

WWW.

MART-NİSAN 2024

SAYI:172

# e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

## RENAULT 5 E-TECH

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ TOYOTA C-HR 1.8 HYBRID PASSION X-SPORT E-CVT • BYD ATTO 3 • HYUNDAI ELANTRA 1.6 ELITE CVT • FORD PUMA 1.0 ECOBOOST 155 HP ST-LINE

## Dokundur

Geçenlerde "The Times"da yer alan ve daha sonra internette yayılan bir haber, bana '90'ların unutulmaz şarkısını hatırlattı... Bu habere göre Euro NCAP Stratejik Geliştirme Direktörü Matthew Avery, otomobillerdeki temel kumandaların ve temel işlevlerin, dokunmatik ekranlar üzerinden yapılmasının dikkat dağıtıcı ve kaza riskini arttıran bir durum olduğunu söyledi. Avery; ayrıca, Euro NCAP'ın 2026 yılından itibaren "insan-makine ara yüzü" (HMI-Human Machine Interface) konusunda da değerlendirmeler yapmak üzere çalışmalar yaptığını ifade etti.

Öncelikle şunu söyleyeyim. Dokunmatik ekranlara karşı değilim. Ancak hayatı zorlaştıran tasarımlara karşıyım. Mesela aracın km sayacını sıfırlamak için ekran içindeki menü içine girip, 2-3 hareket yaparak km sayacını sıfırlamaktansa, bunu tek harekette sıfırlamayı tercih ederim. Veya geri vitese takınca ekranı kaplayan kamera görüntüsü nedeniyle ekran üzerindeki klima kumandasının kaybolmasını istemem. Aynı

şekilde bir kişi ekran menüsünde gezerken, diğer insanın mesela radyoyu değiştirememesini saçma bulurum. Ve böyle otomobiller gerçekten hayatımıza girmiş durumda.

Sosyal medyadan gördüğüm kadarı ile insanlar çoğu konuda kamplaştığı gibi, dokunmatik ekranlar konusunda da kamplaştı. Bir kısım insan için otomobillerde teknoloji, dokunmatik ekranla ölçülür hale gelmiş durumda. Ama otomobil teknolojisini ekranla ilişkilendirmek çok doğru bir yaklaşım değil. Otomobil teknolojisi, ekrandan bağımsız bir durum. Mesela bu durumda GMA T50'yi teknolojik yönden zayıf olarak mı ele alacağız?

Yazının devamı arka sayfada →



**Tarık Akagün**

tarik@e-otodergi.com



Otomotiv endüstrisi maliyet kaygıları nedeniyle temel kumanda birimlerini bile ekranlara yüklemeye başladı ve bunu da başarılı bir şekilde pazarladı. İşin ilginç yanı ise katıldığım bazı lansmanlarda, bazı ürün müdürlerinden bu ekranlar üzerinde basit işlevleri çalıştırmalarını kendilerinden rica ettiğimde, onların da bu işlevleri tamamen kullanamıyor olmalarını görmem oldu.

Bu durumda karşı tez ise "Sesli kumanda var" sözüydü. Sesli kumanda olması iyi, ancak en basit işlemler için bunu kullanmak yorucu. Mesela odanın diğer ucundan bir eşya almanız gerekti. Kendiniz bu işi tahminen 3-4 saniyede yapabilirsiniz. Ancak bunu karşı uçtaki eşiniz, çocuğunuz veya arkadaşınızdan sözlü olarak rica ederseniz işin ne kadar uzadığını görürsünüz. Sesli kumanda işi de çoğu zaman böyle.

Bana göre HMI ve dokunmatik ekran kullanım kolaylığı konusunda en başarılı marka Mercedes-Benz. Özellikle W213 E Serisi gibi modellerde "İsteyen isteğini kullansın" mantığı ile hem sesli kontrol, hem touchpad üzerinden kontrol, hem dokunmatik ekran üzerinden kontrol, hem de geleneksel fiziksel kumanda birimlerine yer veriyordu. Şimdilerde yeni modellerde fiziksel kumandalar azalsa da yine de mantıklı yerleşimleri sayesinde kullanımları kolay. Mesela klima kumandaları dokunmatik olsa da, ekran üzerindeki yerleri sabit ve kumanda yüzeyleri geniş...

2026'dan sonra otomobil üreticilerinin bu konudaki yaklaşımları nasıl olacak, bunu zaman gösterecek.

Mutlu bir ay dilerim.

**Tarık Akagün**

[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)





9



47



53

## HABERLER

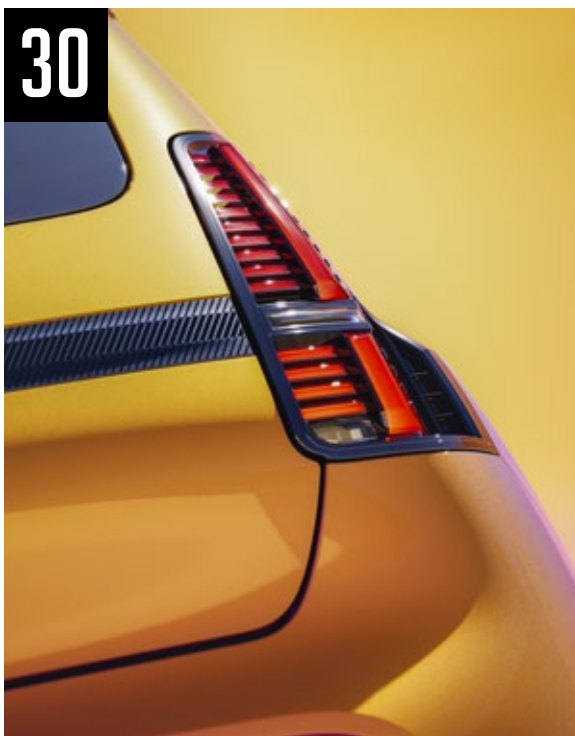
- 13 Rakamlarla otomotiv
- 14 Şubat 2024 otomobil satışları
- 21 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 22 Karbondioksit emisyon değerleri

## KAPAK KONUSU

- 23 Renault 5 E-Tech



30

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 28 Toyota C-HR 1.8 Hybrid Passion  
X-Sport e-CVT
- 34 BYD Atto 3
- 40 Hyundai Elantra 1.6 Elite CVT
- 46 Ford Puma 1.0 EcoBoost  
155 HP ST-Line

## YASAL UYARI

- 52 e-otodergi yasal uyarı yazısı

***e-otodergi***

MART-NİSAN 2024 – SAYI 172

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.  
No:14/15  
Büyükcçekmece/İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editör

Tarık Akagün  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



## Yeni BMW X2 sDrive20i Türkiye'de

Yeni BMW X2 sDrive20i 3.131.400 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. Bir önceki nesline göre daha sportif ve keskin çizgilere sahip yeni BMW X2, ilk jenerasyona göre 194 mm daha uzun (4554 mm), 21 mm daha geniş (1845 mm) ve 64 mm daha yüksek (1590 mm). Dingil mesafesi 2692 mm olan otomobilin bagaj hacmi 515 lt. Yeni BMW X2'nin önden arka kısmına doğru uzayan ve alçalan tavan yapısıyla dikkat çekiyor. Özellikle M Sport tasarım ile daha sportif bir görünüm kazanan yeni BMW X2, yeniden tasarlanan arka aydınlatma grubu ve görünmeyen egzoz çıkışlarına sahip difüzör formu arka tampona sahip. Otomobilde, hafif hibrit teknolojili, 1499 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor görev yapıyor. Elektrik motoru 19 HP güç, 55 Nm tork üretirken, içten yanmalı motor 156 HP güç ve 240 Nm tork üretiyor. Toplam sistem gücü 170 HP, toplam sistem torku 280 Nm olan güç ünitesi 7 ileri oranlı çift kavramalı (DCT) şanzımanla kombine edilmiş ve otomobile 8.3 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 210 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi 6.5-6.0 lt/100 km. Otomobilin iç mekanında yeni nesil BMW'lere özgü sürücü odaklı, kavisli ekran yer alıyor.



GERÇEĞE  
YOL GÖSTER.  
YENİ BMW X2.

Keşfedin





## Yeni VW Passat satışa sunuldu

Yeni (9. nesil) Volkswagen Passat 2024, Türkiye’de 1.5 eTSI 150 PS DSG hafif hibrit turbo benzinli, 2.0 TDI SCR 193 PS 4Motion DSG turbo dizel ve 2.0 TSI 265 PS 4Motion DSG turbo benzinli motor seçenekleriyle, 2.433.000TL’den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Otomobil sadece station karoser (Variant) seçeneğine sahip. MQB Evo platformu kullanılarak üretilen yeni VW Passat, 4917 mm uzunluğa, 1849 mm genişliğe, 1497 mm genişliğe sahip. Dingil mesafesi ise 2841 mm (+50 mm). Bagaj hacmi de 40 lt artarak 690 lt olmuş . Bu hacim arka koltukların yatırılması ile 1920 lt’ye ulaşıyor. VW’nin yeni tasarım anlayışı ile şekillendirilen otomobilin önceki neslinde 0.31 Cd olan rüzgâr direnç katsayısı yeni nesilde 0.25 Cd’ye indirgenmiş. En çok satılması öngörülen hafif hibrit teknoloji 1.5 eTSI motor, 150 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 9.2 sn’lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 222 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre yakıt tüketimi ise 5.7-5.4 lt/100 km.

# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





## Makyajlı Peugeot 208 Türkiye’de

Makyajlı Peugeot 208 ülkemizde 1.2 Puretech 100 HP, 1.2 Puretech 130 HP benzinli ve elektrikli E-208 136 HP olmak üzere 3 motor seçeneğine sahip. 208 1.2 Puretech EAT8’in başlangıç fiyatı 1.210.500 TL olarak açıklanırken, E-208 GT’nin fiyatı listelerde 1.361.500 TL olarak yer alıyor. Peugeot 208 1.2 Puretech 100’de yer alan 1.2 lt’lik, 3 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor, 100 HP güç ve 205 Nm tok üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor, otomobili 10.8 sn’de 0’dan 100 km/h’ye çıkartıp, maksimum 188 km/h hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimiye 5.4 lt/100 km. 130 HP güç ve 230 Nm tork üreten motora sahip 208 1.2 Puretech 130’da bu değerler sırasıyla 8.7 sn, 208 km/h ve 5.3-5.4 lt/100 km. E-208’de 100 kW (136 HP) güç ve 260 Nm tork üreten bir elektrik motoru var. 50 kWh’lık bataryaya sahip otomobilin WLTP normuna göre karma menzili 363 km. DC 100 kW şarj soketinde yüzde 20’den yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşmak için gereken süre 25 dakika.

## Kia EV9 WWCOTY ödülü aldı

Kısa bir süre önce ülkemizde de satışa sunulan Kia’nın elektrikli amiral gemisi EV9, WWCOTY-The Women’s Worldwide Car of the Year (Dünyada Yılın Kadın Otomobili) seçildi. Kia’nın başarısı Dünya Kadınlar gününde açıklandı. Kia EV9 geçtiğimiz günlerde aynı organizasyonda ‘en iyi SUV’ de seçilmişti. Bu sene 14. kez düzenlenen yarışmada, 52 ülkeden 75 kadın otomobil gazetecisinden oluşan jürinin puanlama yapıyor. Oy kullanmadan önce onlarca modeli test eden ve her detayı değerlendiren jüri, ilk tur oylamada toplam 63 aday arasından belirlenen 5 kategorideki en iyi otomobilleri seçti. Kia EV9 bu oylamada da yenilikçi tasarımı, yüksek teknoloji seviyesi, aile dostu iç mekân kapasitesi ile öne çıkarak “en iyi SUV” kategorisinin de kazananı oldu. Geçen yıl Niro EV modeliyle Kadınlar Dünyasında Yılın Otomobili ödülünün sahibi olan Kia, EV9 modeliyle de aynı ödülü kazandı ve üst üste iki yıl önemli bir başarıya imza atmış oldu.







## Alpine Türkiye’de

Renault Grubu’nun spor otomobil markası Alpine, satışa sunuldu. Alpine A110’un opsiyonsuz fiyatı 5.900.000 TL, A110 GT’nin opsiyonsuz fiyatı 6.800.000 TL, A110 S’in opsiyonsuz fiyatı 7.000.000 TL olarak açıklandı. Yılda yaklaşık 4000 adet üretilen özel bir otomobil olan Alpine A110’un Türkiye için ayrılan kotası ise 16 adet. Alpine’in satışa sunulan üç versiyonunda da 4 silindirli 1.8 turbo motor ve çift ıslak kavramalı Getrag yedi vitesli çift kavramalı şanzıman kullanıldı. A110’un boş ağırlığı 1102 kg, A110 GT’nin boş ağırlığı 1119 kg, A110 S’in boş ağırlığı ise 1109 kg. A110’da 1.8 lt’lik 252 HP ve 320 Nm maksimum tork üreten benzinli motor görev yapıyor. A110 GT ve A110 S; 300 HP güç ve 340 Nm torka sahip. A110 ve A110 GT versiyonları 250 km/h maksimum hıza çıkarken, A110 S aero kit olmadan 260 km/h hıza, aero kitle birlikte ise 275 km/h hıza kadar ulaşabiliyor.

## Borusan Next hizmete girdi

Kullanılmış otomobil konusunda hizmet veren Borusan Next faaliyete başladı. Samandıra’da ilk şubesiyle hizmet vermeye başlayan Borusan Next, İstanbul’daki ikinci şubesini Kağıthane’de açacak. Borusan Next Ankara ise çok yakında Balgat’ta hizmete girecek. Otomotiv perakendeciliğinde tam entegre hizmet ağı oluşturmak üzere planlarını tamamladıklarını belirten Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, Borusan Next ile pazarda önemli bir boşluğu doldurmayı hedeflediklerini söyledi. Kullanılmış otomobil satın almak isteyen tüketicilerin güven problemi yaşadıklarını ve karşılarında kurumsal bir yapı görmek istediklerini belirten Tiftik, «Bugün pazara baktığımızda her 0 km otomobil satışına karşılık ikinci el pazarında yaklaşık 8 işlem yapılıyor. Bu oran ikinci el otomotiv pazarı hacminin büyüklüğünü ve potansiyelini çok net gösteriyor. Borusan Otomotiv Grubu olarak 40 yıldır müşterilerimize hem yeni hem kullanılmış otomobil pazarında sunduğumuz premium hizmet kalitesini ve güvenini, şimdi yeni bir marka adı altında buluşturuyor olmanın heyecanı içindeyiz” dedi.





## Makyajlı BMW 4 Serisi satışa sunuldu

Makyajlı BMW 4 Serisi Coupe ve 4 Serisi Cabrio satışa sunuldu. Yeni yüzlü BMW 4 Serisi Coupe, Türkiye'ye özel 1.6 lt motorlu 420i versiyonu ile 3.576.000TL'den başlayan fiyatlara, 4 Serisi Cabrio ise 2.0 lt motorlu 430i xDrive versiyonu ile 5.413.700 TL'den başlayan fiyatlara sahip. BMW 420i Coupe'de, 1.6 litrelik, 170 HP güç ve 250 Nm tork üreten, turbo beslemeli benzinli motor görev yapıyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 8.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 230 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimiye 7.7-7.1 lt/100 km. BMW 430i xDrive Cabrio'da 2.0 litrelik, 245 HP güç ve 400 Nm tork üreten, turbo beslemeli benzinli motor görev yapıyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 6.3 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 250 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimiye 8.0-7.3 lt/100 km. Hafif kumaşlitente tavan 18 saniyede 50 km/h hızla giderken bile açılıp kapanabiliyor.



## Yeni BMW 5 Serisi WWCOTY ödülü

Yeni BMW 5 Serisi WWCOTY ödülü aldı. BMW'nin elli yılı aşkın geçmişiyle Business Sedan segmentindeki temsilcisi yeni BMW 5 Serisi Sedan modeli, sadece kadın otomotiv uzmanlarının yer aldığı uluslararası bir jüriden oluşan Women's Worldwide Car Of The Year'da (WWCOTY) «Large Car/ Büyük Otomobil» kategorisinde Yılın Otomobili seçildi.

Bu yıl 14'üncüsü düzenlenen ödüllerin jürisinde 5 kıtada 52 ülkeden 75 kadın otomotiv gazetecisi oy kullandı. Yenilenen tasarımı, inovatif teknolojileri ve ilk defa tamamen elektrikli sürüş seçeneğini aynı gövdede kullanıcısına sunan Yeni BMW 5 Serisi Sedan güvenlik, sürüş, konfor, verimlilik, çevresel etki ve fiyat performansı ile büyük ödülü kazandı. BMW'nin tüm dünyada en çok bilinen ve tercih edilen modelleri arasında yer alan BMW 5 Serisi, sekizinci nesli, Türkiye'de 2023 yılının son çeyreğinde satışa sunulmuştu. Yeni BMW 5 Serisi ülkemizde hafif hibrit 520d xDrive, tamamen elektrikli i5 eDrive40 ve i5 M60 versiyonlarıyla satılıyor.





## Mercedes-Benz She's Mentoring Programı

Mercedes-Benz, She's Mentoring Programı ile genç kadınları destekliyor. Başarılarıyla kendinden söz ettiren She's Mercedes kadınları bu programda, "sürdürülebilirlik", "inovasyon & teknoloji" ve "yaratıcı endüstriler" olmak üzere 3 farklı kategori kapsamında mentorluk yapacaklar. 4 aylık program boyunca, mentilerin kişisel gelişimleri için online eğitimler ve "She's Dreaming" buluşmaları da gerçekleştirilecek. She's Mentoring Programı ile her üç kategoride başarılı olarak değerlendirilen katılımcılara toplamda 1 milyon TL değerinde para ödülü verilecek. Türkiye'de 2019 yılında faaliyete geçen She's Mercedes platformu, kültür & sanat, müzik, spor, moda ve girişimcilik gibi farklı alanlarda sponsorluk ve sosyal sorumluluk projeleri gerçekleştiriyor. Bu başarılı platform bir adım daha ileriye taşınarak, She's Mercedes kadınlarının bilgi birikimleri ve tecrübeleriyle bir mentorluk programına dönüşüyor. İlhamını birbirinden alan güçlü kadınları bir araya getirerek kariyer yolculuklarının başındaki genç kadınlara destek olma ve topluma değer katma amacı doğrultusunda "She's Mentoring" programı hayata geçiriliyor. Başarılarıyla kendinden söz ettiren She's Mercedes kadınlarının mentor olarak yer alacağı program, genç kadınları sosyo-ekonomik olarak güçlendirmeyi ve onlara kariyer yolculuklarında rehberlik etmeyi amaçlıyor.

## Yeni Hyundai Kona Elektrik geldi

Yüzde 10'luk ÖTV dilimine giren yeni Hyundai Kona Elektrik 1.499.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. Bu fiyat etiketi ile elektrikli Hyundai Kona'nın başlangıç fiyatı, içten yanmalı motora sahip Hyundai Kona'nın başlangıç fiyatından daha cazip. Güncel fiyat listesine göre içten yanmalı motorlu Kona gamının en uygun fiyatlı seçeneği olan 1.0 T-GDI 120 HP DCT Elite'in fiyatı 1.735.000 TL. Elektrikli Kona şimdilik tek batarya seçeneğiyle satışa sunuluyor. Advance donanım seviyesiyle beraber gelen 48,4 kWh'lik versiyon, 156 HP (115 kW) güç sağlarken maksimum olarak da 377 kilometrelik bir sürüş menzili (WLTP) sunuyor. 100 kW DC hızlı şarj ile KONA Elektrik, 41 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'e şarj olabiliyor. 48,4 kWh pil seçeneğine sahip standart versiyon, 11 kW AC şarjla da 4 saat 55 dakikada pilini tamamen doldurabiliyor. 156 HP'lik elektrikli Hyundai Kona 0-100 km/h hızlanmasını 8.8 saniyede tamamlarken, maksimum 162 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi ise 14.6 kWh/100 km.





## Skoda Octavia makyajlandı

Skoda'nın C segmentindeki temsilcilerinden Octavia makyajlanarak yeni yüze kavuştu. 1996'dan günümüzde kadar 4 nesilde toplamda 7 milyon adetten fazla satılarak markanın yüzünü güldüren Octavia, makyajla beraber artık daha modern bir görünüme sahip. Makyajla beraber ön-arka tampon tasarımı, radyatör ızgarası yeni tasarıma kavuşurken, ikinci nesil LED Matrix farlar, yeni tasarıma sahip LED stoplar uygulanmış. Yeni tampon tasarımı nedeniyle Octavia Sedan ve Combi modellerinin uzunluğu 9 mm artarak 4.698 milimetreye ulaşmış. Markanın imzası haline gelen ön far grubunun iç kısmında, ayırt edici bir mavi renk veren benzersiz kristal element olan Crystallinium da dikkat çeken detaylardan bir tanesi. Makyajla beraber koltuklarda, ön konsol ve kapı panellerinde daha fazla sürdürülebilir materyale yer verilmiş. Aynı zamanda Octavia, iç yaşam alanı deneyimini daha da ileriye taşıyan opsiyonel 13 inç'lik (standart 10 inç) yeni multimedya ekranıyla tercih edilebiliyor. Yapay zeka tabanlı ChatGPT chatbot özelliği de, Octavia'da Laura sesli asistana entegre ediliyor. Böylece sesli komut özelliği farklı bir boyuta taşıyor.



## Hyundai IONIQ 6 Advance fiyatı

Hyundai, tamamen elektrikli D segmenti sedan IONIQ 6'nın yüzde 10'luk ÖTV dilimine giren yeni donanım seviyesi Advance'i duyurdu. Hyundai IONIQ 6 Advance donanım seviyesinin fiyatı 1.660.000 TL olarak açıklandı. IONIQ 6, 4855 mm uzunluğa, 1880 mm genişliğe, 1495 mm yüksekliğe ve 2950 mm dingil mesafesine sahip. Bagaj hacmiyse 401 lt. Arkadan itişli, tek motorlu Advance donanım seviyesi, 53 kWh'lik standart bir batarya ile 429 km'lik menzile sahip. 800 voltluk batarya sistemine sahip olması sayesinde de, 350 kW ultra hızlı DC şarj cihazına bağlandığında yalnızca 18 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80 düzeyine kadar şarj edilebiliyor. IONIQ 6 Advance, özellikle kış aylarında yaşanan menzil kaybını önlemek için ısı pompasıyla birlikte geliyor. 151 HP (111 kW) güç ve 350 Nm tork üreten elektrik motoru 1850 kg'lık otomobile 8.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. Maksimum hız ise 185 km/h ile sınırlandırılmış. WLTP normuna göre karma kullanımda enerji tüketim değeri ise 13.9 kWh/100 km.

## Renault Scenic E-Tech Yılın Otomobili

Scenic E-Tech %100 Elektrikli, "The Car of the Year 2024" (2024 Yılın Otomobili) seçildi. Yılın otomobili ödülü, 22 ülkeden ve 58 otomobil gazetecisinden oluşan uzman jürinin oylarıyla belirlendi. Scenic, 329 puanla birinci sırada yer alarak, Renault 16 (1966), Renault 9 (1982), Clio (1991), Scenic'in (1997), Megane (2003) ve Clio (2006) gibi ödüllerin ardından prestijli <Yılın Otomobili> ödülünü alan yedinci Renault modeli oldu. Renault CEO'su Fabrice Cambolive " <Yılın Otomobili> ödülünü kazanmak, Renault Grubu ve Renault markası bünyesindeki herkes için büyük bir gurur. Bu prestijli ödüle sahip olmak, doğru seçimler yaptığımızı gösteriyor. Rekor menzil, cömert iç hacim, üstün sürüş keyfi, yeni Solarbay panoramik açılır tavan ve daha birçok özelliği barındıran Scenic E-Tech %100 Elektrikli, Avrupa elektrikli araç pazarındaki konumunu güçlendirecek tüm doğru özelliklere sahip" dedi. Medium AmpR platformu (eski adıyla CMF-EV) üzerinde geliştirilen Scenic E-Tech, 625 km'ye kadar menzile ulaşabiliyor.



## Renault Duster 2024

CMF-B platformu kullanılarak üretilen yeni Renault Duster, 2024 yılının ikinci çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulacak. Renault Duster'ın tüm motor seçenekleri henüz açıklanmasa da, yeni Dacia Duster ile aynı motor seçeneklerine sahip olacağını öngörebiliriz. Bunlar Hybrid 140, TCe 130 ve Eco-G 100. Hybrid 140'ta; 1 içten yanmalı ve 2 elektrik motoru görev yapıyor. 1.6 lt'lik 94 HP güç üreten, 4 silindirli benzinli motorla birlikte, 49 HP'lik bir elektrik motoru ve bir de yüksek voltajlı marş motoru görev yapıyor. İçten yanmalı motora bağlı dört vites ve elektromotora bağlı iki vitesli otomatik şanzıman olmak üzere gelişmiş bir yapıdan oluşuyor. 48 V hafif hibrit teknolojili (MHEV) TCe 130'da ise, Atkinson çevrimli, 3 silindirli, 1.2 litrelik, turbo beslemeli benzinli motor görev yapacak. Bu motor 4x2 veya 4x4 aktarma seçenekleri sunacak. ECO-G 100 ise model gamının LPG'li versiyonu. Duster Eco-G, muadil benzinli motorlara göre yüzde 10 daha az CO2 emisyonu sunma iddiasında. 50 lt'lik benzin + 50 lt'lik LPG deposuna sahip Duster Eco-G'nin 1300 km'ye ulaşan menzil sunacağı belirtiliyor.



Hazırlayan: Tarık Akagün

10

Dünyanın en büyük araç kiralama şirketi Enterprise Rent A Car, Türkiye’de 10’uncu yılını kutluyor.



20

Modern Fiat 500’ün bir ön gösterimi olan Fiat Trepuno konsept otomobili, bundan 20 yıl önce Cenevre Otomobil Fuarı’nda tanıtıldı.

40

Ferrari’nin, F40’tan önceki süper spor otomobili 288 GTO, bundan 40 yıl önce 1984 Cenevre Otomobil Fuarı’nda tanıtıldı. 400 HP gücünde, 2855 cc’lik, V8 silindirli motora sahip otomobil, 0-100 km/h hızlanmasını 4.9 sn’de tamamlayıp, maksimum 305 km/h hıza ulaşıyor.



50

Dünyanın en büyük, halka açık petrol şirketi ExxonMobil çatısı altında faaliyet gösteren Mobil 1, 50’nci yaşını kutluyor.

90

Mercedes-Benz 500 K Special Roadster, 90 yıl önce Berlin Otomobil Fuarı’nda tanıtıldı. 1934-1936 yılları arasında 342 adet üretilen bu otomobilde 100 HP’lik ve 160 HP’lik süper şarjlı motor seçenekleri sunuldu.



1010

Mercedes-Benz’in elektrikli konsept otomobili VISION EQXX, Riyad-Dubai arasındaki 1010 km’lik yolu, 7.4 kWh/100 km’lik enerji tüketim ortalaması ile tek şarj ile geçti. Otomobilin batarya kapasitesi yaklaşık 100 kWh.



# En yüksek şubat satışı geldi

2024 yılına rekorla başladık ve şubatta da öyle devam ettik. Geçtiğimiz ay 26.268 adedi yerli, 56.009 adedi ise ithal olmak üzere toplam 82.277 adet otomobil satıldı. Yerli satış oranı düşerek yüzde 31,9 oldu.

Yazı: İsa Demir

**2**023 yılı neredeyse her ay rekorla geçerken bu trend 2024 yılında da devam ediyor. Şubat ayında özellikle ÖTV muafiyeti kapsamında alınan otomobillerin de etkisiyle tüm şubat aylarının en yüksek satışı geldi. Geçen yıl sektörün ana motivasyonu "Otomobillere zam gelecek" söylemiydi. Bu düşünce mart sonu seçimler olması nedeniyle bu yıl da devam ediyor. İnsanlar da "Bir daha bu fırsatı yakalayamayabilirim!" düşüncesiyle otomobil almaya yöneliyorlar.

Şubatta geçen yıla göre satışlar yüzde 39,7 seviyesinde artış gösterdi. Yerli ve ithal toplam 82.277 adet otomobil satıldı. Eğer firmaların elinde daha fazla stok olsaydı satışlar daha da artabilirdi. Mart ayı itibariyle bazı otomobillerin ÖTV muafiyet sınırını geçmesi satışları olumsuz etkileyebilir. Ancak insanların otomobillerin fiyatları yükselecek düşüncesi satışları yukarı çekiyor! Şubat ayında 26.268 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı yüzde 31,9'a düştü. Yerli markalar arasında 9.732 adet

satışla Renault birinci oldu. Geçen ay 56.009 adet ithal otomobil satıldı. Ve Stellantis'in üç markası da ilk dörtte yer aldı. Citroen sürpriz yaparak birinci oldu. Chery ise iddiasını her geçen gün artırıyor.

## SUV SATIŞLARINDA ARTIŞ DEVAM EDİYOR

2023 Şubat ayına göre Sedan ve Hatchback satışları düşerken SUV satışlarında ise artış olduğu görülüyor. Sedan ülkesi olan ülkemizde bu segmentin satışları bir tık düşerek yüzde 29 civarında gerçekleşti. Ayrıntılara bakıldığında C-HB satışları düşmesine karşın B-HB satışları artma eğilimi gösteriyor. B-Hatchback kategorisinde yerli modelimiz Renault Clio HB rakipleriyle arasını açmaya devam ediyor. VW Polo ciddi bir atak yaptı. B Sedan kategorisinde Honda City Şubat ayında öne geçti. Tam SUV sayılmasa da Dacia Sandero Stepway, Avrupa'da olduğu gibi Türkiye'de de çok satanlar listesinin tepesinde yer almaya devam ediyor.

2024 Şubat'ta satılan otomobillerin yüzde 54,7'si

C segmentinde yer aldı. Onu yüzde 33,2 payla B segmenti ve yüzde 8,6 payla D segmenti takip etti. Tüm modeller arasında şubatta 5.381 adetli satışla Renault Clio HB birinci geldi. Megane Sedan'ın da 4.351 adet satmasıyla Renault yerli markalar arasında lider oldu. Ocak ayının birincisi Fiat Egea Sedan ise 4.625 adetlik satışla tüm modeller arasında ikinci geldi.

Yerli modelimiz Togg T10X, 1.201 adetle şubat ayında en fazla satan elektrikli araç oldu. Ancak satışların düşmesi gözlerden kaçmıyor. Esas burda dikkat çeken; eski adı SsangYong yeni adı KG Mobility olan Torres modeli oldu ve 510 adet sattı. Torres modeli Güney Kore'den geldiği için Çin gibi ilave yüzde 40 Gümrük Vergisi'ne takılmıyor. Bu yüzden fiyat avantajı var. Ancak elektrikli 4x4 modeli olmaması bir dezavantaj. Elektrikli BMW 5 Serisi'nin fiyatı normal 5 Serisi'ne göre daha uygun olduğu için satışları yüksek.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.



Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2023	2024	2024/2023 değişim %
Ocak	37.288	64.041	71,7
Şubat	58.907	82.277	39,7
Mart	79.226		
Nisan	77.398		
Mayıs	87.418		
Haziran	91.135		
Temmuz	87.416		
Ağustos	69.131		
Eylül	78.971		
Ekim	82.611		
Kasım	91.424		
Aralık	126.416		
TOPLAM	967.341	146.318	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2024
1	Renault	9.732	17.093
2	Fiat	7.396	14.967
3	Toyota	4.927	7.881
4	Hyundai	2.999	5.764
5	Togg	1.201	2.826
6	Ford	13	29
	TOPLAM:	26.268	48.560

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024	Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Citroen	5.664	7.612	27	Land Rover	205	348
2	Chery	5.006	9.456	28	Mini	154	251
3	Opel	4.919	6.650	29	Alfa Romeo	106	212
4	Peugeot	4.333	7.353	30	Porsche	93	171
5	Volkswagen	4.188	8.768	31	Tesla	75	295
6	Skoda	4.065	6.783	32	Fiat	72	112
7	Dacia	3.938	7.373	33	Lexus	33	47
8	Mercedes-Benz	2.135	3.853	34	Skywell	25	58
9	Honda	2.130	2.972	35	Neta	24	24
10	Ford	1.938	5.000	36	Maserati	23	35
11	MG	1.745	2.716	37	Subaru	23	38
12	Renault	1.736	3.248	38	Leapmotor	17	39
13	Nissan	1.670	3.727	39	DFSK	16	37
14	Audi	1.560	2.825	40	Jaguar	13	18
15	BMW	1.470	2.136	41	Mitsubishi	5	6
16	Volvo	1.397	2.062	42	Lamborghini	3	5
17	Kia	1.378	2.198	43	Aston Martin	2	4
18	Hyundai	1.369	2.433	44	Bentley	2	3
19	KG Mobility	1.101	1.559	45	Ferrari	1	3
20	Seat	769	1.150	46	Hongqi	1	3
21	Toyota	638	2.274	47	Seres	0	1
22	Cupra	636	1.004		TOPLAM	56.009	97.758
23	Suzuki	525	1.127				
24	Jeep	377	782				
25	BYD	220	375				
26	DS	209	612				



### Yine Kia Picanto

2023'ün tamamında 3.771 adet satışa ulaşan Kia Picanto'nun liderliği şubat ayında da devam etti. ÖTV dilimi yüzde 80'e çıkan Hyundai i10, şubat ayında 132 adetlik satışla ikinci geldi. Bu iki modeli 17 adet satışla elektrikli Leapmotor T03 modeli takip etti. Fiat 500e ise dördüncü oldu.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Kia Picanto	166	205
2	Hyundai i10	132	235
3	Leapmotor T03	17	39
4	Fiat 500e	16	26
5	Fiat Panda	13	18
	TOPLAM:	345	525



### Renault Clio HB açık ara!

Yenilendikten sonra satışlarına hız veren Renault Clio HB, şubat ayında kendisinden sonra gelen dört modelin toplamından daha fazla satmayı başardı. Aynı zamanda Clio HB tüm modeller arasında da birinci geldi. Volkswagen Polo 1.489 adet satış gerçekleştirdiğinden 15 adet farkla Hyundai i20'yi geçerek ikinci oldu.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Renault Clio HB	5.381	8.080
2	Volkswagen Polo	1.489	2.382
3	Hyundai i20	1.474	2.978
4	Opel Corsa	1.350	1.827
5	Citroen C3	1.183	1.344
6	Skoda Fabia	568	845
7	Dacia Sandero	268	469
8	Toyota Yaris	164	260
9	Seat Ibiza	94	163
10	Suzuki Swift	87	150
	TOPLAM	12.235	18.748



### Honda City önde tamamladı

B segmentindeki yatay seyir 2024'te de devam ediyor. Zaten üç otomobil var ve yıllardır iddialı olan Renault artık bu kategoriye fazla önem vermiyor gibi. Yılın bu ikinci ayında 1.353 adet satan Honda City modeli galip geldi. Renault Taliant 938 adet sattı ve ikinci oldu. Citroen C-Elysee ise ancak 238 adet satabildi.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Honda City	1.353	1.483
2	Renault Taliant	938	1.704
3	Citroen C-Elysee	238	553
	TOPLAM:	2.529	3.740





### VW Golf'den devam

B hatchback kategorisinin satışları artmasına karşın, C hatchback satışları ise 2024'te de istenen seviyede değil. Toplam satışların ancak yüzde 4,3'ü bu kategorideki otomobillerden oluşuyor. 604 adetlik satışla Volkswagen Golf birinci olurken, Citroen C4 sadece 495 adet satışla ikinci geldi.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Volkswagen Golf	604	1.117
2	Citroen C4	495	639
3	Skoda Scala	480	781
4	Peugeot 308	450	715
5	Ford Focus	369	941
6	Opel Astra HB	262	337
7	Audi A3 Sportback	247	462
8	MG MG4	195	308
9	BMW 1 Serisi	139	222
10	Renault Megane E-Tech	106	185
TOPLAM:		3.549	6.665



### İlk üç model de yerli

Türkiye'de üç adet sedan otomobil üretiliyor ve bu üçünün de en çok satanlar listesinin en üstünde yer alması sevindirici bir durum. Şubat ayında 4.625 adet satışa ulaşan Fiat Egea Sedan'ın arkasından 4.356 adet satışla Toyota Corolla ile sadece 5 adet daha az satan ve 4.351 adet satışla Renault Megan Sedan geldi.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Fiat Egea Sedan	4.625	9.600
2	Toyota Corolla	4.356	6.644
3	Renault Megane Sedan	4.351	9.013
4	Citroen C4X	2.249	3.409
5	Skoda Octavia	1.785	2.685
6	Ford Focus	418	1.322
7	Audi A3 Sedan	318	683
8	Mercedes-Benz A Serisi	143	248
9	Hyundai Elantra	112	356
10	Honda Civic Sedan	105	605
TOPLAM		18.532	34.669



### Mercedes-Benz C-Serisi öne geçti

Skoda Superb'in makyajlı versiyonu henüz satılmaya başlanmadığı için satışları VW Passat kadar iyi değil. Mercedes-Benz C Serisi Şubat'ta 433 adet satarak birinci olurken, 307 adet satan BMW 3 Serisi ikinci, 214 adet satan Audi A4 ise üçüncü oldu. Çin'den gelen Volvo S60 yavaş yavaş satışlarını artırmaya başladı.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Mercedes-Benz C Serisi	433	736
2	BMW 3 Serisi	307	352
3	Audi A4	214	389
4	Volvo S60	209	217
5	Peugeot 508	159	254
6	Hyundai Ioniq 6	157	256
7	Skoda Superb	133	334
8	BMW 4 Serisi	118	140
9	BMW i4	54	67
10	Alfa Romeo Giulia	6	8
TOPLAM		1.797	2.762



### Başa baş mücadele

Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasında amansız mücadele 2023 yılından sonra 2024'te de devam ediyor. İki aylık dönemdeki satış farkı sadece 13 adet. Elektrikli i5 satışlarının desteği ile BMW 5 Serisi Şubat ayında 396 adet satışa ulaşarak birinci geldi. Onu 239 adet satışla Mercedes-Benz E Serisi takip etti.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	BMW 5 Serisi	396	601
2	Mercedes-Benz E Serisi	239	614
3	Volvo S90	168	358
4	Audi A6	119	219
5	Mercedes-Benz EQE	90	146
	TOPLAM	1.031	1.965



### Mercedes-Benz EQS önde

Türkiye'de genelde Mercedes-Benz S Serisi daha çok tercih ediliyordu. Bunun yerini BMW 7 Serisi ve Mercedes-Benz EQS almaya başladı. 71 adet satan Mercedes-Benz EQS birinci gelirken 57 adet satan BMW 7 Serisi ikinci, 53 adet satan Mercedes-Benz S Serisi ise üçüncü oldu.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Mercedes-Benz EQS	71	121
2	BMW 7 Serisi	57	94
3	Mercedes-Benz S	53	99
4	Porsche Taycan	14	23
5	Porsche Panamera	10	13
	TOPLAM	213	373



### Dacia Sandero Stepway birinci

Markaların SUV olarak tanımladığı ancak insanlar yükseltilmiş HB olarak gördükleri modellerden biri olan Dacia Sandero Stepway, şubat ayında en çok model oldu. Hem Opel Mokka'nın hem de Opel Crossland'ın en çok satanlar arasına girmesi dikkatlerden kaçmadı. Yerli modelimiz Hyundai Bayon ise dördüncü oldu.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Dacia Sandero Stepway	1.787	2.689
2	Opel Mokka	1.703	2.462
3	Opel Crossland	1.406	1.613
4	Hyundai Bayon	1.393	2.551
5	Peugeot 2008	1.013	1.945
6	Kia Stonic	583	645
7	Ford Puma	543	1.242
8	Citroen C3 Aircross	502	664
9	Volkswagen Taigo	455	714
10	Nissan Juke	420	1.157
	TOPLAM	12.543	21.658





### Fiat Egea Cross lider tamamladı

Yine SUV olup olmaması hep tartışma konusu olan bir diğer model de Fiat Egea Cross. Şubat'ta 2.682 adet satan Fiat Egea Cross birinci olurken, Chery Omoda 1.558 adet satarak ikinci ve Dacia Duster ise 1.390 adet satarak üçüncü oldu. Bu modelleri Peugeot 3008 ve Chery Tiggo 7 Pro takip etti.

#### C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Fiat Egea Cross	2.682	5.137
2	Chery Omoda 5	1.558	2.527
3	Dacia Duster	1.390	3.502
4	Peugeot 3008	1.337	1.866
5	Chery Tiggo 7 Pro	1.288	2.569
6	Peugeot 408	1.165	2.205
7	MG HS	1.159	1.818
8	Nissan Qashqai	1.087	2.319
9	Volkswagen T-Roc	1.075	3.659
10	Togg T10X	998	2.623
	TOPLAM	21.812	42.031



### Chery Tiggo8 Pro çitayı yükseltiyor

Çinli modeller satışlarda en üst konumlara yerleşmeye başladılar ve pek de gitmeye niyetleri yok gibi. Ayrıca en yakın rakibinin 2-3 katı satışa ulaşması ise üzerinde durulması gereken bir başka durum. Chery Tiggo8 Pro 2.160 adet satarak dikkatleri çekmeye devam ediyor. Bir diğer başarılı model de KG Mobility Torres.

#### D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Chery Tiggo 8 Pro	2.160	4.360
2	KG Mobility – Torres	940	1.078
3	Skoda Kodiaq	335	557
4	Mercedes-Benz GLB	199	360
5	Nissan X-Trail	163	251
6	Mercedes-Benz EQB	143	279
7	Peugeot 5008	140	275
8	Sest Tarraco	125	168
9	Mercedes-Benz GLA	68	98
10	BMW X1	66	82
	TOPLAM:	4.870	8.410



### Volvo XC60 yine önde

2023'te Volvo XC60 modeline ciddi bir rakip gelmişti. O da 1.5 lt motor kullanılan Mercedes-Benz GLC modeli. 2024'te Volvo XC60'ı en yakından takip eden modellerden biri Mercedes-Benz GLC olurken diğeri ise BMW X3 modeli. Bunları Honda CR-V ve Mercedes-Benz GLC Coupe izledi.

#### E7 –Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Volvo XC60	238	327
2	Mercedes-Benz GLC	144	200
3	BMW X3	105	219
4	Honda CR-V	71	71
5	Mercedes-Benz GLC Coupe	64	131
6	Land Rover Range Rover Velar	53	109
7	BMW iX	45	67
8	Land Rover Defender 110	43	59
9	Land Rover Discovery	41	67
10	Porsche Macan	34	69
	TOPLAM	1.011	1.643



### İskandinav ağırlığı

İsveçli Volvo XC90, fiyatının uygun olmasının yanında hibrit motorlarla da ön plana çıkmaya devam ediyor. Bunun neticesinde şubat ayında 274 adet satarak rakiplerinin açık ara önünde yer aldı. Audi Q8 e-tron ciddi bir atak yaparak 2024 yılında üst sıralara çıkmaya başladı. Porsche Cayenne ise bu modellerin arkasında yer alıyor.

#### F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Volvo XC90	274	451
2	Audi Q8 e-tron	58	92
3	Porsche Cayenne	29	50
4	Land Rover Range Rover Sport18		38
5	Audi Q8 Sportback e-tron	15	24
TOPLAM:		434	780



### Togg T10X zirvede

Yerli modelimiz Togg T10X, şubat ayında da zirvede ancak; burada dikkat edilmesi gereken konu satışların düşme eğiliminde olması. Tesla'da ne olduğunu kimse bilmiyor şu an ve onun da satışları en dipte. Güney Kore'den geldiği için ilave yüzde 40 Gümrük Vergisi'ne takılmayan KG Mobility Torres iyi başladı.

#### En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Şubat 2024	Ocak-Şubat 2024
1	Togg T10X	1.201	2.826
2	KG Mobility Torres	510	510
3	BMW 5 Serisi	361	527
4	BYD Atto 3	220	375
6	MG MG4	195	308
7	Volvo XC40	165	258
8	Hyundai Ioniq 6	157	256
9	Peugeot 308	151	165
10	Mercedes-Benz EQB	143	279
11	Citroen C4	135	219
TOPLAM		5.799	9.772

*e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

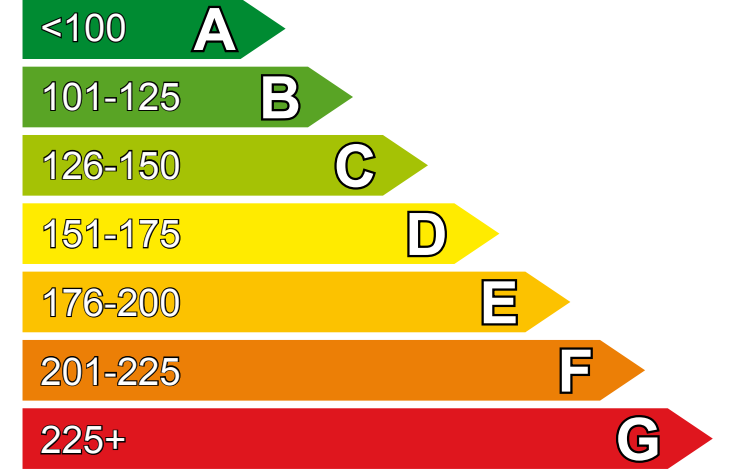
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



# Elektrikli Renault 5

Renault, Cenevre Otomobil Fuarı 2024'te tamamen elektrikli Renault 5 E-Tech'i tanıttı. Elektrikli Renault 5'in 2025 yılının ilk çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulması planlanıyor.







**Y**eni Renault 5, elektrikli olarak Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtıldı. Otomobilin Türkiye fiyatı hakkında henüz bir şey söylemek için erken olsa da, Fransa fiyatının 25.000 Euro civarında olması bekleniyor. Renault tarihinin önemli modellerinden birisi olan küçük sınıf hatchback Renault 5, içten yanmalı motorlarla 1972-1996 yılları arasında üretilmişti. Üretildiği dönemde çeşitli kereler Fransa'nın en çok satan otomobili unvanını alan otomobilin yerini Twingo ve Clio doldurmuştu.





Retro tasarımlı modern bir otomobil olarak yollara çıkmaya hazırlanan Renault 5 E-Tech, markanın yeni nesil elektrikli platformu AmpR Small üzerine üretilen ilk otomobil olma özelliğini taşıyor. Uzunluğu 392 cm (Twingo'dan 30 cm uzun, Clio'dan 13 cm kısa), genişliği 177 cm, yüksekliği 150 cm olan otomobilin dingil mesafesi 254 cm. B segmentinde yer alan otomobilin bagaj hacmiyse 346 lt.

Renault 5 E-Tech, yaklaşık 300 kg ağırlığındaki 52 kWh'lık batarya ile 400 km'ye varan menzil sunma iddiasında. 100 kW DC hızlı şarjı destekleyen otomobilde V2L ve V2G özellikleri de olacak.

Sargılı rotorlu senkron motor (wound rotor synchronous) teknolojisine sahip elektrikli

Renault 5'te 3 farklı güç seçeneği sunulacak. Bunlar 110 kW (150 HP) / 245 Nm, 90 kW (120 HP) / 225 Nm ve 70 kW (95 HP / 215 Nm). Bunlardan 110 kW'lık motor 52 kWh'lık batarya ile lansman ile birlikte satışa sunulacak. Diğer motor seçenekleri ise 40 kWh'lık batarya ile ileriki dönemlerde yollara çıkacak.

1500 kg civarında bir ağırlığa sahip olacağı söylenen Renault 5 E-Tech 110 kW, 0-100 km/h hızlanmasını 8 saniyenin altında tamamlayıp, maksimum 150 km/h hıza (elektronik olarak sınırlandırılmış) çıkabilecek. Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli, yolu okuyan akıllı adaptif hız sabitleyici ve 2. seviye otonom sürüş teknolojisi Aktif Sürücü Asistanı da dâhil olmak üzere üst segmentlerden aktarılan ileri sürüş destek sistemlerine (ADAS) sahip.



Konu hakkında açıklama yapan MAİS A.Ş. Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş, "Renault, bu yıl Cenevre Uluslararası Otomobil Fuarı'nda yeni nesil bir otomotiv şirketine dönüşümünü gözler önüne seriyor. Fuarda dünya lansmanı gerçekleştirilen ve ikonik öğeleriyle dikkat çeken Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli benzersiz bir model. İlk kez 1972 yılında satışa sunulan ve kullanıcıların kalplerinde yer edinen bu özel model, şimdi en ileri teknolojilere ve elektrikli güç-aktarma sistemine sahip bir tasarım harikası olarak tekrar kullanıcıların kalbini fethetmeye geliyor. Renault'daki elektrik devriminin yepyeni yüzü olan Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli'yi 2025 yılının ilk çeyreğinde Türkiye'de satışa sunmayı planlıyoruz. MAİS olarak, Renault'daki elektrikli çağını OYAK vizyonu ile birleştirerek yeni modellerimizi kullanıcılarımızla buluşturmaya devam edeceğiz" dedi.









# Toyota CH-R Hibrit

Türkiye'de üretilen Toyota CH-R, sıra dışı çizgileri ile dikkat çekerken, beşinci nesil hibrit sistemi ile de düşük bir yakıt tüketimi sağlıyor.

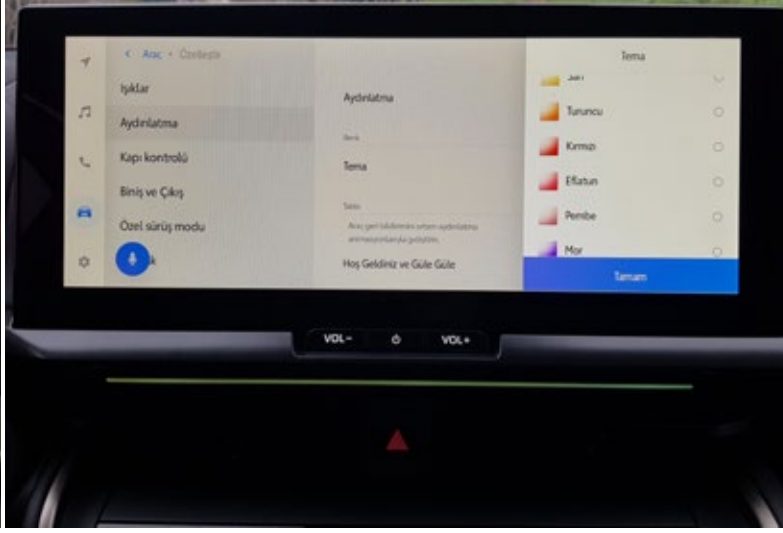






**K**ompakt crossover C-HR, 2016 yılında tanıtıldığında, Toyota'nın bazı çevreler tarafından "sıkıcı" görünümlü otomobiller ürettiği eleştirilerine, markanın istediğinde neler üretebileceğini gösteren güzel bir olmuştu. 2023 yılı itibarı ile ilk nesil CH-R, bayrağı yine ülkemizde üretilen ikinci nesle bıraktı. Yeni Toyota CH-R ülkemizde 1.8 litre 140 HP'lik hibrit güç ünitesi ile satılıyor. Passion donanım seviyesinde fiyatı 1.599.999 TL, Passion X-Sport donanım seviyesinde 1.785.000 TL olan CH-R 1.8 Hybrid'in tepe noktasını 1.890.000 TL'lik Passion X-Style oluşturuyor.





## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Avrupa'da toplamda 840.000 adetlik satışla üreticisinin yüzünü güldüren ilk nesil CH-R'de uygulanan tasarım reçetesine ikinci nesil CH-R'de de devam edilmiş. Keskin hatlara sahip coupe-crossover tarzı bir tasarıma sahip otomobil, ancak bir konsept otomobilin olabileceği kadar cesur. Cesur tasarımıyla dikkat çeken bir crossover olan yeni Toyota C-HR'nin 4362 mm'lik uzunluğu, eskisinden 28 mm daha az, 1832 mm'lik genişliği 37 mm daha fazla, 1558 mm'lik yüksekliği ise 3 mm daha fazla. 2640 mm'lik dingil mesafesi ise değişmemiş. Keskin hatlara sahip otomobilde artık gizli kapı kolları kullanılıyor. Termal yalıtımlı cam tavan, Türkiye'de satılan CH-R'lerde standart.

C-HR'nin modern çizgileri iç mekânda da devam ediyor. Kalite hissi yüksek malzemelerin kullanıldığı ön konsolda 12.3 inçlik dokunmatik ekran görev yapıyor. Dijital kadran grubu da 12.3 inç. Toyota C-HR ile Toyota ürün gamında ilk kez sunulan bir özellik ise "shift by wire" elektronik vites ve elektronik park freni olarak dikkat çekiyor. Arka koltuklardaki diz mesafesi ortalama. Bu sınıfta (C-SUV) arka koltuklarda daha fazla yaşam alanı sunan otomobiller var. Sportif ön koltuklar havalı görünüyor, ancak bu koltukların tasarımı nedeniyle, arka koltuklarda oturanların görüş açısı kısıtlanıyor. 388 lt'lik bagaj hacmi de sınıf ortalamalarının gerisinde.

12.3 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR.  
MULTİMEDYA EKRANI DA 12.3 İNÇ.  
KLİMA KUMANDALARININ FİZİKSEL TUŞLU OLMASI KULLANIŞLI.



**MOTOR VE PERFORMANS**

Toyota CH-R'deki beşinci nesil 1.8 lt'lik hibrit sistem, bir önceki nesil hibrit sistemden yüzde 15 daha güçlü. Otomobilde yer alan 1.8 lt'lik, 4 silindirli benzinli motor 5200 d/d'de 97 HP güç ve 3600 d/d'de 142 Nm tork; elektrik motoru ise 94 HP güç ve 185 Nm tork üretiyor. Toplam sistem gücü 140 HP olarak açıklanan CH-R, 0-100 km/h hızlanmasını 9.9 saniyede tamamlarken, fabrika verilerine göre maksimum

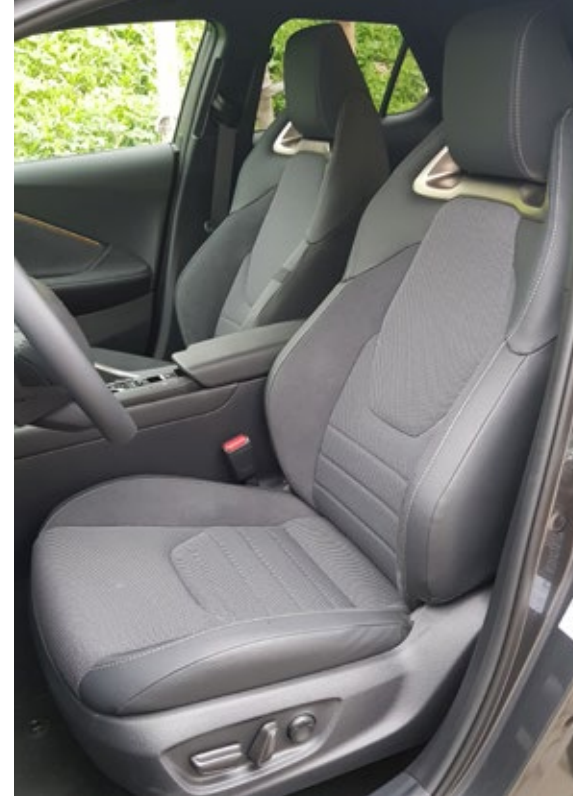
170 km/h hıza çıkıyor. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 4.8-4.9 lt/100 km. Otomobil, performans olarak makul olsa da, bir çok CVT şanzımanlı otomobilin doğası gereği dip gaz yapıldığı zaman motor bağırıyormuş hissi veriyor. Ancak 140 HP'lik güç otomobili rahatça taşıyor. Ancak 170 km/h'lik maksimum hız biraz düşük. Hibrit sistemin en büyük avantajı şehiriçi yakıt tüketimi konusunda görülüyor. Şehiriçi kullanımda yakıt tüketimini





fazla zorlanmadan 4.0 lt/100 km seviyelerine, hatta bunun daha da altına indirebilmek mümkün. Benim karma kullanımımında ortaya çıkan ortalama yakıt tüketimi değeriye 5.2 lt/100 km oldu. El freni konsolunda yer alan EV butonu ile şehir içinde 0'dan 40 km/h gibi hızlara sadece elektrikli olarak çıkabilmek mümkün. Bunun dışında otomobildeki hibrit sistem, araç hızını aldıktan sonra, 80 km/h gibi hızlarda da gaz pedalına çok yumuşak basarak bir süre sadece elektrikli olarak gidilebilmesine olanak tanıyor. Arkada çok kollu bağımsız süspansiyon kullanılmış. Süspansiyon sistemi konfor ve yol tutuşu başarı ile aynı potada eritmiş.

SPORTİF ÖN KOLTUKLARIN YAN DESTEKLERİ BAŞARILI. ARKA KOLTUKLARDAKİ YAŞAM ALANI ORTALAMA. GÜVENLİ ÇIKIŞ ASİSTANI, ARKADAN ARAÇ GELİYORSA KAPI İÇİNDE IŞIK YAKARAK UYARIYOR.





**SONUÇ**

Toyota CH-R Hybrid 140, giriş seviyesindeki versiyondan itibaren, zengin güvenlik donanımı sunan, düşük yakıt tüketimi sağlayan modern bir otomobil. Bozuk yollarda iç mekânda çitirtitiktirti duyulmaması da bu otomobilin güzel yönlerinden.

**TOYOTA CH-R 1.8 HYBRID PASSION X-SPORT e-CVT****Fabrika verileri**

Benzinli motor:	1798 cc, 4 silindirli, 97 HP@5200 d/d,
	142 Nm@3600 d/d
Elektrikli motor:	Manyetik tip, 70 kW (94 HP), 185 Nm
Şanzıman:	e-CVT
Maksimum sistem gücü:	140 HP @ 5200 d/d
Maksimum sistem torku:	-
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s:	9.9 sn
Bagaj hacmi:	388 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4362 x 1832 x 1558 mm
Tüketim (WLTP ort.):	4.8-4.9 lt/100 km
Fiyat:	1.599.999 TL (Passion) / 1.785.000 TL (Passion X-Sport)
+	Tüketim, teknoloji
-	..Rakiplerinden ufak bagaj, sıkışık his veren arka koltuklar

108-110 g/km **B**



# BYD ATTO 3

BYD Atto 3, tasarımı ve kalite hissiyle, Çinli otomobiller hakkındaki olumsuz önyargıları geçersiz kılıyor.







**D**ünyanın en büyük elektrikli araç üreticisi olarak bilinen BYD, Türkiye pazarındaki ilk modeli olan BYD Atto 3'ü, 31 Ekim 2023 tarihinde düzenlediği lansmanın ardından satışa sunmuştu. Ülkemizde tek versiyon olarak satılan Atto 3'ün 2023 Mart ayı fiyatı 1.740.000 TL olarak açıklanıyor. Nisan ayında şarj edilebilir hibrit BYD Seal U DM-i da satışa sunulacak.



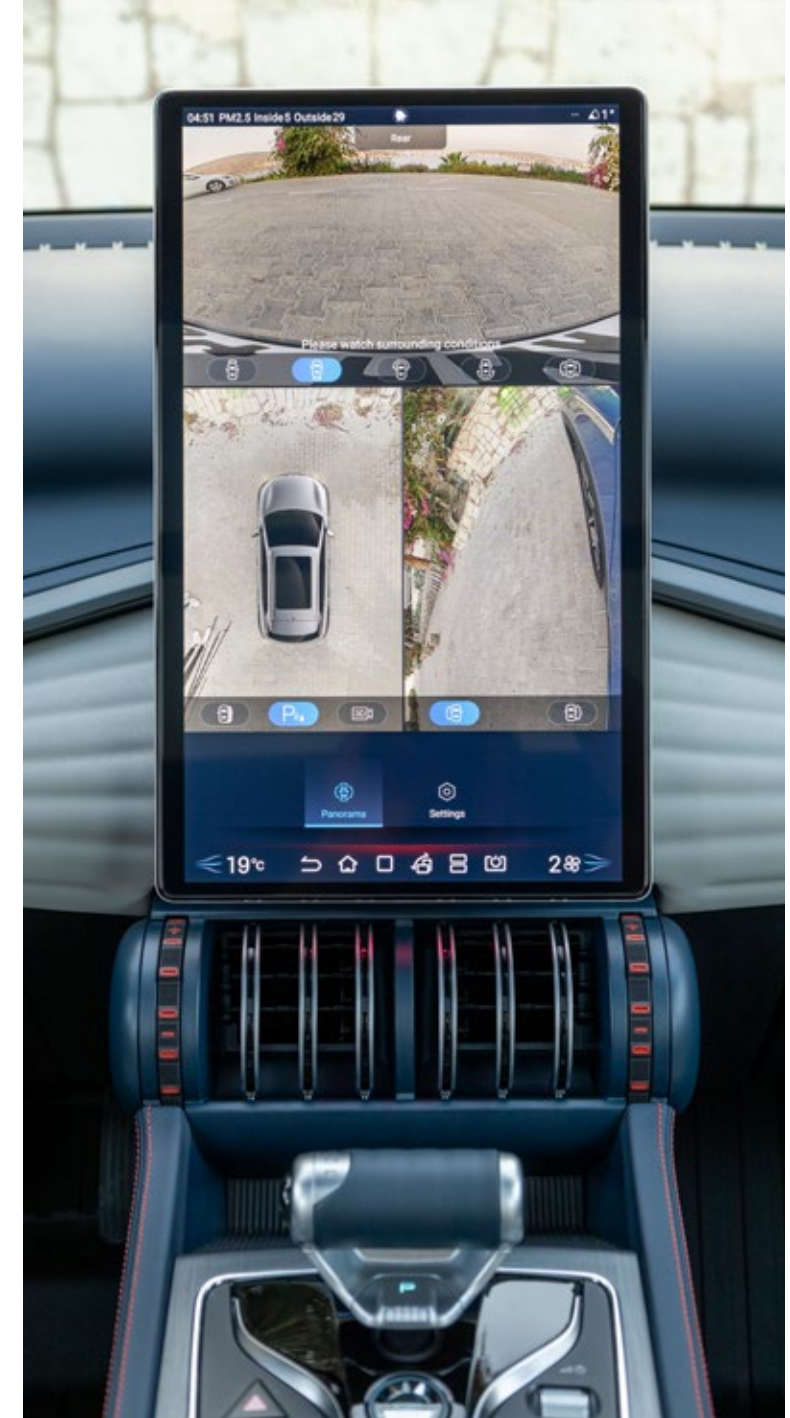


### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Markanın e-Platform 3.0 olarak isimlendirdiği elektrikli otomobil altyapısıyla üretilen, C-SUV segmenti bir otomobil olan Atto 3; 4445 mm uzunluğa, 2050 mm genişliğe, 1615 mm yüksekliğe ve 2720 mm dingil mesafesine sahip. Marka yetkilileri tarafından "Ejderha Yüzü" isimli tasarım anlayışı ile tasarlandığı ifade edilen Atto 3, bana göre ejderhadan daha çok yunus balığını andıran sevimli bir yüze sahip.

Gelelim iç mekâna... Öncelikle şunu söylemeliyim. BYD Atto 3, kabin içinde, benim beklediğimden daha yüksek bir kalite hissi sunmasıyla beni olumlu yönde şaşırttı. Ayrıca otomobilin iç mekânı sıra dışı detaylara ev sahipliği yapmasıyla da fark yaratıyor. Otomobilin yarı yumuşak malzemeden üretilmiş ön konsolu, kas formlarından esinlenilerek tasarlanmış. Atto 3, spor bir otomobil değil. Ancak havalandırma

ızgaralarının dairesel yapıları spor salonlarındaki ağırlık plakalarından ve vites kolunun tutamak formu yapısı da "kettlebell" isimli ağırlıktan esinlenilmiş gibi duruyor. Otomobilin kapı tutamakları da, kapı içinin üst kısmında, avuç içine oturacak bir plaka formunda. Kırmızı dikişli koltuklar, bas gitar tellerini anımsatan kapı içi cepleri de diğer ilginç detaylar. En ilginç özellik ise 15.6 inçlik multimedya ekranının, direksiyon üzerindeki bir düğme vasıtası ile veya ekran üzerindeki dokunmatik düğmeye basılarak elektrikli olarak dikey veya yatay olarak kullanılabilmesi. Vites konsolunun üst kısmında sürüş modu seçicisi, klima kumandaları, ESC, kör nokta uyarı kontrolü, rejeneratif fren sisteminin kumandası ile ilgili birimler yer alıyor. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. Arka koltuk yolcularına yönelik olarak ön koltukların arkasında hem eşya cebi, hem de telefon, cüzdan gibi ufak eşyalara yönelik





cepler var. 440 lt'lik bagaj, arka koltukların yatırılması ile 1338 lt oluyor. Otomobilin NFC tabanlı anahtar-karta da sahip. Bu kart, sol ayna üzerindeki alana okutulduğunda kapılar açıp, içeri geçmek mümkün. Ön koltuklar rahat, ancak bana göre sürücü koltuğunda bel desteği olması iyi olurdu. İç mekan ile ilgili bence en önemli konu dev multimedya ekranı. Kendi etrafında bu ekran gösterişli olsa da kullanım kolaylığı sağlamıyor. Mesela yatay kullanımda bazı dokunmatik kumandaları direksiyonun arkasında kalıyor ve görülüyor. Dikey kullanımda ise

kısa boylu sürücülerin sağ çapraz görüşünü biraz kısıtlayabiliyor. Ayrıca ekran üzerindeki "Araç" tuşuna basıp, menüyü değiştirdiğimizde, dokunmatik ekran üzerindeki klima kumandasının yeri değişiyor. Temel kumandaların yeri, dokunmatik ekranda bile olsa sabit kalmalı. Yenilikler insan hayatını kolaylaştırdığı zaman anlam kazanır.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

BYD Atto 3'te, elektrikli otomobillerde güç aktarımı ile ilgili 8 temel bileşen, tek paket halinde

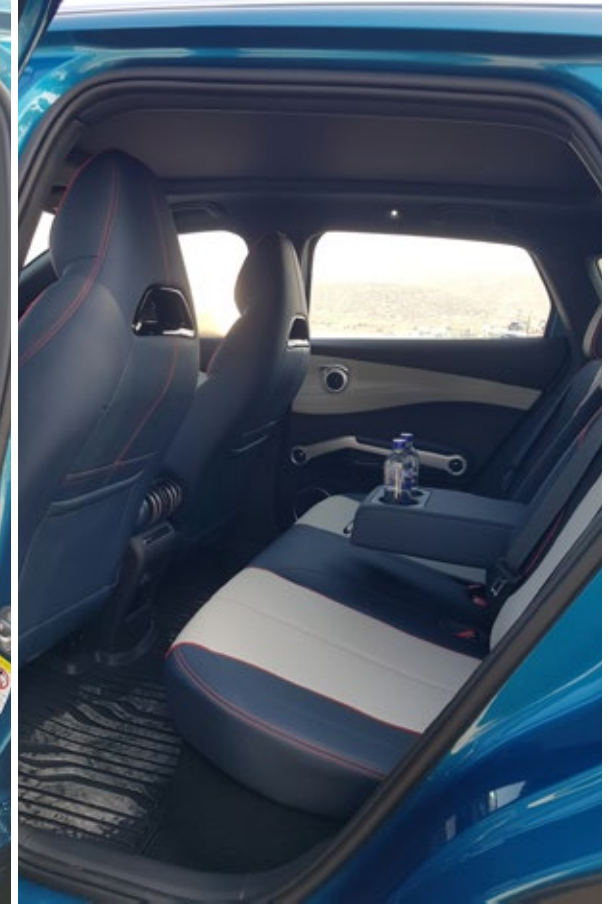
toplanmış. 8'i 1 arada bu çözüm VCU (Vehicle Control Unit), BMS (Battery Management System), MCU (Motor Control Unit), PDU (Power Distribution Unit), DC-DC kontrol cihazı, yerleşik şarj cihazı (On-board Charger), tahrik motoru ve şanzımanı içeren 8 temel bileşeni entegre eden bu sistem yüzde 89 verimliliğe sahip. Atto 3, LFP Demir-Fosfat içerikli bir bataryaya sahip. Bu tip bataryaların avantajı kullanım ömrü, maliyet ve güvenlik konusunda diğer batarya türlerine göre avantaj sağlaması. Dezavantajı ise enerji yoğunluğunun daha az olması.





Bu durum normal şartlarda benzer kapasitedeki bir batarya grubunun daha fazla alan kaplaması ve daha ağır olması sonucu doğuracak olmasına rağmen, Blade teknolojisi sayesinde NMC yapılı bataryalarla benzer bir boyut elde edilebilmiş. 60.4 kWh kapasiteli bu batarya 88 kW'lık DC şarj ile yüzde 30 doluluktan yüzde 80 doluluğa 29 dakikada çıkabiliyor. Normal, spor ve eco olmak üzere 3 sürüş moduna sahip otomobilin gaz pedalı tepkileri çok keskin olmasa da, pedala dibine kadar basınca gücünü hissettiriyor. Yumuşak ve konforlu bir sürüşe sahip otomobil kabin içinde yol sesini hissettiriyor. 150 kW (204 HP) güç ve 310 Nm tork sunan elektrikli motora sahip BYD ATTO 3, fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 7.3 saniyede tamamlıyor. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 15.6 kWh/100 km olan Atto 3, 420 km menzile ulaşabiliyor. Test aracımızın son 1500 km'deki

ÖN KOLTUKLAR  
RAHAT. ARKA  
KOLTUKLARDA  
DİZ VE BAŞ  
MESAFESİ  
SORUNU YOK.  
PANDİZOT  
ALTINDAKİ BAGAJ  
HACMİ 440 LT.





enerji tüketim ortalaması ise 18.3 kWh/100 km, sakın kullanımla rahatlıkla 15.0 kWh/100 km’lik tüketim ortalaması yakalanabiliyor.

### SONUÇ

BYD Atto 3, Çin otomobilleri hakkındaki ön yargıları yıkacak kadar başarılı bir otomobil. Türkiye’de neredeyse eksiksiz bir donanım listesiyle satışa sunulan Atto 3, 8 yıl/200.000 km batarya garantisi ile kendine olan özgüvenini de gösteriyor.

BYD ATTO 3	
Fabrika verileri	
Motor:	Sabit mıknatıslı senkron motor (PMSM)
Maksimum güç:	150 kW (204 HP)
Maksimum tork:	310 Nm
Maksimum hız:	160 km/h
0-100 km/h:	7.3 sn
Menzil (WLTP ortalama):	420 km
Enerji tüketimi (WLTP):	15.6 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	440 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4455 / 1835 / 1615 mm
Fiyat:	1.740.000 TL
CO2 emisyonu:	0 g/km
+	Kalite hissi, ilginç detaylar
-	Dokunmatik ekrandaki bazı detaylar

0 g/km A





# Hyundai Elantra 1.6 CVT

Makyajlı Hyundai Elantra, yeni yüzüyle C segmenti sedan liginde artık daha iddialı bir tasarım sunuyor.







**H**yundai, son dönemde hayata geçirdiği yeni tasarım anlayışları ile fark yaratmaya çalışıyor. Bunun örneklerinden bir tanesi de kompakt sedan olarak da bilinen C segmenti sedan liginde mücadele eden Elantra. Hyundai'nin ilk defa 1990 yılında satışa sunduğu kompakt sınıf sedanı 2020 yılında CN7 karoser kodlu yedinci nesline geçmişti. Keskin hatları ile dikkat çeken yedinci nesil Hyundai Elantra, 2023 model yılı için makyajlanarak yeni yüze kavuşmuştu. Makyajlı Hyundai Elantra ülkemizde 123 HP'lik, 1.6 litrelik benzinli motor ve iki donanım seviyesiyle satılıyor. Prime donanım seviyesinin 1.412.000 TL'lik, Elite donanım seviyesi ise 1.685.000 TL'ye satılıyor.





## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Önceden de keskin hatlara sahip Elantra, makyajdan sonra da keskin hatları ve üçgen formlar dikkat çekiyor. Burun kısmı tamamen yenilenen otomobilin stop lambaları ve arka tamponunda da güncellemeler yapılmış. Makyajla beraber otomobilin uzunluğu 60 mm'lik artışla 4710 mm olmuş. 1825 mm'lik genişlik, 1430 mm'lik yükseklik ve 2720 mm'lik dingil mesafesi ise değişmemiş. Otomobilin 474 lt'lik bagaj hacmi de aynı. İç mekânda büyük bir değişim yok. Multimedya ekranı çevresindeki fiziksel butonların kaldırıldığı ve ön konsolun sürücü kısmının krem renkli bir alt çerçeve ile vurgulandığı görülüyor. Buna bağlı olarak da sürücü kısmındaki kapı içi kaplaması krem rengi, ön yolcu tarafındaki kapı içi kaplaması ise bej rengi olmuş. Makyajsız versiyonda her iki kapı içi de aynı renkti. Enine çizgilerle tasarlanmış

alçak ön konsol, geniş bir ön görüş sağlıyor. Sürücü odaklı, sportif görünümlü bu ön konsol sert plastikten üretilmiş olmasına rağmen gözü rahatsız etmiyor. Bunun nedeni de iç mekânda göz yormayan ve huzur veren krem rengi – gri kombinasyonu tercih edilmiş olması. İç mekân ergonomisi başarılı. Arka koltukları rahat ve diz-baş mesafesi sorunu olmayan otomobilde, sadece sürücü tarafındaki camda tek dokunuşla açılıp kapanma – sıkışma önleme özelliği var.

## MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

CVT şanzımanla kombine edilmiş 1.6 lt'lik atmosferik motor, önceden olduğu gibi 123 HP güç ve 154 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanması 10.7 saniye olan otomobilin maksimum hızı 195 km/h. CVT şanzıman, tork konvertörlü otomatik şanzımanları anımsatan bir kullanım hissi

10.25 İNÇLİK DİJİTAL KADRAN GRUBUNUN RENKLERİ VE TEMASI DEĞİŞTİRİLEBİLİYOR. MAKYAJLA BERABER MULTIMEDYA EKRANI DEĞİŞTİRİLMİŞ. KLİMA KUMANDALARI RAHAT KULLANIMLI.





veriyor. Bunun nedeni de çoğu CVT şanzımanlı otomobilin aksine, dip gaz yapıldığında motor devrinin en tepede sabit kalmaması, belli aralıklarla motor devrinin biraz düşüp, sonra tekrar yükselmesi.

Sportif bir sürüş pozisyonu sunan otomobilin ön görüşü de temiz. Önde McPherson, arkada torsiyonlu süspansiyon sistemine sahip Elantra'nın yol tutuş sportif olmasa da güvenli.



ELDEN GEÇİRİLEN BURUN  
TASARIMI OTOMOBİLE DAHA  
KESKİN BİR GÖRÜNÜM  
KAZANDIRMIŞ. OTOMOBİLİN  
UZUNLUĞU DA 60 MM'LİK  
ARTIŞLA 4710 MM OLMUŞ.



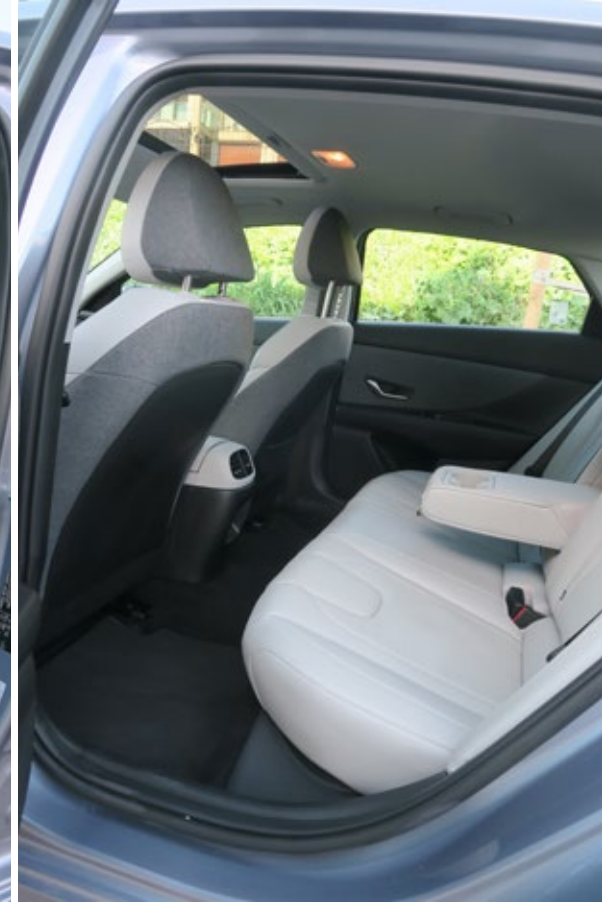


Bu sınıftaki Toyota Corolla Sedan ve Honda Civic Sedan gibi otomobiller arka süspansiyon sistemi olarak çok kollu – bağımsız süspansiyon sistemi tercih ediyor. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil, benim 400 km'yi aşan kullanımında ortalama 7.4 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Bu tüketim değeri açık yolda, gaz pedalının dikkatli kullanımı ile rahatlıkla 5.5-6.0 lt/100 km seviyelerine çekilebiliyor.

### SONUÇ

Makyajlanan Elantra'da teknik yönden bir değişim olmasa da daha şık bir görünüm sağlanmış. Otomobilin konforlu sürüş özellikleri ve geniş iç mekânı, aile kullanımına yönelik C segmenti sedan arayışındaki kişilerin beklentilerini rahatlıkla karşılayabilir.

UYUMLU İÇ  
MEKÂN RENKLERİ  
HUZURLU BİR  
ATMOSFER  
SAĞLIYOR. ARKA  
KOLTUKLARDAKİ  
DİZ VE BAŞ  
MESAFESİ  
SORUNU YOK.  
BAGAJ HACMİ  
474 LT. BAGAJ  
KAPAĞINDA  
TUTAMAK YOK.





## HYUNDAI ELANTRA 1.6 ELITE CVT

## Fabrika verileri

Motor:.....1598 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli

Şanzıman:.....CVT

Maksimum güç:..... 123 HP @ 6300 d/d

Maksimum tork:..... 154 Nm @4500 d/d

Maksimum hız:..... 195 km/s

0-100 km/s:..... 10.7 sn

Bagaj hacmi:..... 474 lt

Boyutlar (uz./gen./yük.):.....4710/ 1825 / 1430 mm

Tüketim (WLTP ort.): ..... 6.4 lt/100 km

Fiyat: .....1.412.000 TL (Prime) / 1.685.000 TL (Elite)

+ .....Rahat kullanım, sürüş pozisyonu, iç mekân

- .....Camlarda sıkışma önleyici yok

145g/km C





# Ford Puma 1.0 155 HP

Ford Puma 1.0 EcoBoost model gamının ülkemizdeki en güçlü olan 1.0 EcoBoost 155 HP ST-Line, canlı bir sürüş karakterine sahip.

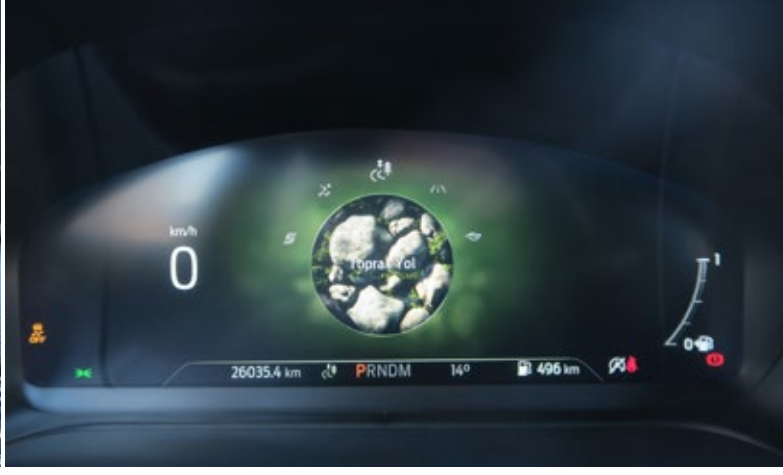






**H**atırlanacağı gibi Puma model adı olarak ilk defa 1997 yılında yollara çıkan Ford'un küçük sınıf coupe modelinde kullanılmıştı ve o otomobil Opel Tigrâ ile bu sınıfta rekabet halindeydi. Ancak zaman değişti, dünya değişti. Artık insanlar küçük sınıf coupe otomobillere ilgi göstermiyorlar ve Ford da bu model adını 2019 yılından itibaren küçük crossver Puma'da kullanmaya başladı. B-SUV segmenti bir otomobil olan Ford Puma'nın giriş seviyesini manuel şanzımanlı 1.0 EcoBoost 95 HP Style (1.228.000 TL) oluşturuyor.





Bunun bir üst basamağını 1.0 EcoBoost 125 HP Otomatik (çift kavramalı) Style (1.509.400 TL) oluştururken, bu sayfalarda görülen 1.0 EcoBoost 155 HP ST-Line'in fiyatı 1.792.300 TL olarak açıklanıyor. Ford Puma'nın zirvesini ise Puma ST 1.5 EcoBoost 200 HP oluşturuyor. Bu araç listelerde 2023 model yılı olarak yer alıyor ve fiyatı 1.934.900 TL olarak açıklanıyor. Test aracımız makyajsız versiyon ancak Puma'nın makyajlısı 2024 Şubat ayında duyuruldu ve yurtdışında satışına başlandı.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Otomobil zaten uzunca zamandan beridir yollarda olan bir model olduğundan dış tasarımını uzun uzadıya anlatmaya gerek yok. Ancak şunu Ford Puma, en güzel görünen B-SUV'lardan bir tanesi. Kıvrımlı ve gergin

hatları onu ayırtıran tasarım unsurları. Üstelik ST-Line gövde kitiyle otomobil daha da sportif gözüküyor.

Gelelim iç mekâna. Test aracımız ST-Line donanım seviyesine has kırmızı detaylara ve metal pedal setine sahip. Ön ve arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yok. Otomobilin fark yaratan detayı ise bagajda gizli: MegaBox. Bagaj zeminin alt kısmında hacmi 80 lt olan, 30 cm derinliğinde plastik bir bölüm var. 80 kg taşıma kapasitesi olan bu bölümde saksılı büyük çiçeklerin taşınmasına olanak tanıdığı gibi, kirli bot ve çeşitli ıslak malzemelerin taşınmasına da uygun. Üstelik dibindeki contalı tapa açıldığında içini temizlemek de kolay. Bu arada bagaj hacmini de unutmadan söyleyelim: 456 litre.

7 İLERİ ORANLI ŞANZİMANIN VİTESLERİNİ DİREKSİYONUN ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN DEĞİŞTİREBİLMEK MÜMKÜN. KADRAN RENGİ SÜRÜŞ MODUNA BAĞLI OLARAK DEĞİŞİYOR. SÜRÜŞ MODU SEÇİCİSİ, ÇEKİŞ KONTROL SİSTEMİ VE PARK YARDIMCISI BUTONLARI EL FRENİ KONSOLUNDA.





**SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ**

Otomobilde 3 silindirli, 1.0 litrelik, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli bir motor görev yapıyor. 6000 d/d'de 155 HP maksimum güç ve 2500 d/d'de 240 Nm tork üreten bu motor gücünü 7 ileri oranlı çift kavramalı otomatik şanzımanla ön tekerleklerle aktarıyor. Sürüşü canlı ve motor sesi sportif, ancak kullanım sırasında 155 HP'yi tam olarak hissedemiyorsunuz. Sürüş modu seçicisi ile farklı ihtiyaçlara yönelik olarak sürüş karakteri





değiştirilebiliyor. 0-100 km/s hızlanmasını 9.0 saniyede tamamlayan 1373 kg ağırlığındaki Ford Puma 1.0 Ecoboost 155 HP'nin maksimum hızıysa 200 km/s. WLTP normuna göre karma yakıt tüketim değeri 5.6 lt/100 km olan otomobil, benim gerçek hayat kullanımında 7.0-7.5 lt/100 km'lik değerler elde etti. Sürüş ise biraz sert. Zaten aracımızda ST-Line'a has spor süspansiyon var. Önde McPherson, arkada burulma kirişli süspansiyon sistemine sahip otomobilin yol tutuşu güvenli.

### SONUÇ

Puma ST-Line 1.0 EcoBoost 155 HP, havalı gözükken, kıvrak sürüşlü bir otomobil. MegaBox gibi sıra dışı özellikleri var. Ancak 1.792.300 TL'lik fiyatı sunulan özelliklere ve sunulan performansa göre biraz yüksek.

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDAKİ YAŞAM ALANI YETERLİ. BAGAJ HACMİ 456 LT. BAGAJ ZEMİNİ ALTINDAKİ MEBA BOX'IN HACMİ 80 LT. BU ALAN KİRLİ EŞYALARI TAŞIMAK İÇİN UYGUN.





**FORD PUMA 1.0 ECOBOOST 155 HP ST-LINE****Fabrika verileri**

Motor:	999 cc, 3 silindirli, benzinli, turbo, MHEV
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	155 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 2500
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s:	9.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4207 / 1777 / 1534 mm
Bagaj hacmi:	456/1216 lt + 80 lt MegaBox
Tüketim (WLTP ort.):	5.6 lt /100 km
Fiyat:	1.792.300 TL
+	Tasarım, bagaj hacmi
-	Emniyet kemeri yükseklik ayarı yok

127 g/km

C





## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



e-otodergi,  
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

