

WWW.

MAYIS-HAZİRAN 2023

SAYI:167

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

BMW 5 SERİSİ

İLK SÜRÜŞ RENAULT AUSTRAL • MG4 ELECTRIC LUXURY SÜRÜŞ İZLENİMLERİ BMW X1 sDRIVE18i M SPORT • PEUGEOT 408 • DACIA JOGGER • NISSAN X-TRAIL E-4ORCE

Bir yatırım aracı olarak otomotiv

Daha önceden bu sayfalarda otomobillerin yatırım aracı haline geldiğinden bahsetmiştim. Bunda neden kuşkusuz enflasyon ve diğer yatırım araçlarının getirisinin enflasyonun altında olmasıydı. Mevduat faizlerinin gerçek hayat enflasyonundan uzak olması, dövizin baskılanması gibi nedenler insanları otomobile daha fazla yönlendirdi. Pandemi döneminde artmaya başlayan talep daha da arttı. Bugün ise çip krizi çoğu marka için sorun olmaktan çıktı ve piyasaya daha fazla otomobil arz edebiliyorlar. Bunun sonucu olarak da ODMD verilerine göre 2023 Ocak-Mayıs döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 60.5 oranında artarak 445.006 adet olarak gerçekleşti. Daha anlaşılır olması açısından son 10 yılda en yüksek Ocak-Mayıs ortalamasının 2015 yılında yaklaşık 265.000 adet olarak gerçekleştiğini söyleyeyim. Pazarın bu denli hızlı büyümesi sonunda firmaların her yılbaşında yaptıkları pazar tahminleri de doğal olarak değişti ve beklentiler yukarı yönlü revize edildi. Son dönemdeki dövizdeki artış nedeniyle fiyatların yükselmiş olması da talebi azaltmak yerine, körükleyebilir. Çünkü şu an fiili olarak yüzde 45-50 gibi alt ÖTV dilimlerinde otomobil kalmamış olması, insanların enflasyondan kaçmak için aslında bundan 4-5 ay önce yüzde 50'lik ÖTV diliminde olan otomobillere yüzde 70-80 ÖTV ödemeyi kabullenmiş durumdalar. Örnek vermek açısından bu satırları yazdığım sırada Türkiye'nin en çok tercih edilen otomobili Fiat Egea'nın en uygun fiyatlı versiyonu olan 1.4 Fire 95 HP Easy'nin kampanyalı fiyatı listelerde 555.900 TL'ydi (bulabilerseniz tabii) ve ÖTV'si yüzde 70'lik dilimde yer alıyordu.

Mutlu bir ay dilerim.

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com





29



35



41

HABERLER

- 07 Mercedes-Benz E Serisi
- 14 Rakamlarla otomotiv
- 15 Mayıs 2023 otomobil satışları
- 22 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 23 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 24 BMW 5 Serisi

İLK SÜRÜŞ

- 29 Renault Austral 1.3 Mild Hybrid 160 HP
- 35 MG4 Electric Luxury 204 HP



24

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 41 BMW X1 sDrive18i M Sport
- 47 Peugeot 408 1.2 130 HP EAT8 GT
- 53 Dacia Jogger 1.0 TCe 110 HP Expression 7 Koltuk
- 59 Nissan X-Trail e-4ORCE Platinum Premium 4x4 7 Koltuk
- 65 Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI HEV 230 HP 4x4 Progressive

YASAL UYARI

- 71 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

MAYIS-HAZİRAN 2023 – SAYI 167

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcemece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Valvoline Türkiye’de

OYAK Grubu Şirketleri bünyesinde hizmet veren GüzelEnerji’nin madeni yağlar markası M Oil, ürün gamını dünyanın ilk markalı motor yağı üreticisi Valvoline markasıyla daha da güçlendiriyor. İstanbul’da gerçekleştirilen imza töreniyle M Oil, Valvoline markasının münhasır ülke distribütörü olmasının yanı sıra hem Türkiye’de Valvoline ürünlerinin üretimini gerçekleştirecek hem de 150 yıllık geçmişe sahip markanın bilgi ve deneyimlerine erişebilecek. Bu anlaşma ile Valvoline, M Oil’in motor yağının yanı sıra endüstriyel yağlar alanında da büyümesine önemli katkı sağlayacak. Distribütörlük ve Lisans Anlaşması kapsamında ilk etapta Valvoline markasının motor, şanzıman ve endüstriyel yağlar ürün grupları ile gres yağı satışına başlanacak. Konu ile ilgili açıklama yapan OYAK Enerji Sektörü Grup Başkanı Yüksel Yılmaz, “Dünyanın en büyük madeni yağ üreticilerinden biri olan Valvoline markasını Türkiye ile buluşturacak olmanın gururunu yaşıyoruz. Kendi yağını üreten küresel premium madeni yağ markası Valvoline, 150 yıllık geçmişiyle dünyadaki ilk motor yağı markası. Atılan imzayla M Oil, Valvoline’in hem münhasır ülke distribütörü hem de üretim hakkı veren lisans anlaşmasının sahibi oldu.” dedi.

YENİ RENAULT AUSTRAL



160 bg mild hybrid motor yeni nesil Esprit Alpine tasarım

yeni Austral 160 bg mild hybrid versiyonunun WLTP ölçümlerine göre karma CO₂ salımı 142-143 g/km, birleşik yakıt tüketimi 6,3 lt/100 km'dir. Türkiye’de satışa sunulan model üzerinde gösterilen ekipman ve aksesuarlar versiyonlara göre farklılık gösterebilir. ayrıntılı bilgi Renault yetkili satıcıları ve reault.com.tr’de.

Renault’nun tercihi Castrol





Opel Corsa makyajlandı

Opel'in B segmentindeki temsilcisi Corsa, makyajlanarak yüzünü tazeledi. Makyajla birlikte Opel'in yeni görsel kimliği haline gelen "Opel Vizör" tasarımının adapte edildiği otomobilde 14 LED'e sahip, yeni Intelli-Lux LED matrix farlar kullanılmış. Bunun dışında arka görünüm de elden geçirilmiş. Otomobilin iç mekânında da güncellemeler var. Makyajla birlikte orta konsolda, Qualcomm Technologies'in Snapdragon Kokpit Platformu'na dayanan 10 inç kadar, büyük bir dokunmatik ekran da almak mümkün olacak. Bu ekranın daha sezgisel bir kullanım sunacağı iddia ediliyor. 2028 yılında tüm gamını elektrikleştirme hedefi olan Opel, yeni Corsa'da 2 elektrikli versiyon sunulacak. Bunlardan ilki 100 kW (136 HP) gücündeki, WLTP normuna göre ortalama 357 km sunan versiyon. Diğeri de 115 kW (156 HP) gücündeki WLTP normuna göre ortalama 402 km sunan versiyon. Bununla birlikte 48V'luk elektrik altyapısına sahip hafif hibrit versiyon da olacak. 100 HP ve 136 HP gücündeki içten yanmalı motorlar ise yeni bir çift kavramalı şanzımanla kombine edilecek. Yeni yüzlü Opel Corsa, 2023 yılı bitmeden yollara çıkacak.

Makyajlı Hyundai i20

Hyundai'nin B segmentindeki temsilcisi i20, makyajlanarak yeni yüze ve yeni arka tasarıma kavuştu. Kısa zaman içinde yollara çıkacağı duyurulan yeni yüzlü Hyundai i20, yenilenen ön tamponu, yeni radyatör ızgarası, yeni arka tamponu ve Z formlu ışık imzasına sahip yeni stop lambaları ile dikkat çekiyor. Hyundai i20 iç mekanda, standart 4,2 inç LCD ekran, USB type-C, 4G ağına dayalı ikinci nesil eCall ve Over-the-Air (OTA) harita güncellemeleri ile donatılıyor. Makyajlı model, isteğe bağlı olarak 10,25 inç gösterge, 10,25 inç multimedya ekranı, Apple CarPlay, Android Auto, kablosuz şarj cihazı ve en gelişmiş Bluelink telematik güncellemesini de sunuyor. Hyundai Smart Sense güvenlik özellikleri de artık standart. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) şimdi bisikletlileri de içeriyor. FCA, öndeki araçlarla mesafeyi algılayarak olası kazaları tespit etmeye ve bunlardan kaçınmaya yardımcı oluyor. Şerit Takip Asistanı (LFA) ise aracın mevcut şeritte kalmasını sağlıyor. Yeni i20'nin üretimine 2023'ün üçüncü çeyreğinde Hyundai'nin İzmit'teki fabrikasında başlanacak ve daha sonra Avrupa ve Türkiye'de eş zamanlı olarak satışa sunulacak.





Yeni Volkswagen Amarok satışta

Yeni VW Amarok, 1.200.000 TL'den başlayan lansman özel fiyatları ile satışa sunuldu. Yeni Amarok'ta 2.0 TDI 205 HP ve 3.0 TDI 240 HP olmak üzere 2 motor seçeneği var. Donanım seviyeleri ise Amarok 2.0 TDI'da Life, Style ve Style Plus; 3.0 TDI'da ise Style, Panamericana ve Aventura olarak sıralanıyor. Style Plus donanım seviyesi, Türkiye'ye özel olarak hazırlanmış bir donanım ve bu donanım seviyesi, Aventura'dan alınmış bazı ekipmanlarla zenginleştirilmiş. Otomobillerin hepsi 10 ileri otomatik şanzıman ve 4x4 aktarma seçeneği ile satılıyor. VW Amarok 2.0 TDI'da 205 HP güç ve 500 Nm tork üreten turbo dizel motor görev yapıyor. 10 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor, araca 10.5 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. 240 HP güç ve 600 Nm tork üreten 3.0 TDI V6 motor ise 8.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlamakta. Pick-up sınıfında taşıma kapasitesi önemli bir konu. Amarok, 1.19 tona kadar taşıma, 3.5 tona kadar çekme kapasitesi sunuyor.

Citroën My Ami Buggy 2023 Ağustos ayında geliyor

2020'nin sonundaki lansmandan günümüze, dünyada toplamda 30.000 adetten fazla satıldı. Türkiye'deyse yaklaşık 1 senelik süreç sonunda 1.000 adetten fazla Citroën Ami satıldı. Citroen My Ami Buggy ise ilk defa 2021 yılında tanıtılan 50 adetlik bir limitli seriydi. Citroen, 2023 model yılı içinse bu My Ami Buggy'den 1000 adet daha üreteceğini duyurdu. Citroen Amy'nin maceracı görünümlü versiyonu olan My Ami Buggy, kapısız gövdesi ve çok sayıda özel aksesuarının yanında özel grafikleriyle de dikkat çekiyor. Tamamen elektrikli bir şehiriçi mobilite aracı olan Citroen Ami, böylece özgür tarzlı bir modele de kavuşmuş olacak. Tabii bu özgürlük, aracın menzili ile sınırlı. Uzunluğu 241 cm, genişliği 139 cm, yüksekliği 152 cm olan Ami'de 6 kW'lık bir elektrik motoru görev yapıyor. Bu motor araca 45 km/h maksimum hız sağlıyor. Bu hıza çıkması için gereken süreysse 10 saniye. 5.4 kWh kapasiteli lityum iyon bataryaya sahip aracın menzili 75 km. Standart ev tipi prizle (220 V) 0'dan tam şarja ulaşmak için gereken süre ise 4 saat.



Mercedes-Benz E Serisi

"Dünyalar arası köprü" sloganına sahip W 214 karoser kodlu yeni Mercedes-Benz E Serisi, geleneksel Mercedes-Benz değerleri ile dijitalleşmeyi harmanlıyor.





Yeni Mercedes Benz E Serisi 2023 tanıtıldı. "Dünyalar arası köprü" sloganına sahip otomobil Avrupa'da 2023 yılının yaz aylarında satışa sunulacak. Yeni Mercedes-Benz E Serisi ülkemizde ilk etapta olarak E 220 d 4MATIC ve Türkiye için özel olarak üretilen E 180 versiyonları ile satılacak.

Mercedes-Benz'in üst orta sınıftaki temsilcisi E Serisi'nin modern zamanlardaki hikayesi W124 ile başlasa da, kökenleri aslında çok daha eskiye dayanıyor. Alman marka bu segmentte 1946'dan bugüne toplamda 16 milyon adetlik satışa ulaşmış durumda.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

W 214 karoser kodlu yeni Mercedes-Benz E Serisi, markanın geleneksel sedan otomobil oranlarına sahip. Uzun motor kaputuna sahip otomobilde ön tekerlek ön tampona yakın konumlandırılmış. İlk bakışta bir Mercedes-Benz olduğunu belli eden otomobilde modernlik ile klasik arasındaki bağı vurgulamak için radyatör ızgarası ile farlar arasında piyano siyahını andıran parlak siyah bir kaplama uygulanmış. Farlardaki üç parçalı ışık imzası da dikkat çekici...

W214 karoser kodlu yeni Mercedes-Benz E Serisi'nin uzunluğu 4949 mm, genişliği 1880 mm, yüksekliği 1468 mm, dingil mesafesi ise 2961 mm. Bu ölçüleri W123 karoser kodlu halen satılmakta olan E Serisi ile karşılaştırdığımızda yeni E Serisi'nin uzunluğunun +14 mm, genişliğinin +29 mm, yüksekliğinin 8 mm, dingil mesafesinin ise +22 mm arttığı görülüyor.



Otomobilin iç mekanı EQ gamından esinlenerek tasarlanmış ve donanımdan daha çok, yazılımın ön çıktığı bir anlayışın hakim olduğu vurgulanıyor. E Serisi isteğe bağlı olarak ön yolcu ekranı ile donatıldığında, MBUX Superscreen orta ekrana kadar uzanarak bütünleşik bir görünüm sunuyor. Mercedes-Benz'in çoğu modelinde gördüğümüz 64 renkli ambiyans aydınlatması bu otomobilde de mevcut. Sürücü, bir önceki modele göre 5 mm daha fazla baş mesafesine sahip. Arka koltuktaki yolcular ise 2 cm artan aks mesafesinden yararlanıyor. Diz mesafesinde 10 mm ve bacak mesafesinde 17 mm artışın yanında arka dirsek genişliği de 1.519 mm gibi önemli bir artış vaat ediyor. 25 mm'ye ulaşan bu artış neredeyse bir S-Serisi kadar bir alan sunuyor. Bagaj hacmi ise 540 litreye kadar çıkıyor.

MOTOR SEÇENEKLERİ

Yeni Mercedes-Benz E Serisi Türkiye'de ilk etapta E 180 benzinli ve E 220 d 4Matic dizel olmak üzere 2 motor seçeneği ile satışa sunulacak. Her iki versiyon da ISG, yani entegre marş jeneratörüne sahipler. Bu sayede hafif hibrit olarak tanımlanıyorlar. ISG'de görev yapan elektrikli motor, 15 kW yerine 17 kW ek güç ve 205 Nm ek tork sunuyor.



E 180, M 254 kodlu 1.5 benzinli motora sahip. Bu motora Conicshape silindir honlaması ve sürtünmeyi azaltan Nanoslidesilindir kaplaması uygulanmış. Motorun maksimum gücü 5600-6100 d/d aralığında 170 HP, maksimum torkuysa 1800-4000 d/d aralığında 250 Nm. 9G-Tronic şanzımanla kombine edilen motorun yakıt tüketim değerleri ve otomobile ne kadar performans sağladığına dair değerler haber yayına hazırlandığında açıklanmamıştı.

E 220 d 4Matic'te görev yapan OM 654 M kodlu, 1993 cc'lik, 4 silindirli turbo dizel motor 3600 d/d'de 197 HP güç ve 1800-2800 d/d arasında 440 Nm tork üretiyor. Gücünü 9G-Tronic otomatik şanzıman üzerinden 4 tekerleğe aktaran motor otomobile 7.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 234 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre 100 km mesafedeki ortalama yakıt tüketimi 5,7-4,9 lt/100 km olan E 220 d 4Matic'in CO2 emisyonuysa 149-130 g/km.



Jaguar Land Rover'dan Borusan Otomotiv'e ödöl

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu Jaguar Land Rover, Avrupa distribütörleri arasında yapılan değerlendirme sonucunda 2022 yılı iş sonuçları ödülleri açıkladı. Satış, pazarlama, satış sonrası hizmetler, müşteri ilişkileri, bayi geliştirme ve eğitim fonksiyonlarındaki 50'ye yakın kritik başarı faktörünün ölçüldüğü değerlendirmede Borusan Otomotiv; İsveç, Norveç, Polonya, İrlanda, İsviçre gibi Jaguar Land Rover'ın diğer birçok büyük distribütörü arasından ayrılarak «En İyi Distribütör» seçildi. Borusan Otomotiv, en iyi distribütör büyük ödülünün yanı sıra "En İyi Yetkili Satıcı ve Yetkili Servis Ağı Yönetimi" alanında da ödöl alarak, iki ödölle birden sahip oldu. Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, «Tedarik konusunda yaşanan tüm sıkıntılara rağmen müşteri talebini dengeli yöneterek aldığımız başarılı müşteri memnuniyeti skorlarımız ve her zaman daha iyi sonuçlar elde etmek için attığımız vizyoner adımların neticesinde; bölgemizde yer alan İsviçre, Polonya, İrlanda, İsveç ve Norveç gibi diğer birçok büyük distribütör arasından 2019 yılının ardından 2022 yılında da birinci seçilerek «En İyi Distribütör» ödölünü kazandık. Bu başarılı sonuçları elde etmemize katkı sağlayan tüm çalışma arkadaşlarımı yürekten kutluyorum.» dedi.



Maxus eDeliver 3 satışa sunuldu

SAIC Motors çatısı altındaki tamamen elektrikli araç markası Maxus, Türkiye pazarına Doğan Trend Otomotiv bünyesinde, Maxus eDeliver3 modeli ile giriş yaptı. Hafif ticari araç Maxus eDeliver 3'ün fiyatı 989.000 TL. eDeliver 3'te, 8 yıl garantili, 50 kWh'lık batarya paketi görev yapıyor. WLTP normuna göre ortalama 238 km menzile ulaşan Maxus eDeliver3, şehiriçinde 371 km'ye kadar menzile ulaşabiliyor. Doğan Trend yetkilileri, bu tip panelvan araçların genelde şehiriçinde kapıya teslimatlar için kullanıldığını, eDeliver3'ün de tam olarak bu tarzda bir kullanıma uygun olduğunu ifade ediyor. Kinetik enerji geri kazanım sistemi (KERS) sayesinde şehiriçi menzil yüzde 15.4'e kadar artabiliyor. Ayrıca fren sistemi de daha az yıpranmış oluyor. DC şarj noktasında bataryanın yüzde 5'ten yüzde 80 doluluk oranına ulaşması için gereken süre 45 dk. 90 kW motor gücüne sahip aracın maksimum hızıysa 120 km/h. 905 kg yük taşıma kapasitesi olan eDeliver 3, 2 Euro palet taşıyabiliyor. 4.8 m3'lük yükleme hacmi sunan aracın kargo bölümünün uzunluğu 2180 mm, genişliği 1665 mm, yüksekliği ise 1330 mm.

BORUSAN OTOMOTİV'E
JAGUAR LAND ROVER'DAN
İKİ BÜYÜK ÖDÜL.



Ford E-Tourneo Courier tanıtıldı

Geliştirme, tasarım ve mühendislik süreçlerinde Ford Otosan imzası taşıyan yeni E-Tourneo Courier tanıtıldı. SUV'ları anımsatan bir çizgiye sahip E-Tourneo Courier, beş koltuklu, çok amaçlı bir kompakt araç olarak tasarlanmış. Aracın iç mekânında 60-40 oranında bölünmüş arka koltuk ve mevcut Tourneo Courier'den yüzde 44 daha büyük olan bagaj alanı pratikliği bir üst seviyeye taşıyor. Kullanıcılar ayrıca geliştirilmiş omuz ve baş mesafesinin yanı sıra yapılandırılabilir orta konsol, gizli bagaj bölmesi ve 44 litrelik bagaj dâhil olmak üzere bir dizi kullanışlı saklama alanı seçeneğinden de yararlanıyor. Araç içi dijital deneyimler ise, tam dijital gösterge paneli ile 12 inçlik geniş dokunmatik ekran aracılığıyla kontrol edilen SYNC 4 bilgi-eğlence sistemini kapsayan 'digiboard' gösterge paneli çevresinde toplanıyor. Kablosuz yazılım güncellemeleri, servise gitmeyi gerektirmeden zaman içinde işlevselliği artırmak üzere planlanabiliyor. Tourneo Courier ilk olarak 2023 son çeyrekte benzinli manuel & otomatik modelleriyle pazara sunulurken, 100% elektrikli E-Tourneo Courier, 2024 yılının ikinci yarısından itibaren Ford Otosan'ın Romanya'daki Craiova fabrikasında üretilecek ve 2024 sonunda satışa sunulacak.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Hazırlayan: Tarık Akagün

40

Audi'nin alt markası olarak 40 yıl önce kurulan ve halen markanın sportif ve özel imajına şekil vermeye devam eden Audi Sport GmbH 40. yılını kutluyor.



75

Porsche, spor otomobil üretiminde 75. yılını kutluyor. Porsche'nin ilk spor otomobili 356 Roadster'dı.

100

DS Automobiles 4 Haziran 2023 Pazar günü Endonezya-Cakarta'da ABB FIA Formula E Dünya Şampiyonası'ndaki 100. yarışını kutladı.



9.954

Peugeot, 2023 Mayıs ayında Türkiye pazarında toplamda 9954 adet araç sattı. Bu satış adedi ile Türkiye, Fransa ve İtalya'dan sonra en çok Peugeot satılan üçüncü ülke oldu. Peugeot Türkiye'nin ilk 5 aydaki toplam satışı ise 34.457 adet.

10.671

Opel, 2023 Mayıs ayında Türkiye pazarında toplamda 10.671 adet araç sattı. Bu satış adedi ile Türkiye, Almanya'dan sonra en çok Opel satılan ülke oldu. Opel Türkiye'nin ilk 5 aydaki toplam satışı ise 29.609 adet.



500.000

Safkan bir arazi aracı olan Mercedes-Benz G Serisi, 1979'dan beri toplamda 500.000 adetlik üretime ulaştı. 500 bininci G Serisi haki renkte Avusturya'nın Graz şehrindeki fabrikada banttan indi.



Son 65 ayın en iyisi

Geçtiğimiz Mayıs ayında 27.684 adedi yerli, 59.534 adedi ise ithal olmak üzere toplam 87.218 adet otomobil satıldı. Bu sayı son 5 yıldaki en yüksek olanı. Yerli satış oranı ise yüzde 31,7 oldu. Bu da son zamanların en düşüğü.

Yazı: İsa Demir

Geçen Mayıs ayındaki otomobil satışları son 65 ayın en iyisi olarak kayıtlara geçti. En son 2017 yılının Aralık ayında 99.694 adet araç satılmıştı. Yani 2018 yılının Ocak ayından itibaren en iyi ay, geçen Mayıs ayı oldu. Aslında ülkemizde en fazla otomobil Kasım ve Aralık aylarında satılırdı, fakat bu sefer öyle olmamış görünüyor. 2023 Mayıs ayında satılan 87.218 adet otomobil, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 68,5 seviyesinde bir artışı ifade ediyor. Daha önce de dediğimiz gibi, satışların bu kadar yüksek olmasının en büyük nedeni otomobilin “çok iyi bir yatırım aracı” olması. Hala en iyi getiri sağlayan ekonomik bir enstrüman otomobiller.

Mayıs ayında 27.684 adedi yerli, 59.534 adedi ise ithal olmak üzere toplam 87.2187 adet otomobil

satıldı. Yerli markalar arasında 13.499 adet satan Fiat lider olurken onu 7.484 adet satan Renault takip etti. İthal markalar arasında ise 8.798 adetlik satışla Opel lider oldu. 7.512 adet satan Volkswagen’den sonra 6.855 adet satan Peugeot geldi. Sonrasında ise 5.607 adetle Citroen. Stellantis grubu Fiat, Peugeot, Citroen ve Opel’in ülkemizde çok sattığı ortada. Fakat en çok dikkat çeken Çinli marka Chery oldu.

Geçen ay satılan 87.218 adet aracın 49.743 adedi kompakt sınıfta yer aldı ve % 57.0 pay elde etti. Satışları her geçen gün artan SUV’ların payı % 46.7’ye kadar çıktı ve 40.734 adet oldu.. Mayıs’ta satılan otomobillerin 61.788 adedinde benzinli motor yer alıyordu ve pazar payları % 76.2 olarak gerçekleşti. 2.095 adet % 100 elektrikli

otomobil satılırken pazardan aldıkları pay % 2.4’e yükseldi. (Geçen yıl % 1.3 idi.) Satılan her 1.000 otomobilden 783 adedi otomatik şanzımana sahip. (İlginç bir tesadüf ki; bu sayı 2022’nin tamamında da 783 seviyesindeydi.)

Model sıralamasına gelince yine tek bir model en önde görülüyor: Geçen ay Fiat Egea Sedan 9.298 adet satarken 4.383 adet satan Renault Megane Sedan en çok satan ikinci, 4.051 adet satan Fiat Egea Cross ise en çok satan üçüncü model oldu.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği’nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2022	2023	2023/2022 değişim %
Ocak	29.020	37.288	+ 28,5
Şubat	37.641	58.907	+ 56,5
Mart	50.173	79.226	+ 57,9
Nisan	45.564	77.398	+ 69,8
Mayıs	51.750	87.218	+ 68,5
Haziran	64.134		
Temmuz	41.031		
Ağustos	35.230		
Eylül	44.681		
Ekim	47.440		
Kasım	59.222		
Aralık	86.774		
TOPLAM	592.660		

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Fiat	13.499	59.036
2	Renault	7.484	30.953
3	Hyundai	3.382	16.508
4	Toyota	2.939	9.409
5	Togg	306	306
6	Ford	74	720
	TOPLAM	27.684	116.932

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023	Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Opel	8.798	23.606	27	Land Rover	192	849
2	Volkswagen	7.512	26.298	28	Subaru	163	545
3	Peugeot	6.855	25.081	29	Fiat	125	429
4	Citroen	5.607	15.338	30	Porsche	96	523
5	Chery	3.509	5.539	31	Maserati	86	275
6	Ford	3.121	10.438	32	LEXUS	57	192
7	Dacia	2.837	18.823	33	LeapMotor	50	130
8	Skoda	2.759	15.550	34	Skywell	50	362
9	Honda	2.228	7.840	35	DFSK	35	273
10	BMW	2.157	9.197	36	Jaguar	32	62
11	Audi	2.006	9.017	37	Mitsubishi	24	122
12	Kia	1.890	7.466	38	Mazda	20	83
13	Mercedes-Benz	1.256	7.087	39	Ssangyong	16	98
14	Renault	1.070	5.051	40	Aston Martin	5	11
15	Nissan	1.066	5.913	41	Ferrari	2	10
16	Toyota	896	3.813	42	Bentley	1	11
17	Seat	831	3.616	43	Lamborghini	0	5
18	MG	790	2.824		TOPLAM:	59.534	223.105
19	Hyundai	610	4.197				
20	Volvo	603	3.817				
21	Cupra	451	2.523				
22	DS	433	1.584				
23	Alfa Romeo	428	1.136				
24	Jeep	325	1.139				
25	MINI	315	818				
26	Suzuki	227	1.414				



Birinci Kia Picanto

Anlaşılan Kia Picanto geçen yıl nasıl başarılı olduysa, bu yıl da öyle gitmek istiyor! 2022 yılında toplam 2.047 adet satan Kia Picanto, 2023'ün ilk beş ayında 1.622 adet satışa ulaştı. Sadece Mayıs ayında ise 456 adetlik satışa ulaştı. Pazara yeni giren yüzde 100 elektrikli LeapMotor T03 50 adet satarak ikinci oldu.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Kia Picanto	456	1.622
2	LeapMotor T03	50	130
3	Fiat 500	42	143
4	Fiat Panda	39	76
5	Hyundai i10	0	232



Lideri zorlamaya başladılar

Bu yıl, Opel Corsa başta olmak üzere Renault Clio HB modelini zorlayan başka otomobiller var. Ancak yenilenen Renault Clio HB Eylül ayından itibaren tekrar arayı açar mı göreceğiz. Mayıs ayında Renault Clio HB, 3.101 adet satış yaptı. Onun arkasından 2.364 adetle Opel Corsa ve 2.274 adetle Citroen C3 geldi.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Renault Clio HB	3.101	22.345
2	Opel Corsa	2.364	8.015
3	Citroen C3	2.274	3.898
4	Hyundai i20	1.674	10.100
5	Volkswagen Polo	1.330	4.282
6	Peugeot 208	456	1.691
7	Ford Fiesta	228	603
8	Kia Rio	212	572
9	Skoda Fabia	199	1.419
10	Renault ZOE	170	1.096



Honda City one geçti

B segmentinde zaten üç otomobil var ve yıllardır iddialı olan Renault artık bu kategoriye fazla önem vermiyor gibi. Çünkü Taliant modeli Mayıs ayında ancak 304 adet satabildi. Citroen C-Elysee ise 700 adet satışa ulaştı. Ancak bu segmente öndem veren Honda City 1.026 adet satışa ulaşmayı başardı.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Honda City	1.026	3.127
2	Citroen C-Elysee	700	2.340
3	Renault Taliant	304	2.145



Opel Astra sahneye çıktı

Genel olarak Opel marka otomobiller Mayıs ayında iyi bir performans sergilediler. Ve Astra modeli de ciddi bir atak yaparak 1.347 adede ulaştı ve segmentinde liderlik koltuğuna yerleşti. Onun arkasından kuzenleri sayılabilecek Peugeot 308 ve Citroen C4 modelleri geldiler.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Opel Astra HB	1.347	3.208
2	Peugeot 308	854	2.665
3	Citroen C4	733	1.530
4	Volkswagen Golf	487	1.982
5	Skoda Scala	471	2.366
6	DS DS 4	291	615
7	Ford Focus	275	668
8	Cupra Leon	219	589
9	Audi A3 Sportback	207	925
10	MG MG4	204	290



Hem yerli, hem lider

Türkiye’de üretildiği için bulunurluk açısından daha şanslı olan Fiyat Egea Sedan, Mayıs ayında yine rakiplerine fark atarak 9.298 adetle en çok satan model oldu. Onun arkasından nihayet biraz kıpırdayan Karsan üretimi Renault Megan Sedan geldi ve 4.383 adet sattı. Makyajlanan Toyota Corolla ise 2.866 adetle üçüncü oldu.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Fiat Egea Sedan	9.298	41.661
2	Renault Megane Sedan	4.383	8.608
3	Toyota Corolla Sedan	2.866	8.347
4	Ford Focus Sedan	1.170	5.089
5	Audi A3 Sedan	726	1.697
6	Honda Civic Sedan	677	2.710
7	Citroen C4X	531	2.093
8	Skoda Octavia	429	3.087
9	Hyundai Elantra	119	587
10	Mercedes-Benz A Serisi Sedan	118	532



Skoda Superb

Bu segmentte Volkswagen Passat müşterileri dağılmış gibi görünüyor. Çünkü diğer modellerin satışlarında fazla bir artış yok. Skoda Superb ancak 594 adet sattı. Passat Variant bile Mayıs ayında 566 adet satışa ulaşarak dikkatleri çekmeye başladı. Acaba bu model, insanlara SW modelleri sevdirebilecek mi?

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Skoda Superb	594	2.914
2	Peugeot 508	295	1.207
3	BMW 3 Serisi	282	1.839
4	Honda Accord	260	1.074
5	BMW 4 Serisi	182	733
6	Mercedes-Benz C Serisi	89	831
7	Audi A4	75	1.469
8	Volvo S60	28	276
9	Alfa Romeo Giulia	7	50
10	BMW i4	6	103



BMW 5 Serisi aynen devam

Geçen yıl Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasında amansız bir mücadeleye tanık olmuştuk. Ancak Şubat ayından itibaren BMW 5 Serisi'nin çitayı biraz yükselttiğini görüyoruz. BMW 5 Serisi benzinli motor ile satılırken Mercedes-Benz E Serisi'nin sadece dizel motorla satılması belki bir dezavantaj olabilir!

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	BMW 5 Serisi	604	2.820
2	Mercedes-Benz E Serisi	418	2.067
3	Audi A6	224	1.098
4	Mercedes-Benz EQE	84	303
5	Volvo S90	28	407



Bir ilk yaşıyor!

Türkiye'de ilk kez BMW 7 Serisi bu segmentte açık ara en fazla satan otomobil olmayı başararak dikkatleri üzerine çekti. Bunda yüzde 100 elektrikli BMW i7 modelinin payı büyük. Anlaşılan o ki; BMW i7, Mercedes-Benz EQS'ye göre daha başarılı. Çünkü EQS'nin EQE modeline çok benzemesi albenisini azaltıyor.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	BMW 7 Serisi	187	393
2	Mercedes-Benz S	35	196
3	Porsche Taycan	22	141
4	Audi A8 L	15	57
5	Mercedes-Benz EQS	11	173



Opel Mokka atak yaptı

Yerli modelimiz Hyundai Bayon segmentinde biraz gerilere düşmeye başladı. Çünkü Opel Mokka sadece Mayıs ayında 3.208 adet satarak sıralamayı değiştirdi. Onun arkasından 2.745 adet satışla Peugeot 2008 modeli geldi. 1.708 adet satan Hyundai Bayon'dan sonra 990 adetlik satışla Opel Crossland geldi.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Opel Mokka	3.208	6.041
2	Peugeot 2008	2.745	7.460
3	Hyundai Bayon	1.708	6.176
4	Opel Crossland	990	4.103
5	Volkswagen T-Cross	942	2.932
6	Kia Stonic	687	2.356
7	Volkswagen Tango	664	3.426
8	Dacia Sandero Stepway	545	4.288
9	Ford Puma	541	1.608
10	Renault Captur	522	1.699



Yine Fiat Egea Cross

Mayıs ayında en fazla satan Fiat Ege Cross olmasına rağmen en çok dikkat çeken aslında Chery Omoda 5 oldu. Citroen C5 Aircross, Peugeot 3008 ve Nissan Qasqai gibi modelleri geride bırakan Chery Omoda 5, 1.349 adet satış gerçekleştirdi ve bir dönemin değiştiğinin ayak seslerinin geldiğini haber vermiş gibi oldu!

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Fiat Egea Cross	4.051	16.684
2	Volkswagen T-Roc	2.125	7.481
3	Dacia Duster	1.767	12.145
4	Volkswagen Tiguan	1.351	3.985
5	Chery Omoda 5	1.349	2.013
6	Citroen C5 Aircross	1.272	3.244
7	Peugeot 3008	1.162	8.366
8	Peugeot 408	1.120	2.483
9	Chery Tiggo 7 PRO	1.062	1.998
10	Nissan Qashqai	951	5.008



Skoda Kodiaq şaşırtıyor!

D segmentinde Skoda Kodiaq modelinin ön plana çıkmaya başlaması dikkatleri çekiyor. Ancak Chery Tiggo 8 PRO'nun iddialı bir şekilde listede üçüncü sıradan yer alması da gözlerden kaçmıyor. Bu segmentte Nissan X-Trail ve Hyundai Santa Fe gibi modeller eski parlak günlerinden uzak duruyor.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Skoda Kodiaq	366	1.446
2	Peugeot 5008	223	1.209
3	Chery Tiggo 8 PRO	189	1.528
4	Honda CR-V	167	450
5	BMW X1	162	882
6	Seat Tarraco	148	271
7	MINI Countryman	143	384
8	Nissan X-Trail	107	479
9	Mercedes-Benz GLA	69	243
10	Hyundai Santa Fe	65	227



Volvo XC60 yine önde

İsveç'in sağlamlığıyla ünlü markası Volvo'nun iddialı modeli XC60, geçen yıl olduğu gibi bu yıl da başarılı satış adetlerine imza atmaya devam ediyor. Mayıs'ta 189 adet satan Volvo XC60'ın arkasından 128 adetli satışla BMW X3, 78 adet satışla BMW iX ve 70 adetli satışla yeni Mercedes-Benz GLC geldi.

E7 -Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Volvo XC60	189	734
2	BMW X3	128	418
3	BMW iX	78	277
4	Mercedes-Benz GLC	70	629
5	Porsche Macan	55	266
6	Lexus RX	52	155
7	Maserati Grecale	40	157
8	Land Rover Range Rover Evoque	26	247
9	Jaguar E-Pace	25	29
10	Land Rover Discovery	24	27



İskandinav asaleti

Bir diğer İsveçli Volvo XC90'ın rakiplerinin fiyat konusunda da ciddi adımlar atması gerektiğinden bahsetmiştik. Geçen yıl rakiplerinin yaklaşık dört katı satışa ulaşan Volvo XC90, bu trendi 2023'te de devam ettiriyor. Yüzde 100 elektrikli EX90 modeli de gelince, Volvo markası bu kategoride daha iddialı olacak gibi.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Volvo XC90	226	981
2	Land Rover Range Rover Sport95		231
3	Audi Q7	27	70
4	Maserati Levante	27	68
5	Land Rover Range Rover	19	115



Şimdilik Opel Mokka-e

Mayıs ayında Opel Mokka-e iyi bir atak yaparak 318 adetlik satışla liderlik koltuğuna yerleşti. Ancak bunun geçici olduğunu düşünüyoruz. Çünkü söylendiği gibi Togg teslimatları hız kazanırsa artık yeni liderin ismi yerli modelimiz olacaktır. MG MG4 modelinin de başarısı gözlerden kaçmıyor.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Mayıs 2023	Ocak-Mayıs 2023
1	Opel Mokka-e	318	424
2	Togg T10X V2	306	306
3	MG MG4	204	290
4	Renault ZOE	170	1.096
5	BMW i7	149	280
6	MINI Hatch 3 Kapı	123	224
7	Mercedes-Benz EQE	84	303
8	MG ZS EV	84	385
9	BMW iX	78	277
10	BMW iX1	60	111

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

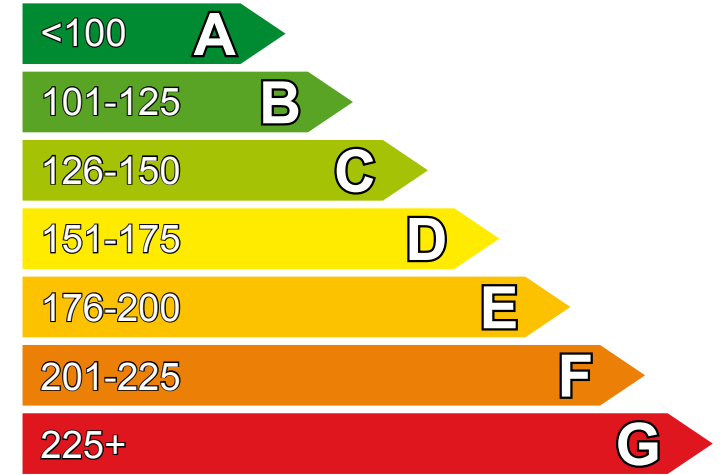
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

BMW 5 Serisi

Yeni BMW 5 Serisi, benzinli, dizel ve tamamen elektrikli versiyonları seçeneklerini içeren geniş bir motor yelpazesi sunacak. Yeni 5 Serisi ülkemizde 2023 yılının son çeyreğinde satışa sunulacak.





BMW, içten yanmalı ve tamamen elektrikli motor seçeneklerinin bir arada sunulduğu yeni BMW 5 Serisi Sedan'ı tanıttı. Business sedan segmentinin öncüsü BMW 5 Serisi, ilk defa 1972 yılında yollara çıkmıştı. 8. nesil BMW 5 Serisi, 2023 yılının son çeyreğinde ilk etapta 520d xDrive Mild Hybrid ve tamamen elektrikli i5 versiyonu ile ülkemizde satışa sunulacak.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

G60 karoser kodlu yeni BMW 5 Serisi'nin uzunluğu; önceki nesle göre 97 milimetre artarak 5.060 milimetreye, genişliği 32 milimetre artarak 1.900 milimetreye ve yüksekliği 36 milimetre artarak 1.515 milimetre olmuş. Dingil mesafesi 20 milimetre artışla 2.995 milimetreye ulaşmış.

Yeni BMW 5 Serisi Sedan'ın ön tasarımı markanın imzası niteliğindeki BMW Böbrek Izgaralarının modern yorumlanmış hali ve markanın tipik dört bölümden oluşan farlarından oluşuyor. BMW Iconic Glow Aydınlatmalı Böbrek Izgaraları standart olarak sunulurken M Shadow Farlar da isteğe bağlı olarak sunuluyor. Yandan bakıldığında ise güçlü omuz çizgisi ve gömme kapı kolları dikkat çekiyor. Arka kısımdaysa enlemesine çizgilere sahip stop lambaları ve L

formlu krom çitalar kullanılmış.

Yeni BMW 5 Serisi Sedan'ın ön konsolu, diğer yeni nesil BMW'lerde de gördüğümüz sürücü odaklı kavisli ekrana ev sahipliği yapıyor. Bu ekran, 12.3 inç boyutundaki gösterge tablosu, 14.9 inç büyüklüğünde multimedya ekranı olarak 2 parçaya sahip. BMW bu yaklaşım ile fiziksel kumanda kalabalığını azaltmayı hedefliyor. Ayrıca yeni BMW 7 Serisi ile birlikte tanıtılan BMW Interaction Bar, yeni BMW 5 Serisi Sedan'da da araç içi kullanıcı deneyimini bir üst sınıfa çıkartmak için kendisine yer bulmuş. Ambiyans aydınlatmayla birlikte inovatif bir kombinasyon yaratan sistem, ön konsoldan kapı içlerine kadar uzanarak yeni BMW 5 Serisi içinde geçirilecek süreyi daha ayrıcalıklı kılmayı amaçlıyor.

14.9 İNÇLİK DOKUNMATİK EKRAN, İSTENİLDİĞİ ZAMAN OYUN KONSOLU EKRANI OLARAK DA KULLANILABİLECEK. BARDAKLIKLAR AYDINLATMALI. MULTIMEDYA SİSTEMİ ÇEVİRMELİ KUMANDA ÜZERİNDEN DE KONTROL EDİLEBİLİYOR.

TAMAMEN ELEKTRİKLİ YENİ BMW İ5

Modelin en güçlü versiyonu konumundaki Yeni BMW i5 M60 xDrive iki elektrik motoru sayesinde 601 HP güç ve 795 Nm tork üretiyor. M Sport Boost teknolojisi sayesinde otomobilin motor torku anlık olarak 820 Nm'ye kadar çıkabiliyor. Böylelikle yeni BMW i5 0'dan 100 km/s hızlanmasını 3.8 saniyede tamamlıyor.

BMW i5'in diğer tamamen elektrikli versiyonu eDrive40 ise 340 beygir güç ve 430 Nm tork üretiyor. Bu modelin 0-100 km/s hızlanması sadece 6 saniye olarak gerçekleşiyor. Yeni BMW i5 eDrive40, 582 km'ye varan bir menzile sahip olup, 200 kW DC Şarj teknolojisi ile 29 dk'da yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşıyor. Max Range fonksiyonu sayesinde limitli güç ve hız ile konfor özelliklerini kısıtlayarak menzilin yüzde 25'e kadar artırabiliyor. Otomobilin net batarya kapasitesi 81.2 kWh.

YENİ BMW 520D XDRIVE MILD HYBRID

BMW 5 Serisi'nin en çok tercih edilen dizel motor seçeneği de yeni modelle birlikte güncel teknolojilerle donatılarak ürün gamında yerini alıyor.

Yeni BMW 520d xDrive'da kullanılan dört silindirli 2 litre hacmindeki dizel ünite 197 HP güç ve 400 Nm tork üretiyor. İçten yanmalı dizel motora



ek olarak görev yapan mild hybrid özelliğinin destekçisi elektrikli ünite ise 11 beygir güç 25 Nm tork değerine sahip. 1.6 lt benzinli motora sahip Yeni BMW 520i Sedan modeli ise 2024 yılında satışa sunulacak.



Renault Austral

Renault; Kadjar'ın yerini alan Austral ile C-SUV segmentinden daha büyük bir pay almayı hedefliyor.





C-SUV segmentinde Kadjar ile mücadele eden Renault, bu segmentte bir türlü istediği satış adetlerine ulaşamamıştı. Fransız marka, şimdiye kadar üretilmiş en iyi Renault modeli olma iddiası taşıyan Austral ile hem marka tarihinde, hem de C-SUV segmentinde yeni bir sayfa açma niyetinde. Markanın yeniden yapılanma felsefesi olarak 2021 yılında duyurduğu "Renaulution" ve "Nouvelle Vague" (Fransız Yeni Dalgası) kapsamında üretilen Austral, özellikle kalite hissi konusunda iddialı.



Türkiye’de ilk etapta 1.3 lt 160 HP hafif hibrit benzinli motor ve “techno esprit alpine” donanım seviyesi ile 1.190.000 TL’den başlayan fiyatlarla satıla sunulan otomobili Gökçeada’da düzenlenen basın test sürüşü etkinliğinde kullanma fırsatı buldum. Renault Austral gamına 2023 yılı içinde 200 HP’lik tam hibrit versiyon da eklenecek.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Renault Austral, Nissan Qashqai’nin de altyapısını oluşturan üçüncü nesil CMF-CD platformu üzerinde geliştirilmiş. Renault’nun “sensual tech” (şehvetli-duygusal teknoloji) adını verdiği tasarım dili kullanılan otomobil, burun kısmında yeni marka logosu ve 3 boyutlu

his veren radyatör ızgarasıyla dikkat çekiyor. Motor kaputu üzerindeki ve çamurluklardaki kat izleri, otomobilin görünümünü güçlendirmek için kullanılmış tasarım öğeleri olarak göze çarpıyor. Yandan baktığında siyah çamurluk dodikleri ile dikkat çeken otomobilin aydınlatma gruplarındaki ışık imzaları, otomobilin bir Renault olduğunu ilk bakışta belli eden detaylar. Dingil mesafesi 2667 mm olan Renault Austral’in uzunluğu 4510 mm, genişliği 1825 mm, yüksekliği 1664 mm.

Otomobilin arka koltuk sırasında doğal olarak diz ve baş mesafesi sorunu yok. Kızaklı arka koltuk sırası 16 cm ileri kaydırılabiliyor. Bu durumda diz mesafesinden feragat edilse de,

KOL DAYAMA YERİNİN ÖN KISMINDAKİ BULUNAN KIZAKLI PANEL, KABLOSUZ ŞARJ NOKTASINA EV SAHİPLİĞİ YAPIYOR.



500 lt olan bagaj hacmi 575 lt oluyor. Arka koltukların katlanmasıyla ortaya çıkan bagaj hacmiyse 1525 lt.

Otomobilin sürücü odaklı ön konsolunda kalite hissi yüksek. R link multimedya ekranı 9 inç, gösterge tablosu ise 12.3 inç ölçüsünde. Kol dayama yerinin ön kısmında ileri-geri kaydırılabilen bir kısım olması kullanışlılığı arttıran bir detay. Kablosuz şarj noktası bu kayar konsola entegre edilmiş.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Austral ülkemizde ilk etapta 1.3 lt benzinli, 4 silindirli, 12V elektrik altyapılı hafif hibrit (mild hybrid) motor seçeneğine sahip. 5250-5500 d/d aralığında 160 HP güç ve 1600-3250 d/d aralığında 270 Nm tork üreten bu motor, gücünü sürekli değişken oranlı (CVT) şanzımanla ön tekerleklere aktarıyor. Yeterince canlı olan motor 1607 kg'lık kütleyi 9.7 saniyede 0'dan 100 km/h hıza ulaştırıp, fabrika verilerine göre 175 km/h maksimum hız sağlıyor. Eco, Comfort, Sport ve Perso (kişisel) olmak üzere 4 farklı sürüş modu sunan Multi-sense ile otomobilin sürüş karakterini, gaz pedalı ve direksiyon tepkilerini kişiselleştirebilmek mümkün. Vites kolu, direksiyon simidinin sağ üst tarafında. Şanzımana ayrıca direksiyonun arkasındaki kulakçıklardan kumanda edebilmek

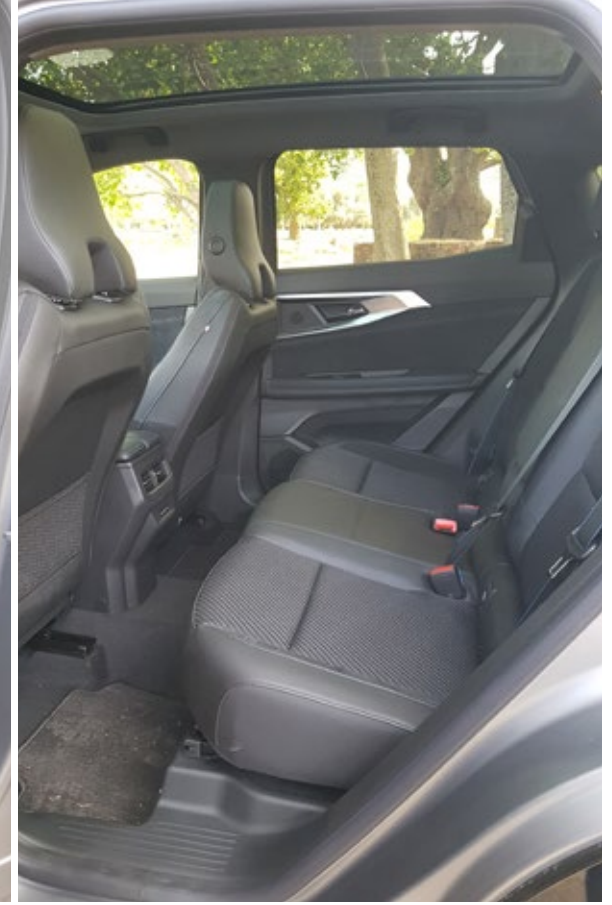


mümkün. Renault Austral sürücüsünü yormayan bir sürüşe sahip. Süspansiyon sistemi; yol tutuş ve konfor arasında güzel bir denge sağlamış. Bununla birlikte akustik konfor da iyi. Gerek motor sesi, gerekse yol sesi başarılı şekilde yalıtılmış. Otomobilin WLTP normuma göre ortalama yakıt tüketimi 6.3 lt/100 km.

SONUÇ

Renault'nun yeni döneminin başlangıcı olan Austral, özellikle konfor yönünden beklentileri rahatça karşılıyor. Renault, bu yıl ülkemizde 6000 adet Austral satmayı hedefliyor.

ÖN VE ARKA
KOLTUKLARDAKİ
YAŞAM ALANI
BAŞARILI. ARKA
KOLTUK SIRASI
16 CM İLERİ-
GERİ HAREKET
EDEBİLİYOR.
BAGAJ HACMİ
500 LT.



**RENAULT AUSTRAL 1.3 MILD HYBRID 160 HP TECHNO ESPRIT ALPINE****Fabrika verileri**

Motor:	1333 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	Sürekli değişken oranlı (CVT)
Maksimum güç:	160 HP @ 5250-5500 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1600-3250 d/d
Maksimum hız:	175 km/h
0-100 km/s:	9.7 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4510/1825/1664 mm
Bagaj hacmi:	500-1525 lt
Tüketim (WLTP ort):	6.3 lt /100 km
Fiyat:	1.190.000 TL
+	Konfor, kalite hissi
-	Konsoldaki ışık yansımaları

143 g/km

C

MG4 ELECTRIC LUXURY

Modern tasarımı, minimalist çizgili ön konsolu ile dikkat çeken tamamen elektrikli MG4, 204 HP'lik Luxury versiyonunda WLTP normuna göre 435 km'ye kadar menzil sunuyor.





Çinli SAIC Motors bünyesindeki İngiliz kökenli otomobil markası MG Motors, tamamen elektrikli MG4 Electric modelini, Antalya'da düzenlenen basın test sürüşünün ardından satışa sundu. MG4 Electric ilk etapta Comfort ve Luxury olmak üzere 2 donanım seviyesi ile satışa sunuluyor. Giriş seviyesi versiyon olan MG4 Electric Comfort ; 125 kW güç, 51 kWh batarya kapasitesi sunuyor ve fiyatı 1.069.000 TL. Üst versiyon olan Luxury ise 150 kW güç, 64 kWh batarya kapasitesi sunuyor ve fiyatı 1.299.000 TL.



Antalya’da düzenlenen organizasyonda MG4 Electric Luxury versiyonunu kullanma fırsatı buldum.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

MG4 Electric, MG gamındaki diğer modellere göre daha modern ve keskin çizgileriyle dikkat çekiyor. Çin’in Şanghay şehrindeki SAIC Tasarım Merkezi,; firmaya ait Londra’daki Advanced Design Studio ve yine İngiltere’nin başkentinde bulunan Royal College of Art’ın ortak çalışmalarıyla tasarlanmış olan MG4; karbon görünümlü gövde detayları ile sportif bir görünüme sahip. Termal verimliliği ve aerodinamik verimliliği yükseltmek için otomobilin ön kısmında genelde premium markalarda gördüğümüz aktif flap teknolojisine sahip ızgara kullanılmış. Üst donanım seviyesindeki çift parçalı “twin aero” tavan

spoyleri ve bagaj kapağına entegre spoyler formu aydınlatma grubunun üst kısmındaki dekoratif ışıklar fark yaratan detaylar.

MG4, MSP (Modular Scalable Platform-Modüler Ölçeklenebilir Platform) kullanılarak doğuştan elektrikli bir otomobil olarak tasarlanmış. Otomobilin uzunluğu 4287 mm, genişliği 1836 mm, yüksekliği 1504 mm, dingil mesafesi ise 2704 mm.

Otomobilin iç mekânında İskandinav tasarımlarını anımsatan bir sadelik hâkim. Abartıdan uzak ön konsolun kalite hissi iyi. Ön konsolun orta kısmında 10.25 inçlik dokunmatik multimedya ekranı bulunuyor. Multimedya ekranındaki ikonlar ve yazı karakterleri biraz küçük olduğu için otomobil hareket halindeyken bunları kullanmak dikkat dağıtıyor. Çevirmeli

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU 7 İNÇ. 10.25 İNÇLİK MULTİMEDYA EKRANINDAKİ YAZI KARAKTERLERİ BİRAZ UFAK. VİTES SEÇİCİSİ DAİRESEL KUMANDAYA SAHİP.



vites kumandası, ön konsola bağlı tabla üzerine konumlandırılmış ve bu tablanın alt kısmı eşya alanı olarak değerlendirilmiş. İç mekânda 28 saklama alanı mevcut. Ön ve arka koltuklarda diz-baş mesafesi sorunu yok. Otomobilin iç mekânı genel olarak kullanışlı ve rahat. Ancak tavan tutamakları olsa daha iyi olurmuş.

Bu arada cam açma düğmelerinin, benim kullanımında zaman zaman komutlara cevap vermediğini söylemem lazım. Yaptığım denemeler sonucunda bunun arka arkaya yapılan hızlı işlemler sonucunda olduğu sonucuna ulaştım. Mesela camı açmak içim düğmeye bastınız ve cam aşağı inmeye başladı. Ancak cam istediğiniz noktadan daha fazla aşağıya indi ve siz cam açma-kapama butonunu yukarı çekip, aşağı inen camı durdurdunuz. Hemen akabinde, neredeyse aynı saniye içinde, camı "ince ayar" ile istediğiniz seviyeye çıkartmak için butonu tekrar yukarı kaldırdığınızda, sistem buna cevap vermiyor. Bunun için yaklaşık 0.5-1.0 saniye bekledikten sonra butonu yukarı çekmeniz gerekiyor. Bu, 20 yıllık meslek yaşantımda daha önce hiçbir otomobilde karşılaşmadığım bir durum.

MG4 TEST SÜRÜŞÜ

Otomobilde, "otomatik başlatma" sistemi var, yani bir kontak düğmesi yok. Otomobilin içine

girdikten sonra yola çıkmak için yapılması gerekenler; ayakla frene bastıktan sonra vitesi D'ye almak, daha sonra ayağı frenden kaldırıp gaz pedalına basmak. Bu kadar basit... Luxury donanım seviyesindeki test aracında 150 kW güç (204 HP, metrik norm) ve 250 Nm tork üreten sabit mıknatıslı senkron motor (PSM) görev yapıyor. Arka aksın üzerinde yer alan bu motor gücünü arka tekerleklerle aktarıyor. 1685 kg'lık otomobil fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 7.1 saniyede tamamlarken, maksimum 160 km/h hıza ulaşabiliyor. MG4, ilk hızlanma konusunda beklentileri fazlasıyla

karşılıyor, performans canlı. Otomobilde önde McPherson, arkada ise 5 kollu bağımsız süspansiyon görev yapıyor. Batarya grubunun otomobilin orta kısmında zemine konumlandırılmış olması, sıfırdan elektrikli olarak tasarlanmış çoğu elektrikli otomobil gibi yüzde 50-50'lik ön-arka ağırlık dağılımına olanak tanımış. Süspansiyonun darbe emişi başarılı ve konfor konusunda sorun yaşatmıyor. Yol tutuş ve stabilite konusunda ise otomobilin yeteneklerini tam olarak anlayabilmek mümkün olmadı. Antalya'da 21-23 °C sıcaklıkta kullandığım otomobilde 215/50 R17 ebadında



Debica Frigo kış lastikleri takılıydı ve düz yolda "dip gaz" yaptığımda otomobilin burun kısmının hafiflediği ve hafiften gezinti yaptığı hissine kapıldım. Otomobilin sürüş modu dokunmatik ekran üzerinden kapsamlı şekilde kişiselleştirilebiliyor. Eco, Normal, Sport ve Snow sürüş modu dışında "kişiselleştirme" seçeneği de sunuyor ve bu kapsamda direksiyon tepkisinden, gaz pedalı tepkisine, enerji reküperasyonundan fren pedalı sertliğine kadar geniş bir yelpazede kişiselleştirme yapabilmek mümkün. Enerji geri kazanımı 3 farklı seviyede veya adaptif olarak ayarlanabiliyor. Benim tercihim bunun "adaptif" olması. Bu arada enerji geri kazanım seviyesini ayarlamak için direksiyon arkasında kulakçıklar olması bu işin daha hızlı yapılabilmesine olanak sağlayabilirdi. Modern sürüş destek sistemlerine sahip otomobil 2. seviye otonom sürüşe olanak tanıyor. Bu arada unutmadan şarj konusundan

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA YAŞAM ALANI BAŞARILI. TAVAN TUTAMAKLARI NEDEN YOK? STOP LAMBALARI SPOYLER FORMLU. 350 LT'LİK BAGAJ HACMİ ARKA KOLTUKLARIN KATLANMASIYLA 1165 LT OLUYOR.



da bahsedeyim. MG4 Luxury, AC veya DC şarja uyumlu. AC şarj kapasitesi 11 kW'yken, DC şarj 140 kW'a kadar destekleniyor. Bu sayede 28 dakikada yüzde 20'den yüzde 80' batarya doluluk oranına ulaşabiliyor.

SONUÇ

2023 yılı satış hedefi 2000 adet olan otomobil, şık tasarım, geniş iç hacim ve güzel bir performans sunuyor. V2L (Vehicle to Load) araçtan harici ekipmanlara güç aktarımı yapabilme özelliği de mevcut.

MG4 ELECTRIC LUXURY

Fabrika verileri

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	204 HP (150 kW)
Tork:	250 Nm
Maksimum hız:	160 km/h
0-100 km/h:	7.1 sn
Menzil (WLTP ortalama):	435km
Enerji tüketimi (WLTP):	16.2 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	350-1165 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4287 / 1836 / 1504 mm
Fiyat:	1.299.000 TL

+ Tasarım, rahat kullanım

- Ufak multimedya simgeleri, ön kısımda tutunma sorunları

0 g/km A



BMW X1 sDrive18i

Yeni BMW X1, 136 HP gücündeki giriş seviyesi motoruyla bile makul bir performans sunuyor.





İlk defa 2009 yılında tanıtılan BMW'nin kompakt SUV'u X1; 2016 yılında ikinci nesline, 2022 sonunda da bu sayfalarda gözüken üçüncü nesline geçmişti. Yeni BMW X1 ülkemizde X Line ve M Sport olmak üzere iki donanım seviyesine sahip. Bunun dışında motor seçenekleri de sDrive18i (136 HP), sDrive20i (170 HP) benzinli, xDrive30e (326 HP) PHEV (şarj edilebilir hibrit) ve tamamen elektrikli iX1 xDrive 30 (313 HP) olmak üzere 4 tane. En ulaşılabilir fiyatlı versiyon X1 sDrive18i X Line'ın başlangıç fiyatı 2.284.900 TL'yken, bu sayfalarda gözüken sDrive18i M Sport'un başlangıç fiyatı 2.341.700 TL.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Benzinli, dizel, elektrikli ve şarj edilebilir hibrit güç ünitelerine uygun olarak hazırlanmış bir platform kullanılarak üretilmiş yeni BMW X1, markanın son dönemdeki tasarım anlayışına sahip olacak şekilde büyük böbrek formu radyatör ızgarasına sahip. Otomobilin uzunluğu eskiye göre +53 mm (4500 mm), genişliği +24 mm (1845 mm), yüksekliği +44 mm (1642 mm) artış gösterirken, dingil mesafesi +22 mm büyüyerek 2692 mm olmuş. Otomobilin 0.26 Cd'lik rüzgâr direnç katsayısı bu gövde tipi için gayet başarılı. X1'in başarılı olduğu diğer bir konu da bagaj hacmi. 540 lt'lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1600 lt'ye ulaşıyor.

Otomobilin iç mekânı da tamamen yenilenmiş ve markanın yeni iç mekân konsepti uygulanmış. İlk defa iX'de gördüğümüz kavisli multimedya ekranı bu otomobilde de var. Dijital kadran grubu ekranı 10.25 inç, bilgi-eğlence sistemi ekranı ise 10.7 inç ölçüsünde. Kumanda mantığı iX ile benzer. Farklı fonksiyonlar için kısa yol tuşları var ve yapılacak işleme göre önce kısa yol menülerine girmek gerekiyor. Açık söylemek gerekirse bu tip kumandaların kullanımı, geleneksel kumandalardan daha zor... İşçilik ve malzeme kalitesi hissi iyi olan iç mekânda "hafiflik" duygusu verecek bir tasarım anlayışı uygulanmış. Ön konsol ile vites konsolunun birbirinden ayrı olması bunda en büyük etken.

SOLDAKİ VİTES DEĞİŞİM KULAKÇIĞI 1 SN BOYUNCA ÇEKİLDİĞİNDE "SPORT BOOST" FONKSİYONU DEVREYE GİRİYOR. EKRAN SÜRÜCÜ ODAKLI. VİTES KUMANDASI KOL DAYAMA YERİNİN ÖN KISMINDA.



Yeni nesil vites kumandası kol dayama yerinin ön kısmına entegre edilmiş ve altında eşya gözü olması nedeniyle havada asılı duruyor hissi veriyor. 13 cm ileri-geri hareket eden kızaklı arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. Taban yüksekliği X-Line donanım seviyesinde 205 mm, M-Sport donanım seviyesinde 190 mm.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

X1 sDrive18i'de yer alan 1.5 lt'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor 4400-6500 d/d aralığında 136 HP güç ve 1500-4000 d/d aralığında 230 Nm tork üretiyor.



Gücünü 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla ön tekerleklere aktaran motor, 1500 kg ağırlığındaki otomobile 9.2 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 208 km/h maksimum hız sağlıyor. M Sport donanım seviyesinde direksiyon arkasında vites değişim kulakçıkları sunan otomobil, soldaki vites değişim kulakçığı 1 sn boyunca çekildiğinde "Sport Boost" fonksiyonunu devreye alıyor. Bu süreçte gösterge tablosunda 10'dan geriye doğru sayım ekranı çıkıyor ve motor-şanzıman sportif kullanıma hazır hale geliyor.

Otomobil performans olarak ateşli olmasa da, istikrarlı. Performans olarak sıkıntı yaşatmıyor ve beklentileri rahatça karşılıyor. Özellikle maksimum tork ve gücün geniş bantlara yayılmış olması, otomobile akıcı bir hızlanma sağlıyor. Yol tutuş başarılı.

ÖN KOLTUKLARIN YANAL DESTEKLERİ BAŞARILI. RAHAT ARKA KOLTUKLAR 13 CM İLERİ-GERİ HAREKET EDEBİLİYOR. 136 HP ÇOK BÜYÜK BİR GÜÇ OLMA SA DA PERFORMANS BEKLENTİLERİNİ KARŞILIYOR.



Test aracımızda adaptif M süspansiyon vardı ve bu sayede sportiflik ve konfor arasında makul bir denge yakalanabilmiş.WLTP normuna göre ortalama 7.0 lt/100 km yakıt tüketen otomobil, gerçek hayat kullanımında 7.4 lt/100 km'lik bir değer elde etti.

SONUÇ

Yeni BMW X1 sDrive18i, dijital çağa uygun ve makul performans sunan bir SUV. Bununla beraber iç mekan genişliği ve kullanışlılığı olarak da neredeyse MPV'ler kadar başarılı.

BMW X1 sDRIVE18i M SPORT

Fabrika verileri

Motor:	1499 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	136 HP @ 4400-6500 d/d
Maksimum tork:	230 Nm @ 1500-4000 d/d
Maksimum hız:	208 km/s
0-100 km/s:	9.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4500 / 1845 / 1642 mm
Bagaj hacmi:	540-1600 lt
Tüketim (WLTP ort.):	7.0-6.3 lt /100 km
Fiyat:	2.284.900 TL (X-Line) / 2.341.700 TL (M-Sport)
+	Yol tutuş, iç hacim
-	Alışkanlık gerektiren kumandalar



Peugeot 408

Peugeot'nun C segmentindeki "fastback" tasarımlı yeni temsilcisi 408, tasarımı ile dikkat çekiyor.





C segmentinde; 308 hatchback (stationwagon'u da var) ve 3008 SUV ile bulunan Peugeot, 2022 yılında bu segment için sıra dışı bir model olan 408'i tanıttı. 408 ülkemizde ilk etapta 1.2 PureTech 130 HP benzinli motor seçeneği ile satılıyor. 408 Allure 1.2 PureTech 130 HP EAT8'in fiyatı 1.258.000 TL olarak açıklanırken, GT donanım seviyesinde fiyat 1.452.500 TL'ye çıkıyor. 408'in yurtdışında 180 HP'lik ve 225 HP'lik şarj edilebilir hibrit versiyonları da mevcut.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Peugeot'nun yeni tasarım diliyle şekillendirilen 408, marka tarafından "fastback" olarak tanımlanan bir otomobil. Belki bu otomobil için "fastback crossover" tanımı da kullanılabilir. Bilindiği gibi Peugeot SUV modellerinde ayırtıcı olarak "çift sıfırlı" model isimleri kullanıyor (3008 ve 5008 gibi). Bu da bu otomobilin SUV olmadığını gösteriyor. Ancak otomobil ODMD raporlarında C SUV kategorinde yer alıyor. İnsanların algısı da bu yönde... Bu dikkat çekici otomobili kullanırken 3008 SUV'unu yenilemek isteyen sürücülerin bu otomobile özel ilgi göstermesi bunu net şekilde ortaya koydu. Bu arada Çin otomobil pazarında 408 isimli bir sedan Peugeot modeli olduğunu ve o pazarda "fastback crossover" 408'in "408 X" adıyla satıldığını belirtelim.

Citroen C4 X'in Peugeot'daki karşılığı olan 408, PSA zamanında geliştirilen (PSA markaları artık Stellantis bünyesinde) EMP2 platformu temel alınarak hazırlanmış. Otomobilin uzunluğu 4687 mm genişliği 1859 mm, yüksekliği 1478 mm, dingil mesafesi ise 2787 mm. Bu değerler C segmenti hatchback 308 ile karşılaştırıldığında sırasıyla +320 mm, +7 mm, +37 mm ve +112 mm daha fazla. 408'in 536 lt'lik bagajı da kardeşinin bagajından 125 lt daha büyük. Otomobilin kalite hissi yüksek ön konsolu 308'in ön konsolu ile benzer. Sürücü odaklı i-Cockpit anlayışı ile tasarlanmış konsol keskin hatlara sahip. Havalandırma ızgaraları, konsolun üst kısmındaki hatta yerleştirilmiş. Havalandırma ızgaralarının dairesel kumandalara sahip olması, hava akış hızının hassas şekilde yapılmasına olanak tanıyor. Bu konuda Peugeot'ya teşekkür

3 BOYUTLU GÖSTERGE GT DONANIM SEVİYESİNDE GELİYOR. FİZİKSEL KISAYOL TUŞLARININ OLMASI İŞLERİ BİRAZ OLSUN KOLAYLAŞTIRMIŞ. EKRANLAR YANSIMA YAPIYOR.



etmek lazım... Çünkü günümüzde çoğu üretici, termal konfor üzerinde direkt etkisi olan bu küçük ama önemli özelliği araçlarına koymayı bıraktı.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

408'de yer alan motor, otomobil severlerin yakından tanıdığı, grup bünyesindeki birçok modelde başarıyla görev yapan 1.2 PureTech güç ünitesi. 1199 cc'lik, 3 silindirli, turbo



beslemeli benzinli motor 5500 d/d'de 130 HP güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork üretiyor. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktaran motor, otomobile 10.4 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 210 km/h maksimum hız sağlıyor. Karakteristik 3 silindirli motor sesine sahip motor, otomobile makul bir performans sağlıyor. Yol tutuş da başarılı. Ancak açık konuşmak gerekirse ben 308'i kullanırken daha fazla keyif almıştım. Bunun nedeni daha canlı ve kıvrak bir sürüş sağlamasıydı.

WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 6.0-6.1 lt/100 km olan 408 1.2 PureTech, benim 500 km'yi aşan kullanımım da 7.3 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. 130 km/h sabit hızla yapılan otoyol sürüşlerinde yakıt tüketimini kolayca 6.0-6.5 lt/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün.

SPORTİF ÖN KOLTUKLAR
GT DONANIM SEVİYESİNDE
MASAJ ÖZELLİKLİ.
ARKA KOLTUK DİZ MESAFESİ İYİ,
BAŞ MESAFESİ ORTALAMA. 536
LT'LİK BAGAJ KULLANIŞLI.



SONUÇ

408, C segmentinde 308'den biraz daha havalı, biraz daha fazla diz mesafesi sunan ve 308'den biraz daha yavaş giden bir Peugeot arayışında olanlar için güzel bir seçenek.

PEUGEOT 408 1.2 130 HP EAT8 GT**Fabrika verileri**

Motor:	1199 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	130 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	230 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	210 km/s
0-100 km/s:	10.4 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4687 / 1859 / 1478 mm
Bagaj hacmi:	536-1611 lt
Tüketim (WLTP ort.):	6.1-6.0 lt /100 km
Fiyat:	1.258.000 TL (Allure) / 957.500 TL (GT)
+	Kalite hissi, motor-şanzıman, bagaj hacmi
-	Multimedya ekranındaki yansımalar, e
	mnayet kemeri yükseklik ayarı yok

138-137 g/km **C**

Dacia Jogger

Dacia; Jogger ile bir SUV'u, station wagon'u ve MPV'yi aynı potada eriterek, 7 kişilik oturma kapasitesi sunuyor.





Ö

denen paranın tam karşılığını almak” sözünün otomobil sektöründeki karşılığı olan Dacia; Jogger’ı 2022 yılının son çeyreğinde ülkemizde satışa sunmuştu. Yurtdışında 5 ve 7 kişilik versiyonları bulunan Jogger ülkemizde 7 koltuklu olarak 1.0 TCe 110 HP benzinli ve 1.0 TCe 100 HP benzin+LPG’li motor seçenekleriyle satılıyor. En ulaşılabilir fiyatlı Dacia Jogger, 772.000 TL’lik etikete sahip 1.0 TCe 110 HP Essential. Bu sayfalarda görülen 1.0 TCe 110 HP Expression ‘ın başlangıç fiyatıysa 792.000 TL. 16 inç alüminyum alaşım jantlar için 12.000 TL, eller serbest Dacia Card içinse 7500 TL ek ödeme yapmak gerekiyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Dacia model gamının en büyük otomobili olan Jogger'ın uzunluğu 4547 mm, genişliği 1784 mm, yüksekliği 1632 mm. CMF-B platformlu otomobilin 2897 mm'lik dingil mesafesi neredeyse E segmenti sedanlarla boy ölçüşüyor ve dingil mesafesi Sandero'ya göre 300 mm daha uzun. Çamurluk dodikleri, marşpiye kaplamaları, tavan rayları ve 200 mm'lik taban yüksekliği, otomobile "maceracı" bir görünüm katıyor.

Ön konsol, kardeşi Sandero ile aynı çizgide. Otomobilin fiyatı doğrultusunda sert plastik yüzeyler bolca olsa da, bunlar gözü rahatsız etmiyor. Konsolun sürücü ve yolcuya dönük kısmındaki kumaş kaplama, havalandırma ızgaralarındaki beyaz dekorlar gibi detaylar iç mekânı güzel gösteriyor. Otomatik klima, deri

kaplama direksiyon, geri görüş kamerası gibi ekipmanlar Expression donanım seviyesinde standart. Ancak Jogger'da kaput altında kalan yerlerin sadece astar boya ile bırakılmış olması üzücü. Çünkü test ettiğim dönemde Sandero'da bile kaput altında kalan yerler gövde rengine boyalıydı.

Otomobilin ikinci koltuk sırasındaki diz mesafesi makul, üçüncü sıra koltuklarındaki diz mesafesi, doğal olarak ikinci sıraya göre daha az, ancak çok daha yüksek fiyata satılan 7 kişilik D SUV'ların çoğunun üçüncü koltuk sırası diz mesafesinden daha iyi. Burada 175 cm boyundaki kişiler fazla sıkışmadan yolculuk yapabilir. 7 kişilik kullanımda 212 lt olan bagaj hacmi 5 kişilik kullanımda 631, 2 kişilik kullanımdaysa 2085 lt'ye ulaşabiliyor.

ANALOG KADRAN GRUBU RAHATÇA TAKİP EDİLİYOR. 8 İNÇLİK DOKUNMATİK EKRAN ESSENTIAL DONANIM SEVİYESİNDE STANDART. KLİMA KUMANDALARI KOLAY KULLANIMLI.



MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde 3 silindirli, 999 cc'lik, turbo beslemeli, benzinli bir motor görev yapıyor. 5000-5250 d/d aralığında 110 HP güç ve 2900-3500 d/d aralığında 200 Nm tork üreten bu motor 6 ileri oranlı manuel şanzımanla kombine edilmiş. Kağıt üstündeki değerlere bakınca bu motorun Jogger'ı taşıırken zorlanacağı

düşüncesi oluşsa da; motor, 1280 kg'lık kütleyi taşıırken fazla zorlanmıyor. En azından 100 km/h hıza kadar performans ve çekişte belirgin bir zayıflık hissi yok. Vites geçişleri rahat ancak vites değişimleri sırasında vites kolunun verdiği his biraz keyifsiz... Otomobilin en güzel yanıysa süspansiyon konforu... Bozuk yollarda sağlam bir his veren süspansiyon sistemi, vitajlarda da



makul bir tutunma sağlayarak görevini yapıyor. Tabii ki bu otomobilden sportif ve dinamik bir yol tutuş ve sürüş karakteri beklememek lazım. Yol ve rüzgâr gürültüsü de kabul edilebilir seviyelerde. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 5.7-5.8 lt /100 km olan otomobil benim kullanımında ortalama 7.2 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti.

SONUÇ

C segmentindeki Dacia Jogger, sunduğu iç hacimle 7 kişiyi daha pahalı D-SUV'lerin çoğundan daha rahat bir şekilde taşıyabiliyor. Daha lüks ve daha performanslı otomobiller tabii ki var. Ancak Dacia tüketiciye vaat ettiği özellikleri Jogger'da da tam anlamıyla sunuyor.

ÖN KOLTUKLAR RAHAT, ORTA KOLTUK SIRASINDA BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK, DİZ MESAFESİ İSE ORTALAMA. ÜÇÜNCÜ KOLTUK SIRASINDAKİ YAŞAM ALANI BİR ÜST SINIF 7 KOLTUKLU ARAÇLARIN ÇOĞUNDAN DAHA İYİ.





7 KİŞİLİK KULLANIMDA BAGAJ HACMİ 212 LT.

DACIA JOGGER 1.0 TCE 110 HP EXPRESSION 7 KOLTUK

Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	110 HP @ 5000-5250 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 2900-3500 d/d
Maksimum hız:	183 km/s
0-100 km/s:	11.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4547 / 1848 / 1629 mm
	(tavan barları ile 1674 mm)
Bagaj hacmi:	212 – 631 – 2085 lt
Tüketim (WLTP ort.):	5.7-5.8 /100 km
Fiyat:	772.000 (Essential) / 792.000 (Expression)
+	Bozuk yol uyumu, üçüncü koltuk sırası yaşam alanı
-	Kaput altı alan astar boya ile bırakılmış

128-130 g/km C



Nissan X-Trail e-4ORCE

Yeni Nissan X-Trail, e-Power teknolojisi ile benzinli otomobilin serbestliğini, elektrikli otomobilin performansı ile birleştirmeyi hedefliyor.





Dördüncü nesil Nissan X-Trail; 2022 Eylül ayında Avrupa pazarı için tanıtıldı ve bundan kısa bir süre sonra 2022 Kasım ayı itibarıyla Türkiye’de satışa sunuldu. Yeni Nissan X-Trail’de iki motor seçeneği var. Bunlardan ilki hafif hibrit teknolojili 1.5 DIG-T 163 HP benzinli motor + X-Tronic CVT şanzıman kombinasyonu. Diğeri ise e-Power teknolojili 4x4 aktarmalı e-4FORCE. En ulaşılabilir Nissan X-Trail olan 1.5 DIG-T 163PS X-Tronic CVT Skypack’in fiyatı 1.665.600 TL olarak açıklanırken, en ulaşılabilir e-4ORCE teknolojili X-Trail ise 2.127.600 TL’lik “e-4ORCE Skypack 4x4”.



7 kişilik oturma kapasitesi sunan" e-4ORCE Platinum Premium 7-Koltuk 4x4"ün fiyatı ise 2.356.800 TL.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

D-SUV segmentinde mücadele eden Nissan X-Trail, keskin hatlara sahip bir otomobil. V formulu radyatör ızgarası, havada asılı duran hissi veren tavan gibi karakteristik tasarım unsurlarına sahip otomobilin uzunluğu 4680 mm, genişliği 1840 mm, yüksekliği 1705 mm ve dingil mesafesi ise 2705 mm. Bu değerler kardeşi Qashqai'den sırasıyla 255 mm, 5 mm, 100 mm ve 40 mm daha fazla. 5 ve 7 koltuklu versiyonları bulunan otomobilin iç mekânında kalite hissi yüksek. Kolay kullanımlı ön konsol, Qashqai'nin ön konsolu ile benzer. Ancak kol dayama

yerinin ön kısmında yer alan vites konsolundaki bardaklık ve kumandaların yerleşimi farklı. Test aracımız 7 koltukluydu. İlk 2 sıra koltukta başarılı bir yaşam alanı sunan otomobilin 3. koltuk sırasındaki yaşam alanı kısıtlı.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Nissan'ın e-Power teknolojisi insanların kafasını biraz karıştırmış durumda. Bu otomobil elektrikli mi, yoksa benzinli mi? Bizce her ikisi de... Kısaca özetlemek gerekirse otomobilde bir içten yanmalı motor görev yapıyor. Ancak tekerlekleri elektrik motorları döndürüyor. Turbo beslemeli, 3 silindirli, 1.5 litrelik içten yanmalı motor; jeneratör görevi görerek elektrik üretiyor. Şunu da söyleyelim, bu otomobil şebekeden şarj edilmiyor. Yani plug-in özelliği yok ve

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR. MULTİMEDYA SİSTEMİNİN VE KLİMANIN KULLANIMI RAHAT. VİTES KONSOLU TASARIMI KARDEŞİ QASHQAI'DEN FARKLI.



menzili 1.9 kWh'lık bataryasının kapasitesi ile sınırlı değil, 55 litrelik benzin deposu ile sınırlı. Aslında kavram kargaşası da buradan doğuyor. Bu otomobili tekerlekleri döndüren motor üzerinden mi, yoksa deposuna koyduğu yakıt üzerinden mi sınıflandırmak daha mantıklı? Otomobilde önde ve arkada toplam sistem gücü 213 HP olan 2 elektrik motoru görev yapıyor. Bunlardan ön elektrik motoru 150 kW güç, 330 Nm tork; arka elektrik motoru ise 94 kW güç ve 195 Nm tork üretiyor. Otomobil gaz pedalı tepkisi olarak elektrikli otomobillerden

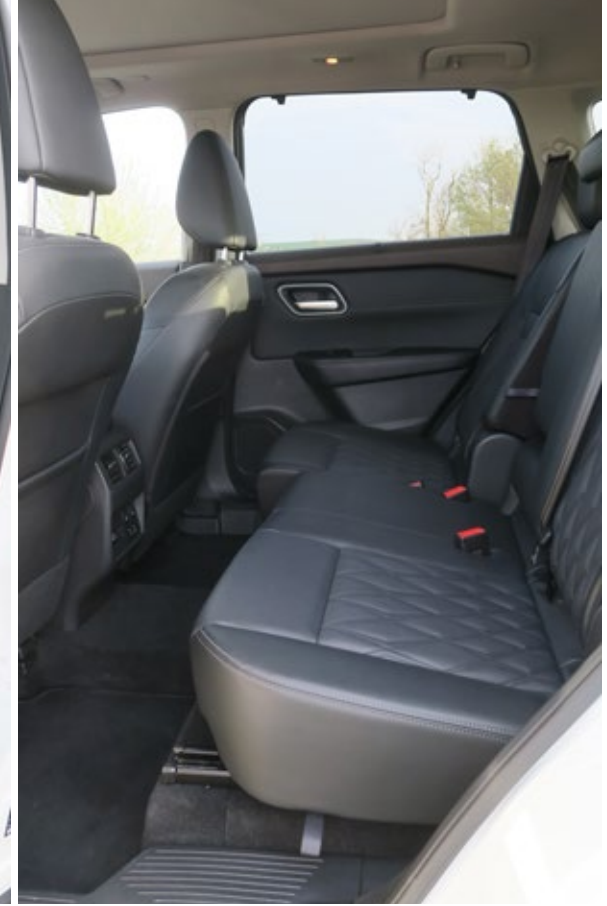
beklenen gecikmesiz gaz pedalı tepkisini veriyor. 1880 kg ağırlığındaki otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 7.0 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/h hıza ulaşıyor. Şehiriçinde düşük hızlara yol alırken, jeneratörün sesinin gaz pedalından bağımsız olduğu hissi oluyor. Bu durumda jeneratörün iç mekânda duyulan sesi, evdeki buzdolabınızın çalışırken çıkardığı sestən pek de fazla sayılmaz. Ancak acil güç ihtiyaçlarında dip gaz yapıldığında içten yanmalı jeneratörün sesinin de arttığı fark ediliyor. 1.9 kWh'lık bataryadaki elektrikle kaç km gidiyor?



Ben yüzde 75 dolu batarya ile 3 km kadar yol gittim. Batarya şarj seviyesi yüzde 25'e inince jeneratör tekrar devreye girdi.

Dört tekerleğe hükmetmesi nedeniyle "e-4ORCE" olarak isimlendirilen aktarma teknolojisi, geleneksel-mekanik dört tekerlekten çekiş sistemlerine göre daha hassas ve hızlı çalışıyor. Otomobil e-Pedal özelliği özellikle şehir içinde fren pedalı kullanımına gerek bırakmayan bir sürüş sağlıyor. e-Pedal özelliği aktif hale getirildikten sonra, ayak gaz pedalından çekildiğinde otomobil 0,2 g kuvvet ile yavaşlıyor ve bu esnada fren lambalarını da yakıyor. Otomobilin süspansiyon konforu başarılıydı. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 6.3 lt/100 km ve CO2 emisyonu 143 g/km. Benim test sürecinde elde ettiğim ortalama yakıt tüketimi ise 8.5 lt/100 km oldu.

KALİTELİ DERİ
İLE KAPLI
KOLTUKLAR
RAHAT. 3
KOLTUK SIRASI
BİRAZ SIKIŞIK.
BAGAJ HACMİ
5 KİŞİLİK
KULLANIMDA
485 LT.



SONUÇ

Nissan, daha önce Opel Ampera-Chevrolet Volt tarafından da denenmiş, insanlara anlatması zor bir teknolojiyi hayata geçirmiş. Nissan yetkilileri dünya üzerinde üretilen elektrik enerjisinin yüzde 70 kadarının termik santrallerden elde edildiğini belirtiyor. Yani bu durumda tüketiciler CO2'yi aracı kullanmadan önce mi, yoksa kullanırken mi üretecekler gibi bir tercih durumu ortaya çıkıyor. Bunları bir yana bırakırsak X-Trail, konforlu ve yeterince performanslı bir D-SUV.

NISSAN X-TRAIL e-4ORCE PLATINUM PREMIUM 7 KOLTUK 4X4

Fabrika verileri

Benzinli jeneratör: ..1497 cc, 3 silindirli, turbo, 158 HP, 250 Nm
Ön elektrikli motor:204 HP, 330 Nm
Arka elektrikli motor:136 HP, 195 Nm
Toplam sistem gücü:213 HP (157 kW)
Maksimum hız:180 km/s
0-100 km/s:7.2 sn
Bagaj hacmi:485-1298 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):4680 x 1840 x 1725 mm
Tüketim (WLTP ort.):6.5 lt/100 km
Fiyat:2.356.800 TL (Platinum Premium 4x4 7 koltuk)
+Konfor, kalite hissi
-Benzinli olarak satılan otomobillerden
.....pek de ekonomik değil

148 g/km **C**



Hyundai Santa Fe Hibrit

Hyundai'nin D SUV segmentindeki temsilcisi Santa Fe, uzun standart ekipman listesi ve süspansiyon konforuyla dikkat çekiyor.





Hyundai'nin D SUV segmentindeki temsilcisi Santa Fe ilk defa 2001 yılında satışa sunulmuştu. Zamanla yurtdışındaki bazı pazarlarda markanın en çok sevilen modellerinden olan Santa Fe, 2018 yılında dördüncü nesline geçti. 2020 yılında kapsamlı bir makyaj ile elden geçirilen dördüncü nesil Santa Fe, bu sayfalarda görülen haliyle 2021 yılında yollara çıktı. Markanın yeni üçüncü nesil platformu kullanılarak üretilen Santa Fe, ülkemizde 1.6, turbo, benzinli, hibrit olmak üzere tek motor seçeneği ile satılıyor.



Santa Fe 1.6 T-GDI HEV 230 HP 4x4 Progressive'in Hyundai listelerindeki fiyatı 2.325.000 TL.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Güçlü görünen bir havası olan Hyundai Santa Fe, makyajla beraber adeta yeniden doğdu. Otomobilin burun yapısına ve aydınlatma grubunun tasarımına epey bir mesai harcanmış gibi. T formulu ve 2 parçalı gündüz farları, radyatör ızgarasının ve ön tamponun altındaki alüminyum görünümlü çerçeve de otomobile zengin bir hava katmış. Otomobilin iç mekanı premium bir ambiyans sunmak üzere tasarlanmış ve seçilen malzemelerin kalite hissi yüksek. Ancak bozuk yollarda açılır tavan çerçevesinden, arka koltuklardan ve ön konsoldan çıtırtı sesleri geldiği de gerçek.

Böylesine bir otomobilde bu konulara daha fazla dikkat edilmiş olmasını isterdim. Son dönemdeki birçok otomobildeki gibi, Santa Fe'de de ön havalandırma ızgaralarında çevirmeli hava akış kontrol kumandası yok. Bu nedenle hava akımını hassas şekilde ayarlamak mümkün olmuyor. Bunun dışında yatay konsol çok şık ancak, kumandaların göz hizasının altında kalması nedeniyle, buradaki kumandaları kullanırken gözü yoldan ayırmak gerekiyor.

7 kişilik oturma kapasitesi sunan otomobilin uzunluğu 4785 mm, genişliği 1900 mm, yüksekliği ise 1710 mm. 571 lt olan bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1649 lt oluyor. Ön ve orta sıra koltuklarda yaşam alanı gayet yeterli, üçüncü koltuk sırasındaysa biraz kısıtlı.

KÖR NOKTA KAMERA SİSTEMİ GÜVENLİĞİ YÜKSELTEN BİR DETAY. EĞİMLİ ORTA KONSOLU KULLANIRKEN GÖZÜ YOLDAN AYIRMAK GEREKİYOR. SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ DAİRESEL KUMANDA İLE YAPILIYOR.



MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Santa Fe'de 230 HP toplam güç üreten hibrit bir güç ünitesi bulunuyor. Otomobilde yer alan 1.6 T-GDI Smartstream motor 44.2 kW'lık elektrik motoruyla kombine edilmiş. Hibrit sistemin lityum iyon bataryası ise 1.49 kWh. Toplam 230 HP'lik sistem gücüne, 350 Nm'lik de sistem torkuna sahip 4x4 aktarmalı, 6 ileri oranlı otomatik şanzımanlı Santa Fe, 0-100 km/h hızlanmasını 9.1 saniyede tamamlayıp, maksimum 187 km/h hıza ulaşabiliyor. 6 ileri

oranlı otomatik şanzıman, manuel kullanıma da olanak tanıyor. Bu şekilde kullanımda şanzıman, inisiyatifi bir ölçüde sürücüye bırakıyor. Mesela 6. viteste giderken acil hızlanma ihtiyacı durumunda dip gaz yaptığınızda vites ufaltmıyor. Ancak daha düşük viteste giderken hızlanmak için gaz pedalına basıp, motor devrini yükselttiğinizde vitesler otomatik olarak değişiyor. Otomobilde Eco, Sport ve Smart olmak üzere 3 asfalt sürüş modu, Snow, Mud ve Sand olmak üzere de 3 asfalt harici zemin



modu bulunmakta. Performans yönünden beklentileri karşılayan otomobil WLTP normuna göre ortalama 7.6 lt/100 km yakıt tüketiyor. Benim test sürecinde elde ettiğim yakıt tüketim ortalaması ise 8.0 lt/100 km oldu. Otomobilin en güzel yanıysa süspansiyon konforu... Bozuk yollarda bile süspansiyon sessiz.

SONUÇ

Hyundai Santa Fe, ülkemizde neredeyse eksiksiz bir donanım paketiyle geliyor. Modern sürücü destek sistemlerini standart olarak sunan otomobil, kör nokta kamerası, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi gibi çoğu otomobilde bulunmayan özelliklere sahip. Ancak iç mekânda oluşan sesler bu otomobile yakışmıyor.

ÖN VE ORTA KOLTUK SIRASINDAKİ YAŞAM ALANI BÖYLE BİR OTOMOBİLDEN BEKLENİLECEĞİ GİBİ İYİ. ÜÇÜNCÜ KOLTUK SIRASI BİRAZ SIKIŞIK. 7 KİŞİLİK KULLANIMDA 131 LT OLAN BAGAJ HACMİ, 5 KİŞİLİK KULLANIMDA 571 LT.



**HYUNDAI SANTA FE 1.6 T-GDI HEV 230 PS 4x4
PROGRESSIVE****Fabrika verileri**

Benzinli motor:.....	1598 cc, 4 silindirli,
.....	direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Elektrik motoru:	42 kW
Şanzıman:.....	6 ileri oranlı otomatik
Sistem gücü:.....	230 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	350 Nm @ 1500-4500 d/d
Maksimum hız:	187 km/s
0-100 km/s:.....	9.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):.....	4785/1900/1710 mm
Bagaj hacmi:.....	130-571-1875 lt
Tüketim (WLTP ort):	7.6 lt /100 km
Fiyat:	2.325.000 TL
+	Donanım, kalite hissi
-	İç mekândaki çitirtılar

172 g/km

D

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi