

WWW.

MART-NİSAN 2023

SAYI:166

# ***e-otodergi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

## TOGG T10X

İLK SÜRÜŞ SKODA ENYAQ İV 80 SÜRÜŞ İZLENİMLERİ AUDI RS E-TRON GT • TOYOTA COROLLA CROSS • HYUNDAI IONIQ 5 • KIA SPORTAGE • ALFA ROMEO GIULIA

## Hoş geldin Togg

Togg nihayet satışa sunuldu ve tartışmalar son buldu. Ülkemizde neredeyse her alanda bir kamplaşma var ve Togg'da bundan nasibini aldı. Togg'u eleştirenler ve Togg'u savunanlar... Herhalde daha önce hiçbir ülkede, hiçbir otomobil bu tarz bir kamplaşmaya neden olmamıştır. Togg'un ülkemize ve Türk otomotiv endüstrisine hayırlı olmasını dilerim.

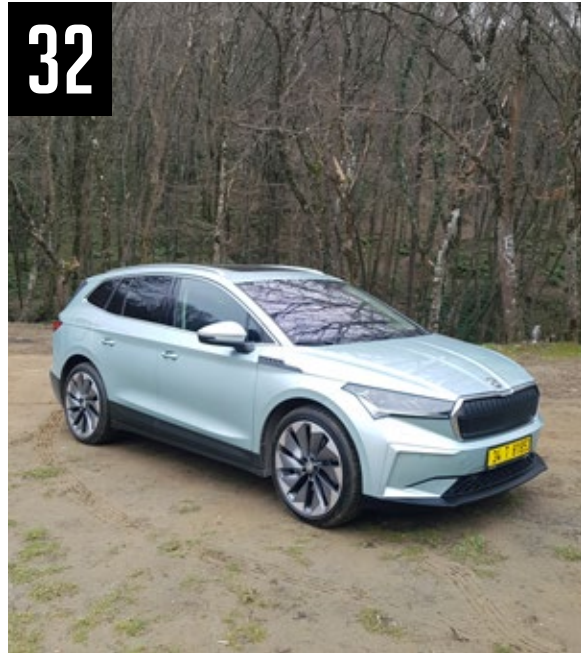
Benim Togg konusunda takıldığım tek nokta, bu otomobilin "akıllı cihaz" adıyla pazarlanması. Son 10 yılda dünya çok değişti, otomobiller artık otomobil fuarlarında değil, tüketici elektroniği fuarlarında gösterilmeye başlandı. Ama bu durum, sergilenen "ürünlerin" otomobil olduğu gerçeğini değiştirmiyor.

Neden otomobil? Çünkü yıllar önceki bir yazımda da dediğim gibi otomobilin ruhu ve kişiliği vardır, cep telefonu, TV, ütü veya buzdolabı gibi değildir. Onlara benzemez. Ailenin bir parçası olur ve kendine aile fotoğrafında yer bulur. Oysa bugün dünyasında akıllı cihazlar fotoğraf çekiyor olsa da kendileri aile fotoğraflarına girmezler. Kişilikleri yoktur. Duygusal bağ kurulmaz. Sahipleri de onlarla duygusal bağ kurmaz, yeni modeli çıktığında hemen elden çıkartılıp üst versiyona geçilmeye çalışılır. Şu anda Togg, bir otomobil olarak toplumla gönül bağı kurmuş durumda. Zaten Togg, adını Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'ndan alıyor, Türkiye'nin Cihazı Girişim Grubu'ndan değil. Togg'a otomobil demekten korkmayın, Togg otomobildir.



**Tarık Akagün**

[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)



32



37



49

## HABERLER

- 07 Lexus RX
- 17 Rakamlarla otomotiv
- 18 Aralık 2022 otomobil satışları
- 25 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 26 Karbondioksit emisyon değerleri

## KAPAK KONUSU

- 27 Togg T10X

## İLK SÜRÜŞ

- 32 Skoda Enyaq iV 80



27

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 37 Audi RS e-tron GT
- 43 Toyota Corolla Cross 1.8 Hybrid Passion X-Pack
- 49 Hyundai Ioniq 5 225 kW Progressive
- 55 Kia Sportage 1.6 Hybrid 230 HP 4x4 Prestige Smart
- 61 Alfa Romeo Giulia 2.0 280 HP Veloce

## YASAL UYARI

- 67 e-otodergi yasal uyarı yazısı

# e-otodergi

MART-NİSAN 2023 - SAYI 166

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.  
No:14/15  
Büyükcçekmece/İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editör

Tarık Akagün  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



## MINI Clubman Final Edition

MINI Clubman, Final Edition ile final yapıyor. MINI model gamındaki özel modellerden olan Clubman'ın Final Edition versiyonu, bu modelin ilk çıktığı yıla gönderme yapacak şekilde sadece 1969 adet üretilecek. MINI Clubman Final Edition Eylül ayında Borusan Otomotiv MINI Yetkili Satıcılarında yerini alacak. MINI Clubman Final Edition Enigmatic Black, Nanuq White ve Melting Silver gövde renkleriyle, 1.5 litre ve 136 bg gücünde motorla Türkiye'de satışa sunulacak. MINI Clubman Final Edition'ı diğer modellerden ayıran en belirgin detayların başında, otomobilin gövdesinde yer alan «İşıltılı Bakır (Shimmer Copper)» rengindeki ön ızgara çerçevesi geliyor. Otomobilin kaputunda ve kapılarında versiyona özel tasarlanan şeritler ise versiyona özgü tasarlanmış yeni jantlarda da bulunuyor. MINI Clubman Final Edition'ın C sütununda ve arka bagaj kapağında Final Edition'a özel tasarlanan logolar yer alıyor. Yollara ilk çıktığı dönemde o zamanki tasarımcısı tarafından "İşlevsel olan şeylerin göze hitap etmediği algısı artık yok oldu" diye tanımlanan MINI Clubman 2 kapılı bagajı ve 5 kişilik oturma kapasitesi ile dikkat çekmişti.



# HAYALLERİNİZİ ÖZGÜR BIRAKIN.

TAMAMEN ELEKTRİKLİ YENİ BMW iX1.



Keşfedin



## Makyajlı Mercedes-Benz B Serisi satışa sunuldu

Mercedes-Benz'in kompakt MPV segmentindeki modeli B Serisi makyajlı haliyle satışa sunuldu. İlk etapta B 200 Progressive versiyonu ile gelen otomobilin başlangıç fiyatı 1.509.500 TL. 4419 mm uzunluğa, 1796 mm genişliğe, 1545 mm yüksekliğe sahip otomobilin dingil mesafesi 2729 mm. Makyajla beraber otomobilin burun yapısına küçük dokunuşlar yapılmış ve bu kapsamda farlar, radyatör ızgarası ve ön tampon tasarımı güncellenmiş. Arka taraftaysa yeni iki parçalı stop lambaları dikkat çekiyor. Yeni B-Serisi pratiklik ve ferah bir iç mekân sunma iddiasında. Otomobilde 1332 cc'lik, 163 HP güç, 270 Nm tork üreten, 48V teknoloji benzinli motor görev yapıyor. Yeni kayış tahrikli marş jeneratörü (RSG) 14 HP/10 kW güç ürettiyor ve ilk kalkış anında içten yanmalı motora destek oluyor. 7G-DCT şanzımanla kombine edilmiş güç ünitesi otomobile 8.4 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 223 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 6.6 – 6.0 lt/100 km olan otomobilin CO2 emisyonuysa 151-136 g/km.

## Yeni yüzlü Mercedes-Benz A Serisi Türkiye'de

Makyajlı Mercedes-Benz A Serisi satışa sunuldu. A 200 Hatchback AMG'nin fiyatı 1.439.000 TL, A 200 Sedan AMG'nin fiyatıysa 1.480.000 TL. Makyajla beraber A Serisi'nin burun kısmında ufak değişiklikler yapılmış. Bu kapsamda ön tampon elden geçirilirken, radyatör ızgarasının dekorları da farklılaştırılmış. Burun kısmındaki en belirgin fark ise motor kaputu üzerinde "power dome" veya "power bulge" adı verilen 2 adet şişkinliğin olması. Arkadaysa difüzör tasarımının yenilendiği görülüyor. Otomobilde yer alan 48V hafif hibrit teknoloji 1332 cc'lik 4 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor 163 HP güç ve 270 Nm tork ürettiyor. 7 ileri oranlı DCT şanzımanla kombine edilmiş bu motor A 200 Hatchback'e 8.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma verisi ve 225 km/h'lik maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 6,4 - 5,8 lt/100 km. Sedan karoserde bu değerler sırasıyla 8.3 saniye, 230 km/h ve 6,3 - 5,7 lt/100 km.





## Chery satışa sunuldu

Chery, Türkiye pazarına Omoda 5, Tiggo 7 Pro ve Tiggo 8 Pro modelleriyle giriş yaptı. Bunlardan Omoda 5, 810.000 TL'den; Tiggo 7 Pro, 825.000 TL'den, Tiggo 8 Pro 1 milyon 50 bin TL'den başlayan lansmana özel fiyatlara sahip. Satışa sunulan Chery SUV modellerinde 183 HP güç, 275 Nm tork üreten, 1598 cc'lik 4 silindirli, turbo beslemeli, direkt benzin enjeksiyonlu motorlar kullanılıyor. Bu motor tüm modellerde 7 ileri oranlı DCT şanzımanla kombine edilmiş. İlk etapta 18 ilde 25 yetkili satıcı ile tüketiciyle buluşan otomobillerde 5 yıl 150.000 km garanti sunuluyor. söyleyen Chery Türkiye Başkanı Si Fenghuo, "Çin otomobil markalarının öncülerinden Chery, 20 yıldır global pazarlarda faaliyet gösteriyor. Ürünlerimiz 80'in üzerinde ülke ve bölgeye ihraç ediliyor." dedi. Chery Türkiye Başkan Yardımcısı Ahu Turan ise; "Henüz fiyatlarımızı açıklamadan 20.000'in üzerinde müşterimiz bizimle temasa geçerek araçlarımızı satın almak isteklerini dile getirdiler" ifadesini kullandı.

## Volkswagen ID. 2all

Volkswagen, elektrikli ID. ailesinin en küçük üyesi ID. 2all'ı tanıttı. 450 km'ye varan menzile sahip otomobil, sahip olduğu Yarı Otonom Sürüş Asistanı "Travel Assist», IQ.LIGHT ve Elektrikli Araç Rota Planlayıcı gibi özelliklere sahip. Otomobilin Avrupa satış fiyatının 25.000 Euro'nun altında olacağı ve 2025 yılında yollara çıkacağı belirtildi. Yeni MEB Entry platformu kullanılarak üretilen otomobil 4050 mm uzunluğa, 1530 mm yüksekliğe, 1812 mm genişliğe ve 2600 mm dingil mesafesine sahip. 490 lt'lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1330 lt'ye kadar genişletilebiliyor. 166 kW (226 HP) gücünde elektrikli motora sahip otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 7 saniyenin altında tamamlayıp, maksimum 160 km/h hıza çıkacak. 450 km'ye varan bir menzil sunacağı açıklanan otomobilin bataryası yüzde 10'dan yüzde 80'lik şarj seviyesine 20 dakikada çıkacak. Açıklama yapan VW Teknik Geliştirmeden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Kai Grünitz "ID. 2all, ilk önden çekişli MEB aracı olacak. Yeni MEB Entry platformunun sağladığı esneklikle teknoloji ve günlük kullanılabilirlik açısından yeni standartlar belirleyeceğiz." dedi.



# Yeni Lexus RX satışa sunuldu

Lexus'un dünyada en çok satılan modeli olan RX ailesi yeni nesliyle Türkiye'de satışa sunuldu.





**P**remium E SUV segmentinde yer alan model ülkemizde RX 350h tam hibrit, RX 450h+ plug-in hibrit ve RX 500h performans hibrit olmak üzere üç farklı motor seçeneği ile 3.991.500 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Keskin hatları ile dikkat çeken otomobil 4890 mm uzunluğa, 1920 mm genişliğe, 1695 mm yüksekliğe ve 2850 mm dingil mesafesine sahip.



GA-K platformunu kullanan otomobilin uzunluğu ve yüksekliği önceki nesil ile aynı olsa da genişliği 25 mm, dingil mesafesi ise 60 mm daha fazla. Ağırlık merkezi önceki nesle göre 15 mm azaltılan beşinci nesil RX'in ön iz açıklığı 15 mm, arka iz açıklığı 45 mm daha fazla.

### LEXUS RX 350H

Lexus RX 350h'de, Toyota Grubu'nun dördüncü nesil kendi kendini şarj eden hibrit sistemi görev yapıyor. 2.5 lt'lik benzinli motorun kullanıldığı RX 350h 250 HP güce sahip ve 0-100 km/h hızlanmasını 7.9 saniyede gerçekleştiriyor. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimiye 6.3-6.6 lt/100 km. Otomobilin başlangıç fiyatı 3.991.500 TL.

### RX 450H+ PHEV

Şarj edilebilir hibrit teknolojili RX 450h'de 2.5 litrelik dört silindirl motor, 18.1 şarj edilebilir bir lityum iyon batarya ile kombine ediliyor. Ek olarak arka elektrikli motor ile birlikte Lexus E-Four dört çeker sürüşe sahip. RX 450h+ plug-in hybrid, 24 g/km CO2 emisyonu, 1.1 lt/100 km yakıt tüketimi ve 69 km'ye kadar ortalama elektrikli menzil sunuyor. 309 HP'lik sistem gücüyle RX 450h+ 0-100 km/h hızlanmasını 6.5 saniyede tamamlayabiliyor. Tam elektrikli sürüş ile 130 km/s hıza kadar çıkabilen RX 450h+, 6.6 kw/h şarj cihazı ile donatılmış ve 230 V/32 A bağlantıyla bataryanın tamamı yaklaşık 2.5 saatte şarj edilebiliyor. Ayrıca RX 450h+ modelinde sürücü, batarya

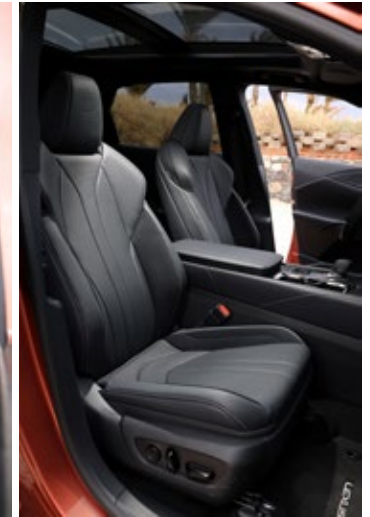
tasarruf modunu seçerek benzinli motorun bir jeneratör gibi hibrit sistemin bataryasını yüzde 80 oranında şarj etmesini sağlayabiliyor. Böylece sürücü, sıfır emisyonlu sürüş için önceden hazırlık yaparak, egzoz emisyonunun kritik olacağı şehir içi sürüşlerde veya otopark/garaj gibi kapalı alanlarda elektrik gücüyle yol alabiliyor. Bu versiyonun başlangıç fiyatı 4.616.500 TL.

### LEXUS RX 500H

Yeni bir hibrit mimarisini kullanan araç, turbo beslemeli 2.4 litre benzinli motoru, 6 ileri otomatik şanzıman, ön elektrik motoru, hibrit batarya ve 76 kW'lık arka e-aks ile birleştiriyor. Toplamda 371 HP güç ve 550 Nm tork

üreten RX 500h, 0-100 km/s hızlanmasını 6.2 saniyede tamamlıyor. RX 500h WLTP normuna göre 8.0-8.3 lt/100 km tüketim değeri elde ediyor. RX 500h, Lexus'un yeni DIRECT4 akıllı elektronik kontrol sistemini kullanan model. DIRECT4, optimum yol tutuşu sağlamak ve dengeyi korumak için ön ve arka tahrik torkunu dört tekerleğe anında ve sorunsuz bir şekilde dağıtıyor. Arka tekerleklerin tahriki, ayrı bir elektrik motoru ve invertör ile arka e-aks tarafından sağlanıyor. Daha iyi gövde kontrolü ve yol ile direksiyon arasındaki daha fazla his ile ödüllendirici bir sürüş deneyimi sunarken, aynı zamanda yüksek konfora sahip bir sürüş sağlıyor. Model gamının en sportif versiyonu olan RX 500h'nin başlangıç fiyatıysa 4.616.500 TL.

Konu ile ilgili olarak açıklama yapan Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO Ali Haydar Bozkurt "Yeni RX ile ilgili bu yılki hedefimizi, bulunurluk çerçevesinde 335 adet olarak belirledik. Bu aracın potansiyelinin çok daha fazla olduğunu biliyoruz ve ön taleplerdeki yoğunluk da bunu gösteriyor. Bununla birlikte tüm sektörü etkileyen tedarik sorunlarıyla yaşanan endişeleri azaltmak adına, ilk 170 adet için fiyat sabitleme garantisi vereceğiz. RX'i satın almak için sözleşme imzalayan müşterilerimiz, henüz tedarik aşamasında olan araca gelebilecek



olan hiçbir zamdan etkilenmeyecek. Bunun, otomotiv sektörünün birden fazla bilinmezle mücadele ettiği bir dönemde diğer Lexus hizmetlerimiz gibi müşterilerimizin hayatını kolaylaştıracakını düşünüyorum” dedi.



## Yılın Kadın Otomobili 2023 Kia Niro

Kia Niro 'Dünyada Yılın Kadın Otomobili' (WWCOTY-The Women's World Car of the Year) jürisi tarafından 2023 Yılı'nın Kadın Otomobili seçildi. Kia Niro büyük ödülün yanı sıra, yılın en iyi şehir otomobili ödülünü de aldı. Türkiye'den Ayça Çizer'in de jüri üyesi olduğu, toplamda 43 ülkeden 63 kadın otomobil gazetecisinin oy kullandığı organizasyonda, Yılın Kadın Otomobili dışında, en iyi şehir otomobili, en iyi aile SUV'u, en iyi büyük otomobil, en iyi büyük SUV, en iyi performans otomobili, en iyi 4x4 gibi kategorilerde de ödüller verildi. Kia Niro; çok sayıda güç-aktarma sistemi seçeneği, şık tasarımı, teknolojik özellikleri ve düşük yakıt tüketimi gibi üstün nitelikleriyle jürinin takdirini topladı. Hem hibrit hem de elektrikli versiyonu ile satışa sunulan Kia'nın çevre dostu SUV'u Niro, sürücü ve yolcular için güvenliği, kullanılabilirliği ve rahatlığı arttıran ileri teknoloji özellikleri barındırıyor. Kia Niro ülkemizde Niro Hibrit 1.6L 141 PS DCT Prestige (1.435.000 TL) ve Niro EV 204 HP Prestige (1.399.385 TL) olmak üzere 2 versiyona sahip.



## Leapmotor T03 satışa sunuldu

Türkiye temsilciliği Ulu Motor tarafından gerçekleştirilen Leapmotor'un, ülkemize Çin'den ithal edilecek ilk modeli, 5 kapılı şehir otomobili T03 ön siparişe açıldı. Ön satış fiyatı 699.000 TL olarak belirlenen Leapmotor T03, 2023 Nisan ayında müşterilere teslim edilmeye başlanacak. 3620 mm'lik uzunluğu, 1652 mm'lik genişliği ve 1577 mm'lik yüksekliğiyle A segmenti bir şehir içi otomobili olan Leapmotor T03, daha aydınlık bir iç mekân için cam tavana sahip. 80 kW'lık güç, 158 Nm tork üreten elektrik motorunun görev yaptığı otomobil, 41.3 kW/h'lık bataryası ve 417 km'ye varan şehir içi menzile(WLTP City) ulaşabiliyor. Leapmotor T03, 36 dakikalık sürede yüzde 30'dan yüzde 80'e, 45 kW'lık hızlı DC şarj istasyonlarında bataryalarını doldurabiliyor. Konu hakkında açıklama yapan Ulu Motor Global Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Mahmut Ulubaş, "Kasım 2021'de SKYWELL ile başlattığımız elektrikli otomobil marka temsilciliklerine Mart 2023 itibarıyla Leapmotor'u da ekledik. Türkiye pazarındaki elektrikli mobilite çözümlerine, uygun fiyatlı Leapmotor T03'ü sunarak önemli bir boşluğu doldurmayı hedefliyoruz." dedi.

## Peugeot 408 Türkiye’de

Peugeot 408 Türkiye’de satışa sunuldu. C segmentinde yer alan otomobil ülkemizde 1.2 lt 130 HP’lik tek motor seçeneği ile satılıyor. 408 Allure 1.2 PureTech 130 HP EAT8 (1.110.000 TL) ve 408 GT 1.2 PureTech 130 HP EAT8 (1.283.000 TL) olmak üzere 2 farklı versiyonu olan otomobilin uzunluğu 4687 mm genişliği 1859 mm, yüksekliği 1478 mm, dingil mesafesi ise 2787 mm. Bu değerler C segmenti hatchback 308 ile karşılaştırıldığında sırasıyla +320 mm, +7 mm, +37 mm ve +112 mm daha fazla. 408’in 536 lt’lik bagajı da kardeşinin bagajından 125 lt daha büyük. Otomobilde bulunan, 3 silindirli 130 HP 1.2 litre PureTech turbo benzinli motor; 5500 d/d’de 130 HP maksimum güç ve 1750 d/d’de 230 Nm maksimum tork üretiyor. 8 ileri vitesli EAT8 otomatik şanzımanla kombine edilen bu motor otomobile 10.4 saniyelik 0-100 km/h hızlanma verisi ve 210 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimiye 6.0-6.1 lt/100 km.



## BYD, ALJ ile Türkiye pazarına giriyor

Çin merkezli elektrikli araç ve batarya üreticisi BYD (Build Your Dreams) ve ALJ Türkiye, BYD’nin elektrikli binek ve ticari modellerinin Türkiye distribütörlüğü için niyet mektubu imzaladı. 14 yıldır Toyota, 2016’dan bu yana Lexus’un Türkiye distribütörlük faaliyetlerini yürüten ve 25 yıldır Türkiye otomotiv sektörüne yatırım yapan ALJ Türkiye, bu anlaşmayla birlikte BYD markasının yenilikçi ve çevre dostu elektrikli araçlarının satış ve satış sonrası hizmetlerini gerçekleştirecek. Şu ana kadar global olarak 3,5 milyondan fazla araç satışına ulaşan BYD, geniş elektrikli ürün gamına sahip. BYD aynı zamanda, kendi aktarma organları sistemlerini, bataryalarını, otomotiv yarı iletkenlerini, elektrik motorlarını ve motor kontrol sistemlerini geliştiren dünyadaki tek elektrikli araç üreticisi konumunda. ALJ Türkiye Başkanı ve CEO’su Ali Haydar Bozkurt “ALJ Türkiye olarak dünyanın lider elektrikli araç ve batarya üreticisi BYD’nin son elektrikli teknolojisine sahip modellerini Türkiye pazarına ilk kez sunacak olmanın heyecanını yaşıyoruz. ALJ’nin otomotiv distribütörlüğü konusundaki köklü deneyimi ve yüksek itibarı, BYD markasının da Türkiye pazarında önemli bir konuma sahip olmasına büyük katkı sağlayacak.” dedi.

## Yeni yüzlü Hyundai i10 2023

Hyundai'nin, İzmit'te ürettiği A segmenti otomobili i10 makyajlanarak yeni yüze kavuştu. Makyajla beraber renk kartelasına daha canlı renkler eklenen otomobilin dış tasarımı eskisinden daha albenili hale getirilmiş. Ayrıca daha sportif görünüm sunan N Line donanım seviyesi de i10'nun makyajla gelen en büyük yeniliklerinden. Makyajlar beraber otomobilin ön kısmındaki farlar ve gündüz sürüş lambaları yenilenirken, radyatör ızgarası da değişmiş. Makyajın etkisi arka tarafta da görülüyor ve bu kapsamda yeni LED stop lambaları uygulanmış. Makyajlanan model ayrıca; yeni tasarlanmış 15 inç alaşım jantlara da sahip. Aracın 2D logoları da mat gri olarak hazırlanmış. Otomobilin iç mekanındaysa mavi renkli ambiyans aydınlatmaları dikkati çeken ilk yenilik olarak öne çıkıyor. Yeni bir eklenti olan bu "Mor Paket", otomobilin sportif dış tasarımına eğlenceli bir hava katıyor. Dikey mor çizgilere sahip ekose kumaş koltukların yanı sıra dikiş ve havalandırma deliklerinde de mor renkli detaylar bulunuyor. Yeni i10'un üretimi, Nisan ayında Hyundai'nin İzmit'teki fabrikasında başlayacak.



# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



## Tesla Türkiye’de

Tesla Model Y, 2023 Nisan ayı itibarı ile 1.631.391 TL’den başlayan fiyatlarla Türkiye’de satışa sunuldu. Model Y’nin giriş seviyesi versiyonu 1.631.391 TL’yen, Model Y Long Range 1.702.864 TL, Model Y Performance ise 1795523 TL’lik başlangıç fiyatına sahip. Sipariş esnasında 10.000 TL sipariş ücreti ödeniyor. Bu ücret siparişin iptali durumunda geri ödenmiyor. Tesla internet sitesine göre bugün sipariş verilmesi durumunda otomobillerin tahmini teslimat zamanı Ekim-Aralık 2023 olarak gözüküyor. Otomobilin temel araç garantisi- 4 yıl veya 80.000 km (hangisi önce gerçekleşirse), akü ve tahrik ünitesi garantisi ise 8 yıl veya 192.000 km (hangisi önce gelirse) olarak açıklanıyor. Crossover-SUV olarak tanımlanan, tamamen elektrikli bir otomobil olan Tesla Model Y; 4751 mm uzunluğa, 1654 mm yüksekliğe, 1921 mm yüksekliğe sahip. Dingil mesafesi 2890 mm olan otomobilin taban yüksekliği ise 172 mm (Performance 157 mm). Öndeki bagajı 117 lt olan otomobilin, arka bagaj hacmi ise arka koltuklar dik konumdayken 854 lt.



## Dünyada Yılın Otomobili Hyundai Ioniq 6

Hyundai Ioniq 6 Dünyada Yılın Otomobili (WCOTY) 2023 seçildi. Hyundai’nin elektrikli otomobili Ioniq 6, New York Otomobil Fuarı’nda yapılan törende 3 ödül aldı. IONIQ 6, aynı anda prestijli “2023 Dünyada Yılın Otomobili”, “2023 Dünyanın Elektrikli Aracı” ve “2023 Dünyada Yılın Otomobil Tasarımı” ödüllerini kazanarak hem marka imajına hem de markanın elektrifikasyon stratejisine katkıda bulundu. Toplam 32 ülkeden 100 otomotiv gazetecisinden oluşan WCOTY jürileri, tamamı 2022 yılında satışa sunulan ilk üç finalist arasından IONIQ 6’yı birinci seçti. Ioniq 6, 15 dakikalık şarj ile 351 kilometrelik bir menzil sunuyor. Aynı zamanda 350 kWh ultra şarj istasyonlarında da yaklaşık 18 dakikada yüzde 10 ila 80 arasında pilini doldurabiliyor. IONIQ 6, tıpkı kardeşi IONIQ 5 gibi 800V ultra hızlı şarj özelliğine de sahip. Ayrıca, ek bileşenlere veya adaptörlere ihtiyaç duymadan 400V şarjı da destekliyor. 0.21 Cd’lik rüzgar direnç katsayısına sahip otomobil WLTP normuna göre 614 km’ye kadar menzile erişebiliyor.

## Yılın Performans Otomobili Kia EV6 GT

2022'de Yılın Otomobili seçilen Kia EV6, bu yıl GT versiyonu ile Yılın Performans Otomobili 2023 ödülüne layık görüldü. WCOTY organizasyonu kapsamında New York Uluslararası Otomobil Fuarı'nda düzenlenen ödül töreninde kazananlar 32 ülkeden 100 otomotiv gazetecisinin oylarıyla belli oldu. Ödül hakkında konuşan Kia Corporation Başkanı ve CEO'su Ho Sung Song, «Dünya Otomobil Ödülleri jürisi tarafından bu şekilde takdir edilmek büyük bir onur. Kia olarak, dünyanın önde gelen sürdürülebilir çözüm üreticisi olma yolunda ilerlerken, teknolojileri ve tasarımlarıyla müşterilere ilham veren araçlar yaratmak için her şeyi yapıyoruz. Bu son prestijli ödül, stratejimizin başarısını daha da teyit ediyor.» dedi. Yenilikçi iç mekânıyla dikkat çeken tamamen elektrikli Kia EV6 GT'nin sistem gücü 585 HP, sistem torkuysa 740 Nm. Kia EV6 GT fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 3.5 saniyede tamamlarken, 260 km/h maksimum hıza ulaşabiliyor. Otomobilin menzili ise 424 km.



## Volkswagen Ticari Araç Türkiye 500 bin araç sattı

Volkswagen Ticari Araç, Türkiye pazarındaki 500 bininci satışa ulaştığını duyurdu. Türkiye hafif ticari araç pazarının en önemli oyuncularından biri olan Volkswagen Ticari Araç 30 yılı yakın bir süredir Doğu Otomotiv bünyesinde faaliyet gösteriyor. Ürün portföyündeki Transporter-Caravelle, Caddy, Crafter ve Amarok gibi modeller uzun süre kendi segmentlerinin güçlü modelleri arasında yer aldı. Türkiye hafif ticari araç pazarı, son 10 yılda ortalama 180 bin adet düzeyinde gerçekleşen yıllık pazar büyüklüğüyle, Avrupa'nın en büyük pazarlarından biri. Volkswagen Ticari Araç Türkiye, 1994 yılından bugüne kadar 220 bine yakın Transporter ve 200 bine yakın Caddy ile 60 bin Crafter ve 20 bin Amarok modelini müşterilerle buluşturdu. Konu hakkında açıklanan yapan Volkswagen Ticari Araç Genel Müdürü Tolga Senyücel, "1994 yılında 2 araçla başladığımız yolculuğumuz, bugün binlerce müşterimizle yaşadığımız bir bağlılık hikayesine dönüşmüş durumda. Bu başarıyı, ürünlerimizin kalitesinin yanı sıra, Türkiye genelinde hizmet veren güçlü yetkili satıcı ve servis ağımıza, deneyimli ve müşteri odaklı ekiplerimize borçluyuz." dedi.

Hazırlayan: Tarık Akagün

10

Peugeot i-Cockpit 10 yaşında.  
Peugeot i-Cockpit anlayışı ilk defa ilk nesil Peugeot 208'de kullanılmıştı.



20

Opel, AGR sertifikalı ortopedik koltukların 20. yılını kutluyor. Opel AGR sertifikalı koltukları ilk olarak 2003 yılında Signum modelinde kullanmıştı.

25

Astra G olarak bilinen ikinci nesil Opel Astra bundan 25 yıl önce yollara çıktı.



30

Citroen'in tarihe gömülmüş bir model adı olan Xantia bundan 30 yıl önce, 1993 Mart ayında, BX modelinin yerini almıştı.

177.417

Togg T10X için 16-27 Mart 2023 tarihleri arasında 177.417 kişi ön sipariş verdi.



10.000.000

Yaklaşık 25 yıl önce üretimine başlanan Toyota Yaris, toplamda 10 milyon adetlik satışa ulaştı.



# Şubat'ta rekor kırdık

10 yıllık ortalamalara bakıldığında bile bu yılki Şubat ayı satışlarının yüzde 66 seviyesinde fazla olduğu görülüyor. Geçtiğimiz Şubat ayında 22.802 adedi yerli, 36.105 adedi ise ithal olmak üzere toplam 58.907 adet otomobil satıldı. Yerli satış oranı yüzde 38,7 oldu.

Yazı: İsa Demir

**G** Geçen yılın sonuna doğru yükselen otomobil satışları, bu trendini 2023'de de devam ettiriyor. Öyle ki, Şubat ayında satışlar bir önceki yıla göre yüzde 56,5 oranında artış göstererek tüm zamanların Şubat ayı rekoru kırıldı. 10 yıllık Şubat ortalaması olan 35.527 sayısının bile çok üzerine çıkmış görünüyor. Satışların bu kadar yüksek olmasının en büyük nedeni otomobilin "çok iyi bir yatırım aracı" olması. Hala en iyi getiri sağlayan bir enstrüman otomobiller.

Şubat ayında 22.802 adedi yerli, 36.105 adedi ise ithal olmak üzere toplam 58.907 adet otomobil satıldı. Yerli markalar arasında 12.917 adet satan Fiat lider olurken onu 5.700 adet satan Renault takip etti. İthal markalar arasında ise 5.065 adetlik

satışla Peugeot lider oldu. 3.519 adet satan Opel'den sonra 3.312 adet satan Dacia geldi. Stellantis grubu Fiat, Peugeot, Citroen ve Opel'in ülkemizde çok satması gözlerden kaçmıyor tabi ki. Bunun en büyük nedenlerinden biri hala geleneksel içten yanmalı motorlara önem vermesinden geçiyor. Örneğin Peugeot 3008 modelinin satışlarının yüzde 76'sı dizel motora sahip.

Geçen ay satılan 58.907 adet aracın 31.399 adedi kompakt sınıfta yer aldı ve % 53.3 pay elde etti. Satışları her geçen gün artan SUV'ların payı % 44.1'e çıktı. Şubat'ta satılan otomobillerin 39.895 adedinde benzinli motor yer alıyordu ve pazar payları % 67.7 olarak gerçekleşti. 1.406 adet % 100 elektrikli otomobil satılırken pazardan

aldıkları pay % 2.4'e yükseldi. (Geçen yıl % 1.3 idi.) Satılan her 1.000 otomobilden 689 adedi otomatik şanzımana sahip. (Bu sayı 2022'de 783 seviyesindeydi.) Artık yeni vergilendirme sisteminde otomatik şanzımanlı araçların fiyatı çok fazla yükselmesiyle satışları etkilemeye başladığı görülüyor. Model sıralamasına gelince yine tek bir modelin çok fazla öne çıktığı görülüyor: O da Fiat Egea Sedan. Geçen ay Egea Sedan 9.173 adet satarken 5.135 adet satan Renault Clio HB en çok satan ikinci, 3.620 adet satan Fiat Egea Cross ise en çok satan üçüncü model oldu.

(Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar 2022 Şubat ayına göre yapılmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2022	2023	2023/2022 değişim %
Ocak	29.020	37.288	+ 28,5
Şubat	37.641	58.907	+ 56,5
Mart	50.173		
Nisan	45.564		
Mayıs	51.750		
Haziran	64.134		
Temmuz	41.031		
Ağustos	35.230		
Eylül	44.681		
Ekim	47.440		
Kasım	59.222		
Aralık	86.774		
TOPLAM	592.660		

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Fiat	12.917	19.640
2	Renault	5.700	6.969
3	Hyundai	3.358	6.511
4	Toyota	692	879
5	Ford	135	202
	Toplam	22.802	34.201

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023	Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Peugeot	5.065	6.693	27	MINI	109	170
2	Opel	3.519	4.995	28	Porsche	98	282
3	Dacia	3.312	8.386	29	Skywell	90	90
4	Volkswagen	3.235	6.284	31	DFSK	69	117
5	Skoda	2.971	5.711	32	Mitsubishi	35	37
6	Citroen	2.198	3.610	33	Mazda	16	26
7	Honda	1.355	2.551	34	Maserati	14	21
8	BMW	1.692	2.272	35	Fiat	7	30
9	Audi	1.662	2.510	36	Lexus	5	20
10	Renault	1.618	2.675	37	Jaguar	4	5
11	Ford	1.510	2.068	38	Bentley	2	5
12	Kia	1.439	2.172	39	Lamborghini	1	1
13	Mercedes-Benz	950	1.523	40	SSangYong	0	17
14	Nissan	750	1.478	41	Aston Martin	0	3
15	Volvo	732	1.100	42	Ferrari	0	0
16	Toyota	692	879		Toplam	36.105	61.994
17	Hyundai	656	1.460				
18	Suzuki	636	773				
19	MG	403	823				
20	Seat	395	763				
21	DS	287	393				
22	Alfa Romeo	235	373				
23	Cupra	161	273				
24	Jeep	160	310				
25	Land Rover	126	311				
26	Subaru	113	185				



### Lider Kia Picanto

Anlaşılan Kia Picanto geçen yılı nasıl lider olarak bitirdiyse, bu yıl da öyle gitmek istiyor! 2022 yılında toplam 2.047 adet satan Kia Picanto, sadece Şubat ayında 347 adetlik satışla ne kadar iddialı olduğunu gösteriyor aslında. İzmit'te üretilen Hyundai i10 ise Şubat'ta 86 adet satış yaptı. Onun dışında iddialı bir model yok.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Kia Picanto	347	442
2	Hyundai i10	86	153
3	Fiat 500C	5	20



### Renault Clio HB açık ara önde

Yılın sonunda atak yapan Renault Clio HB, 41.607 gibi yüksek bir satışa adedine ulaşmıştı. Kendi segmentinin açık ara lideri olan Renault Clio HB, Şubat ayında 5.135 adet satarak aynı zamanda Renault markasının da kurtarıcısı oldu diyebiliriz. Çünkü üretimi Karsan'a devredilen Megane Sedan'ın yokluğunu şimdilik doldurmuş oluyor.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Renault Clio HB	5.135	6.080
2	Hyundai i20	1.944	3.955
3	Opel Corsa	1.786	2.257
4	Citroen C3	636	636
5	Renault Zoe	458	549
6	Peugeot 208	376	550
7	Skoda Fabia	202	358
8	Seat Ibiza	111	218
9	Nissan Micra	95	156
10	Suzuki Swift	91	148



### Satışlar stabil!

Hani tıp literatüründeki "stabil" tabiri var ya, tam da B-Segmenti Sedan kategorisi için de geçerli bu. Çünkü satışlar ne çok fazla artıyor, ne de çok fazla düşüyor. Yani heyecan oluşturacak bir durum yok. Zaten üç model var bu kategoride. Onlar da birbirlerini fazla zorlamamakta anlaşılmışlar gibi.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Renault Talant	655	1.286
2	Honda City	510	908
3	Citroen C-Elysee	465	703



### Peugeot 308 öne geçti

Şu Volkswagen markasına ne oluyor anlamak biraz güç! Yani bu çip krizi ve tedarik sorunu o kadar fazla ki, ayda sadece 228 adet mi getirilebiliyor Golf modelinden? Ya da Polo'nun ancak 10 adet satılması çok mu normal? Ancak listedeki kuzen olan Peugeot 308, Opel Astra HB ve Citroen C4'ün parsayı topladığı da bir gerçek!

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Peugeot 308	458	620
2	Skoda Scala	424	958
3	Opel Astra HB	402	436
4	Citroen C4	387	457
5	Volkswagen Golf	228	310
6	Audi A3 Sportback	121	216
7	BMW 1 Serisi	121	123
8	DS 4	104	104
9	Kia Ceed HB	62	100
10	Mercedes-Benz A Serisi	52	53



### Zirvede tek başına

Özellikle fiyat avantajıyla ön plana çıkan ve Türkiye'de üretildiği için bulunurluk açısından daha şanslı olan Fiyat Egea Sedan'ın rakipleri, yanına yaklaşıyor bile! Öyle ki, Fiat Egea Sedan Şubat satışları kendi segmentinin yüzde 70 seviyesinde. Toyota Corolla ve Renault Megane Sedan Mart'ta belki atak yapabilir!

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Fiat Egea Sedan	9.173	13.743
2	Skoda Octavia	707	1.260
3	Ford Focus Sedan	707	758
4	Toyota Corolla Sedan	584	605
5	Renault Megane Sedan	565	889
6	Honda Civic Sedan	508	963
7	Mercedes-Benz CLA	205	295
8	Audi A3 Sedan	218	234
9	Hyundai Elantra	154	284
10	BMW 2 Serisi GC	67	73



### "Amca" baba yarısı

Hani ailede baba vefat edince "amca" devreye girer ya! Aynen onun gibi Volkswagen Passat'ın yokluğunda Skoda Superb ve Audi A4 Sedan (Bunlara kuzen de diyebiliriz!) ön plana çıkmaya başladı. Bu modelleri BMW 3 Serisi ve Mercedes-Benz C Serisi takip etti. D segmentinde premium markaların ağırlığı gözlerden kaçmıyor.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Skoda Superb	554	816
2	Audi A4	464	719
3	BMW 3 Serisi	291	293
4	Mercedes-Benz C Serisi	167	186
5	Honda Accord	163	313
6	Peugeot 508	135	176
7	Volvo S60	92	119
8	Opel Insignia	6	6
9	Volkswagen Passat	0	7
10	Renault Talisman	0	0



### BMW 5 Serisi uçtu

Geçen yıl Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasında amansız bir mücadeleye tanık olmuştuk. Ancak Şubat ayına bakarsak BMW 5 Serisi'nin çitayı biraz yükselttiğini görüyoruz. BMW 5 Serisi benzinli motor ile satılırken Mercedes-Benz E Serisi'nin sadece dizel motorla satılması belki bir dezavantaj olabilir!

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	BMW 5 Serisi	683	697
2	Mercedes-Benz E	182	351
3	Volvo S90	143	222
4	Audi A6	100	261
5	Mercedes-Benz EQE	34	41



### Elektriklide ÖTV avantajı

Diğer kategorilerde avantaj azalmış olsa bile motor hacmi 2.0 litrenin üzerindeki araçlar için elektrikli otomobillerin avantajı devam ediyor. Çünkü, elektrikli araçlardaki ÖTV yüzde 60 iken motor hacmi 2.0 litre üzerindeki araçların ÖTV'si yüzde 220. Bu da Mercedes-Benz EQS gibi modellere avantaj sağlıyor.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Mercedes-Benz EQS	35	77
2	BMW 7 Serisi	32	37
3	Mercedes-Benz S Serisi	30	61
4	Porsche Taycan	16	94
5	Audi A8 L	4	13



### Peugeot 2008 atak yaptı

2022'nin tamamında yerli modelimiz Hyundai Bayon liderlik koltuğuna yerleşen model olmuştu. Anlaşılan o ki, Peugeot 2008 ile Hyundai Bayon arasında bu yıl güzel bir rekabet yaşanacak. Şubat ayında Peugeot 2008 öne geçti ancak; toplam satışlara bakarsak aradaki fark çok küçük seviyede.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Peugeot 2008	1.889	2.533
2	Hyundai Bayon	1.328	2.403
3	Opel Crossland	831	1.247
4	Skoda Kamiq	679	1.496
5	Citroen C3 Aircross	564	737
6	Renault Captur	503	835
7	Kia Stonic	498	588
8	Dacia Sandero Stepway	489	2.285
9	Suzuki Vitara	316	336
10	Ford Puma	252	415



### Yine Fiat Egea Cross SUV

Türkiye bu "soft" SUV kavramını sevmişe benziyor. Sonradan SUV segmentine merhaba diyen Fiat Egea Cross, 2022'de segmentin birincisi olurken bu yıl da satışlarını yüksek tutmayı başarıyor. Onun arkasından iddialı bir diğer model Dacia Duster geliyor. Peugeot 3008 ve Volkswagen T-Roc da iddialı olanlardan.

#### C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Fiat Egea Cross	3.620	5.736
2	Dacia Duster	2.551	5.083
3	Peugeot 3008	2.016	2.570
4	Volkswagen T-Roc	1.732	3.120
5	Volkswagen Tiguan	678	1.088
6	Nissan Qashqai	597	1.000
7	Opel Grandland	461	628
8	Ford Kuga	460	735
9	Hyundai Tuscon	361	878
10	Kia Sportage	326	539



### Skoda Kodiaq iyi başladı

D segmentinde Skoda Kodiaq ön plana çıkmaya başladı. Kuzeni Audi Q3 ile birlikte başarılı bir grafik çiziyorlar. Rekabetin daha çetin olduğu bu segmentte premium markalar biraz daha ön plana çıkıyor. Volvo XC40, BMW X1 de iddialı modellerden. Skywell ET5 modelinin de dikkat çektiğini belirtmek gerekiyor.

#### D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Skoda Kodiaq	274	497
2	Audi Q3	227	264
3	Volvo XC40	204	295
4	BMW X1	169	300
5	Peugeot 5008	134	167
6	Skywell ET5	90	90
7	MINI Countryman	66	112
8	Toyota RAV4	65	87
9	Honda CR-V	57	117
10	Mercedes-Benz GLB	33	64



### Volvo XC60 bildiğiniz gibi

Soğuk ülke İsveç'in sıcakkanlı otomobili Volvo XC60, bu yıl da satışlarını yüksek seviyede tutmaya niyetli görünüyor. Şubat'ta 146 adet satan Volvo XC60'ın arkasından 125 adet satışla yenilenen Mercedes-Benz GLC modeli geldi. 111 adet satışla Land Rover Range Rover Evoque da başarılı modellerden.

#### E7 -Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Volvo XC60	146	206
2	Mercedes-Benz GLC	125	182
3	Land Rover Range Rover Evoque	111	181
4	Porsche Macan	55	139
5	BMW iX3	53	134
6	BMW iX	37	78
7	Audi e-tron Sportback	27	56
8	Audi e-tron	21	61
9	BMW X3	18	205
10	Land Rover Range Rover Velar	9	74



### Rakiplerinin dört katı

Bir diğer İsveçli Volvo XC90'ın rakiplerinin fiyat konusunda da ciddi adımlar atması gerektiğinden bahsetmiştik. Geçen yıl rakiplerinin yaklaşık dört katı satışa ulaşan Volvo XC90'ı bu yıl da kimse tutamayacak gibi görünüyor. Şubat ayında 67 adet satan Volvo XC90'dan sonra 21 adetle Porsche Macan ve 14 adetle Audi Q8 geldi.

#### F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Volvo XC90	67	161
2	Porsche Cayenne	21	39
3	Audi Q8	14	33
4	Maserati Levante	8	10
5	Land Rover Range Rover Sport	5	15



### Renault ZOE da fiyat avantajı

Motor gücü açısından Yüzde 10 ÖTV dilimine giren Renault Zoe, bu avantajını ve piyasadaki bilinirliğini iyi kullanarak satışlarını artırmayı başarıyor. Hatta 458 adetli Şubat satışı beklenmeyecek derecede iyi bir satış olarak karşımıza çıktı. Onun arkasından Çinli SkyWell ET5 geldi.

#### En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Şubat 2023	Ocak-Şubat 2023
1	Renault Zoe	458	549
2	Skywell ET5	90	90
3	DFSK Seres 3	69	117
4	Opel Corsa-e	61	66
5	BMW iX3	53	134
6	BMW iX	37	78
7	Mercedes-Benz EQS	35	77
8	Mercedes-Benz EQE	34	41
9	Audi e-tron Sportback	27	56
10	Audi e-tron	21	61

*e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

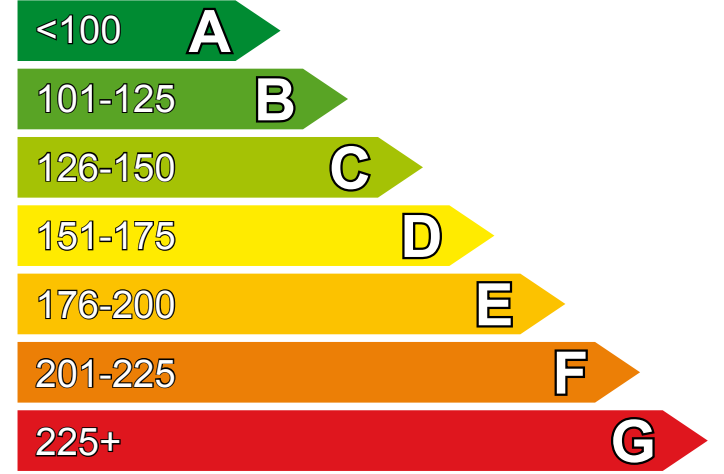
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

# Togg T10X satışa sunuldu

Togg, SUV gövdeli ilk elektrikli otomobili T10X'i satışa sundu. Ön sipariş sürecine 177 bin 467 kişinin ön sipariş için başvurduğu otomobilin 2023 yılı için 20 bin adet üretilmesi planlanıyor.





A

kıllı cihaz adıyla pazarlanan ancak aslında elektrikli bir otomobil olan Togg'un ilk modeli T10X, 953 bin TL'den başlayan fiyatlarla, 16-27 Mart tarihleri arasında Trumore dijital platformu ve [www.togg.com.tr](http://www.togg.com.tr) Togg web sitesi üzerinden ön siparişe sunuldu. Toplam 177 bin 467 kişinin 60.000 TL ön ödeme ücreti ile başvurduğu otomobil için 20.000 kişi asıl listeye, 20.000 kişi de yedek listeye girdi.



2023 yılı için planlanan teslimatlarda hakkını kullanmayan kullanıcıların olması halinde, yedek listedeki kullanıcılar devreye alınacak. Ancak 2023 yılı teslimatları için yedek listeden asıl listeye geçemeyenler 2024 yılı ocak ayı itibarıyla belirlenecek yeni paket ve konfigürasyon seçenekleriyle T10X sipariş edebilecekler. Bu siparişi verenler, 2024 yılı Haziran ayına kadar herhangi bir çekilişe girmeden otomobillerini teslim alabilecekler.

### MODEL ADI NE ANLAMA GELİYOR?

Model adındaki "T" ibaresinin Türkiye'yi ve Togg'u, "10" ibaresinin cihazın üzerine inşa edildiği C segmenti platformunu, "X" ibaresinin ise SUV gövde tipini ifade ettiği T10X, iki farklı donanım ve iki batarya seçeneğine sahip.

160 kW / 218 Beygir güç ve 350 Nm tork üreten T10X RWD (arkadan itiş), iki farklı batarya seçeneğiyle 314 ve 523 kilometrelik menzillere sahip olacak. T10X'in 52,4 kWh kapasiteye sahip batarya seçeneği 16,7 kWh/100 km (WLTP) enerji tüketimi değeri sunarken, 88,5 kWh kapasiteye sahip batarya seçeneğinin tüketim değeri ise 16,9 kWh/100 km (WLTP).

Çift motorlu T10X AWD 29 Ekim'de özel seri ile yollarda olacak. Sistem gücü 435 HP, sistem torku 700 Nm olan bu versiyon 0-100 km/h hızlanmasını 4.8 saniyede tamamlayacak. 28 dakikada yüzde 20'den yüzde 80 batarya doluluk oranına ulaşabilecek.

OTOMOBİLİN İÇ MEKÂNINDA KLASİK VE MODERN GÖRÜNÜMLÜ DETAYLAR HARMANLANMIŞ. KALİTELİ SES İSTEYENLER İÇİN MERIDIAN SES SİSTEMİ SUNULUYOR.



Mobilite deneyimini yeniden tanımlayacağı ifade edilen Togg, kullanıcıların günlük hayatlarını kolaylaştırmayı hedefliyor. Buna yönelik çözümler Trumore dijital platformu üzerinden kullanıcılarla buluşacak. Trumore platformunu oluşturan Earn.more (Kazan), Go.more (Gez), Play.more (Eğlen) ve Scale.more (Geliştir) başlıklarında mobilite ekosisteminin tüm fırsatlarını sunuyor. Veriyi işleyip yapay zekâ ile geliştirebilen T10X, daha çok kazandıran, gezdiren, eğlendiren ve sürekli gelişen bir akıllı otomobil olma iddiasında.

12,3 inç gösterge ekranı ve 29 inç bilgi-eğlence ekranından oluşan 41,3 inç uçtan uca ekran deneyimi, 8 inç dokunmatik kontrol ekranı, araç içi sosyal kamera, yüksek hızlı mobil internet ve wifi hot spot özelliğiyle Snapdragon işlemcili dijital kokpit, T10X'de standart olarak sunuluyor.

Kullanıcıların kişisel verilerini ve dijital güvenliğini blok zinciri teknolojisiyle sağlayan Togg T10X, Avrupa pazarındaki otomobillerin güvenliğinin değerlendirildiği bağımsız Euro NCAP programının tüm testlerinden en yüksek seviye olan 5 yıldızı alacak şekilde tasarlandı. T10X standart olarak sunduğu 7 adet hava yastığı, dayanıklı ve sağlam altyapıyı destekleyen ileri seviye sürüş asistan sistemlerine sahip.



Aracın tasarımında Anadolu topraklarının köklü simgelerinden biri olan lale figürü öne çıkıyor. T10X'in yoldaki imzası olarak algılanacak ön ızgarasında, bütünsel şıklığı tamamlayan jantlarında ve iç mekân detaylarında modern bir incelikle işlenen lale figürleri yer alıyor. Orta konsol, T10X'in iç mekânının en fazla dikkat çeken bölümü. Üzerinde vites ve elektronik park freni fonksiyonlarını barındıran orta konsolun, ergonomisiyle dokunmatik kumanda ekranının kontrol edilmesine de yardımcı olduğu söyleniyor.

Togg'un satışa sunulması ile ilgili açıklama yapan Togg CEO'su M. Gürcan Karakaş, Türkiye'nin doğuştan elektrikli ilk akıllı otomobilini mart sonunda kullanıcılarla buluşturacak olmanın gururunu yaşadıklarını belirterek, şunları söyledi: "İlk günden itibaren, küresel boyutta rekabet edebilir ve fikri mülkiyeti yüzde 100 Togg'a, Türkiye'ye ait bir mobilite teknoloji markası geliştirmek ve kullanıcıyı merkeze alarak akıllı cihazımız ve dijital ürünlerimizin etrafında herkes için erişilebilir ve herkes tarafından geliştirilebilir bir ekosistem oluşturmak hedefiyle yola çıktık. Geride bıraktığımız beş yılda planlarımız doğrultusunda adım adım ilerledik ve söz verdiğimiz gibi mart ayında akıllı cihazımızı kullanıcılarla buluşturuyoruz. Kullanıcılarımız web

sitemiz veya Trumore uygulamamız üzerinden katılacakları çekiliş ile akıllı cihazımıza ön sipariş verme hakkını elde edebilecekler. Siparişleri bireysel kullanıcılar öncelikli olmak üzere 2023 boyunca teslim edeceğiz. Kullanıcılarımıza bağlantılı bir akıllı cihazdan çok daha ötesini sunarak, konforlu ve sorunsuz bir mobilite deneyimi yaşatmayı hedefliyoruz."



# Skoda Enyaq iV 80

Türkiye'de 2024 yılında satışına başlanacak Skoda Enyaq'ı İstanbul'da kullanma imkânı bulduk.





S

koda'nın ilk tamamen elektrikli otomobili olan Enyaq iV, 2020 yılında yüzünü göstermişti. SUV ve coupe, daha doğrusu crossover tipinde iki gövde seçeneği bulunan otomobilin iV 50 (109 kW güç, 52 kWh batarya kapasitesi), iV 60 (132 kW güç, 58 kWh batarya kapasitesi), iV 80 (150 kW güç, 77 kWh batarya kapasiteli), iV80x (195 kW güç, 77 kWh batarya kapasiteli) ve iV 80X RS (220 kW güç, 77 kWh batarya kapasiteli) olmak üzere 5 farklı güç seçeneği sunan versiyonu mevcut.



## TASARIM VE İÇ MEKÂN

MEB adı verilen modüler elektrikli otomobil platformunu kullanan Skoda Enyaq iV SUV, tasarım olarak güçlü görünen bir otomobil. Kristal formunu andıran keskin çizgilere sahip otomobili önden ilk bakışta bir BMW sanmak bile mümkün. 2765 mm'lik dingil mesafesine sahip otomobilin uzunluğu 4649 mm, genişliği 1879 mm, yüksekliği ise 1616 mm. Jant seçenekleri 18-21 inç arasında değişen Skoda Enyaq iV'nin dış tasarımında en fazla dikkat çekecek detay kuşkusuz ki opsiyonel olarak sunulan "Crystal Face" (Kristal Yüz) olarak adlandırılan arkadan aydınlatmalı ön ızgara. Otomobilin rüzgâr direnç katsayısı 0.257 Cd, bu değer bu ölçülerdeki bir SUV için gayet başarılı. Gövde altı tamamen düz,

elektrikli araç olması nedeniyle kapalı ön ızgara kullanılması, aerodinamik olarak optimize edilmiş jantlar ve diğer çalışmalarla 0.257 Cd'lik rüzgâr direnç katsayısı elde edilmiş. Coupe versiyonda ise rüzgar direnç katsayısı 0.234 Cd.

Otomobilin iç mekân ölçüleri Skoda Kodiaq ile benzer. Ancak ön konsol daha sade bir tasarıma sahip. Ön konsolun ortasında 13 inçlik bir multimedya ekranı bulunuyor. Direksiyon arkasındaki dijital gösterge tablosu ise biraz ufak, 5.3 inç. Yol bilgisayarı ayarı gibi bazı temel işlevler için multimedya ekranı menüsüne girmek dikkat dağıtıcı. Bu modern otomobilde geleneksel bir vites kolu yerine, ufak ve ittirmeli bir vites kumandası kullanılmış. Şık gözükken bu

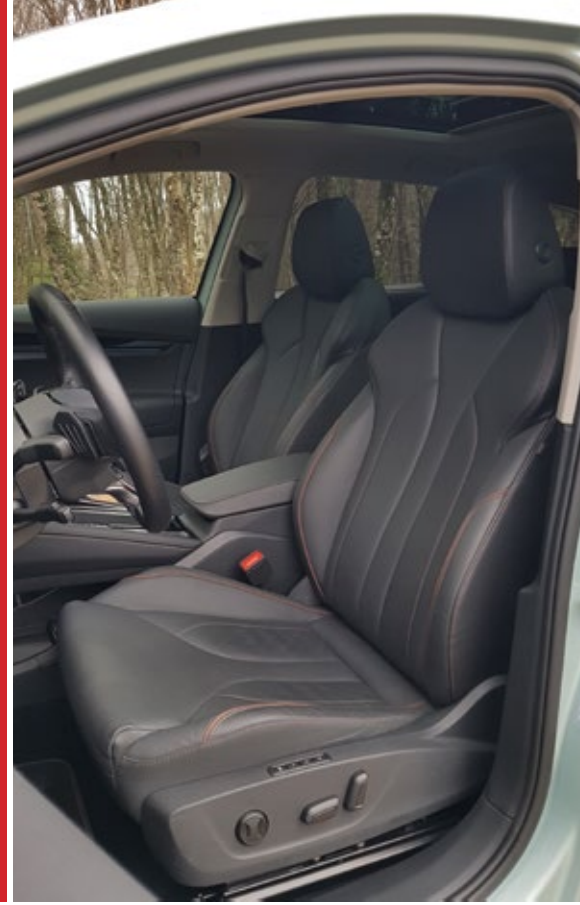
kumanda iki koltuk arasındaki alanın daha verimli kullanılmasına olanak tanımış.

İç mekândaki kalite hissi yüksek, ancak bu otomobil daha güzel kapı tutamaklarını hak ediyor. Zira biraz basit görünen bir plastik malzemeden üretilmiş. Diz ve baş mesafesi ise böyle bir otomobilden beklenileceği gibi sorunsuz.

**SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ**

Enyaq iV 80'de 204 HP güç (150 kW) ve 310 Nm tork üretiyor. Arka tekerlekleri döndüren motor, 2293 kg ağırlığındaki otomobili 8.6 saniyede 0'dan 100 km/h hıza çıkartıyor. Maksimum hız ise 160 km/h ile elektronik olarak sınırlandırılmış. Otomobil, bekleneneği gibi sessiz bir sürüşe sahip. Eco, Comfort, Normal, Sport ve Individual sürüş modları bulunan otomobil, kullanım sırasında kararlı şekilde hızlanıyor. Yol tutuş başarılı. Batarya paketi otomobilin tabanında... Bu sayede ağırlık merkezi yere yakın hale getirilmiş ayrıca ön-arka aks arasında yüzde 50-50'lik ağırlık dağılımı elde edilmiş. Test aracımızın net batarya kapasitesi 77 kW. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 15.7-16.9 kW/100 km olan otomobil 513-544 km'lik menzile ulaşabiliyor. Net batarya kapasitesi 77 kWh olan batarya grubu 11 kW AC şarj ile 7 saat 30

OTOMOBİLİN  
İÇ MEKÂN  
ÖLÇÜLERİ  
SKODA KODIAQ  
İLE BENZER.  
ÖN VE ARKA  
KOLTUKLAR  
RAHAT. BAGAJ  
HACMİ 585 LT.



dakikada, 135 kW DC şarj ile 29 dakikada (yüzde 20-80) şarj edilebiliyor.

## SONUÇ

Skoda Enyaq iV, geniş bir motor-aktarma seçeneği yelpazesi ve 2 farklı gövde tipiyle geniş bir müşteri grubunu hedefliyor. Konfor ve kullanım özellikleri başarılı olan otomobilin Türkiye satış fiyatı henüz belli değil.

### SKODA ENYAQ iV 80

#### Fabrika verileri

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	204 HP (150 kW)
Tork:	310 Nm
Maksimum hız:	160 km/h
0-100 km/h:	8.6 sn
Menzil (WLTP ortalama):	513-544 km
Enerji tüketimi (WLTP):	15.7-16.9 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	585 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4649 / 1879 / 1616 mm
Fiyat:	-
+	İç hacim, makul menzil
-	Kullanımı zor bazı kumandalar

0 g/km **A**



# Audi RS e-tron GT

Audi RS e-tron GT, gerek tasarım yönünden, gerek performans yönünden, gerekse sürüş deneyimi yönünden insana eşsiz duygular yaşatan bir otomobil.





**E**lektrikli otomobillerin sıkıcı olduğunu düşünenler olabilir. Ancak Audi'nin 2021 yılında tanıttığı RS e-tron GT quattro, kesinlikle öyle bir otomobil değil. Daha ilk andan tasarımı ve yere yapışık görüntüsü ile insanı etkisi altına alan bu otomobil, kabin içinde de birinci sınıf bir işçilik ve kalite hissine sahip. Audi'nin elektrikli "gran turismo" veya "elektrikli 4 kapılı coupe" modeli olarak düşünebileceğimiz e-tron GT modeli, nispeten daha düşük güçteki ve daha ulaşılabilir fiyatlı 350 kW'lık (469 HP) e-tron GT quattro (4.642.288 TL) ve seri başı model olan 440 kW'lık (590 HP) RS e-tron GT quattro (6.450.274 TL) olmak üzere 2 versiyona sahip.



## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Porsche Taycan ile kuzen olan Audi e-Tron GT; eğimli bir tavan çizgisi, kaslı ve yere yapışık görünümüyle dikkat çekiyor. Bu etkileyici güzellikteki otomobilin rüzgâr direnç katsayısı ise 0.24 Cd. Otomobilin gövdesinde; frenler ve radyatörler için kapanabilir hava girişleri, aktif arka spoyler gibi aktif aerodinamik parçalar var. Uzunluğu 4989 mm, genişliği 1964 mm, yüksekliği 1414 mm olan otomobilin bagaj hacmiyse RS versiyonunda 350 lt.

Otomobilin sportif iç mekânı, daha önce yayınladığımız e-tron SUV'a göre son derece farklı. Bu otomobilde sportiflik ve konfor; dönüştürülmüş malzemeler ile harmanlanmış. Kalite hissi ve işçilik seviyesi birinci sınıf. Alçak oturma pozisyonu, geniş ön konsol,

kırmızı detaylar otomobilin sportifliğine vurgu yapıyor. Bu arada Audi mühendislerini sezgisel kullanımlı kumandalar konusunda da tebrik etmek gerek. Çünkü gerek multimedya ekranı, gerekse diğer kumanda birimleri, günümüzün çoğu otomobilinin aksine rahat ve anlaşılır bir kullanım sunuyor. Ön koltuklar, rahat olmalarının yanı sıra, performanslı kullanımda da yanıl destekleri sayesinde sürücü ve yolcuyla adeta kavlıyor. Arka koltuklarda diz mesafesi sorunu yok, tavan arkaya doğru eğimli olmasına rağmen baş mesafesi de hiç fena sayılmaz.

## MOTOR SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Audi RS e-tron GT'de biri önde, diğeri arkada olmak üzere 2 elektrik motoru var. Öndeki elektrik motoru 175 kW, arkadaki elektrik motoru 335 kW güç üretiyor. Toplam sistem

GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR.  
KADRAN GRUBU İÇİNDE PERFORMANS  
ÖLÇÜM SİSTEMİ DE VAR. MULTİMEDYA VE  
KLİMA SİSTEMİ ANLAŞILIR KUMANDALARA  
SAHİP.



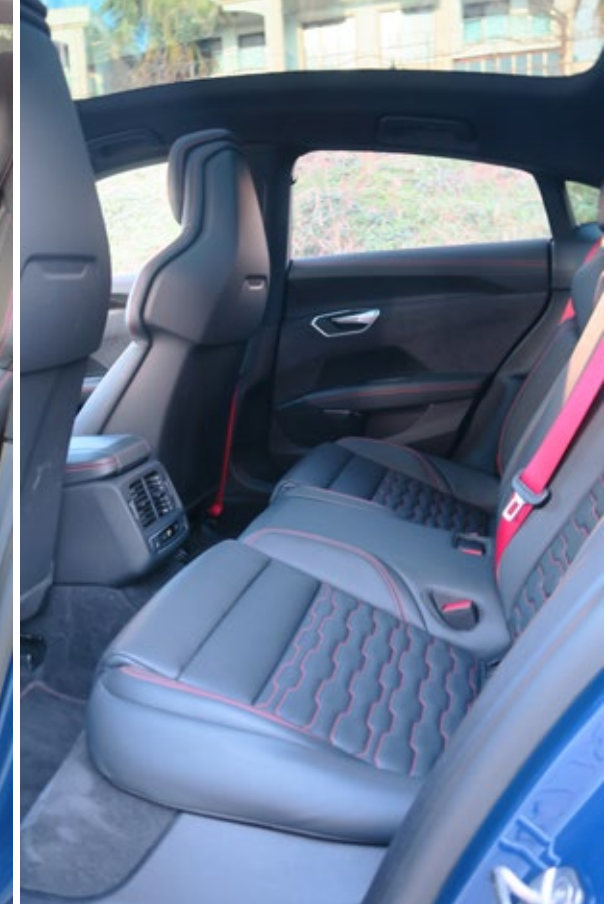
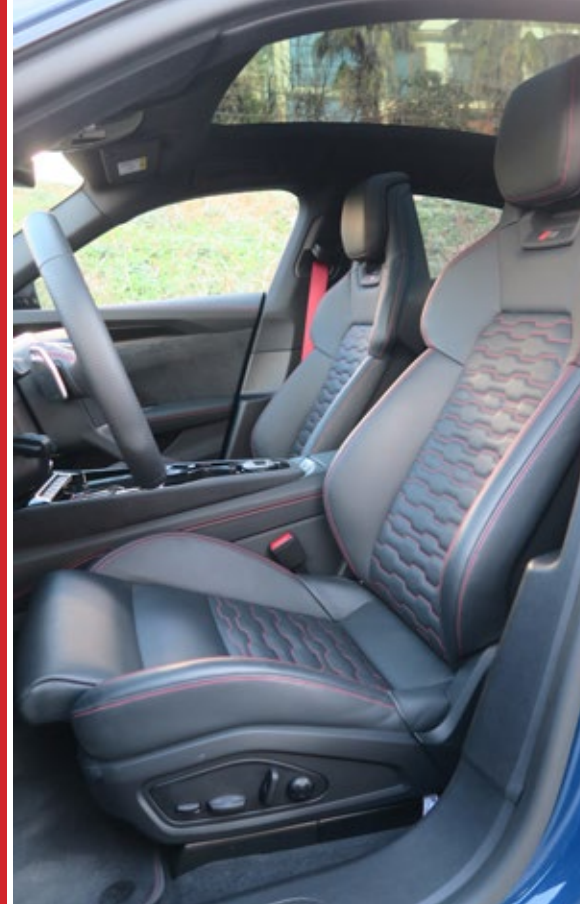
gücü 440 kW(590 HP) olarak açıklanan otomobilin toplam sistem torkuysa 830 Nm. Launch Control kullanımı sırasındaki boost fonksiyonu ile maksimum güç 2.5 saniyelik bir süre için 475 kW'ye (639 HP) yükseliyor ve 2351 kg'lık otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 3.3 saniyede tamamlayabiliyor. Maksimum hız 250 km/h ile sınırlandırılmış. e-tron GT, tıpkı kuzeni Porsche Taycan'da olduğu gibi arka motora entegre edilmiş 2 ileri oranlı vitese sahip. Bunlardan ilk oran daha kısa ve etkili hızlanma için kullanılırken, ikinci oran daha yüksek hız ve düşük enerji tüketimi için kullanılıyor. Launch control kullanılmadığı zaman daha uzun oranlı ikinci vites görev

yapıyor. Otomobilde Efficiency, Comfort, Dynamic olmak üzere 3 sürüş modu var. Efficiency (verimlilik) modunda bile gücünü hissettiren otomobil, Dynamic modunda ise tam bir performans canavarına dönüşüyor. Otomobil çok yüksek tutunma limitlerine sahip. Havalı süspansiyon otomobili 22 mm alçaltabiliyor veya 20 mm yükseltebiliyor. Süspansiyon sistemi, 21 inç jantlara rağmen iyi sayılabilecek bir konfor sağlıyor. 85 kWh batarya kapasitesine sahip otomobil, WLTP normuna göre 451-471 km arasında bir menzile ulaşıyor.



Ben ise soğuk havada, biraz da performanslı gerçek hayat kullanımında 350 km civarında bir menzil elde ettim. Fabrika verilerine göre ortalama enerji tüketimi 21.4 kWh/100 km olan otomobille benim ortalama tüketimim 28.0 kWh/100 km civarında oldu. Gaz (güç) pedalına daha yumuşak davranarak tüketimi 23.5 kWh/100 km seviyelerine indirmek mümkün. Otomobilin şarj süresi ise şarj istasyonunun kapasitesine bağlı olarak değişiyor. 11 kW AC şarjda 0'dan yüzde 100 batarya doluluğuna ulaşmak için gereken süre 570 dk. 270 kW DC şarjda ise (Türkiye'de bulmak zor) yüzde 5 batarya doluluk oranından, yüzde 80 batarya doluluk oranına 22.5 dakikada ulaşabiliyor. Ben 60kW DC şarjda yüzde 34 batarya doluluk oranından yüzde 100 batarya doluluk oranına ulaşmak için 87 dk'lık bir zaman gördüm.

SPORTİF ÖN KOLTUKLAR YANAL YÜKLELTİLERİ İLE VÜCUDU ADETA KAVRIYOR. ALÇALAN TAVAN ÇİZGİSİNE RAĞMEN ARKA KOLTUKLARDAKİ BAŞ MESAFESİ HİÇ FENA DEĞİL. ÖN LASTİK ÖLÇÜSÜ 265/35 R 21, ARKA LASTİK ÖLÇÜSÜ 305/30 R21. BAGAJ HACMİ 350 LT.



**SONUÇ**

Audi RS e-tron GT quattro, elektrik enerjisi ile sürüş zevki, yüksek performans ve tasarımın etkileyici bir buluşması. Kısaca kullanmaktan sıkılmayacağınız süper spor performanslı, 4 kapılı bir otomobil.

**AUDI RS e-tron GT QUATTRO****Fabrika verileri**

Motor:	2 adet elektromotor
Güç:	590 HP (440 kW)
Tork:	830 Nm
Maksimum hız:	250 km/h
0-100 km/h:	3.3 sn
Menzil (WLTP ortalama):	447-495 km
Enerji tüketimi (WLTP):	22.1-19.8 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	350 lt (arka) / 85 lt (ön)
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4989 / 1964 / 1414 mm
Fiyat:	6.450.274 TL
+	Sessizlik, kalite, performans, tasarım,
	kolay kullanımlı kumandalar
-	Menzil

0 g/km **A**

# Toyota Corolla Cross

Toyota Corolla Cross, markanın efsane haline gelmiş Corolla model adını C-SUV segmentine taşıyor.





**D**evir değişiyor ve SUV ve crossover gövde tipindeki araçlar, gerek dünyada, gerekse Türkiye’de paylarını gün geçtikçe büyütüyor. Geçen yıl Türkiye otomobil pazarında SUV’ların aldığı pay yüzde 41.4 olurken, uzun yıllar tahtta oturan sedan gövde tipindeki otomobillerin pazar payı yüzde 36.6’ya geriledi. Büyüyen C-SUV segmentinde 2016 yılından beri crossover C-HR ile yer alan Toyota, 2020 yılında bu modelin yanına Corolla Cross’u da ekledi.



Böylece dünyanın en çok satılan model ismi olan Corolla, C-SUV segmentine de giriş yapmış oldu. Ülkemizde 2022 yılında satışa sunulan Corolla Cross 1.8 Hybrid e-CVT; Flame (1.012.200 TL), Flame X-Pack (1.048.300 TL), Passion (1.122.900 TL), Passion X-Pack (1.204.700 TL) olmak üzere 4 donanım seviyesine sahip.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Toyota Corolla Cross, görsel olarak Corolla Sedan ve Corolla Hatchback'ten son derece farklı. Burun yapısı RAV-4'ü anımsatan otomobil, şişkin çamurlukları ile dikkat çekiyor. Gelelim ölçülere. Corolla Cross'un uzunluğu 4460 mm, genişliği 1825mm, yüksekliği 1620 mm. Fikir vermesi açısından bu ölçüleri ülkemizde üretilen Corolla Sedan ile karşılaştırdığımızda; Corolla Sedan'ın +170 mm daha uzun, - 45 mm daha

dar ve -185 mm daha alçak olduğu görülüyor. Corolla Cross'un 2640 mm'lik dingil mesafesi de Corolla Sedan'ın dingil mesafesinden 60 mm daha kısa. Otomobilin ön konsolu doğal olarak sedan gövdeli kardeşi ile benzer çizgide. Konsolun üst kısmı sert, orta kısmı, yani sürücü ve yolcuya yakın kısmı yumuşak malzemeden. 10.5 inçlik multimedya ekranı altında kolay kullanımlı klima kumandaları, onun da altındaysa büyük butonlara sahip direksiyon ısıtması, koltuk ısıtması var. Kablosuz şarj yerinin derinliği biraz yetersiz. Sabit panoramik cam tavan, ortasından geçen kalınca kiriş nedeniyle aslında tam da panoramik değil. Ancak bu kirişin otomobilin rijitliğine olumlu etki eden bir detay olduğu da bir gerçek. Otomobilin ön ve arka koltukları rahat. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi yeterli olsa da bu sınıfta daha fazla yaşam alanı sunan modeller de mevcut.

GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR.  
MULTİMEDYA EKRANI 10.5 İNÇ.  
VİTES KOLUNUN ÖN TARAFINDA SÜRÜŞ MODU SEÇİCİSİ, ESC VE ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ MODU KUMANDASI VAR.



**MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ**

Toyota Corolla Cross'taki beşinci nesil 1.8 lt'lik hibrit sistem, bir önceki nesil hibrit sistemden yüzde 15 daha güçlü. Otomobilde yer alan 1.8 lt'lik, 4 silindirli benzinli motor 5200 d/d'de 97 HP güç ve 3600 d/d'de 142 Nm tork; elektrik motoru ise 94 HP güç ve 185 Nm tork üretiyor. Toplam sistem gücü 140 HP olarak açıklanan Toyota Corolla Cross, 0-100 km/h hızlanmasını 10.0 saniyede tamamlarken, fabrika verilerine göre maksimum 170 km/h hıza çıkıyor. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 5.0-5.1 lt/100 km.



Otomobil, performans olarak makul olsa da, bir çok CVT şanzımanlı otomobilin doğası gereği dip gaz yapıldığı zaman motor bağırıyormuş hissi veriyor. Ancak 140 HP'lik güç otomobili rahatça taşıyor. Ancak 170 km/h'lik maksimum hız biraz düşük. Hibrit sistemin en büyük avantajı şehiriçi yakıt tüketimi konusunda görülüyor. Şehiriçi kullanımda yakıt tüketimini fazla zorlanmadan 4.0 lt/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün. Benim karma kullanımımında ortaya çıkan ortalama yakıt tüketimi değeriye 5.6 lt/100 km oldu. El freni konsolunda yer alan EV butonu ile şehir içinde 0'dan 40 km/h gibi hızlara sadece elektrikli olarak çıkabilmek mümkün. Bunun dışında otomobildeki hibrit sistem, araç hızını aldıktan sonra, 80 km/h gibi hızlarda da gaz pedalına çok yumuşak basarak bir süre sadece elektrikli olarak gidilebilmesine olanak tanıyor. Süspansiyon konforlu. Arkada çok kollu bağımsız

ÖN VE ARKA KOLTUKLAR RAHAT. ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ YETERLİ ANCAK DAHA FAZLASINI SUNAN RAKİPLERİ VAR. HİBRİT SİSTEMİN TOPLAM GÜCÜ 140 HP. BAGAJ 403 LT.



süspansiyon kullanılmış. Bu sınıftaki çoğu SUV, arkada torsiyonlu süspansiyon sistemine sahip olduğu için Corolla Cross bu konuda avantajlı.

## SONUÇ

Toyota Corolla Cross, rahat bir sürüşe ve yormayan bir kullanıma sahip. Bozuk zeminlerde iç mekânında tıkırtı-çıtırtı duyulmayan otomobil, yakıt tüketimi yönünden beklentileri karşılıyor.

### TOYOTA COROLLA CROSS 1.8 HYBRID PASSION X-PACK

#### Fabrika verileri

Benzinli motor:.....	1798 cc, 4 silindirli, 97 HP@5200 d/d,
.....	142 Nm@3600 d/d
Elektrikli motor:.....	Manyetik tip, 70 kW (94 HP), 185 Nm
Şanzıman:.....	e-CVT
Maksimum sistem gücü: .....	140 HP @ 5200 d/d
Maksimum sistem torku:.....	-
Maksimum hız:.....	170 km/s
0-100 km/s:.....	10.0 sn
Bagaj hacmi:.....	403-1321 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):.....	4460 x 1780 x 1620 mm
Tüketim (WLTP ort.): .....	5.0-5.1 lt/100 km
Fiyat: .....	1.012.200 TL (Flame) / 1.204.700 TL (Passion X-Pack)
+	.....Tüketim, teknoloji
-	.....Rakiplerinden ufak bagaj,
.....	.....baz donanımda arka park sensörü yok

117 g/km **B**



# Hyundai İoniq 5

Hyundai'nin tamamen elektrikli otomobili İoniq 5, keskin çizgili tasarımını ve Parametric Pixel aydınlatma gruplarıyla bakışları üzerine çekiyor.





**H** Hyundai'nin yaklaşık 45 yıl önce tanıttığı Pony Coupe Concept modelini ve seri üretim Pony modelini bugün için hatırlayan pek yoktur. Giugiaro tasarımı olan Pony Concept üretilmemiş olsa da, Pony ismi Hyundai'nin ihraç ettiği ilk otomobil olmak gibi önemli bir unvana da sahip ve 1975-1990 yılları arasından üretilmişti. Hyundai tarafından Pony'yi çağrıştırdığı ve Hyundai 45 EV konsept otomobilinin Parametrik Pixel anlayışı ile tasarlandığı söylenen Ioniq 5, ülkemizde, 305 HP'lik dört tekerlekten çekişli olarak, Progressive donanım seviyesi ve 1.970.000 TL'lik fiyatla satılıyor.



### TASARIM VE İÇ MEKAN

Hyundai Ioniq 5, tasarım olarak yollardaki en sıra dışı modellerden bir tanesi. Üreticisi tarafından Hyundai Pony Coupe'nin günümüzdeki yansıması olarak lanse edilen bu otomobil Geleceğe Dönüş film serisini, doğal olarak da DeLorean DMC 12 hatırlatıyor. Bunun nedeni; Pony Coupe Concep ile DeLorean DMC 12'nin Giugiaro tarafından tasarlanmış olması ve Ioniq 5'in tasarımında da Giugiaro ile işbirliği yapılmış olması. Otomobilin rengi, aydınlatma gruplarının tasarımı ve gerçekten de gelecekte gelmiş hissi uyandırıyor. Hatchback-crossover tasarımlı bu otomobilin ODMD raporlarında C SUV olarak yer aldığını belirtelim. Hyundai'nin tamamen elektrikli otomobillere yönelik E-GMP platformunu kullanan Ioniq'in uzunluğu 4635 mm, genişliği 1890 mm, yüksekliği 1605 mm olan otomobilin dingil mesafesi 3000 mm. 527

lt'lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1587 lt oluyor.

Gelelim iç mekâna. Otomobilin iç mekânını tek kelime ile özetlemek gerekirse bu kelime "huzurlu" olurdu. Kullanılan malzemeler, seçilen renkler, insanı yormayan aydınlık atmosfer ve sessizlik bu huzurun açılımı. D segmenti otomobillerin iç mekân genişliğini sunan Ioniq 5, değişkenlik konusunda çok başarılı. Ön koltuklar arasındaki konsol 140 mm ileri-geri hareket edebiliyor. Elektrikli ön koltuklar adeta bir TV koltuğuna dönüşebiliyor ve muhtemelen çoğu insanın evindeki koltuklardan daha rahat. Arka koltuklar da elektrikli olarak 135 mm ileri-geri gidebiliyor, sırt eğim ayarı ise manuel olarak yapılıyor. Ancak burada ufak bir problem var. Koltuğu en geriye alıp, sırtlığı yatırdığınızda, koltuğun arkası, bagaj perdesinin muhafazasına

OTOMOBİLİN İÇ MEKÂNINA HUZUR HÂKİM. ÇEKMECE TARZI TORPİDO GÖZÜ GENİŞ. ÖN KOLTUKLAR ARASINDAKİ KONSOL İLERİ-GERİ HAREKET EDEBİLİYOR.

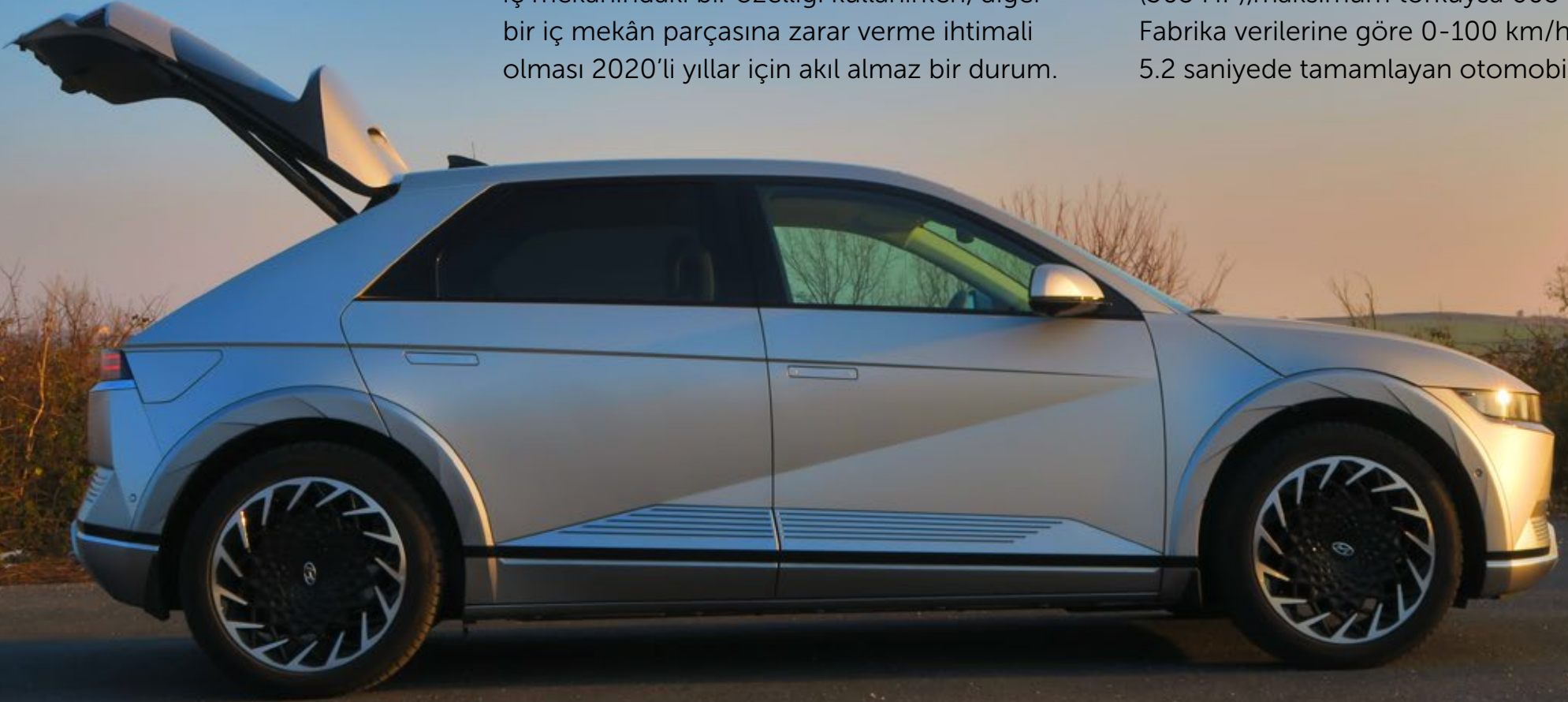


dayanarak orayı kanırtıyor. Bunu önlemenin yolu, araçtan inip, bagaj perde çubuğunu daha ilerideki yuvaya takmak... Ancak o anda hareket halindeki araçta olan arka koltuk yolcusunun bunu bilebilmesi mümkün değil. Bu çok basit bir tasarım hatası ve önlemek de mümkün. Mesela perde muhafazası için tek yuva olsa ve perdenin uç kısmı, muhafazadan bağımsız şekilde koltuğunun arka yüzüne sabitlense (cırt veya çıtçıt ile) böyle bir sorun kalmaz. Otomobilin iç mekânındaki bir özelliği kullanırken, diğer bir iç mekân parçasına zarar verme ihtimali olması 2020'li yıllar için akıl almaz bir durum.

Şöyle düşünün, nasıl ki elektrikli camları yukarı kaldırdığımızda cam veya kapı fitilleri patlamıyorsa, arka koltuğu yatırdığımızda da perde çubuğu kanırmamalı. İoniq 5'in Dünyada Yılın Otomobili seçilmiş olması bu fiziki gerçeği değiştirmiyor.

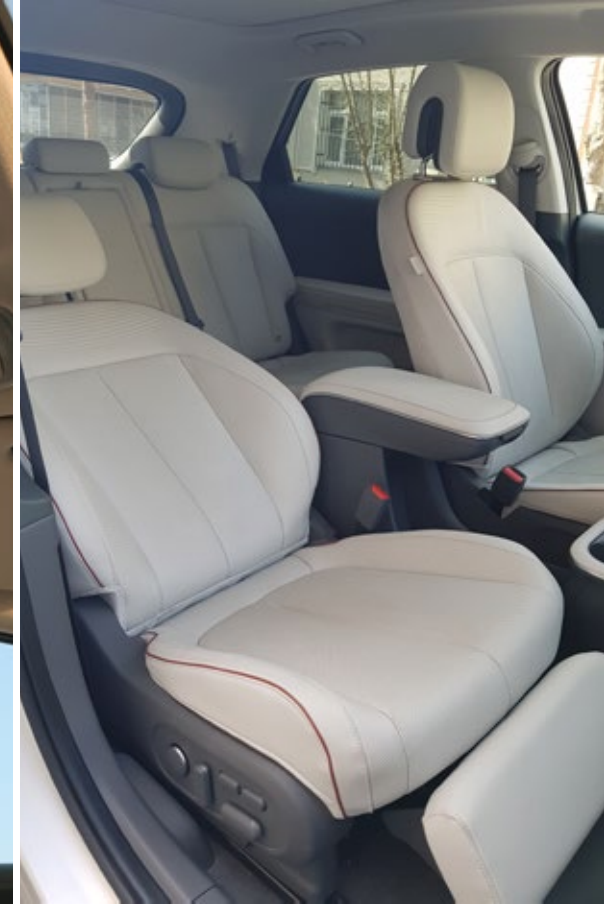
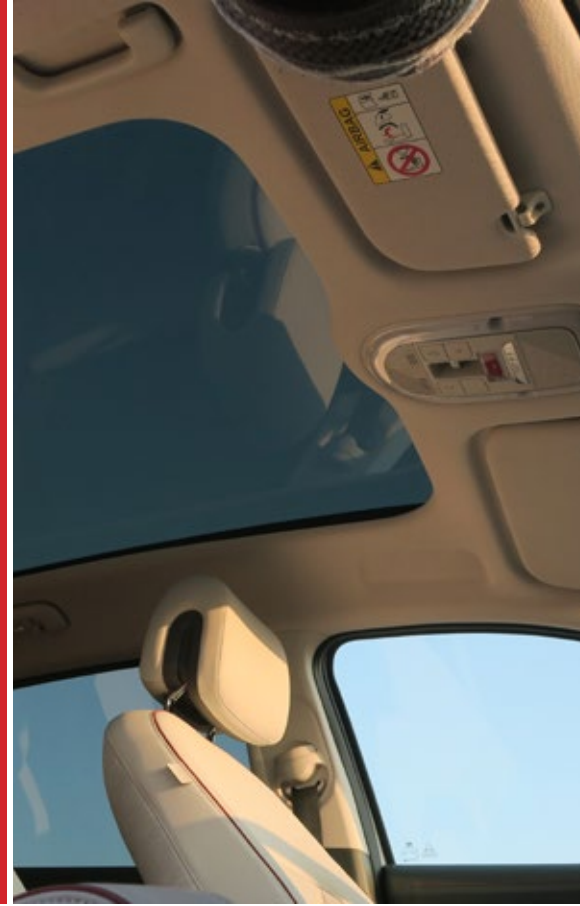
### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

HTRAC dört tekerlekten çekişli (AWD) otomobilin maksimum sistem gücü 225 kWh (305 HP),maksimum torkuysa 605 Nm. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 5.2 saniyede tamamlayan otomobil, maksimum



185 km/h hıza ulaşıyor. İvmelenme fazlasıyla etkileyici. Otomobilde 72.6 kWh kapasiteli bir batarya paketi bulunuyor ve otomobilin WLTP normuna göre menzili 430 km, ortalama enerji tüketimi ise 19.0 kWh/100 km. Ben ise gerçek hayatta 350 km civarında bir menzil ve 19.5 kWh/100 km'lik tüketim ortalaması elde ettim. Bu arada otomobilin menzili sürüş moduna ve klimanın açık-kapalı olmasına göre belirgin şekilde değişiyor. Örnek vermek gerekirse; klima kapalı halde, yüzde 70 batarya doluluk oranı ile Eco modda menzil 250 km olarak görülürken, Normal sürüş modunda menzil 243 km'ye, Spor sürüş modunda 235 km'ye düşüyor. Bir de klima açılırsa menzil 214 km'ye kadar orta kapasiteli bir klimayı veya 55 inçlik bir TV'yi 24 saat çalıştırabilmek mümkün oluyor. Hyundai Ioniq, günümüzde 800 V şarj özelliği sunan nadir otomobillerden bir tanesi. Bu da gelecekte

CAM TAVAN  
İÇ MEKÂNIN  
AYDINLIK  
ATMOSFERİNE  
KATKIDA  
BULUNUYOR. ÖN  
KOLTUKLAR ADETA  
TV KOLTUĞUNA  
DÖNÜŞEBİLİYOR.  
ÖN BAGAJ 57,  
ARKA BAGAJ 527  
LT HACME SAHİP.



daha fazla noktada karşımıza çıkacak çok hızlı şarj istasyonlarına uygun olduğu anlamına geliyor. AC şarj noktasında 6 saat 6 dakikada şarj olan otomobilin batarya grubu, 50 kW DC şarj ile yüzde 10'dan yüzde 80 şarj seviyesine 62 dakikada, 350 kW DC şarj (Türkiye'de bulmak zor) ile yüzde 10'dan yüzde 80 şarj seviyesine ulaşabiliyor. Otomobilin sürüşü sportiflikten çok konfor odaklı. Buna rağmen yol tutuş güvenli.

## SONUÇ

Modern tasarımı ile dikkat çelen Hyundai Ioniq 5, geniş, konforlu ve huzurlu bir iç mekan sunan, yüksek performanslı bir elektrikli otomobil.

### HYUNDAI IONIQ 5

#### Fabrika verileri

Motor:	2 adet elektromotor
Güç:	305 HP (225 kW)
Tork:	605 Nm
Maksimum hız:	185 km/h
0-100 km/h:	5.2 sn
Menzil (WLTP ortalama):	430 km
Enerji tüketimi (WLTP):	19.0 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	527-1587 lt (arka) / 57 lt (ön)
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4635 / 1890 / 1605 mm
Fiyat:	1.970.000 TL
+	Sessizlik, iç mekân, performans, tasarım
-	Menzil, kadran grafikleri

99 g/km **A**



# Kia Sportage hibrit

Kia Sportage hibrit, 230 HP'lik gücü, 4x4 aktarma sistemi ve zengin ekipman listesi ile buluşturuyor.





**B**eşinci nesil Kia Sportage ülkemizde 1.6 T-GDI 150 HP benzinli MHEV (hafif hibrit), 1.6 CRDi 136 HP dizel MHEV ve 1.6 lt 230 HP benzinli tam hibrit motor seçenekleriyle satılıyor. 1.6 T-GDI MHEV ve 1.6 CRDi motor seçenekleri 4x2 ve 4x4 aktarma seçenekleri ile satın alınabilirken, 230 HP'lik 1.6 tam hibrit versiyon şu anda fiyat listelerinde sadece 4x4 aktarma sistemiyle ve Prestige Smart adlı en üst donanım seviyesi ile 1.765.000 TL'lik fiyatla yer alıyor.



## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Bilindiği gibi Kia, bundan kısa bir süre önce hem logosunu, hem marka kimliğini, hem de tasarım dilini güncelledi. Kia'nın yeni tasarım dili ile şekillendirilen 5. nesil Kia Sportage, keskin çizgilerle organik görünümlü formları bir araya getirmiş, sıra dışı tasarımlı bir kompakt SUV. Avrupalı sürücülerin beklentilerine yönelik olarak tasarlanan otomobil, global Sportage versiyonuna göre 14 cm daha kısa bir dingil mesafesine sahip. Ancak buna rağmen iç mekânda yaşam alanı geniş. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. Bagaj hacmi ise benzinli hibrit versiyonlarda 587 lt.

Modern çizgilere sahip sürücü odaklı kokpitte biri gösterge paneli, diğeri de multimedya

ekranı olmak üzere 2 adet 12.3 inçlik ekran var. Gösterge tablosu görsel yönden geniş bir kişiselleştirme olanağı sağlıyor. Otomobilin orta konsolunda, havalandırma ızgaralarının alt kısmında Multimod adlı dokunmatik yüzeyli bir kontrol paneli daha var. Bu panel ile aynı yüzey üzerinde müzik sistemi ve klima kumandaları menüsüne geçiş yapılıyor. Bu menü kullanımı ilk başta şaşırtıcı olsa da bir süre sonra alışılıyor. Sportage'da çevirmeli bir vites kumandası bulunuyor. Bu çevirmeli kumandanın sağ tarafında koltuk ısıtma-soğutma ve direksiyon ısıtması butonları yer alırken, alt kısmında yine dairesel bir sürüş modu seçicisi var. Bu kumanda üzerinde Drive ve Terrain olmak üzere 2 ana menü var. Drive,asfalt kullanım için sürüş modlarını (Eco, Normal, Sport) barındırıyor.

KADRAN GRUBU GENİŞ BİR KİŞİSELLEŞTİRME SEÇENEĞİ SUNUYOR. MÜZİK SİSTEMİ VE KLİMA KUMANDALARI MULTİMOD DOKUNMATİK YÜZEYİNDEN KONTROL EDİLİYOR.



Terrain menüsünde ise karlı, çamurlu ve kumlu zeminlere yönelik arazi sürüşü programları var. Arka koltuklar, rahat ve diz-baş mesafesi sorunu yok. Üstelik ısıtma özelliği de var.

### **MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ**

Kia Sportage'ın hibrit sisteminde, 180 HP ve 265 Nm tork üreten, 1.6 lt, turbo beslemeli, direkt benzin enjeksiyonlu 4 silindirli motor ile 42 kW elektrik motoru ve 1.49 kWh'lık lityum iyon batarya görev yapıyor.



Toplam sistem gücü 230 HP, toplam sistem torku 350 Nm olan otomobil, bu gücü 6 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden dört tekerleğe aktarıyor. Performans olarak beklentileri karşılayan otomobil istikrarlı bir şekilde hızlanıyor ve gücünü belli ediyor. Ancak spor modda bile gaz pedalı tepkisi çok keskin olmuyor. Bu otomobil güçlü ve hızlı olsa da, yırtıcı bir karakter beklememek lazım. 0-100 km/h hızlanmasını 8.3 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 193 km/h ile sınırlandırılmış. Benim 300 km'yi aşan karma kullanımda ortaya çıkan yakıt tüketimi değeriye 6.6 lt /100 km oldu. Sakin kullanımlarda bu değeri 6.0 lt/100 km seviyesinin altına çekebilmek mümkün. Otomobilin süspansiyon sistemi konforlu, iç mekândaki gürültü seviyesi de rahatsız edici değil.

ÖN VE ARKA  
KOLTUKLAR  
RAHAT. ARKA  
KOLTUKLARDA  
BİLE ISITMA  
ÖZELLİĞİ VAR.  
HİBRİT SİSTEMİN  
TOPLAM GÜCÜ  
230 HP, BAGAJ  
HACMİ 587 LT.



## SONUÇ

Kia Sportage 1.6 Hybrid, ateşli olmayan ancak etkili bir performans sunuyor. Gelişmiş sürücü destek sistemlerini de kapsayan, neredeyse eksiksiz bir ekipman listesi sunan otomobilde uzaktan kumanda ile park etme sistemi, Harman Kardon ses sistemi gibi etkileyici donanımlar da mevcut. Ancak bozuk zeminlerde tavan döşemesinden gelen hafif çıtırtılar duyulması ve sadece ön camlarda tek dokunuşla açılıp kapanma-sıkışma önleme sistemi olması üzücü.

### KIA SPORTAGE 1.6 HYBRID 230 HP 4x4 PRESTIGE SMART

#### Fabrika verileri

Benzinli motor:	1598 cc, 4 silindirli,
	.....direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Elektrik motoru:	42 kW
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Sistem gücü:	230 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	350 Nm @ 1500-4500 d/d
Maksimum hız:	193 km/s
0-100 km/s:	8.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4515/1685/1645 mm
Bagaj hacmi:	587-1776 lt
Tüketim (WLTP ort):	6.3 lt /100 km
Fiyat:	1.765.000 TL
+	.....Donanım, kalite hissi
-	.....Konsoldaki ışık yansımaları,
	.....arka camlar tek dokunuşla açılıp-kapanmıyor

143 g/km

C



# Alfa Giulia 2.0 280 HP

Alfa Romeo'nun D segmentindeki sedanı Giulia, tasarım ve sportif kullanım anlamında beklentileri tam olarak karşılıyor. Ancak yakıt tüketimi günümüz şartlarına göre yüksek.





İlk defa 2015 yılında tanıtılan ve 2016 yılında yollara çıkan Alfa Romeo'nun D segmentindeki sedanı Giulia 2023 model yılı itibarı ile makyajlandı. Ancak sayfalarımızda yer alan otomobil, halen Alfa Romeo fiyat listelerinde yer alan makyajsız versiyon. Alfa Romeo fiyat listelerinde 2022 model Giulia 2.0 280 HP Veloce AWD AT fiyatı 2.468.450 TL olarak gözükürken, 2023 model yılı makyajlı Giulia Veloce 2.0 280hp AWD Benzinli AT'nin fiyatı 2.508.450 TL, aynı motorla Competizione donanım seviyesindeki Giulia ise 2.828.450 TL olarak yer alıyor.



## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Bir Alfa Romeo'dan beklenen, otomobilin durur haldeyken bile insanı heyecanlandırmasıdır. D segmentinde yer alan bir spor sedan olan Giulia bunu tam olarak başarıyor. Etkileyici bir tasarıma sahip otomobil, uzun burun tasarımı, kaslı omuz çizgisi, Trilobo adı verilen 3 parçalı radyatör ızgarası ve merkezdeki "scudetto" (küçük kalkan) formlu karakteristik radyatör ızgarası dikkat çekiyor. Otomobilin iç mekânında bolca kaliteli deri kullanılmış. Otomobilin ön konsolu kullanıcı dostu. Son dönem otomobillerde görülen abartılı, dikkat dağıtan dijitalleşme bu otomobilde yok. Her şey olması gerektiği gibi ve kararında... Klima kumandaları rahat kullanımlı, hava üfleçlerindeki dairesel ayar butonu ile hava akımı hassas şekilde ayarlanabiliyor. Bununla birlikte gösterge tablosu da okunaklı ve dikkat dağıtmıyor. Ön koltukları rahat olan

otomobilin arka koltuklarındaki baş mesafesi bu segmentteki bir otomobil için biraz kısıtlı olsa da, bu durumun Alfisti'ler için sorun teşkil etmeyeceği bir gerçek. Çünkü gerçek Alfa Romeo tutkunları stil, sürüş zevki ve performansı düşünür.

## MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 2.0 litrelik turbo beslemeli motor 280 HP güç ve 400 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor devir çevirmeye istekli ve gaz pedalına çabuk tepki veriyor. Giulia'da hafiflik üzerine ciddi mesai harcanmış. Motorun tamamı, bazı gövde panelleri ve süspansiyon parçaları alüminyumdan üretilirken, şaft da karbon fiberden imal edilmiş ve ağırlık 1429 kg gibi, bu sınıf bir araç için düşük sayılabilecek bir seviyede tutulabilmiş. Bunun en büyük

OTOMOBİLİN MARŞ DÜĞMESİ DİREKSİYONUN SOL TARAFINDA. KLASİK KADRAN GRUBU RAHAT TAKİP EDİLİYOR. FİZİKSEL KLİMA KUMANDALARI KULLANIŞLI.



faydası ise performans konusunda görülüyor. Çünkü 5.7 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri gerçekten etkileyici. Hızlı ve sarsıntısız geçişlere sahip şanzıman da spor kullanım zevkini arttırıyor. Önde çift salıncaklı, arkada çok kollu bağımsız süspansiyon otomobile üst düzey denge sağlarken, kısa turlu, çabuk tepki veren direksiyon (direksiyon oranı 11.9, yani direksiyonu 11.9 derece çevirdiğinizde ön tekerlekler 1 derece dönüyor. Ortalama otomobillerde bu değer 13.5-14.5 seviyelerinde

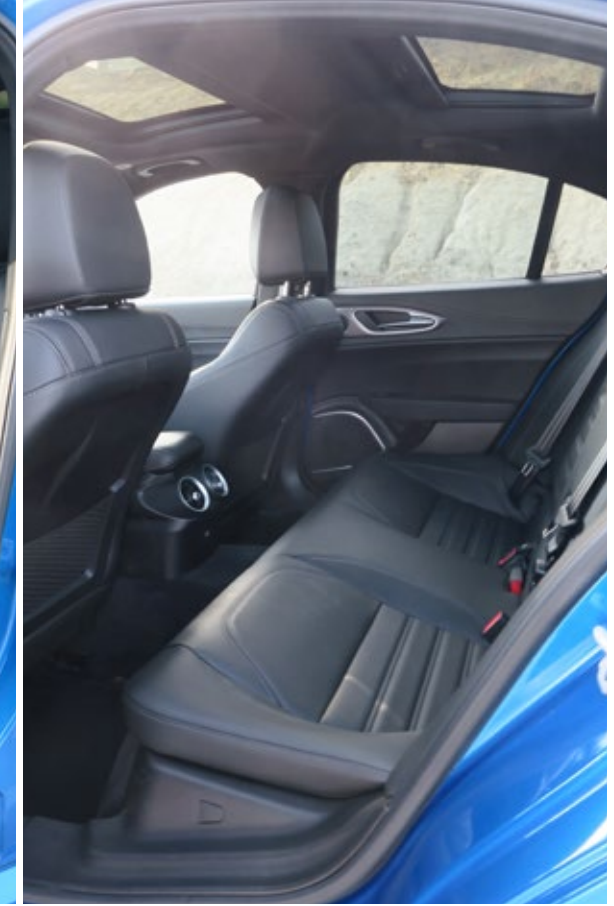
oluyor) ile otomobili çok rahat şekilde yönlendirebilmek mümkün. Süspansiyon konforu da hiç fena değil. Q4, Alfa'nın dört tekerlekten çekiş sistemlerine verdiği isim. Giulia'nın akıllı 4 çeker sistemi normal şartlarda gücün tamamını arka tekerleklerle yönlendirerek spor kullanım zevkini arttırıyor. Kaygan zeminlerdeyse güç aktarımı ön-arka tekerlekler arasında yüzde 50-50 olarak yapıyor. Eskiden yakıt tüketimi bir Alfisti için üzerinde fazla durulacak bir konu değildi.



Şimdi ise mevcut şartlarda durum biraz değişmiş olabilir. Gerçek hayatta elde ettiğim değerleri kısaca aktarayım. Bu güzel otomobilin benim gerçek hayat kullanımdaki yakıt tüketim ortalaması 12.0 lt/100 km oldu ki, bu değer günümüz standartları için yüksek. Tempolu kullanımlarda yakıt tüketim ortalaması 14.0 lt/100 km seviyelerine çıkarken, 120 km/h ile yapılan sabit hızlı otoyol sürüşlerinde tüketimi 8.0 lt/100 km seviyelerine kadar indirebilmek mümkün.

Bu otomobili kullanırken benim rahatsızlık duyduğum noktalar fren pedalının beklenilenden geç tepki vermesi, parke taşlı yollarda döşeme seslerinin duyulması, yüksek hızlarda motor kaputunun fazlaca titremesi ve yine yüksek hızlarda "sunroof"tan ıslık sesi gelmesi oldu.

ÖN KOLTUKLAR  
SPORTİF  
KULLANIMA TAM  
ANLAMıyla  
UYUMLU. ARKA  
KOLTUKLARDAKİ  
DİZ MESAFESİ İYİ,  
BAŞ MESAFESİ D  
SEGMENTİ İÇİN  
BİRAZ KISITLI. 280  
HP'LİK MOTOR  
PERFORMANS  
BEKLENTİLERİNİ  
FAZLASIYLA  
KARŞILIYOR.



## SONUÇ

Alfa Romeo Giulia; bakması zevkli, kullanması zevkli, ayrıcalıklı bir otomobil. Yakıt tüketimini dert etmeyecek, hayattan keyif almak isteyenler için güzel bir seçenek olan Giulia, Alfa Romeo tarzını tam olarak yansıtıyor.

## ALFA ROMEO GIULIA 2.0 280 HP VELOCE

## Fabrika verileri

Motor:	1995 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum güç:	280 HP @ 5250 d/d
Maksimum tork:	400 Nm @ 2250 d/d
Maksimum hız:	240 km/s
0-100 km/s:	5.7 sn
Bagaj hacmi:	480 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4643/ 1860 / 1438 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	8.7 / 5.7 / 7.7 lt/100 km
Fiyat:	2.468.450 TL
+	Direksiyon tepkileri, performans, yol tutuş, tasarım
-	Yüksek hızda ısıklık sesi, geç tepki veren fren,
	arka koltuk baş mesafesi, yakıt tüketimi

160 g/km

D



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**

*e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ*



***e-otodergi***