, yenilenmesine kısa bir süre kala da olsa kullanımımıza sunuldu.



VIP TRANSFERE UYGUN

Mercedes-Benz Vito Minibüs, gerek çeşitli kombinasyonlarda kullanılabilen rahat koltukları, gerek büyük bagajı, gerekse elektrikli olarak açılıp kapanan sürgülü kapısıyla VIP transferlere uygun bir araç. Ön koltuk sırasında, sürücü koltuğunun yanında iki koltuk bulunuyor, ancak bunlardan biri pek de kullanışlı değil (Diz bölgesinde konsol ve vites kolu var). Burayı, koltuk sırtlığından açılan ve içinde bardaklık da bulunan kol dayamayla kullanmak daha isabetli bir davranış oluyor. Arka kısımda ise altı koltuk bulunuyor. Bunlar,

test aracımızda üçlü halde ve birbirlerine dönük olarak takılıydı. Yani yolcular yüzyüze sohbet ederek yolculuk edebiliyorlar. Diz, baş ve omuz mesafelerinin geniş olduğu araçta arka bölüm için de klima ayarı yapmak mümkün.

ORTA VE UZUN GÖVDE

8+1 minibüste orta ve uzun gövde tipleri bulunuyor. Genişlik ve yükseklikleri hemen hemen aynı olan bu iki seçenekte 200 mm'lik uzunluk farkı var. Bizim kullandığımız uzun gövde tipinde 930 litrelik bagaj hacmi söz konusu. Bu da, havaalanı transferlerinde tüm

yolcuların bavullarının sorunsuzca sığacağı bir alan anlamına geliyor. Öte yandan, koltuk kombinasyonlarına bağlı olarak 2667 mm uzunluğundaki yükleri bile taşımak mümkün.

SÜRÜŞÜ BİNEK DEĞİL

Her ne kadar ruhsatında binek otomobil olarak gözüксе de, Vito Minibüs, adı üstünde bir minibüs ve sürüş özellikleri de diğer ticari araçlar gibi profesyonel amaç taşıyor. Ailenin en güçlüsü olan 116 CDI'daki 2.2 litrelik turbo dizel motor 163 HP güç ve 360 Nm tork üretiliyor. 5 ileri otomatik şanzımanla kumanda edilen araç, ortalama 7.2 lt/100 km'lik tüketime sahip. Yüksek oturma konumu, yola hakim bir sürüş sağlıyor. Vites kolunun konumu iyi. Otomatik şanzıman bulunması konfor sağlıyor. Malzeme kalitesi Mercedes-Benz'in binek otomobillerinden uzak. Elbette performans ve direksiyon hissi de öyle. Ama zaten bu tür bir araçta bunların hiçbirine gerek duyulmuyor. Ancak test aracımızda bulunmayan arka park sensörü, aslında ihtiyaç listesinin başında yer alıyor. İşlevsellik konusunda da çok daha iyi durumda olan rakipleri var. Eşya gözü ve bardaklıkların yeri pek de iyi seçilmemiş.



FİYATI 118.910 TL

Mercedes-Benz Vito 8+1 M538'in fiyatı 116 CDI motor seçeneğinde 132.470 TL. Sürücü haricinde altı kişiyi (yedinci kişinin yeri çok dar) konforlu bir şekilde taşıyan araç, VIP yolcu taşımacılığında gözden kaçırılmaması gereken bir seçenek.



“ *Rahat koltuklar ve büyük bagaj beklentileri karşılıyor. Bagaj kapağında iki tutamak var. Yan kapı elektrikli.* ”



Mercedes-Benz Vito 116 CDI 8+1 M538

Fabrika verileri

Motor:.....2143 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel
 Şanzıman:..... 5 ileri otomatik
 Maksimum güç:163 HP@ 3800 d/d
 Maksimum tork: 360 Nm @ 1600-2400 d/d
 Maksimum hız:188 km/s
 0-100 km/s:..... 12.1 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.):5238 / 1901 / 1872 mm
 Bagaj hacmi:..... 930 lt
 Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):..... 8.8 / 6.4 / 7.2 lt/100 km
 Fiyat:..... 132.470 TL

+ İç mekân genişliği, bagaj hacmi
 -Eskiye iç ve dış tasarım, işlevsellik, emisyon

190 g/km

E



e-otodergi

**ÜCRETSİZ
ABONE
OLABİLİRSİNİZ**

BURAYA TIKLAYIN
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA
SİZE HABER VERELİM

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



e-otodergi