

WWW.

MAYIS-HAZİRAN 2024

SAYI:173

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

MERCEDES-BENZ E 180 EDITION 1 EXCLUSIVE

İLK SÜRÜŞ BMW X2 • MINI COUNTRYMAN SÜRÜŞ İZLENİMLERİ JEEP AVENGER • SKODA KAMIQ • RENAULT MEGANE E-TECH

Güven duymak

Hayatın her alanında olduğu gibi, otomobil konusunda da güven duymak önemli. Bugün için herhangi bir otomobil firması yetkilisine sorduğumuzda, müşterilerin güvenini kazanmak için çok fazla yatırım yaptıklarını, müşteri memnuniyetine çok önem verdiklerini söyler. Daha sonra kendi araştırmalarına göre müşteri memnuniyetinde en yukarılarda olduğunu söyler.

Bunun için herhangi bir nedenden dolayı markanın çağrı merkezini aradıysanız, sorununuzun çözülüp, çözülmediğinden önce çağrı merkezi personelinin tutumundan memnun kalıp kalmadığınızı puanlamanızı isterler. Bunu da muhtemelen müşteri memnuniyeti sonucu olarak yansıtıyorlar. Ancak gerçek şu ki, özellikle son 3 yılda yaşananlar, otomobil markalarına duyulan güveni iyice azalttı.

Çünkü son 3 yıllık süreçte hepsi olmasa bile, çoğu otomobil bayisi kendi kurallarını, daha doğrusu kuralsızlıklarını müşterilere dayattılar. Açıktan para talep etme, zorla saçma sapan aksesuarlar satma, araç saklama gibi akla gelmeyecek işlere girdiler. İşin ilginç yanıysa distribütör firmalar da çoğu zaman bu duruma kayıtsız kaldılar.

Şimdilerde ise rüzgâr tersine döndü. Kampanyalar ve indirimler başladı. Eskiden otomobil satışlarında kar marjının yüzde 5 olduğunu iddia edenler, şimdilerde liste fiyatı 1.500.000 TL civarında olan otomobilleri, telefonda, pazarlık etmeden 1.300.000 TL'ye, yani liste fiyatının yaklaşık yüzde 14 altında bir fiyata verebileceklerini söylüyorlar. Gel de yüzde 5'lik marja inan!

Bakalım bu rüzgâr daha ne kadar devam edecek.
Mutlu bir ay dilerim.



Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com



29



35



54

HABERLER

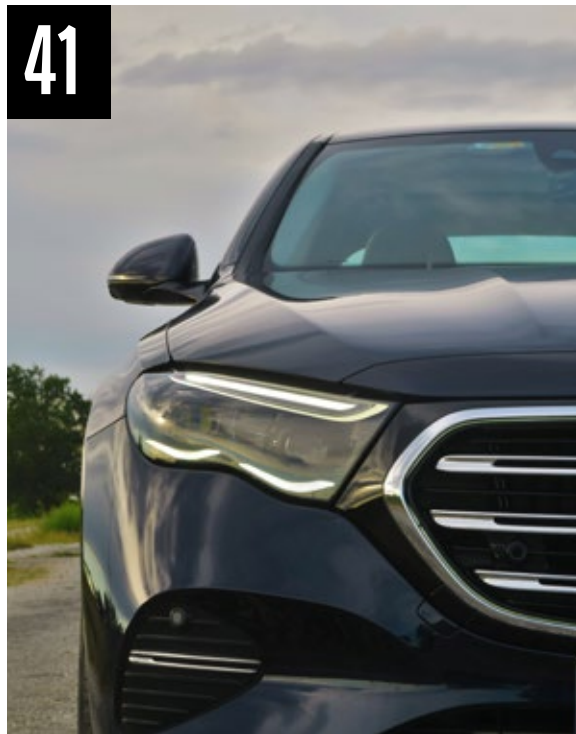
- 08 Renault Duster
- 14 Opel Grandland
- 19 Rakamlarla otomotiv
- 20 Nisan 2024 otomobil satışları
- 27 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 28 Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞLER

- 29 BMW X2 sDrive20i & iX2 eDrive20
- 35 MINI Countryman C & Countryman E



41

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 41 Mercedes-Benz E 180 Edition 1 Exclusive
- 48 Jeep Avenger Electric Summit
- 54 Skoda Kamiq 1.0 TSi 115 HP DSG Premium
- 60 Renault Megane E-Tech EV60 220 HP Iconic

YASAL UYARI

- 66 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

MAYIS-HAZİRAN 2024 – SAYI 173

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Yeni Skoda Superb satışa sunuldu

Skoda'nın D segmentindeki temsilcisi Superb, yeni nesliyle satışa sunuldu. Yeni Skoda Superb Sedan 1.950.000 TL'lik, station gövdeli yeni Superb Combi ise 2.550.000 TL'lik başlangıç fiyatına sahip. Yeni Skoda Superb ülkemizde 1.5 TSI mHEV 150 HP DSG benzinli, 2.0 TDI 193 HP DSG 4x4 dizel ve 2.0 TSI 265 HP DSG 4x4 benzinli olmak üzere 3 motor seçeneğine sahip. Donanım seviyesi ise Elite, Premium, Prestige ve L&K Crystal olmak üzere dört tane. Ülkemizde en çok satılması beklenen motor olan 1.5 TSI mHEV Sedan'da, hafif hibrit teknolojili 1498 cc'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor görev yapıyor. 5000-6000 d/d aralığında 150 HP güç ve 1500-3500 d/d aralığında 250 Nm tork üreten bu motor 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 9.2 saniyede tamamlayan Skoda Superb Sedan 1.5 TSI mHEV maksimum 225 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 5.1-6.2 lt/100 km.

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





Fiat Doblo makyajlandı

Makyajlı Fiat Doblo 2024, önceden olduğu gibi Cargo ve Combi gövde tiplerine sahip. Cargo gövde tipi kendi içinde Standart uzunluk ve Maxi olmak üzere ikiye ayrılıyor. Doblo, Cargo gövdede ve Combi'nin Easy versiyonlarında 1.5 lt, 100 HP'lik dizel motor seçeneği ve 6 ileri manuel şanzımanla satışa sunuluyor. 1.5 lt 130 HP'lik dizel motor seçeneği ise Doblo Combi Premio'da manuel vites ile satın alınabiliyor. Aynı motor Cargo gövdede ve Combi Premio ile Premio Plus versiyonlarında ise 8 ileri otomatik şanzımanla kombinasyonu tercih edilebiliyor. Ayrıca tamamen elektrikli E-Doblo ise 100 kW elektromotor ve 50 kW's batarya kapasitesini korurken, 346 km'ye varan menzile ulaşabiliyor. ECOLED farlar, çok fonksiyonlu yeni direksiyon, yeni 10 inç dokunmatik ekranlı radyo, dijital gösterge paneli Doblo Combi Easy'de standart. Makyajlı Fiat Doblo Cargo 839. 900 TL'den Doblo Combi, 1.064.900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulurken elektrikli E-Doblo Cargo 1.471.900 bin TL'den, binek otomobil sınıfındaki 5 kişilik E-Doblo ise 1.656.900 TL'den başlayan fiyatlara sahip.

Makyajlı Hyundai Tucson satışta

Makyajla birlikte Hyundai Tucson'un ön ve arka tampon tasarımı elden geçirilmiş. İç mekândaysa klima kumandaları, multimedya ekranı ve direksiyon simidi yenilenmiş. Artık multimedya ekranı, dijital gösterge paneline entegre edilmiş gibi duruyor. Hem multimedya ekranı, hem de dijital gösterge tablosu 12.3 inç. Tucson'un giriş seviyesini 1.820.000 TL'lik 1.6 T-GDI Comfort 4X2 DCT oluşturuyor. Tucson'da 1.6 T-GDI benzinli ve 1.6 CRDI dizel olmak üzere 2 motor seçeneği var. Tucson 1.6 T-GDI'daki 1.6 lt'lik, 4 silindirli, benzinli motor 160 HP güç, 265 Nm tork üretiyor. Bu motor 192 km/h maksimum hız ve 9.4 saniyelik 0-100 km/h hızlanma verisi sağlıyor. Karma yakıt tüketimi ise 7.0 lt/100 km. 4x4 versiyonda bu değerler 192 km/h, 9.8 sn, 7.8 lt/100 km. Tucson 1.6 CRDI'daki 1.6 lt'lik 4 silindirli, dizel motor 136 HP güç, 320 Nm tork üretiyor. 0-100 km/h hızlanmasını 11.4 sn'de tamamlayan otomobilin maksimum hızı 180 km/h. Karma yakıt tüketimi ise 5.6 lt/100 km. 4x4 aktarmalı versiyonda bu değerler sırasıyla 11.6 sn, 180 km/h ve 6.2 lt/100 km.





Makyajlı Citroen hafif ticari araç gamı Türkiye’de

Makyajlı Citroen hafif ticari araç gamı Türkiye’de satışa sunuldu. Markanın yeni logosunun ilk kez kullanıldığı Berlingo Kombi, Berlingo Van, Spacetourer, Jumpy Panelvan ve Jumper’den oluşan hafif ticari ürün gamı yenilenerek Türkiye’de satışa sunuldu. Hem dış hem de iç tasarımı yenilenen, teknolojik ve güvenlik donanımları artırılan yeni modellerin tamamında artık otomatik şanzıman seçeneği de sunuluyor. Makyajlı Citroen Berlingo Kombi 1.090.000 TL’lik, makyajlı Berlingo Van 860.000 TL’lik, makyajlı Spacetourer 1.650.000 TL’lik, makyajlı Jumpy Panelvan 1.130.000 TL’lik, makyajlı Jumper 1.330.000 TL’lik başlangıç fiyatına sahip. Konu hakkında açıklama yapan Citroen Türkiye Genel Müdürü Selen Alkım, “Ticari araç segmenti bizim için çok önemli. Toplam pazarın yüzde 22’sini ticari araçlar oluştururken, bizim satışlarımızın ise yüzde 28’i ticari araç modellerinden geliyor. Yenilenen ürün gamımızla bu iddiamızı daha da güçlendiriyoruz. Özellikle Berlingo Kombi sunduğu konfor, geniş iç hacim, sürüş dinamikleri ve yüksek donanım seviyesi ile binek otomobillere alternatif olarak müşterilerimizin tercihi oluyor” dedi.

Nissan Juke güncellendi

Güncelleme kapsamında otomobilin gamına N-Design ve N-Sport olmak üzere 2 yeni donanım seviyesi eklenirken, mevcut Tekna, Platinum ve Platinum Premium donanım seviyelerinin de standart ekipman listesi zenginleştirildi. Bununla beraber tüm Juke gamı Genel Güvenlik Yönetmeliği (GSR2)’nin zorunlu kıldığı ekipmanlara sahip. Nissan Juke’un giriş basamağını 1.409.900 TL’lik Tekna donanım seviyesi oluşturuyor. Juke artık tüm donanım seviyelerinde sürücü odaklı 12.3 inç dokunmatik multimedya ekranına sahip. 12.3 inç TFT dijital gösterge paneli yüksek çözünürlüklü ekranı (1920 x 720 piksel) kişiselleştirilebiliyor. Nissan Juke, Türkiye’de önceden olduğu gibi tek motor seçeneğine sahip. 999 cc’lik, 3 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor 115 HP maksimum güç ve 200 Nm maksimum tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu motor, 1268 kg’lık otomobile 11.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 180 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 6.1-6.2 lt/100 km.





Borusan Otomotiv dünyanın en büyük MINI distribütörü

Borusan Otomotiv dünyanın en büyük MINI distribütörü oldu. Geçtiğimiz günlerde Hollanda'nın Rotterdam şehrinde gerçekleştirilen International MINI Dealer Event sırasında ödülü almaya hak kazanan Borusan Otomotiv, 2023 yılında 2 bin 633 adet MINI satışıyla tüm zamanların rekorunu kırdı. Türkiye'nin de yer aldığı, 27 ülkeden oluşan C3-R1 bölgesinde, Borusan Otomotiv toplam MINI satışlarının yüzde 63'ünü tek başına gerçekleştirdi. Türkiye temsilcisi oldukları MINI markasıyla 2023 yılında 2 bin 633 adetlik satış gerçekleştirerek tüm zamanların rekorunu kırdıklarını belirten Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, "Elde ettiğimiz bu yüksek satış hacmimizle MINI distribütörleri arasından 'Dünyanın En Büyük MINI Distribütörü' unvanına layık görülmüş olmanın gururunu yaşıyoruz. Bu yüksek performansta emeği olan MINI Türkiye ekibini kutluyorum. Diğer taraftan 27 ülkede yapılan tüm elektrikli MINI satışları içinde tek başımıza yüzde 68'lik bir pay almamızı da ayrıca çok değerli buluyorum. Borusan Otomotiv Grubu olarak 'Türkiye Otomotiv Sektörünün Elektrifikasyon Dönüşümünde Öncü Olmak' vizyonumuza paralel elde edilen bu sonuç elektrikli otomobile olan inancımızın ve kararlılığımızın da bir göstergesi." dedi.

Mercedes-Benz GLE 2024 satışa sunuldu

Mercedes-Benz GLE 300 d 4MATIC, 11.796.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Mercedes-Benz'in ABD'deki tesislerinde üretilen GLE 300 d 4Matic, yüzde 150'lik ÖTV diliminde yer alıyor. Aracın Almanya başlangıç fiyatı ise yaklaşık 83.000 Euro seviyelerinde. Uzunluğu 4924 mm, genişliği 2010 mm (aynalar hariç), yüksekliği 1797 (tavan barları dâhil) olan otomobilin dingil mesafesi 2995 mm. 630 lt olan bagaj hacmi, arka koltuklar yatırıldığında 2055 lt oluyor. Tavanında 100 kg port bagaj taşıyan otomobil, 2700 kg frenli, 750 kg frensiz römork çekebiliyor. Otomobilde 48 V hafif hibrit teknolojili bir güç ünitesi görev yapıyor. Otomobilde yer alan 2.0 litrelik turbo dizel motor 269 HP güç ve 550 Nm tork üretiyor. Elektrik motoru ise 20 HP güç ve 200 Nm tork üretiyor. Gücünü 9G-Tronic şanzımanla dört tekerleğe aktaran hafif hibrit güç ünitesi, 2355 kg ağırlığındaki otomobile 6.9 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve ve 230 km maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimiye 7,7-6,8 lt/100 km.



Yeni Opel Frontera

Opel'in B segmenti SUV'u yeni Frontera'nın dünya tanıtımı, İstanbul'da yapıldı.





Yeni Frontera için düzenlenen dünya prömiyeri için İstanbul'un seçilmiş olması ve basın toplantısında Opel CEO'su Florian Huettl, Tasarım Başkan Yardımcısı Mark Adams ve Ürün ve Fiyatlandırma Kıdemli Başkan Yardımcısı Tobias A. Gubitz'in de bulunması, adeta markanın Türkiye'ye verdiği önemin bir göstergesiydi.

Öncelikle şunu belirtelim. Otomobilin Türkiye’de showroom’lara Ağustos ayında girmesi, Eylül ayı içinde de satışının başlaması planlanıyor. Hafif hibrit benzinli ve elektrikli versiyonları olan yeni Opel Frontera’nın Türkiye satış fiyatı henüz belli değil. Ancak Almanya fiyatı hafif hibrit versiyon için 24.000 Euro, elektrikli versiyon içinse 29.000 Euro seviyelerinde olacak.

2024 Opel Frontera geniş iç hacimli, kullanışlı, aile dostu ve ulaşılabilir fiyatlı bir SUV olması hedeflenerek tasarlanmış. Yeni Opel şimşegi logosunu ilk kullanan model olan Frontera, Opel Vizör burun tasarımı ile markanın kimliği ile uyumlu bir görünüm sunuyor. Otomobilin SUV görsel kimliği geniş çamurluk çıkıntıları ve plastik dodiklerle desteklenmiş. Crossland’in yerini alan yeni Frontera 438 cm uzunluğa sahip. 450 lt’lik bagaj hacmi arka koltukların katlanmasıyla 1600 lt’ye kadar ulaşıyor. Tavanda ise 240 kg’lık port bagaj taşıyabilmek mümkün. Otomobilin tasarımı hakkınca açıklamalar yapan Mark Adams, Frontera’nın markanın cesur ve temiz tasarım anlayışının sağlam bir dışavurumu olduğunu ifade etti. Otomobilin iç mekânında yeni tasarlanmış direksiyon simidi ve iki adet 10 inçlik ekran dikkat çekiyor. Yeni modelin sürücü ve ön yolcu koltuklarının orta bölümünde, kuyruk sokumu kemiği üzerindeki baskıyı alan bir yuvaya sahip, patentli yeni Intelli-Seats



CROSSLAND’İN
YERİNİ ALACAK
OLAN FRONTERA,
7 KİŞİYE KADAR
OTURMA KAPASİTESİ
SUNACAK.

koltuklar kullanılmış. Frontera'da 7 koltuklu versiyon da olacak.

Yeni Frontera, 48 volt teknolojisine sahip hafif hibrit veya tamamen elektrikli güç seçenekleriyle sunuluyor. Frontera Hybrid, hibrit kullanım için özel olarak geliştirilmiş 136 HP (100 kW) güç sunan, 1,2 litrelik benzinli turbo motora sahip. Bu motor, 28 HP (21 kW) gücündeki bir elektrikli motor ve 6 ileri çift kavramalı elektrikli bir şanzımanla birlikte çalışarak yakıt tüketimi ve karbon emisyonunu geleneksel motorlu bir modele kıyasla önemli ölçüde azaltma iddiasında. 0 emisyonlu sürüş isteyen müşteriler ise 300 kilometreden uzun menzil sunan (WLTP'ye göre) Frontera'nın tamamen elektrikli motor seçeneğini sipariş edebilecekler. "Uzun menzilli" Frontera Elektrik ise tek şarjla 400 km'ye varan bir menzil sunma iddiasında.





Alfa Romeo Tonale Tributo Italiano Türkiye'de

Alfa Romeo Tonale'nin özel serisi Tributo Italiano satışa sunuldu. Tributo Italiano, markanın ilk global özel seri versiyon adı özelliğinde ve İtalyan bayrağını simgeleyen üç renk ile sunuluyor. Özel seri, siyah tavan ve gövde renginde bodykit ile zenginleştirilen iki tonlu tasarım, ayna kapaklarındaki İtalyan bayrağı detayı, iç mekânda ise kırmızı detaylarla süslenmiş yeni deri koltuklar ve koltuk başlıklarındaki işlemeli logolarla, Tonale'ye ayrıcalıklı bir hava katıyor. Tonale Tributo Italiano; 160 HP'lik 1.5 litre benzinli hibrit, 130 HP'lik, 1.6 litrelik dizel motor ve 1.3 litrelik 280 HP Q4 Plug-In Hybrid e-AWD motor seçenekleriyle tercih edilebiliyor. Yenilikçi bir seçenek olan Q4 Plug-In Hybrid e-AWD, toplamda 280 HP güç üretirken; şehir içinde tamamen elektrikli modda 80 km, uzun yolculuklar için ise 600 km'ye varan toplam menzile ulaşıyor. Alfa Romeo Tonale Tributo 1.6 Diesel 130 HP DCT'nin fiyatı 2.750.000 TL, Tributo 1.5 VGT 160 HP Hybrid TCT'nin fiyatı 2.870.000 TL, Tributo 1.3 280 HP Plug-in Hybrid eAWD'nin fiyatı 3.570.000 TL olarak açıklandı.

Makyajlı Peugeot ticarileri satışta

Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Peugeot Rifter, Partner Van, Boxer Van, Expert ve Expert Traveller satışa sunuldu. 130 HP güç ve 300 Nm tork üreten 1.5 litre BlueHDi motorla satışa sunulan yeni yüzlü Rifter'da 6 ileri manuel ve 8 ileri EAT8 otomatik şanzıman arasında seçim yapılabilir. Makyajlı Rifter'ın fiyatı 1 milyon 200 bin TL ile 1 milyon 460 bin TL arasında değişiyor. Peugeot Türkiye Genel Müdürü Gülin Reyhanoğlu, "Hafif ticari araç pazarından yüzde 7,6 pay alarak, kendi toplam pazar payımızın da üzerinde pay ile hedefimizi gerçekleştirdik. Geçtiğimiz seneyi 20 bin 83 adetlik hafif ticari araç satışı ile kapatmıştık. Toplam pazarın yüzde 22'sini hafif ticari araçlar oluştururken bizde bu oran yüzde 26 olarak gerçekleşmişti. 11 bin 86 adetlik satışımız ile Rifter modelimiz geçtiğimiz yıl toplam hafif ticari araç satışımızın yarısından fazlasını oluşturdu ve yılı segmentinin lideri olarak tamamladı. Bu yıl da yeni Rifter ile satışlarımızın içerisindeki oranı daha da artırmak istiyoruz" dedi.





Lexus LBX Türkiye'de

Ülkemizde 1.5 lt 136 HP'lik hibrit güç ünitesiyle satılan Lexus LBX'in başlangıç fiyatı 2.290.000 TL olarak açıklandı. Otomobilin donanım seviyesi ise Elegant, Emotion, Relax ve Cool olmak üzere 4 tane. Tüm donanım seviyelerinde 18 inç alaşım jantlar, 9.8 inç dokunmatik multimedya ekranı, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, akıllı telefon entegrasyonu, e-latch elektronik kapı sistemi, ısıtmalı ön koltuklar, kablosuz şarj ünitesi ve elektrikli bagaj kapağı gibi donanımlar standart ekipman listesinde. Toyota'nın GA-B platformunu kullanan LBX, Toyota Yaris Cross ile platform kardeşi. LBX, 4,190 mm uzunluğa, 1,825 mm genişliğe, 1,545 mm yüksekliğe ve 2,580 mm aks aralığına sahip. Rüzgâr direnç katsayısı ise 0.34 Cd. Lexus LBX'te, 1.5 litrelik hibrit güç ünitesi görev yapıyor. Tam hibrit sistemin gücü 136 HP, torkuysa 185 Nm. 0-100 km/h hızlanmasını 9.2 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 170 km/h. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi 4.4 lt/100 km ve CO2 emisyonu ise 100 g/km.

Jaguar Land Rover'dan Borusan Otomotiv'e ödül

Jaguar Land Rover, Avrupa distribütörleri arasında yapılan değerlendirmede 2023 yılı iş sonuçları ödülleri açıkladı. Borusan Otomotiv, Avrupa Bölgesi'nde En İyi Distribütör (Best Importer) unvanını kazanırken, En İyi Pazarlama (Best in Marketing) ve En İyi Satış (Best in Sales) ödüllerinin de sahibi oldu. 32 farklı ülkenin bağlı olduğu Avrupa Distribütörleri Bölgesinde yer alan büyük pazarlar arasında yapılan değerlendirmede distribütörlerin; satış, pazarlama, satış sonrası hizmetler, müşteri ilişkileri, bayi geliştirme ve eğitim fonksiyonlarında 50'ye yakın kritik başarı faktörünün ölçüldüğünü belirten Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, "Üreticimizin gerçekleştirdiği değerlendirme sonuçlarında en yüksek puanı alarak En İyi Distribütör seçilmiş olmanın gururunu yaşıyoruz" dedi. Tiftik, "Pazarlama ve satış alanlarında da bağlı olduğumuz bölge içerisinde en iyi performansla imza atmış olmamız ve çabalarımızın bu değerli ödüllerle teyit edilmesi bizler için ayrı bir mutluluk ve motivasyon kaynağı. Borusan Otomotiv Grubu olarak markalarımızın gerektirdiği üstün hizmet kalitemiz ve müşteri odaklı yaklaşımımızla aldığımız ödüller bizleri bir kez daha gururlandırmıştır. Emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma en içten teşekkürlerimi sunuyorum." dedi.

BORUSAN OTOMOTİV'E
JAGUAR LAND ROVER'DAN
ÜÇ BÜYÜK ÖDÜL.



Renault Duster

Yeni Renault Duster, İstanbul'da gerçekleştirilen basın lansmanı ile fiziksel olarak dünyada ilk kez Türkiye'de tanıtıldı.





Bursa'da bulunan Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda üretilen olan yeni Renault Duster, hem Türkiye pazarına sunulacak hem de dünyanın çeşitli noktalarına ihraç edilecek. Yeni Renault Duster, 2024 yazında yollarda olacak.

Düzenlenen basın toplantısında konuşan MAİS Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş, "Aralık 2023'te Renault Markası CEO'su Fabrice Cambolive'in katılımıyla İstanbul'da duyurduğumuz Renault Uluslararası Oyun Planı 2027 ile Türkiye'nin bir ihracat merkezi haline geleceğini ve 2027 yılına kadar Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda 3'ü SUV olmak üzere 4 yeni Renault modeli üretileceğini vurgulamıştık. Bugün ise bu planın ilk ve en önemli adımlarından biri olan Yeni Renault Duster'ı tanıtmaktan mutluluk duyuyoruz. Yeni Renault Duster, bildiğimiz Duster deneyimini yeni bir boyuta ulaştıran ve bu yeni deneyimi Türkiye'den dünyaya taşıyan ayrıcalıklı bir model. OYAK'ın, Renault Group ile birlikte gerçekleştireceği 400 milyon Euro'nun üzerinde yatırım, Yeni Renault Duster ile birlikte hem Renault'nun hem de Türkiye'nin uluslararası konumunu daha da güçlendirecek" dedi.

Toplantıda söz alan Renault Group Türkiye CEO'su Jan Ptacek ise "Yeni Renault Duster'ın Bursa'daki Oyak Renault fabrikasında üretilecek olmasından gurur duyuyoruz. Yeni Renault Duster, Türkiye'de 4 yeni Renault modelini üretmemizi sağlayacak olan Uluslararası Oyun Planı 2027'nin ilk adımıdır. Yeni Renault Duster, markayı güçlendirmemize, SUV pazarındaki ayak izimizi genişletmemize ve elektrifikasyon



stratejimizi uygulamamıza yardımcı olacak. Bursa fabrikamızı sadece Avrupa için değil, dünyanın geri kalanı için de bir ihracat merkezine dönüştüreceğiz. Oyak-Renault, yüksek düzeyde endüstriyel mükemmelliğe ve Avrupa'daki en iyi kalite seviyelerinden birine ulaşmıştır. Yeni Renault Duster lansmanı, Türkiye'deki endüstriyel varlığımızın gelişiminde yeni bir kilometre taşı olacak» diye konuştu.

Uluslararası Pazarlar Ürün Direktörü Juan-Camilo Velez Martinez ise, "CMF-B platformu sayesinde yeni Renault Duster, çok enerjili güç aktarma organlarından ve yüksek teknolojiye multimedya donanımlarından yararlanacak. Yeni Renault Duster, 145 beygirlik E-Tech tam hibrit güç aktarma sistemi ile modern ve ekonomik bir kullanım sunarken, openR 10.1» multimedya dokunmatik ekranının bağlanabilirliği sayesinde düzenli güncellemelere erişim sağlıyor" dedi.

CMF-B platformu kullanılarak üretilen yeni Duster, 434 cm uzunluğa, 181 cm genişliğe ve 166 cm yüksekliğe sahip. Bagaj hacmi ise 594 lt olarak açıklandı. 4x4 versiyonda taban yüksekliği 217 mm olan otomobilin yaklaşma açısı 31 derece, uzaklaşma açısı 36 derece, tepe aşma açısı ise 24 derece.

Yeni Duster ülkemizde 1.6 E-Tech hibrit 145 HP, 1.2 MHEV hafif hibrit 130 HP ve ECO-G LPG'li motor seçenekleriyle satılacak. Seri başı motor olan 1.6 E-Tech 145 HP, ortalama 5 lt/100 km yakıt tüketimi ve 114 gr/km CO2 emisyonu sunma iddiasında. Bu motor karma döngüde %20'ye varan, şehir içi döngüde ise %40'a kadar avantaj sağlıyor. Tam hibrit motor yolculuk süresinin %80'ine kadar elektrik modunda çalışabilmesinin yanı sıra, yine elektrik modunda ilk kalkış hareketini yapabiliyor.

Duster aynı zamanda 6 ileri vitesli manuel şanzımanla eşleştirilen 130 HP gelişmiş 1,2 litre yarı hibrit motor seçeneği ve 4x4 güç-aktarma sistemiyle de sunuluyor. 3 silindirli turbo benzinli motoru, yaklaşık %10 yakıt tasarrufu ve daha akıcı bir sürüş için ek tork sağlamak üzere 0,8 kWsa kapasiteli 48V batarya ile desteklenmiş. Bu versiyonun ortalama tüketimi 6 lt/100 km ve CO2 emisyonu ise 136 gr/km.



RENAULT DUSTER SÜRÜŞ MODLARI

4x4 özellikleriyle donatılan yeni Renault Duster, farklı sürüş koşullarını kapsayan beş off-road moduna sahip: Auto, Eco, Off-Road, Çamur&Kum ve Kar. Gelişmiş 4x4 ekranı; pusula, altimetre, yanal ve dikey açılarının yanı sıra tork dağılımı da dâhil olmak üzere sürücüye zorlu koşullarda gerekli tüm bilgileri sağlıyor. Ayrıca multimedya ekranı 360 derece kameraya doğrudan erişim sağlarken, her viteste çalışan ve 30 km/s hıza kadar ayarlanabilen eğim iniş yardımcısı da içeriyor. Bunun dışında yeni Renault Duster 4x4, çok kollu bir arka süspansiyona sahip.



Hazırlayan: Tarık Akagün

15

RS Otomotiv Grubu 15 yaşında. 2009 yılında 9 kişilik bir kadro ile kurulan RS Otomotiv, bugün 180 bayisi, 800'ün üzerinde çalışanı ve 2000'in üzerinde anlaşmalı hizmet sağlayıcıya sahip.



25

Audi; RS 4 Avant'ın 25. yaşını, 250 adet üretilecek "RS 4 Avant edition 25 years" özel serisi ile kutluyor. 470 HP güç, 600 Nm tork üreten V6 motorlu otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 3.7 saniyede tamamlayıp, 300 km/h maksimum hıza ulaşıyor.



30

İlk kez 1994 yılında dört tekerlekten çekişli bir SUV olarak Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenen Toyota RAV4 (Recreational Active Vehicle 4WD), 30 yaşında. RAV4, 30 yılda toplamda 14 milyon adetlik satışa ulaştı.



90

Citroën, 1934'te Paris'te görücüye çıkan Traction Avant modelinin 90. yıl dönümünü kutluyor. "7" ismiyle satışa sunulan otomobil daha sonra "Traction Avant" adını aldı ve 1957 yılına kadar toplamda 760.000 adet üretildi.

125

Opel, bu yıl otomobil üretimine başlamasının 125. yıl dönümünü Rüsselsheim'da, markanın genel merkezinde kutlamaya hazırlanıyor. 1862 yılında Almanya'nın Rüsselsheim kentinde dikiş makinesi üretmeye başlayan Opel, 1899'da otomobil üretimine başladı.



130

İlk defa 1894'te üretilen Benz Motor-Velocipede 130 yaşında. Dünyanın ilk seri üretim aracı 2024 yılında yaş günü kutlaması etkinlikleri için tekrar teker döndürdü. Benz Motor-Velocipede 1.5 HP'lik motoru ile 20 km/h hıza çıkabiliyor.



Satışlarda “devran döndü”

18 aydır sürekli yükselen otomobil satışlarında ibre Nisan ayında eksiye döndü ve böyle devam edecek gibi. Geçtiğimiz ay 18.236 adedi yerli, 43.212 adedi ise ithal olmak üzere toplam 61.448 adet otomobil satıldı. Yerli satış oranı düşerek yüzde 29,6 oldu.

Yazı: İsa Demir

Seyim öncesi 2024 yılının ilk üç ayı rekorla geçerken, Nisan ayından itibaren düşüş başlamış görünüyor. Kredi oranlarının yüksek olmasından dolayı da artık eskisi gibi otomobil satılmayacağını söyleyebiliriz. Seçimden sonra Dolar yükselecek endişesi ile otomobil alımlarını öne çekenler yüzünden Ocak-Mart dönemi satışlar yüksek gelmişti. Ancak beklenen olmayınca insanlar artık otomobil almakta acele etmenin yersiz olduğunu düşünmeye başladılar. Sonuçta satışlar geçen yıla göre yüzde 20,6 azaldı.

Ocak ayında 18.236 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı yüzde 29,6'ya kadar düştü. Esas bu konunun üzerinde biraz durmak gerekiyor. Yerli markalar arasında 6.047 adet satışla Fiat birinci oldu. Geçen ay 43.212 adet ithal otomobil satıldı. Chery birinciliğini devam ettirdi. 5.315 adet satan Chery'nin satışlarının yüksek olması ithalatı artırdığı için yerli satış oranını da düşüyor tabi. Yeni Tiguan'ın yüksek satışıyla Volkswagen ikinci olmayı başardı.

SUV SATIŞLARINDAKİ ARTIŞ SÜRÜYOR

En başta Chery modelleri olmak üzere SUV satışları Nisan ayında ciddi bir sıçrama yaptı. Bu Nisan'da SUV satış oranı tarihinin en yüksek değerine ulaşarak yüzde 63 seviyesini gördü. Hatchback satışlarının düşmesini anlayabiliriz belki ancak; Sedan satışlarının yüzde 20'ye kadar gerilemesi dikkat çekti. Tabi bunda SUV model çeşidinin fazla olması da etkili.

B-Hatchback kategorisinde yerli modelimiz Renault Clio HB rakipleriyle arasını korumaya devam ediyor. Hyundai i20 B segmentindeki başarılı bir diğer yerli modelimiz. B-SUV kategorisinde yerli modelimiz Hyundai Bayon lider geldi. C-HB kategorisinde Ford Focus HB bayrağı devraldı. B Sedan kategorisinde Honda City birinci oldu.

KREDİ DESTEĞİ İLE TOGG T10X SATIŞLARI ARTTI

Tüm modeller arasında Nisan'da 4.328 adet satışla Fiat Egea Sedan birinci geldi. Togg T10X 3.003 adet satışla ikinci olurken, yeni Volkswagen Tiguan 2.809

adet satışla üçüncü geldi. Bu modelleri 2.619 adet satışla Renault Clio HB ve 1.903 adet satışla Hyundai i20 izledi. 2024 Nisan'da satılan otomobillerin yüzde 58,6'sı C segmentinde yer aldı. Onu yüzde 27,3 payla B segmenti ve yüzde 10,5 payla D segmenti takip etti.

Yerli modelimiz Togg T10X, 3.003 adetle Nisan ayında en fazla satan elektrikli araç oldu. Yapılan 800.000 TL krediye sıfır faiz kampanyasının Togg satışlarını artırdığı görülüyor. Tasarımın ne kadar önemli olduğunun bir kanıtı da KG Mobility Torres. Yani SsangYong markasının belki de hiçbir modeli böyle satış adetleri yakalayamadı. Güney Kore'den geldiği için Torres EVX, ilave Gümrük Vergisi'ne takılmıyor. Hyundai Ioniq 5 modelinin de satışları iyi gidiyor. Ioniq 6 da onu takip ediyor.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2023	2024	2024/2023 değişim %
Ocak	37.288	64.041	71,7
Şubat	58.907	82.277	39,7
Mart	79.226	87.071	9,9
Nisan	77.398	61.448	- 20,6
Mayıs	87.418		
Haziran	91.135		
Temmuz	87.416		
Ağustos	69.131		
Eylül	78.971		
Ekim	82.611		
Kasım	91.424		
Aralık	126.416		
TOPLAM	967.341	294.837	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Nisan 2023	Ocak-Nisan 2024
1	Fiat	6.047	29.736
2	Renault	4.282	30.250
3	Hyundai	3.119	11.919
4	Togg	3.003	7.148
5	Toyota	1.780	13.312
6	Ford	5	36
TOPLAM:		18.236	92.401

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024	Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Chery	5.315	20.782	27	MINI	111	478
2	Volkswagen	5.272	17.601	28	Lexus	85	230
3	Peugeot	3.777	16.757	29	DS	78	879
4	Opel	3.341	14.570	30	Porsche	63	351
5	Citroen	2.360	14.962	31	Skywell	46	142
6	Dacia	2.356	13.255	32	DFSK	44	130
7	Skoda	2.125	11.705	33	Subaru	43	126
8	Ford	1.867	10.149	34	Alfa Romeo	40	363
9	Mercedes-Benz	1.772	8.322	35	Fiat	36	239
10	Nissan	1.733	6.760	36	Tesla	27	402
11	BMW	1.388	5.318	37	Leapmotor	23	81
12	Honda	1.331	7.267	38	Maserati	21	89
13	Renault	1.268	7.324	39	Jaguar	6	30
14	MG	1.236	7.185	40	Mitsubishi	6	18
15	KG Mobility	1.081	3.412	41	Alpine	5	5
16	Volvo	1.044	4.506	42	Ferrari	3	8
17	Hyundai	1.032	5.191	43	Aston Martin	2	7
18	Audi	884	5.079	44	Bentley	2	14
19	Kia	688	4.603	45	Hongqi	1	5
20	Seat	571	2.854	46	Lamborghini	1	7
21	Suzuki	520	2.562	47	Neta	0	53
22	Toyota	514	3.319	48	Seres	0	1
23	Cupra	461	2.502	TOPLAM:		43.212	202.436
24	BYD	312	862				
25	Land Rover	200	750				
26	Jeep	121	1.181				



Yine Kia Picanto

2024'e iyi başlayan Kia Picanto, Nisan ayında 167 adet satarak liderliğini devam ettirdi. 146 adet satan Hyundai i10 ise ikinci oldu. Bu modellerin ÖTV'si yüzde 80'e çıktığı için fiyatları B segmentine yaklaşıyor ve bu durum satışları sınırılıyor. 23 adet satan Leapmotor T03 modelise bunların peşinden üçüncü geldi.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Kia Picanto	167	640
2	Hyundai i10	146	570
3	Leapmotor T03	23	81
4	Fiat Panda	6	31
5	Fiat 500e	6	63
	TOPLAM:	349	1.390



Renault Clio HB'den devam!

Satışları istikrarlı bir şekilde devam eden yeni Renault Clio HB, Nisan ayında 2.619 adetlik satışla birinciliğini devam ettirdi. Bir diğer yerli modelimiz Hyundai i20 1.903 adet satarak onu takip etti. Sonraki modellerde aranın biraz açıldığını görüyoruz. 693 adetle Volkswagen Polo üçüncü ve 617 adetle Citroen C3 dördüncü oldu.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Renault Clio HB	2.619	16.158
2	Hyundai i20	1.903	6.213
3	Volkswagen Polo	693	4.263
4	Citroen C3	617	2.795
5	Opel Corsa	591	4.614
6	Peugeot 208	157	417
7	Suzuki Swift	125	489
8	Skoda Fabia	106	1.245
9	Seat Ibiza	32	344
10	Dacia Sandero	27	560
	TOPLAM	6.909	37.747



Honda City önde

B segmentindeki yatay seyir 2024'te de devam ediyor. Zaten üç otomobil var ve yıllardır iddialı olan Renault artık bu kategoriye fazla önem vermiyor gibi. Yılın bu dördüncü ayında 734 adet satan Honda City modeli galip geldi. Renault Taliant 106 adet sattı ve ikinci oldu. Citroen C-Elysee ise sadece 4 adet sattı.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Honda City	734	4.145
2	Renault Taliant	106	2.735
3	Citroen C-Elysee	4	794
	TOPLAM:	844	7.674



Ford Focus'tan atak

B hatchback kategorisinin satışları artmasına karşın, C hatchback satışları ise 2024'te de istenen seviyede değil. Nisan ayında satışları artan Ford Focus HB, 300 adet satsa da birinci olmayı başardı. Onun arkasından 248 adetle Peugeot 308, 226 adetle Volkswagen Golf ve 216 adetle Skoda Scala geldi.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Ford Focus HB	300	1.686
2	Peugeot 308	248	1.204
3	Volkswagen Golf	226	1.674
4	Skoda Scala	216	1.216
5	Citroen C4	201	1.392
6	Opel Astra HB	102	804
7	Renault Megane E-Tech	88	481
8	Cupra Leon	80	352
9	MG MG4	77	690
10	BMW 1 Serisi	68	394
TOPLAM:		1.754	11.810



İlk üç model de yerli

Türkiye'de üç adet sedan otomobil üretiliyor ve bu üçünün de en çok satanlar listesinin en üstünde yer alması sevindirici bir durum. Nisan ayında 4.328 adet satışa ulaşan Fiat Egea Sedan'ın arkasından 1.667 adet satışla Toyota Corolla ile sadece 4 adet daha az satan ve 1.663 adet satışla Renault Megane Sedan geldi.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Fiat Egea Sedan	4.328	19.568
2	Toyota Corolla Sedan	1.667	10.851
3	Renault Megane Sedan	1.663	14.092
4	Skoda Octavia	540	4.392
5	Ford Focus	405	2.630
6	Citroen C4X	383	6.061
7	Honda Civic Sedan	260	1.309
8	Mercedes-Benz A Serisi	87	478
9	Hyundai Elantra	44	430
10	Kia Cerato	30	217
TOPLAM		9.421	60.757



Mercedes-Benz C-Serisi önde

Skoda Superb'in yeni versiyonu henüz yeni satılmaya başlandığı için onu Haziran ayından itibaren listelerde göreceğiz. Ancak VW Passat'ın yokluğunda Mercedes-Benz C Serisi satışları iyi götürüyor. Nisan ayında 749 adet satan Mercedes-Benz C Serisi birinci olurken, 313 adet satan BMW 3 Serisi ikinci oldu.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Mercedes-Benz C Serisi	749	2.107
2	BMW 3 Serisi	313	999
3	Audi A4	109	683
4	Peugeot 508	94	413
5	BMW 4 Serisi	81	445
6	Hyundai Ioniq 6	78	625
7	Skoda Superb	5	378
8	Alfa Romeo Giulia	1	16
9	Toyota Camry	1	1
10	Volkswagen Passat Sedan	0	0
TOPLAM		1.431	5.995



Başa baş mücadele

Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasındaki rekabet 2024'te de devam ediyor. Ancak elektrikli i5 satışlarının desteği ile BMW 5 Serisi büyük bir avantaj elde etmiş görünüyor. BMW 5 Serisi Nisan ayında 182 adet satışa ulaşarak birinci geldi.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	BMW 5 Serisi	182	1.254
2	Mercedes-Benz E Serisi	155	854
3	Audi A6	141	595
4	Volvo S90	122	600
5	Mercedes-Benz EQE	41	342
	TOPLAM	661	3.750



Mercedes-Benz EQS önde

E sedan segmentindeki aynı hikâye burada da geçerli. Elektrikli i7 ile birlikte değerlendirildiği için BMW 7 Serisi Nisan ayında daha fazla satmış görünüyor. Mercedes-Benz S Serisi'nin 39 adet satması hala tercih edildiğini gösteriyor. Fiyat avantajı olan Mercedes-Benz EQS 23 adet satarak üçüncü oldu.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	BMW 7 Serisi	42	236
2	Mercedes-Benz S Serisi	39	200
3	Mercedes-Benz EQS	23	214
4	Porsche Taycan	5	42
5	Audi A8 L	3	25
	TOPLAM	115	747



Yerli Hyundai Bayon birinci geldi.

Genel olarak SUV satışlarının artması ile birlikte B SUV segmentinde de yükseliş trendi devam ediyor. Nisan ayında 1.070 adet satan Hyundai Bayon bayrağı devralmış görünüyor. Onun arkasından 982 adet satan Opel Mokka, 966 adet satan Skoda Kamiq ve 903 adet satan Peugeot 2008 modelleri geldi.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Hyundai Bayon	1.070	5.136
2	Opel Mokka	982	3.653
3	Skoda Kamiq	966	2.502
4	Peugeot 2008	903	4.909
5	Ford Puma	855	3.355
6	Nissan Juke	750	2.096
7	Dacia Sandero Stepway	489	4.018
8	MG ZS	478	1.673
9	Opel Crossland	418	3.419
10	Volkswagen T-Cross	409	1.214
	TOPLAM	9.017	43.191



Togg T10X zirveye çıktı

Yerli modelimiz Togg T10X Nisan ayında segmentinde zirveye çıkmış bulunuyor. 3.003 adet satan Togg T10X'in bu başarısında 800.000 TL'ye 12 ay yüzde 0 faiz kampanyasının etkisi büyük oldu. Nisan'ın ortasında piyasaya girmesine rağmen 2.809 adet satan Volkswagen Tiguan dikkat çekti.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Togg T10X	3.003	6.697
2	Volkswagen Tiguan	2.809	3.176
3	Chery Tiggo 7 Pro	1.832	6.788
4	Chery Omoda 5	1.760	5.701
5	Dacia Duster	1.688	7.537
6	Fiat Egea Cross	1.661	9.755
7	Opel Grandland	1.248	2.080
8	Peugeot 408	1.228	4.419
9	Peugeot 3008	1.081	4.915
10	Nissan Qashqai	947	4.102
	TOPLAM	27.482	69.513



Yine Chery Tiggo 8 Pro

Artık Chery markası üst sıralara demir atmış görünüyor. Tiggo 8 Pro bir kaç aydır listenin tepesinde yer alıyor. Üstelik rakipleri ile arayı da açmış. Nisan ayında 1.723 adet satan Chery Tiggo 8 Pro'nun arkasından geçen ayın sürprizlerinden KG Mobility Torres modeli 983 adet satarak dikkatleri üzerine toplamış oldu.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Chery Tiggo 8 Pro	1.723	8.293
2	KG Mobility Torres	983	2.713
3	BMW X1	466	921
4	BYD Seal U DM-i	281	281
5	Mercedes-Benz GLB	255	988
6	Skoda Kodiaq	101	947
7	MINI Countryman	76	197
8	Peugeot 5008	66	480
9	Renault Koleos	59	198
10	Mercedes-Benz EQB	55	573
	TOPLAM:	4.518	18.263



Volvo XC60 yine önde

2024 yılına iyi başlayan Volvo XC60 modeli aynen yoluna devam ediyor. Nisan ayında 226 adet satarak yine birinci olan Volvo XC60'tan sonra 60 adet satan Honda CR-V modeli geldi. 53 adetle Land Rover Range Rover Velar üçüncü, 51 adetle Lexus RX dördüncü ve 41 adetle Land Rover Defender 110 beşinci geldi.

E7 -Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Volvo XC60	226	738
2	Honda CR-V	60	131
3	Land Rover Range Rover Velar	53	189
4	Lexus RX	51	136
5	Land Rover Defender 110	41	149
6	Mercedes-Benz GLC Coupé	40	181
7	BMW X3	35	295
8	Land Rover Range Rover Evoque	33	76
9	Porsche Macan	25	133
10	BMW iX	22	135
	TOPLAM	702	3.266



Kuzeyin başarılı SUV'si

İsveçli Volvo XC90, fiyatının uygun olmasının yanında hibrit motorlarla da ön plana çıkmaya devam ediyor. Bunun neticesinde Nisan ayında 247 adet satarak rakiplerinin açık ara önünde yer aldı. Audi Q8 e-tron ciddi bir atak yaparak Nisan'da 64 sattı ve ikinci oldu. Land Rover Range Rover Sport ise 28 adet satışla üçüncü geldi.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	Volvo XC90	247	1.021
2	Audi Q8 e-tron	64	199
3	Land Rover Range Rover Sport	28	104
4	Porsche Cayenne	23	114
5	Audi Q8 Sportback e-tron	22	51
TOPLAM:		384	1.489



Togg T10X zirvede

Elektrikli otomobiller arasında yerli modelimiz Togg T10X Nisan ayında da zirvede ancak; C SUV kategorisindeki normal motorlu tüm araçlardan fazla satması da dikkat çekti. Onun arkasından İlave Gümrük Vergisi'ne tabi olmayan KG Mobility Torres geldi. Motoru jeneratör görevi gören Nissan Qashqai ise üçüncü oldu.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Nisan 2024	Ocak-Nisan 2024
1	TOGG T10X	3.003	6.697
2	KG Mobility Torres	739	1.569
3	Nissan Qashqai	413	2.290
4	BMW iX1	361	626
5	Hyundai Ioniq 5	239	300
6	Volvo XC40	184	662
7	BMW i5	168	1.147
8	Renault Megane E-Tech	88	481
9	Hyundai Ioniq 6	78	625
10	MG MG4	77	690
TOPLAM		6.546	23.102

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

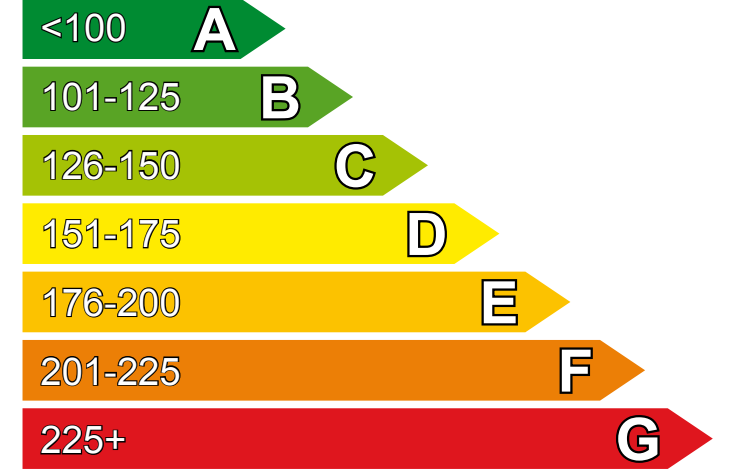
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

BMW X2 ve elektrikli iX2

Tamamen yenilenmiş X2, içten yanmalı motor ve elektrikli motorlu versiyonuyla Türkiye yollarına çıktı.





B MW'nin ilk defa 2017 yılında üretimine başladığı sportif crossover olarak tanımlanabilecek otomobili X2'nin ikinci nesli (U10) 2023 Ekim ayında Japonya Mobilité Fuarı'nda gösterildikten sonra, 2024 Mart ayında dünya pazarlarında satışa sunulmuştu. Kısa bir süre önce ülkemizde de siparişe açılan BMW X2 ülkemizde ilk etapta, 170 HP'lik hafif hibrit benzinli sDrive20i ve 204 HP'lik tamamen elektrikli iX2 eDrive20 seçeneklerine sahip.



Her ikisi de M-Sport donanım paketi ile getirilen otomobillerden yüzde 80'lik ÖTV dilimine giren sDrive20i'nin başlangıç fiyatı 3.364.200 TL, yüzde 40'lık ÖTV dilimine giren eDrive20'nin başlangıç fiyatı ise 2.772.300 TL olarak açıklandı. Her iki otomobili de Muğla'da Marmaris civarında düzenlenen basın test sürüşünde kullanma fırsatı buldum.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

BMW'nin Almanya-Regensburg fabrikasında üretilen X2 ve iX2, UKL2 platformu üzerinde yükseliyor. BMW tasarımcıları, X2'yi markanın diğer kompakt SUV'u X1'den görsel yönden farklılaştırmak için çalışmışlar ve bunda da başarılı olmuşlar. Geleneksel BMW oranlarına sahip olmasa da yine de bir BMW olduğunu belli eden yeni X2, önceki nesilden 194 mm daha

uzun (4554 mm), 21 mm daha geniş (1845 mm) ve 64 mm daha yüksek (1590 mm). Bununla beraber dingil mesafesi de 22 mm'lik artışla 2692 mm'ye ulaşmış.

Otomobilin ön konsolu yeni X1 ve 2 Serisi Active Tourer çizgisinde. Sade tasarımlı kalite hissi yüksek ön konsolda BMW'nin yeni nesil araçlarında kullandığı "Curved Display" adı verilen sürücü odaklı kavisli ekran paneli bulunuyor. Bu panel üzerine 10.25 inçlik dijital gösterge tablosu ve 10.7 inçlik dokunmatik multimedya ekranı entegre edilmiş. Dokunmatik multimedya ekranının kullanımı alışkanlık gerektiriyor. İki ön koltuk arasında havada asılı gibi duran kol dayama yerinin ön kısmında yeni tip vites kumandası, sürüş modu seçici, park freni ve kısa yol tuşu bulunuyor.

DİREKSİYONUN SOL ARKASINDAKİ KULAKÇIK ÇEKİLDİĞİNDE BOOST FONKSİYONU AKTİF HALE GELİYOR. GÖSTERGE TABLOSU SADE. VİTES SEÇİCİSİ VE SÜRÜŞ MODU KONTROLÜ KOL DAYAMA YERİNİN ÖNÜNDE.



Spor ön koltukların yan destekleri iyi ve rahat. Arka koltuklardaki yaşam alanı eskisinden daha geniş, ancak baş mesafesi, coupe formlu gövde yapısı nedeniyle, boyu 180 cm'nin üzerindeki kişilere biraz kısıtlı gelebilir. İç mekândaki eşya gözleri hacim ve sayı olarak başarılı.

MOTOR SEÇENEKLERİ

Düzenlenen test sürüşünde ilk olarak elektrikli iX2 eDrive20'yı kullanma fırsatı buldum. eDrive20'da 204 HP güç ve 250 Nm tork üreten bir elektrik motoru görev yapıyor. 1885

kg ağırlığındaki önden çekişli otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 8.6 saniyede tamamlayıp, maksimum 170 km/h hıza ulaşıyor. Özellikle spor modda gaz pedalı tepkisi neredeyse gecikmesiz olan otomobil, bir BMW'den beklenen sportif sürüş karakterine sahip. Normal şartlarda elektrikli otomobillere has sessizlikle ilerleyen otomobil, Iconic Sounds özelliği ile sürücüyü motive eden ve sürüş zevkine katlı sağlayan yapay sesler çıkarıyor. Net batarya kapasitesi 64.8 kWh olan eDrive20, WLTP normuna göre ortalama 15.3-16.9 kWh/100



km'lik enerji tüketimi sunuyor ve 439-478 km'ye kadar menzile ulaşabiliyor. Şarj süresi ise 130 kW DC şarjda 10'dan yüzde 80 batarya doluluğa 29 dakikada ulaşıyor. 22 kW AC şarjda ise sıfırdan yüzde 100'lük batarya doluluğuna ulaşmak için gereken süre 3 saat 45 dakika.

sDrive20'de 1499 cc'lik, 48V hafif hibrit teknolojili, 3 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor ve bir de elektrik motoru görev yapıyor. İçten yanmalı motor 4700-6500 d/d aralığında 156 HP güç, 1500-4400 d/d aralığında 240 Nm tork üretiyor. Bu motor 19 HP güç ve 55 Nm tork üreten elektromotor ile destekleniyor. Toplam sistem gücü 170 HP, toplam sistem torku ise 280 Nm olarak açıklanan hafif hibrit güç ünitesi 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş. Motor canlı ve istekli... Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 8.3 saniyede tamamlayan otomobil, maksimum 213 km/h'ye ulaşıyor. Bu otomobil de içten yanmalı motora sahip olmasına rağmen sessiz. Üstelik kombine virajlı yollarda gaz pedalı tepkisinin elektrikli motora göre daha yumuşak olması nedeniyle dengeli gaz tekniği uygulamak daha kolay.

SONUÇ

Yeni BMW X2, havalı tasarımı; eskisinden daha geniş iç mekân ile harmanlıyor. Bununla birlikte

aynı gövde için elektrikli ve benzinli motor seçenekleri sunması, farklı yaşam tarzlarına sahip insanların beklentilerini karşılayacak bir çeşitlilik sunuyor.



.....BMW X2 sDrive20i.....BMW iX2 eDrive20
Fabrika verileri	
Motor:..... 1499 cc, 3 silindirli, turbo benzinli, hafif hibrit	Elektrikli
Şanzıman:..... 7 ileri oranlı çift kavramalı	-
Maksimum sistem gücü: 170 HP	204 HP
Maksimum sistem torku:..... 280 Nm	250 Nm
Maksimum hız: 213 km/h	170 km/h
0-100 km/s:..... 8.3 sn	8.6 sn
Bagaj hacmi:..... 515-1400 lt	525-1400 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):..... 4554 x 1845 x 1590 mm	4554 x 1845 x 1590 mm
Tüketim (WLTP ortalama):..... 6.0-6.5 lt/100 km	15.3-16.9 kWh/100 km
Fiyat:..... 3.364.200 TL	2.772.300 TL
..... Canlı motor, yol tutuş, kalite hissi	Sessiz, yol tutuş, hızlı tepki veren güç pedalı
..... Alışkanlık gerektiren kumandalar	Alışkanlık gerektiren kumandalar

148-133 g/km C

0 g/km A



MINI Countryman 1.5 lt ve elektrikli Countryman





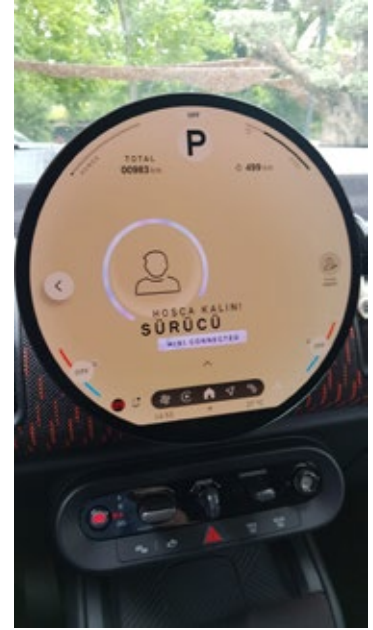
MINI'nin aile otomobili olarak düşünebileceğimiz SUV modeli Countryman'ın ilk nesli 2010 yılında, ikinci nesli 2016'da tanıtılmıştı. Satışına yeni başlanan üçüncü nesil ise 2023 yılında yüzünü göstermişti. Yeni MINI Countryman ülkemizde benzinli ve elektrikli güç seçenekleriyle satılıyor. Muğla-Marmaris civarında düzenlenen basın test sürüşünde Countryman'ın 1.5 lt hafif hibrit benzinli 170 HP ve elektrikli 204 HP'lik güç seçeneklerini kullanma imkanı buldum.

Countryman 1.5 lt benzinli hafif hibrit 170 HP ülkemizde "Favoured" (2.658.984 TL) ve "John Cooper Works" (2.845.824 TL) olmak üzere 2 donanım seviyesine sahip. Tamamen elektrikli 204 HP'lik versiyon ise sadece "Favoured" donanım seviyesi ile satılıyor. Yüzde 40'luk ÖTV dilimine giren bu otomobilin liste fiyatı 2.490.538 TL olsa da, Borusan Otomotiv yetkili satıcıları kendi karlarından biraz feragat ederek otomobilin fatura fiyatını yüzde 10'luk ÖTV dilime denk getirerek tüketiciye 1.935.000 TL civarında bir fiyatla sunuyor. Bu da bu versiyonun en cazip MINI Countryman olması anlamına geliyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni MINI Countryman, BMW Grubu'nun Almanya'nın Leipzig tesislerinde, BMW 1 Serisi, BMW 2 Serisi Active Tourer ve BMW 2 Serisi Gran Coupe aynı bantlardan iniyor. Yeni Countryman ayrıca Almanya'da üretilen ilk MINI unvanına sahip.

Görsel olarak geleneksel MINI çizgisinin modern bir yorumu olan Countryman, köşeli formda farları, şişkin çamurlukları, havada asılı duran gibi his veren tavanı ve C sütununda yer alan geniş kaplama ile dikkat çekiyor. Asıl ilginç olansa farların ve stop lambalarının ışık imzalarının, iç mekândaki dokunmatik ekranın içinde yer alan "far" menüsünden değiştirilebilmesi.



Önceki nesilde 4297 mm olan uzunluk 4433 mm'ye, 1822 mm olan genişlik 1843 mm'ye, 1557 mm olan yükseklik 1656 mm'ye ulaşmış. Dingil mesafesi de 22 mm'lik artışla 2692 mm olmuş. Ebatları büyüyen otomobil, eskisinden daha aerodinamik. Önceki nesilde 0.31 Cd olan rüzgâr direnç katsayısı, yeni modelde 0.26'ya indirgenmiş.

Otomobilin iç mekânında ön konsolda ve kapı içlerinde kumaş kaplamalar var. Her iki donanım seviyesinde de renkli bir iç mekâna sahip otomobilde dairesel, yüksek çözünürlükte bir multimedya ekranı kullanılmış. Sürüş moduna uygun şekilde grafik tasarımı değişen bu ekran kendi içinde sürprizlere sahip. Mesela ekonomik sürüşte kanat çırpın bir kuş animasyonu görülürken, gaz pedalına biraz fazla basıldığında animasyon, koşan bir pantere dönüşüyor. Artık direksiyon arkasında kadran grubu yok. Ancak bunun yerine head-up display var ve sürüşle ilgili temel bilgilere head-up display'den ulaşmak mümkün. Bunun dışında artık kontak düğmesi, anahtar tarzında çevirmeli bir . kullanıma sahip. Otomobilin ön koltukları rahat, arka koltuklardaysa diz ve baş mesafesi sorunu yok.

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA YAŞAM ALANI BAŞARILI. OPSİYONEL OLARAK ALINAN RENKLİ TAVAN, OTOMOBİLE AYRI BİR HAVA KATIYOR.



SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Countryman E'de 204 HP güç ve 250 Nm tork üreten bir elektrik motoru görev yapıyor. Önden çekişli otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 8.6 saniyede tamamlayıp, maksimum 170 km/h hıza ulaşıyor. Performans ve enerji tüketim değerleri iX2 ile benzer olan Countryman E'de net kapasitesi 63.78 kWh'lık batarya paketi var. Otomobil WLTP normuna göre ortalama 17.4 kWh/100 km'lik enerji tüketimi sunuyor ve 423-462 km'ye kadar menzile ulaşabiliyor. Şarj süresi ise 130 kW DC şarjda 10'dan yüzde 80 batarya doluluğa 29 dakika. 22 kW AC şarjda ise sıfırdan yüzde 100'lük batarya doluluğuna ulaşmak için gereken süre 3 saat 45 dakika. Otomobil iX2 ile aynı platformda olsa da sürüş karakteri olarak BMW'den daha farklı. BMW iX2 geniş virajlarda daha stabil, buna karşılık Countryman daha kıvrak bir sürüşe sahip. Elektrikli Countryman; Green Mode, Core Mode ve Gokart Mode olmak üzere 3 farklı sürüş modu sunuyor.

Gelelim 1.5 lt mild hybrid motora. Bu versiyonda, X2'de olduğu gibi; 1499 cc'lik, 48V hafif hibrit teknolojili, 3 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor ve bir de elektrik motoru görev yapıyor. İçten yanmalı motor 4700-6500 d/d aralığında 156 HP güç, 1500-4400 d/d aralığında 240 Nm tork ürettiyor. Bu motor 19

HP güç ve 55 Nm tork üreten elektromotor ile destekleniyor. Toplam sistem gücü 170 HP, toplam sistem torku ise 280 Nm olarak açıklanan hafif hibrit güç ünitesi 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş. Motor canlı ve istekli... Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 8.3 saniyede tamamlayan otomobil, maksimum 212 km/h'ye ulaşıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 6.1-6.5 lt/100 km.

SONUÇ

Sade ancak modern tasarımıyla dikkat çeken yeni MNI Countryman eskisinden daha fazla yaşam alanı sunuyor. Yeni Countryman, her iki motor versiyonunda da BMW X2 ile aynı mekanik altyapıyı, farklı bir görünüm ve farklı bir sürüş karakteri ile bir araya getirmiş.



.....MINI Countryman C.....MINI Countryman E
Fabrika verileri
Motor:..... 1499 cc, 3 silindirli, turbo benzinli, hafif hibrit Elektrikli
Şanzıman:.....7 ileri oranlı çift kavramalı -
Maksimum sistem gücü: 170 HP 204 HP
Maksimum sistem torku:..... 280 Nm 250 Nm
Maksimum hız: 212 km/h 170 km/h
0-100 km/s:..... 8.3 sn 8.6 sn
Bagaj hacmi:..... 450-1430 lt 460-1450 lt lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):..... 4433 x 1843 x 1656 mm 4433 x 1843 x 1656 mm
Tüketim (WLTP ortalama):..... 6.1-6.5 lt/100 km 17.4 kWh/100 km
Fiyat: 2.658.984 TL TL 1.935.000 TL
+ Canlı motor, kıvrak sürüş Sessiz, kıvrak sürüş
- Alışkanlık gerektiren ekran Alışkanlık gerektiren ekran

148-133 g/km C

0 g/km A



Mercedes-Benz E 180

Yeni nesil Mercedes-Benz E 180, Türkiye'ye özel 170 HP'lik 1.5 lt benzinli motoru ile E Serisi model gamının en ulaşılabilir üyesi konumunda.





Mercedes-Benz'in kalbi konumundaki E Serisi, 2023 yılı itibarı ile W214 kodlu yeni nesline geçmişti. Marka tarafından geleneksel ile dijitalizasyon arasındaki köprü olarak tanımlanan yeni E Serisi ülkemizde E 180 ve E 220 d olmak üzere, hafif hibrit teknolojili 2 motor seçeneğine sahip. E 180'de 1.5 litrelik 170 HP gücünde benzinli motor, E 220 d 4Matic'te ise 2.0 litrelik 197 HP'lik dizel motor görev yapıyor.



Ana donanım seçenekleri ise Exclusive ve AMG olmak üzere 2 tane. Her iki donanım seviyesi Edition 1 paketi ile alınabiliyor. Bu paket AIRMATIC havalı süspansiyon sistemi, arka aks yönlendirme sistemi, 3 boyutlu dijital gösterge paneli, ısıtmalı-havalandırmalı ön koltuklar ve Burmester 4D surround ses sistemini içeriyor.

Yeni E 180 Exclusive 4.475.500 TL, E 180 AMG 4.595.500 TL, E 180 Edition 1 Exclusive 4.811.500 TL, Edition 1 AMG 4.936.500 TL'lik başlangıç fiyatına sahip.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni E Serisi, klasikleşmiş Mercedes sedan gövde oranlarına sahip. Uzun burunlu otomobilde ön tekerlek olabildiğince ön

tampona yaklaştırılmış. Bu tasarım unsuru uzun dingil mesafesiyle birleştğinde "oturaklı" olarak tanımlana bir görünüm ortaya çıkıyor. 4949 mm, genişliği 1880 mm, yüksekliği 1468 mm, dingil mesafesi ise 2961 mm. Önceki E Serisi ile karşılaştırdığımızda yeni E Serisi'nin uzunluğunun +14 mm, genişliğinin +29 mm, yüksekliğinin 8 mm, dingil mesafesinin ise +22 mm arttığı görülüyor. Bagaj hacmi 540 lt. Bu arada Exclusive donanım seviyesinde Mercedes yıldızının motor kaputu üzerinde, AMG donanım seviyesinde ise radyatör ızgarasına entegre edilmiş olduğunu ekleyeyim.

Gelelim iç mekâna... Dış tasarımda geleneksel olan yeni E Serisi, iç mekânda "dijital dünya"dan beklenene her şeyi sunuyor. Ön konsolda

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU
KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİYOR. MERKEZİ
EKRANDAN ÇOK KAPSAMLI BİLGİ-EĞLENCE
SİSTEMİNE ULAŞILIYOR. AHŞAP DETAYLAR
İLE DOKUNMATİK EKРАНLAR, GELENEKSEL
İLE MODERNİ HARMANLIYOR.



MBUX Superscreen denilen bir ekran grubu var. Bu ekran grubu merkezi konumdaki dokunmatik ekran ile ön yolcu kısmındaki dokunmatik ekranı aynı cam altında topluyor. Bu ekranların en büyük özelliği, diğer markalardaki multimedya ekranlarına göre daha kolay ve sezgisel bir kullanım sunması. Yani bir işlevi kullanmak istediğinizde ekran içinde kaybolmadan istediğinizi yapabiliyorsunuz. Kafanız karıştıysa merkezi ekranın altındaki fiziksel kumandalardan ilgili ara yüze (klima, araç ayarları gibi) giriş

yapabilmek de mümkün. Bununla birlikte kişiselleştirilebilen dijital gösterge tablosu da diğer markalara örnek olacak kadar başarılı. Hem kolay okunuyor, hem göz yormuyor. Kalite hissi ise üst seviyede... İç mekândaki malzemeler özenle seçilmiş ve huzuru veren bir atmosfer oluşturulmuş. Bunun dışında insanı şımartacak özellikler de var. Mesela Energizing Comfort. Bu sistemde ısıtmalı-havalandırmalı-masaj özellikli koltukları, harika bir ses deneyimi ve hafif bir ambiyans kokusu ile birleştiriyor. Arka

koltuklarda doğal olarak diz ve baş mesafesi sorunu yok. Ancak bu otomobilde arka koltuklarda bardaklık olmasını beklerdim. Ancak ben göremedim.

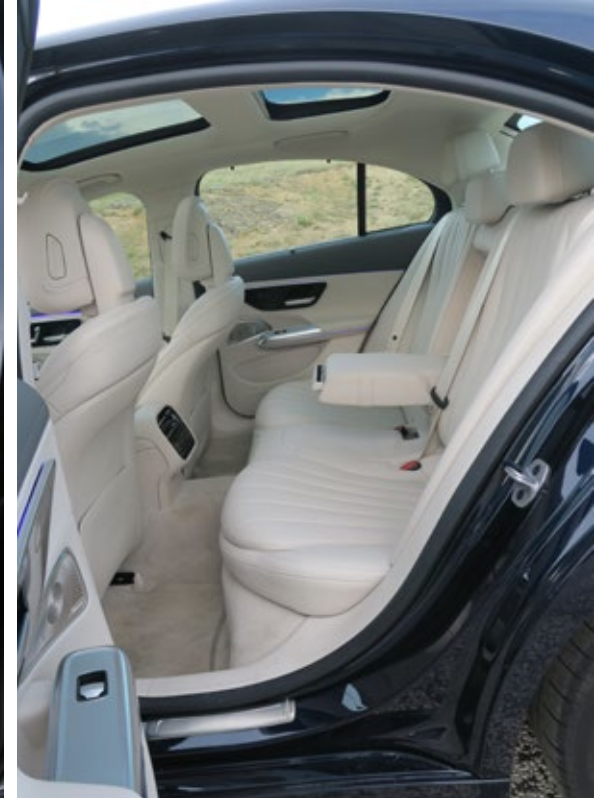
MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Test aracımızda, M 254 kodlu, 1496 cc'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli, benzinli bir motor görev yapıyor. 170 HP güç ve 250 Nm tork üreten bu motor ISG'ye (entegre marş jeneratörü) sahip ve bu nedenle hafif hibrit



sınıfına giriyor. ISG'de görev yapan elektrikli motor, 15 kW yerine 17 kW (23 HP) ek güç ve 205 Nm ek tork sunuyor. Buradaki hibrit ünite gerektiği zamanlarda içten yanmalı motora destek oluyor. Mesela acil güç ihtiyacı olduğunda... Ayrıca yeni nesil turbo motorlarda turbo boşluğu azalmış olsa halen var. Elektrik motoru bu turbo boşluğunun hissedilmemesini sağlıyor ve adeta o boşluğu dolduruyor. Ayrıca Eco sürüş modunda giderken, içten yanmalı motoru tamamen kapatarak, otomobilin adeta akarcasına yol almasına olanak tanıyor. Bu sayede yakıt tüketimini düşürmek mümkün olabiliyor. Mesela ben bu sistem sayesinde yaklaşık 200 km'lik bir sürüşte 30 km'lik mesafeyi tamamen tüketimsiz geçebildim. 600

ÖN KOLTUKLAR ÇOK RAHAT. ARKA KOLTUKLAR DİZ VE BAŞ MESAFESİ KONUSUNDA BAŞARILI. MANUEL ARKA CAM PERDELERİ GÜNEŞİN ETKİSİNİ AZALTIYOR. MOTOR ATEŞLİ OLMASA DA GAYET YETERLİ BİR PERFORMANS SUNUYOR. BAGAJ HACMİ 540 LT.



km'yi aşan test sürecinde ise ortalama yakıt tüketimi 7.2 lt/100 km olarak gerçekleşti. Sakin kullanımlarda bu değeri kolaylıkla 6.5 lt/100 km seviyesine çekebilmek mümkün.

Gücünü 9 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden arka tekerleklere aktaran motor, fabrika verilerine göre otomobile 8.9 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 225 km/h maksimum hız sağlıyor. Ben GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde 9.3 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi elde ettim. Bu ufak farkın nedeni 1820 kg boş ağırlığa sahip otomobilimizde standart versiyonlara göre daha büyük (ön-arka 225/60 R17 yerine önde 245/45 R19, arkada 275/35 R19) lastikler takılı olması olabilir.

Teknik Paket içeren test aracımızda bu kapsamda Airmatic havalı süspansiyon ve arka aks yönlendirme sistemi vardı. Airmatic süspansiyon özellikle otoyol sürüşlerinde üst düzey konfor sağlıyor. Şehir içi kullanımda ise düşük profilli lastikler nedeniyle zaman zaman kısa sert darbeleri hissettirebiliyor. Arka aks yönlendirme sistemi ise şehiriçi hızlarda, 60 km/h'ye kadar ön tekerleklerin 4.5 mm tersi yönüne dönerek kıvraklık sağlıyor. Bu şekilde otomobil, daha kısa dingil mesafesi varmış gibi tepki veriyor. 60 km/h üstündeyse ön



tekerleklerin istikametinde 2.5 mm dönüyor. Bu da yüksek hızlardaki şerit değişimlerinde daha fazla stabilite sağlıyor.

SONUÇ

Mercedes-Benz E 180, 1.5 litrelik motor seçeneği ile ülkemiz şartlarındaki en ideal E Serisi olarak tanımlanabilir. Makul performanslı bu otomobil bir Mercedes-Benz'den beklenen konfor, kalite, sürüş stabilitesi ve lüksü tam olarak sunuyor.

MERCEDES-BENZ E 180 EDITION 1 EXCLUSIVE

Fabrika verileri

Motor:	1595 cc, 4 silindirli, turbo benzinli
Şanzıman:	9 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	170 HP@5600-6100 d/d
Maksimum tork:	250 Nm@1800-4000 d/d
Maksimum hız:	225 km/s
0-100 km/s:	8.9 sn
Bagaj hacmi:	540 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4949 / 1880 / 1468 mm
Tüketim (WLTP ortalama.):	7.0 lt/100 km
Fiyat:	4.475.500 TL (Exclusive) /
	4.811.500 (Edition 1 Exclusive)
+	İç hacim, kalite hissi, teknoloji
-	Fiyat

158 g/km

D



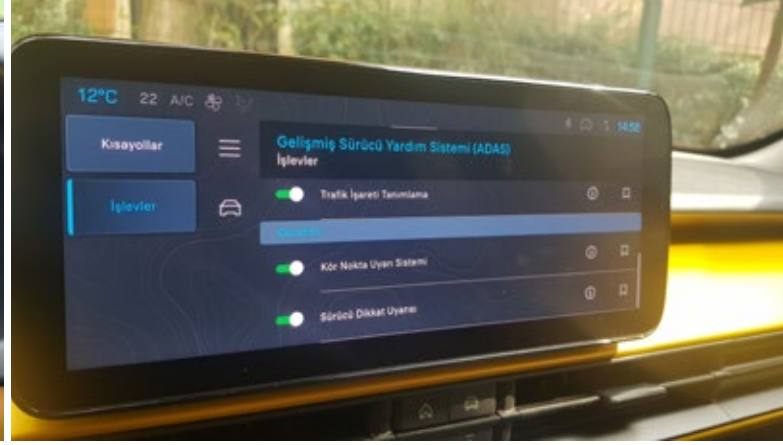
Jeep Avenger Electric

Jeep model gamındaki en ufak Jeep olan elektrikli Avenger, gerçek hayatta dikkatli bir kullanım ile 400 km'yi bulan menzile ulaşabiliyor.





Jeep Avenger, 2023 yılı Kasım ayı itibarı ile Türkiye pazarına girmişti. Avenger ülkemizde ilk etapta 115 kW'lık (156 HP) elektrikli motor ve Summit donanım seviyesi ile 1.729.900 TL'lik fiyatla satılıyor. Jeep Avenger'ın yurt dışında 1.2 lt benzinli, 1.2 lt benzinli hibrit ve 4xe olarak isimlendirilen, dört tekerlekten çekişli benzinli hibrit versiyonları da mevcut.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

B-SUV segmentinde yer alan tamamen elektrikli Jeep Avenger, Stellantis bünyesindeki Peugeot e-2008 ve Opel Mokka-e gibi SUV'larla aynı altyapıya (e-CMP2) sahip. Ancak tasarım olarak bu modellerden çok daha farklı. 1940'larda üretilen Willys Jeep'ten beri üretilmiş en ufak Jeep markalı otomobil olan Avenger, görsel olarak bir Jeep olduğunu belli ediyor. Uzunluğu 4084 mm, genişliği 1776 mm, yüksekliği 1534 mm, dingil mesafesi ise 2562 mm olan otomobil kısa gövde çıkıntıları ve daha başarılı arazi açıları ile kuzenlerinden ayrılıyor. Taban yüksekliği 209 mm olan otomobilin yaklaşma açısı 20 derece, uzaklaşma açısı ise 32 derece.

Otomobilin iç mekânı sade tasarımlı. Konsol sert plastikten ama gözü rahatsız etmiyor. İç mekân, ön konsoldaki sarı kaplama ile renklendirilmiş. Hem dijital gösterge tablosu,

hem de multimedia ekranı 10.25 inç ölçüsünde. Fiziksel kumandalara sahip klima kolay kullanımlı. Bu kısmın altında tuşlu vites seçicisi, onun da altında katlanır kapaklı geniş bir eşya gözü yer alıyor, USB bağlantı noktaları da bu bölümde yer alıyor. Ayrıca ileri-geri hareket eden kol dayama yerinin de altında bir eşya gözü yer alıyor. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi bir B-SUV için makul.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Stellantis'in yeni nesil güç aktarma sistemiyle donatılan Jeep Avenger, 115 kW (156 HP) güç ve 260 Nm tork üreten elektrik motoru ve 54 kWh bataryaya sahip. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 16.0-15.6 kWh/100 km olan otomobilin karma kullanımdaki menzili 380-400 km, şehiriçi menzili ise 550 km. Bataryanın şarj süresi, AC 11 kW şarjda 0'dan yüzde 100 doluluğa kadar 5 saat 34 dk, DC 100 kW şarjda yüzde

GÖSTERGE TABLOSU SADE BİR TASARIMA SAHİP. GERÇEK HAYATTA TEK ŞARJ İLE 400 KM CİVARINDA MENZİLE ULAŞMAK MÜMKÜN. VİTES KUMANDASI TUŞLU.



20'den yüzde 80'e 24 dakika olarak açıklanıyor. Ben 350 km'yi bulan sürüşümde ortalama 19.0 kWh/100 km'lik enerji tüketimi ortalaması elde ettim. Eco modda, 8 C° hava sıcaklığında sakin kullanımda ise enerji tüketimini 14 kWh/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün oldu.

1536 kg ağırlığındaki otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 9.0 saniyede tamamlarken, fabrika verilerine göre maksimum hız 150 km/h.

Gündelik kullanımda fazlasıyla yeterli performans sunan otomobilin ses yalıtımı konusunda da beklentileri veriyor. Tatlı-sert süspansiyonu ile virajlarda fazla yana yatmayan otomobil, keyifli bir sürüş sağlıyor. Avenger ile birlikte ilk defa önden çekişli bir Jeep modelinde Selec-Terrain sürüş modları sunuluyor. Avenger; Eco, Normal, Spor, Kum, Çamur, Kar olmak üzere 6 sürüş moduna sahip.

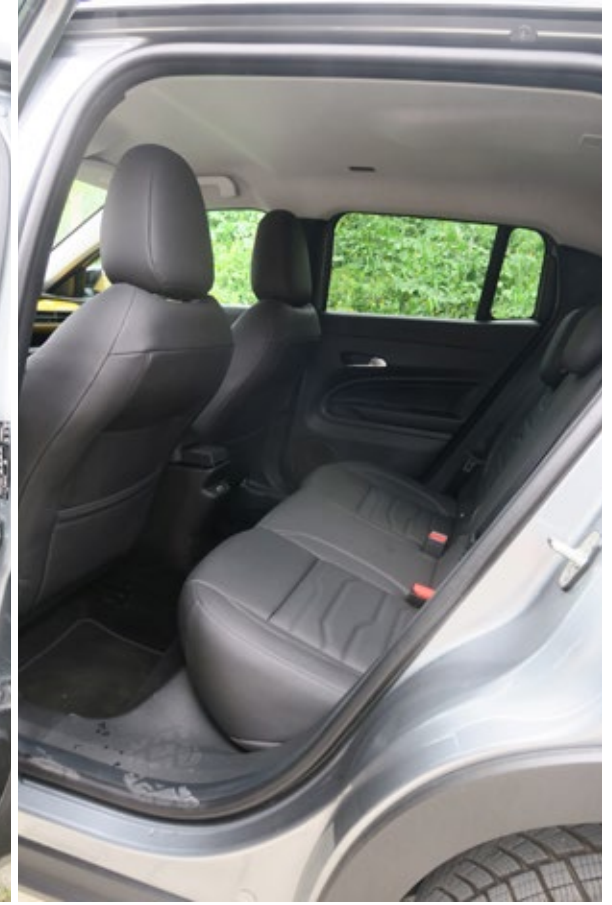


SONUÇ

En küçük Jeep modeli olan Avenger, ufak tefek eksikleri olsa da (tavan tutamağı sadece ön yolcu için mevcut, hava üfleçlerinde hava akış hızı hassas olarak ayarlanamıyor) keyifli sürüş özellikleri sunan, ön görüş açıları başarılı bir B-SUV. Ancak bu sınıfta daha uygun fiyatlı elektrikli SUV'lar da mevcut.



ÖN VE ARKA KOLTUKLARDAKİ YAŞAM ALANI BİR B-SUV İÇİN MAKUL. OTOMOBİLİN ÇEŞİTLİ YERLERİNDE MARKAYA ÖZGÜ DETAYLAR GÖZE ÇARPIYOR. ELEKTRİK MOTORU 156 HP GÜCÜNDE. BAGAJ HACMİ 380 LT.



**JEEP AVENGER ELECTRIC SUMMIT****Fabrika verileri**

Motor:	Elektrikli
Maksimum güç:	115 kW (156 HP)
Maksimum tork:	260 Nm
Maksimum hız:	150 km/h
0-100 km/h:	9.0 sn
Menzil (WLTP ortalama):	380-400 km
Enerji tüketimi (WLTP):	16.0-15.6 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	380 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4084 / 1776 / 1534 mm
Fiyat:	1729.900 TL
+	Sürüş özellikleri
-	Arka yolcular için tavan tutamağı yok

0 g/km **A**

Skoda Kamiq 1.0 TSI 115 HP DSG

Makyajlı Skoda Kamiq, bilindik olumlu özelliklerini korurken, 1.0 TSI motorun gücü 5 HP'lik artışla 115 HP'ye ulaşmış.





Skoda Kamiq 2024 model yılı için makyajlandı. Makyajla beraber Elite ve Premium donanım seviyelerinin yanına Monte Carlo donanım seviyesi de eklendi. Skoda Kamiq ülkemizde 1.0 TSI 115 HP DSG ve 1.5 TSI 150 HP DSG olmak üzere 2 güç seçeneğine sahip. Kamiq 1.0 TSI 115 HP DSG Elite'in başlangıç fiyatı 1.539.900 TL, Premium'un başlangıç fiyatı 1.719.900 TL.



Daha fazla güç isteyenler için Kamiq 1.5 TSI 150 HP DSG Elite 1.639.900 TL'lik, Premium 1.789.900 TL'lik, Monte Carlo 1.999.900 TL'lik başlangıç fiyatına sahip. Metalik boya farkı 20.000 TL, özel boya farkı 30.000 TL, panoramik cam tavan farkı ise 70.000 TL.

MAKYAJLA BERABER NELER DEĞİŞTİ?

Makyajla beraber otomobilin burun yapısı yenilenmiş. Bu kapsamda radyatör ızgarasının formu değiştirilmiş. Alt köşelere doğru daha geniş olan ızgaranın yerleşimi de öncesine göre daha dik. Bununla beraber aydınlatma grubu da yenilenmiş. Ayrıca ön tampon altı spoiler üç delikli bir yapıya kavuşmuş. Arka tarafta da benzer güncellemeler var. LED stop lambaları, arka tampon ve tampon altı difüzör yenilenmiş. Uzunluğu 4241 mm, genişliği 1793 mm, yüksekliği 1562 mm olan otomobilin

dingil mesafesiyle 2639 mm. Otomobilin iç mekânında olumlu noktalar aynen korunmuş. Ön konsol yarı yumuşak malzemeden üretilmiş ve sürücüyle yolcuya bakan kısmı süet hissi veren bir malzeme ile kaplı. 400 lt'lik bagaj hacmi sınıf ortalamalarını tutturuyor. Otomobilin iç mekânı kullanışlı. Dokunmatik multimedya ekranı hızlı tepki veriyor. Fiziksel klima kumandaları da ergonomik. Kablosuz şarj noktası, sürüş modu seçicisi, biri dikiz aynasında olmak üzere toplam 5 USB-C portu, çift bölge otomatik klima, karartılmış arka camlar, 16 inç yerine 17 inçlik jantlar; Premium donanım seviyesini Elite'ten ayıran belli başlı özellikler.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

999 cc'lik, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo motor eskisinden 5 HP daha güçlü ve artık 115 HP maksimum güç üretiyor. 115 HP'lik

VİTESLER, DİREKSİYON ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN MANUEL OLARAK DEĞİŞTİRİLEBİLİYOR. GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR. SÜRÜŞ MODU SEÇİCİSİ VİTES KONSOLUNDA.



güç 5500 d/d'de, 200 Nm'lik maksimum tork ise 2000-3000 d/d aralığında ortaya çıkıyor. Otomobil tutkunlarının yakından tanıdığı 1.0 TSI motor 3 silindirli motorların kendilerine has, boğuk ve sportif sesine sahip. 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş bu motor alt devirlerde ateşli olmasa da güzel bir çekişe sahip ve 1254 kg'lık otomobili rahat şekilde taşıyabiliyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 10.2 saniyede tamamlayan

otomobilin maksimum hızı 195 km/h. Deyim yerindeyse bu motor, bu kasaya tam geliyor. Ancak makyajsız versiyonun 0-100 km/h hızlanması 10.1 sn, maksimum hızı da 198 km/h olarak açıklanıyordu. Konfor-yol tutuş dengesi iyi ayarlanmış süspansiyon sistemine sahip Kamiq, güvenli sürüş özelliklerine sahip. Akustik konfor olarak, otoyol kullanımlarında yol ve rüzgâr sesi kendisini biraz hissettirse de, rahatsızlık verecek seviyede değil.

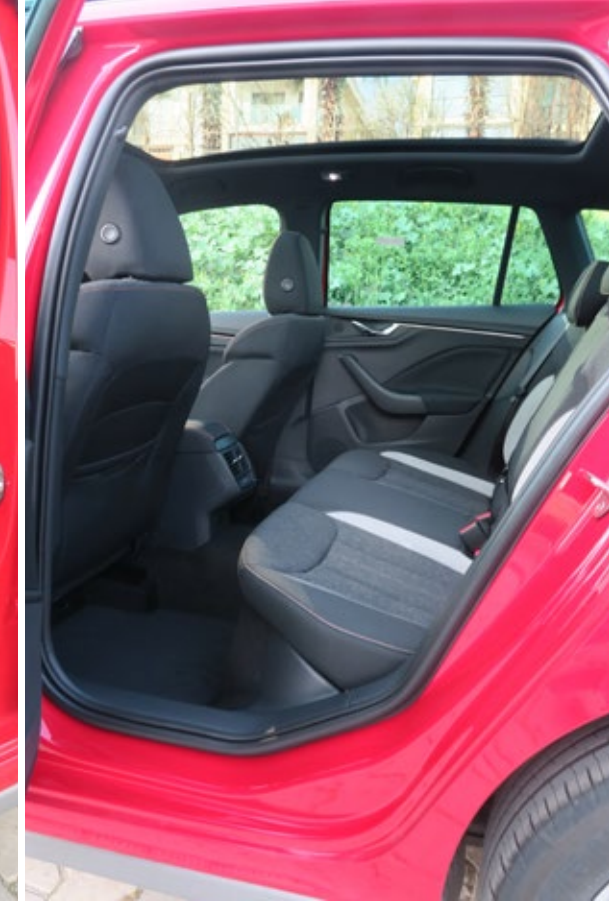


WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi 5.9-5.6 lt/100 km olan otomobil, 450 km'lik test sürüşünde 6.6 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti.

SONUÇ

B-SUV segmentinde yer alan Skoda Kamiq, makyajla beraber daha güçlü görünüm sunan bir radyatör ızgarasına kavuştu. 1.0 TSI motorun 5 HP'lik güç artışı pratik anlamda kendisini hissettirmese de, otomobilin performansı bu segmentte, bu motor silindir hacmine sahip bir otomobil için makul seviyede. İç mekân ise kullanışlılık konusunda segmentinin iyi örnekleri arasında.

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA DİZ-BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. PANORAMİK CAM TAVAN İÇİN 70.000 TL EK ÖDEME YAPMAK GEREKİYOR. 115 HP GÜCÜNDEKİ 1.0 TSI MOTOR OTOMOBİLİ TAŞIMAKTA ZORLANMIYOR.



SKODA KAMIQ 1.0 TSI 115 HP DSG Premium

Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 3 silindirli, 12V,direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	115 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 2000-3000 d/d
Maksimum hız:	195 km/s
0-100 km/s:	10.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4241/1793/1562 mm
Bagaj hacmi:	400-1395lt
Tüketim (WLTP ort.):	5.9-5.6 lt /100 km
Fiyat:	1.539.900 TL (Elite) / 1.719.900 TL (Premium)
+	Kullanışlı iç mekân, bagaj hacmi
-	Fiyat

134-127 g/km C



Megane E-Tech EV60 220 Hp Iconic

Renault için yeni bir sayfa olan tamamen elektrikli Megane E-Tech havalı tasarımı ile dikkat çekiyor. Ancak soğuk hava sürüşlerinde menzili fabrika değerinden belirgin şekilde geride kaldı.





Yeni nesil Renault Megane 2021 yılında tanıtıldı. yeni Megane ile adeta kompakt sınıftaki hatchback modeli için yepyeni bir sayfa açan Renault, bu otomobili 2023 yılı itibarı ile Türkiye’de satışa sundu. Ülkemizde Megane E-Tech EV60 220 HP ülkemizde Techno (1.634.000 TL) ve Iconic (1.764.000 TL) olmak üzere 2 donanım seviyesine sahip. Elektrikli Megane E-Tech yurtdışında EV40 olarak tanımlanan 40 kW’lık batarya seçeneğine ve 130 HP’lik bir güç ünitesi seçeneği de sunuyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Megane E-Tech, alışıldık hatchback gövde oranlarının dışında kalan bir tasarıma sahip. Yüksek omuz çizgisi ve metal yüzeylerin genişliği ilk anda göze çarpıyor. Özellikle 20 inçlik jantlar biraz abartılı olsa da onların da dikkat çektiği bir gerçek. Uzunluğu 4200 mm, genişliği 1768 mm, yüksekliği 1505 mm olan otomobilin dingil mesafesi ise 2685 mm. 440 lt'lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1332 lt'ye ulaşıyor.

İç mekânda kalite hissi yüksek. Ön konsol Austral ile birebir aynı olmasa da benzer bir yapıya sahip. Sürücü odaklı ön konsolda dijital gösterge tablosunun grafik tasarımı değiştirebiliyor. Multisense ile hem sürüş modu, hem de ambiyans aydınlatmasının rengi

değişiyor. Konsolun alt kısmında geniş bir eşya alanı var. Torpido gözü içinde aydınlatma olsa daha iyi olurmuş. Ayrıca ön tarafta 2 harita lambası var, ancak ana aydınlatma lambası yok. Bu tip detaylara önem veren kullanıcılar halen mevcut. Otomobilin ön ve arka koltuklarındaki yaşam alanı yeterli. Iconic donanım seviyesinde deri koltuklar standart, ön konsol da deri kaplı.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Megane E-Tech'in sürücü koltuğuna geçtiğimde sürüş pozisyonuna alışmam zaman aldı. Bunun 2 nedeni var. İlki büyük ön tekerlek davlumbazları nedeniyle ayak dayama yerinin biraz geride gibi olması. İkinci nedense A sütununun devamı olan tavan çizgisinin çok kalın olması. Bunun sonucunda da ideal oturma pozisyonunda kafanın, adeta tavanın içine

SÜRÜŞ KARAKTERİNE ETKİ EDEN
MULTI-SENSE KUMANDASI
DİREKSİYONUN SAĞ ALT KISMINDA.
DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU 12.3
İNÇ, MULTIMEDYA EKRANI 9 İNÇ
ÖLÇÜSÜNDE.



girmiş hissi vermesi nedeniyle görüş açılarının bozulması. Bunları bir kenara bırakıp otomobilin diğer yönlerine bakalım. CMF-EV platformu kullanılan otomobilin 60 kWh'lık bataryası 11 cm'lik yüksekliğe sahip. 395 kg'lık bu batarya otomobilin zeminine konumlandırılmış. Ağırlık merkezi içten yanmalı motorlu Megane'a göre 90 mm daha alçak. Ayrıca bataryanın zeminin ortasına konumlandırılması ağırlık dağılımını yüzde 50-50 yapıyor. Otomobilin yol tutuşu güvenli. Ancak 20 inçlik jantlar kısa-sert yol

darbelerinde sarsıntı ve hafif trim sesine yol açabilir.

220 HP güç ve 300 Nm tork üreten elektrik motoru, 1708 kg'lık otomobile 7.4 sn'lik 0-100 km/h hızlanma verisi, 160 km/h maksimum hız sağlıyor. Hızlanma performansı olarak beklentileri rahatça karşılayan otomobilde Sport, Comfort, Eco, Individual gibi sürüş modları mevcut. Megane E-Tech, WLTP normuna göre 16.1 kWh/100 km'lik enerji tüketimine

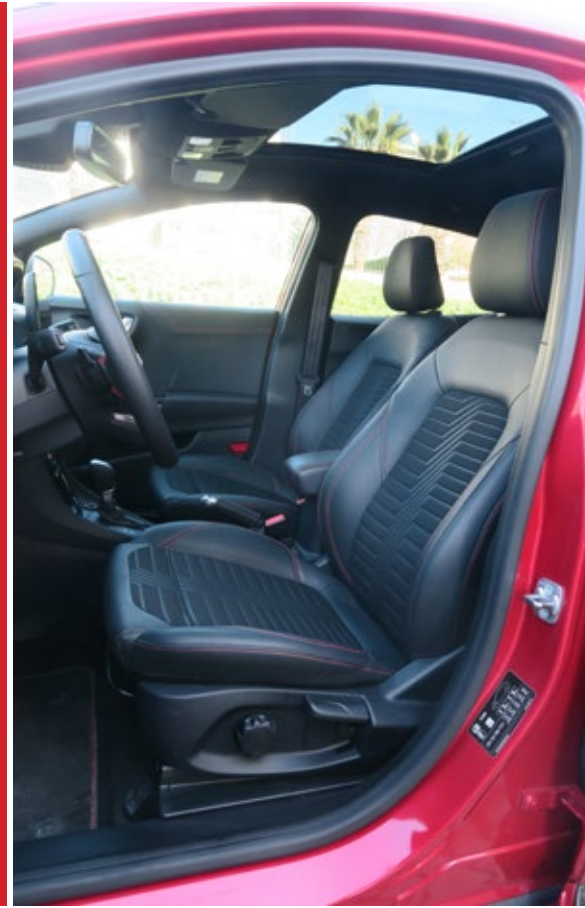


ve 450 km menzile sahip. Gerçek hayatta, kış şartlarında, kabin sıcaklığı 21C'ye ayarlı şekilde -2 C + 10C arasında yaklaşık 600 km kullandım. Ortalama enerji tüketim değerim 22 kWh/100 km olarak gerçekleşti. Bunun sonucunda da 300 km'lik menzili aşmak mümkün olmadı. Yüzde 0-80 arası batarya doluluğu için 22 kW AC şarjda gereken süre 2 saat 45 dk, 130 kW DC hızlı şarjda gereken süreyle 42 dk.

SONUÇ

Renault Megane E-Tech, şık tasarımlı, iç mekânda kalite hissi yüksek bir otomobil. Ancak Renault gibi, elektrikli otomobiller konusunda büyük tecrübeye sahip bir markanın böyle bir modelinde, gerçek hayat menzilin, katalog değerine göre belirgin şekilde düşük olması dikkat çekici.

SİYAH DERİ
DÖŞEME ICONIC
DONANIM
SEVİYESİNDE
STANDART. YAŞAM
ALANI YETERLİ,
ANCAK TAVAN
ÇİZGİSİ BİRAZ
GENİŞ. 20 İNÇLİK
ALAŞIM JANTLAR
STANDART.



**MEGANE E-TECH EV60 220 HP ICONIC****Fabrika verileri**

Motor:	Elektrikli
Maksimum güç:	160 kW (220 HP)
Maksimum tork:	300 Nm
Maksimum hız:	160 km/h
0-100 km/h:	7.4 sn
Menzil (WLTP ortalama):	450 km
Enerji tüketimi (WLTP):	16.1 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	440-1332 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4200 / 1768 / 1505 mm
Fiyat:	1.634.000 TL (Techno)/1.764.000 TL (Iconic)
+	Kalite hissi, hassas direksiyon
-	Sürüş pozisyonu, gerçek hayat menzili

0 g/km **A**

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi,
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

