

WWW.

MAYIS-HAZİRAN 2025

SAYI:179

# ***e-otodergi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

## ALPINE A390

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ MINI COUNTRYMAN C JOHN COOPER WORKS • HONDA JAZZ 1.5 E:HEV CROSSTAR • ALFA ROMEO JUNIOR IBRIDA SPECIALE • RENAULT DUSTER ECO-G 1.0 100 HP LPG EVOLUTION

## B segmenti sedanlara veda

Bundan 10 sene önce toplam pazardan yüzde 10 alan B-Sedan segmenti otomobiller deyim yerindeyse piyasadan silindi. Bu segmentin son oyuncularından Citroen C-Elysee zaten bir süredir fiyat listelerinde yoktu. Bu segmentte kalan diğer 2 oyuncu olan Renault Taliant ve Honda City'nin de fiyat listelerinden çıkmasıyla şu anda Türkiye otomobil pazarında 0 km alınabilecek B segmenti sedan otomobil kalmamış oldu. SUV sınıfının yükselişte olduğu doğru, ancak insanımızın alım gücü düşünüldüğünde, makul fiyatlı ve makul donanımlı B-Sedan olması halinde bunların zirveyi zorlayamayacak olmasına rağmen, belirli bir pay alacağı da gerçek. Belki elektrikli bir B-Sedan olsa biraz şansı olabilir.

Ancak burada kilit nokta makul fiyat-makul donanım. Çünkü ülkemizde, bir dönemler giriş seviyesindeki içten yanmalı motorlu otomobillerdeki yüzde 45 olan ÖTV oranının, önce fiili, sonra resmi

olarak yüzde 80'e çıkartılması, içten yanmalı makul fiyatlı otomobile ulaşmayı zorlaştırıyor. Bu durum, aynı marka-model otomobillerin içten yanmalı motorlu versiyonları ile elektrikli versiyonları arasında hatırı sayılır fiyat farkı olmasına neden oluyor.

İçten yanmalı motorlu araçlarda giriş seviyesi araçlar için makul oranlı vergi diliminin kalkmış olması, bir süre sonra hâlihazırda ülkemizde içten yanmalı motorlu otomobil üretimi yapan markaların, elektrikli otomobil üretimine geçmelerinin de önünü açacaktır. Hatta geçtiğimiz aylarda Hyundai, 2026 yılında Türkiye'de elektrikli otomobil üreteceğini duyurdu.

Mutlu bir ay dilerim,

**Tarık Akagün**

[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)







33



07



39

**HABERLER**

07 BMW 220 Gran Coupe &  
X3 20d xDrive

18 Rakamlarla otomotiv

19 Mayıs 2025 otomobil satışları

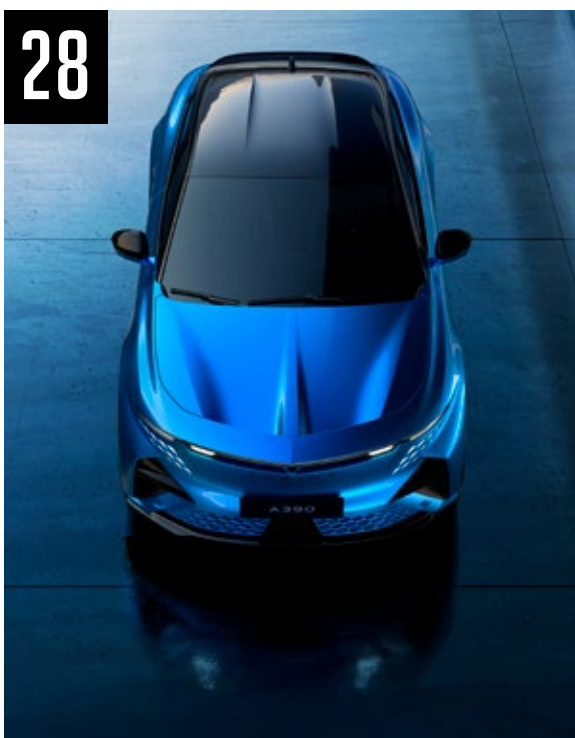
26 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

**BİLGİLENDİRME**

27 Karbondioksit emisyon değerleri

**KAPAK KONUSU**

28 Alpine A390



28

**SÜRÜŞ İZLENİMLERİ**

33 MINI Countryman C John  
Cooper Works

39 Honda Jazz 1.5 E:HEV Crosstar

45 Alfa Romeo Junior Ibrida  
Speciale

51 Renault Duster Eco-G 1.0  
100 HP LPG Evolution

**YASAL UYARI**

57 e-otodergi yasal uyarı yazısı

***e-otodergi***

MAYIS-HAZİRAN 2025 – SAYI 179

**Sahibi**

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.

No:14/15

Büyükcçekmece/İstanbul

www.e-otodergi.com

**Editör**

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com

**Grafik Tasarım**

Design Adworks

iletisim@designadworks.com

**Katkıda Bulunan**

İsa Demir

**Reklam**

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



## Yeni Citroen C3 Aircross Türkiye'de

Yeni Citroen C3 Aircross ülkemizde 1.2 Hybrid 145 HP ve 83 kW gücünde elektrikli motora sahip E-C3 Aircross versiyonları ile satışa sunuldu. Hibrit versiyonun fiyatı 1.615.900 TL'den, elektrikli versiyonun fiyatı 1.274.900 TL'den başlıyor. C3 Aircross Hybrid 145'te; 136 HP güç üreten 1.2 lt'lik benzinli motor + 21 kW (28HP) güç üreten elektrikli motor görev yapıyor. Sistem gücü 145 HP olarak açıklanan hibrit güç ünitesi 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş. 0-100 km/h hızlanması 8.8 sn olan otomobilin maksimum hızı 197 km/h, WLTP karma yakıt tüketimi ise 5.3 lt/100 km. E-C3'te 83 kW (113 HP) güç ve 125 Nm tork üreten bir elektromotor var. 0-100 km/h hızlanmasını 12.9 tamamlayan otomobil maksimum 143km/h hıza ulaşıyor. 44 kWh'lık bataryaya sahip otomobilin WLTP karma enerji tüketimi 18.2 kWh/100 km ve 303 km menzile ulaşabiliyor. Batarya doluluk oranı yüzde 20'den yüzde 80'e; 7.4 kW AC şarj noktasında 4 saat 10 dakikada, 11 kW AC şarj noktasında 2 saat 50 dakikada, 100 kW DC şarj noktasında 26 dakikada çıkıyor.

# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**







## Yeni Citroën C3 satışa sunuldu

Yeni Citroen C3, tamamen elektrikli E-C3 versiyonu ile satışa sunuldu. 2025 Citroen E-C3'ün Plus donanım seviyesi 1.099.900 TL, Max donanım seviyesi ise 1.199.900 TL başlangıç fiyatına sahip. Yeni E-C3, yerini aldığı 3. nesline göre 4015 mm uzunluğu (+19 mm), 1755 mm genişliğe (+6 mm), 1590 mm yüksekliğe (+10 cm) ve 2540 (+1 mm) mm'lik aks mesafesine sahip. Bagaj hacmi ise 310 lt. Otomobilde 83 kW (113 HP) güç ve 125 Nm tork üreten bir elektromotor görev yapıyor. Bu motor, 1491 kg ağırlığındaki otomobili 10.4 saniyede 0'dan 100 km/h'ye çıkartıp, maksimum 132 km/h hız sağlıyor. 44 kWh kapasiteli LFP (Lityum Demir Fosfat) bataryaya sahip otomobilin WLTP karma sürüş normuna göre enerji tüketimi 17.4 kWh/100 km ve karma kullanımda 320 km menzile ulaşabiliyor. Batarya doluluk oranı yüzde 20'den yüzde 80'e; 7.4 kW AC şarj noktasında 4 saat 10 dakikada, 11 kW AC şarj noktasında 2 saat 50 dakikada, 100 kW DC şarj noktasında 26 dakikada çıkıyor.

## Türkiye'de Yılın Otomobili 2025

Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından bu yıl 10'uncu kez gerçekleştirilen 'Türkiye'de Yılın Otomobili' yarışmasında BYD SEAL U modeli "Türkiye'de Yılın Otomobili" olarak seçildi. 2690 puan alan BYD SEAL U'yu, 2670 puanla Kia EV3, 2390 puanla Peugeot 3008, 2350 puanla Renault Duster, 2310 puanla Opel Grandland, 2060 puanla MINI Countryman, 1530 puanla Jaecoo 7 takip etti. "Yılın Basın Lansmanı" ödülü Renault'nun Duster modeli için gerçekleştirdiği "Kendi Lansmanını Yap" alırken, "Yılın Tasarımı" ödülünü Kia EV3, "Yılın İnovatif Projesi" ödülünü saydamlığı değişen tavan teknolojisiyle Renault Rafale, "Yılın Premium Otomobili" ödülünü ise Mercedes-Benz AMG GT aldı. BYD Türkiye Genel Müdürü İsmail Ergun BYD SEAL U'nun ödül alması ile ilgili olarak "Bugün burada, değerli basın mensuplarının oylarıyla SEAL U modelimizin 'Türkiye'de Yılın Otomobili' seçilmiş olmasından büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz. OGD'nin bu yıl 10'uncu kez bu organizasyonu gerçekleştirmesini de ayrıca tebrik ediyorum. Bu vesileyle hem bu değerli organizasyon için OGD'ye, hem de bu modeli bu seviyeye getiren öncelikle müşterilerimize, sonra bayilerimize, sonra birlikte çalıştığım mesai arkadaşlarıma, herkese çok teşekkür ediyorum." dedi.





## İstanbul Park'ta TOSFED dönemi

İstanbul Park pistinin mülkiyetine sahip olan T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı ile T.C. Gençlik ile Spor Bakanlığı arasında imzalanan protokolün ardından, Cumhuriyet tarihimizin en büyük spor tesisi olan İstanbul Park yarış pistinin tüm işletme sorumluluğu Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu'na (TOSFED) verildi. TOSFED yönetiminde başlayacak yeni dönem, 16 Haziran Pazartesi günü İstanbul Park'ta yapılan basın toplantısında Federasyon Başkanı Eren Üçlertoprağı tarafından duyuruldu. TOSFED Başkan Vekili Nisa Ersoy, TOSFED Başkan Yardımcıları Faruk Süren, Cemil Onur Sürmeli, Beyza Avcıoğlu ve yönetim kurulu üyeleri yer aldı. Pistte öncelikle kapsamlı bir revizyon ve tadilat çalışması yapılması gerektiğini belirten Eren Üçlertoprağı, "Devamında otomobil sporlarını yayma ve geliştirme ilkemiz çerçevesinde; farklı seviyelerde uluslararası ve ulusal yarışmalar organize etmeyi, sporcularımız için antrenman programları yürütmeyi, sürüş eğitimleri ve sosyal sorumluluk projeleri düzenlemeyi, otomobil ve ilgili sektör firmalarıyla yapılacak işbirlikleri ile İstanbul Park'ı ülkemizin otomobil sporları ile otomotiv etkinliklerinin merkezi haline getirmeyi planlıyoruz. Ayrıca pistin içindeki alana Uluslararası standartlarda bir karting pisti inşa etmek, en önemli hedeflerimiz arasında yer alıyor." dedi.



## Peugeot E-208 GTi

Tamamen elektrikli Peugeot E-208 GTi tanıtıldı. Peugeot E-208 GTi, Fransız üretimi M4+ elektrikli motor ile donatıldı. Bu elektrikli motor 280 HP güç ve 345 Nm tork sağlıyor. E-208 GTi 0'dan 100 km/s hıza sadece 5,7 saniyede ulaşıyor ve 180 km/s maksimum hıza ulaşarak B segmentinin en iyi performansını sunma iddiasında. Bununla birlikte PEUGEOT E-208 GTi'da son dişliye entegre limitli kaymalı diferansiyel bulunuyor. Bu diferansiyel, viraj alma davranışını optimize ederek çeviklik, verimlilik ve denge sağlıyor. Ayrıca Yeni E-208 GTi'da 54 kWsa brüt kapasiteye sahip CATL batarya bulunuyor. Bu batarya sportif kullanımda bataryayı koruyan optimize edilmiş enerji yönetimi ve yüksek performansa uyarlanmış özel bir soğutma sisteminden yararlanıyor. E-208 GTi, karma WLTP döngüsünde 350 km menzil sunuyor. 54 kWh kapasiteli AC 7,4 kW şarj soketi ile 4 saat 40 dakikada şarj edilebiliyor. DC 100 kW'lık şarj istasyonu ile ise 30 dakikadan kısa sürede yüzde 20'den yüzde 80'e şarj edilebiliyor.



# BMW 220 Gran Coupé ve BMW X3 20d xDrive

BMW 220 Gran Coupe ve BMW X3 20d xDrive basın test sürüşleri, Batman-Mardin arasındaki rotada yapıldı. Yeni BMW 2 Serisi Gran Coupé, Sport Line tasarım seçeneğiyle 2.952.700 TL, M Sport tasarım seçeneğiyle 3.169.400 TL; yeni BMW X3 ise 6.343.700 TL fiyat etiketine sahip.





# BMW 220 Gran Coupe







**B**MW'nin F44 karoser kodlu ilk kompakt gran coupe'si 2019-2024 yılları arasında üretildikten sonra 2025 model yılı itibarı ile yerini F74 karoser kodlu yeni BMW 2 Serisi Gran Coupe'ye bıraktı. Otomobil önceki 2 Serisi Gran Coupe ile aynı platformu paylaşıyor da, yürüyen aksamda ve mekanikte önemli iyileştirmeler yapıldığı için yeni bir karoser kodu almış ve "yeni" olarak lanse ediliyor. Otomobil önceki nesle göre daha iyi yol tutuşa ve daha iyi düz gidiş stabilitesine sahip.



Otomobilin boyutları önceki nesil ile çok yakın. F74 kodlu 2 Serisi Gran Coupe 4546 mm uzunluğa (+20 mm), 1800 mm genişliğe (önceki nesil ile aynı), 1445 mm yüksekliğe (+25 mm) ve 2670 mm dingil mesafesine (önceki nesil ile aynı) sahip.

Burun kısmı komple elden geçirilen otomobilde yeni bir böbrek formulu ızgara mevcut. Radyatör ızgarasında yatay ve dikey çizgiler beraber kullanılmış. Arka kısım, yalnızca birkaç çizgiyle bölünen geniş yüzey yapısıyla modern bir görünüm kazanmış.

Otomobilde 48V teknolojili hafif hibrit bir güç ünitesi görev yapıyor. Hibrit sistemde 1.5 lt'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli, 156 HP güç ve 240 Nm tork üreten bir içten yanmalı motor ile; 20 HP güç ve 50 Nm tork üreten bir elektrik motoru bulunuyor. Toplam sistem gücü 170 HP, sistem torku ise 280 Nm olan hibrit ünite, 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş. Şanzıman elden geçirilmiş ve eskisine göre daha hızlı vites değişimi yapıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 7.9 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 230 km/h, WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 5.8 lt/100 km.

Sade tasarımlı ön konsolda BMW'nin yeni nesil araçlarında kullandığı "Curved Display" adı verilen

sürücü odaklı kavisli ekran paneli bulunuyor. Bu panel üzerine 10.25 inçlik dijital gösterge tablosu ve 10.7 inçlik dokunmatik multimedya ekranı entegre edilmiş. Elektrikli ön koltuklar ve hafızalı sürücü koltuğu, panoramik cam tavan ve güneş korumalı arka camların yanı sıra 2 bölgesi otomatik klima da yeni BMW 2 Serisi Gran Coupé'nin öne çıkan standart donanımları arasında yer alıyor.

360° görüş açısı sağlayan kamera düzeni, manevra asistanı ve gelişmiş geri sürüş asistanı ile park işlemini çok daha konforlu hale getiren Park Asistanı Professional ve 210 km/s hıza kadar aktif direksiyon müdahalesiyle otomobili şeridin ortasında tutan ve öndeki otomobil ile mesafeyi seçili ayara göre otomatik yöneten Sürüş Asistanı Professional ise Donanım Paketi Professional'e ek donanım olarak seçilebiliyor.





# BMW X3 20d xDrive







İlk defa 2003 yılında E83 karoser koduyla tanıtılan BMW X3, 2010 yılında F25 karoser koduyla ikinci nesline, 2017 yılında G01 (elektrikli versiyon iX3 G08) kodlu üçüncü nesline, 2025 yılındaysa G45 kodlu dördüncü nesline geçti. G45 kodlu yeni BMW X3, Nisan 2025 itibarı ile 20d xDrive versiyonu ile satışa sunuldu.



BMW'nin monolitik tasarım anlayışı ile şekillendirilen otomobil, dikey ve çapraz çatalara sahip, çerçevesi aydınlatmalı böbrek formu radyatör ızgarası ile dikkat çekiyor. Uzunluğu 4755 mm (önceki nesle göre +47 mm), genişliği 1920 mm (+29 mm), yüksekliği 1660 mm (-16 mm) olan otomobilin dingil mesafesi 2865 mm(+1 mm).

M Sport tasarım paketiyle sunulacak yeni BMW X3 20d xDrive'da, QuickSelect özellikli BMW İşletim Sistemi 9'a sahip kavisli ekran bulunuyor. Bu kavisli ekran, 12.3 inç dijital gösterge paneli ve yüksek çözünürlüklü 14.9 inç multimedya ekranını kapsıyor. Yeniden tasarlanan düz tabanlı sportif M deri direksiyon simidi ve klima üfleç tasarımı ise iç tasarımda daha sportif bir görünüm sunuyor.

Otomobilde Head-Up Display projektörünü içeren BMW Live Cockpit Professional, öndeki araçlarla olan mesafeyi sürücü tarafından ayarlanan seviyede otomatik olarak koruyan Stop&Go Fonksiyonlu Active Cruise Control ve Şerit Takip Asistanı'nı içeren Sürüş Asistanı Plus, Harman Kardon Ses Sistemi, fiziksel anahtarın mobil cihazla eşleştirilmesi sayesinde otomobilin açılıp çalıştırılmasını sağlayan Digital Key Plus özellikli Konfor Erişim Sistemi ve Hırsızlık Önleme Kayıt Sistemi özellikli Alarm Sistemi gibi gelişmiş

donanımlar standart olarak yer alıyor.

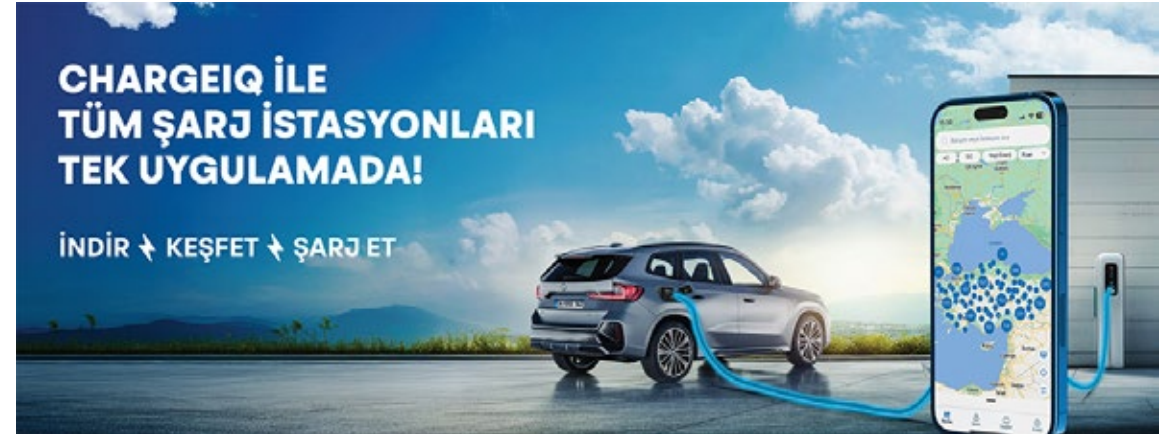
Otomobilde 2.0 litrelik, 4 silindirli, hafif hibrit teknolojili dizel motor görev yapıyor. Dizel motor 197 HP güç ve 400 Nm tork üretiyor. Dizel motora destek olan elektrik motoru ise 11 HP (8kW) güç ve 25 Nm tork üretiyor. Gücünü 8 ileri otomatik şanzıman üzerinden 4 tekerleğe aktaran hibrit ünite, otomobile 7.7 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 215 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma kullanımdaki yakıt tüketimi ise 6.5-5.8 lt/100 km olarak açıklanıyor.





## Borusan EnBW Şarj - 5 tanıtıldı

Borusan EnBW Enerji, elektrikli otomobil şarj ağı markası "Borusan EnBW Şarj - 5"i tanıttı. Türkiye genelinde hâlihazırda 351 şarj noktasıyla faaliyet gösteren 5, 2025 sonunda 500 şarj noktasını aşmayı hedefliyor. 2030 yılında ise 3.000 şarj noktasına ulaşmayı amaçlayan 5, bu doğrultuda yaklaşık 10 Milyar TL'ye ulaşacak yatırımları devreye almayı planlıyor. Konu hakkında açıklama yapan Borusan EnBW Enerji Genel Müdürü Enis Amasyalı "Elektrikli araçlar her geçen gün yaşamımıza daha fazla dâhil oluyor. Biz de Borusan EnBW Enerji olarak 16 yıllık yenilenebilir enerji sektörü deneyimimizi ve enerjimizi, mobilite ve enerji dönüşümlerinin kesişiminde yer alan yeni bir alana taşıdık. Hissedarımız Borusan'ın Borusan Otomotiv Grubu ile e-mobilite dönüşümüne öncülük ediyor olması, diğer yandan Alman hissedarımız EnBW'nin 9 yıldır elektrikli araç şarj ağı alanında yürüttüğü faaliyetlerle Almanya pazarında lider konumda olması 5'i Türkiye'nin en iddialı şarj çözümü haline getiriyor. 5, yalnızca yüksek performanslı şarjın yeni adresi değil; hareket halindeki yaşamınızı kolaylaştıran, güvenli, güvenilir, hızlı ve geleceğe odaklı sürdürülebilir bir tercih." dedi.



## Tüm şarj istasyonlarını birleştiren uygulama ChargeIQ

Tüm şarj istasyonlarını birleştiren uygulama ChargeIQ duyuruldu. Borusan Otomotiv Grubu tarafından hazırlanan ChargeIQ uygulaması sayesinde Türkiye'deki tüm şarj istasyonları tek uygulama üzerinden görülebiliyor. ChargeIQ uygulaması IOS ve Android işletim sistemlerini kapsıyor. Konu hakkında açıklama yapan Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, ChargeIQ'nun elektrikli otomobil sahiplerinin en önemli ihtiyaçlarından birini karşılayacağını söyledi. Bugün Türkiye'de 180 civarında şarj hizmeti veren marka olduğunu ve her birine ayrı uygulamalar üzerinden erişilebildiğini belirten Tiftik, "Elektrikli otomobil kullanıcılarının yaşadığı bu karmaşayı ChargeIQ ile çözmeyi hedefliyoruz. Yapılan araştırmalar tüketicilerin telefonunda şarjlanma ihtiyacına yönelik ortalama 18 uygulamanın yüklü olduğunu gösteriyor. ChargeIQ sayesinde ülkemizin 81 ilindeki tüm hizmet noktalarının konumlarını ve önde gelen operatörlerin soketlerinin anlık uygunluk durumunu filtrelemek, harita üzerinden görmek, seçilen istasyona rota oluşturmak ve tarife karşılaştırması yapmak mümkün. Ayrıca, elektrikli araç sahiplerinin en büyük beklentilerinden biri olan tek uygulamadan ödeme imkânı da Borusan Otomotiv güvencesiyle devreye alınmış olup, ödeme iş ortağı sayısının artırılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir." dedi.





## Microlino Türkiye’de

Borusan Otomotiv, İsviçreli mikro mobilite ve kentsel mobilite markası olan Micro’nun, Microlino aracını Türkiye’de 980.876 TL’den başlayan fiyatlarla satışa sundu. Sadece kentsel mobilite üzerine odaklanan Microlino, Borusan Otomotiv’in bünyesinde satışa sunulan sekizinci marka oldu. 1999 yılında İsviçreli “Wim Ouboter” tarafından kurulan marka, özellikle “kick scooter” tarzı araçlarıyla biliniyor. Microlino ise 1950’lerin Isetta havasında tasarlanmış modern bir “bubble car”. 2 kişilik oturma kapasitesi sunan Microlino; 2519 mm uzunluğa, 1473 mm genişliğe ve 1501 mm yüksekliğe sahip. Bagaj hacmi ise 230 litre. Tamamen elektrikli bir araç olan Microlino’nun iki versiyonu bulunuyor. Bunlardan ilki daha düşük güçte olan ve daha kısa menzile sunan Microlino Lite. L6e kategorisine giren Microlino Lite 45 km/h maksimum hıza çıkabiliyor, menzili ise 93 km. Motor gücü 6 kW (pik 9 kW) olarak açıklanan araçta 5.5 kWh kapasiteli batarya görev yapıyor. Daha güçlü ve daha uzun menzilli olan Microlino ise L7e kategorisinde. Bu araç 15 kWh kapasiteli bataryası ile 228 km’ye kadar menzile vadediyor. 12.4 kWh gücündeki elektromotoru ile 90 km/h maksimum hıza ulaşabiliyor.

## Audi A6 e-tron Türkiye’de

Audi A6 Sportback e-tron’un başlangıç fiyatı 5.470.771 TL olarak açıklanırken, A6 Avant e-tron’un başlangıç fiyatı 5.596.531 TL olarak açıklandı. Yeni A6 e-tron ailesi, üç farklı motor seçeneğiyle sunuluyor: 210 kW (286hp) güç ve 435 Nm tork sunan A6 e-tron; 270 kW (367hp) güç ve 565 Nm tork ile daha çevik bir karakter sergileyen A6 e-tron performance ve çift motorlu dört tekerlekten çekiş sistemi ile 315 kW (428hp) güç ve toplamda 855 Nm tork üreten A6 e-tron quattro. A6 e-tron performance ve e-tron quattro versiyonlarında 94,9 kWh net batarya kapasitesi sunuluyor. WLTP verilerine göre, A6 Sportback e-tron performance, 756 km’ye kadar, Avant versiyonlarında ise 720 km’ye kadar menzile sunuyor. Audi A6 e-tron, 800 volt mimarisi sayesinde 270 kW’a kadar DC hızlı şarj kapasitesi sunuyor. Bu sayede 10 dakika şarj süresinde Sportback gövde tipinde 310 km, Avant versiyonunda ise 295 km’ye kadar ek menzile sağlıyor. Her iki gövde tipinin yüzde 10’dan yüzde 80’e şarj süresiyle 21 dakika.





## Hyundai Inster satışa sunuldu

Hyundai, A – SUV segmentindeki mini elektrikli modeli INSTER'ı 1.319.000 TL'lik fiyatla Türkiye'de satışa sundu. Inster 3825 mm uzunluğa, 1610 mm yüksekliğe ve 1610 mm genişliğe sahip. Dingil mesafesi ise 2580 mm. Arka koltuk sırası en gerideyken 238 lt olan bagaj hacmi, koltukların ileri alınmasıyla 351 lt'ye, arka koltukların katlanmasıyla 1059 lt'ye ulaşıyor. INSTER, standart olarak 11 kW'lık bir yerleşik şarj cihazıyla donatılmış. DC hızlı şarj cihazı kullanıldığında, INSTER yaklaşık 30 dakikada %10 ila %80 oranında şarj edebiliyor. INSTER'ın menzili ise 49 kWh bataryasıyla 360 kilometre (WLTP). Otomobilde ısı pompası kullanılması, enerjiyi daha verimli kullanmak açısından avantaj sağlıyor. Otomobil, 84,5 kW (115 PS) güç üretirken tek bir motorla hareket ediyor ve maksimum tork değeri ise 147 Nm. Aracın 100 km'deki ortalama enerji tüketimi ise 15,3 kWh olarak veriliyor. 0-100 km/h hızlanmasını 10.6 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 150 km/h. INSTER'ın kabininde 10,25 inç dijital gösterge paneli, 10,25 inç bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve ferahlık hissi yaratan açık renkli döşemeler kullanılmış.

## Yeni Opel Frontera satışa

Yeni Opel Frontera; 83 kW (113 HP) güç ve 44 kWh batarya kapasiteli tamamen elektrikli 1.2 lt 145 HP hibrit motorlu versiyonları ile satışa sunuldu. Opel Frontera Elektrik fiyatı 1.345.000 TL'den başlarken, Frontera Hybrid 1.2 145 HP'nin fiyatı 1.680.000 TL'den başlıyor. 83 kW (113 HP) güç ve 44 kWh kullanılabilir batarya kapasitesine sahip olan Frontera Elektrik, iki şarj arasında maksimum 301 kilometreye varan (WLTP'ye göre) yol kat edebiliyor. 0-100 km/h hızlanmasını 12,1 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 140 km/h. 100 kW'lık DC şarj istasyonunda 26 dakikada batarya kapasitesinin yüzde 20'sinden yüzde 80'ine kadar şarj edilebiliyor. 48V elektrik altyapısına sahip Frontera Hybrid'de 136 HP güç ve 21 kW (28HP) güç üreten elektrikli motor görev yapıyor. Toplam sistem gücü 145 HP olarak açıklanan hibrit güç ünitesi 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş. 0-100 km/h hızlanmasını 9.0 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızıysa 203 km/h. WLTP normuna göre karma kullanımdaki yakıt tüketimiye 5.4 lt/100 km.







## Toyota Hilux GR Sport Türkiye'de

Toyota Hilux GR Sport 2.970.000 TL'lik fiyatla Türkiye'de. Hilux GR SPORT, Hilux GR Sport, diğer versiyonlara göre daha geniş çamurluklar, GR Sport'a has burun tasarımı (tampon ve ön ızgara, kırmızı fren kaliperleri gibi detaylarla ayrışıyor. İç mekânda da kırmızı emniyet kemerleri, direksiyon kulakçıkları ve alüminyum spor pedallar gibi detaylar dikkat çekiyor. Hilux GR Sport'un uzunluğu 5325 mm, genişliği 2020 mm, (Hi-Cruiser ve Adventure donanım seviyelerine göre +165 mm, Invincible donanım seviyesine göre +120 mm daha fazla), yüksekliği 1880 mm, dingil mesafesi ise 3085 mm. Araçta görev yapan; 204 HP güç ve 500 Nm tork üreten 2.8 litrelik turbo dizel motor, 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş. Maksimum hızı 175 km/h olan aracın WLTP normuna göre karma kullanımdaki yakıt tüketimi ise 10.7 lt/100 km. Seçilebilir 4x4 özelliğine sahip olan model, Aktif Elektronik Çekiş Kontrol Sistemi (A-TRC), farklı arazi koşullarında da etkili çekiş sunma iddiasında. 3.500 kg çekme kapasitesi olan aracın taşıma kapasitesi 1.000 kg olarak açıklanıyor.

## BYD Test Sürüşü Günleri

BYD Test Sürüşü Günleri, Sapanca ve çevresindeki yollarda düzenlendi. Etkinliğin en fazla dikkat çeken modeli ise ilk defa Türkiye yollarına çıkan BYD Tang (3.950.000 TL) oldu. E-SUV segmentinde konumlanan BYD Tang, 7 kişilik bir otomobil. Yumuşak hatları olan otomobilin uzunluğu 4970 mm, genişliği 1955 mm, yüksekliği 1745 mm olan otomobilin dingil mesafesi 2820 mm. Bagaj hacmi ise 7 kişilik kullanımda 235 lt, 5 kişilik kullanımda 940 lt, 2 kişilik kullanımda 1655 lt olarak açıklanıyor. Tang'da, ön ve arka aksta birer tane olmak üzere toplam sistem gücü 517 HP olan 2 adet elektrik motoru görev yapıyor. 0-100 km/h hızlamasını 4.9 saniyede tamamlayan 2630 kg'lık otomobilin maksimum hızı 190 km/h. WLTP normuna göre karma enerji tüketimi 24 kWh/100 km olan otomobil 108.8 kWh kapasiteli bataryası ile 530 km'ye kadar menzil vadediyor. 11 kW AC şarj portunda batarya şarj seviyesinin yüzde 0'dan yüzde 100'e gelmesi için 11 saat gerekirken, 170 kW DC şarj soketinde yüzde 10'dan yüzde 80'lik şarj seviyesine ulaşmak için gereken süre 46 dakika.



Hazırlayan: Tarık Akagün

60

Ford Transit 60 yaşında. Ford Transit, 1965 yılında İngiltere’de başlayan üretim yolculuğunu, 1967 yılından bu yana Türkiye’de sürdürüyor.



70

Fiat 600, 70 yaşında. İtalyan tasarımcı Dante Giacosa tarafından tasarlanan Fiat 600, İtalyan otomotiv endüstrisinin ikonik modellerinden bir tanesi.

100

Stellantis bünyesindeki Amerikan otomobil markası Chrysler 100’ünü yaş gününü kutladı. Kutlama kapsamında şirket çalışanı 1500 kişi, şirket bahçesinde 100 sayısı oluşturacak şekilde dizildi.



120

Continental, sırt desenli ilk lastiğinin 120. yıldönümünü kutluyor.

130

Skoda 130 yaşında. Kutlama kapsamında, bu yıl 10’uncu defa yapılacak Skoda Öğrenci Otomobili etkinliği konsept otomobili markanın 130. yaşı için tasarlandı ve Škoda L&K 130 adı verildi.



5.000.000

Beş milyonuncu Škoda Fabia, Mladá Boleslav’daki üretim hattından çıktı. 1999’dan beri üretilen Skoda Fabia, Octavia ile birlikte Škoda markasının modern tarihinde önemli bir dönüm noktalarından bir tanesi.





# Satışlar hız kesmeden devam

2025 yılı Mart ayında gaza basan otomobil satışları Mayıs ayında da bu trendini devam ettirdi. Mayıs ayında 24.211 adedi yerli, 60.912 adedi ise ithal olmak üzere toplam 85.123 adet otomobil satıldı. ÖTV muafiyetinin pek faydası olmadı ve yerli satış oranı yüzde 28,8'e düştü.

Yazı: İsa Demir

ÖTV muafiyetinin faydası olmadı derken; eğer engelli raporuyla sadece yerli otomobiller alınmasaydı belki yerli satış oranı daha da düşebilirdi. Örneğin yerli ticari satış oranı bu yıl yüzde 17'ye kadar düştü. Dolar kurunun artmaması ithal otomobil fiyatlarının biraz uygun kalmasına neden oluyor. Bu da ithal otomobil satışlarının artmasını sağlıyor. Ayrıca yeni bir yerli model üretilmemesi de yerli satışlarını kısıtlıyor. Renault Dacia'nın tüm modelleri yerli değil şu an. Bu arada Togg olmasaydı yerli satış oranı yüzde 24 olacaktı.)

Mayıs ayında 24.211 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı yüzde 28,8 oldu. Yerli markalar arasında 7.347 adet satışla Renault birinci oldu. Geçen ay 60.912 adet ithal otomobil satıldı. Volkswagen tekrar atak yaparak 6.671 adetle en fazla ithal otomobil satan marka oldu. Onu 5.036

adet satışla BYD takip etti. Böylece BYD'nin geçen yıl açıkladığı "Türkiye'de ilk3'e girmek istiyoruz" söylemi gerçekleşmiş oldu.

## SUV SATIŞLARINDA REKOR

Mayıs ayında elektrikli otomobillerin satış oranı 16.922 adetle yüzde 20'ye kadar çıktı. Benzinli otomobil satış oranı yüzde 46,9 olurken, dizel satış oranı ise yüzde 8'e kadar düştü. 2024 Mayıs ayına göre Sedan ve Hatchback satışları düşerken SUV satışlarında ise artış olduğu görülüyor. Sedan ülkesi olan ülkemizde bu segmentin satışları bir tık daha düşerek yüzde 20 civarında gerçekleşti. SUV satışları da rekor kırarak yüzde 65,2 seviyesine yükseldi.

B-Hatchback kategorisindeki yerli modelimiz Renault Clio HB 4.395 adetlik satışla tüm modeller arasında en fazla satan araç oldu.

Togg T10X 3.698 adetle ikinci, Fiat Egea Sedan 3.689 adetlik satışla üçüncü ve BYD Seal U ise 3.655 adetlik satışla dördüncü geldi. 2025 Mayıs'ta satılan otomobillerin yüzde 50,8'i C segmentinde yer aldı. Onu yüzde 28,3 payla B segmenti ve yüzde 15,9 payla D segmenti takip etti. 1.416 adet satan MINI Countryman ise tarihinde hiç olmadığı kadar yüksek bir satışla dikkatleri çekmeye devam ediyor.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.



Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2024	2025	2025/2025 değişim %
Ocak	64.041	55.944	-12,6
Şubat	82.277	76.021	-7,6
Mart	87.071	91.828	5,5
Nisan	61.448	85.411	39,0
Mayıs	80.260	85.123	6,1
Haziran	87.858		
Temmuz	73.396		
Ağustos	69.288		
Eylül	69.634		
Ekim	75.662		
Kasım	94.595		
Aralık	134.811		
TOPLAM	980.341	394.327	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Renault	7.347	36.797
2	Fiat	6.062	27.337
3	Toyota	3.707	25.422
4	Togg	3.678	14.003
5	Hyundai	3.417	17.344
	TOPLAM:	24.211	120.903

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025	Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Volkswagen	6.671	27.916	27	Jeep	253	1.142
2	BYD	5.036	18.644	28	MG	217	1.123
3	Peugeot	4.381	24.802	29	Alfa Romeo	170	644
4	Citroen	3.941	14.092	30	Land Rover	155	874
5	Skoda	3.792	15.669	31	DS	148	758
6	Opel	3.667	17.143	32	Porsche	116	500
7	Chery	2.907	12.539	33	Fiat	102	274
8	BMW	2.632	14.029	34	Subaru	41	222
9	Nissan	2.508	9.475	35	Lexus	39	257
10	Audi	2.404	9.171	36	Skywell	37	100
11	Mercedes-Benz	2.254	11.924	37	Leapmotor	27	52
12	Kia	2.200	10.889	38	DFSK	25	118
13	Dacia	2.182	9.435	39	Maserati	20	93
14	Ford	2.103	11.206	40	Aston Martin	3	14
15	Hyundai	1.971	8.493	41	Bentley	3	12
16	Tesla	1.545	5.085	42	Lamborghini	3	7
17	MINI	1.524	5.126	43	Alpine	1	1
18	Cupra	1.198	4.446	44	Ferrari	1	7
19	Volvo	1.135	4.846	46	Hongqi	1	4
20	Renault	997	8.447	47	Jaguar	17	
21	Toyota	929	6.391		Toplam:	60.912	273.424
22	Honda	890	5.313				
23	Seat	816	3.259				
24	KG Mobility	649	3.713				
25	Suzuki	617	2.274				
26	Jaecoo	601	2.878				





### Hyundai i10 önde gidiyor

2024'ü başarılı götüren Kia Picanto, Mart ayından itibaren yerini Hyundai i10 modeline bırakmış görünüyor. Hyundai i10 modeli Mayıs ayında 91 adet satarken, Kia Picanto ise 60 adet sattı. Bu iki modelin dışında zaten iddialı başka bir model de yok. Çinli araçlara gelen vergilerden dolayı Leapmotor T03 satışları da çok düştü.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Hyundai i10	91	738
2	Kia Picanto	60	424
3	Fiat 500E	58	95
4	Leapmotor T03	27	52
5	Fiat 500	0	0
Toplam: 236		1.309	



### B segmentinde yerlilik oranı yüzde 72

B segmentinde en fazla satan ilk iki otomobil de yerli kimliğe sahip. 4.395 adet satan Renault Clio HB ve 2.101 adet satan Hyundai i20 toplamda 6.496 adet satışla bulundukları sınıfı domine ediyorlar. Bir diğer deyişle B segmentindeki yerli satış oranı yüzde 72 seviyesinde.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Renault Clio HB	4.395	20.219
2	Hyundai i20	2.101	9.286
3	Opel Corsa	1.426	8.137
4	Honda Jazz	196	851
5	Citroen C3	185	186
6	Volkswagen Polo	154	3.431
7	Skoda Fabia	143	777
8	Suzuki Swift	131	433
9	Seat Ibiza	75	645
10	Peugeot 208	72	407
TOPLAM		8.991	44.827



### Seat Leon'dan atak

Seat Leon'dan Mayıs ayında ilginç bir atak geldi. Yapılan kampanyanın da etkisiyle Seat Leon 494 adet satarak lider olmayı başardı. Cupra Leon 27 adet satarken, Volkswagen Golf ise 203 adet satarak yedinci olabildi. 423 adet satan Citroen C4 ikinci gelirken, BYD Dolphin ise 319 adet satışla üçüncü oldu.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Seat Leon	494	762
2	Citroen C4	423	2.154
3	BYD Dolphin	319	1.319
4	Skoda Scala	293	1.220
5	Opel Astra HB	219	1.387
6	Audi A3 Sportback	218	1.048
7	Volkswagen Golf	203	1.910
8	BMW 1 Serisi	103	514
9	DS DS 4	59	262
10	Ford Focus HB	56	807
Toplam:		2.585	12.993



### İlk iki model yerli

Türkiye’de üç adet sedan otomobil üretiliyor; ancak Mayıs ayında ilk iki model yerli kimlik taşıırken Toyota Corolla Sedan’ın önüne Citroen C4X girmiş oldu. Bu ara B segmentinde satılan sedan otomobil kalmadı. C segmentinde ise geçen yıl yüzde 26 olan sedan satış oranı bu yıl yüzde 20’ye kadar geriledi.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Fiat Egea Sedan	3.689	16.917
2	Renault Megane Sedan	2.637	15.255
3	Citroen C4X	2.148	9.120
4	Toyota Corolla	1.853	14.779
5	Ford Focus	1.093	5.994
6	Skoda Octavia	805	3.642
7	Honda Civic Sedan	379	1.507
8	Audi A3 Sedan	345	1.720
9	BMW 2 Serisi	96	412
10	Mercedes-Benz A Serisi	68	473
	TOPLAM	13.113	69.843



### Skoda Superb’den devam

Mayıs ayında 761 adet satan Skoda Superb yılın ilk üç ayında da 3.847 adet satarak rakipleriyle arasını açmaya devam ediyor. BMW 3 Serisi 465 adet satarak ikinci olurken, uygun fiyatlı BYD Seal ise 272 adet satışla üçüncü geldi. Bu modelleri 266 adet satışla elektrikli Hyundai Ioniq 6 modeli takip etti.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Skoda Superb	761	3.847
2	BMW 3 Serisi	465	1.694
3	BYD Seal	272	513
4	Hyundai Ioniq 6	266	736
5	Mercedes-Benz C Serisi	188	1.982
6	BMW 4 Serisi	125	692
7	Audi A5 Sedan	93	481
8	Volkswagen Id.7	23	199
9	BMW 3 Serisi	3	7
10	MG MG7	2	6
	TOPLAM	2.199	10.170



### Audi A6 öne geçti

Hem Mercedes-Benz E Serisi’nde hem de BMW 5 Serisi’nde 1.6 litre altında motor bulunurken A6’da ise böyle bir seçenek yok. 2.0 litre motoru olan A6’nın fiyatı rakiplerinden çok yüksek de değil. Bunun da etkisiyle Audi A6 modeli Mayıs ayını iyi bir performansla geçirdi ve 546 adetlik satışla lider oldu.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Audi A6	546	1.512
2	Mercedes-Benz E Serisi	451	2.013
3	BMW 5 Serisi	446	2.151
4	Mercedes-Benz EQE	77	459
5	BYD Han	63	264
6	Audi A7 Sportback	38	82
7	Lexus ES	3	14
8	Maserati Ghibli	1	10
9	BMW 5 Serisi	1	11
10	Volvo S90	0	0
	TOPLAM	1.626	6.525





### Mercedes-Benz EQS aynı

Türkiye’de genelde Mercedes-Benz S Serisi daha çok tercih ediliyordu. Bunun yerini BMW 7 Serisi ve Mercedes-Benz EQS (S Serisine göre fiyatı daha düşük) almaya başladı. 96 adet satan Mercedes-Benz EQS birinci gelirken 51 adet satan BMW 7 Serisi ikinci ve 38 adet satan Mercedes-Benz S Serisi üçüncü oldu.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Mercedes-Benz EQS	96	339
2	BMW 7 Serisi	51	211
3	Mercedes-Benz S Serisi	38	242
4	Porsche Taycan	16	58
5	Audi A8 L	4	23
	TOPLAM	209	899



### Volkswagen Taigo’dan büyük atak

Her ay farklı bir modelde agresif bir kampanya gerçekleştiren Volkswagen’in Mayıs ayında öne çıkardığı model Taigo oldu. (T-Roc modelinde de iyi bir kampanya vardı.) 3.310 adet satan VW Taigo modelinin böylece Mayıs ayındaki satışı ilk dört ayı geçmiş oldu. Peugeot 2008 ise 2.104 adetlik satışla ikinci geldi.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Volkswagen Taigo	3.310	6.370
2	Peugeot 2008	2.104	10.391
3	Dacia Sandero Stepway	2.073	8.694
4	Hyundai Bayon	1.225	7.320
5	Opel Frontera	997	1.038
6	Skoda Kamiq	966	3.190
7	Ford Puma	606	2.752
8	Kia EV3	564	3.389
9	Nissan Juke	547	1.524
10	Kia Stonic	449	1.270
	TOPLAM	15.091	57.920



### İlk üç model de yerli

İlk üç modelin yerli olması konusunu daha çok sedan kategorisi için yazıyorduk. Fakat ÖTV muafiyetinin en fazla yaradığı model olan Toyota C-HR satışlarda sınıf atlayıp ilk üçe girmeyi başarınca, Togg T10X ve Fiat Egea Cross ile birlikte en çok satan ilk üç model de yerli oldu.

#### C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Togg T10X	3.678	14.003
2	Fiat Egea Cross	2.373	10.420
3	Toyota C-HR	1.854	10.643
4	Nissan Qashqai	1.679	6.850
5	Tesla Model Y	1.545	5.085
6	Volkswagen T-Roc	1.192	5.145
7	Peugeot 3008	1.165	7.347
8	Hyundai Tucson	1.059	5.394
9	Citroen C5 Aircross	1.017	2.464
10	Cupra Formentor	838	2.820
	TOPLAM	27.155	129.356



### BYD Seal U podyuma alışıyor

Artık yeterli sayıda getirilebilen BYD Seal U modeli çok satanlar listesine girmeye başladı. Mayıs ayında 3.655 adet satan BYD Seal U aynı zamanda tüm modeller arasında dördüncü olmayı başardı. Çinli Chery Tiggo 8 Pro Max modeli 1.803 adetle ikinci olurken, elektrikli MINI Countryman, markanın rekorunu kırıyor.

#### D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	BYD Seal U	3.655	13.910
2	Chery Tiggo 8 Pro Max	1.803	5.156
3	MINI Countryman	1.457	4.905
4	BMW X1	1.045	6.141
5	KG Mobility Torres	594	3.477
6	Volvo XC60	384	1.486
7	Volkswagen Tayron	384	1.946
8	Nissan X-Trail	275	1.086
9	Mercedes-Benz EQB	269	1.211
10	Cupra Terramar	258	1.077
TOPLAM:		11.154	46.887



### Yeni Volvo XC90 lider

Bu segmentte genelde Volvo XC90 modeli en fazla satan oluyor ve Mayıs ayında 342 adetlik sayıya ulaştı. 1.5 lt motor kullanılan Mercedes-Benz GLC modeli 311 adet satarak Mayıs ayında ikinci geldi. Kia EV6 da dikkat çeken bir satış yaparak 285 adetle üçüncü oldu.

#### E7 –Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2024	Ocak-Mayıs 2025
1	Volvo XC90	342	1.857
2	Mercedes-Benz GLC	311	1.470
3	Kia EV6	285	1.047
4	Mercedes-Benz GLC Coupé	104	579
5	BMW X3	88	173
6	Land Rover Range Rover Evoque	72	311
7	BMW iX	67	135
8	Porsche Macan	60	275
9	BYD Tang	37	128
10	Land Rover Range Rover Velar	26	121
TOPLAM		1.498	6.787



### Hem lüks hem çok satıyor

Tüm dünyada lüks otomobil denilince ilk aklı gelen modellerden biri olan Mercedes-Benz G Serisi'nin (süpersport otomobillerin dışında!) Türkiye'de kendi kategorisinde en fazla satan model olması herkesin dikkatini çekiyordur herhalde! Ancak bunun sağlayan etken, elektrikli otomobillerin ÖTV'sinin düşük olması.

#### F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Mercedes-Benz G	116	437
2	Audi Q7	110	629
3	Audi Q8	101	428
4	Porsche Cayenne	28	107
5	Land Rover Range Rover	16	97
TOPLAM		413	2.021





### Togg T10X zirvede

Yerli modelimiz Togg T10X, 3.678 adet satışla Mayıs ayında da zirvede fakat satışlarının biraz daha fazla olmasını bekliyoruz. İşte elektrikli otomobil vergi avantajını en iyi kullanan model: MINI Countryman'ın satışları da yüksek gidiyor. BYD Seal U modelinin elektrikli versiyonunun satışları artmaya başladı.

#### En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Mayıs 2025	Ocak-Mayıs 2025
1	Togg T10X	3.678	14.003
2	MINI Countryman	1.416	4.781
3	BYD Seal U	845	2.306
4	Opel Frontera	835	872
5	BYD Atto 3	690	2.510
6	Kia EV3	564	3.389
7	KG Mobility Torres	538	2.604
8	Volkswagen ID.4	430	1.468
9	Volvo EX40	393	1.486
10	BMW iX1	363	1.640
GENEL TOPLAM		16.992	59.848

# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

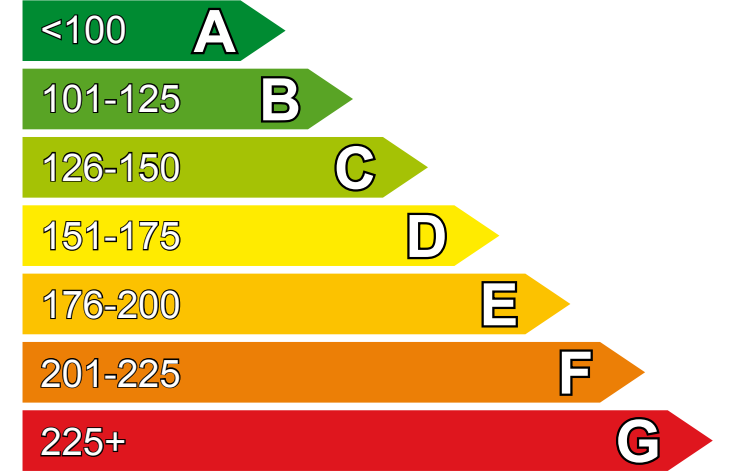
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



# Alpine A390

Alpine, tamamen elektrikli A390 modelini tanıttı. Üreticisi tarafından "takım elbiseli yarış otomobili" olarak tanımlanan A390, GTS versiyonunda 0-100 km/h hızlanmasını 3.9 saniyede tamamlıyor.



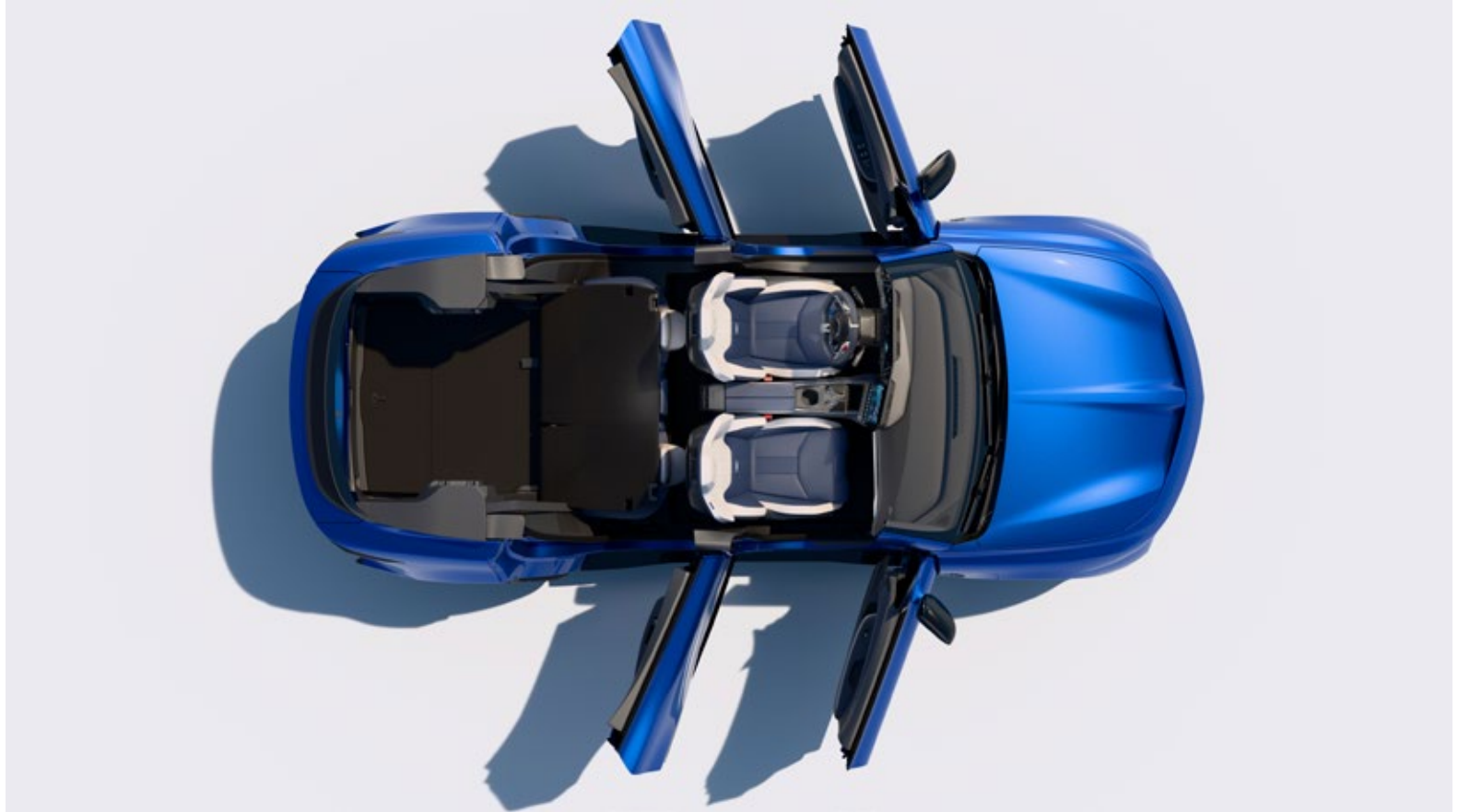


**R**enault bünyesindeki Alpine, sportif fastback A390 modelini tanıttı. 5 kişilik, fastback gövdeli bir elektrikli otomobil olan Alpine A390, markanın "Dream Garage" serisinin ikinci otomobili olma özelliğinde. Alpine A390, Fransa'nın Dieppe kentinde bulunan tarihi Jean Rédélé Fabrikası'nda üretiliyor.



Tesis aynı zamanda hem elektrikliye geçiş hem de üretim hacimleri açısından geçmiş ile gelecek arasında bir köprü olmayı hedefleyen bir dönüşüm sürecinden geçiyor. Verkor'un yüksek performanslı bataryaları; Dunkirk'te üretilip Douai'de monte edilen hücreleri ve modülleri kullanırken, motorlar Cléon fabrikasında üretiliyor. Özel olarak geliştirilen lastikler Michelin; ses sistemi ise Devialet imzasını taşıyor.

AmpR Medium platformu kullanılarak üretilen otomobilin uzunluğu 4.615 mm, genişliği 1.885 mm yüksekliği 1.532 mm, dingil mesafesi 2.708 mm olarak açıklanıyor. Bagaj hacmi ise 532 lt. Sürücü odaklı bir mimariye sahip olan kokpit, 12,3 inç ve 12 inç yüksek çözünürlüklü ekranlara ev sahipliği yapıyor... Klima kumandaları fiziksel düğmelere sahip. Düz kenarlı ve Napa Mavi rengindeki spor direksiyonda ısıtma özelliğine ek olarak; sürüş modları, sürüş yardımcıları, telefon, sesli asistan ve gösterge paneli ekran modlarına ait kontroller de bulunuyor. Formula 1 dünyasından esinlenerek tasarlanan iki özel renkli alüminyum düğme, rejenerasyon seviyesini (mavi RCH düğmesi «Şarj»), tek pedal modunu ve sollama ile kalkış kontrolü için kullanılan Boost (kırmızı OV düğmesi «Geçiş») işlevlerini kontrol ediyor.





Alpine A390; GT ve GTS olmak üzere 2 versiyona sahip. 3 elektrik motoruna sahip otomobil, dört tekerlekten çekiş sistemine sahip. Arkadaki iki motor, A390'ın sürüş dinamiklerinde önemli rol oynayan Alpine Aktif Tork Yönlendirme sistemini harekete geçiriyor. GT versiyonu toplam 400 HP güç ve 650 Nm'ye varan tork değeriyle, 0'dan 100 km/h hıza 4,8 saniyede ulaşıyor ve maksimum hızı 200 km/h olarak açıklanıyor.

GTS versiyonu ise 470 HP güç ve 808 Nm'ye kadar tork değeriyle 0'dan 100 km/h hıza 3,9 saniyede ulaşıyor ve maksimum 220 km/h hıza çıkıyor. A390, konfor ve yol tutuşu arasında en iyi dengeyi sağlamak üzere hidrolik stoperli özel bir süspansiyona sahip. Fren sisteminde 365 mm diskler ve 6 pistonlu kaliperler kullanılmış.





A390'da 89 kWh kapasiteli bir batarya görev yapıyor. Henüz onaylanmamış verilere göre menzil 20 inç jantlarla 555 km, 21 inç jantlarla 520 km seviyelerinde olacak. Isı pompası standart.

DC 190 kW şarjı destekleyen batarya 25 dakikadan kısa sürede %15'ten %80'e şarj edilebiliyor. 11 kW entegre şarj cihazı standart olup opsiyon olarak 22 kW seçilebiliyor. Ayrıca opsiyonel adaptörle V2L uyumlu çift yönlü şarj özelliğini destekliyor. Alpine A390'ın 2026 yılında Türkiye'ye de getirilmesi planlanıyor.





# MINI Countryman 1.5 litre

Hafif hibrit teknolojili MINI Countryman 1.5 lt, sürüş keyfi ve iç mekan özellikleri ile beklentileri rahatça karşılasa da, fiyatının elektrikli kardeşinden belirgin şekilde yüksek olması, terazinin elektrikli Countryman tarafına ağır basmasına neden oluyor.

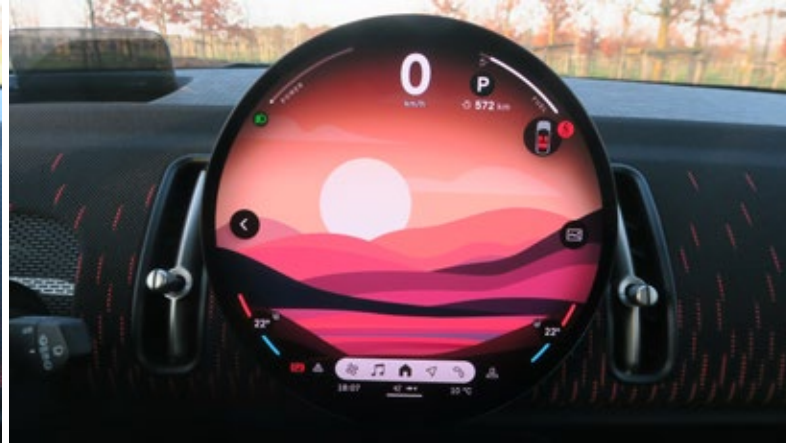






**M**INI'nin aile otomobili olarak düşünebileceğimiz SUV modeli Countryman'ın ilk nesli 2010 yılında, ikinci nesli 2016'da tanıtılmıştı. Satışına yeni başlanan üçüncü nesil ise 2023 yılında yüzünü göstermişti. C-SUV segmentinde konumlandırılan MINI Countryman ülkemizde benzinli ve elektrikli motor seçenekleriyle satılıyor. Benzinli motor gamının giriş seviyesini hafif hibrit teknolojili 1.5 lt 170 HP'lik seçenek oluşturuyor.





Countryman C 1.5 lt benzinli hafif hibrit 170 HP ülkemizde "Favoured" (3.364.800 TL) ve "John Cooper Works" (3.673.000 TL) olmak üzere 2 donanım seviyesine sahip. Bunun bir üst basamağında yine hafif hibrit teknolojili 2.0 lt 218 HP motorlu Countryman S All4 (5.141.100 TL) yer alırken, model gamının zirvesinde 2.0 lt 300 HP John Cooper Works Countryman All4 (5.369.100 TL) yer alıyor.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

BMW Grubu'nun Almanya'nın Leipzig tesislerinde, BMW 1 Serisi, BMW 2 Serisi Active Tourer ve BMW 2 Serisi Gran Coupe aynı bantlardan inen U25 karoser kodlu, üçüncü nesil MINI Countryman, Almanya'da üretilen ilk MINI unvanına sahip.

Görsel olarak geleneksel MINI çizgisinin modern bir yorumu olan Countryman, köşeli formda farları, şişkin çamurlukları, havada asılı duran gibi his veren tavanı ve C sütununda yer alan geniş kaplama ile dikkat çekiyor. Asıl ilginç olansa farların ve stop lambalarının ışık imzalarının, iç mekândaki dokunmatik ekranın içinde yer alan "far" menüsünden değiştirilebilmesi.

Önceki nesilde 4297 mm olan uzunluk 4433 mm'ye, 1822 mm olan genişlik 1843 mm'ye, 1557 mm olan yükseklik 1656 mm'ye ulaşmış. Dingil mesafesi de 22 mm'lik artışla 2692 mm olmuş. Ölçüleri büyüyen otomobil, eskisinden daha aerodinamik. Önceki nesilde 0.31 Cd olan rüzgâr direnç katsayısı, yeni modelde 0.26'ya indirgenmiş.

DAİRSEL GÖSTERGE TABLOSU VE ŞALTER TİPİ KUMANDALAR MINI KLASİKLERİ. MOD SEÇİMİ İLE EKRAN GRAFİKLERİ DE DEĞİŞİYOR.





Otomobilin iç mekânında ön konsolda ve kapı içlerinde kumaş kaplamalar var. Her iki donanım seviyesinde de renkli bir iç mekâna sahip otomobilde dairesel, yüksek çözünürlükte bir multimedya ekranı kullanılmış. Sürüş moduna uygun şekilde grafik tasarımı değişen bu ekran kendi içinde sürprizlere sahip. Mesela ekonomik sürüşte kanat çırpın bir kuş animasyonu görülürken, gaz pedalına biraz fazla basıldığında animasyon, koşan bir pantere dönüşüyor.

Artık direksiyon arkasında kadran grubu yok. Ancak bunun yerine head-up display var ve sürüşle ilgili temel bilgilere head-up display'den ulaşmak mümkün. Bunun dışında artık kontak düğmesi, anahtar tarzında çevirmeli bir kullanıma sahip. Otomobilin ön koltukları rahat, arka koltuklardaysa diz ve baş mesafesi sorunu yok.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

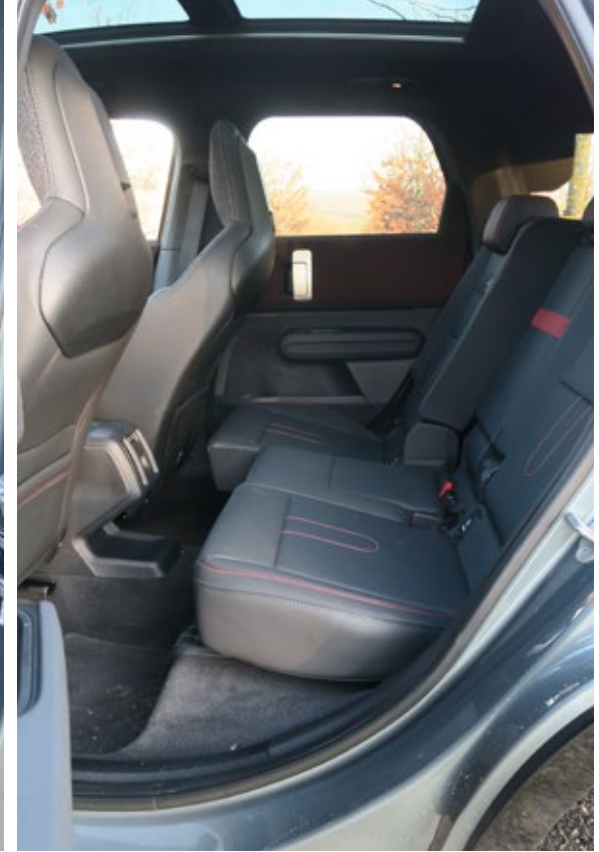
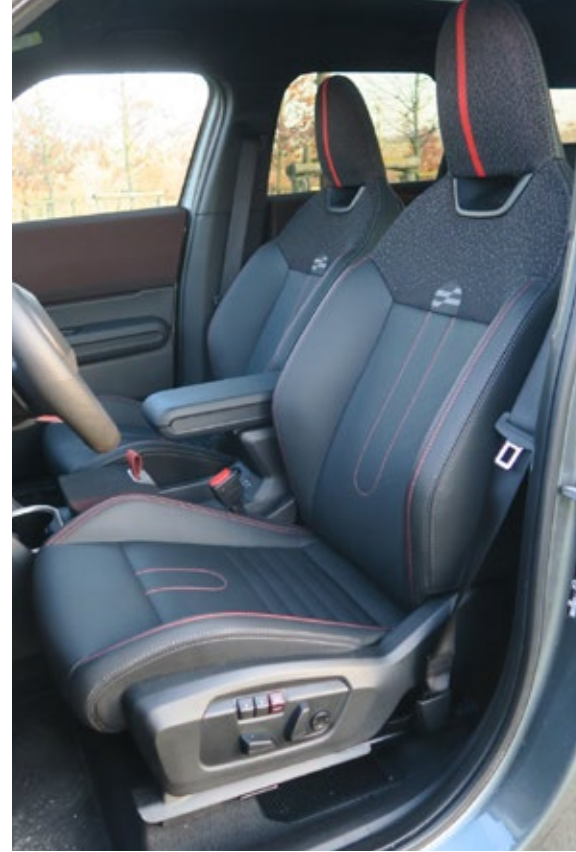
Countryman'de, BMW modellerinden de tanıdığımız güç ünitesi görev yapıyor. Hafif hibrit (MHEV) güç ünitesinde; 1499 cc'lik, 48V hafif hibrit teknolojili, 3 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor ile kombine edilmiş bir elektrik motoru görev yapıyor. İçten yanmalı motor 4700-6500 d/d aralığında 156 HP güç, 1500-4400 d/d aralığında 240 Nm tork üretiyor. Bu motor 19 HP güç ve 55 Nm tork üreten





elektromotor ile destekleniyor. Toplam sistem gücü 170 HP, toplam sistem torku ise 280 Nm olarak açıklanan hafif hibrit güç ünitesi 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş. Motor canlı ve istekli... Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 8.3 saniyede tamamlayan otomobil, maksimum 212 km/h'ye ulaşıyor. Direksiyonun arkasındaki, soldaki vites değişim kulaklığı bir süre çekili tutulduğunda, 10 sn süre ile Boost fonksiyonu devreye giriyor. Bu şekilde motor ve şanzıman olabilecek en sportif tepkileri vererek acil durumlarda güç ihtiyacının daha çabuk giderilmesini sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 6.1-6.5 lt/100 km olan otomobil, benim yaklaşık 300 km'lik sürüşümde 7.9 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Ekonomik sürüş benimsendiğinde bu değeri kolaylıkla 6.0-6.5 lt/100 km aralığına çekebilmek

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDAKİ YAŞAM ALANI DAHA ÖNCE HİÇBİR MINI DE OLMADIĞI KADAR GENİŞ. KIZAKLI ARKA KOLTUKLAR İLERİ-GERİ HAREKE EDEBİLİYOR. 1.5 LİTRELİK HİBRİT GÜÇ ÜNİTESİ 170 HP GÜCÜNDE.





mümkün. Otomobilin direksiyonu çabuk tepki veriyor ve yüksek gövdesine rağmen bir MINI'den beklenen kıvraklığı sunuyor.

## SONUÇ

MINI Countryman, C-SUV segmentinden beklenen iç mekân özelliklerini rahatlıkla karşılayan bir otomobil. Göze güzel gelen iç mekan detayları, canlı ve istekli 1.5 litrelik motor, direkt direksiyon tepkileri bu otomobilin olumlu yanları. Ancak elektrikli kardeşinin 1.927.300 TL'lik başlangıç fiyatı, ibreyi ister istemez elektrikli kardeşine döndürüyor.

### MINI COUNTRYMAN C JOHN COOPER WORKS

#### Fabrika verileri

Motor.....	1499 cc, 3 silindirli, turbo benzinli, hafif hibrit
Şanzıman.....	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum sistem gücü .....	170 HP
Maksimum sistem torku.....	280 Nm
Maksimum hız .....	212 km/h
0-100 km/s.....	8.3 sn
Bagaj hacmi.....	450-1430 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.).....	4433 x 1843 x 1656 mm
Tüketim (WLTP ortalama) .....	6.1-6.5 lt/100 km
Fiyat .....	2.658.984 TL TL
+	Canlı motor, kıvrak sürüş
-	Alışkanlık gerektiren ekran

148-133 g/km C





# Honda Jazz 1.5 hibrit

Makyajlı Honda Jazz, artan motor gücü ile biraz daha akıcı bir sürüşe olanak tanıyor.







**H**onda'nın B segmentindeki temsilcisi Jazz'ın dördüncü nesli 2020 yılında tanıtılmıştı ve 2021 yılında ülkemizde Executive ve Crosstar Executive versiyonları ile satışa sunulmuştu. 2023 yılında makyajlı haliyle satışına başlanan otomobilin makyajlı Crosstar versiyonun satışı ise biraz gecikmeli olarak 2024 yılında başlamıştı.





Makyajlı Honda Jazz 1.5 e:HEV Elegance şu anda listelerde 1.607.000 TL'lik fiyatla, daha maceracı görünümlü Jazz 1.5 e:HEV Crosstar ise 1.693.000 TL'lik fiyatla yer alıyor.

### NELER DEĞİŞTİ?

Crosstar versiyonu, gövdeyi çepeçevre saran plastik korumalar (tamponlar, çamurluk dodikleri ve marşpiyeler) ve tavan rayları gibi detaylarla Elegance'e göre farklılaşıyor. Makyajla beraber otomobilin burun tasarımı elden geçirilmiş ve bu kapsamda radyatör ızgarası ve ön tampon yenilenmiş. Bununla beraber marşpiyeler ve arka tamponun da tasarımında ufak değişiklikler var.

Jazz'ın iç mekânı, önceden de olduğu gibi göz yormayan ve huzur veren bir tasarıma sahip. Multimedya ekranın grafik tasarımı göze güzel gelmesinin yanı sıra kolay anlaşılır bir yapıda.

Fiziksel kumandalara sahip klima sistemi ile kolay kullanımlı. Ancak multimedya ekranının iki yanındaki havalandırma ızgaraları kapatılamıyor. İç mekân eşya gözleri ve kullanılabilirlik olarak beklentileri fazlasıyla karşılıyor. Özellikle değişken arka koltuk sistemi (Magic Seat) fark yaratan bir detay. Bu koltuk sistemi sayesinde arka koltuk minderleri, koltuk sırtlığına doğru kaldırılıp, saksı gibi dik taşınması gereken yüklerin taşınmasına olanak tanıyor. Arka koltuklardaki diz mesafesi ise bazı D segmenti otomobillerden bile daha iyi. Bagaj hacmi 304 lt.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Jazz e:HEV'in hibrit sisteminde; daha önce 80kW / 109 HP olan elektrik motorunun gücü makyajla birlikte 90kW / 122 HP'ye yükselirken, bu motorun torku değişmeden 253 Nm olarak kalmış. Bunun yanı sıra benzinli motor gücü

MULTİMEDYA EKRANI VE FİZİKSEL BUTONLARA SAHİP KLİMA SİSTEMİ KOLAY BİR KULLANIM SAĞLIYOR. KONSOLUN ÜST KISMINDA DA BİR TORPİDO GÖZÜ VAR. İÇ MEKAN EŞYA GÖZLERİ AÇISINDAN BAŞARILI.





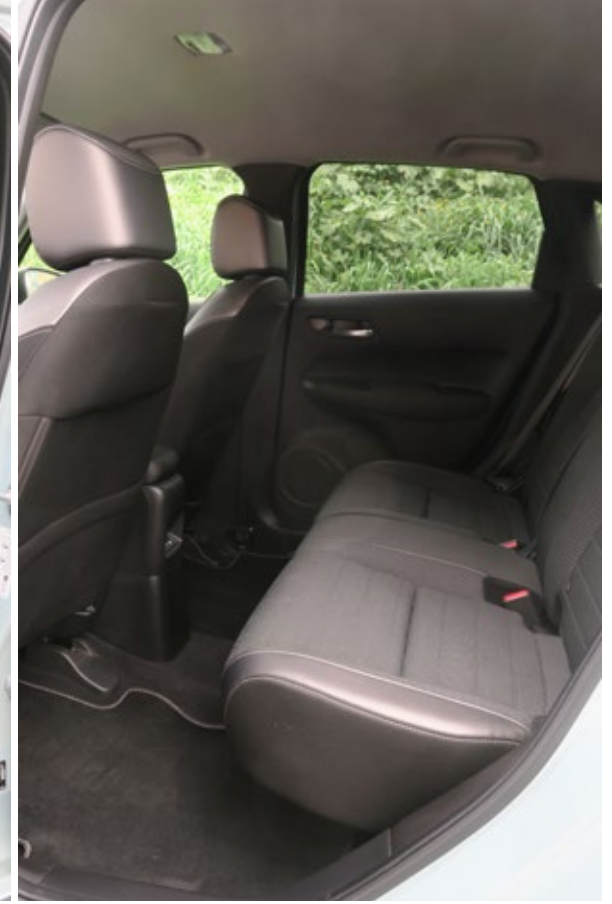
de 7 kW'lık bir artış ile 79 kW / 107 HP olmuş. Benzinli motorun torku da değişmeden 131 Nm olarak kalmış. Hibrit sistemin kombine güç ve tork değeri açıklanmıyor. Güç, e-CVT şanzıman üzerinden ön tekerleklere aktarılıyor. Otomobilde EV (elektrikli), Hybrid Drive (elektrik + benzinli sürüş) ve Engine Drive (benzinli sürüş) olmak üzere 3 tane sürüş modu var. 0-100 km/h hızlanmasını 9.7





saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 175 km/h. Otomobilde CVT şanzıman olmasına rağmen hızlanma esnasında verdiği his, neredeyse otomatik şanzımanlı bir araçmış gibi... Yakıt tüketimi konusunda kullanım ve rotaya bağlı olarak çok farklı sonuçlar çıkması olası. Bu durum, elektrik motorunun ne kadar çok devreye girdiği ile ilgili. Şehir içi hızlarda elektrik motoru daha çok görev yaptığı için tüketim de buna bağlı olarak çok düşük seviyelerde çıkabiliyor. WLTP normuna göre karma kullanımda 4.8 lt/100 km yakıt tüketen otomobil, benim kullanımım da buna benzer bir sonuç elde etti. Otomobilin yol tutuşu sportif değil, ancak güvenli. Direksiyon turu 2.6 ve direksiyon çabuk tepki veriyor.

ÖN KOLTUKLAR RAHAT. DEĞİŞKEN ÖZELLİKLİ, KATLANIR ARKA KOLTUKLAR FARKLI EBATLARDA YÜKLERİN TAŞINMASINA OLANAK TANIYOR. ARKA KOLTUKLARDAKİ DİZ MESAFESİ, NEREDEYSE D SEGMENTİ OTOMOBİLLER KADAR.





**SONUÇ**

B segmenti bir crossover, hatta değişkenlik özellikleri ve tek hacimli gövde yapısı nedeniyle küçük bir MPV olarak bile tanımlanabilecek Jazz Crosstar, kapsamlı Honda Sensing güvenlik teknolojileri standart olarak sunuluyor. Ben açılır tavan eksikliğini hissetmesem de tüketiciler böyle bir donanımı en azından opsiyonel olarak alabilmeyi isteyecektir.

**HONDA JAZZ 1.5 e:HEV CROSSTAR****Fabrika verileri**

İçten yanmalı motor:	1498 cc, 4 silindirli, benzinli
Maksimum güç:	107 HP @ 6000-6400 d/d
Maksimum tork:	131 Nm @ 4500-5000 d/d
Elektrik motoru:	122 HP – 253 Nm
Şanzıman:	E-CVT
Maksimum hız:	175 km/s
0-100 km/s:	9.7 sn
Bagaj hacmi:	304-1205 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4105 / 1725 / 1556 mm
Tüketim (WLTP ort.):	4.8 lt/100 km
+	İç mekân, değişkenlik, donanım
-	Havalandırma ızgaraları

108 g/km **B**



# Alfa Romeo Junior hibrit

Alfa Romeo'nun B-SUV segmentindeki temsilcisi, segmentinin en hızlısı olmasa da, keyifli sürüş özellikleri sunuyor.







SUV gövde tipindeki otomobiller, özellikle B-SUV ve C-SUV'lar Avrupa otomobil piyasasında pazar paylarını arttırıyor. Değişen trendlere uygun olacak şekilde 2022 yılında C-SUV Tonale'yi tanıtan Alfa Romeo, 2024 yılında B-SUV Junior'ı tanıtmıştı. Alfa Romeo Junior ülkemizde tamamen elektrikli "Elettrica" ve benzinli hibrit "Ibrida" seçeneklerine sahip. Donanım seviyesi ise standart donanım ve Speciale olmak üzere 2 tane.





Junior Elettrica'nın fiyatı 1.799.000 TL, Junior Electtrica Speciale'nin fiyatı 1.919.000 TL olarak açıklanırken; Junior Ibrida'nın fiyatı 1.889.000 TL, Junior Ibrida Speciale'nin fiyatı 2.079.000 TL olarak belirtiliyor.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Jeep Avenger ile platform kardeşi olan Junior, tasarım olarak bir Alfa Romeo'dan beklenen dinamik tasarımıyla kendi segmentindeki diğer modellerden ayrılıyor. Junior; 4173 mm uzunluğa, 1781 mm genişliğe sahip. Yükseklik ve dingil mesafesi ölçülerinde ise elektrikli ve hibrit versiyonlar arasında ufak farklar var. Yükseklik elektrikli versiyon için 1532 mm, hibrit versiyon için 1539 mm; dingil mesafesi elektrikli versiyon için 2562 mm, hibrit versiyon için 2557 mm.

Bagaj hacmi elektrikli versiyonda 400 litreyken, hibrit versiyonda 415 lt.

Önden bakıldığında aydınlatma grubunun üst kısmındaki 3 parçalı ışık imzası dikkat çekiyor. Scudetto olarak bilinen V formu karakteristik Alfa Romeo ızgarası, standart donanımlı versiyonlarda 1930'ların 6C VE 8C modellerinin ön ızgarasına gönderme yapan "Leggenda" tasarımına, Speciale donanımda ise 1960'larda üretilen Alfa Romeo 33 Stradale ile Spider modellerinden esinlenilen "Progresso" ön ızgara tasarımı kullanılmış. Junior'ın burun kısmında diğer dikkat çeken nokta ise uzun yıllardan sonra ilk defa bir Alfa Romeo modelinde plakalığın otomobilin burun kısmının sol tarafında değil de, merkezine konumlandırılmış

10.25 İNÇLİK GÖSTERGE TABLOSU SADE BİR TASARIMA SAHİP. 10.25 İNÇLİK MULTİMEDYA EKRANI VE ORTA KONSOLDAKİ KUMANDALAR DİĞER STELLANTİS MODELLERİNDEN TANIDIK.



olması. Arka kısımda da, ön taraftaki ışık imzasıyla uyumlu olacak şekilde 3 parçalı bir ışık imzası kullanılmış. İç mekân şık ve sportif. Test aracında opsiyonel olarak alınan "Perfo Paket" de vardı. Bu paket kapsamında gelen Sabelt koltuklar ve Alcantara kaplamalar, otomobilin karakteri ile uyumlu. Sabelt koltuklar sportif olmalarının yanı sıra, sırt kısmının iki tarafında boşluk olmasıyla da sıra dışı bir görünüme sahip. Arka koltuklarda yaşam alanı biraz kısıtlı.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

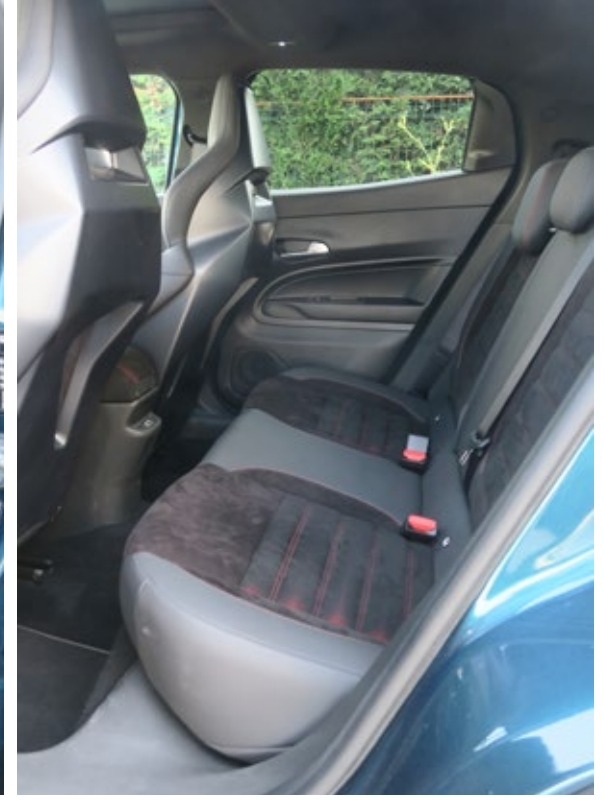
P2 hibrit mimarisini kullanan otomobilde 136 HP güç ve 230 Nm tork üreten, 1.2 lt'lik, 3 silindirli, benzinli motor ile 28.5 HP (21 kW) güç üreten elektrik motoru görev yapıyor. Toplam sistem gücü açıklanmayan hibrit ünite gücünü 6 ileri oranlı eDCT şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktarıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 8.9 saniyede tamamlayan Junior Ibrida, fabrika maksimum 206 km/h





hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre karma kullanımdaki yakıt tüketimi ise 5.2 lt/100 km. Ben ise 300 km'yi aşan kullanımda 7.0 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde ettim. Sakin sürüşlerde bu değeri 5.0 lt/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün. Otomobilin hibrit sistemi yumuşak bir çalışma karakterine sahip ve ben ilk kalkış anından itibaren yaklaşık 60 km/h hıza kadar sadece elektrikle çıkabildim. Otomobilin tatlı-sert süspansiyon sistemi, kendi sınıfında en iyi yol tutuşu sunma iddiasında. Direksiyon oranı 15.8 olan otomobil yeterince kıvrak.

SABELT  
ALCANTARA  
KOLTUKLAR  
PERFO PAKET  
KAPSAMINDA  
GELİYOR.  
ARKA KOLTUK  
YAŞAM ALANI  
KONUSUNDA  
BU SEGMENTTE  
DAHA FAZLASINI  
SUNAN  
OTOMOBİLLER  
VAR.





## SONUÇ

Alfa Romeo Junior; B-SUV segmentinde farklılık arayanlara beklediklerini verebilecek tarzda, sportif kullanımlı bir otomobil. Donanım listesi uzun olsa da, güneşliklerde ve torpido gözünde aydınlatma olması daha güzel olurdu.



## ALFA ROMEO JUNIOR IBRIDA SPECIALE

## Fabrika verileri

Benzinli motor:	1199 cc, 3 silindirli, benzinli,
	136 HP güç, 230 Nm tork
Elektrikli motor:	29 HP (21 kW) güç, 55 Nm tork
Şanzıman:	6 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum hız:	206 km/h
0-100 km/h:	8.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4173 / 1781 / 1539 mm
Bagaj hacmi:	415 lt
Tüketim (WLTP ort):	5.2 lt / 100 km
Fiyat:	2.079.000 TL
+	Sürüş özellikleri
-	Sert plastikler, makyaj aynasında aydınlatma yok

117 g/km B





# Renault Duster Eco-G

LPG'li Renault Duster, düşük yakıt maliyetli içten yanmalı motorlu SUV arayanlar için uygun bir seçenek.







İlk defa 2010 yılında tanıtılan Duster; o yıllarda ulaşılabilir ve güvenilir bir SUV olma iddiası ile Renault'nun kardeş markası Dacia model gamı içinde yollara çıkmıştı. Bazı pazarlarda Renault markası ile boy gösteren Duster, ilk iki nesilde toplamda 2.4 milyon adetten fazla satışa ulaşarak kendinden bekleneni fazlasıyla verdi. 2024 yılında üçüncü nesline geçen Duster ülkemizde 100 HP ECO-G 1.0 lt benzinli-LPG'li Evolution donanım seviyesinde 1.664.000 TL'den başlayan fiyatlarla satılıyor.





Bunun dışında E-Tech Hybrid 140 HP benzinli (Evolution 2.035.000 TL - Techno 2.095.000 TL) ve 1.2 TCe 130 HP'lik hafif hibrit motor (2.104.000 TL – 2.170.000 TL) seçenekleri de var. Bu versiyonlardan 1.0 ECO-G LPG'li olması, E-Tech tam hibrit ve otomatik şanzımanlı olması ve 1.2 TCe 130 HP ise 4x4 aktarma seçeneği sunması ile ön plana çıkıyor.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

C-SUV segmentinde yer alan Duster, görsel olarak bu segmentte en fazla arazi aracı hissi veren modellerden bir tanesi. Bunda 209 mm'lik (4x2 versiyonlar için) taban yüksekliği kadar, plastik gövde eklentilerinin de payı var. Güçlü görünen bir tasarımı olan otomobilin gövdesi, çepeçevre koruyucu plastik kaplamalara sahip. Yüzde 20'si geri dönüştürülmüş malzemelerden üretilen bu plastik parçalar; Dacia mühendisleri

ve LyondellBasell kimyagerleri tarafından geliştirilmiş ve Starkle adıyla tescillenmiş.

Otomobilin sert plastikten üretilmiş ön konsolunda 10.1 inçlik bir multimedya ekranı görev yapıyor. Sürücü odaklı bu ekran 10 derecelik bir açıyla sürücüye dönük olmasıyla kullanım kolaylığı sağlıyor. Youclip eklentileri ile (bardaklık, kanca, telefon tutacağı gibi) farklı eşyalara yönelik pratik çözümler sunuluyor. Arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu olmayan otomobilin bagaj hacmi 453 lt. Yeni Duster ülkemizde Renault olarak satılsa da, aslında iç mekân detaylandırması ve kalite hissi olarak Dacia olan bir otomobil.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde, 1.0 lt'lik 3 silindirli, turbo beslemeli benzinli + LPG'li bir motor görev yapıyor. Benzinli

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU 7 İNÇ,  
DOKUNMATİK MULTİMEDYA EKRANI  
10.1 İNÇ. LPG-BENZİN GEÇİŞ DÜĞMESİ,  
DİREKSİYON KOLONUN SOL ALT  
TARAFINDA YER ALIYOR.





sürüşte 4800-5000 d/d aralığında 91 HP güç ve 2200-3750 d/d aralığında 160 Nm tork üreten motor, LPG'li sürüşte 4600-5000 d/d aralığında 101 HP güç ve 2000-3500 d/d aralığında 170 Nm tork üretiyor. Yani, Duster Eco-G, LPG'li araçlarda motor gücü azalır inancını yıkıyor. Vites geçişleri hafif kıkırdaklı, 6 ileri oranlı manuel şanzımanla kombine edilmiş bu motor tatminkâr bir çekiş sağlıyor. Fabrika verilerine göre benzinli sürüşte 0-100 km/h hızlanmasını 13.2 saniyede

tamamlayan otomobil, benzinli sürüşte 14.0 saniyeye ihtiyaç duyuyor. Bu veriler çok etkileyici olmasa da, otomobil makul bir çekişe sahip. Yol tutuşu sportif değil ancak önceki nesle göre daha iyi. Bunda en büyük etken CMF-B platformu ve ayrıca buna ek olarak yeni Duster'ın viraj denge çubuklarının sertliğinin yüzde 21 arttırılması. Gelelim yakıt tüketimine... Otomobilin fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda bulabilirsiniz.





Benim 400 km'ye yaklaşan test kullanımın sonunda ortalama benzin tüketimi 7.0 lt/100 km, ortalama LPG tüketimimse 9 lt/100 km oldu. Bu değerleri dikkatli bir kullanım ile sırasıyla 5.5 lt/100 km ve 7 lt/100 km seviyelerine kolayca çekebilmek mümkün. 50 lt benzin + 50 lt LPG deposu düşünüldüğünde, Duster 1000 km civarında menzile ulaşabiliyor.

### SONUÇ

Aslında daha uygun fiyatlı olması gereken ve yerli üretim Duster Eco-G, ÖTV matrahları nedeniyle ülkemizde artık yüzde 80 ÖTV diliminin altında otomobil kalmaması nedeniyle fiyat olarak biraz yüksek kaldı. Ancak LPG'li olması, düşük yakıt maliyetleri ve gerçek hayatta 1000 km'yi aşan menzili sayesinde dikkat çekiyor.

RENAULT DUSTER, İÇ HACİM GENİŞLİĞİ KONUSUNDA BEKLENTİLERİ KARŞILIYOR. MOTOR LPG'Lİ KULLANIMDA BENZİNLİ KULLANIMA GÖRE DAHA GÜÇLÜ. BAGAJ HACMİ 453 LİTRE.





## RENAULT DUSTER 1.0 100 HP ECO-G LPG EVOLUTION

## Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli + LPG'li
Şanzıman:	6 ileri oranlı manuel
Maksimum güç:	101 HP LPG – 91 HP benzin
Maksimum tork:	170 Nm LPG – 160 Nm benzin
Maksimum hız:	168 km/h
0-100 km/h:	13.2 sn / 14.0 sn
Bagaj hacmi:	453-1545 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4343/1813/1656 mm
Tüketim (WLTP ort.):	7.6 lt/100 km (LPG) – 6.5 lt/100 km (benzin)
Fiyat:	1.664.000 TL
+	İç hacim
-	Ufak tefek detay işçiliği

124 g/km **B**  
(LPG)148 g/km **C**  
(benzin)



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



e-otodergi,  
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

