

WWW.

MAYIS-HAZİRAN 2022

SAYI:160

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

MERCEDES-BENZ GLC

İLK SÜRÜŞ KIA SPORTAGE 1.6 T-GDI 150 HP 4x4 SÜRÜŞ İZLENİMLERİ VW TAIGO 1.0 TSI 110 HP DSG • HYUNDAI KONA ELECTRIC 100 KW • NISSAN QASHQAI 1.3 DIG-T 158 HP CVT 4x4

Bir yatırım aracı olarak otomobil

Artan otomobil fiyatları nedeniyle gerek arkadaş sohbetlerinde, gerekse sosyal medyada en çok yapılan yorum, otomobil sahibi olmanın gittikçe zorlaşması. Ancak yükselen enflasyon nedeniyle insanlar enflasyonun parayı aşındırıcı etkisini azaltmak için, otomobilleri yatırım aracı olarak düşünüp, taleplerini öne çekiyorlar. Biraz mevcut ekonomik şartların sonucu, biraz da insanımızın uyanıklığı olarak ülkemizde 1-2 yıl kullanılmış düşük km'li otomobillere bile sıfır km'ler ile aynı fiyat istenebiliyor. Üstelik bunu yapan koskoca kurumsal firmalar bile var.

Bunları bir kenara bırakıp özel otomobillere bakalım. Aslında klasik ve özel otomobiller her zaman için iyi bir yatırım aracı olabilir. Bazen çok iyi korunmuş, orijinal örnekler de yatırım aracı olarak sayılıp yüksek fiyattan el değiştirebiliyor. İlk örneğimiz Türkiye'den... Kırıkkale'de orijinal, acente kondisyonundaki yaklaşık 7800 km'deki Türkiye'nin "youngtimer" ı 1991 model Tofaş Doğan L; mayıs ayında 250.000 TL'ye el değiştirdi. Diğer örnek ise dünyanın en pahalı otomobili unvanını alan, dünyadan 2 örneği bulunan 1955 Mercedes-Benz 300 SLR Unlenhaut Coupe. Adını Mercedes-Benz baş mühendisi Rudolf Unlenhaut'tan alan bu otomobil, mayıs ayında Almanya'da düzenlenen açık arttırmada 135 milyon Euro karşılığında yeni sahibini buldu ve bir dünyanın en pahalı otomobili unvanını aldı. En pahalıya en değiştiren otomobil ünvanı daha önceden, 2018 yılında 48 milyon 405 bin Amerikan doları karşılığında el değiştiren 1962 Ferrari 250 GTO modediydi.

Mutlu bir ay dilerim.

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com





32



38



50

HABERLER

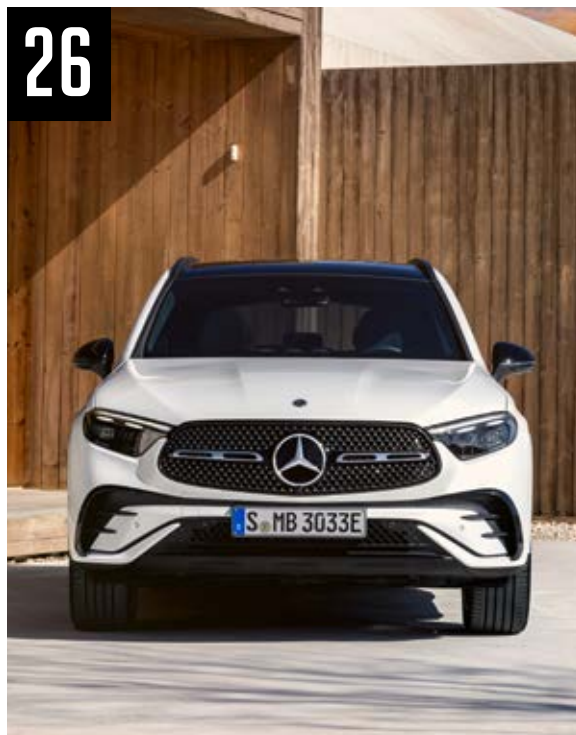
- 10 Toyota Corolla 2023
- 14 BMW M 50. yıl paketleri
- 16 Rakamlarla otomotiv
- 17 Nisan 2022 otomobil satışları
- 24 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 25 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 26 Mercedes-Benz GLC



26

İLK SÜRÜŞ

- 32 Kia Sportage 1.6 T-GDI
150 HP 4x4

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 38 VW Taigo 1.0 TSI 110 HP DSG
- 44 Hyundai Kona Electric 100 kW
- 50 Nissan Qashqai 1.3 DIG-T
158 HP CVT 4x4

YASAL UYARI

- 56 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

MAYIS-HAZİRAN 2022 - SAYI 160

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Mercedes-Benz EQE satışa sunuldu

Mercedes-Benz, E segmentindeki sportif elektrikli modeli EQE 350+ AMG'yi 2.557.500 TL'lik fiyatla satışa sundu. EQS'in ufaltılmış hali gibi gözüken cab-forward tasarımlı EQE'nin uzunluğu 4946 mm, genişliği 1906 mm, yüksekliği 1503 mm, dingil mesafesi ise 3120 mm. EVA2 mimarili otomobilde 292 HP güç ve 565 Nm tork üreten elektromotor görev yapıyor. Arkadan itişli otomobilin 0-100 km/h hızlanma süresi 6.4 saniye, maksimum hız ise 210 km/h. EQE 350+'daki 90 kWh kapasiteli lityum iyon batarya grubu otomobile WLTP normuna göre 567-654 km menzil sağlayabiliyor. 22 kW, trifaze AC şarj noktasında 4 saat 25 dakikada şarj olduğu belirtilen batarya grubu, DC hızlı şarj noktasında 32 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'lik şarj seviyesine ulaşıyor. EQE, opsiyon olarak ADS+ adaptif süspansiyon sistemine sahip AIRMATIC havalı süspansiyon ile donatılabilir. Standart olarak sunulan arka aks yönlendirme ile EQE, şehir içinde kompakt bir otomobil kadar yüksek manevra kabiliyeti sunuyor. 10 dereceye kadar açığa sahip arka aks yönlendirme ile dönüş çapı 12.5 metreden 10.7 metreye düşürülüyor.



EQE

%100 ELEKTRİKLİ.
YENİ EQE.

Tamamen elektrikli Yeni EQE, dinamik tasarımından son teknolojiyle donatılmış iç mekanına kadar, duyuşal estetiği en yüksek seviyede mühendislik sanatı ile birleştirdi. EQE ile elektromobilitenin yeni ve lüks çağını deneyimleyin.



Mercedes EQA ve EQB Türkiye’de

Mercedes-Benz’in tamamen elektrikli kompakt SUV’ları EQA ve EQB satışa sunuldu. İkisi de 292 HP’lik tamamen elektrikli motorları barındıran modellerden EQA 350 4MATIC 1.533.000 TL’den, EQB 350 4MATIC ise 1.560.500 TL’den başlayan fiyatlara sahip. EQA ve EQB’de; 292 HP güç ve 520 Nm tork üretebilen 2 adet elektrikli motorun gücü, 4MATIC dört tekerlekten çekişle zemine aktarılıyor. 0-100 km/h hızlanma süresi EQA için 6.0 sn, EQB için 6.2 sn. Maksimum hızları 160 km/s ile sınırlandırılan otomobiller, 400 km’nin üzerinde tamamen elektrikli menzil sunabiliyorlar. EQA ve EQB’de, 66,5 kWh kapasiteli batarya grubu bulunuyor. Tam şarjlı haldeyken EQA 350 4MATIC 422 km, EQB 350 4MATIC ise 407 km’ye varan tamamen elektrikli menzil sunuyor. Tamamen elektrikli otomobillere olan yatırımlarını artırarak sürdüren Mercedes-Benz, Mercedes-EQ alt markasındaki EQA ve EQB modellerini Türkiye pazarında sunmasıyla, bu alandaki 2022 yeniliklerini tamamladı.



Hyundai Tucson Hybrid satışa sunuldu

Hyundai’nin Türkiye’de Yılın Otomobili seçilen modeli Tucson, hibrit versiyona kavuştu. 1.210.000 TL’den satışa sunulan Hyundai Tucson Hybrid’de 1.6 T-GDI benzinli motorla birlikte, 44 kW’lık elektrik motoru görev yapıyor. Maksimum gücü 230 HP, maksimum torku 350 Nm olan güç ünitesi, otomobile 8.3 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 193 km/h maksimum hız sağlıyor. Gücünü 6 ileri otomatik şanzıman üzerinden 4 tekerleğe aktaran motor WLTP normuna göre ortalama 6.6 lt/100 km’lik yakıt tüketimine sahip. Hyundai Assan Genel Müdürü Murat Berkel; «Hyundai, bugün otomotiv sektöründeki en geniş elektrikli güç aktarma organları yelpazesine sahip bir marka. Hafif hibrit, hibrit ve plug-in hibrit gibi birden fazla alternatif sunan Tucson’u, ülkemizde benzinli ve dizel motorların haricinde hibrit seçeneğiyle de satışa sunmanın heyecanını yaşıyoruz. Yeni modelimiz, ilerici tasarımı ve son teknoloji güç aktarma sistemi yelpazesıyla, Türk tüketicisinin en beğendiği modellerden biri olmaya aday. Markamızın imajına ve SUV satışlarımıza katkı sağlayacağından emin olduğumuz Tucson modelimizden 2022 yılında araç bulunabilirliğine bağlı olarak toplam 12.000 adet satmayı hedefliyoruz” dedi.

Hyundai Staria satışa sunuldu

Hyundai'nin sıra dışı görünümlü MPV'si Staria, ülkemizde tek motor-şanzıman ve tek donanım seçeneğiyle satışa sunuldu. Sadece 177 HP gücünde 2.2 lt CRDi dizel motor ve 8 ileri otomatik şanzımanla satışa sunulan Hyundai Staria'nın fiyatı 659.900 TL olarak açıklandı. 3+3+3 oturma düzenine sahip Hyundai Staria'nın platformu, yeni Tucson platformundan geliştirilmiş. Binek otomobil kategorisinde olduğu için SRC belgesi olmadan kullanılabilen Hyundai Staria modern hatları ve cam yüzeylerin genişliği ile dikkat çekiyor.

Uzunluğu 5293 mm, genişliği 1997 mm, yüksekliği 1990 mm olan Staria'nın dingil mesafesi 3273 mm. Bagaj hacmi ise 831-1303 lt. Otomobilde görev yapan 2.2 litrelik, 4 silindirli, turbo dizel motor 3800 d/d'de 177 HP güç ve 1500-2500 d/d aralığında 430 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor 2391 kg'lık otomobile 12.4 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 185 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 8.5 lt/100 km olan Staria'nın CO2 emisyonuysa 222 g/km.



YENİ YARIS CROSS HYBRID



HEM ŞEHİRLİ
HEM SUV

Hyundai Tucson Yılın Otomobili seçildi

Hyundai Tucson, Otomotiv Gazetecileri Derneği tarafından bu yıl 7. defa düzenlenen "Türkiye'de Yılın Otomobili Yarışması"nda en fazla oyu aldı.



O

tomotiv Gazetecileri Derneği tarafından bu yıl 7. defa düzenlenen "Türkiye'de Yılın Otomobili Yarışması" sonuçlandı. OGD üyesi 64 otomotiv gazetecisi tarafından yapılan oylamada, toplam 7 finalist arasında toplamda 3710 puan alan Hyundai Tucson Türkiye'de Yılın Otomobili 2022 seçildi. Hyundai Tucson'u 2980 puanla Honda Civic, 2790 puanla Opel Mokka takip etti. Birinci seçilen Hyundai Tucson "Yılın Otomobili" logosunu bir yıl boyunca basın bülteni ve reklamlarında kullanabilecek. Yılın otomobili seçmelerinde her gazetecinin 250 puanlık oyu oluyor ve 250 puanı 7 aday arasında dağıtıyor.



Seçmeler kapsamında "Yılın Tasarımı" kategorisinde birinciliği BMW 4 Serisi Gran Coupe kazanırken bu yıl ilk kez verilen "Yılın Basın Lansmanı" ödülünü Fiat Egea Hybrid Lansmanı, "İnovasyon" ödülünü ise Yol Arkadaşım Connect projesiyle yine Fiat kazandı.

Türkiye'de Yılın Otomobili yarışması ödül töreninde bir konuşma yapan OGD Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Sandık "Bundan tam 8 yıl önce temelini attığımız ve bugün hayallerimizin ötesine geçmeyi başaran Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD); her geçen yıl olgunlaşmaya, değeri çok daha geniş kitlelerce anlaşılmaya devam ediyor. Her yıl, pazarda satış konusunda gösterdiğiniz tatlı rekabeti bambaşka bir boyuta taşıyan Türkiye'de Yılın Otomobili (TYO) Ödülü'nün, yıl içerisindeki pazarlama planlarınızdaki en önemli gündem maddelerinden biri haline geldiğine şahit olmak bizleri hem motive ediyor hem de onurlandırıyor." dedi.

Yılın Otomobili Ödülü'nü alırken Hyundai Assan Genel Müdürü Murat Berkel yaptığı konuşmada bu ödülü ikinci kez kazanmaktan büyük mutluluk duyduklarını belirterek "Kazanmış olduğumuz bu

ödül için tüm OGD üyelerine teşekkür ediyorum ve aynı zamanda bu yarışmada emek gösteren diğer tüm rakip marka temsilcilerini de yürekten kutluyorum." şeklinde konuştu.



YILIN OTOMOBİLİ 2022 FİNALİ PUAN TABLOSU

- | | | |
|----|------------------------|-----------|
| 1. | Hyundai Tucson | 3710 puan |
| 2. | Honda Civic | 2980 puan |
| 3. | Opel Mokka | 2790 puan |
| 4. | Nissan Qashqai | 2080 puan |
| 5. | Mercedes-Benz C Serisi | 1980 puan |
| 6. | Renault Taliant | 1470 puan |
| 7. | Citroen C4 | 990 puan |

Yeni Opel Grandland Türkiye'de

Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Opel Grandland 1.2 lt 130 HP benzinli ve 1.5 lt 130 HP dizel motor seçenekleri ile satışa sunuldu. Her ikisi de 8 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş motorlardan 1.2 lt benzinlinin başlangıç fiyatı 809.900 TL, 1.5 dizelin başlangıç fiyatıysa 919.900 TL olarak açıklandı. Uzunluğu 4447 mm, genişliği 1825 mm (aynalar hariç),yüksekliği 1630 mm olan otomobilin dingil mesafesiysse 2675 mm. C-SUV segmentinde bir otomobil olan yeni Opel Grandland'ın 514 lt olan bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1676 lt'ye ulaşıyor. Grandland'de yer alan 3 silindirli, 1.2 litrelik, turbo benzinli motor 130 HP güç ve 230 Nm tork üretiyor. Bu motor 1461 kg'lık otomobile 10.3 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 188 km/h maksimum hız sağlıyor. Ortalama yakıt tüketimiysse 6.4-6.6 lt/100 km. 4 silindirli, 1.5 litrelik, turbo dizel motor ise 130 HP güç ve 300 Nm tork üretiyor. 1.5 lt dizel motor 1523 kg'lık ağırlığa sahip Grandland'i 11.5 saniyede 0'dan 100 km/h'ye çıkartırken, maksimum 195 km/h hız sağlıyor. Ortalama yakıt tüketimiysse 5.1-5.2 lt/100 km.



Yeni Renault Trafic satışta

Renault Trafic 2022 satışa sunuldu. Panelvan, 5+1 Combi ve 8+1 Combi tipleri bulunan Renault Trafic'in başlangıç fiyatı 480.000 TL. Yeni Renault Trafic 2022, 2.0 Blue dCi 150 HP ve 2.0 Blue dCi 170 HP olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip. 2.0 Blue dCi 150 HP'lik motor sadece manuel şanzımanla alınabilirken, 2.0 Blue dCi 170 HP'lik motor çift kavramalı otomatik şanzıman EDC ile alınıyor. Trafic'in ön konsolu genişlik ve ferahlık hissini arttırmayı hedefleyen bir tasarıma sahip. Analog gösterge tablosu da eskisine göre daha büyük. Standart olarak sunulan hız ayar ve sınırlayıcı kumandaları direksiyona entegre edilmiş. Trafic'in 5480 mm gövde uzunluğu ve 1967 mm gövde yüksekliği ile sunulan Panelvan versiyonu, 6 metreküp yükleme hacmi sunuyor. Kargo alanına 4.15 m uzunluğundaki yükler konulabiliyor. Trafic Combi 5+1 versiyonu hem iş hem de günlük ihtiyaçları bir arada karşılamayı hedefliyor. 4 metreküp yükleme alanı da sunan Trafic Combi manuel vites versiyonunun yanı sıra EDC şanzıman seçeneğine de sahip. Daha fazla yolcu kapasitesi isteyenler için 8+1 oturma düzenli Trafic Combi de mevcut.

Toyota Corolla'ya 2023 makyajı

Ülkemizde de üretilen Toyota Corolla, 2023 yılında makyajlanacak. Makyajla beraber 1.8 lt hibrit motorlu versiyonların motor gücü de 122 HP'den 140 HP'ye ulaşacak.





oyota Corolla 2023 yılı makyajı duyuruldu. Otomotiv tarihinin efsane isimlerinden Corolla, 1966'dan günümüze, 12 nesilde toplamda 50 milyon adetlik satışı aşarak büyük bir başarıya imza attı. 12. nesli 2018 yılında tanıtılan ve Türkiye'de de üretilen 12. nesil Toyota Corolla, 2023 model yılı için makyajlanarak yeni bir yüze kavuşacak.

Bilindiği gibi Toyota Corolla, hatchback, sedan ve station wagon olmak üzere 3 farklı gövde tipine sahip. 3 gövde tipi de kendine has burun tasarımına sahip ve bu özellik makyajla birlikte de devam edecek. Aslında Corolla'nın makyajı hafif bir makyaj. Burun kısmında dikkati çeken en büyük yenilik, tampona entegre radyatör ızgarasının yatay çizgi yerine baklava desenlerine sahip olması. Bunun dışında sis farlarının çerçeveleri ve jantlar da 2023 model yılı için değişecek. Hatchback ve Touring Sports (station) gövde tiplerinde üst donanım seviyelerinde bi-LED farların formu da farklı olacak.

Yenilenen Toyota Corolla 2023'ün iç mekânında da ufak dokunuşlar var. Daha modern ve premium his veren grafiklerin kullanılacağı söylenen otomobilin döşemelerinde dokunma hissinin iyileştirileceği de söyleniyor. Bununla beraber multimedya sisteminde de geliştirmeler var ve donanım seviyesine göre 10.5 inçlik veya 12.3 inçlik yeni dokunmatik ekranlar sunulacak.

BEŞİNCİ NESİL TOYOTA HYBRİD TEKNOLOJİSİ

2023 Corolla'da Toyota'nın beşinci nesil hibrit teknolojisi kullanılacak. Mevcut modellerdeki gibi 1.8 ve 2.0 lt benzinli motorlara sahip otomobillerin, hem içten yanmalı, hem de elektrik motorları güncel modellere göre daha gelişmiş ve verimli olacak.

2023 Corolla 1.8 Hybrid'in toplam sistem gücü 140 HP gücü olarak, 0-100 km/h hızlanması ise 9.2 saniye olacak. Mevcut modelde bu değerler 122 HP ve 11.0 saniye. CO2 emisyonunun değerlerinin ise değişmeyeceği ifade ediliyor. Ülkemizde satılmayan Corolla 2.0 Hybrid'in motor gücü ise 180 HP'den 196 HP'ye yükselecek. 0-100 km/h hızlanmasını 7.5 saniyede tamamlayacak otomobilin 107 g/km'lik CO2 emisyon değeri eskisinden 3 gr/km daha az.



Yeni Range Rover Sport tanıtıldı

Yeni Range Rover Sport tanıtıldı. Land Rover'ın lüks kanadını temsil eden Range Rover'ın Sport modeli ilk defa bundan 17 yıl önce tanıtılmıştı. Yeni Range Rover'dan sonra MLA-Flex altyapısına sahip ikinci model olan Yeni Range Rover Sport, 1.820mm yüksekliğe ve 4.946mm uzunluğa sahip. Bu değerler bir önceki modele göre 17 mm daha yüksek ve 67mm daha uzun olduğu anlamına geliyor. Ayrıca Yeni Range Rover Sport bir önceki nesle göre 74mm artan aks mesafesiyle kullanıcısına, iç mekânda daha geniş bir yaşam alanı da sunuyor. Rüzgâr direnç katsayısı 0.29 Cd olan üçüncü nesil Range Rover Sport, modern tasarım öğeleri ile geleneksel Range Rover detaylarını bir araya getirmiş. Benzinli altı silindirli hafif hibrit (MHEV) ve Ingenium dizel motorlarının yanı sıra artırılmış menzile sahip hibrit motorlar ile V8 motorlu modeller de sunan yeni Range Rover Sport'un tamamen elektrikli versiyonu ise 2024 yılında tanıtılacak. Yeni Range Rover Sport Türkiye'de ilk etapta 3.0 dizel 300 HP ve 3.0 benzinli 400 HP hafif hibrit motor seçenekleri ile 2022 yılının son çeyreğinde satışa sunulacak.



Makyajlı Skoda Karoq satışa sunuldu

Skoda'nın kompakt SUV'u Karoq, makyajlı haliyle 809.900 TL'nden başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Makyajla beraber radyatör ızgarası ve aydınlatma gruplarının yenilendiği görülen otomobilde Elite, Prestige ve Sportline olmak üzere 3 donanım seviyesi mevcut. Otomobildeki tek motor seçeneği ise 7 ileri oranı DSG şanzımanla kombine edilmiş 1.5 TSI 150 HP. 4 silindirli, 1498 cc'lik, turbo beslemeli motor 5000-6000 d/d aralığında 150 HP güç ve 1500-3500 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 8.9 saniyede tamamlayan otomobil, maksimum 210 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 6.1-6.7 lt/100 km.

BMW M'in 50 yılı anısına

BMW, M markasının 50. yılı anısına hazırlanmış özel donanım paketlerini duyurdu. Bu paketler standart BMW modellerine daha sportif bir hava veriyor.

BMW'nin 1972 yılında motor sporları için hayata geçirdiği M kanadı, 2022 yılı itibarı ile 50. Yılı'nı kutluyor. BMW, bu özel yıldönümü için sınırlı sayıda 50th Year M Edition tasarım paketli otomobil üretti. Bu tasarım paketi sadece BMW 3 Serisi, yeni BMW 4 Serisi Gran Coupé ve BMW 5 Serisi modellerinde sunuluyor.





BMW 320İ SEDAN 50TH YEAR M EDITION

BMW'nin en yeni tasarım dilinin öncü modeli konumunda bulunan BMW 3 Serisi, üç farklı tasarım paketine ek olarak sınırlı sayıda üretilen 50th Year M Edition ile daha fazla M ruhunu dışarıya yansıtıyor. Çamurluklarda yer alan M logolarına ek olarak otomobilin ön ve arka kaputu ile jantlarında 50'nci yıla özel hazırlanmış; kırmızı, mavi, beyaz renkleri barındıran BMW logosu ile dikkat çeken BMW 320i Sedan 50th Year M Edition, BMW Laserlight teknolojisi ile donatılmış BMW Individual Shadow farları, parlak siyah dış kaplamaları ve aynalarının yanı sıra 19 inç M Jantları ve M Sport fren diskleriyle fark yaratıyor. Bunların dışında Adaptif M Süspansiyon ve değişken spor direksiyon ile M Sport tasarımlı koltuklar da otomobilin sportifliğini pekiştiren donanımlar arasında. Performansla birlikte kaliteli ses sistemi seven sürücüler için BMW, 50th Year M Edition tasarım paketinde Harman Kardon ses sistemi de sunuluyor .



YENİ BMW 420İ GRAN COUPÉ 50TH YEAR M EDITION

Yeni BMW 4 Serisi Gran Coupé kullanışlılık ve sportif sürüş karakterini bir arada sunmayı hedefliyor. Beş kapılı bu otomobil, M'in 50. yılına özel olarak hazırlanan ve sınırlı sayıda Yeni BMW 4 Serisi Gran Coupé'de kullanılan 50th Year M Edition tasarım paketiyle dinamizmi daha da ileriye taşıyor. M jantlar, M Sport fren diskleri ve 50'nci yıla özel M logolarının yanı sıra parlak siyah dış kaplamalar ve BMW Laserlight Individual Shadow farlar otomobilin dikkat çeken dış tasarım detayları arasında yer alıyor. Yeni BMW 4 Serisi Gran Coupé 50th Year M Edition'ın etkileyici dış tasarımı, Adaptif M Süspansiyon ve M Sport Koltuklarla teknik açıdan da destekleniyor. Tüm bunlara ek olarak Harman Kardon Ses Sistemi, konfor erişim sistemi, kablosuz şarj ve bağlantı sistemi ile karbon fiber iç kaplama da tasarım paketinde sunulan özellikler arasında.



BMW 520İ SEDAN 50TH YEAR M EDITION

BMW 5 Serisi, dinamik tasarımıyla dikkat çeken bir üst düzey yönetici otomobili. BMW 5 Serisi Sedan, yeni tasarım paketiyle sportifliğe daha fazla vurgu yapıyor. M'in 50. yılına özel olarak hazırlanan ve sınırlı sayıda otomobilin sahip olacağı 50th Year M Edition tasarım paketiyle BMW 5 Serisi BMW Laserlight Individual Shadow farlar, 50'nci yıl özel M logo, 19 inç M jantlar, M spoyler, M Sport fren diskleri ve parlak siyah dış kaplama detaylarıyla standart modelden ayrışıyor. M çok fonksiyonlu koltuklar, M Sport süspansiyon, konfor erişim sistemi, kablosuz şarj ve bağlantı sistemleri ile Harman Kardon Ses Sistemi BMW 520i Sedan 50th Year M Edition modelinin sunduğu diğer öne çıkan donanımlar arasında yer alıyor.

Hazırlayan: Tarık Akagün

1

Çinli SAIC Motors bünyesindeki İngiliz kökenli otomobil markası MG (Morris Garages) Doğan Trend Otomotiv distribütörlüğünde Türkiye pazarında birinci yılını kutladı.



20

Volkswagen Golf R 20. yaşını kutluyor. Golf gamının zirvesi olan R, ilk defa 2002 yılında R32 olarak çıkmıştı. 241 HP gücünde 3.2 lt V6 motora sahip otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 6.6 saniyede tamamlıyordu.

50

Mercedes-Benz'in deneysel güvenlik teknolojileri otomobili ESF 13,50 yaşında. Bu otomobilde ABS ve hava yastığı gibi teknolojilerin ilk örnekleri denendi ve geliştirildi.



MUTLU

192

Mutlu Akü, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) her yıl açıkladığı Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşu sıralamasında 192. sırada yer aldı.

408

Peugeot 408 duyuruldu. Teknik detayları henüz belli olmayan otomobilin 2022 Haziran ayı sonunda tanıtılması planlanıyor.



135.000.000

1955 model Mercedes-Benz 300 SLR Unlenhaut Coupe, 5 Mayıs 2022'de Stuttgart'ta Mercedes-Benz Müzesi'nde düzenlenen açık arttırmada 135.000.000 Euro'ya ismi açıklanmayan bir koleksiyonere satıldı.



“Üç” düşüş bir arada!

Otomobil fiyatlarının yükselmesi ve insanların alım güçlerinin düşmesi, araç satışlarının azalmasına neden oluyor. Nisan ayında üç açıdan da düşüş olurken 18.828 adedi yerli, 26.736 adedi ise ithal olmak üzere toplam 45.564 adet otomobil satıldı. Yerli satış oranı yüzde 41.3'e çıktı.

Yazı: İsa Demir

Bu yılın Nisan ayındaki satışlara baktığımız zaman üç açıdan da düşüş olduğunu görüyoruz. İlki bu Nisan ayındaki otomobil satışları geçen yılın Nisan ayına göre yüzde 5.8 oranında düştü. İkincisi 2022 Nisan ayındaki satışlar bir önceki Mart ayına göre yüzde 9.1 seviyesinde geriledi. Son olarak on yıllık ortalama Nisan ayı satışlarının 48.896 olduğunu düşünürsek; bu Nisan'ın satışlarının yüzde 6.8 azalmış olduğunu görürüz.

Mart ayı ile karşılaştırıldığı zaman Nisan ayında satılan yerli otomobillerin sayısının arttığını görüyoruz. Mart'ta 17.373 adet yerli otomobil satılırken Nisan'da bu sayı 18.828'e çıktı. Mart ayında 32.800 adet ithal otomobil satılırken Nisan'da bu sayı 26.736'ya düştü. Böylece yerli satış oranı yüzde 34.6'dan yüzde 41.3'e çıkmış oldu.

Yılın bu dördüncü ayında 17.849 adet SUV satıldı

ve bu kategorinin pazar payı yüzde 39.2 olarak gerçekleşti. Sedanların payı 15.697 adet satışla yüzde 34.5'e çıkarken, hatchback tercih edenlerin oranı ise 10.973 adet satışla yüzde 24.1 seviyesinde oldu. Dizel otomobil satışlarının oranı Mart ayına göre artarak yüzde 16.7 seviyesine çıktı. Benzinli otomobillerin payı ise yüzde 68.7 olarak gerçekleşti. Otomatik şanzımanlı otomobil satışlarının oranı Nisan'da artarak yüzde 81.9 oranına kadar çıktı. Daha önce de dediğimiz gibi Fiat Egea ailesinin de nihayet otomatik vites seçeneğinin olmasıyla bu oran biraz daha yükselmeye başladı. Nisan ayında 18.828 adet yerli otomobil satıldı. Yerli markalar arasında 7.351 adet satışla Renault birinciliğini korurken, onu 5.228 adetle Fiat ve 3.681 adetle Toyota takip etti.

Yılın dördüncü ayında 26.736 adet ithal otomobil satıldı. Volkswagen, yeni SUV modellerinin de desteğiyle 5.405 adetlik satışla liderliğini devam ettirdi.

Dacia markası 2.179 adet satışla ithal markalar arasında ikinci oldu. 2.041 adetle Citroen üçüncü ve 1.875 adetle Honda dördüncü geldi. Honda'nın satışlarındaki düşüş gözlerden kaçmıyor.

Model sıralamasına gelince: Renault Clio HB 5.467 adet satışla Nisan ayında en fazla tercih edilen model oldu. Onun arkasından 3.589 adet satan Fiat Egea Sedan, 3.563 adet satan Toyota Corolla Sedan geldi. Döviz kurları yükselmeye devam ettiği için Mayıs ayında otomobil fiyatlarına ciddi zamlar gelmeye başladı. Bu yüzden bireysel satışlarda düşüş olması kaçınılmaz. Ancak; turizm sezonu açıldığı için kiralama şirketlerinin alacağı otomobiller olacaktır. Ticaretin bir şekilde devam etmek zorunda olduğu ekonomi dünyasında da şirketler alım yapmaya devam edeceklerdir. (Not: Veriler ODD-Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son ay verilerine göre yapılmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2021	2022	2022/2021 değişim %
Ocak	35.358	29.020	- 17,9
Şubat	44.749	37.641	- 15,9
Mart	76.357	50.173	- 34,3
Nisan	48.375	45.564	- 5,8
Mayıs	43.138		
Haziran	62.348		
Temmuz	36.311		
Ağustos	44.756		
Eylül	43.408		
Ekim	40.512		
Kasım	42.982		
Aralık	43.559		
TOPLAM	561.853	162.398	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Renault	7.351	21.309
2	Fiat	5.228	18.031
3	Toyota	3.681	11.411
4	Hyundai	2.194	9.645
6	Ford	374	793
	Toplam	18.828	61.189

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022	Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Volkswagen	5.405	13.916	27	SSangYong	58	245
2	Dacia	2.179	11.209	28	Fiat	44	127
3	Citroen	2.041	7.156	29	MINI	41	293
4	Honda	1.875	7.702	30	DFSK	33	100
5	Kia	1.823	3.887	31	Lexus	24	59
6	Hyundai	1.807	5.758	32	Maserati	19	50
7	Skoda	1.635	6.349	33	Porsche	18	184
8	Mercedes-Benz	1.177	3.626	34	Jaguar	12	16
9	BMW	1.094	4.123	35	Alfa Romeo	8	17
10	Nissan	1.060	2.158	36	Mazda	4	33
11	Audi	1.051	4.731	37	Ferrari	3	8
12	Renault	953	21.309	38	Bentley	2	7
13	Peugeot	759	6.333	39	Aston Martin	2	8
14	Opel	592	7.177	40	Lamborghini	0	2
15	Seat	592	2.248		Toplam	26.736	101.209
16	Ford	670	2.637				
17	Cupra	287	557				
18	Volvo	260	1.561				
19	DS	237	416				
20	Jeep	203	940				
21	Toyota	187	559				
22	MG	171	354				
23	Suzuki	125	422				
24	Mitsubishi	116	251				
25	Land Rover	111	340				
26	Subaru	58	191				



Kia Picanto'dan devam

Bu segmentteki yerli temsilcimiz Hyundai i10 modeli 66 adet satarak ikinciliğe alışmış gibi görünüyor. Kendisi ile aynı kökten gelen Koreli Kia Picanto ise 346 adet satarak başarı grafiğini her geçen gün yükseltiyor. Bu iki modelin dışındaki otomobillerin satışları çok düşük seviyede seyrediyor.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Kia Picanto	346	676
2	Hyundai i10	66	248
3	Fiat 500C	16	48
4	Fiat 500	6	16
5	Fiat Panda	4	11



Renault Clio HB önde

Mart ayında iyi bir çıkış yakalayan Renault Clio HB, ulaştığı 5.103 adetlik satışla rakiplerinin toplamından daha fazla bir rakama çıkmıştı. Nisan ayında çitayı biraz daha yükselten Renault Clio HB, 5.467 adet satış gerçekleştirdi. Onun arkasından 1.129 adet satışla bir diğer yerli model olan Hyundai i20 geldi.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Renault Clio HB	5.467	14.661
2	Hyundai i20	1.129	4.767
3	Volkswagen Polo	1.034	3.838
4	Seat Ibiza	233	813
5	Opel Corsa	222	2.215
6	Kia Rio HB	192	441
7	Dacia Sandero	158	398
8	Nissan Micra	154	327
9	Citroen C3	151	1.486
10	Skoda Fabia	132	240



Citroen C-Elysee gaza geldi

Uzun bir süredir sessiz kalan ve kuzeni Peugeot 301'in yokluğunu hisseden Citroen C-Elysee modeli Nisan ayında adeta küllerinden yeniden doğdu. 962 adet satan Citroen C-Elysee'nin ardından 604 adet satışla Renault Taliant ve 545 adet satışla Honda City modelleri geldiler.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Citroen C-Elysee	962	1.897
2	Renault Taliant	604	3.925
3	Honda City	545	2.592



Yine VW Golf

Yenilendikten sonra Volkswagen Golf modeli eskisi gibi satış yapamaz oldu. Hatta Nisan ayında 669 adet satarak lider olmasına karşın, yılın ilk dört ayında ancak 1.593 adet satışa ulaşabildi. Onun arkasından kuzeni Skoda Scala ve piyasaya girdiğinden bu tarafa iyi bir trend yakalayan Citroen C4 geldi.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Volkswagen Golf	669	1.593
2	Skoda Scala	266	849
3	Citroen C4	126	887
4	Audi A3 Sportback	61	574
5	Toyota Corolla HB	53	102
6	Kia Ceed	34	96
7	Fiat Egea HB	33	259
8	Seat Leon	31	121
9	Mercedes-Benz A Serisi	21	47
10	BMW 1 Serisi	6	121



Üçü de sedan, üçü de yerli

Tüm dünyada sedan otomobillere olan ilgi azalırken Türkiye’de kısmen de olsa devam ediyor. Bu yüzden ülkemizde en fazla sedan otomobil üretiliyor. 3.589 adet satan Fiat Egea Sedan bu kategoride birinci olurken 3.563 adet satışla Toyota Corolla Sedan ikinci ve 1.884 adet satışla Renault Megane Sedan üçüncü oldu.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Fiat Egea Sedan	3.589	12.678
2	Toyota Corolla Sedan	3.563	10.921
3	Renault Megane Sedan	1.884	6.648
4	Honda Civic Sedan	842	3.593
5	Hyundai Elantra	253	1.212
6	Audi A3 Sedan	237	907
7	BMW 2 Serisi GC	168	294
8	Skoda Octavia	153	1.142
9	Ford Focus Sedan	92	445
10	Mercedes-Benz A Serisi	82	189



Bi Passat bi Superb

Son aylarda Volkswagen Passat’ın satışlarında iyice düşüş olmaya başlamıştı. Mart ayında en fazla satan D segmenti sedan modeli Skoda Superb olurken, Nisan ayında Volkswagen Passat tekrar atağa geçerek koltuğu geri aldı. Bu iki modelin arkasından gelen Honda Accord üçüncü olarak dikkatleri üzerine çekti.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Volkswagen Passat	830	1.930
2	Skoda Superb	523	1.989
3	Honda Accord	121	276
4	BMW 3 Serisi	94	944
5	Audi A4	75	230
6	Mercedes-Benz C Serisi	70	532
7	Peugeot 508	70	330
8	Renault Talisman	32	81
9	Volvo S60	8	52
10	Alfa Romeo Giulia	1	4



Mercedes-Benz E Serisi'nden devam

Mart ayında hareketlenen Mercedes-Benz E Serisi, Nisan ayında 371 adet satarak liderliğini devam ettirdi. BMW 5 Serisi 296 adet satarak onun arkasından geldi. Bu segmentte en çok dikkat çeken DS 9 modelinin 142 adet satması oldu. Ayrıca Mercedes-Benz EQE modelinin de ilk beşe girmesi gözlerden kaçmadı.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Mercedes-Benz E Serisi	371	1.263
2	BMW 5 Serisi	296	1.080
3	DS 9	142	187
4	Audi A6	88	433
5	Mercedes-Benz EQE	34	34



Yeniden "S"meye başladı

Son zamanlarda biraz gerilerde kalan Mercedes-Benz S Serisi Nisan ayında biraz canlanarak birincilik kürsüsüne çıktı. Bu modelin rakipleri artık daha çok elektrikli versiyonlar olmaya başladı. Mercedes-Benz EQS Nisan ayında bu kategoride en çok tercih edilen ikinci otomobil olmayı başardı.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Mercedes-Benz S Sınıfı	32	76
2	Mercedes-Benz EQS	19	91
3	Porsche Taycan	11	100
4	BMW 7 Serisi	4	11
5	Audi A8	3	16



Yerli ve birinci

Nisan ayında birincilik koltuğu yerli modelimiz olan İzmit'li Hyundai Bayon oldu. 999 adet satan Bayon'u 725 adet satışla Kia Stonic izledi. Citroen C3 Aircross iyi bir çıkış yakalayarak 707 adet satışla Nisan ayının üçüncüsü olmayı başardı. 398 adet satan Volkswagen Taigo geçen ay biraz gerilere düştü.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Hyundai Bayon	999	4.630
2	Kia Stonic	725	1.772
3	Citroen C3 Aircross	707	1.992
4	Volkswagen Taigo	398	1.734
5	Skoda Kamiq	367	1.367
6	Opel Mokka	329	2.173
7	Renault Captur	267	1.041
8	Seat Arona	241	945
9	Peugeot 2008	227	1.646
10	Nissan Juke	224	539



Dacia Duster lider

Özellikle 4x4 olması ve buna karşın rakipleriyle kıyaslandığında fiyatının daha uygun olması ile ön plana çıkan Dacia Duster, 1.927 adet satarak Nisan ayını lider tamamladı. Onun arkasından 1.622 adet satışla Volkswagen T-ROC geldi. İlk çıktığında fazla talep gören Fiat Egea Cross 1.424 adet satış gerçekleştirdi.

C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Dacia Duster	1.927	8.967
2	Volkswagen T-ROC	1.622	2.640
3	Fiat Egea Cross	1.424	4.774
4	Hyundai Tucson	1.369	3.910
5	Nissan Qashqai	669	1.229
6	Volkswagen Tiguan	513	942
7	Kia Sportage	448	756
8	Peugeot 3008	389	2.678
9	Ford Kuga	316	698
10	Cupra Formentor	287	557



Tercihler premium sınıfa

Bu aydan itibaren D-SUV segmentini ayrıca değerlendireceğiz. İlk bakışta en çok satan modellerin premium markalardan olduğunu görüyoruz. 263 adet satan Audi Q3 modeli lider olurken sadece 3 adet az satan Mercedes-Benz GLB ikinci ve 190 adet satan BMW X1 modeli ise üçüncü oldu.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Audi Q3	263	1.292
2	Mercedes-Benz GLB	260	599
3	BMW X1	190	506
4	Skoda Kodiaq	184	714
5	Honda CR-V	102	395
6	Hyundai Santa-Fe	88	170
7	Toyota RAV4	26	40
8	Peugeot 5008	21	453
9	Seat Tarraco	20	45
10	MINI Countryman	17	174



Segmentin lideri elektrikli model

Türkiye'de de otomobil tercihleri değişmeye başladı. Mobilitenin elektrifikasyona kaydığı otomobil sektöründe ülkemizde lüks sınıf daha ön plana çıkıyor gibi. Bu doğrultuda BMW iX modelinin kendi segmentinde en fazla satan model olduğunu görüyoruz. Onun arkasından Volvo XC60 ve iX'in kardeşi BMW X3 geldi.

E7 -Lüks SUV segmenti en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	BMW iX	119	294
2	Volvo XC60	91	272
3	BMW X3	67	109
4	Land Rover Range Rover Velar	59	92
5	Mercedes-Benz GLC	38	74
6	Land Rover Discovery	36	95
7	Lexus RX	16	40
8	Volkswagen Touareg	12	27
9	Audi Q5	9	29
10	Land Rover Defender 110	7	52



İsveç çeliği bükülemiyor!

Bu aralar NATO üyeliği gündemden düşmeyen İsveç'in güçlü markası Volvo'nun güçlü modeli XC90 yüksek seviyede satışlarına devam ediyor. Volvo XC90 Nisan ayında 101 adet satarken onun arkasından (uzun kuyruklar olduğunu duyduğumuz) Mercedes-Benz G Serisi 60 adet satışla geldi.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	Volvo XC90	101	513
2	Mercedes-Benz G Serisi	60	120
3	Maserati Levante	13	41
4	Audi Q8	7	19
5	Land Rover Range Rover Sport	5	96



Her geçen gün talep artıyor

Elektrikli otomobiller dünyasına yeni modeller katıldıkça satış adetleri de artış gösteriyor. Fakat genel olarak talebin lüks otomobillere kaydığını görüyoruz. Çünkü lüks sınıftaki benzinli ya da dizel otomobillerin ÖTV'leri yüksek. Ancak elektrikli araçların ÖTV'si daha düşük olduğundan bir avantaj söz konusu.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Nisan 2022	Ocak-Nisan 2022
1	BMW iX	119	294
2	MG XS EV	57	84
3	DFSK Seres 3	56	67
4	BMW iX3	40	78
5	Mercedes-Benz EQE	34	34
6	DFSK Seres 3	33	100
7	Mercedes-Benz EQS	19	91
8	Porsche Taycan	11	100
9	MG ZS EV	8	92
10	Jaguar I-Pace	6	6

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

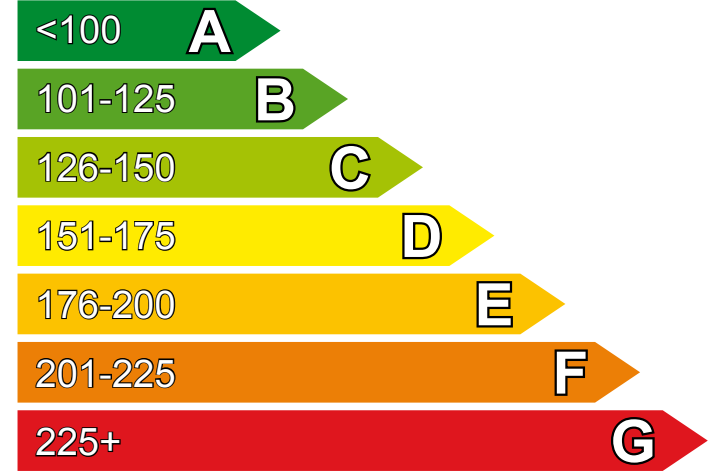
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

MERCEDES-BENZ GLC

Daha fazla konfor ve lüks vadeden yeni Mercedes-Benz GLC, 2022 yılının son çeyreğinde 220 d 4Matic versiyonu ile Türkiye yollarına çıkacak.





Mercedes-Benz C Serisi'nin SUV'u olarak düşünebileceğimiz GLC, tamamen yenilendi ve ikinci nesline kavuştu. BMW X3, Audi Q5 gibi otomobillerle rekabet eden GLC, yeni neslinde daha büyük boyutlara ve daha fazla teknolojiye sahip. İlk defa 2015 yılında yollara çıkan ve GLK'nin yerini alan GLC, iki nesilde toplamda 2.6 milyon adetlik satışa ulaşarak markanın yüzünü güldüren modellerden bir tanesi oldu.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Mercedes-Benz GLC, klasik SUV oranlarına sahip. Önceki nesilde 0.31 Cd olan rüzgâr direnç katsayısı yeni nesilde 0.29 Cd'ye düşürülmüş. Otomobilin ölçülerinde de bazı değişimler var. Otomobilin uzunluğu eskisine göre 60 mm artarak 4716 mm olurken, 1890 mm'lik genişlik değişmemiş. Yükseklik ise 4 mm azalarak 1640 mm'ye inmiş. 2888 mm'lik dingil mesafesi ise eskisinden 15 mm daha fazla. Değişen ölçülerle birlikte yeni Mercedes-Benz GLC'nin bagaj hacmi de 70 lt artış göstererek 620 lt'ye ulaşmış.

GLC'nin, yeni C Serisi ile benzer iç mekânı, modernlik ve lüksü aynı anda sunmak için tasarlanmış. Orta konsolun üst kısmında uçak motorlarının görüntüsünden ilham alınarak şekillendirilmiş dairesel hava üfleçleri yer alıyor. Orta konsoldaki sürücüye yönelik dikine konumlandırılmış multimedya ekranının ölçüsü 11.9 inç. Dijital gösterge tablosunun ölçüsü ise 12.3 inç.

MOTOR SEÇENEKLERİ

Yeni Mercedes-Benz GLC'de ilk etapta 3 hafif hibrit (MHEV) ve 3 de şarj edilebilir hibrit (PHEV) olmak üzere 6 motor seçeneği sunulacak. Hafif hibrit ailesi GLC 200 4Matic (2.0 lt, benzinli, 204 HP) GLC 300 4Matic (2.0 lt, benzinli, 258 HP), GLC 220 d 4Matic'ten (2.0 lt, dizel, 197 HP) oluşuyor. PHEV şarj edilebilir hibrit gamı ise GLC 300 e 4Matic (2.0 lt, sistem gücü 313 HP),





GLC 400 e 4Matic (2.0 lt, sistem gücü 381 HP), GLC 300 de 4Matic'ten (2.0 lt, dizel, sistem gücü 335 HP) meydana geliyor. Şarj edilebilir hibrit ailesinde görev yapan elektrik motoru 100 kW güç üretirken, 31.2 kWh kapasiteli batarya grubu 100 km'lik elektrikli sürüş menzili sağlayabiliyor. Ülkemizde ilk etapta satışa sunulacak olan model 48 V teknolojili, entegre marş jeneratörüne (ISG) sahip hafif hibrit GLC 220 d 4Matic'te 1993 cc'lik, 4 silindirli, turbo dizel motor göre yapıyor. 3600 d/d'de 197 HP güç, 1800-2800 d/d aralığında 440 Nm tork üreten bu motor gücünü 9G-Tronic şanzıman üzerinden yüzde 45 ön/

SPOT





yüzde 55 arka tekerleklerle aktarıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 8.0 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum 219 km/h'ye ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.9-5.2 lt/100 km.

Yeni Mercedes-Benz GLC ilk etapta markanın Almanya'daki Bremen ve Çin'in Pekin'deki tesislerinde bantlardan inecek. Kısa bir süre sonra Almanya –Sindelfingen tesislerinde de GLC üretimi başlayacak. Batarya grupları ise Mercedes-Benz'in Brühl batarya fabrikasında üretilecek.

KIA SPORTAGE 1.6 T-GDI

Avrupalı tüketicilerinin beklentilerine yönelik olarak üretilmiş beşinci nesil Kia Sportage sıra dışı tasarımı ve modern detaylarıyla dikkat çekiyor.





Yeni Kia Sportage'ın basın test sürüşü organizasyonu Muğla-Göcek'te yapıldı. Bu organizasyonda yeni Kia Sportage 1.6 T-GDI 150 HP MHEV 4x4'ü kullanma fırsatı buldum. Kia Sportage ülkemizde 1.6 T-GDI 150 HP benzinli MHEV (hafif hibrit), 1.6 CRDi 136 HP dizel MHEV ve 1.6 lt 230 HP benzinli hibrit motor seçenekleriyle satılıyor.



Tüm motor tiplerinde 4x2 veya 4x4 aktarma seçeneği sunulması ürün çeşitliliğini arttırmış. Hafif hibrit teknolojili motorlu versiyonlarda Cool, Elegance Konfor ve Prestige olmak üzere 3 donanım seviyesi sunulurken, 230 HP'lik hibrit versiyon sadece Prestige Smart donanım seviyesiyle alınabiliyor.

Yeni Sportage'ın en uygun fiyatlı versiyonu 729.900 TL'lik etikete sahip 1.6 T-GDI 150 HP benzinli MHEV 4x2 Cool. Aynı donanım seviyesindeki dizel motorlu Sportage 1.6 CRDi 136 HP MHEV'in başlangıç fiyatıysa 789.900 TL. 1.6 T-GDI 150 HP 4x4 Prestige test aracımızın fiyatıysa 979.900 TL.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Bilindiği gibi Kia, bundan kısa bir süre önce hem logosunu, hem marka kimliğini, hem de tasarım dilini güncelledi. Kia'nın yeni tasarım dili ile şekillendirilen 5. nesil Kia Sportage, keskin çizgilerle organik görünümlü formları bir araya getirmiş, sıra dışı tasarımlı bir kompakt SUV. Avrupalı sürücülerin beklentilerine yönelik olarak tasarlanan otomobil, global Sportage versiyonuna göre 14 cm daha kısa bir dingil mesafesine sahip. Ancak buna rağmen iç mekânda yaşam alanı geniş. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. Bagaj hacmi ise benzinli MHEV versiyonlarda 562 lt.



Modern çizgilere sahip sürücü odaklı kokpitte biri gösterge paneli, diğeri de multimedya ekranı olmak üzere 2 adet 12.3 inçlik ekran var (Cool donanım seviyesinde multimedya ekranı 8 inç). Kia yetkililerinin açıklamasına göre bu segmentte bu boy 2 ekran sunan başka bir model yok. Otomobilin orta konsolunda, havalandırma ızgaralarının alt kısmında Multimod adlı dokunmatik yüzeyli bir kontrol paneli daha var. Bu panel ile aynı yüzey üzerinde müzik sistemi ve klima kumandaları menüsüne geçiş yapılıyor. Bu menü kullanımı ilk başta şaşırtıcı olsa da bir süre sonra alışılıyor. Yeni Sportage'da çevirmeli bir vites kumandası bulunuyor. Bu çevirmeli kumandanın sağ tarafında koltuk ısıtma-soğutma ve direksiyon ısıtması butonları yer alırken, alt kısmında yine dairesel bir sürüş modu seçicisi var. Sürüş modu Eco, Normal, Sport ve Smart olmak üzere 4 tane. Sürüş modu seçicinin orta kısmındaysa 60 km/h hıza kadar hizmet veren 4WD Lock tuşu yer alıyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Kia Sportage'da görev yapan SmartStream ailesine mensup, 1.6 litrelik, hafif hibrit teknolojili turbo beslemeli motor 5300 d/d'de 150 HP güç ve 1500-4000 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. Motor, gücünü 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzıman (DCT) üzerinden 4 tekerleğe aktarıyor. 150 HP'lik motor ateşli olmasa da



canlı ve otomobile 9.7 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. Maksimum hız ise 189 km/h. Otomobilde Eco, Normal, Sport ve Smart sürüş modları var Sport modda gaz pedalı biraz daha çabuk tepki veriyor. Sürüş modu kumandasının orta kısmında 4WD Lock butonu ise gevşek zeminlerde sürüş için. Sportage'da önde McPherson, arkada ise çok kollu bağımsız süspansiyon görev yapıyor. Bu otomobil yeni Hyundai Tucson ile kardeş olduğundan sürüş özelliklerin arasındaki farkı merak edenler olacaktır. Sportage'ın gövde salınımı, Tucson'a göre biraz daha az. Bu da daha iyi bir gövde kontrolü anlamına geliyor. Ancak konfor yönünden de beklentileri karşılıyor. Tucson ise daha konforlu bir his vermesinin yanı sıra biraz daha fazla salınıma giriyor hissiyatı veriyor. Otomobilin genel sürüş karakteri başarılı. Güneşli günlerde güneşin açısına bağlı olarak vites

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA DİZ-BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. PRESTİGE DONANIM SEVİYESİNDE ÖN KOLTUKLARDA ISITMA-SOĞUTMA ÖZELLİĞİ VAR.



konsolundaki piyano siyahı kaplamanın fazlaca yansıma yapıp, rahatsızlık vermesi ise bazen hassas gözler için yorucu olabiliyor.

SONUÇ

Satış hedefi yaklaşık 5000 adet olarak açıklanan yeni Kia Sportage; kalite hissi yüksek iç mekân, zengin donanım (ısıtmalı-soğutmalı ön koltuklar, ısıtmalı arka koltuklar, ısıtmalı direksiyon simidi, DriveWise gelişmiş sürücü destek sistemleri) sunan bir kompakt SUV.

KIA SPORTAGE 1.6 T-GDI 150 HP 4x4 PRESTIGE

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo, MHEV
Şanzıman:	7 ileri oranlı DCT
Maksimum güç:	150 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-4000 d/d
Maksimum hız:	189 km/s
0-100 km/s:	9.7 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4515/1685/1645 mm
Bagaj hacmi:	562-1751 lt
Tüketim (NEDC ort):	6.0 lt /100 km
Fiyat:	869.900 TL (Elegance Konfor) / 979.900 TL (Prestige)
+	Donanım, kalite hissi
-	Konsoldaki ışık yansımaları, arka camlar tek dokunuşla açılıp-kapanmıyor

137 g/km

C



VW Taigo 1.0 TSI DSG

Volkswagen B-SUV-crossover ailesinin 2 yeni temsilcisinden biri olan Taigo, sade ama şık tasarımla kolay kullanım özelliklerini bir araya getiriyor.





Günümüz otomobil piyasasında en çok tercih edilen gövde tipini SUV veya crossover gövdeli olanlar oluşturuyor. B-SUV segmentinde daha önceden T-Toc modeli ile yer alan Volkswagen, satışa sunduğu Taigo ve T-Cross modelleriyle B-SUV segmentindeki varlığını iyice güçlendirdi. Bunlardan SUV-coupe olarak pazarlanan Taigo ülkemizde 1.0 TSI 95 HP, 1.0 TSI 110 HP ve 1.5 TSI 150 HP'lik 3 benzinli motor seçeneğiyle satılıyor. Giriş seviyesini oluşturan 1.0 TSI 95 HP motorlu versiyon sadece Life donanım seviyesinde ve 592.000 TL'lik etikete sahip.



En ulaşılabilir fiyatlı otomatik şanzımanlı versiyon olan Taigo 1.0 TSI 110 HP DSG Life'ın fiyatı 674.600 TL'yken, 1.0 TSI 110 HP DSG Style'ın fiyatı 760.000 TL, 1.0 TSI 110 HP DSG R-Line'in fiyatı 793.100 TL olarak açıklanıyor. Taigo 1.5 TSI 150 HP'nin başlangıç fiyatıysa 809.800 TL (Style).

TASARIM VE İÇ MEKÂN

VW Polo ve T-Cross modelleri gibi MQB platformu kullanılarak üretilen Taigo'nun uzunluğu 4271 mm, genişliği 1757 mm, yüksekliği 1518 mm ve dingil mesafesi ise 2554 mm. Bu değerler kardeşleri T-Roc ve T-Cross ile oldukça yakın. Örnek vermek gerekirse Taigo, T-Roc'tan 35 mm, T-Cross'dan ise 151 mm daha uzun. Ancak genişliği T-Roc'tan 62 mm, T-Cross'tan ise 3 mm; yüksekliği ise T-Roc'tan 55 mm, T-Cross'tan ise 66 mm daha az. Temiz ve sade

hatlarıyla bir VW olduğunu belli eden otomobilin cam altındaki ütü izi, Polo'yu hatırlatan bir tasarım unsuru.

Otomobilin kalite hissi iyi olan ön konsolu Polo'yu hatırlatan çizgilere sahip... Ancak ön-arka kapı içlerinde sert plastik malzemelerin kullanılmış olmasını bazı kişiler yadırgayabilir. Otomobilin ön konsolundaki kumanda birimleri, bir VW'den beklenen kolay kullanım özelliklerine sahip. Açık söylemek gerekirse Taigo'nun iç mekân kullanım kolaylığı yeni Golf'e göre daha iyi. Multimedya sistemi kolay kullanımlı. Daha önceden Polo'da gördüğümüz yeni dokunmatik yüzeyli klima kumandaları da anlaşılır bir yapıda. Yalnız parlak malzemeden yapılmış olması zaman zaman ışık yansımalarına neden olabiliyor. Klima üfleçlerinin de ince ayar yapmaya olanak

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR. DOKUNMATİK EKRAN VE KLİMA KUMANDALARI VW GOLF'E GÖRE DAHA KULLANIŞLI.



tanınması güzel bir özellik. Ön koltuklar rahat, arka koltuklardaki baş mesafesi alçalan tavan çizgisine rağmen gayet yeterli, diz mesafesi konusunda da sorun yok. Hem ön, hem arka koltuklar için, toplamda 4 adet Type-C bağlantı noktası var.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

999 cc'lik, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo motor; 110 HP'lik gücünü 5500 d/d aralığında, 200 Nm'lik maksimum torkunu da

2000-3000 d/d aralığında ürettiyor. Otomobil tutkunlarının yakından tanıdığı bu motor 3 silindirli motorların kendilerine has, boğuk ve sportif bir sese sahip. 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş bu motor bu motor alt devirlerde ateşli olmasa da güzel bir çekişe sahip ve 1260 kg'lık otomobili rahat şekilde taşıyabiliyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 10.9 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 191

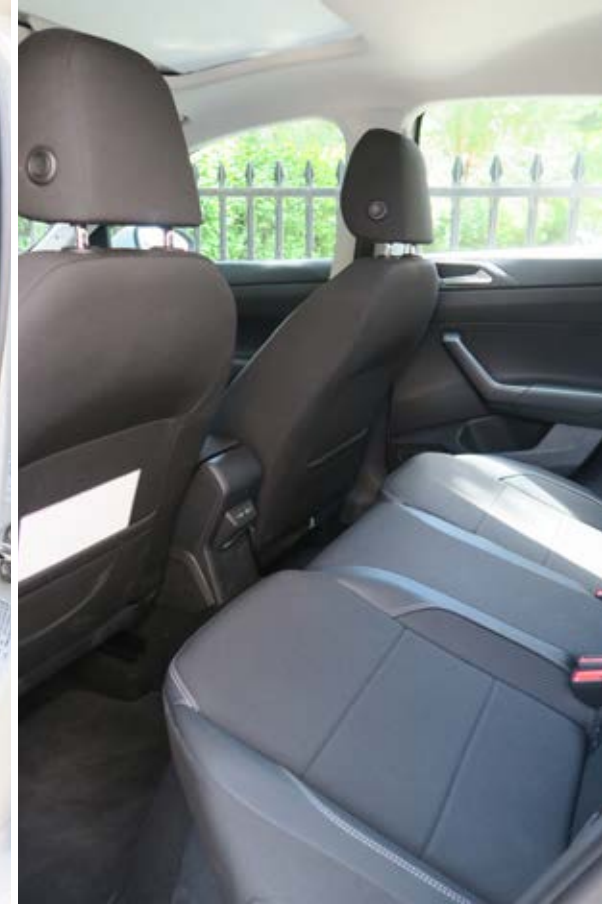
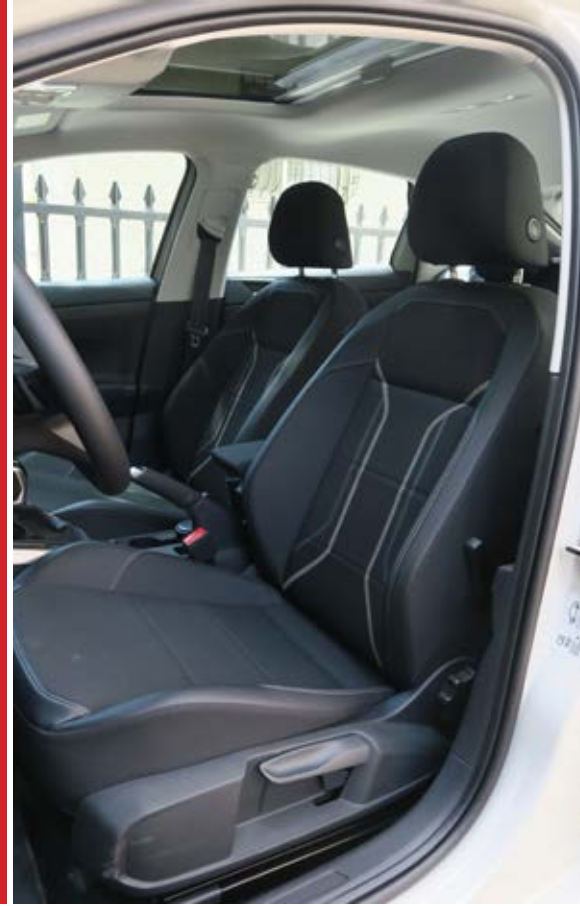


km/h. Konfor-yol tutuş dengesi iyi ayarlanmış süspansiyon sistemine sahip Taigo, güvenli sürüş özelliklerine sahip. Akustik konfor olarak, otoyol kullanımlarında yol ve rüzgâr sesi kendisini biraz hissettirse de, rahatsızlık verecek seviyede değil. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil benim 500 km'yi bulan kullanımımda 7.4 lt/100 km oldu.

SONUÇ

Volkswagen'in SUV-coupe olarak tanımladığı Taigo, markanın konfor, kolay kullanım gibi gelenekselleşmiş değerlerini başarıyla temsil ediyor. Orta ve üst donanım seviyelerindeki fiyat ise bazı markaların bir üst segment SUV'larına yakın.

ÖN KOLTUKLAR RAHAT VE YAN DESTEKLERİ BAŞARILI. GERİYE DOĞRU ALÇALAN TAVAN ÇİZGİSİNE RAĞMEN ARKA KOLTUKLARDAKİ BAŞ MESAFESİ YETERLİ. BAGAJ HACMİ 438 LT.



VOLKSWAGEN TAIGO MARKANIN
KLASİKLEŞMİŞ SADE ÇİZGİLERİNE SAHİP.

VOLKSWAGEN TAIGO 1.0 TSI 110 HP DSG STYLE

Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 3 silindirli, 12V, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	110 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 2000-3000 d/d
Maksimum hız:	191 km/s
0-100 km/s:	10.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4271/1757/1518 mm
Bagaj hacmi:	438 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	6.2/4.8/5.3 lt /100 km
Fiyat:	674.600 (Life) / 760.000 TL (Style)
+	Kullanışlı iç mekân, bagaj hacmi
-	Fiyat

122 g/km **B**



Elektrikli Hyundai Kona





Hyundai'nin B-SUV segmentindeki temsilcisi Kona, 2021 Eylül ayında ülkemizde 100 kW Progressive ve 136 kW Progressive olmak üzere iki versiyonla satışa sunuldu. Bunlardan daha düşük güçte ve kısa menzil sunan 39.2 kW batarya kapasitesine, güçlü olansa 64 kW batarya kapasitesine sahip. 100 kW'lık test aracımızın fiyatı 786.300 TL olarak açıklanırken, yazı hazırlandığı sırada fiyat listesinde 136 kW'lık versiyon yer almıyordu.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yurtdışında 2018 yılında yollara çıkan Kona Electric, 2021 yılında makyajlandı ve bu sayfalarda görünen haline aldı. Kona Electric, büyük ölçüde içten yanmalı modellerle benzeşen bir otomobil. Görsel olarak en büyük fark otomobilin burun kısmında. İçten yanmalı versiyonlardaki gibi bir radyatör ızgarası olmayan otomobilin ön tamponu, motor kaputuna kadar uzanıyor. Otomobilin sol ön kısmında elektrik prizinin kapağı bulunuyor. Otomobilin burun tasarımı ve arkadaki "electric" yazısı diğer versiyonlardan ayrılmasını sağlayan görsel unsurlar. İç mekândaki farksa daha belirgin. Metalik gri renkli kaplamalar ve ön koltuklar arasındaki konsolun daha yüksek olması ilk anda dikkati çekiyor. İç mekân ve kumanda birimleri rahat kullanımlı. Otomobilde geleneksel vites kolu yerine tuşlu sistem kullanılmış.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ VE MENZİL

Elektrikli otomobillerde menzil ve şarj süreleri en çok merak edilen konulardan... WLTP normuna göre 305 km/h menzile ulaştığı belirtilen otomobilin 39.2 kWh'lık lityum iyon bataryası 11 kW'lık 3 fazlı AC şarjda 4 saat 20 dakikada yüzde 10'dan yüzde 90'lık doluluk oranına ulaşabiliyor. 50 kW'lık DC hızlı şarjda yüzde 10'dan yüzde 80'lik orana gelmek için gereken süreyle 48 dakika.

Gelelim gerçek hayat tecrübesine. Benim test aracı ile yüzde 100 şarjda Eco sürüş modunda gördüğüm menzil 275 km'ydi. Sürüş modlarının ve konfor ekipmanlarının menzile etkisi ise şu şekilde: Yol bilgisayarına göre Eco modda 271 km olan menzil, normal sürüş modunda 260 km'ye, spor modda 256 km'ye, bunun üzerine Heat (sıcaklık) tuşuna basınca 249 km'ye, bunun

İÇ MEKÂNDAN ÇOĞU ELEKTRİKLİ OTOMOBİLİN AKSİNE FİZİKSEL KUMANDALARIN KULLANILMIŞ OLMASI KULLANIM KOLAYLIĞI SAĞLIYOR.



üzerine klimanın Auto modunu devreye alınca 246 km'ye düştü. Koltuk ısıtmalarını devreye aldığımdaysa menzil 246 km'de kalmaya devam etti. Ben otomobili şarj etmeme kadar farklı modlarda, gerek otoyol, gerekse şehiriçinde 165 km kullandım. Bu süre zarfında ortalama enerji tüketimim 15.4 kWh/100 km olarak gerçekleşirken, batarya doluluk oranı yüzde 33'e düştü ve menzil 97 km'ye indi. Otomobili Eşarj'ın 20 kW DC hızlı şarjına bağladığımda yol bilgisayarı yüzde 80'lik doluluk oranına ulaşmak için 1 saat 7 dakikalık, yüzde 100'lük orana ulaşmak içinse 1 saat 39 dakikalık bir süre verdi.

Sonuç olarak 15.16'da başladığım şarj, 1 saat 36 dakika sonunda 16:52 itibarı ile yüzde 90 seviyesine ulaştı. Biraz daha bekleyip 92 dakika sonunda 25.13 kW'lık yükleme ile yüzde 91'lik batarya doluluğuna ulaştım. Burada unutulmaması gereken şarj hızının yüzde 80'lerden sonra yavaşlaması... . Eşarj tarifesine göre 24 kW'ya kadar olan DC şarj noktalarında şarjın dakikası 1.9 TL ve bu dolum sonunda ortaya çıkan tutar yaklaşık 175 TL oluyor. Otomobille toplamda 375 km yol yaptım ve enerji tüketim ortalaması 14.5 kWh/100 km oldu.



Bunları bırakıp biraz da sürüşten bahsedelim. Kona'daki 136 HP güç ve 395 Nm tork üreten elektrik motoru, otomobile atak bir karakter kazandırmış. Elektrik motorları yapısal özellikleri nedeniyle neredeyse ilk çalıştırma anından itibaren maksimum güç ve tork sağladıklarından, 136 HP'lik otomobil otoyol hızlarına sessiz ve derinden çıkabiliyor. 0-100 km/h hızlanmasını 9.9 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 155 km/h. Önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyon sisteminin kullanıldığı otomobilin yol tutuşu güvenli. Batarya grubunun otomobilin orta kısmına, tabana yerleştirilmiş olması ağırlık dağılımını iyileştirmesinin yanı sıra, ağırlık merkezini de aşağıya çekiyor. Regeneratif fren sistemi sayesinde otomobili çok gerekmedikçe fren pedalına basmadan kullanabilmek mümkün. Direksiyonun

ÖN KOLTUK
ARASI
KONSOLUN
YAPISI İÇTEN
YANMALI
MOTORA SAHİP
KONA'LARDAN
FARKLI. ÖN
VE ARKA
KOLTUKLARDA
DİZ-BAŞ
MESAFESİ
SORUNU YOK.





arkasındaki kulakçıklardan rejeneratif fren sisteminin şarj-frenleme etkisi 3 kademedeyararlanabiliyor. Bozuk yollarda iç mekandatikırtı-çıtırtı duyulmaması güzel.

SONUÇ

Hyundai Kona Electric 100 kW, kimi elektrikli otomobillerin aksine kullanıcı dostu kumanda birimleri ve kolay bir kullanım sunuyor. Elektrikli otomobil kullanma zevkini sonuna kadar yaşatmasına rağmen abartılı bir dijitallik olmaması bunda etken. Fiyat ise Türkiye şartlarında bir B-SUV için yüksek.

HYUNDAI KONA ELECTRIC PROGRESSIVE 100 KW

Fabrika verileri

Motor:	Kalıcı mıktanlı senkron motor (PMSM)
Şanzıman:	Tek vitesli redüktör şanzıman
Maksimum güç:	136 HP
Maksimum tork:	395 Nm
Maksimum hız:	155 km/h
0-100 km/h:	9.9 sn
Menzil/tüketim (WLTP):	305 km / 14.3 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	332-1114 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4205 / 1800 / 1570 mm
Fiyat:	786.300 TL
+	Sessizlik, kolay kullanım
-	Fiyat

0 g/km **A**

Nissan Qashqai 1.3 4x4

Yeni Nissan Qashqai eskisine göre belirgin şekilde iyileşmiş sürüş konforu ve artan kalite hissiyle dikkat çekiyor.





Kompakt crossover sınıfının büyümesinde öncü olan Nissan Qashqai ilk defa 2007 yılında Avrupa'da satışa sunulduğunda; kimse bu değişik görünümlü otomobilin, bu kadar başarılı olacağını tahmin etmiyordu. Öyle ki Nissan bile yılda 120.000 adet olarak planladığı üretimi, daha ilk yıl bitmeden 160.000 adet olarak revize etmek zorunda kalmıştı. İlk nesli 1 milyon 750 bin adet satılan ve son üretim yılında bile ilgi gören ilk nesil Qashqai, 2014 yılında ikinci nesline kavuşmuş ve 2017 yılı sonlarında da ikinci neslin makyajlı haliyle



karşımıza çıkmıştı İkinci nesille birlikte toplam satışları 3 milyon adeti aşan Qashqai'nin üçüncü nesli ise 2021'de tanıtıldı. Ülkemizde sadece 12V hafif hibrit teknoloji 158 HP 1.3 DIG-T benzinli motor seçeneği ile satılan yeni Nissan Qashqai'nin giriş seviyesini 764.800 TL'lik etikete sahip, 4x2 aktarmalı, manuel şanzımanlı, Tekna donanım seviyesindeki versiyon oluşturuyor. CVT şanzımanlı Qashqai Tekna'nın fiyatı 802.100 TL. En ulaşılabilir 4x4 aktarmalı versiyon X-Tronic CVT Skypack 4x4'ün fiyatı 924.900 TL'ye, en donanımlı versiyon olan Qashqai X-Tronic CVT Platinum Premium 4x4'ün fiyatı 1.057.000 (1 milyon 57 bin TL).

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Renault-Nissan ittifakının yeni CMF-C

platformunu kullanan yeni Qashqai'nin tasarımı Nissan Design Europe tarafından yapılmış. Otomobilin mühendislik işleri ise yine İngiltere'de yer alan Nissan Technical Centre Europe tarafından yürütülmüş. V formu burun yapısıyla ilk bakışta bir Qashqai olduğunu belli eden otomobil, eskisinden daha keskin ve modern görünüyor. İnce yapılı full-LED farlara sahip otomobilin birleşim yerlerindeki boşluklar, kalite algısını yükseltmek için azaltılmış. Otomobilin 4425 mm'lik uzunluğu eskisinden +35 mm, 1835 mm'lik genişliği eskisinden +29 mm, 2665 mm'lik dingil mesafesiye eskisinden +19 mm daha fazla. 1625 mm'lik yükseklikse değişmemiş. Otomobilin iç mekânındaki kalite hissi eskiye göre belirgin şekilde yükseltilmiş. Yeni Nissan Qashqai iç mekân ergonomisi

GÖSTERGE TABLOSU 12.3 İNÇ. KLİMA KUMANDALARI KOLAY KULLANIMLI. SÜRÜŞ MODU, VİTES KONSOLUNDAKİ ÇEVİRMELİ KUMANDADAN SEÇİLİYOR. KAPI İÇİ ERGONOMİSİ BAŞARILI.



ve kullanım kolaylığı olarak son dönemde yollara çıkan otomobillerin çoğundan başarılı. Kolay kullanımlı ve anlaşılır kumandalara kısa sürede adapte olunabiliyor. Üstelik son dönemde çoğu üreticinin maliyet düşürme politikaları gereği kaldırdığı çevirmeli hava akış kumandasının olması da güzel bir özellik. Ancak modern bir otomobilde kablosuz şarj özelliği olmaması ufak da olsa bir eksiklik... Giriş seviyesinde 7 inçlik dijital gösterge tablosu ve 8 inçlik multimedya ekranı bulunurken, en üst donanım seviyesindeki test aracımızda gösterge

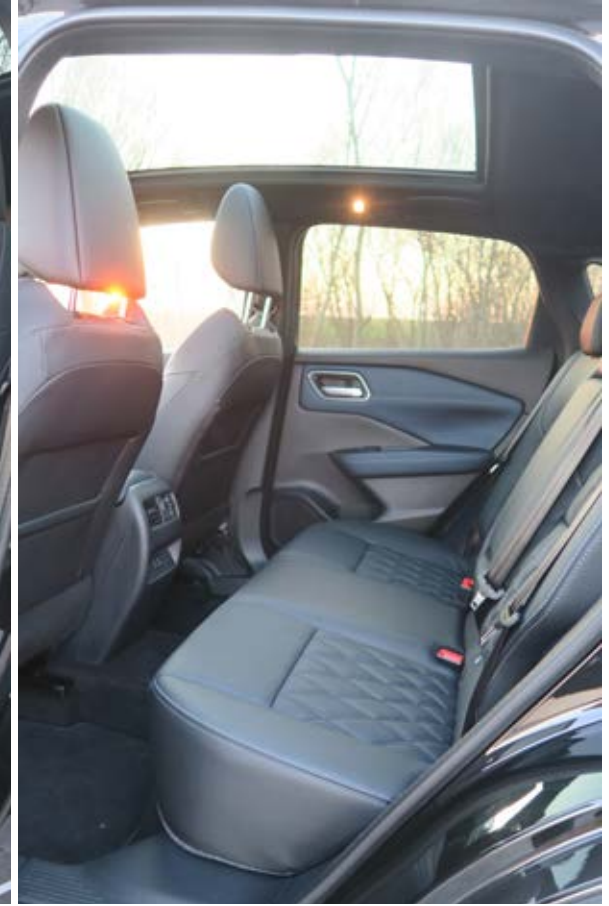
tablosu 12.3 inç, multimedya ekranı ise 9 inç ölçüsündeydi. En üst donanım seviyesinde ön koltuklarında masaj özelliği sunan otomobilin arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yok. Masajlı koltuğun masaj motorları rakiplerine göre daha sesli çalışıyor. Panoramik cam tavan Skypack donanım seviyesinden itibaren geliyor ancak cam tavanın açılmadığını ekleyelim. Platinum Premium donanım seviyesindeki 443 lt'lik bagaj hacmi bu sınıf için biraz küçük.



MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 12V hafif hibrit teknolojili, 4 silindirli, 1.3 litrelik, turbo beslemeli benzinli motor, 5500 d/d'de 158 HP güç ve 1800-3750 d/d aralığında 270 Nm tork üretiyor. Gücünü sürekli değişken oranlı şanzıman (CVT) üzerinden dört tekerleğe aktaran motor, otomobile 9.9 saniyelik 0-100 km/h hızlanma verisi ve 190 km/h'lik maksimum hız sağlıyor. Fabrika verisi yakıt tüketim değerini teknik özellikler tablosunda bulabileceğiniz otomobil benim 400 km'yi aşan kullanımımında 9.3 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Otomobilde Standart, Eco, Spor, Kar ve Off-road olmak üzere 5 farklı sürüş modu var. Standart modda biraz gecikmeli tepkiler veren gaz pedali, Spor modda daha etkili bir kullanım sunuyor. Otomobilin hem sürüş konforu, hem de akustik konforu eskiye göre belirgin şekilde iyi. Bununla beraber direksiyon tepkileri de daha canlı. Test aracımızda önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyon sistemi vardı ve hızlı virajlarda bile güven veriyordu. Bu noktada 4x2 versiyonlarda arka süspansiyonun torsiyonlu sistem olduğunu ekleyelim. Bu otomobilde beni kullanım sırasında rahatsız eden tek nokta dur-kalk trafikte oldu. Bunun nedeni de dur-kalk trafikte stop-start sistemi alışılmadık şekilde devreye girmesi. Şöyle ki sıkışık trafikte dur-kalk yaparken hafif frenleme ile hız 5-6 km/h'ye

NAPPA DERİ KOLTUKLAR EN ÜST DONANIM SEVİYESİNDE GELİYOR. DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. CAM TAVAN AÇILMIYOR. 443 LT'LİK BAGAJ HACMİ BU SEGMENT İÇİN KÜÇÜK.



geldiğinde sistem motoru kapatıyor ve otomobil bu şekilde akıyor. Burada bir sorun yok. Ancak ayağın frenlerden kalkmasıyla motor çalışmaya başladığında araç olmaması gereken şekilde ileri atılabilir. Bu durum önemsiz gibi gözükse de sıkışık trafikte kullanım sırasında tedirginlik yaratıyor.

SONUÇ

Yeni Nissan Qashqai, sürüş ve konfor olarak eskisinden belirgin şekilde iyi olan bir otomobil. Ancak bu sınıfta rekabet daha da çetinleşti ve rakipleri de eskisinden daha güçlü. Baz versiyonun manuel şanzımanla gelmesine rağmen, daha uygun fiyatlı baz donanımlı rakipleri arasında otomatik şanzımanı standart olarak verenler var.



NISSAN QASHQAI 1.3 DIG-T 158 HP X-TRONIC CVT PLATINUM PREMIUM 4X4

Fabrika verileri

Motor:	1332 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli, hafif hibrit
Şanzıman:	CVT
Maksimum güç:	158 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1800-3750 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	9.9 sn
Bagaj hacmi:	443-1392 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4425x 1835 x 1625 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	8.8/5.9/7.0 lt/100 km
Fiyat:	924.900 TL (Skypack 4x4) / 1.057.000 TL (Platinum Premium 4x4)
+	Kalite hissi, yol tutuş, ergonomi
-	Yakıt tüketimi, rakiplerinden küçük bagaj

158 g/km

D

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi