

WWW.

MAYIS 2018

SAYI:117

# ***e-otodergi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

## **ROLLS-ROYCE CULLINAN**

Hyundai Kona 1.6 T-GDI DCT 4x4 • Skoda Karoq 1.6 TDI DSG 4x2 • Ford Fiesta ST 1.5 Ti-VCT Manuel • Subaru XV • SEAT Arona

## Eskiler hurdaya

Bir süredir dedikodu olarak kulaktan kulağa dolaşan hurda teşviki Resmi Gazete’de yayınlandı. Buna göre 16 yaş ve üzeri otomobil, panelvan, minibüs, otobüs, kamyonet ve kamyonlar sahipleri, araçlarını trafikten çekip imha ettirirlerse, yeni araç alımlarında, aracın vergi öncesi fiyatına göre 3000 TL ile 10.000 TL arasında bir ÖTV indiriminden yararlanacaklar. Buna göre, yeni alınacak otomobil ve arazi taşıtlarının vergisiz fiyatı 46.000 TL’yi aşmayanlar için 10.000 TL, vergisiz fiyatı 46.000 TL ile 80.000 TL arasında olanlar için 8000 TL, vergisiz fiyatı 80.000 TL’yi aşanlar içinse 3000 TL ÖTV indrimi sağlanacak. Otomobil ve arazi taşıtları dışında kalan ve yeni alınacak kamyon, kamyonet, otobüs, minibüs ve panelvan cinsi araçlarda ise fiyat ayrımı yapılmaksızın 10.000 TL ÖTV indrimi yapılacak. Dünyada “verginin vergisini” alan (ÖTV’li fiyattan KDV belirleniyor) tek ülke olduğumuz için, bu ÖTV indrimi, satın alınacak aracın anahtar teslim fiyatında daha yüksek bir indirim sağlayacak. Bu işlem 2019 yılı sonuna kadar gerçekleştirilebilecek. Bugün Türkiye’deki 12.033.000 adet otomobilin 4.033.000 adedinin, 4.206.000 adet hafif ticari aracın ise 990.872 adedinin 2002 yılı ve öncesi model olduğu belirtiliyor. Bunlar çok yüksek rakamlar. Umarım bu araçlara sahip olan sürücüler bu uygulamadan yararlanırlar da hem ülke ekonomisi canlanır hem de yollarda ölümlü kazalara yol açan hurdalardan kurtulmuş oluruz ancak kişisel görüşüm olarak, teşvik tutarlarının çok düşük olduğunu düşündüğümü belirtiyim. Bugün artık yeni bir otomobil satın almak istediğinizde, en az 100.000-150.000 TL’yi gözden çıkarmanız gerekiyor ve 10.000 TL’lik indirimler bence biraz devede kulak gibi kalıyor.

## Bir hayalim var

Aslında bu sözler Martin Luther King’le anılan bir cümle. Ancak çok insanın hayalleri var. Birçok insan hayallerinin peşinde koşar veya hayallerini gerçekleştirme hayaliyle yaşar. Bizim durumumuz ise Martin Luther King’in sözlerinden farklı olarak, “hayaldi gerçek oldu” veya “zor olanı yaparız, imkânsızı yapmak zaman alır” cümleleriyle ifade edilebilir. Otomobil kullanıcıları ve otomobil severler; daha iyi, daha konforlu otomobillere binmenin ve daha uygun fiyatlı yakıt almanın hayalini kurar veya en azından akaryakıt fiyatlarının artmamasını hayal eder. Benzin fiyatlarının 6 lirayı aşması bundan 2-3 sene önce hayal bile edilemeyecek kadar uzaktı, ancak gerçek oldu. Çünkü bu fiyatlar genelde bir indirim, iki bindirim şeklinde yükseldiği için ufak adımlar halinde ilerliyordu. Ancak bu adımların artması sonucunda benzinde 6.24 TL-6.27 TL’lik, motorinde de 5.66 TL-5.72 TL’lik fiyatlar ortaya çıktı.

Dünyada petrolün varil fiyatının artması, ülkemizdeki döviz kurlarının da yükselmesi neticesinde ortaya çıkan bu durum, 17 Mayıs 2018’de yapılan bir düzenleme ile sabitlendi. Bu düzenleme ile rafineri çıkış fiyatına gelen zamlardan oluşan fiyat artışları, ÖTV’den karşılanmaya ve pompa fiyatlarına yansıtılmamaya başlandı. Toplam bütçe gelirinin yaklaşık yüzde 21’i ÖTV’den (akaryakıt ve diğer ürünlerdeki ÖTV) meydana geliyor. Bu durum kısa vadede tüketicinin lehine olsa da, uzun vadede nasıl sonuçlar vereceğini ancak hayal edebiliriz. Zira şu anda benzinin olması gereken fiyat 6.79 TL, motorinin ise 6.25 TL.

Mutlu bir ay dilerim,





## HABERLER

- 11 YouTube Otomobil Yayıncılık kanalı
- 12 Rakamlarla otomotiv
- 13 Instagram'da otomotiv
- 14 Nisan 2018 otomobil satışları
- 20 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 21 Karbondioksit emisyon değerleri

## KAPAK KONUSU

- 22 Rolls-Royce Cullinan



## İLK SÜRÜŞ

- 28 Hyundai Kona 1.6 T-GDI DCT 4x4
- 33 Skoda Karoq 1.6 TDI DSG 4x2
- 39 Ford Fiesta ST 1.5 Ti-VCT Manuel

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 45 Subaru XV 1.6i 4x4
- 51 SEAT Arona 1.0 EcoTSI DSG 4x2

## YASAL UYARI

- 56 e-otodergi hakkında yasal uyarı

# e-otodergi

MAYIS 2018 - SAYI 117

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Kağıthane Ofispark, Merkez Mah.  
Bağlar Cad. No: 14, C Blok, Kağıthane-İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün  
emre@e-otodergi.com  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

## Türkiye’de Yılın Otomobili Hyundai IONIQ Hybrid

Otomotiv Gazetecileri Derneği’nin üçüncü kez gerçekleştirdiği Yılın Otomobil Yarışması’nda 7 finalist arasında kıyasıya bir rekabet yaşandı. Hyundai Ioniq Hybrid, toplam 3820 puana ulaşarak rakiplerini geride bıraktı ve yılın otomobili olmaya hak kazandı. OGD üyesi 76 otomotiv gazetecisinden toplamda 3820 puan alan Hyundai Ioniq Hybrid, büyük bir zafere imza atarak birinci oldu. Yarışmanın ilk yılında Skoda Superb, geçtiğimiz yıl da Renault Megane Sedan bu önemli ödülün sahibi olmuştu. Yarışmanın ilk etabında; 23 aday otomobil arasından jüri üyelerinin oylarıyla en fazla puan alan 7 otomobil finalde yer aldı. Finale kalan modeller “Tasarım, yol tutuş, ergonomi, yakıt tüketimi, emisyon oranları, güvenlik, donanım seviyesi, fiyat-değer oranı” kriterler açısından önemli bir sınavdan geçirildi. “Yılın Otomobilini” belirleyen ikinci etapta ise Hyundai Ioniq Hybrid; BMW 5 Serisi, Ford Fiesta, Peugeot 5008, Skoda Kodiaq, Volkswagen Polo ve Volvo XC60 modellerini aldığı puanlarla geride bırakmayı başardı. Birinci seçilen Hyundai Ioniq Hybrid, “Yılın Otomobili” logosunu bir yıl boyunca basın bülteni ve reklamlarında kullanabilecek.



## HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ

VIDEO

START

TEST

HABER

[www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr)



## Yeni Vantage geliyor

İngiliz spor otomobil markası Aston Martin'in tamamen yenilediği Vantage modeli bu ay Türkiye'ye geliyor. Markanın bugüne kadar ürettiği en fantastik modellerinden biri olan Vantage, yüksek performansı, iddialı tasarımı ve konforlu sürüş özellikleri ile sınıfının standartlarını yeniden belirlemeye hazırlanıyor. Yeni Vantage'ın fiyatı 300.000 Euro'dan başlıyor. Alt yapısı tamamen yenilenen Vantage'ın kalbi Aston Martin'in yeni 4.0 litrelik alışıma çift turbolu V8 motoru ile atıyor. Optimum ağırlık merkezi ve mükemmel yarı yarıya ağırlık dağılımı için şaside mümkün olduğunca alçak seviyeye ve arkaya yerleştirilen motor 6000 d/d'de 510 HP güç ve 2000-5000 d/d'de 685 Nm tork üretiyor. Otomobilin boş ağırlığı ise 1530 kg. 8 ileri ZF otomatik şanzımanla kumanda edilen bu arkadan itişli otomobil 0'dan 100 km/s'ye 3.5 saniyede çıkıyor. Maksimum hız ise 315 km/s.



# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



# Yeni CLS bayilerde

Otomotiv sektöründe "4 kapılı coupe" akımını başlatan Mercedes-Benz CLS modelinin üçüncü jenerasyonu, CLS 400 d 4MATIC versiyonuyla ve 878.600 TL'den başlayan fiyatlara Türkiye'de satılmaya başlandı. Yeni CLS, üretimindeki ilk bir yıl boyunca "Edition 1" adlı çok kapsamlı özel donanım paketiyle de tercih edilebiliyor. Mercedes-Benz markası, CLS modeliyle, 2003 yılında, bir coupe otomobilin şıklık ve dinamizmini, bir sedanın konfor ve fonksiyonelliğiyle birleştirmişti. 0.26 Cd'lik rüzgar direnç katsayısıyla dikkat çeken otomobil; yüksek performanslı led farlar, 18 inç'lik alaşım jantlar, şerit takip yardımcısı, 12.3 inç'lik merkezi medya ekranı, aydınlatmalı havalandırma çıkışlarını da kapsayan 64 renk seçenekli üç bölge ambiyans aydınlatması, Mercedes me connect hizmetleri ve LTE teknolojisinden yararlanan iletişim modülü gibi donanımlara sahip. Markanın coupe modellerine has tek çitallı elmas görünümlü ön ızgara CLS'nin de ön tasarımını domine ediyor. Radyatör ızgarası aşağıya doğru genişleyen Mercedes-AMG GT'nin radyatör ızgarası formunu miras alıyor. Uzun motor kaputu hatları CLS'nin sportif çizgilerini tamamlarken, oldukça ince ve geniş ön farlar ise dinamik tasarımlı radyatör ızgarası ile tasarımsal bütünlük oluşturuyor. Yeni CLS'ye yandan bakıldığında; yay

kadar gergin ve yüksek omuz çizgisi, sportif tasarımı ve çerçevesiz camları dikkat çekiyor. Öne doğru eğimli burun tasarımı köpekbalığından esinlenilirken, zekice uygulanan tasarım sayesinde motor kaputu gerçekte olduğundan daha da uzun bir görünüm sergiliyor. Üçüncü nesil Mercedes-Benz CLS yeni motorlarla yollara çıkıyor. Satış başlangıcıyla öncelikli olarak dizel motor seçeneği sunulurken, önceki nesilde de olduğu gibi otomobilde 4MATIC seçeneği bulunuyor. Dizel motorların güç aralığı 286 HP güç ve 600 Nm tork üreten CLS 350 d 4MATIC ile başlıyor, 340 HP güç ve 700 Nm tork üreten CLS 400 d 4MATIC'e kadar uzanıyor. Ürün gamının en güçlü seçeneği olarak 6 silindirli benzinli motor sunuluyor.



Tamamen yeni, elektrikle geleceğe hazırlanmış, EQ Boost (entegre marş motoru) ve 48 Volt besleme teknolojilerine sahip sıralı 6 silindirli motor CLS 450 4MATIC ismine sahip. 367 HP güç ve 500 Nm tork üreten motor, EQ Boost sayesinde kısa süreliğine 22 HP ve 250 Nm ilave güç ve torku kullanıma sunuyor.







## CrossClimate ailesi büyüyor

Michelin'in dünyadaki 3PMSF kış sertifikalı tek yaz lastiği CrossClimate, ürün gamını hafif ticari lastikleri segmentinde geliştirdiği Agilis CrossClimate ile genişletiyor. Yeni Agilis CrossClimate'in, yenilikçi kauçuk bileşen yapısı ve sağlam lastik sırtı blokları sayesinde her türlü hava koşulunda mükemmel bir tutunma, çekiş gücü, yüksek kilometre ömrü, tüm hava koşullarında emniyet, sağlamlık ve hasara karşı dayanıklılık sunduğu iddia ediliyor. Bir dört mevsim lastiğin ötesinde ıslak zeminde frenleme, kuru zeminde frenleme, uzun ömürlülük, yakıt verimliliği sunan lastikler; soğuk ve karlı zeminde çekiş, frenleme alanlarında maksimum performans sağlıyor. Agilis CrossClimate, üretim öncesinde zorlu kış koşulları test edilmiş.

## Klasik Otomobil Festivali 29 Haziran'da kapılarını açacak

Hem üretildiği yıllarda hem de geçen zaman içinde kendine özel bir hayran kitlesi oluşturan klasik otomobiller İstanbul'da buluşuyor. 1886 yılında üretilen Benz modelinden başlayarak, Batman filminde kullanılan Batmobile'e, Hulusi Kentmen'in 1956 model Ford marka otomobilinden, Şoför Nebahat filmindeki 1952 model Desoto'ya kadar 450'den fazla otomobil ve klasik ticari araç, Antika Otomobil Federasyonu (AOF) tarafından 29 Haziran-1 Temmuz 2018 tarihleri arasında TÜYAP Fuar Merkezi'nde düzenlenecek "Klasik Otomobil Festivali'nde" otomobil tutkunlarını nostaljik bir yolculuğa çıkaracak. Klasik Otomobil Festivali'nde sergilenecek klasikler arasında Mustafa Koç'un yarışlarda kullandığı iki ralli otomobili de bulunacak. Rahmi Koç Müzesi'nden getirilecek bu iki ralli otomobili için Mustafa Koç'un anısına özel bir alan oluşturulacak.



## Aytemiz'den ücretsiz internet

Yurt genelinde 600'e yakın sözleşmeli bayisiyle Türkiye'nin en hızlı büyüyen akaryakıt markası olarak faaliyetlerine hız kesmeden devam eden Aytemiz, istasyonlarında sunmaya başladığı ücretsiz internet hizmetiyle dikkat çekiyor. Son dönemde "Motorcu Dostu İstasyon" ve elektrikli araçlar için sunduğu "hızlı şarj" noktalarıyla sektöre öncülük etmenin yanı sıra "Araçtan Öde" hizmetiyle de adından söz ettirerek tüketicinin dikkatini çekmeyi başaran Aytemiz, şimdi de istasyon ve hizmet alanlarında, ücretsiz internet sunmaya başlıyor. Aytemiz olarak, tüketicinin menfaatini gözetken istasyonlarla hizmet verdiklerini belirten Aytemiz Genel Müdürü Ahmet Eke, "Başlangıçta ülke genelinde 100 istasyonumuzda ücretsiz kablosuz internet hizmeti sunacağız" dedi.

# Ferrari Portofino Türkiye’de

Ferrari’nin geçtiğimiz yıl Frankfurt Otomobil Fuarı’nda dünya prömiyerini gerçekleştirdiği, yeni sert tavanlı V8 GT modeli Portofino Türkiye’de satışa sunuldu. Yerini aldığı California T modeline oranla tamamen yenilenen şasisinin etkisiyle hafiflemiş olan Ferrari Portofino, 600 HP gücündeki motoruyla 0’dan 100 km/s hıza 3.5 saniyede ulaşabiliyor. İsmi İtalya’nın en güzel şehirlerinden biri olan Portofino’dan alan model, katlanabilir tavanı, geniş bagaj hacmi ve cömert yaşam alanıyla dikkatleri üzerine çekiyor. Ülkemizde 541.525 Euro’dan başlayan fiyatlarla satışa sunulan Ferrari Portofino modelinden, 2018 yılı için 5 adetlik bir kota belirlediklerini ifade eden Fer Mas Şirket Müdürü Sinan Saip Bel, “Portofino için belirlenen 5 adetlik kotanın satışını araçlar gelmeden gerçekleştirdik. İlk teslimatını bu ay gerçekleştireceğimiz Ferrari Portofino modellerimizin tamamını Kasım ayına kadar müşterilerimize teslim etmeye devam edeceğiz” bilgisini verdi.

Portofino’nun kalbinde yer alan ve 2016-2017 yıllarında “Yılın Motoru” seçilen, Ferrari’nin V8 turbo motor, yeni komponentler ve optimize edilen yazılımı sayesinde, California T’nin motorundan 40 HP daha fazla güç üretiyor. Ferrari mühendisleri, Portofino modeliyle birlikte sadece motoru ve motorun gücünü

geliştirmekle kalmazken V8’inin karakteristik sesini de iyileştirdiler. Böylece üstü açık sürüşlerde de V8 motorun sesinin keyfini daha fazla sürmek mümkün hale geldi. Yeni pistonlar, piston kolları ve yeniden tasarlanan emme manifoldu sayesinde performansla birlikte V8 motorun verimliliği de iyileştirilirken, egzoz sistemi geometrisi de tamamen yeniden şekillendirildi. Yeni tek parça manifold kayıpları minimize ederken, turbo boşluğu olmayan gaz tepkimelerine ani ve hızlı cevap veren bir yapıyı beraberinde getiriyor.





## Otoshops'a yeni Genel Müdür

ALJ Holding bünyesinde, ikinci el otomobil sektöründe hizmet veren Otoshops'un Genel Müdürlüğü görevine otomotiv sektöründe uzun yıllara dayanan tecrübeye sahip Murat Aydın getirildi. Otoshops Genel Müdürü olarak görevine başlayan Murat Aydın, daha önce Opel markasında Satış ve Pazarlama Direktörlüğü, Chevrolet ve Suzuki markalarında Genel Müdürlük ve son olarak Hedef Filo'da Satış Direktörlüğü görevlerinde bulunmuştu. Murat Aydın, ODTÜ İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi İktisat bölümü mezunu.



## Doblo'ya yeni motor

Fiat Professional ürün gamının tecrübeli üyesi Doblo, sınıfının en güçlüsü 1.6 litrelik turbo beslemeli 120 HP gücündeki Multijet dizel motorun ardından 1.4 litrelik 95 HP gücündeki benzinli Fire motor seçeneğine kavuştu. Aracın fiyatı 66.950 TL'den başlıyor. Yeni 95 HP'lik benzinli Fiat Doblo ailesi'nde ABS, EBD, sürücü ve yolcu ön hava yastığı, yan hava yastıkları, yokuş kalkış desteği, ESP, ESC, ASR, MSC, ısıtmalı ön koltuklar, deri direksiyon ve vites topuzu, hız sabitleme, otomatik iklimlendirme kontrollü klima, 5 inç boyutunda dokunmatik ekranlı Uconnect multi medya sistemi, navigasyon, Bluetooth, USB ve AUX bağlantılı müzik sistemi gibi önemli teknoloji, güvenlik ve konfor donanımları bir arada sunuluyor. Doblo Combi gövde seçeneği ve Safeline, Premio ve Premio Plus donanım seviyeleriyle tercih edilebiliyor.

## Toyota'dan yeni motor ve şanzımanlar

Toyota, 2050 yılına kadar karbondioksit salımını yüzde 90 oranında azaltma hedefi doğrultusunda global karbon ayak izini düşürecek yeni motor ve şanzımanlar geliştirmeye devam ediyor. Japon üretici, Prius ve C-HR modellerinde kullandığı yeni global platformu TNGA üzerinde ileri teknolojilerini geliştirmeyi sürdürüyor. Son olarak açıklanan yeni teknolojiler arasında yeni CVT şanzıman teknolojisi, 6 ileri manuel şanzıman, 2.0 litre motor, 2.0 litre hibrit sistem ve 4 tekerlekten çekiş sistemi dikkat çekiyor. Toyota'nın açıkladığı yeni çalışmalar, Başkan Akio Toyoda'nın "Daha da iyi otomobiller" üretme vizyonunun yansıması olarak öne çıkıyor. Toyota, yeni teknolojilerle, daha üstün sürüş performansı sunmasının yanında daha düşük emisyon değerleri de sunacak.



## Yeni BMW M5 yollarda

Yüksek performansı ve ilham veren tasarımıyla yeni BMW M5, BMW Studio'da gerçekleştirilen özel bir etkinlikle ilk kez görücüye çıktı. Sınırları zorlayan, üstün mühendislik tasarımı ile yenilikçi sürüş zekasının birleşimi olan yeni BMW M5'in 6'ncı jenerasyonu BMW Studio'da otomobil severlerle buluştu. Yeni BMW M5, yenilikçi dört çeker sistemi M xDrive, 600 HP güç ve 750 Nm tork üreten M TwinPower Turbo teknolojisine sahip 4.4 litrelik V8 motoruyla sürücüsünü olağanüstü güç ve çevikliğe sahip yüksek performanslı bir spor sedan otomobilin pilotuna dönüştürüyor. Yeni BMW M5'te saf M sürüş keyfi yepyeni bir seviyede sunuluyor. Davetlilerin büyük ilgi gösterdikleri yeni BMW M5'in tanıtım gecesinde merakla beklenen yeni model, konusunda uzman BMW Genius'lar tarafından tanıtıldı. Ayrıca gecenin bir diğer sürprizi olarak davetliler 2003 model (E39) bir Individual BMW M5'i de yakından inceleme fırsatı buldular.



## Makyajlı i20'nin üretimi başladı

Hyundai'nin İzmit'teki fabrikasından 40'tan fazla ülkeye ihraç edilen i20 modeli, makyajlı olarak üretilmeye başlandı. Hyundai i20, 1.0 T-GDI ve DCT kombinasyonu, daha sportif ve daha estetik görünümü ve yeni renk seçenekleriyle dikkat çekiyor. Hyundai'nin çok yönlü B sınıfı modeli i20, şık tasarım öğeleri, gelişmiş bağlantı ve güvenlik özellikleriyle yenilenerek üretim hattındaki yerini almaya başladı. Hatchback, Coupe ve Active olmak üzere üç farklı versiyona sahip olan i20, sınıfının en iyi ve en çok satan modellerinden biri olarak öne çıkıyor. Hyundai'nin yeni nesil basamaklı ızgarasıyla sunulan makyajlı i20, arka taraftaysa tamamen yeni bir tasarıma imzasını atıyor. Otomobilde 1.0 T-GDI turbo, 1.2 ve 1.4 litre atmosferik beslemeli olarak üç farklı benzinli ve bir adet de 1.4 litre turbo dizel motor seçeneği bulunuyor.

## Volvo XC40 satışa sunuldu

Volvo Cars, yeni kompakt otomobil platformu CMA'yı ilk kez kullandığı yeni Volvo XC40'ın Türkiye lansmanını gerçekleştirdi. Volvo'nun SUV ürün ailesini tamamlayan kompakt model XC40; yerden yüksek yapısı, gövde orantıları ve özgüvenli duruşuyla gerçek bir SUV. İskandinav tasarımlı XC40, yeni ön ızgara ve Thor'un çekicinin yeni yorumu gibi detaylarla XC90 ve XC60 modellerinin küçük kardeşinden çok kuzeni olarak ailedeki yerini alıyor. XC40 üretim anından itibaren D4 dizel ya da T5 benzinli dört silindirli Drive-E motorlarla yola çıkıyor. Hibrit ve tam elektrikli opsiyonlar da ileride sunulacak. Yılın son çeyreğinde ise T4 4x4 2.0 190 HP benzinli, D3 4x2 2.0 150 HP dizel ve T3 4x2 1.5 156 HP manuel motor alternatifleri de XC40'ın yelpazesine eklenmiş olacak. Türkiye'de ilk etapta D4 motorla satışa sunulan XC40'ın baz fiyatı 292.000 TL.





# YouTUBE'da e-otodergi

Bu sayfada, 4 Ağustos 2009 tarihinde açtığımız YouTube kanalımızdan güncel haberler ve videolar paylaşıyoruz. e-otodergi'nin de kurucu ortakları ve editörleri olan Emre Anamur ve Tarık Akagün

tarafından yönetilen Otomobil Yayıncılık YouTube kanalının, 21 Mayıs 2018 saat 12:30 itibariyle 28.003 abonesi var. Kanaldaki videoların toplam görüntülenme rakamı ise 21.091.804. Son günlerde

kanalda yayınladığımız videolardan bazılarını sizlerle paylaşıyoruz. Eğer dergimizi okurken internete bağlıysanız, fotoğraflara tıklayıp bu videoları izleyebilirsiniz. Kanalımıza abone olmanızı dileriz.

Hazırlayan: Emre Anamur



VW Polo 1.0 TSI DSG 2018 performans testi (0-100, 100-0 km/h)



Lincoln Aviator 2019 // New York Auto Show Canlı Yayın



Koenigsegg Regera & Agera RS

Volkswagen Polo 1.0 TSI DSG



Lincoln Aviator 2019



Koenigsegg Regera ve Agera RS



Hazırlayan: Emre Anamur

4

Ülkemizde Tofaş çatısı altındaki Fer Mas tarafından temsil edilen Maserati, Aralık 2017'de faaliyetlerine başlayan Maserati Birmot Antalya ile Türkiye'deki showroom sayısını 4'e çıkardı.



22

Michelin Grubu çatısı altında faaliyetlerini sürdüren ve 2018 yılı başında 25 yeni nokta hedefiyle yola çıkan Euromaster, 4 ay gibi kısa bir sürede 22 yeni servis noktası açarak bu alanda bir rekora imza attı.

1507

Posta, kargo, bankacılık, lojistik ve elektronik ticaret alanlarında Türkiye'nin öncü kuruluşu olan PTT A.Ş., ülkemizin dört bir yanına yayılan hizmetlerinde kullanmak üzere 1507 adet Fiat Doblo ve Fiorino modelini filosuna dahil etti.



800.000

Audi, 2025 yılında tamamen elektrikli ve plug-in hibrit araçlardan oluşan yaklaşık 800.000 bin araç satmayı hedeflediğini açıkladı. Marka, önümüzdeki 5 yıl her model serisinde bir elektrikli otomobil seçeneği sunacak.

88

Yılın ilk 4 ayında Türkiye'de 1490 hibrit otomobil satılırken, satılan her 100 hibrit araçtan 88'i Toyota modeli oldu.



42.518

Tüyap Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi'nde iki yılda bir düzenlenen Bursa Otoshow Fuarı'nı 42.518 otomobil tutkunu ziyaret etti

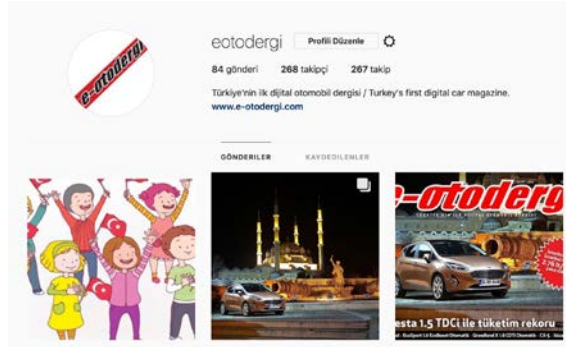




# Instagram'da eotodergi ve otomotiv

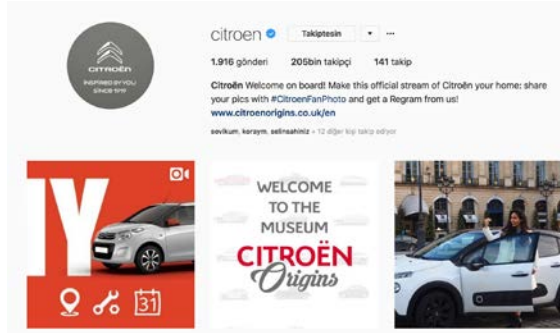
Hazırlayan: Emre Anamur

100'üncü sayımızda start verdiğimiz ve her ay yayınladığımız bu sayfada hem kendi instagram hesabımızı hem de instagram'da hesapları bulunan otomotiv markalarını, sektör yetkililerini, otomotiv gazetecilerini ve öne çıkan otomotiv hesaplarını mercek altına alacağız. Hepinizi, "eotodergi" instagram sayfamızı takip etmeye davet ediyoruz.



## eotodergi

Kendi hesabımız hakkındaki gelişmeleri her ay sizlerle paylaşıyoruz. Şu ana kadar instagram hesabımızda 84 fotoğraf yayınlamışız. 21 Mayıs 2018 saat 12:00 itibarıyla 266 hesabı takip ediyoruz, 267 hesap da bizi takip ediyor. Hesabımızda yayınladığımız son üç fotoğrafta 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kutlaması, yeni Ford Fiesta tüketim rekorumuz ve e-otodergi'nin 115'inci sayısının kapağı yer alıyor.



## honda

21 Mayıs 2018 saat 12:00 itibarıyla, Honda'nın resmi instagram hesabından 1624 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 2,5 milyon kişi takip ediyor, Honda ise 114 hesabı takip ediyor. Hesapta yayınlanan son üç fotoğrafın beğenilme rakamları şöyle: Civic Hatchback fotoğrafı 29.226 beğenme, Odyssey modelinin fotoğrafı 14.875 beğenme ve Indy600 motorsporları fotoğrafı 9182 beğenme.



## nissan

21 Mayıs 2018 saat 12:00 itibarıyla, Nissan'ın resmi instagram hesabından 3362 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 2,5 milyon kişi takip ediyor, Nissan'ın takip ettiği hesap sayısı ise 283. Hesapta en son paylaşılan üç fotoğraf ve beğenilme rakamları şöyle: Skyline fotoğrafı 13.034 beğenme, GTR fotoğrafı 24.377 beğenme ve bir başka GTR fotoğrafı 35.182 beğenme.



## toyotausa

21 Mayıs 2018 saat 12:00 itibarıyla, Toyota ABD'nin resmi instagram hesabından 1957 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 1 milyon kişi takip ediyor, Toyota ABD ise 215 hesabı takip ediyor. Hesapta en son paylaşılan üç fotoğrafın beğenilme rakamları ise şöyle: Tacoma modelinin fotoğrafı 19.213 beğenme, Tacoma modelinin bir başka fotoğrafı 15.171 beğenme ve Highlander modelinin fotoğrafı 5759 beğenme.

# Ve düşüş başladı

Otomobil satışları Mart ayına kadar artarken Nisan ayında yüzde 4.98 oranında bir düşüş gerçekleşti. Nisan ayında 17.644 adedi yerli üretim, 37.464 adedi ise ithal olmak üzere toplam 55.108 adetlik satışa ulaşıldı.

Yazı: İsa Demir

**Y**ılın ilk üç ayında artış görülürken, Nisan ayında tablo bir anda tersine döndü.

Nisan 2018'de satışlar, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 4.98 oranında düşüş gösterdi.

Yılın dördüncü ayında 17.644 adet yerli üretim otomobil satıldı. Yerli üretim satış oranı yüzde 32.0 seviyesinde gerçekleşti. Satışlarını arttırarak 7147 adede ulaşan Renault en çok satan yerli üretici olurken 4175 adet satan Fiat ikinci, 2260 adet satan Toyota ise üçüncü oldu.

Nisan ayında 37.464 adet ithal otomobil satıldı. Tablo kaldığı yerden devam etti ve 5801 adet satışla Volkswagen markası lider oldu. Son zamanlarda model çeşitliliğiyle dikkat çeken Opel 3476 adet satışla ikinci oldu. Yeni Duster modeliyle Dacia 3199 adetle üçüncülük koltuğuna yerleşti. 2875 adet satışla Peugeot dördüncü ve 2617 adet satışla Renault beşinci oldu.

Model sıralamasına gelince, Nisan ayında bir ilk gerçekleşti ve B segmentinde yer alan Renault Clio Hatchback, 3578 adet satışla tüm modeller arasında lider oldu. Onun ardından 3474 adet satan Renault

Megane Sedan ve 2820 adet satan Fiat Egea Sedan modelleri geldi.

Nisan ayında ADB Doları ve Euro'nun aşırı yükselmesinden dolayı artık kaçınılmaz olarak otomobil fiyatları da yükselecek. Bu durum da satışlara olumsuz yansıtacak. Ayrıca Mayıs ayının yarısının Ramazan'a denk gelmesiyle birlikte satışlar biraz daha düşebilir.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)



## Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2017	2018	Aylık değişim (%)
Ocak	25.689	26.611	+ 3.59
Şubat	34.658	35.901	+ 3.59
Mart	55.616	59.798	+ 7.52
Nisan	57.998	55.108	- 4.98

## İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018	Sıra	Marka	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Volkswagen	5801	18.622	26	Porsche	70	224
2	Opel	3476	9360	27	Mitsubishi	58	100
3	Dacia	3199	9034	28	Alfa Romeo	32	64
4	Peugeot	2875	8347	29	DS	20	101
5	Renault	2617	7003	30	SsangYong	18	107
6	Hyundai	2555	7947	31	Jaguar	18	74
7	Ford	2506	7504	32	Lexus	10	22
8	Nissan	2021	7166	33	Maserati	6	18
9	Skoda	2018	8654	34	smart	4	8
10	Audi	1625	5223	35	Ferrari	3	7
11	Mercedes-Benz	1496	5868	36	Infiniti	2	12
12	SEAT	1341	4099	37	Aston Martin	1	4
13	BMW	1270	4485	38	Lamborghini	1	1
14	Kia	984	2801	39	Bentley	0	3
15	Honda	646	1511	<b>Toplam</b>		<b>37.464</b>	<b>118.424</b>
16	Volvo	631	1686				
17	Citroen	615	3236				
18	Toyota	318	1297				
19	Jeep	295	810				
20	Suzuki	253	765				
21	Subaru	165	530				
22	Mazda	134	407				
23	Fiat	130	430				
24	Land Rover	129	520				
25	MINI	121	374				

## Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Renault	7417	23.181
2	Fiat	4175	12.925
3	Toyota	2260	8689
4	Honda	1881	7313
5	Hyundai	1631	5635
6	Ford	280	1251
<b>Toplam</b>		<b>17.644</b>	<b>58.994</b>



### Hyundai i10 yine önde

A segmentinde en fazla satan model Hyundai i10 ancak o bile Nisan ayında oldukça az sattı. Gerçi 55 adet satan Hyundai i10'la rekabet edebilecek bir rakip de yok. Fiat Panda 12 adet satarken hemen arkasından gelen Kia Picanto ise yine 11 adet satışta kaldı.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Hyundai i10	55	415
2	Fiat Panda	12	28
3	Kia Picanto	11	36
4	Fiat 500	10	25
5	Opel Adam	0	1
A Segmenti toplam satış		96	
A Segmenti pazar payı			% 0,17



### Renault Clio HB'den bir ilk

Clio HB, Nisan ayında 3578 adet satarak bu eğilimini devam ettirdi. Clio HB, bu satış adediyle tüm modeller arasında birinciliğe yükseldi ve B segmenti bir otomobil olarak Türkiye'de bir ilki gerçekleştirmiş oldu. Hyundai i20 ikinci, VW Polo üçüncü oldu.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Renault Clio HB	3578	8928
2	Hyundai i20	1478	4830
3	Volkswagen Polo	1237	3769
4	Dacia Sandero	1205	3007
5	Opel Corsa	935	1818
6	SEAT Ibiza	417	1150
7	Nissan Micra	313	1573
8	Skoda Fabia	220	1075
9	Ford Fiesta	217	667
10	Kia Rio HB	204	438
B Segmenti-HB toplam satış		10.558	
B Segmenti-HB pazar payı			% 19,16



### Renault Symbol öne geçti

Mart ayında Peugeot 301 liderken Nisan ayında ise Renault Symbol öne geçti. Onun ardından Citroen C-Elysee geldi. Bu modellerin üçü de Fransız kökenli. Halbuki Fransa denildiği zaman akla ilk önce hatchback otomobiller geliyor. Ancak B segmentindeki yokluktan ötürü, Fransız markalar ön plana çıkıyor.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Renault Symbol	1514	4406
2	Peugeot 301	1224	3849
3	Citroen C-Elysee	367	2444
4	Skoda Rapid	69	156
5	Kia Rio Sedan	0	2
B Segmenti-Sedan toplam satış		3174	
B Segmenti-Sedan pazar payı			% 5,76





### VW Golf kararlı

Volkswagen Golf, satışları biraz azalsa da liderliğe istikrarlı bir şekilde devam ediyor. Kuzeni SEAT Leon'la 2017 yılı boyunca paralel bir satış trendi takip eden Golf, Nisan ayında 1180 adetlik satışla birinci olurken Leon 767 adetle ikinci geldi.



### Renault Megane Sedan önde

Tüm modeller sıralamasında en üst seviyedeki yerini sağlamlaştırmaya çalışan Renault Megane Sedan, kendi segmentinde bunu başardı ancak tüm modeller arasında sırasını kardeşi Clio HB modeline kaptırdı. 3474 adet satan Megane Sedan modelinin ardından 2820 adetlik satışla Fiat Egea Sedan geldi.



### Volkswagen Passat arayı açıyor

Volkswagen Passat'ın satışları düşmeden devam ediyor. Passat Türkiye'de o kadar kabul görmüş bir otomobil ki siyasi liderlerin koruma otomobillerinin bile çoğunluğu Passat. Bu durum bile imaj ve reklam açısından Passat'a olumlu yansıyor ve bu modelin satışları daha da artıyor.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Volkswagen Golf	1180	4131
2	SEAT Leon	767	2354
3	Opel Astra HB	540	1040
4	Peugeot 308	236	455
5	Audi A3 HB	191	640
6	Renault Megane HB	180	450
7	Fiat Egea HB	170	654
8	BMW 1 Serisi	154	753
9	Mercedes A Serisi	102	451
10	Toyota Auris	86	589
C Segmenti-HB toplam satış		3958	
C Segmenti-HB pazar payı			% 7,18

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Renault Megane Sedan	3474	12.572
2	Fiat Egea Sedan	2820	9635
3	Toyota Corolla	1918	7059
4	Honda Civic	1802	7019
5	Ford Focus Sedan	1373	4236
6	Opel Astra Sedan	1342	4123
7	Hyundai Accent Blue	1234	3719
8	Skoda Octavia	511	3492
9	Hyundai Elantra	451	1855
10	Volkswagen Jetta	301	1504
C Segmenti-Sedan toplam satış		17.039	
C Segmenti-Sedan pazar payı			% 30,92

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Volkswagen Passat	2469	7176
2	Skoda Superb	792	2714
3	Mercedes-Benz C Serisi	698	2913
4	Audi A4	304	1010
5	Volvo S60	282	562
6	BMW 3 Serisi	244	1084
7	Opel Insignia	128	968
8	Volkswagen Arteon	43	186
9	Ford Mondeo	38	127
10	Renault Talisman	38	111
D Segmenti-Sedan toplam satış		4903	
D Segmenti-Sedan pazar payı			% 8,90



### Bir ilk: Audi A6 lider

Yeni versiyonunun lansmanı daha yeni yapılan Audi A6 modelinin güncel versiyonuna olan ilgi devam ediyor. Öyle ki A6, herkesi şaşırtan bir şekilde Nisan ayında 343 adet satarak ilk kez kendi segmentinde lider olmayı başardı. Ancak yeni versiyonda yine 2.0 litrenin altında motor kullanılmayacağından işi biraz zor.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Audi A6	343	836
2	BMW 5 Serisi	310	1444
3	Mercedes-Benz E Serisi	299	1145
4	Volvo S90	85	214
5	Porsche Panamera	4	15
E Segmenti-Sedan toplam satış		1051	
E Segmenti-Sedan pazar payı			% 1,91



### Sadece iki modele talep var

Türkiye’de makam otomobili denildiği zaman ilk önce akla Mercedes-Benz S Serisi, sonra da BMW 7 Serisi geliyor ve doğal olarak bu iki modelin satışlarda üst sıralarda olduğunu görüyoruz. Audi A8 modeli yenilendi. Belki yeni versiyon bu iki biraz modeli zorlayabilir.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Mercedes-Benz S Serisi	21	74
2	BMW 7 Serisi	16	42
3	Mercedes-Benz CLS	4	12
4	Jaguar XJ Serisi	0	2
5	Audi A8	0	0
F Segmenti toplam satış		46	
F Segmenti pazar payı			% 0,08



### B-SUV’da Renault “kaptı”, bırakmıyor

Renault Captur rakipleriyle arasını açmaya başladı. Captur 438 adet satarken Opel Mokka X 268 adetle ikinci, Jeep Renegade ise 215 adetle üçüncü geldi. Hyundai Kona iddialı başladı ancak birinciliğe “kona”cak mı zaman gösterecek.

#### Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Renault Captur	438	933
2	Opel Mokka X	268	580
3	Jeep Renegade	215	685
4	Suzuki Vitara	206	637
5	Peugeot 2008	191	485
6	Hyundai Kona	150	150
7	Mazda CX-3	95	224
8	Nissan Juke	90	399
9	SEAT Arona	67	202
10	Ford EcoSport	52	180
Küçük-Giriş SUV Segmenti toplam satış			1960
Küçük-Giriş SUV Segmenti pazar payı			% 3,55





### C-D SUV'da yeni Duster lider

Kendini Mart ayında toparlayarak liderlik koltuğuna yerleşen yeni Dacia Duster, Nisan ayında satışları düşse de birinciliğini devam ettirdi. 1625 adetle lider olan Duster'ın arkasından 1404 adetlik satışla Nissan Qashqai geldi. Peugeot 3008 ise başarısının tesadüf olmadığını gösterdi ve 950 adetle üçüncü oldu.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Dacia Duster	1625	4482
2	Nissan Qashqai	1404	4208
3	Peugeot 3008	950	2511
4	Ford Kuga	708	1887
5	Hyundai Tucson	647	1973
6	Volkswagen Tiguan	513	1564
7	Honda CR-V	496	1026
8	Renault Kadjar	404	952
9	Kia Sportage	301	847
10	Nissan X-Trail	204	926
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			9424
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 17,10



### Kendine özgü marka: Volvo

Volvo, fuarlara katılmazken 2019'dan itibaren yeni dizel motor da üretmeyeceğini açıkladı ve kendine özgü tasarımlarıyla, insan odaklı teknolojilerle donattığı modelleriyle tüketicilerin beğenisini toplamaya devam ediyor. Volvo XC60 da bunun bir başarılı sonucu olsa gerek.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	Volvo XC60	80	223
2	Mercedes-Benz GLC	60	184
3	Porsche Macan	41	145
4	Audi Q5	40	209
5	Mercedes-Benz GLC Coupe	26	95
6	Land Rover Discovery Sport	16	74
7	Land Rover Discovery	13	53
8	Range Rover Evoque	12	50
9	Jaguar F-Pace	9	45
10	Toyota Land Cruiser Prado	2	50
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış			383
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,69



### BMW X5 aylar sonra sahneye çıktı

Uzun zamandır sesi pek çıkmayan BMW X5 modeli, az bir farkla Nisan ayında öne geçti. Onun ardından Volvo XC 90 modeli ikinci geldi. Bu modelleri Range Rover Sport ve Range Rover Velar takip ettiler. Audi Q7 modeli ise şimdilik istenen seviyede satışa ulaşamadı.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka/Model	Nisan 2018	Ocak-Nisan 2018
1	BMW X5	66	177
2	Volvo XC90	63	265
3	Range Rover Sport	47	157
4	Range Rover Velar	34	112
5	Audi Q7	11	59
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış			236
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,42

# e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.



## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yillığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiye bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# Hangi otomobil ne kadar çevreci?

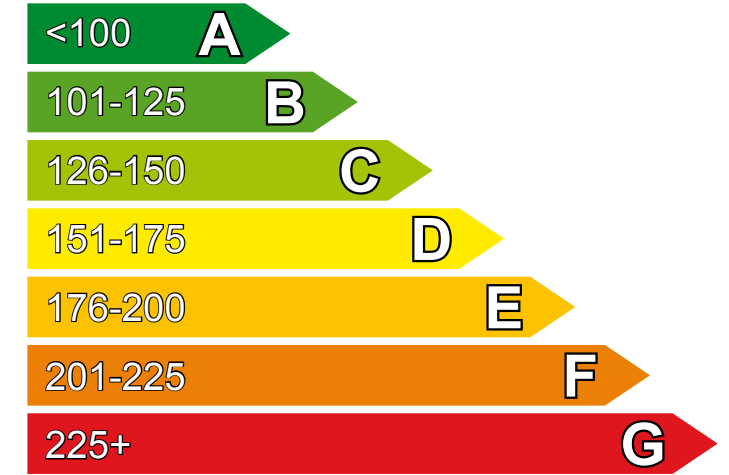
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

# En büyük elmas: *Cullinan*

İsmi İngiliz Kraliyet Tacı'nda bulunan dünyanın en büyük elmasından alan Rolls-Royce Cullinan, markanın ilk SUV modeli olarak yollara çıkmaya hazırlanıyor.





# A

lman spor otomobil üreticisi Porsche, SUV üreteceğini açıkladığında ve sonrasında da Cayenne modelini satışa sunduğunda ne büyük olay olmuştu değil mi? Şimdi sıra daha da lüks markalarda! Bentley Bentayga'nın ardından şimdi de Rolls-Royce Cullinan yollara çıkıyor.

### Tasarımı boş verin!

Cullinan, medyada uzun bir süre kamufajlı fotoğraflarıyla yer aldı. Tüm dünyaya aynı anda çevrimiçi tanıtıldığı gün ise otomobil tutkunları sosyal medyada "cenaze aracı" etiketini yapıştıırverdiler. Gerçi Cullinan, her ne kadar "çirkin" bir otomobil olsa da, ona sahip olacak az sayıdaki ultra zengin insan, dış tasarımından çok onun iç





mekanının sunduğu nimetlerden faydalanacak.5,34 metre uzunluğa ve 3,29 metre dingil mesafesi bulunan Rolls-Royce Cullinan, Phantom modelinde olduğu gibi alüminyum şasiye sahip. Buna rağmen boş ağırlığı 2,6 ton. Aracın bagaj hacmi ise 555 litre. Bu hacim az geldiyse, zaten arda kalan bavullarınızı özel jetinize koyarsınız değil mi?





### “First Class” yolculuk

Markanın ilk 4x4 aracı olan Cullinan’ın amacı elbette off-road yarışlarına katılmak değil. Gerçi arazide başarılı özellikler sergilediği belirtiliyor ama örneğin su geçiş yüksekliği sadece 54 cm. Her ne kadar rakip olmasalar da, yeni Land Rover Discovery’de bu değerin 90 cm olduğunu hatırlatmakta fayda var. Cullinan’ın amacı, arka koltuklarda oturan ultra zengin sahibine ve/veya onun misafirlerine ultra lüks bir yolculuk sunmak. Arka koltuklar demişken, bu aracın isteğe bağlı olarak 4 ya da 5 kişilik sipariş edilebildiğini belirtelim. Muhtemelen 4 kişilik versiyon daha çok rağbet görecektir. Arkada

oturanlar için uçaklardaki “First Class” koltuklar tasarlanmış. Ayrıca 5 kollu arka süspansiyon, havalı amortisörler ve yoldaki bozuklukları önceden algılayıp süspansiyon sistemini ona göre hazırlayan radar sistemiyle birleşince konforda çıta çok yukarılara taşınmış oluyor. Koltukların her türlü ayara sahip olduğunu ve masaj da yapabildiğini belirtmeye gerek yoktur herhalde.

### Phantom’un motoru

Cullinan modelinde Phantom’da da yer alan 6.75 litrelik, V12 çift turbo motora yer verilmiş. 571 HP maksimum güç ve 1600 d/d’de 850 Nm maksimum

*Cullinan 4 ya da 5 kişilik satın alınabilecek. Fotoğrafta 5 kişilik versiyonun arka koltuğu görülüyor.*



tork üreten motor, 8 ileri otomatik şanzımanla kumanda ediliyor. Bu güçlü motorun, otomobili ister asfalt ister toprak yolda yüksek hızlara çıkarmayı başardığı belirtiliyor. İzolasyon sisteminin başarısı sayesinde yüksek performanslı kullanımda bile motor sesinin iç mekana sızmadığı ifade ediliyor.

### **“SUV’da bulunamayanları sunuyoruz”**

Rolls-Royce CEO’su Muller-Ötvös, Cullinan hakkında şunları söylüyor: “Müşterilerimize, bugüne kadar bir SUV modelinde bulamadıklarını sunduğumuzu biliyoruz. Hayatlarında sınır kabul etmeyen bu yeni öncülerin cesaretleri ve macera duyguları deneyimlerini belirliyor.





Cullinan, kusursuz lüksün off-road kapasitesiyle harmanlandığı en saf biçimdir. Tarih bizim emsalimizi oluşturdu ve bugün Rolls-Royce harekete geçme çağrısını yanıtlıyor. Hayalperestlere, maceracılara, kaşiflere ve özgürlüğün üstünlüğüne inananlara cevabımız Rolls-Royce Cullinan'dır. Her yere zahmetsiz yolculuk, Cullinan'ın arkasındaki bir vaat değil, gerçektir".

### **"Var olanın en iyisi"**

Kapak konumuzun yazısını, Sir Henry Royce'un şu sözleriyle bitirelim: "Yaptığınız her işte mükemmellik için gayret edin. Var olanın en iyisini daha iyi hale getirin. Var olmadığı zaman ise onu yaratın".





# Hyundai Kona

Hyundai Kona; dört tekerlekten çekiş sistemi, DCT şanzımanı ve 177 HP'lik turbo motoru ile performanslı bir şehir SUV'u.

177 PS



Yazı: Tarık Akagün  
Fotograflar: Tarık Akagün ve Hyundai Medya



İnsanların daha havalı otomobillere olan talebinin sonucu olarak SUV ve crossover tipi araçların popülerliği de gözle görülür şekilde artıyor. Hyundai Kona da özellikle küçük SUV'ların öne çıktığı Avrupa için önemli bir model. Hyundai Kona ülkemizde 1.0 T-GDI 120 HP ve 1.6 T-GDI 177 HP motor seçenekleriyle satılıyor. 1.0 T-GDI Kona sadece önden çekişli, manuel şanzımanlı olarak Style donanım seviyesinde 99.000 TL'lik fiyat etiketiyle satılırken; 1.6 T-GDI 177 HP'lik motorlar 4x4 aktarmalı olarak, 7 ileri oranlı DCT (çift kavramalı) şanzımanla, Elite (130.000 TL) ve Elite Smart (139.000 TL) donanım seviyeleriyle satılıyor.

### Tasarım ve iç mekân

Kona, Hyundai'nin yeni tasarım diliyle şekillendirilmiş bir model. Son 10 yılda yollara çıkan Hyundai modellerini aklımıza getirirsek, Hyundai'nin tasarım dilini çok fazla değiştiren bir marka olduğunu söyleyebiliriz. Ancak bu durum Kona'nın göze iyi gelen bir tasarıma sahip olmasına engel değil. Kaslı görünümü olan Kona'nın sağlam bir görünümü var. Hyundai'nin ilk çift renkli gövdeye



sahip modeli olan Kona'nın dingil mesafesi 2600 mm ve gövde çıkıntıları da olabildiğince küçük tutulmaya çalışılmış. Otomobilin iç mekânı, renkli detaylarla daha hareketli bir görünüme kavuşmuş. Eşya gözleri açısından beklenileni veren Kona'nın ön konsolundaki kumandalar da kolay anlaşılır yapıda. Orta konsoldaki 7 inçlik dokunmatik ekran Elite donanım seviyesinden itibaren geliyor (baz donanım Style'da 5 inçlik monokrom ekran var). Kör nokta uyarı sistemi, arka çapraz trafik çarpışma uyarısı, deri-kumaş koltuklar, 8 inçlik head-up (göz hizası) gösterge, kablosuz şarj, elektrikli katlanır yan aynalar gibi donanımlar ise Elite Smart'a has özellikler. Ön ve arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yaşatmayan otomobilin 361 lt'lik bagaj hacmi Opel Mokka X, Peugeot 2008 gibi rakiplerinden büyük olsa da diğer bir rakibi olan Seat Arona'dan daha küçük.

### Motor ve sürüş özellikleri

Kona'da yer alan 1.6 lt'lik turbo beslemeli motor, ürettiği 177 HP ile ülkemizdeki B SUV sınıfının en güçlü motorlardan bir tanesi. Maksimum torku olan 265 Nm'yi 1500-4500 d/d aralığında üreten bu motor 7 ileri oranlı DCT (çift kavramalı) şanzımanla kombine edilmiş. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 7.9 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 205 km/s ve ortalama yakıt tüketimi de 7.1 lt/100 km. Motor, özellikle



spor sürüş modunda gaz pedalına canlı tepki veriyor ve performanslı kullanımlarda egzozdan gelen hafif hırıltı ile sportif sürüş keyfini arttırıyor. Ancak bu tip kullanımlarda yakıt tüketiminin de çok çabuk şekilde yükseldiğini söyleyelim. Gövde rijitliği iyi olan Kona'nın iç mekânında bozuk asfalt kullanımlarında bile çıtırtı-tıkırtı oluşmaması olumlu. Ayrıca bu sınıftaki akustik konforu iyi olan modellerden... Sürüş dinamikleri ve yol tutuş başarılı. Önden çekişli 1.0 litrelik versiyonda kullanılan torsiyonlu arka süspansiyon sisteminden farklı olarak, 4x4 versiyonlarda arkada çok kollu bağımsız süspansiyon var. Güç aktarımı normal şartlarda ön tekerleklere yapılıyor. Ancak zemin koşullarına göre güç, otomatik olarak arka tekerleklere de aktarılıyor. Ayrıca kilit modu sayesinde, 40 km/s hıza kadar güç aktarımı ön-arka tekerlekler arasında yüzde 50-50



*Renkli detaylar iç mekana hareket katıyor. 361 lt'lik bagaj hacmi bu sınıfın ortalama değerlerinden.*



olarak yapılabilir. Yaklaşma açısı 17°, uzaklaşma açısı 29°, tepe aşma açısı da 16°. Bu aracın bir arazi aracı değil, bir şehir SUV'u olduğunu düşünürsek bu değerlerin aile veya arkadaşlar ile yapılacak hafta sonu gezintilerine uygun olduğunu söyleyebiliriz. Ancak yine de bu segmentte daha iyi değerler sunan modeller mevcut.





**Sonuç**

Kona 1.6 T-GDI Elite Smart, küçük SUV sınıfında performans-donanım-fiyat ilişkisi iyi olan modellerden bir tanesi. Rakiplerinin çoğunda olmayan dört tekerlekten çekiş sisteminin bu motorda standart olarak gelmesi güzel bir özellik. 139.000 TL'lik fiyatı da bu sınıfta nadir 4x4 aktarma ve güçlü motor sunan modellerden olan Fiat 500X Cross Plus 1.4 170 HP'nin 153.000 TL'lik fiyatından daha uygun.

**Hyundai Kona 1.6 T-GDI Elite Smart****Fabrika verileri**

Motor: ..1591 cc, 4 silindirli, 16V, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo	
Şanzıman:.....	7 ileri oranlı DCT
Maksimum güç: .....	177 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:.....	265 Nm @ 1500-4500 d/d
Maksimum hız:.....	205 km/s
0-100 km/s:.....	7.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):.....	4165/1800/1565 mm
Bagaj hacmi:.....	361-1143 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): .....	8.4/6.2/7.1 lt /100 km
Fiyat:.....	139.000 TL
+	Motor gücü, 4x4 olması
-	....Sadece sürücü camında tek dokunuş özelliği, yakıt tüketimi

160 g/km

D





# Skoda Karoq

Skoda'nın yepyeni kompakt SUV modeli Karoq satışa sunuldu. Biz de bu merak edilen otomobili İstanbul'da düzenlenen test organizasyonunda sizler için kullandık.





V

olkswagen Grubu'nun çatısı altında faaliyet gösteren ve Türkiye'de Yüce Auto tarafından temsil edilen Çek üretici Skoda, D-SUV modeli Kodiaq'ın ardından, şimdi de C-SUV modeli Karoq'u satışa sundu. Bakalım bu yepyeni model ne gibi özelliklere sahip?

### Tasarım

Skoda Karoq, VW Grubu'nda Tiguan ve Ateca modellerinin kuzeni olarak, onlarla aynı platformda geliştirilen bir kompakt SUV ve bu üçlünün en son satışa sunulanı. Önde yeni Skoda ızgarasıyla dikkat çeken araçta sis farları, far grubunun hemen altına, yani yükseğe konumlandırılmış. Farların, bu sayfalarda gördüğünüz "Style" donanımında full led olduğunu belirtelim. Bu tasarımla, SUV görünümünün vurgulanması amaçlanmış. Karoq'a yandan bakıldığında 17 inç'lik jantlar, tavan barları, gövde rengi karartılmış arka camlar ve gövde rengi kapı kolları ile dikiz aynaları dikkat çekiyor. Camları çevreleyen krom çerçeve sportif görünümü arttırıyor. Arka tasarımı ise "C" şekilli led stop







lambaları, entegre spoyler ve köpek balığı sırtı şeklindeki anten öne çıkıyor. Bagaj kapağında elektrikli mekanizma bulunmuyor.

### Boyutlar

4382 mm uzunluğa, 1841 mm genişliğe, 1603 mm yüksekliğe sahip olan bu C segmenti SUV modelinin dingil mesafesi ise 2638 mm. Bu sayfalarda yer alan 5 koltuklu, önden çekişli (4x2) ve Style donanımlı test aracının sürücülü ağırlığı 1441 kg. Otomobilin bagaj hacmi ise 521 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 1630 litreye çıkıyor. Karoq'un yerden yüksekliği 172 mm, yaklaşma açısı 18.4 derece, uzaklaşma açısı ise 18.7 derece.

### İç mekân

Otomobilin iç mekanı işlevsel özellikler sunuyor. Malzeme ve işçilik kalitesi iyi bir seviyede olan Karoq bolca eşya gözüne sahip. Bagaj içindeki portatif fener ve ön yolcu koltuğunun altındaki şemsiye işlevsel özellikler arasında yer alıyor. Ön konsoldaki 8 inç'lik, Bolero adlı, renkli ve dokunmatik ekranın dokunma tepki hızı iyi, menüler de güzel ayarlanmış. TFT ekrana da sahip (Style'da renkli, Ambition'da siyah-beyaz) ana gösterge tablosu da kolay kullanımlı. Bu ekranın full dijital versiyonu da ileride donanıma eklenecek. Ön koltukların şekli güzel, yan yükselteleri de başarılı. Arka koltuklarda diz, baş ve omuz mesafeleri başarılı ancak şaft tüneli epey yüksek. Ayrıca ortada kol dayama da bulunmuyor. Ambiyans aydınlatması kalite algısını arttırıyor. Cam tavan da iç mekanı ferah kılıyor.

Analog-dijital gösterge birimlerinin birlikteliğinden oluşan ana gösterge tablosu sade tasarımlı ve kolay takip ediliyor. Ön konsoldaki 8 inç'lik renkli ve dokunmatik ekranın da tepki hızı iyi. Çift bölgeli otomatik klima, Volkswagen Grubu'ndan tanıdığımız üzere hızlı ve etkin çalışıyor.



**Motor ve şanzıman**

Test aracımızda 1.6 litrelik, 4 silindirli, turbo dizel motora ve 7 ileri DSG (çift kavramalı otomatik) şanzıman yer alıyor. 3250-4000 d/d'de 115 HP güç ve 1500-3200 d/d'de 250 Nm tork üreten motor, otomobile 188 km/s'lik maksimum hız ve 10.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi sağlıyor. Skoda Karoq 1.6 TDI DSG 4x2 2018 versiyonunun fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 4.3 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 114 g/km.

**Sürüş özellikleri**

Süspansiyon sistemi başarılı. Darbeleri sönümlüyor ve sessiz çalışıyor. Renkli ve dokunmatik ekranın yeri iyi, sürüş sırasında güvenlik sorunu yaratmıyor. Motor ve şanzıman uyumlu çalışıyor. Vitesler vites topuzundan ve direksiyon simidindeki kolcuklarla değiştirilebiliyor. Şanzıman sessiz ve hızlı vites değiştiriyor. Sürüş pozisyonu kolay bulunuyor ama sürücü koltuğundaki ayarlar manuel yapılıyor. İç mekana motor gürültüsü biraz sızıyor ama yol ve





lastik gürültüsü iyi izole edilmiş. İlk etapta sadece 4x2 aktarma sistemli satışa sunulan Karoq, yıl sonunda 4x4 versiyona da kavuşacak. Direksiyon tepkileri, bir C-SUV için yeterli. Fren pedalının hissi ve durma mesafesi de başarılı. Performans çok iddialı değil ama yakıt tüketimi ve emisyon düşük.

### Sonuç

Volkswagen Tiguan ve SEAT Ateca'nın kuzeni olan Skoda Karoq, Türkiye'de üç motor seçeneğiyle satılıyor. Bunlar 1.0 TSI 115 HP, 1.5 TSI 150 HP ve 1.6 TDI 115 HP. Hepsi 4x2 aktarma sistemine sahip bu motorlar, Ambition-Style adlı donanımlara ve Manuel-DSG şanzımanlara sahip. Otomobillerin baz fiyatları 121.900 TL ile 169.900 TL arasında değişiyor. Yüce Auto bu yıl 2500 adet Karoq satmayı

Sürücü koltuğunun ayarları manuel yapılıyor. Yükseklik ayarı olması, optimum sürüş pozisyonunu bulma konusunda avantaj sağlıyor. Ön koltukların yan yükselteri virajlarda yana kaymayı engelliyor. Arka koltuk sırasında baş, diz, ve omuz mesafeleri yeterli. Şaft tüneli ise yüksek.



Karoq'un 521 litrelik bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 1630 litreye çıkıyor.

hedefliyor. Bu yıl sonunda ürün gamına eklenecek olan B-SUV model Kamiq ile birlikte, Türkiye'de 2019 yılında satılacak her 4 Skoda modelinden 1'inin SUV (Kodiaq, Karoq ya da Kamiq) olması amaçlanıyor.



## Skoda Karoq 1.6 TDI DSG Style

## Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel
Şanzıman:	7 ileri DSG
Maksimum güç:	115 HP @ 3250-4000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-3200 d/d
Maksimum hız:	188 km/s
0-100 km/s:	10.9 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4382 x 1841 x 1603 mm
Bagaj hacmi:	521-1630 lt
Tüketim (Ş. içi / Ş. dışı / Ort.):	4.5 / 4.2 / 4.3 lt/100 km
Baz fiyat:	121.900 TL
+	İşlevsel iç mekan, tüketim, arkada diz ve baş mesafesi
-	Bazı eksik donanımlar
	(elektrikli bagaj, geri görüş kamerası gibi)

114 g/km B





# Fiesta ST

Ford'un ralli parkurlarında elde ettiği deneyimlerden doğan bir performans otomobili olan Fiesta ST'yi Fransa'da kullandık.



Yazı: Koray Muratoğlu / Nice-Fransa

Fotoğraflar: Ford Medya





F

ord'un otomobil sporlarındaki, yani rallideki uzun yıllardır aralıksız varlığı elbette bir sonuç yaratmalı.

Bunun vücut bulmuş halini Ford

Fiesta ST ile tam anlamıyla görüyoruz. Parkurlarda kazanılan müthiş bilgi birikimi, Ford'un elbette birçok modeline yansıyor ama özellikle sportif modeller bu tecrübeden fazlasıyla nasiplerini alıyorlar. Fiesta'nın bu spor versiyonu da, yeni jenerasyonu ile hızlı küçük hatchback severler için tam bir arzu nesnesi olabilir.





## Tasarım

Tasarım standart Fiesta ile fevkalade bir farka sahip değil. Öndeki trapez ızgara ST için biraz daha farklı bir dokuyla bezenmiş. Ek olarak ST logosunu alt köşesinde barındırıyor. Ön tampon ve sis farları majör farkların başında geliyor. Yan marşpiyeler ve arka tampondaki egzoz çıkışları da diğer önemli farklar. Difüzör benzeri egzoz çıkışları gerçekten güzel gözüküyor. Elbette çift çıkışlı egzoz da oldukça hava katıyor. Genel olarak zaten dinamik bir tasarımı olan Fiesta, detaylarla birlikte iyi bir sportif görünüme sahip.

## Boyutlar

Yeni Ford Fiesta ST 4068 mm uzunluğa sahip. Aks mesafesi ise 2493 mm. Yüksekliği 1469 mm olan

otomobilin genişliği de 1941 mm. Ağırlığa gelince; 2 kapılı versiyon 1262 kg ağırlığa sahipken 5 kapılı versiyon 1283 kg. Bagaj hacmi 311 litre ve elbette bu pek tatmin edici bir kapasite değil. Arka koltuklar yatırıldığında 1093 litrelik hacme kavuşulabiliyor.

## İç mekân

Yeni Ford Fiesta ST'nin iç mekanı son derece kaliteli ve iyi bir hissiyat yaratıyor. Genel malzeme kalitesi sınıfın standartları için oldukça yeterli. Özellikle detay işçilikler çok başarılı diyebiliriz. Bunların ötesinde Recaro markalı sportif koltuklar iç mekanın havasını oldukça pozitif etkiliyor. Deri spor direksiyon simidi ve dijital destekli geniş göstergeler bu ifadeyi yeterince destekliyor. Siyah zeminli gösterge tablosu gayet şık ve fonksiyonel. Orta

200 HP güç 6000 d/d'de alındığı için motoru devirli kullanmak gerekiyor. Renkli-dokunmatik ekran başarılı. Direksiyon simidinde "ST" logosuna yer verilmiş.





konsolun kumanda düğmelerinin yukarıdan aşağıya simetrik inşaaası ve üstlerindeki ekran gayet modern, estetik ve kullanışlı. Kabin konforu sürücü ve ön yolcu için hiç sorunsuz ancak arka koltuklar klasik bir B segment otomobil standartında.

### Motor ve şanzıman

1.5 lt, 3 silindirli turbo bir motor görev yapıyor ST'nin gövdesinde. 3 silindirden biri kapanabiliyor rölanti

sürüşlerde. Bu sayede tüketim ve karbon salımı avantajı sağlıyor. 200 HP gücü 6000 d/d gibi üst bir devirde veriyor. Sanki atmosferik bir otomobil sürüşü gibi devirli kullanıyorsunuz, bu da keyfe olumlu etki sağlıyor. 290 Nm'lik tork 1600-4000 d/d arasında stabil yakalanıyor, bu da turbo avantajı. Ancak son derece güçlü ve şaşırtıcı bir performansa sahip ST'nin kalbi...







Fiesta ST'nin "ST" logolu sportif ön koltukları vücudu sarıyor. Arka koltuklar sınıf standartlarında oturma alanları sunuyor.

### Sürüş özellikleri

Lafı hiç uzatmadan çarpıcı bir sürüşü olduğunu söylemek gerek. Daha soğuk lastiklerle gazladığımda bile garip bir tutuş sergiledi. Elbette enfes Fransız asfaltının da etkisi vardı o an ama ilerleyen kilometrelerde, lastik ve ben ısındıkça, bir yol tutuş resitali izlemeye başladım. Otomobilin ön kısmı son derece çizgiye sadık bir şekilde sürücüyü itaat ediyor. Arkası çok hafif kendini bıraktıktan sonra önünü takip etme eğilimine giriyor ki bu planlanmış bir şasi karakteri kanımca. Öndeki kilitli difransiyelin de iyi çalıştığını kafayı hep içeride tutabildiğini söylemeliyim. Frenler önde 278, arkada 253 mm ama oldukça yeterli. Ek olarak ses konusuna değinmek gerekiyor; şahane bir motor ve özellikle



Cam tavan iç mekana ferahlık katıyor. 311 litrelik bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 1093 litreye çıkıyor.



tasarlanmış egzoz sesi var. Bunlar da sürüş keyfini psikolojik olarak bile hat safhaya çıkarıyor.

## Sonuç

B segment hızlı otomobiller içinde özellikle motor performansı ve yol tutuş başarısıyla kesinlikle öne çıkıyor. Hatta çok öne çıkıyor, bu iki özellik zaten sınıfın içinde en dikkat edilen özellikler. Ses ve iç mekan kalitesi de bunlara ayak uydurunca sonuç dolayısıyla tatmin edici oluyor.

### Ford Fiesta ST

#### Fabrika verileri

Motor:	1497 cc, 3 silindirli, Ti-VCT Turbo benzinli
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	200 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	290 Nm @ 1600-4000 d/d
Maksimum hız:	Henüz açıklanmadı
0-100 km/s:	Henüz açıklanmadı
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4068 x 1941 x 1469 mm
Bagaj hacmi:	311-1093 lt
Tüketim (Ş. içi / Ş. dışı / Ort.):	57.6 / 5.1 / 6 lt/100 km
Baz fiyat:	Siparişle gelecek, henüz belli değil.
+	Tasarım, sürüş keyfi, motor performans, yol tutuş, ses
-	Arka diz mesafeleri, bagaj hacmi.

136 g/km

C





# Subaru XV 1.6 CVT

Yeni Subaru XV, tasarım olarak ilk başta eskisini andırsa da, tamamen yeni bir platformda üretilmiş, modern sürücü asistan sistemlerine sahip, 4 çeker ve kolay kullanımlı bir crossover.







**B**ilindiği gibi crossover tipi araçlar konusunda tecrübeli bir firma olan Subaru, kompakt crossover segmentine 2011 yılında tanıttığı XV ile giriş yapmıştı. XV'nin ikinci nesli ise 2017'de tanıtıldı ve ülkemizde sadece 1.6 lt benzinli motor ve 3 donanım seviyesiyle satılıyor (Xtra 132.654 TL, Xtreme 142.785 TL, Xclusive 172.830 TL). Tüm donanım seviyelerinde EyeSight adlı (çarpışma önleyici frenleme, adaptif hız sabitleme, trafikte hareket uyarısı, şeritte kalma yardımcısı gibi donanımları içeren sürücü destek sistemleri) standart.



### Tasarım iç mekân

İkinci nesil XV, ilk bakışta eskisini anımsatsa da tamamen yeni bir platforma sahip. Subaru'nun global platformu kullanılarak üretilen yeni XV'nin gövde rijitliği eskiye göre yüzde 70 daha yüksek. 22 cm'lik taban yüksekliği ve gövde koruma plastikleriyle maceracı bir görünüm sunan otomobilin tavan rayları da doğa sporu tutkunları ve harici tavan bagajı taşımak isteyenleri memnun edecek bir özellik.

Subaru'ların en güzel yönlerinden bir tanesi kuşkusuz ki iç mekân özellikleri. Kolay kullanımlı ön konsolun en üstünde 6.3 inçlik çok işlevli bir ekran var. Orta donanım seviyesinden itibaren gelen bu ekran üzerinden alınabilecek en ilginç bilgiler kuşkusuz ki aracın güç aktarımı ve yol eğimi ile ilgili olanlar. Daha altta ise 8 inçlik dokunmatik ekran bulunuyor. Ön konsol işçiliği başarılı olan otomobilin iç mekânı turuncu dikişler ve deri kaplamalar ile zenginleştirilmiş. Ön ve arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu olmayan otomobilin 385 lt'lik bagajı ise kompakt HB'ler için ortalama olsa da kompakt SUV ve crossover'lar için biraz ufak.



Subaru XV'nin gösterge tablosu rahat okunuyor. 8 inçlik dokunmatik ekranın çözünürlüğü yüksek. X-Mode, aracın zorlu koşullarda yeteneğini yükselten bir özellik.



**Motor-şanzıman**

XV'de yer alan 1.6 lt'lik boxer motor, ilk çalışma anında biraz fazlaca sesli. Bu motorun 6200 d/d'de ürettiği 114 HP'lik güç ve 3600 d/d'de ürettiği 150 Nm tork, günümüzün modern motorları düşünüldüğünde biraz yetersiz kalıyor. Lineartronic adlı CVT (sürekli değişken oranlı) şanzıman üzerinden gücünü 4 tekerleğe aktaran bu motor, 1425 kg'lık kütleyi 13.9 saniyede 0'dan 100 km/s hıza taşıırken, maksimum 175 km/s hız sağlıyor. Hızlanma isteği 80 km/s'den itibaren hissedilir derecede azalıyor. Subaru Levorg'da yer alan 170 HP'lik 1.6 turbo motorsa maalesef XV'de sunulmuyor. Fabrika verisi ortalama yakıt tüketim değeri 6.4 lt/100 km olan XV, gerçek hayat kullanımda 120 km/s hızla yapılan otoyol sürüşlerinde 8.5 lt/100 km yakıt tüketti ve test süreci ortalaması da 8.2 lt/100 km oldu. Şanzıman, sakın sürüşlerde CVT'den çok, otomatik şanzımana yakın his veriyor. Eski XV'deki Lineartronic şanzımandan 7.8 kg daha hafif olan bu şanzıman, şehiriçi hızlarda 40-60 arasında giderken çoğu kullanıcının fark etmeyeceği hafif bir titreşim hissettiriyor.



114 HP gücündeki 1.6 lt'lik motorun sağladığı performans biraz zayıf.





## Sürüş özellikleri

Subaru, genelde her yaşta ve cinsiyetten sürücülerin rahatça kullandığı otomobiller üretiyor ve XV de bunlardan bir tanesi. Ön görüş açıları başarılı olan otomobilin sürüş pozisyonu da iyi ve yola rahatça hâkim olabiliyorsunuz. XV'nin 220 mm'lik taban yüksekliği ve simetrik dört çekiş sistemi, kompakt SUV-crossover'lar arasında farklı olmasını sağlıyor. Subaru XV, bir arazi aracından çok, her türlü yol koşulunda (çamur, toprak, kaygan zemin) ilerleyebilecek bir otomobil olarak tasarlanmış. Ön lastiklere yüzde 60, arka lastiklere yüzde 40 güç aktarımı yapıyor. X-Mode sistemi ise bilindiği gibi aracın zorlu koşullara uyum yeteneğini arttıran bir özellik. Bu özelliği bir elektronik kontrollü diferansiyel kilidi ve dört tekerlekten çekiş sisteminin daha etkin çalışmasını sağlayan bir "yönetmen" olarak tanımlayabiliriz. Bu sayede tekerleklerden herhangi biri daha patinaja düşerken, bu tekerleğe gönderilen güç frenlenerek, lastiklerin dönüş hızları eşitlenmeye başlıyor. Bununla birlikte gaz pedalı tepkisi azalıyor ve CVT şanzıman kısa oranlarda kalarak daha yüksek çekiş sağlıyor. Eğim iniş kontrolü de yokuş inişlerde sürücüye yardımcı oluyor. Araç bozuk zeminlerde bile sağlam his veriyor ve iç mekânda tıkırtı duyulmuyor.

*Hakiki deri döşemeler en üst donanım seviyesiyle geliyor. Ön koltuklar rahat. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. 385 lt'lik bagaj sınıfı için biraz ufak.*



Boxer motorun sağladığı düşük ağırlık merkezi avantajı, yeni XV'de daha da geliştirilmiş ve ağırlık merkezi eskisine göre 5 mm aşağıya çekilmiş. Bununla birlikte süspansiyon sistemi revize edilmiş ve konforu artırılmış. Yeni XV ile yola çıkar çıkmaz eski nesle göre daha iyi yol tutan, daha konforlu bir otomobil olduğu anlaşılıyor.







EyeSight sistemi  
tüm Subaru XV'lerde  
standart.



### Sonuç

Yeni Subaru XV, simetrik dört çeker sistemi, her donanım seviyesinde standart olarak sunulan EyeSight sistemi ile yüksek sürüş güvenliği sunan bir otomobil. Ancak 1.6 litrelik benzinli atmosferik motorun sunduğu güç ve tork değerleri, günümüz modern motorlarından biraz geride.

### Subaru XV 1.6i Xclusive

#### Fabrika verileri

Motor:	1600 cc, 4 silindirli, boxer, 16V
Şanzıman:	Lineartronic CVT
Maksimum güç:	114 HP @ 6200 d/d
Maksimum tork:	150 Nm @ 3600 d/d
Maksimum hız:	175 km/s
0-100 km/s:	13.9 sn
Bagaj hacmi:	385-1310 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4465/1800/1615 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	7.9 / 5.6 / 6.4 lt/100 km
Fiyat:	132.654 TL (Xtra) / 172.830 TL (Xtreme)
+	Aktarma, sürüş kolaylığı, güvenlik
-	Performans

145 g/km

C



# Seat Arona 1.0 115 HP DSG

Seat'ın küçük crossover'ı Arona, makul güçteki bir motor ve boyutlarına göre ferah bir iç mekân sunuyor.







**M**odel gamını genişleten Seat, ikinci SUV-crossover modeli olan Arona'yı 2017'de tanıtmıştı. Küçük sınıf (B segmenti) bir crossover olan Seat Arona ülkemizde 1.0 EcoTSI 115 HP benzinli ve 1.6 TDI 95 HP dizel motor seçenekleriyle, sadece DSG şanzımanlı olarak alınabiliyor. Arona 1.0 EcoTSI DSG Style'ın fiyatı 109.400 TL olarak açıklanırken; Xcellence ve FR'ın fiyatı 118.700 TL. Arona 1.6 TDI DSG Style'ın fiyatı ise 138.500 TL'den başlıyor ve Xcellence'ta 157.500 TL'ye ulaşıyor.





### Tasarım ve iç mekân

Arona, VW Grubu'nun Ibiza, Polo gibi modellerinde de kullanılan MQB A0 adlı küçük sınıf platformu kullanılarak üretilmiş. Arona'nın ebatlarını kardeşi Ibiza ile karşılaştırdığımızda, Arona'nın 4138 mm'lik uzunluğunun 79 mm daha fazla olduğunu görüyoruz. Bununla birlikte Arona 99 mm daha yüksek ve 2566 mm'lik dingil mesafesi de 2 mm daha fazla. 1780 mm'lik genişlikse aynı. Arona, Seat'nın tasarım diline uygun olacak şekilde keskin ve düz çizgilere sahip. Tavan boyası renk seçeneği siyah, gri veya turuncu olmak üzere 3 tane.

Otomobilin iç mekânı, şaşırtıcı derecede geniş. Diz mesafesi sorunu yok ve baş mesafesi Ibiza'ya göre önde 37 mm, arkada 33 mm daha iyi. Orta konsol

anlaşılır kumanda birimlerine ev sahipliği yapıyor. 8 inçlik dokunmatik multimedya ekranı Apple Car Play ve Android Auto destekli. Ön konsol genel olarak sert plastik malzemeden üretilmiş olsa da, orta kısmının deri kaplı olması iç mekâna zengin bir hava katmış.

### Motor ve sürüş özellikleri

Test aracında yer alan 999 cc'lik, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo motor; 115 HP'lik gücünü 5000-5500 d/d aralığında, 200 Nm'lik maksimum torkunu da 2000-3500 d/d aralığında üretiyor. 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş bu motor alt devirlerde ateşli olmasa da 1135 kg'lık otomobili çok rahat şekilde taşıyabiliyor. 3 silindirli motorların kendine has boğuk ve sportif sesine sahip motor, eski 3 silindirli motorların aksine çok sarsıntısız.

8 inçlik multimedya ekranı yeterince çabuk tepki veriyor. 7 ileri oranlı DSG şanzıman hızlı vites geçişlerine sahip. Beats ses sistemi opsiyonel olarak alınan bir donanım.



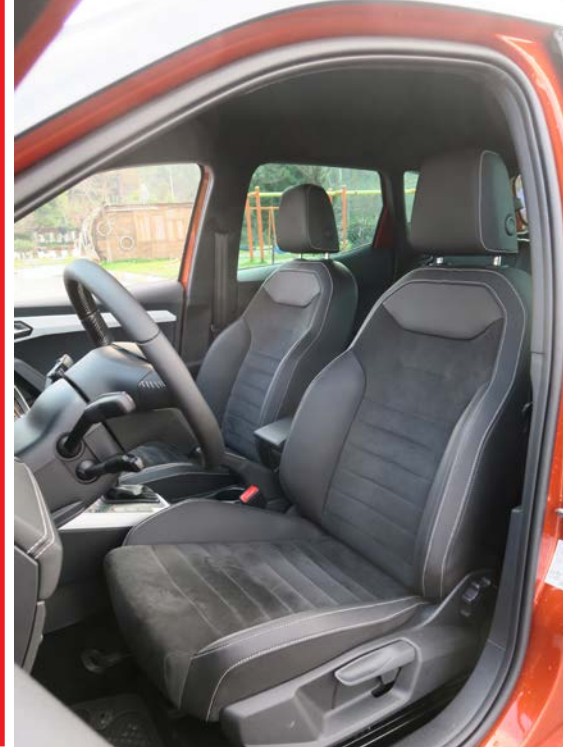


Arona'nın taban yüksekliği, Ibiza'ya göre 1.5 mm daha yüksek. Tavanın da daha yüksek olması ağırlık merkezini yukarıya çekmiş. Virajları Ibiza kadar hızlı dönmese de, son derece güvenli sürüş özellikleri sergileyen Arona, otoyol kullanımlarında da stabil. 205/45 R17 ebadında lastikler takılıydı ve bunun sonucu olarak da kısa-sert darbeleri iç mekânda biraz hissettirebiliyor.

### Sonuç

Seat Arona, modern küçük crossover arayışında olanların beklentilerini karşılayacak bir otomobil. Performansı yeterli, iç mekânı geniş ve donanım da fena sayılmaz.

*İç mekânı, boyutundan beklenmeyecek kadar geniş olan Arona'nın koltukları rahat. 400 lt'lik bagaj hacmi bazı kompakt crossover'lardan daha büyük.*







### SEAT Arona 1.0 EcoTSI DSG S&S Xcellence

#### Fabrika verileri

Motor:	...999 cc, 3 silindirli, 12V, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:	..... 7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	..... 115 HP @ 5000-5500 d/d
Maksimum tork:	..... 200 Nm @ 2000-3500 d/d
Maksimum hız:	..... 182 km/s
0-100 km/s:	..... 10.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	..... 4138/1780/1552 mm
Bagaj hacmi:	..... 400 lt
Tüketim (ort.):	..... 5.7/4.5/5.0 lt /100 km
Fiyat:	..... 109.400 / 118.700 TL
+	..... Geniş iç mekan, bagaj
-	..... Tavanda tutamak yok

113 g/km **B**



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



**e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ**



***e-otodergi***