

WWW.

MART 2022

SAYI:158

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

Kapak konusu

RENAULT AUSTRAL

İLK SÜRÜŞ HONDA HR-V E:HEV SÜRÜŞ İZLENİMİ BOM AKADEMİ • MERCEDES-BENZ CLS 300 D 4MATIC • BMW 420i COUPE • FIAT EGEA CROSS 1.0 FIREFLY

Darboğaz

Kendi ekonomik sorunlarımız üzerine, önce pandemi, sonra da Ukrayna Savaşı'nın eklenmesi, hayatın her alanının olduğu gibi otomotiv sektörünü de etkiliyor. Avrupa otomobil pazarı 2022'nin ilk 2 ayında, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3.9 azalıp 1 milyon 626 bin 350 adet seviyesinde gerçekleşirken, ODD raporuna göre ülkemiz otomobil pazarı aynı dönemde yüzde 16.8 oranında küçüldü ve 66 bin 661 adet seviyesinde gerçekleşti. Bunda kendi mevcut ekonomik sorunlarımızın üzerine Ukrayna Savaşı'nın etkilerinin eklenmesi de etkili oldu. Otomobil kullanıcılarını ve hayatı etkileyen en önemli konulardan bir tanesi ise akaryakıt fiyatlarının deyim yerindeyse ipini koparması. Bu yılbaşında 87 dolar seviyelerinde olan ham petrolün varil fiyatı, mart ayı içinde 125 dolar seviyesini gördükten sonra, 105 dolar seviyelerine geriledi. Ülkemizdeki pompa fiyatlarına (İstanbul) baktığımızdaysa yılbaşında 12.91 TL olan kurşunsuz benzinin litre fiyatı mart ayı içinde 20 TL'yi geçtikten sonra 18.1 TL seviyesine çekildi. Motorin ise yıla 12.73 lt/TL ile başladıktan sonra mart ayı içinde 22.87 TL'yi gördü ve daha sonra 20.63 TL seviyesine geriledi. Bu durum da mal ve hizmet fiyatlarının artmasına neden oluyor. Otogaz kullanıcıları ise biraz daha şanslı. Zira geçen yıl bir dönem benzin ve motorine göre fiyat avantajını büyük ölçüde yitiren otogaz, tekrar avantajlı hale geldi. 2022 yılına 9.05 TL/lt seviyesinden giriş yapan otogaz, maksimum 11.22 TL/lt seviyesini gördü.

Mutlu bir ay dilerim,

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com





24



30



40

HABERLER

- 08 Rakamlarla otomotiv
- 09 Şubat 2022 otomobil satışları
- 16 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 17 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 18 Renault Austral

İLK SÜRÜŞ

- 24 Honda HR-V e:HEV



18

SÜRÜŞ İZLENİMİ

- 30 BOM Akademi Kar ve Buz Sürüşü 2022
- 34 Mercedes-Benz CLS 300 d 4Matic
- 40 BMW 420i Coupe
- 46 Fiat Egea Cross 1.0 Firefly

YASAL UYARI

- 52 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

MART 2022 - SAYI 158

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Yılın Otomobili 2022: Kia EV6

Avrupa'da Yılın Otomobili 2022 (COTY) Kia EV6 seçildi. 279 puan alan Kia EV6; 265 puan alan Renault Megane E-TECH, 261 puan alan Hyundai Ioniq 5, 191 puan alan Peugeot 308, 185 puan alan Skoda Enyaq iV, 150 puan alan Ford Mustang Mach-E ve 144 puan alan Cupra Born gibi rakipleri geride bıraktı. Tamamen elektrikli bir otomobil olan Kia EV6, markanın Electric- Global Modular Platform'u kullanılarak (E-GMP) üretilmiş. Önden çekişli ve dört tekerlekten çekişli versiyonları olan otomobil, 4 tekerlekten çekişli GT versiyonunda 430 kW güç üreten çift elektrik motoruna sahip. 77.4 kWh'lik batarya paketine sahip otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 3.5 saniyede tamamlayıp, maksimum 260 km/h hıza ulaşabiliyor. 77.4 kWh bataryalı 2WD versiyon 528 km menzile ulaşabilirken bataryasının yüzde 10'luk şarj oranından yüzde 80'lik şarj oranına çıkması için 18 dakika gerekiyor. Kia EV6'nın giriş seviyesini 58 kWh batarya paketine sahip versiyon oluşturuyor. Bu versiyonun 0-100 km/h hızlanması 6.2 saniye olarak açıklanıyor.

RENAULT ZOE E-TECH %100 elektrikli



395 km'ye varan menzil, 338 lt bagaj hacmi

*odd 2021 aralık ayı verilerine göre. zoe'nin karma co2 salımı 0 g/km, ortalama enerji tüketimi 17,2 kwh/100 km'dir. tüketim, co2 emisyon değerleri ve 395 km menzil 715/2007*2018/1832 ax mevzuatına göre ölçülmüş wltп verileridir. bu değerler sürüş şekli, kullanım şartları, yol durumu, donanım, araçtaki yük vb. şartlara göre farklılık gösterebilir. model üzerinde gösterilen ekipman ve özellikler, versiyonlara göre farklılık gösterebilir. ayrıntılı bilgi Renault yetkili satıcıları ve renault.com.tr'de.

**2021 yılında türkiye'nin
en çok tercih edilen elektrikli otomobili***

renault.com.tr



BANTBORU büyüyor

BANTBORU, küresel otomotiv pazarındaki payını ikiye katlama hedefi doğrultusunda, BMW ve uluslararası tedarik devi Magna ile yeni projelerine start verdi. BANTBORU, birinci kademe iş ortağı olacağı BMW iş birliği kapsamında Kuzey Amerika, Afrika ve Avrupa olmak üzere 3 kıtada 5 farklı lokasyonda üretim üsleri kuracak. Elektrikli SUV araç bağlantılı Fisker/Magna iş birliği kapsamında ise BANTBORU yerli Ar-Ge ve üretimle ürün gamını genişletecek. BANTBORU'nun bu bağlamda 7 milyon Euro düzeyinde gerçekleştireceği yatırımın, şirket cirosuna yıllık 10 milyon Euro'ya varan düzeyde katkı olarak dönüşü öngörüyor. Bu hedefler doğrultusunda 7 milyon Euro düzeyinde yatırım gerçekleştireceklerini ifade eden BANTBORU CEO'su Sinan Gider,

"Yurt dışı yatırımlarımızın geri dönüşünün, şirket ciromuza 10 milyon Euro'ya varan düzeyde katkı olmasını ön görüyoruz. Yurt dışı projelerimizin yanı sıra yurt içindeki yeni projelerimizle, 3 yıllık bir süreçte yüzde 100 büyüme hedefliyoruz" şeklinde konuştu. Sinan Gider, BANTBORU'nun 2021 yılı cirosunun yaklaşık 21 milyon Euro düzeyinde gerçekleştiğini de sözlerine ekledi.



Yeni Skoda Fabia satışa sunuldu

Skoda'nın B-Hatchback segmentindeki temsilcisi Fabia, yeni nesliyle 379.900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Giriş seviyesini 1.0 TSI 95 HP Elite oluştururken, bunun üzerinde 1.0 TSI 110 HP DSG Elite (427.400 TL) ve 1.0 TSI 110 HP DSG Premium (459.900 TL) bulunuyor. Uzunluğu 4108 mm, genişliği 1780 mm, yüksekliği 1459 mm olan yeni Fabia'nın dingil mesafesi 2564 mm. 1.0 TSI motor giriş seviyesinde 95 HP güç ve 175 Nm tork üretiyor. 5 ileri oranlı şanzımanla kombine edilmiş bu motor, otomobile 193 km/h maksimum hız ve 106 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.0-5.6 lt/100 km. 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş 1.0 TSI motor ise 110 HP güç ve 200 Nm tork üretiyor. Fabia bu motor-şanzıman kombinasyonu ile 0-100 km/h hızlanmasını 9.9 saniyede tamamlarken maksimum 205 km/h hıza ulaşıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.5-6.1 lt/100 km.

Yeni BMW 220i Active Tourer fiyatları açıklandı

Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer ülkemize ilk etapta sadece 1.5 lt benzinli – hafif hibrit 170 HP gücünde motora sahip 220i versiyonu ile ön siparişe açıldı. Tek motor seçeneğine sahip otomobilin donanım seviyesi ise Luxury Line ve M Sport olmak üzere 2 tane. Bunlardan BMW 220i Active Tourer Luxury Line 912.300 TL, M Sport ise 959.400 TL'lik fiyata sahip. 0.26 Cd'lik rüzgâr direnç katsayısına sahip Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer'ın uzunluğu 4326 mm, genişliği 1824 mm, yüksekliği 1576 mm, dingil mesafesiye 2670 mm. 470 lt'lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1405 lt'ye ulaşıyor. 13 santimetreye kadar öne kayabilen arka koltukları ve 40:20:40 oranında katlanabilen arka koltuk sırtlıkları otomobilin kullanışlılığını arttıran detaylar. 48V hafif hibrit teknolojisi ile kombine edilmiş 1499 cc'lik 3 silindirli, benzinli motor; 4700-6500 aralığında 170 HP güç ve 4000-4400 d/d aralığında 280 Nm tork üretiyor. 0-100 km/h hızlanmasını 8.1 saniyede tamamlayan otomobil, maksimum 221 km/h hıza ulaşabiliyor. Fabrika verisi ortalama yakıt tüketimiye 5.9-6.5 lt/100 km.



Elektrikli otomobil yarışı FIA-ETCR Türkiye'de

Tamamen elektrikli binek otomobillerin mücadele ettiği FIA-ETCR, 2022 Mayıs ayında Türkiye'ye geliyor. Bu yıl 20-22 Mayıs tarihlerinde Intercity İstanbul Park'ta koşulacak yarış, 2023 yılında Beyoğlu sokaklarında düzenlenecek. Beyoğlu Belediyesi ev sahipliğinde Haliç Tersanesi'nde düzenlenen basın toplantısında konuşan EMSO Sportif CEO'su Mert Güçlüer, "Üretimini gerçekleştirdiği markalar ve genç nüfusu ile Avrupa'nın en önemli otomotiv üretim üslerinden bir tanesi olan Türkiye, "Elektrikli Formula" olarak anılan FIA-ETCR'nin heyecanla takip edileceği ülkelerden olacak. EMSO Sportif olarak bu çevreci ve değerli elektrikli otomobil yarış organizasyonunu Türkiye'ye getirebilmenin gururunu yaşıyoruz. 2022 yılında Intercity İstanbul Park'ta koşulacak organizasyonumuzu önümüzdeki sene Beyoğlu caddelerine taşıyarak Türkiye'de bir ilke imza atacağız" dedi. Toplantıda yer alan organizasyonun global temsilcisi FIA-ETCR Seriler Direktörü Xavier Gavory ise, "Birçok dünya mirasının merkezi olması, dinamikliği ve kalıcı dönüşümün bir karışımı olan İstanbul dünyanın en büyüleyici şehirlerinden biri. Discovery Sports Events olarak, çığır açan %100 Elektrik Serisi FIA-ETCR ile inovasyon ve sürdürülebilirliğin bir sembolü olarak bu hareketli şehrin kalbinde elektro-mobilityi teşvik edecek organizasyonu gerçekleştirecek olmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.



Yeni yüzlü Mercedes-AMG GT 4-Kapı Coupe Türkiye’de

2021 yılında makyajlanarak yeni yüze kavuşan Mercedes-AMG GT 4-Kapı Coupe 4.959.500 TL’den başlayan fiyatlarla Türkiye’de satışa sunuldu. Mercedes-AMG GT 4-Kapı Coupe ülkemizde Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+, Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ , Mercedes-AMG GT 63 S E Performans 4MATIC+ olmak üzere 3 versiyona sahip. Giriş seviyesini oluşturan AMG GT 43 4MATIC+’da 367 HP güç ve 500 Nm tork üreten, turbo beslemeli 6 silindirli motor görev yapıyor. AMG SPEEDSHIFT TCT 9G şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 4.9 sn’lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 270 km/h’lik maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 10,0-9,2 lt/100 km. Bir üst versiyon olan AMG GT 53 4MATIC+’da yer alan 3.0 litrelik, 6 silindirli motor ise 435 HP güç ve 520 Nm tork ürettiyor. Bu otomobilin performans verileri ise sırasıyla 4.7 sn, 285 km/h ve 10,0-9,2 lt/100 km. Bir hibrit olan seri başı versiyon olan AMG GT 63 S E Performans 4MATIC+’da 639 HP güç ve 900 Nm tork üreten, V8 silindirli biturbo benzinli motor ile birlikte, 204 HP güç ve 320 Nm tork üreten elektro motor görev yapıyor. Toplam sistem gücü 843 HP ve toplam sistem torku 1470 Nm olarak açıklanan otomobil, 12 km elektrikli menzile sahip. Fabrika verilerine göre

0-100 km/h hızlanmasını 2.9 saniyede tamamlayan AMG GT 63 S E Performans 4MATIC+’nın maksimum hızı 316 km/h, WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 12.0 lt/100 km.



DS 9 satışa sunuldu

DS Automobiles’ın büyük sedanı DS 9, 1.347.200 TL’den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. DS 9 ilk etapta 1.6 PureTech benzinli motor seçeneği ile fiyat listelerinde yer alıyor. 8 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş motor, 225 HP güç ve 300 Nm tork ürettiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 8.1 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 236 km/h. Otomobilin fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.7 lt/100 km. Tüm donanımlarda standart olarak sunulan, prestijli bir sedanın sessiz konforunu bir Grand Touring Coupé’nin dinamikleriyle birleştiren ve her tekerleğin zemin bozukluklarındaki hareketinin bağımsız şekilde kontrol edilmesine olanak sağlayan DS ACTIVE SCAN SUSPENSION kamera destekli süspansiyon sistemi eşsiz bir sürüş konforu sunuyor. 4,93 metre uzunluğa, 1,93 metre genişliğe ve 1,46 metre yüksekliğe sahip olan DS 9, 2.9 metrelik dingil mesafesiyle arka koltuk diz mesafesi konusunda iddialı olduğunu ipuçlarını veriyor. Otomobilin bagaj hacmi ise 510 litre.

Hazırlayan: Tarık Akagün

25

Mercedes-Benz Vito 25 yıldır Türkiye’de. 1997 yılında satışa sunulan Mercede-Benz Vito, Türkiye’de toplamda 40.000 adetlik satışa ulaştı.



30

Chatrou Avrupa Pazar raporuna göre, 2021 yılını yüzde 30’luk segment payı ile kapatan e-ATAK, 8-15 ton arası elektrikli midibüs pazarının lideri oldu.

70

Mercedes-Benz SL efsanesi, bundan 70 yıl önce W 194 karoser kodlu 300 SL yarış otomobili ile başladı. Daha sonra 1954 yılında W 194 karoser kodlu versiyon ile seri üretime geçildi.



4608

1915 Çanakkale Köprüsü’nün metre cinsinden uzunluğu. 2023 metre orta açıklığa sahip köprüden geçiş ücreti 200 TL.

200.000

Türkiye’ nin ilk elektrikli şarj istasyon ağı olan Eşarj, Şubat ayında iki yüz bininci şarj işlemini gerçekleştirdi.



906.000.000

Interbrand raporuna göre İtalyan scooter ve motosiklet üreticisi Vespa’nın marka değeri 906 milyon Euro olarak açıklandı.



Düşüş devam ediyor

Otomobillerdeki kredi limitleri artırılmasına karşın Rusya-Ukrayna savaşı otomobil satışlarına olumsuz yansıyor. Geçen yıla göre satışların yüzde 15.9 oranında düştüğü Şubat ayında; 13.677 adedi yerli, 23.964 adedi ise ithal olmak üzere toplam 37.641 adet otomobil satıldı. Yerli satış oranı yüzde 36.3'e düştü.

Yazı: İsa Demir

Geçen yılın Temmuz ayında başlayan düşüş trendi bu yıl da devam ediyor. Ocak ayında yüzde 17.9 olan düşüş oranı, bu yıl Şubat'ta, 2021 Şubat ayına göre yüzde 15.9 seviyesinde gerçekleşti. Yine yaz aylarında başlayan SUV satışlarının artış eğilimi Şubat'ta da devam etti. Yılın ikinci ayında 14.890 adet SUV satıldı ve bu kategorinin pazar payı yüzde 39.6 olarak gerçekleşti. Sedanların payı yüzde 35.0'e düşerken, Hatchback tercih edenlerin oranı ise yüzde 23.6 seviyesinde oldu. Dizel otomobil satışlarındaki düşüş devam ederek Şubat ayında yüzde 14.8 seviyesine kadar geriledi. Benzinli otomobillerin payı ise yüzde 72.3'e kadar çıktı. Otomatik şanzımanlı otomobil satışlarının oranı Şubat'ta yüzde 78.4 oldu. Fiat Egea ailesinin de nihayet otomatik vites seçeneğinin olmasıyla bu oran biraz daha yükselecektir.

Şubat ayında 13.677 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı 2021 ortalamasının gerisinde kalarak yüzde 36.3'e geriledi. Bunda yerli Honda Civic modelinin ithal tarafına geçmesinin de etkisi var tabii. Yerli markalar arasında 4.126 adet satışla Renault birinci olurken, onu 3.592 adetle Fiat ve 3.192 adetle Toyota takip etti.

Yılın ikinci ayında 23.964 adet ithal otomobil satıldı. Dacia markası 2.897 adet satışla ithal markalar arasında lider oldu. 2.277 adetle Peugeot ikinci, 2.252 adetle Opel üçüncü ve 2.131 adetle Volkswagen dördüncü geldi. İthal Civic ile Honda 1.805 adet satışa ulaşarak beşinci sıraya yerleşti.

Model sıralamasına gelince: Toyota Corolla Sedan 3.036 adet satışla Şubat ayında en fazla tercih edilen model oldu. Onun arkasından 2.818 adet satan Renault

Clio HB, 2.452 adet satan Fiat Egea Sedan, 2.169 adet satan Dacia Duster ve 1.496 adet satan Hyundai i20 geldi. En çok satan bu beş modelin dördünün yerli olması sevindirici bir durum.

Rusya-Ukrayna savaşının moralleri bozması bir tarafa, yaşanan ekonomik koşullar dolayısıyla otomobil satışlarında daralma devam edecek gibi görünüyor. Artık yüzde 45 vergi diliminde otomobil kalmadı. Yüzde 50 ÖTV dilimindeki satış ise Şubat ayında yüzde 2.4 seviyesinde kaldı. Yani, çok acele ÖTV matrahlarının ve ÖTV muafiyetli araç alım limitlerinin güncellenmesi gerekiyor. Yoksa filo satışları da azalırsa önümüzdeki aylarda çok daha düşük satış rakamlarından bahsedebiliriz. (Not: Veriler ODD-Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son ay verilerine göre yapılmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2021	2022	2022/2021 değişim %
Ocak	35.358	29.020	- 17,9
Şubat	44.749	37.641	- 15,9
Mart	76.357		
Nisan	48.375		
Mayıs	43.138		
Haziran	62.348		
Temmuz	36.311		
Ağustos	44.756		
Eylül	43.408		
Ekim	40.512		
Kasım	42.982		
Aralık	43.559		
TOPLAM	561.853		

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Renault	4.126	6.699
2	Fiat	3.592	7.884
3	Toyota	3.192	4.838
4	Hyundai	2.762	5.552
6	Ford	5	15
	Toplam	13.677	24.988

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022	Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Dacia	2.897	5.645	27	MG	40	64
2	Peugeot	2.277	3.674	28	Subaru	33	63
3	Opel	2.252	3.832	29	Fiat	18	30
4	Volkswagen	2.131	3.349	30	Mitsubishi	13	36
5	Honda	1.805	3.119	31	DFSK	11	11
6	Skoda	1.683	2.606	32	Mazda	9	15
7	BMW	1.449	1.863	33	Maserati	8	13
8	Hyundai	1.420	2.300	34	Lexus	5	22
9	Citroen	1.382	2.983	35	Alfa Romeo	4	5
10	Renault	1.270	2.743	36	Ferrari	3	3
11	Audi	1.126	1.870	37	Jaguar	2	2
12	Kia	853	1.481	38	Aston Martin	2	5
13	Ford	683	1.456	39	Bentley	2	3
14	Mercedes-Benz	624	1.153	40	Lamborghini	0	2
15	Volvo	500	725	41	Smart	0	0
16	Seat	483	755		Toplam	23.964	41.673
17	Nissan	311	638				
18	Jeep	164	320				
19	Toyota	82	153				
20	SSangYong	76	148				
21	Suzuki	68	88				
22	DS	64	95				
23	Porsche	61	78				
24	Land Rover	59	139				
25	MINI	50	113				
26	Cupra	44	73				



Az farkla Kia Picanto önde

Çok az otomobilin satıldığı A segmentinde Şubat ayında liderliği bir adet belirledi. 47 adet satan Kia Picanto birinci olurken, Hyundai i10 sadece bir adet daha az satarak ikinci oldu. Temennimiz yerli bir model olması dolayısıyla Hyundai i10 modelinin daha çok tercih edilen bir otomobil olması.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Kia Picanto	47	272
2	Hyundai i10	46	134
3	Fiat 500C	8	15
4	Fiat 500	3	5
5	Fiat Panda	0	1



Renault Clio HB açık ara önde

Bu segmentte, yenilenen model sayısı arttıkça satışlar da iyi gidiyor. En çok tercih edilen ilk iki modelin de yerli olması sevindirici bir durum. Bursalı Renault Clio HB 2.818 adet satarak birinci olurken İzmitli Hyundai i20 ise 1.496 adet satarak ikinci geldi. Bu modelleri yenilenen Opel Corsa takip etti.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Renault Clio HB	2.818	4.091
2	Hyundai i20	1.496	2.754
3	Opel Corsa	1.140	1.288
4	Volkswagen Polo	933	1.326
5	Peugeot 208	503	1.011
6	Citroen C3	256	649
7	Seat Ibiza	193	304
8	Dacia Sandero	92	209
9	Toyota Yaris	74	128
10	Nissan Micra	63	99



Renault Talant iyi başladı

Renault Talant modeli 2022 yılına iyi başladı ve bu trendi ikinci ayda da devam ettirdi. 1.035 adet satan Renault Talant'ı 596 adetle Honda City ve 413 adetle Citroen C-Elysee takip etti. Artık Peugeot 301 modeli ithal edilmediği için listede yer almadı.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Renault Talant	1.035	2.175
2	Honda City	596	1.354
3	Citroen C-Elysee	413	804



C-Hatchback'e talep azalıyor

Geçmiş yılların en çok satan modelleri Volkswagen Golf ve Seat Leon (biraz da ithal edilemediğinden dolayı!) satışlarda çok geride kaldılar. Bu segmentte C4 ile Citroen'in yanı sıra yeni Astra ile Opel ve yeni 308 ile Peugeot daha iddialı olacak gibi görünüyor.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Citroen C4	255	452
2	Skoda Scala	216	341
3	Audi A3 Sportback	160	171
4	Fiat Egea HB	157	205
5	Volkswagen Golf	56	246
6	BMW 1 Serisi	47	96
7	Kia Ceed	38	42
8	Seat Leon	31	61
9	Toyota Corolla HB	6	20
10	Mercedes-Benz A Serisi	1	3



İlk üç model de yerli

Daha önce "İlk dört model de yerli" diye başlık atıyorduk. Ancak Honda Civic Sedan'ın "saf" değiştirmesinden dolayı başlıktaki rakamı değiştirmek zorunda kaldık. 3.036 adet satan Toyota Corolla Sedan bu segmentin ve tüm segmentlerin en çok satan modeli oldu.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Toyota Corolla Sedan	3.036	4.658
2	Fiat Egea Sedan	2.452	5.493
3	Renault Megane Sedan	1.308	2.608
4	Honda Civic Sedan	1.030	1.394
5	Skoda Octavia	492	903
6	Hyundai Elantra	255	562
7	Audi A3 Sedan	198	259
8	Ford Focus Sedan	108	343
9	BMW 2 Serisi GC	76	114
10	Mercedes-Benz A Serisi	10	32



Premium liderlik

D segmentinde liderlik premium modellere kaymaya başladı ve BMW 3 Serisi 450 adet satışla liderlik koltuğuna yerleşti. Skoda Superb 384 adet satışla ikinci gelirken, her geçen gün gerileyen Volkswagen Passat ise 213 adet satışla üçüncülüğe düştü. Mercedes-Benz C Serisi ise 199 adet satışla dördüncü oldu.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	BMW 3 Serisi	450	584
2	Skoda Superb	384	563
3	Volkswagen Passat	213	530
4	Mercedes-Benz C Serisi	199	361
5	Peugeot 508	89	192
6	Honda Accord	70	108
7	Audi A4	42	92
8	Volvo S60	23	24
9	Renault Talisman	15	21
10	Alfa Romeo Giulia	1	1



Sıralama aynı kaldı

Son 3-4 aydır sırlamanın aynı olduğunu görüyoruz. Daha önceleri Mercedes-Benz E Serisi daha iddialı duruyordu. Ancak güncel modelin C Serisi ile çok benzer olması belki de albenisini azaltıyor. Çünkü insanlar daha ilk bakışta otomobilin Mercedes-Benz E Serisi olduğunun anlaşılmasını istiyor gibi.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	BMW 5 Serisi	368	461
2	Mercedes-Benz E Serisi	137	208
3	Audi A6	98	173
4	Volvo S90	42	71
5	DS 9	26	33



Vergi avantajı öne çıkıyor

Lüks segmentteki içten yanmalı motorlu otomobillerin ÖTV'si yüzde 220 seviyelerinde. Dolayısıyla lüks elektrikli otomobiller yüzde 60 ÖTV ile biraz daha ön plana çıkıyorlar. Porsche Taycan'ın 45 adet satması bunu gösteriyor. Ayrıca daha yeni piyasaya sunulmasına karşın Mercedes-Benz EQS 8 adet sattı.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Porsche Taycan	45	58
2	Mercedes-Benz S Sınıfı	16	27
3	Mercedes-Benz EQS	8	9
4	Audi A8	2	6
5	BMW 7 Serisi	2	2



Liderlik yerli modele geçti

Türkiye'de SUV tarzı otomobillerin pazar payının sedanları geçtiğini artık herkes biliyor. B-SUV segmentine Şubat ayında Volkswagen Taigo ve Volkswagen T-Cross modellerinin katılmasıyla rekabet biraz daha artmaya başladı. Ancak her şeyden önemlisi liderin yerli kimlik taşıması daha sevindirici oldu.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Hyundai Bayon	1.220	2.664
2	Peugeot 2008	850	1.127
3	Opel Crossland	786	1.245
4	Kia Stonic	535	886
5	Dacia Sandero Stepway	446	1.172
6	Volkswagen Taigo	442	442
7	Skoda Kamiq	422	531
8	Opel Mokka	318	1.038
9	Volkswagen T-Cross	302	302
10	Ford Ecosport	222	677



Ulaşılabilir 4x4: Dacia Duster

Geçen yılı başarıyla kapatan Dacia Duster, diğer modellerin fiyatlarının yükselmesiyle 2022 yılında da başarılı grafik çizmeye devam ediyor. Hatta tüm modeller sıralamasında Dacia Duster Şubat ayında 2.169 adet satışla dördüncü geldi. Yeni Nissan Qashqai bakalım Mart ayında listenin neresinde yer alacak?

C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Dacia Duster	2.169	3.895
2	Hyundai Tucson	1.019	1.463
3	Fiat Egea Cross	950	2.126
4	Peugeot 3008	529	969
5	Audi Q3	501	931
6	Citroen C5 Aircross	451	691
7	Peugeot 5008	306	374
8	Volvo XC40	256	373
9	Kia Sportage	176	176
10	Ford Kuga	173	178



Volvo XC60 lider

Hibrit versiyonları da bulunan Volvo XC60, E segmentinde en çok tercih edilen SUV olmaya devam ediyor. Bunda rakiplerine karşı fiyatının daha uygun olması ve Volvo'nun premium imajı da etkili tabii ki. Onun arkasından 13 adet satan Land Rover Range Rover Velar modeli geliyor.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Volvo XC60	43	107
2	Land Rover Range Rover Velar	13	24
3	Porsche Macan	11	13
4	Audi Q5	6	15
5	Land Rover Defender 110	6	41
6	Volkswagen Touareg	6	6
7	Mercedes-Benz GLC Coupe	5	7
8	Lexus RX	4	20
9	BMW X3	3	5
10	Mercedes-Benz GLC	3	9



Volvo XC90 rakipsiz!

Ekstra ÖTV'den dolayı Amerika'dan getirilemeyen BMW X5 modelinin olmaması Volvo XC90'nın biraz rakipsiz kalmasını sağlıyor diyebiliriz. Audi Q7'nin tercih edilmemesi ve Land Rover Range Rover Sport modelinin fiyatının yüksek olması dolayısıyla tüm oklar Volvo XC90 modelini gösteriyor.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Volvo XC90	136	150
2	Land Rover Range Rover Sport	39	73
3	Mercedes-Benz G Serisi	13	25
4	Maserati Levante	8	12
5	Audi Q8	5	9



Renault Zoe'dan devam

Elektrik ücretlerine ciddi zamlar gelse de Türkiye'de elektrikli modellere ilgi devam ediyor. Şubat ayında elektrikli modellerin pastadan aldığı pay yüzde 0.8 seviyesine çıktı. Yeni modellerle bu oranın 2022 yılında daha da artacağı söyleniyor. (Hatta bu yıl yaklaşık 10.000 adet elektrikli otomobil satılacağını söyleyenler de var!)

En çok satan elektrikli 5 model

Sıra	Marka	Şubat 2022	Ocak-Şubat 2022
1	Renault ZOE	100	140
2	BMW iX	49	65
3	Porsche Taycan	45	58
4	BMW iX3	26	38
5	MG XS EV	16	27

Alfa Romeo Tonale tanıtıldı

Kompakt SUV segmentinde mücadele edeceği açıklanan Tonale adını, Alp Dağları'ndaki meşhur Stelvio Geçidi'nde yakın bir konumda bulunan Tonale Geçidi'nden alıyor. İtalya'da Gianbattista Vico tesislerinde üretilecek Alfa Romeo Tonale; 453 cm uzunluğa, 184 cm genişliğe ve 160 cm yüksekliğe sahip. Otomobilde benzinli hibrit ve dizel motor seçenekleri sunulacak. 1.5 lt'lik benzinli hibrit, 130 HP ve 160 HP'lik 2 farklı versiyona sahip. 48V elektrik altyapılı hibrit versiyonlarda 15 kW güç, 55 Nm tork üreten "P2" elektromotor görev yapacak. Sistemin 'elektrikli sürüş' işlevi, düşük hızlardaki sürüşlerde veya park-manevra anında elektrik modunda ilk hareket

veya sürüşü mümkün kılıyor. Önden çekişli bu versiyonlarda şanzıman ise 7 ileri oranlı TCT. Seri başı versiyonu ise 275 HP'lik plug-in hibrit (şarj edilebilir hibrit) Q4. 0-100 km/s hızlanmasını sadece 6,2 saniyede tamamlayan özel 275 HP'lik plug-in hibrit Q4 tamamen elektrik modunda şehir içinde 80 km'ye varan menzile ulaşıyor. Plug-in Hibrit güç-aktarma sisteminde standart olan Q4 dört tekerlekten çekiş sistemi özellikle düşük tutunmalı zeminlerde daha iyi bir güç aktarımı sağlayacak. Tonale gamında bir de dizel motor seçeneği var. 6 ileri TCT şanzımanla kombine edilmiş 1.6 dizel motor 130 HP güç ve 320 Nm tork üretiyor.



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

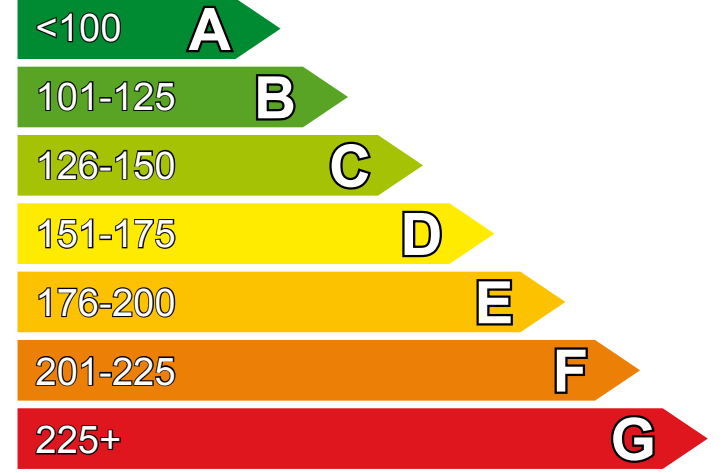
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Renault Austral SUV

Renault'un C-SUV segmentindeki yeni temsilcisi Austral, ülkemizde 2022 yılının son çeyreğinde satışa sunulacak.





Renault, yeni C segmenti SUV'u Austral'i tanıttı. Türkiye'de 2022 yılının son çeyreğinde satışa sunulması planlanan Renault Austral, Kadjar'ın yerini alacak. Renaulution ve "Nouvelle Vague (Fransız Yeni Dalgası) ruhuna uygun şekilde tasarlandığı söylenen Renault Austral, hibrit teknolojileri ve Google Asistan destekli bağlantı özellikleri ile elektrikli – dijital çağa uygun bir otomobil.



3. nesil CMF-CD platformu üzerinde geliştirilen yeni Austral, Renault'ın "sensual tech" (şehvetli-duygusal teknoloji) adını verdiği tasarım diliyle şekillendirilmiş. Kıvrımlı hatlar, gövde tasarımıdaki güçlü kat izleri, mikro optik teknolojisinin kullanıldığı stop lambaları ve pırlanta formu detaylara sahip LED farla bu tasarım dilinin belirgin özellikleri arasında. Uzunluğu 4510 mm olan otomobilin genişliği 1825 mm, yüksekliği 1664 mm, dingil mesafesi ise 2667 mm.

Otomobilin iç mekânı teknoloji ve konforu bir arada sunacak şekilde hazırlanmış. Yeni Austral'ın modern kokpiti, 12,3 inçlik gösterge paneli ile sürücüye dönük 12 inçlik dikey bilgi-eğlence ekranını bir araya getiren geniş OpenR ekrandan oluşuyor. Donanım seviyesine ve



seçilen opsiyonlara bağlı olarak, yeni Austral'ın iç mekânı, gerçek ahşap, deri, Alcantara, dolgulu kumaşlar ve dokunma hissi uyandıran malzemeler içeriyor. Kabin iini Derin Parlak Siyah ve Saten Krom detaylar tamamlıyor. Kaliteli malzemeler otomobilin i mekânındaki kalite algısını ve sıcaklığı arttırıyor. İ ambiyansı "MULTISENSE" olarak bilinen kişiselleştirilebilir ortam aydınlatması tamamlıyor. İç mekânda 35 litre hacminde saklama alanına sahip yeni Renault Austral'in 575 lt'lik bagajı arka koltukların

yatırılması ile 1525 lt'ye ulaşacak. Kızaklı arka koltukların 16 cm ileri-geri hareket ettirilebilmesi, kullanışlılığı arttıran bir detay.

MOTOR SEÇENEKLERİ

Yeni Renault Austral, 200 HP'ye kadar 400V beslemeli yeni nesil E-TECH Hibrit motorlar dışında, 130 HP 48V Mild Hybrid Advanced ile 140 HP ve 160 HP'lik versiyonları bulunan 12V Mild Hybrid motor seçenekleri ile satışa sunulacak.

Kendi kendini şarj eden E-TECH güç paketi; bir elektromotorla eşleştirilen 1,2 litre 3 silindirli turbo beslemeli benzinli motor, 1,7 kWsa lityum-iyon 400V batarya ve akıllı çok modlu debriyajsız bir şanzımandan oluşuyor. Bu seçenek 146 kW veya 200 HP kadar toplam sistem güç sunuyor. yeni Austral E-TECH Hibrit ortalama 4,6 lt/100 km'lik yakıt tüketimi ve 105 gr/km CO2 emisyon değerine sahip. Standart bir tam hibrit olan bu seçenek 5 km'lik elektrikli sürüş yapabiliyor.



Dizel motorlara alternatif olacağı iddia edilen Mild Hybrid Advanced sistemindeyse yeni 1,2 litrelik 3 silindirli turbo beslemeli benzinli motor; 48V lityum iyon batarya ve marş motoruyla birleştiriyor. 130 HP motor ve manuel şanzıman kombinasyonlu otomobilin ortalama yakıt tüketimi 5.3 lt/100 km, CO2 emisyonuysa 123 g/km olarak açıklandı.

Mild Hybrid motor ise yeni Austral'da sunulan giriş seviyesi motor olma özelliğinde. Daimler ile birlikte geliştirilen 1.3 lt'lik, 4 silindirli bu motor zaten mevcut Renault modellerinde de görev yapıyor. 12V'luk lityum iyon batarya ile desteklenen bu motor X-TRONIC otomatik şanzımanla 140 HP-160 HP ya da manuel şanzımanla 140 HP olarak sunulacak. Otomobildeki 160 HP 12V Mild Hybrid motor, 1800 -3500 d/d aralığında 270 Nm maksimum tork üretiyor ve 6,2 lt/100 km yakıt tüketimi ile 136 gr/km'den başlayan CO2 emisyon değerine sahip.

Renault Austral'in en önemli teknik detaylarından bir tanesi ise kuşkusuz 4 tekerleğe kumanda eden direksiyon sistemine sahip olması. 4Control Advanced sisteminde arka tekerlekler 5 derece sağa veya sola dönebiliyor. Bu sayede daha iyi bir stabilite, daha kıvrak sürüş ve daha düşük dönme çapı elde edebilmek mümkün. Bu sistemde arka



RENAULT, AUSTRAL'DE KALİTE HİSSİ YÜKSEK MALZEMELERİN KULLANILDIĞINI İFADE EDİYOR. ÖN KOLTUKLAR ARASINDAKİ YÜKSEK KONSOL VE KOLTUK TASARIMI İÇ MEKÂNA SPORTİF BİR HAVA KATMIŞ. SABİT ARKA KOLTUKLU VERSİYONLARDA BAGAJ HACMİ 500 LT, E-TECH'TE 430 LT.



tekerlekler 50 km/h hıza kadar ön tekerleklerin tersi açıya dönerken, 50 km/h'nin üzerinde hızlarda ön tekerlekler ile aynı yönde dönüyor.

4Control Advanced sistemine sahip versiyonlarda çok kollu bağımsız arka süspansiyon görev yaparken, diğer versiyonlarda torsiyonlu sistem kullanılmış. Bununla beraber 4Control Advanced sistemli Renault Austral'in 13:1 olan direksiyon oranı, standart direksiyon sistemli versiyonların 14.7:1 oranlı direksiyonuna göre hissedilir derecede daha keskin sürüş sağlayacak.



Honda HR-V hibrit

Yeni Honda HR-V, hibrit teknolojili 1.5 litre 131 HP'lik motor seçeneği ile satışa sunuldu.





B Bundan yaklaşık 23 yıl kadar önce, 1999 yılında ilk nesil Honda HR-V yollara çıktığında hayatımızda henüz crossover veya SUV gibi kavramlar yoktu ve erken doğan bu fikir, 2006'da HR-V'nin üretiminin bitmesiyle sonuçlanmıştı. İkinci nesli ile 2013 yılında tekrar doğan HR-V'yi 2021 yılında gösterimi yapılan üçüncü nesil, yeni HR-V takip etti. Yeni HR-V, dünya gösteriminden kısa bir sonra da 2022 Mart ayı itibarı ile ülkemizde satışa sunuldu.



Yeni Honda HR-V'de hibrit teknolojili 1.5 lt'lik 131 HP'lık güç ünitesi görev yaparken, Advance ve Style olmak üzere 2 donanım seviyesi bulunuyor. Advance donanım seviyesinde 650.000 TL'lik, Style donanım seviyesindeyse 685.000 TL'lik lansman fiyatına sahip. Yeni Honda HR-V e:HEV'i İstanbul'da düzenlenen basın test sürüşünde kullanma imkânı buldum.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Honda HR-V e:HEV, temiz ve sade çizgilerle şekillendirilmiş bir otomobil. Coupe-SUV tarzını harmanladığı görülen otomobilde burun tasarımında kaputun yere paralel olması ve radyatör ızgarasının gövde rengi olması dikkat çekiyor. Çift renk tavan ve tavan rayları üst donanım seviyesiyle geliyor. Arka kapı kolları C sütunu hizasında gizlenmiş otomobilin arka tasarımı da bagaj kapağını boydan boya kat eden LED ışık bandı ile kendisini belli ediyor.

Otomobilin iç mekânı sade ve fonksiyonel. Bu noktada Honda mühendis ve tasarımcılarını tebrik etmek lazım. Çünkü modern ekipmanlarla donatılmış bir ön konsolun aynı zamanda kolay kullanımlı olabileceğini ispatlamışlar. Bu, son dönemde bazı Avrupalı üreticilerin uzaklaşmaya başladığı bir olgu. İç mekânda kimi kullanıcılara rahatsızlık verebilecek tek nokta konsolun ortasındaki havalandırma ızgaralarının kapatılamaması olabilir. Arka koltuklardaki diz mesafesi eskisinden 35 mm daha fazla. Baş mesafesi ise eskisinden biraz daha az olmasına rağmen yine de yeterli. Arka koltuk minderlerinin yukarı doğru katlanması, yüksek yüklerin taşınmasına olanak sağlayan güzel bir özellik. Bagaj hacmi ise bu segment bir otomobil için ufak (Advance 319 lt, Style 304 lt, aradaki fark subwoofer'dan kaynaklanıyor).

GÖSTERGE TABLOSUNDA ABARTILI GRAFİKLERDEN KAÇINILMIŞ. FİZİKSEL KLİMA KUMANDALARI SEZGİSEL ŞEKİLDE KULLANILABİLİYOR. KABLOSUZ ŞARJ SİSTEMİ STYLE DONANIM SEVİYESİ İLE GELİYOR.



SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Geniş ön görüş açısı sağlıyor

Otomobilin hibrit sistemi Jazz'daki sistem temel alınarak geliştirilmiş. Honda Jazz'da 48 hücreli batarya kullanılırken, HR-V'de 60 hücreli batarya kullanılmış. Bununla birlikte e:HEV sistemi de 22 HP daha fazla güç üretiyor. Otomobilde yer alan 1.5 litrelik benzinli motor 6000-6400 d/d aralığında 107 HP güç ve 4500-5000 d/d aralığında 131 Nm tork üretiyor. Elektromotor ise 131 HP güç ve 253 Nm tork üretiyor.

CVT şanzımanla kombine edilmiş güç paketi otomobili 10.7 saniyede 0'dan 100 km/h hıza çıkartırken, maksimum 170 km/h hız sağlıyor. Otomobil gündelik hayat için makul performansla sahip. Elektrikli sürüş, hibrit sürüş, benzinli sürüş yapabilen otomobil, 40 km/h hıza kadar olan düşük hızlı şehir içi sürüşlerde yüzde 90 oranında elektrikli sürüşle ilerliyor. 40-80 km/h arasındaki hızlarda elektrikli sürüşün payı yüzde 54 seviyelerinde gerçekleşirken, hibrit sürüş yüzde 29, benzinli sürüş ise yüzde 17 oranında



gerçekleşiyor. 80-120 km/h arasındaki sürüşlerde ağırlıklı olarak (yüzde 70) benzinli sürüş, yüzde 17 hibrit sürüş, yüzde 13 oranında elektrikli sürüş yapılırken, 120 km/h üstü hızlar tamamen hibrit sürüşle yapılıyor. Enerji geri kazanım seviyesi ve rejeneratif fren sisteminin aracı yavaşlatma kapasitesi sürücü tarafından ayarlanabiliyor. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda bulabileceğiniz otomobil, basın tanıtımında farklı kişiler tarafından 3.5-4.5 lt/100 km gibi değerler elde etti.

Otomobilin direksiyonu çabuk ve net tepkiler veriyor. Yol tutuş da güvenli. Ancak bu otomobile arkada torsiyonlu sistem yerine, çok kollu bağımsız süspansiyon sistemi daha uygun olurmuş. Süspansiyon sistemi tatlı-sert karakterde.



ÖN KOLTUKLAR RAHAT. DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU OLMAYAN ARKA KOLTUKLAR, DEĞİŞKEN YAPISI SAYESİNDE FARKLI BOYUTLARDA YÜKLERİN TAŞINMASINA OLANAK TANIYOR. OTOMOBİLİN HİBRİT SİSTEMİ 107 HP'LİK İÇTEN YANMALI MOTOR + 131 HP'LİK ELEKTRİK MOTORUNA SAHİP. 319 LT'LİK BAGAJ HACMİ RAKİPLERİNE GÖRE KÜÇÜK.



SONUÇ

Yeni Honda HR-V, hibrit teknolojisi, standart olarak sunulan kapsamlı sürüş güvenlik sistemleri ile beklentileri rahatlıkla karşılıyor. Ancak hibrit bile olsa bu segmentteki bir otomobilin daha fazla bagaj hacmi sunmasını beklerdim.

HONDA HR-V e:HEV**Fabrika verileri**

İçten yanmalı motor:	1498 cc, 4 silindirli, benzinli
Maksimum güç:	107 HP @ 6000-6400 d/d
Maksimum tork:	131 Nm @ 4500-5000 d/d
Elektrik motoru:	131 HP – 253 Nm
Şanzıman:	E-CVT
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s:	10.7 sn
Bagaj hacmi:	319 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4340 / 1790 / 1582 mm
Tüketim (WLTP ort.):	5.4 lt/100 km
+	İç mekân, değişkenlik, donanım
-	Bagaj hacmi, orta havalandırma ızgaraları



BOM AKADEMİ KAR VE BUZ SÜRÜŞ ETKİNLİĞİ 2022

Borusan Otomotiv Motorsport (BOM) Akademi tarafından düzenlenen Kar ve Buz Sürüşü Etkinliği 2022, 1-5 Şubat tarihleri arasında medya mensuplarının katılımıyla Ardahan – Çıldır'da yapıldı.





Karlı ve buzlu zeminler, kuşkusuz ki çoğu sürücünün karşılaşmak istemediği yol şartlarıdır. Bu endişelerin 2 ana nedeni olarak buzlu ve karlı zeminlerde tutunmanın düşük olmasını ve sürücülerin bu durumlarla tam olarak nasıl başa çıkacaklarını bilememelerini gösterebiliriz. Öncelikle akıldan çıkarmamız gereken nokta otomobillerin fizik kuralları çerçevesinde hareket ettikleri ve fizik kurallarını yenmenin mümkün olmadığını akıldan çıkarmamak. Bununla beraber dikkatli bir sürüş tarzı benimsemek ve direksiyon ve pedal müdahalelerini doğru yapmak da bu tip zeminlerde olmazsa olmazlardan.

BOM Akademi'nin bu eğitiminde de bunlar vurgulanıyor ve sürücünün o an yaptığı hatalar profesyonel eğitmenler tarafından uyarılarak, doğrusu gösteriliyor. Kar üzerinde araçta kış lastiği takılı olması aracın sürüş özelliklerini iyileştirse de limitler kuru zemin üzerindeki kadar yüksek olamaz ve fazla hız neticesinde kafadan kaymaya bağlı olarak virajı dönememe sorunları olabilir. Burada en önemli nokta "sabır"... Ayrıca viraj dönüş hızının fizik kurallarına bağlı olduğunun unutulmaması. BOM Akademi'ni etkinliğini iki ana bölümde ele almak gerek. Etkinliğin, kar sürüşü ve buz sürüşü olmak üzere 2 ayağı vardı. Etkinliğin buz sürüşü kısmında donmuş ve yüzeyinde 50 cm buz tabakası

oluşmuş Çıldır Gölü üzerinde oluşturulmuş parkurlarda BMW otomobillerle tur zamanı, drift ve DTC-DSC sistemlerinin buzlu zeminde sürüş dinamikleri tecrübe edildi. İkinci ayakta ise Land Rover Defender'lar ile yer yer taşlı ve kayalık zemine sahip Kısır Dağı'nın 2400 metre rakımlı noktasına çıkılarak ve buradan aşağıya inilerek, Defender'ın arazi yetenekleri test edildi. Bunlardan ilki, donmuş Çıldır Gölü üzerinde, buzlu zeminde BMW'ler ile yapılan buz sürüşü. Diğeri de yer yer karlı ve çamurlu, yer yer taşlı ve kayalık zemine sahip Kısır Dağı'nın 2400 metre rakımlı noktasına Land Rover Defender'lar ile tırmanış ve iniş.



BOM AKADEMİ VE BOM MOTOR SPORLARI VE TİCARET A.Ş. HAKKINDA:

Mart 2021’de Borusan Otomotiv bünyesinde kurulan şirket; BOM yarış takımı, BOM Akademi, BOM Karting ve BOM E-Team faaliyetlerini grup çatısının altına taşımıştır.

Çatı altındaki en eski oluşum olan Borusan Otomotiv Motorsport (BOM) yarış takımı Türkiye’de motor sporlarının gelişimine ve Türkiye’nin yurt dışında tanıtımına katkıda bulunmak amacıyla 2008 yılında kuruldu. BOM,

bugüne kadar 4 kıtada 20 ülkede 36 farklı pistte gerçekleştirilen 400’e yakın yarışta start almış ve 18 şampiyonluk kazanmıştır. Gençlik ve Spor Bakanlığı, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu lisanslı eğitim kurumu olarak hizmet veren BOM Akademi ise 2015 yılında kurulmuştur.

Yükselen e-spor endüstrisinde yer almak ve bu alanda Türkiye’yi temsil etmek amacıyla kurulan BOM E-Team 2018 yılında hayata geçirilmiştir. Motor sporlarına genç sporcular kazandırmak ve bu sporun alt yapısının gelişmesine katkıda

bulunmak hedefiyle 2020 yılından bu yana yol alan BOM Karting ise 2022 yılında da başarılarla imza atmak için yoluna devam etmektedir. 2021 sezonunda Borusan Otomotiv Motorsport (BOM) GT4 Avrupa Serisi’nde kazandığı toplam 10 kupa ile ülkemizi gururlandırmıştı. Aynı zamanda bu başarılarının bir göstergesi olarak; BMW Motorsport tarafından BMW markasıyla dünya çapında yarışan takımların değerlendirildiği “BMW Sports Trophy” organizasyonunda 88 takımın arasından 10.’luk ödülünü alarak, tarihinde bir ilke imza atmıştır.



Mercedes-Benz CLS 300 dize

Makyajlı Mercedes-Benz CLS 300 d 4 Matic; lüks, stil ve prestiji, makul yakıt tüketimi ile bir araya getiriyor.





İlk nesil Mercedes-Benz CLS 2004 yılında tanıtıldığında "4 kapılı coupe" tanımlaması da hayatımıza girmiş oldu. Dört kapılı gövdenin kullanışlılığını, coupe gövdenin stili ile harmanlayan CLS'den sonra BMW, Gran Coupe'yi, Audi'de A7 Sportback'i tanıtarak Mercedes-Benz'in CLS ile başlattığı akıma katıldı. İlk nesli büyük sükse yapan CLS'nin ikinci nesli 2011'de, üçüncü nesli 2018'de yollara çıktı. 2021 yılında ise üçüncü nesil makyajlanarak bu sayfalardaki güncel görünümüne kavuştu.

Mercedes-Benz CLS ülkemizde üç motor seçeneği ile satılıyor. Bunlardan 265 HP'lik 2.0 lt turbo dizel motora sahip CLS 300 d 4Matic 2.896.000 TL'lik, 330 HP'lik 2.9 lt turbo dizel motora sahip CLS 400 d 4Matic 3.579.000 TL'lik, 435 HP'lik 3.0 lt turbo benzinli AMG CLS 53 4Matic+ 4.478.000 TL'lik başlangıç fiyatına sahip.

NELER DEĞİŞMİŞ?

Temiz ve keskin çizgilere sahip CLS; uzun burun yapısı, arkaya doğru alçalan tavan çizgisi, yüksek omuz çizgisi ve küçük cam yüzeyleriyle yere yapışık bir görüntü veriyor. Otomobil, makyajla birlikte o daha keskin görünüm sunacak şekilde güncellenmiş. Makyajla birlikte otomobilin ön tamponu yeni bir A-wing tasarımına kavuşurken, tamponun köşelerinde bulunan hava girişleri de yenilenmiş. Bununla beraber radyatör ızgarasının pırlanta formu detayları ve armayı kapsayan radyatör çitası da yenilenmiş. Arka kısımdaysa tampon altındaki krom çitanın artık siyah olduğu göze çarpıyor.

Otomobilin direksiz kapılarının ardında zengin bir iç mekân var. Ancak bu zenginlik görgüsüz değil, son derece zevkli ve kibar. Deri kaplı ön konsol, ahşap ve alüminyum detaylar göz okşayan şekilde bir araya getirilmiş. Makyajla beraber çok fonksiyonlu direksiyon simidi



yenilenmiş. Dingil mesafesi 2939 mm olan otomobilin arka koltuklarında diz mesafesi sorunu yok. Baş mesafesi ise coupe bir otomobil için iyi, 4 kapılı bir otomobil içinse biraz kısıtlı olarak nitelendirilebilir.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

CLS 300 d 4Matic'te 1993 cc'lik, 4 silindirli, turbo dizel motor görev yapıyor. 265 HP'lik maksimum gücünü 4200 d/d'de, 550 Nm'lik

maksimum torkunu da 1800-2200 d/d aralığında üreten bu motorun ve 9 ileri oranlı G-Tronic şanzımanla uyumlu bir birlikteliği var. Ön-arka güç aktarımı %45-%55 olan 4Matic sistemi ile gücünü yere aktaran otomobil fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 6.4 saniyede tamamlayıp, maksimum 250 km/h'ye ulaşıyor. 2.0 litrelik dizel motor sessiz ve çok canlı. Sport+ sürüş modunda gaz pedalı tepkisi hissedilir derecede iyileşiyor ve motorun



gücü tam anlamıyla hissediliyor. 200+ km/s hızlarda bile stabilitesinden ödün vermeyen bu otomobil, virajlarda da stressiz bir sürüşe sahip. Test aracımızda opsiyonel olarak alınan Dynamic Body Control sistemi vardı. Bu sistem sayesinde otomobilin süspansiyon sisteminin sertliği değişiyor. Test aracımızda önde 245/35 R20, arkada ise 275/30 R20 ebadında lastikler takılıydı. Buna rağmen sertlik ayarlı süspansiyon sayesinde sürüş konforu benim beklediğimden üzerindeydi. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil benim yaklaşık 300 km'lik kullanımım sonunda 6.3 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Bu değer otomobilin performansı, ait olduğu segment göz önüne alındığında çok başarılı.

ISITMALI - SOĞUTMALI
ÖN KOLTUKLAR
RAHAT. ARKA
KOLTUKLARDAKİ
BAŞ MESAFESİ
COUPE BİR
OTOMOBİL
İÇİN GAYET İYİ,
SEDANLARA
GÖRE İSE BİRAZ
KISITLI. 265 HP
GÜCÜNDEKİ 2.0
LİTRELİK DİZEL
MOTOR EKONOMİK
VE PERFORMANSLI.





SONUÇ

Mercedes-Benz CLS 300 d 4Matic, 265 HP'lık 2.0 lt dizel motoru ile performans ve düşük yakıt tüketimini, stil ve prestij ile başarılı şekilde kombine ediyor. Tabii ki bütçe sıkıntısı olmayanlar için...

MERCEDES-BENZ CLS 300 D 4MATIC AMG

Fabrika verileri

Motor:	1993 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	9 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	265 HP @ 4200 d/d
Maksimum tork:	550 Nm @ 1800-2200 d/d
Maksimum hız:	250 km/s
0-100 km/s:	6.4 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4996 / 1890 / 1435 mm
Bagaj hacmi:	520 lt
Tüketim (WLTP ort.):	6.6-5.8 lt /100 km
Fiyat:	2.896.000 TL
+	Stil, kalite hissi, performans, yakıt tüketimi
-	Bagaj dibindeki çıkıntı

153 g/km

D

BMW 420i Coupe

Sıra dışı tasarım çizgisiyse dikkat çeken BMW 420i Coupe, D segmentinde dinamik karakterli bir coupe arayanları hedefliyor.





BMW, köklü bir coupe geleneğine sahip. Bu geleneğin temsilcisi olan yeni nesil 4 Serisi, 2020 yılının Haziran ayında tanıtıldı. BMW 4 Serisi Coupe ülkemizde 420i ve 430i xDrive olmak üzere 2 versiyona sahip. 1.6 lt 170 HP gücünde motora sahip BMW 420i Coupe M Sport'un başlangıç fiyatı 1.389.200 TL, 2.0 lt 258 HP gücündeki 430i xDrive M Sport'un başlangıç fiyatıysa 2.004.800 TL olarak açıklanıyor.



Fiyatı 1 milyon 593 bin 206 TL'yi bulan test aracımızda opsiyonel olarak alınan Edition M Sport Paket kapsamında gelen adaptif M süspansiyon, elektrikli bel desteğine sahip ön koltuklar, LED sis farları, M deri direksiyon, M Sport koltuklar, M Aerodinamik paket, BMW Individual parlak siyah dış kaplama, antrasit tavan döşemesi ve mavi kaliperli M Sport frenler, değişken oranlı spor direksiyon, konfor erişim sistemi, aktif güvenlik sistemi, BMW Laser Light farlar gibi ekstra donanımlar mevcuttu.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Daha önceden BMW 3 Serisi'nin coupe'ye dönüştürülmüşü gibi algılanan 4 Serisi Coupe, bu nesliyle 3 Serisi'nden iyice ayrıştırılmış. Öncelikle otomobilin ölçülerinden bahsedelim.

2020 BMW 4 Serisi'nin uzunluğu 4768 mm (eski kasaya göre +128 mm), genişliği 1852 mm (+27 mm) ve dingil mesafesi ise 2851 mm (+41 mm). Tasarım olarak bakıldığında özellikle BMW'nin son dönemde çokça tartışılan abartılı böbrek formu radyatör ızgarası uygulaması bu otomobilde de dikkat çekiyor. Bunun dışında "Hoffmeister kink" kıvrımının da alt çizgisinin geriye doğru yükselmesi BMW coupe'lerde alışık olmadığımız bir tasarım detayı. Zira BMW'nin son dönemdeki coupe otomobillerinde genelde alt çizgisi düz "Hoffmeister kink" kullanıldı. Otomobilin ön konsolu G20 karoser kodlu 3 Serisi ile benzer. Sürüş pozisyonu başarılı. Arka koltuklardaki yaşam alanını ortalama insanlar için yetersiz gelecek olsa da, gerçek coupe sever kişiler için fazlasıyla yeterli.

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU DAHA FAZLA KİŞİSELLEŞTİRME SEÇENEĞİ SUNSA DAHA GÜZEL OLURMUŞ. FİZİKSEL KLİMA KUMANDALARININ KULLANIMI RAHAT. SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ VİTES KONSOLUNDAKİ BUTONLARLA YAPILIYOR.



SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Türkiye'deki 420i'lerde 1.6 lt'lik, 170 HP güç ve 250 Nm tork üreten 4 silindirli motor görev yapıyor. 8 ileri oranlı şanzımanla kombine edilmiş bu motor 420i'ye 8.2 sn'lik 0-100 km/h değeri ve 230 km/h maksimum hız sağlıyor. Motor özellikle, sürüş modu "spor"dayken canlı bir karakterde ve gaz pedalına güzel

OTOMOBİLİN RÜZGÂR DİRENÇ
KATSAYISI 0.25 CD.



yanıt veriyor. Ancak aynı motora sahip kardeşi 320i'nin fabrika verisi 0-100 km/h değeri 7.7 saniye. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil benim gerçek yol şartlarında 120 km/h sabit hız ile yaptığım otoyol sürüşlerinde 7.0 lt/100 km'lik değer ortaya çıktı. 500 km'yi bulan toplam test sürecinde ortaya çıkan ortalama yakıt tüketim değeri ise 7.9 lt/100 km oldu. BMW'nin Almanya Dingolfing'teki tesislerinde üretilen bu otomobilin süspansiyon sistemi, 3 Serisi'ne göre daha dinamik bir sürüş sağlamak üzere ayarlanmış. Ön-arka ağırlık dağılımı yüzde 50-50 olan 4 Serisi, yol tutuş ve direksiyon tepkisi olarak beklentileri fazlasıyla karşılıyor. Test aracımızda önde 225/40 R 19, arkada 255/40 R19 ebadında lastikler vardı. Adaptif süspansiyonun da etkisiyle sürüş konforu-yol tutuş dengesi başarılı.

M SPORT KOLTUKLAR YANAL DESTEKLERİ İLE HILI VİRAJLARDA KAYMAYI ENGELLİYOR. ARKA KOLTUKLARDAKİ BAŞ MESAFESİ BİRAZ KISITLI OLSA DA BU OTOMOBİLİN GERÇEK BİR COUPE OLDUĞUNU UNUTMAMAK LAZIM.



SONUÇ

BMW 4 Serisi Coupe, premium D segmenti coupeler arasında sürüş zevkini yeniden tanımlamak üzere hazırlanmış bir otomobil. Bunu da büyük ölçüde başarıyor. Rakipleri arasında 4 tekerlekten çekişli versiyonlar olsa da, coupe tutkunu bazı kişiler için arkadan itişin bir tutku olduğunu da unutmamak gerek.

BMW 420i COUPE EDITION M SPORT

Fabrika verileri

Motor:	1597 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	170 HP @ 5000-5500 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 2000-4400 d/d
Maksimum hız:	230 km/s
0-100 km/s:	8.2 sn
Bagaj hacmi:	440 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4xx / 1827 / 1435 mm
Tüketim (ş.ıçı / ş.dışı / ort.):	7.3 / 5.4 / 6.1 lt/100 km
Fiyat:	1.389.200 TL (M Sport) / 1.593.206 TL (test aracı)
+	Akustik konfor, yol tutuş
-	..Emniyet kemeri yükseklik ayarı yok, 320i'den daha yavaş

169 g/km

D



Fiat Egea Cross 1.0 litre

Kendi segmentininin popüler modellerinden biri olan Fiat Egea Cross, yeni nesil 1.0 litrelik, turbo beslemeli motoruyla sayfalarımıza konuk oluyor.





Hatırlanacağı gibi Fiat Egea Cross, Egea gamının makyajlı haliyle birlikte 2021 yılı başında satışa sunulmuştu. Daha önceden 1.6 Multijet 130 HP dizel motorlu versiyonu ile sayfalarımıza konuk olan Egea Cross, şimdi 1.0 Firefly 100 HP benzinli motor seçeneği ile karşımızda. Crossover ve SUV arayışındaki tüketicileri hedefleyen Fiat Egea Cross 1.4 Fire 95 HP, 1.0 Firefly 100 HP olmak üzere 2 benzinli ile, 1.3 Multijet 95 HP dizel



olmak üzere toplam 3 motor seçeneğine sahip. Daha önceden Cross listelerinde yer alan 1.6 Multijet motor şu anda listelerde sadece sedan gövde tipinde bulunuyor.

Egea Cross'un giriş seviyesini 315.900 TL'ik 1.4 Fire 95 HP Street oluştururken, zirve modeli ise 446.900 TL'ik 1.0 Firefly 100 HP Lounge. Test aracımızın fiyatı ise Plus Paket (ısıtmalı ön koltuklar, arka kolçak, ön park sensörü, sürücü koltuğunda elektrikli bel desteği, suni deri kapı paneli: 12.000 TL) ve Güvenlik Paketi (adaptif hız sabitleme sistemi, yorgunluk asistanı, şerit takip asistanı, çarpışma riski uyarısı, otomatik acil durum freni, akıllı uzun farlar: 12.000 TL) gibi ekstralarla 470.900 TL'yi buluyordu.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Egea Cross zaten yollarda olan bir model olduğundan dış tasarımını uzun uzadıya anlatmaya gerek yok. Kısaca söylemek gerekirse, Egea Cross kardeşi Egea Hatchback'ten 4 cm daha yüksek tabanı, tavan rayları, Cross'a özel tamponları, çamurluk dodikleri ve marşpiyeleri ile ayrılıyor. İç mekânda yaşam alanı gayet yeterli. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. Günümüzde çoğu otomobilin aksine fiziksel klima kumandalarının olması kullanışlılığı artırıyor. Giriş ve orta donanım seviyelerinde 3.5 inçlik TFT ekrana sahip gösterge tablosu kullanılırken, en üst donanım seviyesinde 7 inçlik TFT ekrana sahip gösterge tablosu var.

KADRAN GRUBU İÇİNDEKİ 7 İNÇLİK TFT EKRAN VE ÖN KONSOLDAKİ 10 İNÇLİK MULTİMEDYA EKRANI LOUNGE DONANIM SEVİYESİNDE STANDART. KLİMA KOLAY KULLANIMLI.



Ancak bu gösterge tablosu yol bilgisayarı modunda kullanılırken; ekran içindeki verilerin biraz dağınık olması, tek bakışta takip edilebilirliğini azaltmış. Müzik sisteminin ses kumandasının yerleşimi de alışkanlık gerektiriyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomotiv dünyasındaki "downsizing", yani küçük motor silindir hacimlerinden yüksek güç

elde etme akımı bundan yaklaşık 15 yıl kadar önce kendisini iyice hissettirmeye başladı. Bunu başarmak içinse formül basitti: turbo besleme. Fiat'ın yeni benzinli motor ailesi Firefly'a mensup 999 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli motor tamamen alüminyum alaşımdan üretilmiş ve 93 kg ağırlığında. Direkt benzin enjeksiyonlu bu motorda volumetrik verimliliği arttıracak çalışmalar yapılmasının yanı sıra, düşük ataletli bir turbo kullanılmış. 5000 d/d'de 100 HP güç

CROSS, 4 CM YÜKSELTİLMİŞ
TABANI VE GÖVDE EKLENTİLERİYLE
HATCHBACK'TEN AYRIŞIYOR.



ve 1500 d/d'de 190 Nm tork üreten bu motor 5 ileri oranlı manuel şanzımanla kombine edilmiş. 3 silindirli motorların kendine has boğuk sesine sahip olan bu motor performans olarak çok ateşli olmasa da, 1.4 95 HP'lik benzinli motora göre daha etkili bir çekiş sağlıyor. 12.2 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi 1.4 95 HP'lik motora göre 0.7 saniye daha başarılı. Bununla beraber fabrika verisi yakıt tüketimi de yaklaşık yüzde 20 daha az. Benim 500 km'yi aşan karma kullanım sonucunda elde ettiğim değer 7.0 lt/100 km oldu. Otomobilin yol tutuşu, doğal olarak Egea Hatchback'in biraz gerisinde. Hızlı virajlarda yana biraz yatsa da yol tutuş güvenli. Yüksek taban patika yollarda avantaja dönüşüyor ve aracın altını vurma ihtimali azalıyor. Bu otomobilinin en güzel yanlarından bir tanesi de bozuk yollarda iç mekânda çıtırtı-tıkırtı duyulmaması.

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDAKİ YAŞAM ALANI EGEA HATCHBACK'TEN FARKSIZ. 1.0 FIREFLY 100 HP MOTOR ÇOK ATEŞLİ OLMASA DA MAKUL BİR ÇEKİŞ SAĞLIYOR.





SONUÇ

Yeni teknoloji bir motor olan 1.0 Firefly 100 HP, performans olarak 1.4 lt 95 HP'nin az farkla önünde. Bu fiyat seviyesinde otomatik şanzıman seçeneği olmaması ise üzücü.



FIAT EGEA CROSS 1.0 FIREFLY 100 HP LOUNGE

Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, benzinli
Şanzıman:	5 ileri oranlı manuel
Maksimum güç:	100 HP @ 5000 d/d
Maksimum tork:	190 Nm @ 1500 d/d
Maksimum hız:	183 km/h
0-100 km/s:	12.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4386 / 1802 / 1556 mm
Bagaj hacmi:	440 lt
Tüketim (WLTP ort.):	5.7 lt /100 km
Fiyat:	446.900 / 470.900 TL (test aracı)
+	İç hacim
-	Yüksek hızda akustik konfor, bazı yerlerde kalite hissi

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi