

WWW.

MART 2017

SAYI: 103

# ***e-otodergi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



**Kapak konusu**

**Honda Civic Sedan RS**

**CENEVRE 2017 - RENAULT CLIO & PEUGEOT 208 VİDEOLU KARŞILAŞTIRMA - FORD KUGA - OPEL MOKKA X**

## Balık istifi

2002 yılında Finlandiya'da katıldığım bir sürüş eğitimi organizasyonunda, bizi sabah otelden piste, akşam ise pistten otele götüren otobüsün sürücüsü, her hareketimizden önce emniyet kemeri takmamız konusunda uyarı yapmış ve tıpkı uçaklarda hosteslerin yaptığı gibi, kalkıştan önce her yolcuyu tek tek kontrol etmişti. Türkiye'de ise maalesef durum çok farklı. Bırakın otobüs koltuğunda kemer takmayı, eğitimsiz ve bilinçsiz sürücüler, sistem uyarı vermesin diye kemeri koltuğun arkasından geçirip bağlıyorlar. Arka koltukta kemer takmak mı? O da ne? Bunlardan daha da vahimi ise çocuklarımızı emanet ettiğimiz servislerde yaşanıyor. Aslında "ettiğimiz" diye yanlış bir ifade kullandım çünkü yaşanan olumsuzlukları bildiğim için oğlumu servise vermedim. Size iki örnek vermek istiyorum: Birinci Sivas'taki bir polis kontrolünde ortaya çıktı. Ocak ayındaki olayda 17 kişilik servis minibüsünden 48 ilkokul çocuğu çıktı! Yanlış okumuyorsunuz: 48! Yani araca neredeyse normalin 3 katı yolcu alınmış. Elbette böyle bir durumda da ne emniyet kemerinden bahsedilebilir ne de emniyetten.

Bu ay medyaya yansıyan haber ise Adana'dan geldi. Yine 17 kişilik servis minibüsüne bu kez 42 yavrucak tıkıştırılmış. Polisin verdiği ceza ise komik: Sürücüye 3000 TL para cezası ve öğrenci taşıma belgesinin iptali. Hani olmaz ya, bu tespit Finlandiya'da yapıldı diyelim. Sizce polis sürücüye ve tabii ki o servis minibüsünü işleten şirkete ve şirketin sahip ya da sahiplerine ne ceza verirdi acaba? "Adam öldürmeye teşebbüs"ten (hem de 48 kişi için) müebbet hapse yakın bir ceza verilirdi. Bundan eminim.

## Generalin bir yıldızı gitti

Geçen ay General Motors (GM) bünyesindeki Opel-Vauxhall'un, Fransız PSA Grubu'na satılma ihtimali, otomotiv gündeminin önemli maddelerinden bir tanesiydi. 6 Mart 2017 tarihinde yapılan açıklama ile bu ihtimal gerçek oldu ve Opel-Vauxhall, PSA Grubu'na satıldı. PSA bunun için GM'ye toplamda 2.2 milyar Euro ödeme yapacak. Bunun 1.3 milyar Euro'su Opel-Vauxhall için, 900 milyon Euro'su ise GM Financial'ın Avrupa ayağı için olacak. Bir dönemler en büyük otomotiv üreticisi olan ve halen bünyesinde Cadillac, GMC, Buick ve Chevrolet markalarını barındıran GM, böylece bir yıldızını elden çıkarmış oldu. Bu satış sonrasında bünyesindeki Peugeot, Citroen, DS markalarının yanına Opel-Vauxhall'u da ekleyen PSA Grubu, yüzde 17'lik pazar payı ile Avrupa'nın ikinci büyük üreticisi konumuna geldi.

Bu satış işlemi GM'nin Torino'daki mühendislik merkezi hariç, Opel-Vauxhall'un tüm otomotiv operasyonunu kapsıyor. Yani 6 montaj, 5 parça üretim tesisi ve Rüsselsheim'deki mühendislik merkezi... Bunun sonunda geliştirilecek ve ortaya çıkacak modellerin Fransız ekolüne mi, yoksa Alman ekolüne mi daha yakın olacağını zaman gösterecek. Zira Opel-Vauxhall'un Rüsselsheim'deki mühendislik merkezi güçlü, önemli bir merkez ve PSA Grubu'na güç katacağı kesin.

Mutlu bir ay dilerim.







8

53

62

47



## HABERLER

04 Honda Civic Hatchback RS

05 Peugeot Expert

06 Mercedes-Benz E 180

07 Volkswagen Golf

08 Cenevre Otomobil Fuarı 2017

30 YouTube Otomobil Yayıncılık kanalı

31 Rakamlarla otomotiv

32 Instagram'da otomotiv

33 Şubat 2016 otomobil satışları

39 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

40 Karbondioksit emisyon değerleri

## İLK SÜRÜŞ

41 Honda Civic Sedan RS Turbo CVT

47 Ford Kuga 1.5 TDCi Powershift

## VİDEOLU KARŞILAŞTIRMA

53 Renault Clio 1.2 Turbo EDC &amp;

Peugeot 208 1.2 PureTech EAT6

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

62 Opel Mokka X 1.6 CDTi AT

e-otodergi

MART 2017 - SAYI 103

## Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Kağıthane Ofispark, Merkez Mah.  
Bağlar Cad. No: 14, C Blok, Kağıthane-İstanbul  
www.e-otodergi.com

## Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün  
emre@e-otodergi.com  
tarik@e-otodergi.com

## Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

## Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar  
gurkan@e-otodergi.com

## Katkıda Bulunan

İsa Demir

## Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

# Yeni Civic HB RS Türkiye'de

Yeni Honda Civic Hatchback RS 2017 modeli ülkemizde 100.900 TL baz fiyatla satışa sunuldu. 10'uncu nesil Civic HB, 11-12 Mart tarihlerinde Honda Plazalarda yapılan lansmanla birlikte otomobil severlerle buluştu. 1.5 litrelik 182 HP güç üreten yeni VTEC turbo motora sahip yeni Civic HB RS, sahip olduğu DNA'ya bağlı kalarak, sportif dinamikler ile konforu bir araya getiriyor. Tamamen yeni benzinli

motoru, performans ile yakıt ekonomisini birlikte sunarken, sınıfının önde gelen yolcu ve yükleme alanıyla yeni Civic HB RS, farklı yaşam tarzlarının ihtiyaçlarına cevap verebilecek şekilde tasarlandı. Yüksek kaliteli malzemeler, yeni tasarım teması ve yeni dijital ekranı, kaliteli iç mekanı gözler önüne seriyor. Yeni Civic Hatchback RS modelinde 17 inç'lik alaşım jantlar, ön ve arka park sensörleri, arka park

kamerası, Honda Connect bilgi ve eğlence ekranı, iki bölgeli klima, led farlar, ortada çift egzoz çıkışı ve bagaj üstü spoyleri içeren ve sportif yapıyı güçlendiren detaylar bulunuyor. Yeni Civic HB RS modelinde yer alan 7 ileri CVT şanzıman özellikle 1.5 litrelik 182 HP güç üreten VTEC Turbo motorla en uyumlu şekilde çalışacak şekilde yeniden tasarlandı. Avrupa'ya özgü kontrol yazılımı sayesinde performansın daha verimli ve akıcı şekilde kullanılması sağlandı. Ayrıca direksiyon simidinde yer alan kulakçıklar, sürücüye hem manuel hem otomatik şanzıman keyfini bir arada yaşıyor.





## Yeni Expert satışa sunuldu

Yeni Peugeot Expert bayilerdeki yerini aldı. Volkswagen Transporter'ın da bulunduğu K1 Panelvan segmentinde yer alan yeni Expert, ülkemizde ilk etapta uzun gövdeli versiyon, 120 HP güç üreten 2.0 BlueHDi turbo dizel motor ve 6 ileri manuel şanzımanla yollara çıkıyor. Aracın baz fiyatı ise 81.500 TL olarak açıklandı. Araç, satışa sunulan uzun gövde tipinde 5309 mm uzunluğa, 1920 mm genişliğe ve 1935 mm yüksekliğe sahip. Aracın dingil mesafesi ise 3275 mm. Opsiyonel olarak satılan "moduwork" adlı sistemle 6.6 metreküp yükleme hacmi sunan yeni Expert 2017 modelinin istiap haddi ise 1437 kg. PSA Grubu'nun yeni EMP2 platformunda geliştirilen aracın öne çıkan özelliklerinden biri ise Fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi. 5.5 lt/100 km olarak ifade edilen tüketimin, rakiplerine karşı avantaj sağladığı belirtiliyor. Yeni Expert, segmentinde ilk kez sunulan bazı özelliklere sahip. Moduwork ve eller serbest otomatik kayar yan kapılar bunlardan sadece ikisi.



**HAYALLERİNİZE ULAŞMAK İÇİN  
NE KADAR GÜÇLÜSÜNÜZ?**

Yeni Civic Sedan RS  
1.5 L VTEC Turbo. 182 PS.



[honda.com.tr](http://honda.com.tr) · [h2.com.tr](http://h2.com.tr)  
[facebook.com/HondaTR](https://facebook.com/HondaTR) · [twitter.com/HondaTR](https://twitter.com/HondaTR) · [instagram.com/hondatr](https://instagram.com/hondatr)



**Honda Finans**



## Yeni E Serisi'ne 1.6 motor

1.6 litrelik turbo benzinli motora sahip yeni Mercedes-Benz E 180 Türkiye'de 264.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Yeni E Serisi'nde ilk etapta sunulan dört silindirli benzinli E 200 ve tamamen yeni bir motor olan dört silindirli dizel E 220 d motor seçeneklerinin yerini 2017 yılıyla birlikte E 180, E 220 d 4MATIC, E 300 ve E 350 d versiyonları aldı. 1.6 litre hacminde, 156 HP gücündeki benzinli motor ve 9 ileri oranlı 9G-TRONIC otomatik şanzımana sahip E 180 versiyonuna kavuşan yeni E Serisi ailesine eklenen diğer iki motor seçeneği ise, her ikisi de 2.0 litre motor hacmine ve 9G-TRONIC şanzımana sahip olan, 194 HP gücündeki dizel motorlu ve dört tekerlekten çekişli E 220 d 4MATIC ve 245 HP gücündeki benzinli motorlu E 300. Mercedes-Benz E 180 1.6 lt versiyonu ülkemizde Avantgarde, Exclusive ve AMG donanımlarıyla bayilerdeki yerini aldı ve bu modellerin fiyatları sırasıyla 264.000 TL, 267.000 TL ve 275.000 TL olarak açıklandı.



## Renault TALISMAN

Hayatın akışını, duruşun belirler.



4Control Teknolojisi / Yüksek yol tutuş için 4 tekerlekten manevra kabiliyeti  
Multi-sense Sistemi / 5 farklı modda, 5 farklı sürüş deneyimi  
1.6 dCi 160 bg EDC motor seçeneği

Renault TALISMAN versiyonlarının yakıt tüketimi en az 3,4 lt/100 km, en fazla 5,1 lt/100 km; ortalama CO2 salımı en az 95 g/km, en fazla 118 g/km'dir. Model üzerindeki aksesuarlar ile satılanlar farklılık gösterebilir. Ayrıntılı bilgi [www.renault.com.tr](http://www.renault.com.tr) de.



## Makyajlı Golf bayilerde

Türkiye fiyat listesi açıklanan makyajlı Volkswagen Golf'te 1.0 TSI 110 HP, 1.4 TSI 125 HP, 1.4 TSI 150 HP olmak üzere üç benzinli motor seçeneğinin yanı sıra 1.6 TDI 90 HP ve 1.6 TDI 115 HP dizel motor seçenekleri mevcut. Yeni 1.5 litrelik TSI motor seçeneğinin ise ülkemize ithal edilmediği görülüyor. Makyajlı Golf'te 1.6 TDI 90 HP dışındaki tüm motorlarda manuel veya DSG şanzıman arasında seçim yapılabilirken, 1.6 TDI 90 HP sadece manuel şanzıman seçeneğine sahip ve Midline Plus adlı tek donanım seviyesiyle satılıyor. 82.300 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulan makyajlı Golf'ün Türkiye'deki giriş seviyesi olan Midline Plus'ta Composition Color 6.5 inç dokunmatik ekran, elektromekanik park freni, auto hold, LED stop lambaları, ikincil çarpışma freni, bagajda 12V soket, manuel klima, 16 inç alaşım jantlar, sürücü diz havayastığı gibi ekipmanlar standart olarak sunuluyor.



# İSTANBUL



## GELECEĞE YAKINDAN BAKIN!

TÜYAP FUAR ve  
KONGRE MERKEZİ  
21-30 NİSAN 2017



autoshowistanbul.com

f i t i stanbulautoshow17



İSTANBUL  
AUTOSHOW 2017



# YENİ BİR HEYECANA HAZIR MISIN? SEAT LEON YENİLENDİ



TECHNOLOGY TO ENJOY

Yeni SEAT Leon, modern tasarımı, 8" renkli dokunmatik ekranı, anahtarsız biniş ve çalıştırma sistemi, kablosuz şarj ünitesi, elektrikli park freni gibi yeni teknolojileriyle hayatınıza heyecan katmaya hazır. Yeni SEAT Leon'u yakından tanımak için, sizi showroom'larımıza bekliyoruz.



# Çakı, çikolata, banka...



**S**ize, “İsviçre denildiğinde aklınıza gelen ilk üç şeyi sıralayın” diye sorsak, çok büyük bir ihtimalle başlıktaki üç kelime dökülür ağzınızdan. Peki ya sizden üç değil de, dört kelime isteseydik? İşte o zaman “Cenevre Otomobil Fuarı” derdiniz. Her yıl Mart ayında düzenlenen ve bu yıl kapılarını 9-19 Mart arasında açan Cenevre Otomobil Fuarı, her zamanki gibi birbirinden önemli dünya tanıtımlarına ev sahipliği yaptı. Bu yıl 87’nci kez düzenlenen bu dev organizasyonda öne çıkan yeni modelleri bir araya getirdik.





Alfa Romeo Stelvio

Fiat Grubu çatısı altında faaliyet gösteren Alfa Romeo'nun ilk SUV modeli olan Stelvio, ilk kez Los Angeles Autoshow'da sergilenmişti.



Audi Q8 Concept, markanın gelecekteki SUV modelleri hakkında tasarım ve teknoloji ipuçları veriyor.

Audi Q8 Concept







BMW 4 Serisi Cabrio

Üstünü açan BMW 4 Serisi, özellikle yaz aylarında popüler premium modellerden biri olacak.



Citroen C-Aircross Concept

Bu konsept, yeni nesil C3 Picasso'nun bir ön gösterimi niteliğinde.







Dacia Logan MCV Stepway

Makyajlanarak yeni bir ön görünümüne kavuşan otomobilde otomatik şanzıman sunulmaya başlanacak.



DS 7 Crossback

DS markasının yepyeni modeli DS 7 Crossback fuarda ilgi gören araçlardan biriydi.







Ferrari 812 Superfast



Bu Ferrari adı gibi: Süper Hızlı! Otomobilin V12 motoru 800 HP güç ve 718 Nm tork üretiyor. Maksimum hız 340 km/s'nin üzerinde, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 2.9 saniye.



Fiat Tipo-Egea S Design

Avrupa'da Tipo, Türkiye'de Egea adıyla satılan yeni modelin ürün gamı genişliyor. Yeni versiyonun adı "S Design".





### Ford Fiesta ST

Yeni nesil Fiesta ST'de 1.5 litrelik, 3 silindirli, turbo benzinli motora yer verilmiş. 200 HP güç ve 290 Nm tork üreten motor, otomobili 6.7 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor. Yeni Fiesta ST 2018 yılında 3 ve 5 kapılı olarak satışa sunulacak.

### Honda Civic Type R

Yeni Type R'ın 2.0 litrelik turbo benzinli motoru 320 HP güç ve 400 Nm tork ürettiyor. Bu yılın Ekim ayında satışa sunulacak olan otomobilde 6 ileri manuel şanzıman bulunuyor.





## Hyundai i30 Wagon

Kompakt sınıfta yer alan Hyundai i30, fuarda station gövdeli versiyon olan i30 Wagon'a kavuştu. İşlevsel özellikler sunan otomobilin tasarımında, sportif görünümünden taviz verilmemiş.

Makyajlı Q50 modelinde, derinliği arttırılmış yeni ön ızgara, yeni led farlar ve led stop lambaları bulunuyor.



## Infiniti Q50







### Jaguar I-Pace

2018 yılında, yüzde 100 elektrikli ve 5 kişilik bir spor otomobil olarak yollara çıkacak olan Jaguar I-Pace'in 500 km'lik menzili sunacağı iddia ediliyor.



### Kia Picanto

Yeni Picanto, ülkemizde Mart ayında 1.25 litrelik benzinli motor ve 4 ileri otomatik şanzımanla satışa sunulacak.





## Lamborghini Huracan Performante



Otomobilin 5.2 litrelik V10 silindirli motoru, 640 HP güç ve 600 Nm tork üretti. Maksimum hız 325 km/s'nin üzerinde, 0-100 km/s hızlanma 2.9, 0-200 km/s ise 8.9 saniye.



## Mazda CX-5



Mazda'nın Avrupa'da en çok satan modeli olan CX-5 tamamen yenilendi ve artık tüm Mazda modelleri arasında, tüm ürün gamı Skyactiv teknolojisine sahip olan ilk model.





Mercedes-Benz EQ Concept

Paris'te de sergilenen EQ Concept, aslında ilk modeli SUV gövdeli olacak ve yüzde 100 elektrikli modellerden oluşacak bir ürün gamının habercisi.



Mercedes-Benz Concept X Serisi

Seri üretim modeli, bu yıl sona ermeden satışa sunulacak olan bu ilk premium pick-up modelinin hedef pazarları Arjantin, Brezilya, Güney Afrika, Avustralya, Yeni Zelanda ve Avrupa.







Mercedes-Benz E Serisi Cabrio

Elektrikli olarak açılıp kapanan kumaş tenteli ve 4 kişilik bu lüks cabrio otomobil, aynı zamanda ilk 4MATIC özellikli cabrio Mercedes-Benz modeli.



### Mitsubishi Eclipse Cross

Mitsubishi'nin Avrupa'da sadece SUV satan bir marka olma stratejisinin bir ürünü olan Eclipse Cross, ülkemizde Aralık ayında satışa sunulacak.







### Nissan Qashqai

Ülkemizde 2016 yılını segmentinin lideri olarak kapatan Nissan Qashqai, makyajlı versiyonuyla bu yıl da liderliği elde etme konusunda iddialı.



### Opel CrossLand X

PSA'nın EMP2 adlı yeni platformunda geliştirilen CrossLand X, gelişen SUV segmentinin yeni oyuncularından biri olacak.





## Peugeot 3008 – Yılın Otomobili 2017

Türkiye’de Ekim 2016’da satışa sunulan yeni 3008’in bu sayfalarda olma nedeni, fuarda ilan edildiği üzere, hak kazandığı Car of the Year (Yılın Otomobili) 2017 ödülü.



## Opel Insignia Grand Sport

Fuarın en önemli modellerinden biri olan yeni Insignia; tasarım ve teknolojisinde olduğu kadar adında da yenilik yaşadı ve Grand Sport ekini aldı.







Peugeot Instinct Concept

Fütüristik sportif station gövdeli Instinct Concept; ikisi aktif, ikisi ise otonom sürüş olmak üzere toplam dört farklı sürüş moduna sahip.



Porsche Panamera Sport Turismo

Arkada üç koltuğu bulunan ilk Panamera modeli olan Sport Turismo'nun motoru 550 HP güç üretiyor.







### Range Rover Velar

Fuarın en dikkat çeken modellerinden biri olan Range Rover Velar; ürün gamında Evoque ile Sport'un arasına konumlandırılacak. Velar ülkemizde bu yılın üçüncü çeyreğinde yollara çıkacak.

### Renault Alpine A110

Bir efsanenin yeniden doğumunu simgeleyen Alpine A110, iki kişilik bir spor coupe. 1080 kg'lık aracın 1.8 litrelik turbo motoru 252 HP güç ve 320 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s 4.5 saniye.





## Skoda Kodiaq Scout

Skoda'nın Türkiye'de kısa bir süre sonra satışa sunulacak olan yepyeni SUV modeli Kodiaq'ın Scout versiyonu, bazı gövde eklentileri ve standart 4x4 aktarma sistemiyle araziye uygun.



## Renault Captur

Makyajlı Captur, Fransız üreticinin güncel modellerinde kullandığı ön görünümüne kavuştu ve bunun yanı sıra kişiselleştirme seçenekleri de arttı.





## SEAT Ibiza

MQB-A0 platformunda geliştirilen beşinci jenerasyon Ibiza, marka yöneticilerine göre SEAT markasına atılım yaptıracak.



## Subaru XV

Markanın yeni global platformunda geliştirilen yeni XV'nin 2.0 litrelik, 4 silindirik, benzinli Boxer motoru 154 HP güç üretiyor ve CVT şanzımanla kumanda ediliyor.







Skoda Octavia RS 245

Makyajlı Octavia RS 245 modeli, sahip olduğu 245 HP güç ve 370 Nm torkla 6.6 saniyede 0'dan 100 km/s'ye ulaşıyor. Otomobilin maksimum hızı ise 250 km/s.



Suzuki Swift

Sadece 840 kg ağırlığındaki yeni nesil Swift'in bagaj hacmi 265 litre.





## Toyota i-Tril Concept

Geleceğe ışık tutan bu konsept, 1+2 kişilik oturma düzenine ve 200 km menzile sahip. Ağırlığı ise 600 kg.



## Toyota Yaris

1.5 litrelik, 4 silindirli yeni benzinli motora kavuşan yeni Yaris için 90 milyon Euro tutarında bir yatırım yapılmış.







Toyota Yaris GRMN Gazoo Racing

Yeni Yaris'in yüksek performanslı versiyonu olan GRMN modelinin, 1.8 litrelik, 210 HP gücündeki motoruyla sınıfının en iyi hızlanma verilerine sahip olduğu belirtiliyor. Araç 2018 başında satışa sunulacak.



Volkswagen Tiguan Allspace

Volkswagen Tiguan da; tıpkı yeni Peugeot 5008, Nissan X-Trail ve Skoda Kodiaq gibi 7 koltuklu bir versiyona kavuştu.





Volkswagen Arteon

Fuarın en önemli modellerinden biri de Volkswagen Arteon'du. Daha önceki nesillerde VW Passat CC ve VW CC olarak adlandırılan otomobil, artık Arteon adıyla satılacak.

Volvo XC60

Yeni XC90, S90 ve V90 modelleriyle adeta yeni bir çağa giren Volvo, fuarda yeni XC60 modelini tanıttı.





# YouTube'da e-otodergi

Bu sayfada, 4 Ağustos 2009 tarihinde açtığımız YouTube kanalımızdan güncel haberler ve videolar paylaşacağız. Aynı zamanda e-otodergi'nin de kurucu ortakları ve editörleri olan Emre Anamur ve Tarık Akagün tarafından yönetilen Otomobil Yayıncılık

YouTube kanalının, 13 Mart saat 21:54 itibariyle 22.495 abonesi var. Kanaldaki videoların toplam görüntülenme rakamı ise 16.203.486. Son aylarda kanalda yayınladığımız videolardan bazılarını sizlerle paylaşıyoruz. Eğer dergimizi okurken internete

bağlıysanız, fotoğraflara tıklayıp bu videoları izleyebilirsiniz. Kanalımıza abone olmanızı dileriz.

Hazırlayan: Emre Anamur



Yeni Ford Kuga 1.5 Dizel Otomatik test sürüşü

Otomobil Yayıncılık  
Abone olundu 22.495  
31.686 görüntüleme  
+ Ekle Paylaş ... Daha fazla 171 28

Ford Kuga 1.5 TDCi Powershift Test



Yeni 2017 Peugeot 5008 SUV Test

Otomobil Yayıncılık  
Abone olundu 22.495  
23.673 görüntüleme  
+ Ekle Paylaş ... Daha fazla 190 22

Peugeot 5008 Test



Honda Civic Sedan RS 1.5 Turbo 2017 Test

Otomobil Yayıncılık  
Abone olundu 22.495  
31.622 görüntüleme  
+ Ekle Paylaş ... Daha fazla 196 28

Honda Civic Sedan RS Test





Hazırlayan: Emre Anamur

# 1593

Yılın son çeyreğinde faaliyete geçen Otoshops'un 2016 yılında sattığı ikinci el otomobil sayısı.



# 15

Otoshops Genel Müdürü Tuğrul Denizaşan, 2017 yılında ikinci el otomobil pazarında yüzde 15 oranında bir büyüme beklediklerini belirtti.



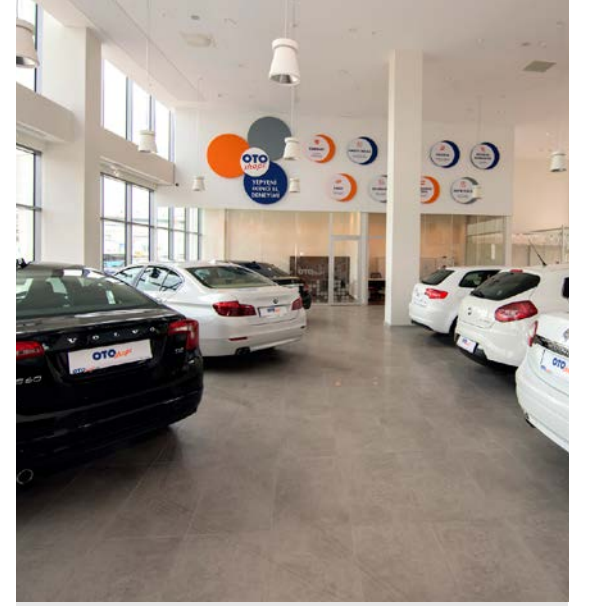
# 30

Otoshops'un 2017 yılı sonuna kadar ulaşmayı hedeflediği satış noktası sayısı.



# 5000

Otoshops'un 2017 yılı ikinci el otomobil satış hedefi.



# 100 milyon TL

Otoshops'un şu ana kadar yaptığı yatırım tutarı.

# 22

Otoshops'un Mart 2017 itibariyle satış noktası sayısı.

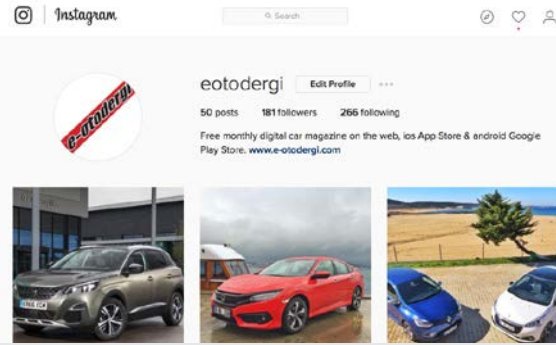




# Instagram'da e-otodergi ve otomotiv

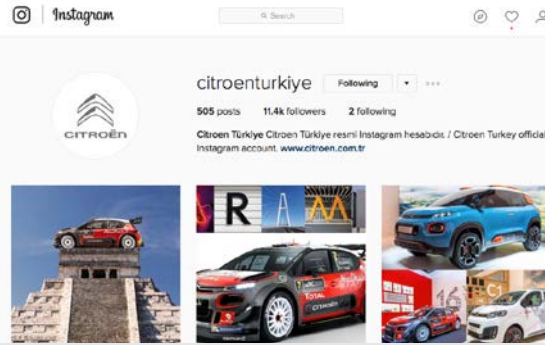
Hazırlayan: Emre Anamur

100'üncü sayımızda start verdiğimiz ve her ay yayınlayacağımız bu sayfada, hem kendi instagram hesabımızı hem de instagram'da hesapları bulunan otomotiv markalarını, sektör yetkililerini, otomotiv gazetecilerini ve öne çıkan otomotiv hesaplarını mercek altına alacağız. Ve elbette hepinizi, "eotodergi" instagram sayfamızı takip etmeye davet ediyoruz.



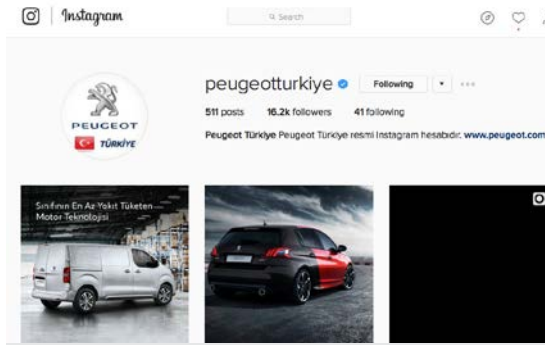
## eotodergi

Kendi hesabımız hakkındaki gelişmeleri her ay sizlerle paylaşıyoruz. Şu ana kadar pek de aktif olarak kullanmadığımız instagram hesabımızda sadece 49 fotoğraf yayınlamışız. 13 Mart saat 21:30 itibariyle 266 hesabı takip ediyoruz, 181 hesap da bizi takip ediyor. Hesabımızda yayınladığımız son üç fotoğraf; yeni Honda Civic Sedan RS'e, Peugeot 208-Renault Clio karşılaştırmamıza ve Toyota C-HR'a ait.



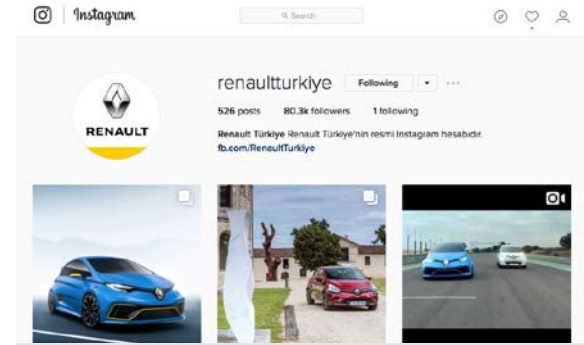
## citroenturkiye

13 Mart saat 21:30 itibariyle, Citroën Türkiye'nin resmi instagram hesabından sadece 505 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 11,4 bin kişi takip ediyor, Citroën Türkiye'nin takip ettiği hesap sayısı ise sadece 2 (dsturkiye ve citroen). Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: C3 WRC fotoğrafı 69 beğenme, bir başka C3 WRC fotoğrafı 118 beğenme ve Cenevre Otomobil Fuarı 2017 yenilikleri fotoğrafı 241 beğenme.



## peugeotturkiye

13 Mart saat 21:30 itibariyle, Peugeot'nun Türkiye resmi instagram hesabından 511 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 16,2 bin kişi takip ediyor, Peugeot Türkiye'nin takip ettiği hesap sayısı ise 41. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Expert fotoğrafı 138 beğenme, 308 GTi fotoğrafı 384 beğenme ve 18 Mart Dünya Kadınlar Günü kutlama videosu 1157 görüntülenme.



## renaultturkiye

Renault Türkiye'nin resmi instagram hesabından bugüne kadar 526 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 80,3 bin kişi takip ediyor, Renault Türkiye ise sadece 1 adet hesabı takip ediyor ve o da renault\_live. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Cenevre'de sergilenen ZOE eSport Concept'in fotoğrafı 344 beğenme, Clio Hatchback fotoğrafı 414 beğenme ve ZOE eSport Concept ile ZOE'nin yer aldığı video 5098 görüntülenme.



# Kısa ay, az satış

Diğer aylara göre 3 gün az süren Şubat ayında satışlar biraz geriledi. Şubat ayında 10.778 adedi yerli üretim, 23.880 adedi ise ithal olmak üzere toplam 34.658 adet otomobil satıldı. Bir önceki yılın aynı ayına göre satışlarda yüzde 14.6 oranında düşüş oldu.

Yazı: İsa Demir



otomobil satışları yeni yıla iyi başlamıştı ancak arkasını getiremedi. Ocak ayında büyüme olurken, 2017 Şubat ayındaki

otomobil satışları geçen yılki Şubat ayına göre yüzde 14.6 oranında düşüş gösterdi.

Yılın ikinci ayında 10.778 adet yerli üretim otomobil satıldı. Yerli üretim satış oranı yüzde 31 seviyesinde gerçekleşti ve bu rakam geçen yılın yüzde 25 olan seviyesinin oldukça üzerinde. Yani iki aydır yerli üretim otomobil satış oranı yüksek seyrediyor. Eğer yıl sonuna kadar böyle devam ederse, yerli sektör açısından 2017 iyi bir yıl olabilir. 3975 adet satışla

Renault en çok satan yerli marka olurken, 2282 adet satan Fiat ikinci, 1462 adet satan Honda ise üçüncü oldu.

Şubat ayında 23.880 adet ithal otomobil satıldı. Tablo kaldığı yerden devam etti ve Volkswagen, 4903 adetlik satışla lider oldu. Bu marka, iki aylık toplam satışlarda da bayrağı önde götürüyor. Dacia'nın yükselişi de gözlerden kaçmıyor. Opel markasının bir altta konumlandığı Chevrolet ile yakalayamadığı başarıyı Renault, Dacia ile yakaladı. Hatta boynuz kulağı geçti ve Dacia markası, ağabeyi Renault'yu da geride bıraktı. 301 modeli ile Peugeot Şubat ayında iyi bir çıkış gerçekleştirdi.

Model sıralamasına gelince: Şubat ayında Renault Megane Sedan modeli 2104 adet satışla birinci olurken, 1607 adet satışla Renault Clio Hatchback ikinci, 1568 adet satışla Peugeot 301 üçüncü oldu. Türkiye'de ilk üçe girmek Peugeot tarihinde bir ilk bu arada.

Şimdi de sektörü referandum ortamı germeye başladı. Kimileri ekonomi daha iyiye gidecek derken, kimileri de alım yapmaktan çekiniyor. Alımların ertelenmesi dolayısıyla otomobil satışlarındaki düşüş eğilimi devam edecek gibi görünüyor. (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)



## Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2016	2017	Aylık değişim (%)
Ocak	23.358	25.689	+ 9.97
Şubat	40.588	34.658	- 14.6
2 aylık toplam	63.946	60.347	- 5.6

## Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	Renault	3975	7486
2	Fiat	2282	3797
3	Honda	1462	2573
4	Hyundai	1434	2244
5	Toyota	1254	2742
6	Ford	371	729
<b>Toplam</b>		<b>10.778</b>	<b>19.571</b>

## İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017	Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	Volkswagen	4903	7962	22	Subaru	40	107
3	Dacia	2303	3774	27	Mitsubishi	43	71
9	Peugeot	1884	2521	28	Alfa Romeo	43	3
2	Opel	1652	3229	30	SsangYong	20	30
6	Nissan	1519	2673	33	Infiniti	12	18
8	Renault	1462	2306	32	Jaguar	10	16
4	Hyundai	1393	2806	34	smart	7	9
7	Skoda	1225	2150	35	Maserati	7	9
5	Ford	1199	2374	29	Lexus	3	19
14	Mercedes-Benz	1078	1577	36	Aston Martin	2	3
11	BMW	900	1470	37	Bentley	2	3
13	Citroen	761	1276	38	Ferrari	1	1
10	Audi	702	1327	31	DS	0	9
12	SEAT	623	1159	39	Lamborghini	0	0
16	Kia	481	907	<b>Toplam</b>		<b>23.880</b>	<b>40.776</b>
15	Toyota	413	852				
17	Honda	255	461				
18	Volvo	213	368				
20	Fiat	187	293				
21	Suzuki	143	222				
19	Jeep	104	215				
24	MINI	81	136				
25	Mazda	76	130				
26	Land Rover	72	106				
23	Porsche	61	127				





### Hyundai i10 önde başladı

Ekonominin yavaşladığı dönemde A segmenti modellerin de satışlarında azalma oluyor. Çünkü bu segmentin alıcıları genelde bir evdeki ikinci otomobil kullanıcıları. Yani bu otomobil genelde evde var olan bir otomobil yanında ekstra alınan bir otomobil. Dolayısıyla çok kolay ertelenebilen bir ihtiyaç olarak görülüyor, dolayısıyla satışlar düşüyor.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	Hyundai i10	106	200
2	Fiat 500	18	20
3	Fiat Panda	10	16
4	Kia Picanto	5	8
5	Opel Adam	2	2
A Segmenti toplam satış		146	
A Segmenti pazar payı		% 0,42	



### İyi tasarım + Yerli üretim = Başarı

Türkiye'de üretilen bir model aynı zamanda tasarım olarak da beğeni toplarsa başarılı olmaması için bir neden kalmıyor. Renault Clio HB modeli buna iyi bir örnek. Daha önceki hiçbir Renault Clio HB modeli çıtaı bu kadar yükseltememişti. Hyundai i20 ise ikinci başarılı yerli modelimiz.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	Renault Clio HB	1607	3148
2	Hyundai i20	1283	1966
3	Dacia Sandero	1075	1791
4	Volkswagen Polo	923	1391
5	Nissan Micra	471	708
6	Opel Corsa	399	810
7	Ford Fiesta	226	479
8	Citroen C3	193	265
9	Skoda Fabia	174	314
10	Toyota Yaris	164	356
B Segmenti-HB toplam satış		6986	12.080
B Segmenti-HB pazar payı-Şubat%		20,2	



### Ve aslan sonunda kükredi

Şubat ayında ilginç bir başarı gösteren Peugeot 301 modeli, 1568 adet satışla rakiplerinin bir hayli önünde yer aldı. Renault Symbol modeli ise 888 adet satışla ikinci oldu. Aslında bu segmentte Renault biraz zaman kaybediyor. Dacia'nın Logan modeli üzerine değil de, kendine özgü bir model üzerine yoğunlaşırsa daha başarılı olabilir.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	Peugeot 301	1568	1939
2	Renault Symbol	888	1412
3	Citroen C-Elysee	461	822
4	Skoda Rapid	124	211
5	Suzuki Baleno	34	63
B Segmenti-Sedan toplam satış		3068	4425
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 8,9	





### Volkswagen Golf gaza basıyor

Volkswagen Golf rakipleriyle arasını erken açmaya başladı. Öyle ki Volkswagen, yılın ilk iki ayında 2132 adet Golf satarken, rakipleri 1000'li rakamı bile göremediler. Hatta Volkswagen Golf'ün satışları kendisinden sonra gelen üç modelin toplam satışından bile daha fazla. Yıllardır aynı tasarım diline sahip Golf'ün bu başarısı örnek alınmalı.



### Renault Megane Sedan pazara alışıyor

Hem yeni Renault Megane Sedan pazara ve liderliğe alışıyor hem de insanların gözü yeni Renault Megane Sedan'a alışıyor. Şubat ayında 2000'li rakamı geçen tek model olan Renault Megane Sedan'ın ardından 1529 adet satan Fiat Egea ve 1462 adet satan Honda Civic Sedan geldi. Toyota Corolla ise Şubat ayında sessizliğe büründü.



### Satışlar biraz kıpırdadı

Artan ÖTV sonrası bu segmentin pazar payı Ocak ayında yüzde 7.2 seviyesine kadar gerilese de Şubat ayında bu rakam biraz yükselerek yüzde 8.7 oranına çıktı. Yani satışlarda biraz toparlanma oldu. Ancak yine de geçen yılın yüzde 10.2'lik oranına göre düşük sayılır. Volkswagen Passat ve Mercedes-Benz C Serisi durumu toparlayan modeller.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	Volkswagen Golf	1259	2132
2	Opel Astra HB	470	736
3	Seat Leon	383	737
4	Toyota Auris	212	432
5	Fiat Egea HB	207	463
6	BMW 1 Serisi	161	220
7	Renault Megane HB	160	222
8	Hyundai i30	100	174
9	Nissan Pulsar	81	175
10	Audi A3 HB	76	214
C Segmenti-HB toplam satış		3566	6291
C Segmenti-HB pazar payı-Şubat			% 10,3

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	Renault Megane Sedan	2104	3768
2	Fiat Egea Sedan	1529	2242
3	Honda Civic Sedan	1462	2772
4	Toyota Corolla	850	1994
5	Volkswagen Jetta	802	1223
6	Ford Focus Sedan	665	1421
7	Hyundai Accent Blue	638	1362
8	Opel Astra Sedan	444	1025
9	Skoda Octavia	418	843
10	Hyundai Elantra	258	476
C Segmenti-Sedan toplam satış			9697
C Segmenti-Sedan pazar payı %			28,1

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	Volkswagen Passat	1214	2057
2	Mercedes-Benz C Serisi	535	770
3	Skoda Superb	382	563
4	Audi A4	304	394
5	BMW 3 Serisi	198	312
6	Opel Insignia	111	275
7	Ford Mondeo	73	114
8	Renault Talisman	69	123
9	Peugeot 508	61	95
10	Volvo S60	41	117
D Segmenti-Sedan toplam satış			3020
D Segmenti-Sedan pazar payı %			8,7





### Sıralama aynen devam ediyor

Bu segmentteki ortalama fiyatlar biraz yüksek olur normalde. Ancak Mercedes-Benz E Serisi'nde 1.6 litre seçenek olması ve ayrıca yeni kasa BMW 5 Serisi'nin 2.0 litre benzinli versiyonunun fiyatının dizele kıyasla daha uygun olması satışları biraz tetikliyor. Kasa değişimi BMW'nin elini iyice güçlendirirken, Volvo S90 modelinin satışlarının artması da dikkat çekici.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	BMW 5 Serisi	361	594
2	Mercedes-Benz E Serisi	212	321
3	Audi A6	147	219
4	Volvo S90	71	81
5	Porsche Panamera	1	4
E Segmenti-Sedan toplam satış			793
E Segmenti-Sedan pazar payı			% 2,3



### Şubat bereketi

Ocak ayında biraz sessizliğe bürünen makam araçları kısa süren Şubat ayında biraz hareketlenerek satışlarını arttırdılar. 27 adet satan Mercedes-Benz S Serisi lider olurken, 17 adet satışla BMW 7 Serisi ikinci geldi. Audi A8 ve Porsche Panamera modellerinin 2017 yılına henüz tam ısınamamış oldukları görülüyor.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	Mercedes-Benz S Serisi	27	33
2	BMW 7 Serisi	17	21
3	Mercedes-Benz CLS	10	18
4	Porsche Panamera	1	4
5	Audi A8	1	1
F Segmenti toplam satış		63	
F Segmenti pazar payı		% 0,2	



### Ekonomi ön plana çıktı

Otomobillerin fiyatları arttıkça ekonomi daha çok ön plana çıkmış görünüyor. Fiyatı oldukça makul olan Dacia Duster modeli, henüz otomatik şanzımanı satılmamasına karşın yarışı önde götürüyor. Nissan Qashqai'nin bu yıl işinin biraz zor olacağı hissediliyor. Hem fiyatının uygun olması hem de otomatik şanzımanın gelmesi Duster'ın elini güçlendirecek.

#### Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	Dacia Duster	885	1424
2	Nissan Qashqai	695	1355
3	Volkswagen Tiguan	635	1048
4	Hyundai Tucson	395	787
5	Toyota C-HR	354	667
6	Renault Kadjar	220	332
7	Opel Mokka	206	351
8	Nissan X-Trail	173	282
9	Honda CR-V	139	252
10	Renault Captur	125	217
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			5048
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 14,6





### Ağabeyinin izinden gidiyor

BMW X3 modeli, ağabeyi X5 gibi liderlik koltuğundan pek ayrılmak istemiyor. Şubat ayında 34 adet satan X3'ün iki aylık toplam satışlara baktığımız zaman rakiplerinin neredeyse iki katı satışa ulaştığını görüyoruz. Bu modeli Range Rover Evoque ve Mercedes-Benz GLC modelleri takip etti.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	BMW X3	34	62
2	Range Rover Evoque	28	34
3	Mercedes-Benz GLC	27	29
4	Volvo XC60	21	43
5	Mercedes-Benz GLC Coupe	19	23
6	Porsche Macan	18	48
7	Land Rover Discovery Sport	14	27
8	Jaguar F-Pace	5	9
9	Ford Edge	3	7
10	Lexus RX	3	5
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış			191
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,5



### BMW X5 yola devam ediyor

2016 yılının toplam satışlarında önde olan BMW X5 modeli, Ocak ayında da 23 adet satarak yeni yıla önde başlamıştı. Satışlarda hız kesmeyen X5, Şubat ayında 30 adet satarak rakiplerinin önünde yoluna devam etti. Onun ardından 17 adet satışla Volvo XC90 ve 16 adet satışla Range Rover Sport geldi.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Şubat 2017	Ocak-Şubat 2017
1	BMW X5	30	53
2	Volvo XC90	17	31
3	Range Rover Sport	16	20
4	Audi Q7	15	28
5	Range Rover	13	24
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış			189
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,55

*e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





# e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.



## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yillığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)
- Türkiye'de 100'üncü sayıya ulaşan ilk dijital otomobil dergisi (Aralık 2016)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiye bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# Hangi otomobil ne kadar çevreci?

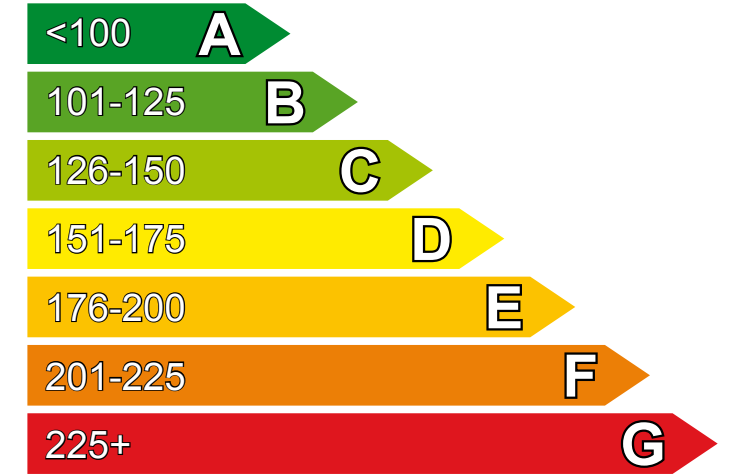
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



# Honda Civic Sedan RS

RS

Yeni Honda Civic Sedan, yeni 1.5 litrelik turbo benzinli motora kavuştu. Biz de bu iddialı modelin performansını, İstanbul'da düzenlenen basın test sürüşü organizasyonunda denedik.





**B**undan 5 ay önce, Ekim 2016'da Türkiye yollarına çıkan 10'uncu nesil Honda Civic Sedan, Şubat ayında yeni ve yüksek performanslı bir motora kavuştu. Böylece, fabrika çıkışı LPG'li seçeneği de bulunan, 125 HP ve 152 Nm güç üreten 1.6 litrelik benzinli motora sahip Civic Sedan modeli, yeni 1.5 litrelik turbo benzinli motora ve 182 HP güce sahip yeni versiyonuyla tüm dikkatleri üzerine çekmeyi başardı. Öyle ki, Civic Sedan'ın Türkiye'de bu güçte bir kompakt sedan rakibi bulunmuyor.



## Tasarım

Türkiye’de üretilen Civic Sedan RS; dış tasarım bakımından, 1.6 lt benzinli motor ve “Premium”, “Elegance” ile “Executive” adlı donanımlarla satılan kardeşinden bazı farklara sahip. İlk göze çarpan, bu modelde krom değil, siyah ön ızgaraya yer verilmiş olması. RS’in ön tasarımındaki tüm aydınlatma elemanları (gündüz farları, kısa-uzun farlar ve sis farları) led teknolojisine sahip. Otomobile yandan bakıldığında 215/50 R17 boyutlarında alüminyum alaşımlı yeni jantlar, parlak cam orta çitası ve koyu krom kapı kolları dikkat çekiyor. Arka tasarımdaki farklar ise “RS” logosu ve arka spoyler. Civic Sedan RS üç gövde rengine sahip. Bunlardan “siyah” ve “beyaz” renkler kardeşinde de varken “Ralli kırmızısı” rengi sadece RS modeline özel olarak sunuluyor.

## Boyutlar

C segmentinde yer alan, 4 kapılı, sedan bir otomobil olan Civic Sedan RS, 1.6 lt motorlu kardeşiyle aynı ölçülere sahip. Hatırlatmak gerekirse; otomobil 4648 mm uzunluğa, 1799 mm genişliğe, 1407 mm yüksekliğe ve 2698 mm dingil mesafesine sahip. Civic Sedan RS’in bagaj hacmi ise 519 litre. CVT şanzımanlı RS, aynı şanzımana sahip 1.6 lt motorlu kardeşinden 66 kg daha ağır: 1388 kg.





**İç mekan**

Civic Sedan RS, biraz kısıtlı da olsa, iç mekanda da kardeşinden bazı farklılıklara sahip. Bu farklar arasında mavi yerine kırmızı gösterge ekranı, alaşımlı gaz ve fren pedalları ile direksiyon simidindeki vites değiştirme kulakçıkları sayılabilir. Bu farklar haricinde, Civic Sedan RS'in kokpiti, kardeşiyle aynı özellikleri paylaşıyor. Donanım olarak ise, bu versiyonun, yeni Civic Sedan'ın zirvesi olduğunu söyleyebiliriz. Türk işçilerin ellerinden çıkan otomobilde malzeme kalitesi tatminkar. Eşya gözü ve bardaklı konusunda cömert olan Civic Sedan

RS, oturma alanlarında da sorunsuz diz, baş ve omuz mesafeleri sunuyor. 7 inç'lik renkli ve dokunmatik Honda Connect ekranı, kolay kullanımıyla konforu artırıyor. Günümüzün olmazsa olmazları arasında yer alan usb ve aux girişleri ile bluetooth bağlantısı da mevcut. Gösterge birimleri kolay okunuyor, burada kullanılan kırmızı renk performansa vurgu yapıyor. Deri koltuklar, çift bölgeli otomatik klima, ısıtmalı ön koltuklar, anahtarsız giriş ve motor çalıştırma, yol bilgisayarı ve Türkçe navigasyon konforu artırırken elektrikli park freni, orta konsolda yerden tasarruf sağlıyor.







### Motor ve şanzıman

Civic Sedan RS modelinde 6000 d/d'de 182 HP güç ve 1700-5500 d/d aralığında 220 Nm tork üreten 1.5 litrelik direkt enjeksiyonlu turbo benzinli VTEC motor ve CVT şanzıman bulunuyor. Otomobilin maksimum hızı 200 km/s (elektronik olarak sınırlandırılmış), 0-100 km/s hızlanma süresi ise 8.1 saniye. Yakıt tüketimi ise fabrika verilerine göre şehir içinde 8.3, şehir dışında 4.7, ortalamada ise 6.0 lt/100 km. Karbondioksit salımı 138 g/km olan motor Euro 6 normlarını karşılıyor. Sürekli değişken otomatik şanzıman, 7 ileri oranlı olarak ayarlanmış ve dilediğinizde direksiyon simidindeki kulakçıkları kullanarak da vites değiştirebiliyorsunuz.

### Sürüş özellikleri

Elbette hepinizin en merak ettiği paragraf bu. Önce bir hatırlatma yapayım: Henüz izlemediyseniz, bu sayfalarda gördüğünüz otomobilin test videosu Otomobil Yayıncılık YouTube kanalımızda yayında. Dilerseniz BURAYA tıklayıp izleyebilirsiniz. Konumuza dönecek olursak: Yeni 1.5 litrelik motor, son derece atak bir yapı sergiliyor. Motor; gerek ilk hızlanmada, gerekse ara hızlanmalarda, otomobili istekli bir şekilde ileriye taşıyor. Elbette CVT yerine, modern bir tam otomatik (benim tercihim) ya da çift kavramalı otomatik şanzıman olsa bu performans daha da artacak ve sürüş keyfi de katlanacak ama CVT şanzımanın da avantajları yok değil: Uzun ömür, sorunsuzluk, düşük bakım gideri ve düşük yakıt tüketimi. Bunları bilen bir kişi olarak, Japonların neden CVT şanzıman kullanma konusunda ısrarcı olduklarını anlıyorum. 200 km/s'lik maksimum hız elektronik olarak sınırlandırılmış, yani aslında bu otomobilin daha yüksek hızlara çıkması mümkün. 0-100 km/s hızlanma performansı ise 8.1 saniye ve okuyucu-izleyicilerimiz pek de öyle düşünmeseler de bence yeterli. Fabrika verisi 6.0 lt/100 km'lik ortalama tüketim ise, bu performans karşılığında çok başarılı. Civic Sedan RS'in gerçek yol şartlarında kaç lt/100 km yakıt tüketeceğini, aracı İstanbul'da teste aldığımızda göreceğiz. Öte yandan; RS'in fren ve süspansiyon sistemi kardeşiyle aynı. Fren ölçümünü yine İstanbul'daki uzun testimizde

gerçekleştireceğiz ama ilk kullanımlarımız sırasında yeterli olduğu izlenimini verdi. Hem önde hem de arkada bağımsız süspansiyon kullanılması, bu segmentte az modelde bulunan bir özellik ve hem konforu hem de yol tutuşu olumlu yönde etkiliyor. Zaten Civic Sedan RS, altyapısal özelliklerinin yanında sahip olduğu çeşitli elektronik sürüş destek sistemleriyle son derece güvenli bir otomobil. Direksiyon tepkileri hızlı ve net, CVT şanzımanın direksiyondan manuel olarak kumanda edilebilmesi sürüş keyfini artırıyor. Görüş açıları geniş. Ön ve arka park sensörleri ile geri görüş kamerası, park sırasında güvenlik ve pratiklik sağlıyor.



*Siyah ön ızgara ve 17 inç'lik farklı tasarımı alüminyum alaşımlı jantlar, RS modelinin dış tasarımıdaki farklarından ikisi.*





## Sonuç

Türkiye’de bu yıl 25.000 adet otomobil satmayı hedefleyen Honda, bunun 1500-2000 adedinin Civic Sedan RS olmasını bekliyor. Şekerpınar’daki fabrikada bu model için 125 milyon TL tutarında bir yatırım gerçekleştirildiğini belirtelim. Accord müşteri kitlesine hitap ettiğini açıklanan bu model, pazara 109.900 TL gibi son derece cazip bir fiyatla giriş yaptı. e-otodergi olarak “Bu modeli incelemeden bu sınıfta bir otomobil almayın” diyoruz. “Dizel motorlu Civic Sedan Türkiye’de ne zaman satışa sunulacak?” diye soran okuyucularımıza cevabımız ise “2018”.

## Honda Civic Sedan RS 1.5 Turbo CVT

### Fabrika verileri

Motor:	1498 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	CVT
Maksimum güç:	182 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	220 Nm @ 1700-5500 d/d
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s:	8.1 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4648 / 1799 / 1407 mm
Bagaj hacmi:	519 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	8.3 / 4.7 / 6.0 lt 100 km
Fiyat:	109.900 TL
+	Motor, performans, tüketim, fiyat
-	Emisyon

138 g/km

C



# Ford Kuga 1.5 dizel otomatik

Ford Kuga, makyajla birlikte Türkiye pazarının aranan ikilisi ufak hacimli dizel motor + otomatik şanzıman kombinasyonunu; 120 HP'lik 1.5 TDCi motor ve 6 ileri oranlı çift kavramalı PowerShift şanzımanla bir araya getiriyor.



Yazı: Tarık Akagün - Safranbolu

Fotoğraflar: Tarık Akagün & Ford Medya





**S**UV segmenti son yıllarda yükselişte ve ülkemiz için konuşmak gerekirse bu sınıftaki başarı yolu; makul silindirik hacimli dizel motor ve otomatik şanzıman birlikteliğinden geçiyor. Makyajla beraber model gamına 6 ileri Powershift şanzımanla kombine edilmiş 1.5 dizel motor eklenen Ford Kuga da bu yola girmiş durumda. Biz de bu otomobili Kastamonu-Safranbolu arasında düzenlenen basın test sürüşü etkinliğinde kullanma fırsatı bulduk.





### Fiyat ve donanım

Makyajlı Kuga'nın; Style, Titanium, ST-Line olmak üzere 3 donanım seviyesi ve 1.5 TDCi 120 HP, 1.5 EcoBoost 182 HP olmak üzere 2 motor seçeneği var ve başlangıç fiyatı 117.000 TL. Bu fiyattan satılan iki Kuga var: Style donanım seviyesindeki 1.5 EcoBoost 182 HP AWD otomatik ve aynı donanım seviyesindeki 1.5 TDCi 120 HP 4x2 manuel. 4x4 aktarma, 1.5 EcoBoost 182 HP motor ve otomatik şanzıman birlikteliğiyle sadece Style donanım seviyesinde satın alınabiliyor. 1.5 TDCi motoru ise sadece önden çekişli olarak, Powershift çift kavramalı şanzıman veya manuel şanzımanla alabilmek mümkün.

ST-Line donanım seviyesi Kuga gamının zirvesi konumunda ve sadece önden çekişli olarak, 1.5 TDCi 120 HP motor ve 6 ileri Powershift şanzıman birlikteliği ile alınabiliyor. Eğer manuel şanzıman tutkunuydysanız, bu tip şanzıman sadece 1.5 TDCi ile 4x2 olarak ve Style ve Titanium donanım seviyesinde mevcut. 1.5 TDCi 120 HP Powershift'in başlangıç fiyatı 123.500 TL olarak açıklanırken, ST-Line donanım seviyesinde bu fiyat 147.500 TL'ye yükseliyor. çift xenon farlar (4650 TL), Konfor Paket (akıllı bagaj kapağı, ısıtmalı ön koltuklar, ısıtmalı direksiyon, 10 yönlü elektrikli sürücü koltuğu - 5800 TL), Tekno Paket (şeritte kalma yardımcısı, adaptif hız kontrol sistemi, aktif şehir içi güvenlik sistemi, kör nokta uyarısı - 14.900 TL), panoramik açılır cam tavan (4650 TL) ise ST-Line'da alınabilen opsiyonel ekipmanlar.

Ortasında dijital bilgi ekranı bulunan ana gösterge tablosu kolay takip ediliyor. Konsoldaki renkli ve dokunmatik ekran, birçok birime tek bir yerden kumanda etme imkanı sağlıyor. Eskiden bulunmayan elektromekanik park freni sayesinde, el freni kolunun olduğu alan bardaklık ve eşya gözü olarak değerlendirilmiş.





*ST-Line donanımında daha sportif bir görünüme sahip olan makyajlı Kuga, kavuştuğu küçük hacimli dizel motor ve otomatik şanzıman kombinasyonu ile iddiasını arttırdı.*

### Neler farklı?

Makyajla beraber otomobil burun kısmı yenilenmiş. Arka tarafta ise bagaj kapağı ve stop lambalarının yeni tasarıma kavuştuğu görülüyor. Bunun dışında ST-Line; sportif gövde kiti, 19 inç alaşım jantlar, 1 cm alçaltılmış spor süspansiyon ve alüminyum pedal seti gibi kendisine has detaylara da sahip. Gövde kiti nedeniyle ST-Line'nın uzunluğu 17 mm artışla 4541 mm olmuş.

İç mekân, makyajsız versiyondan biraz farklı. Klima kumandaları yenilenmiş, dört kollu direksiyon simidi yerini 3 kollu olana bırakmış. Ayrıca eskiden olmayan elektromekanik park freni sayesinde, el freni kolunun olduğu alan bardaklık ve eşya gözü olarak değerlendirilmiş. Ön ve arka koltuklardaki oturma alanları yeterince geniş. 456 lt'lik bagaj hacmi ise bu sınıfın yeni oyuncularından Peugeot 3008'in 520 lt'lik bagajından ufak.

### Sürüş özellikleri

ST-Line spor süspansiyonlu olmasına rağmen konfordan ödün vermiyor. Bozuk yollarda tok bir his veren otomobil, asfaltta da kendinden emin şekilde ilerliyor. Direksiyon tepkileri ve yol tutuşu iyi olan otomobilde A sütunlarının alt kısımlarının biraz fazla geniş olması şehiriçinde ön çapraz görüşü biraz kısıtlıyor. Otomobilde yer alan 1.5 lt'lik motor 3600 d/d'de 120 HP güç ve 1750-2500 d/d aralığında 300 Nm tork üretiyor. Bu değerler, 1.6 lt'lik rakipleri ile benzer seviyede olsa da Kuga'nın 1605 kg'lık ağırlığı biraz fazla. Bunun sonucunda da performans biraz dizginlenmesini normal karşılamak lazım. Ancak yine de ortalama aile sürüşleri için yeterli bir performans sağladığı söylenebilir. Fabrika verisi ortalama tüketim değeri 4.8 lt/100 km olan otomobille benim yakıt tüketim ortalamam sakın kullanım şartlarında 6.5 lt/100 km oldu.



### Sonuç

1.5 dizel motor + PowerShift şanzıman birlikteliği ile hedef büyüten Kuga'nın 2017 yılında 5000 adetlik satış rakamına ulaşmayı hedefliyor. Bazı rakiplerinden biraz yavaş olsa da yumuşak kullanım özellikleri olan, yol tutuşu ve direksiyon hissi iyi olan bir kompakt SUV.



## Ford Kuga 1.5 TDCi 120 HP PowerShift ST-Line

## Fabrika verileri

Motor:	1499 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	120 HP @ 3600 d/d
Maksimum tork:	300 Nm @ 1750-2500 d/d
Maksimum hız:	173 km/s
0-100 km/s:	12.4 sn
Bagaj hacmi:	456/1653 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4541 / 1838 / 1749 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	5.1 / 4.6 / 4.8 lt/100 km
Fiyat:	147.500 TL
+	Direksiyon, yol tutuş
-	Ağırlık

124 g/km B





# Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

## Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

## Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.

## Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere’den getirdiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu

hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

## Görüntüler yalan söylemez

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri



videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

## Yayıncılıkta çıtayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 69 ay önce, Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilirliği ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çıtayı biraz daha

yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

Test videoları iki mecrada yayınlanıyor. Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.



# GT Line mücadelesi

Küçük, benzinli, otomatik ve GT Line...  
Her ikisi de geçtiğimiz yıl makyajlanan  
Peugeot 208 ve Renault Clio'nun benzer motor ve  
donanımlı versiyonları karşı karşıya.



Yazı ve ölçümler: Tarık Akagün  
Fotoğraflar: Tarık Akagün - Emre Anamur





**S**porcu olmak, sportif gözükmek; her insanın isteyeceği bir durumdur. Bu durum otomobiller için de geçerli. GT, GT Line vb. donanım isimleri kuşkusuz ki sportif bir his vermek için kullanılıyor ve genellikle model gamlarının en üst seviyedeki ekipman

seviyelerini gösteriyor. Bu sayfalarda görülen makyajlı Peugeot 208 1.2 PureTech 110 HP EAT6 GT Line ve makyajlı Renault Clio 1.2 TCe 120 HP EDC GT Line da, sportif detaylar eklenmiş üst donanım seviyesindeki araçlar. "GT Line" donanımlı bu iki otomobilin ortak yanları kadar, zıtlıkları da var.

Örneğin her ikisi de 1.2 lt benzinli turbo motorlara sahip, ancak 208'in motoru 3 silindirli, Clio'nun ki 4 silindirli. Her ikisi de otomatik, ancak 208 tork konvertörlü, Clio ise çift kavramalı. Her ikisi de Fransız genlerine sahip olsa da Clio gözlerini Bursa'da açıyor. Biz de bu iki otomobilin benzerliklerini ve farklılıklarını daha iyi görebilmek için karşı karşıya getirdik.

*İkisi de makyajlı modeller olan Peugeot 208 ve Renault Clio; farklı tasarım dillerine sahipler. Yine ikisinde de yer alan GT Line donanımı, görünümlerine sportif bir hava katıyor.*





*İlk yollara çıktığında sıklıkla eleştirilen küçük çaplı direksiyon simidi, artık herkesin alıştığı bir özellik. Ana gösterge tablosunu biraz perdelese de sürüş keyfini arttırması bakımından yararlı.*

### **Tasarım ve iç mekân**

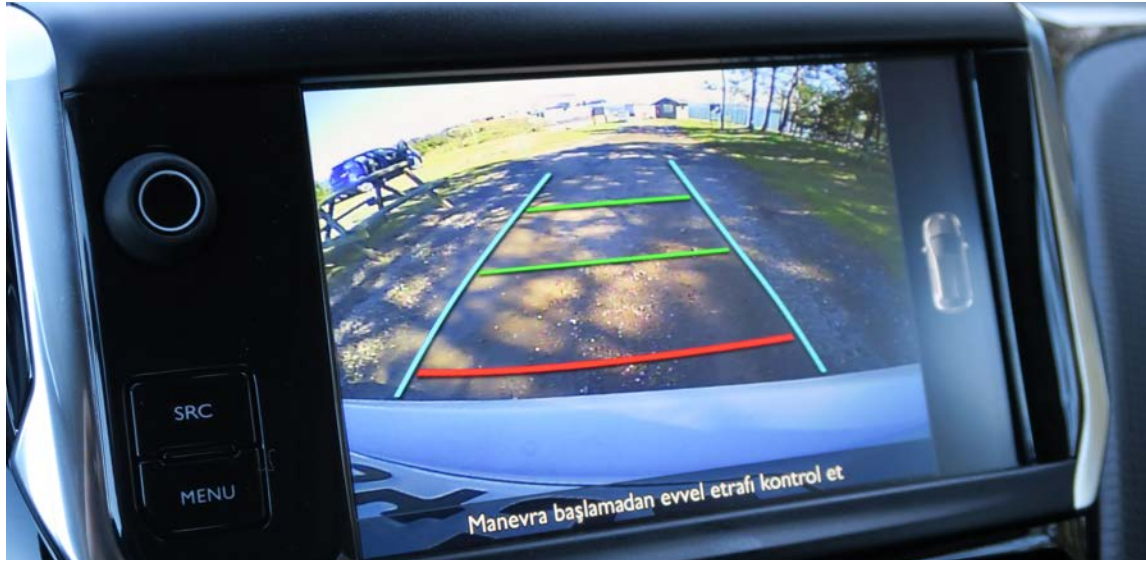
Her iki otomobil de dış detayları ile alt seviyedeki kardeşlerinden ayrılmasını biliyorlar. Örneğin Peugeot 208'de 3 boyutlu his uyandıran kırmızı detaylı radyatör ızgarası, krom radyatör ızgarası çerçevesi, krom yan cam çıtaları ve siyah yan aynalar kullanılmış. Clio'da ise krom detaylara yer verilmemiş ve onun yerine mat gri detaylar kullanılmış. Dıştaki en önemli

fonksiyonel fark, 208'de LED gündüz farları kullanılırken, Clio'da full LED farlara yer verilmiş olması.

Gelelim iç mekânlara... İç mekânda detay rengi 208 için kırmızı, Clio içinse mavi. Otomobillerin konsol tasarımları çok farklı... Her ikisinde de sportif koltuklar bulunan otomobillerden 208'in ilk dönemlerde yadırganan sürüş pozisyonuna geçen zaman içinde

*Clio'nun iç mekanı, R Link sisteminin sunduğu eğlenceli özelliklerle dikkat çekiyor. Eşya gözü ve bardaklık konusunda iki modelin de eksiklikleri var.*





208'in GT Line donanımında geri görüş kamerası standart olarak bulunuyor. Renkli ve kılavuz çizgili bu kameralar, iki otomobilde de güzel çalışıyor ve park etme sırasında konfor ve güvenliği artırıyor.

alışıldı. Clio'nun konsolu ise daha klasik. Kullanışlılık açınsından her ikisinde de daha kullanışlı eşya gözleri olmasını beklerdim. Multimedya özellikli dokunmatik ekranlar son yıllarda hayatımıza girdi. Bana göre bu ekranlar, bazı işleri yapmak için ekran menüsüne girme zorunluluğu yaratması açısından, her zaman hayatı kolaylaştırmıyor. Özellik olarak bakıldığında Renault'nun R-Link sisteminin Peugeot'nun SMEG ekranından daha eğlenceli detaylara sahip olduğu söyleyebilirim. Yeri gelmişken her iki otomobilde de geri görüş kamerası olduğunu ekleyeyim.



Renault'daki geri görüş kamerası park asistan paketi kapsamında geliyor (1550 TL) ancak bunu alabilmek için R-Link internet bağlantılı multimedya ve navigasyon sistemini de almak gerekiyor (1650 TL, R-Nav ekranı ise standart). Bu açıdan bakıldığında çift bölge otomatik klima, panoramik cam tavan gibi donanımları da standart olarak sunan 208 GT Line'in biraz daha avantajlı olduğu söylenebilir. Ön koltuklar eşit olarak ayarlandığında, 208'in arka koltuklarında ortaya çıkan oturma alanı Clio'dan 5 cm daha fazla. Buna karşılık 208'in de arka koltuklarındaki baş mesafesi Clio'dan

Clio'da geri görüş kamerası park asistan paketi kapsamında geliyor (1550 TL) ancak bunu alabilmek için R-Link internet bağlantılı multimedya ve navigasyon sistemini de almak gerekiyor (1650 TL, R-Nav ekranı ise standart).





Peugeot 208; 3973 mm uzunluğa, 1739 mm genişliğe ve 1460 mm yüksekliğe sahip. Dingil mesafesi ise 2538 mm. Renault Clio HB ise; 4062 mm uzunluğa, 1732 mm genişliğe ve 1448 mm yüksekliğe sahip. Otomobilin dingil mesafesi ise 2589 mm.







4 cm daha az ve koltuk sırtlıkları da daha kısa. Ancak 208'in arka koltuklarındaki kısıtlı baş mesafesi, beni Clio'nun daha az diz mesafesine göre daha fazla rahatsız etti. 208'de cam tavan olmasaydı belki arkadaki baş mesafesi biraz daha iyi olabilirdi. Bagaj hacminde ise Clio'nun ufak bir avantajı var.

### Motor ve sürüş özellikleri

Her iki otomobilde son 10 yılın yükselen trendi "downsizing" kapsamında ele alabileceğimiz motorlar görev yapıyor. Peugeot'un 6 ileri oranlı, tork konvertörlü otomatik şanzımanla kombine edilmiş 1199 cc'lik 110 HP'lik 3 silindirli motoruna karşılık; Renault'da 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine

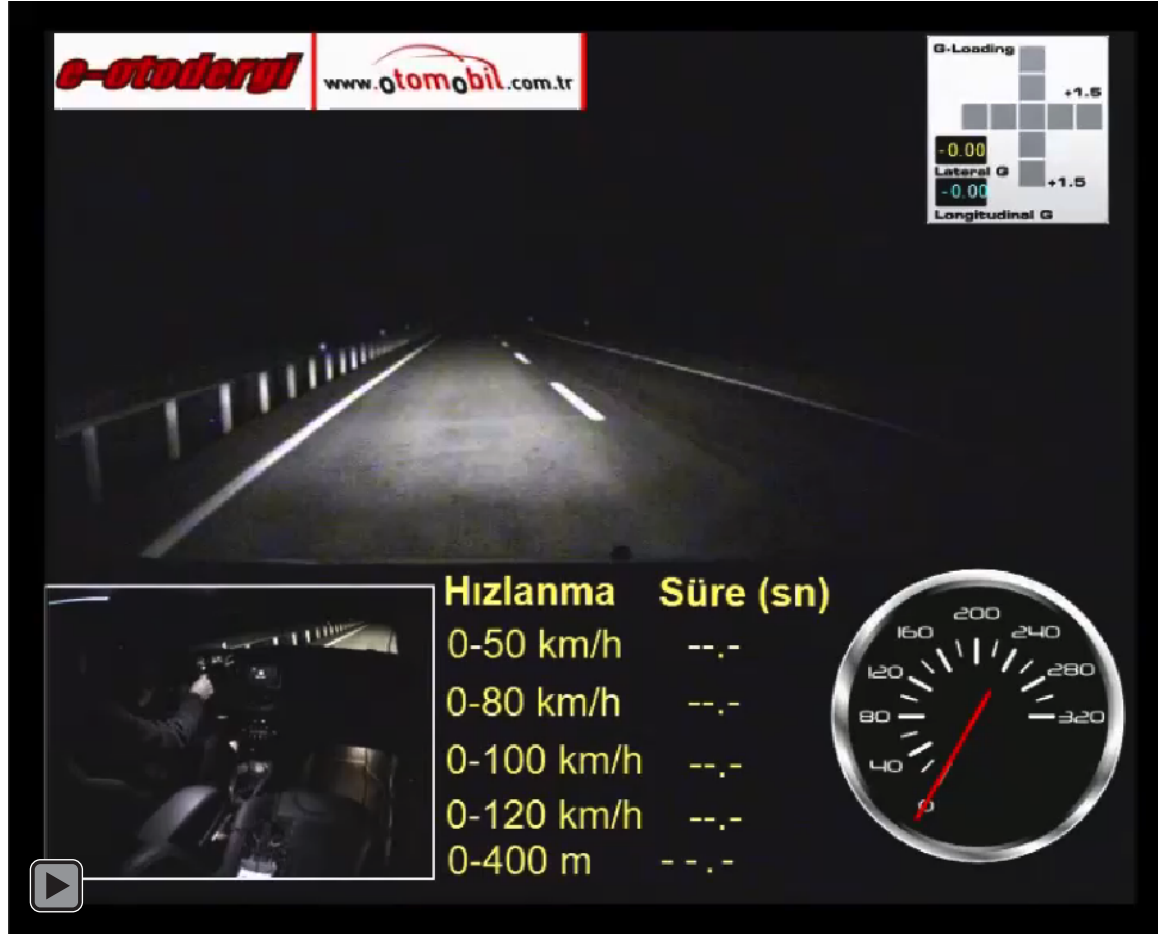


edilmiş, 1197 cc'lik 120 HP güç üreten 4 silindirli bir motor var. Bu motorların çalışma karakteri birbirinden hissedilir derecede farklı. 1.2 PureTech motor, 3 silindirli motorların karakteristik boğuk ve sportif sesine sahip ve rölantide biraz sarsıntılı çalışıyor. 1.2 TCe motor ise daha titreşimsiz. Fabrika verilerine göre Clio'nun 9.2 saniyelik 0-100 km/s hızlanması,



208'in 9.8 saniyelik değerinden daha iyi. Ancak GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde her iki otomobil de 0-100 km/s hızlanmasını 10 saniyenin biraz üzerinde olduğu ortaya bir sürede tamamladı. Kalkış anında biraz daha ağırkanlı tepki veren Clio, 100 km/s'ye geldiğinde farkı kapatıyor ancak 400 metreyi ilk geçen 208 oluyor.





Videolu test ölçümlerimizde de izleyebileceğiniz gibi; 208 0'dan 100 km/s'ye 10.20, Clio ise 10.25 saniyede çıktı. Otomobillerin 0-400 metre performansları, sırasıyla 17.25 ve 17.55 saniye. 208 ve Clio HB'nin 100-0 km/s fren performansları ise yine sırasıyla 42.6 ve 42.2 metre.







*Peugeot 208'in bagaj hacmi 285 litre. GT Line donanımında aşağıdaki alüminyum alaşımlı jant geliyor.*



Ara hızlanmalarda ise Clio az farkla avantajlı. Motorlar ufak olunca tüketim beklentisi de bu yönde oluyor. Clio'nun ortalama yakıt tüketim değeri fabrika verilerine göre 5.4 lt/100 km, 208'in ortalama yakıt tüketimi ise 4.5 lt/100 km. Bu büyük bir fark ve bu fark gerçek hayat kullanımına da yansdı. Bunun sonucunda test ölçümlerini de kapsayan ve 500 km'yi aşan test sürecinde 208 ile 6.7 lt/100 km'lik, Clio ile 7.5 lt/100 km'lik bir tüketim ortalaması ortaya çıktı. Test araçlarının her ikisinde de 205/45 R17 ebadında kış lastikleri takılıydı ve 100 km/s ile yaptığım denemelerde her ikisi de 42 metrenin üzerinde durdu.

Clio'nun süspansiyonu 208'e göre hissedilir derecede sert. Ayrıca direksiyonu da biraz daha hızlı tepki veriyor. Bunun sonucunda da virajlarda daha spor bir kullanım elde edebilmek mümkün. Ancak daha fazla sportiflik arayanlar stabilite programını kapatmak için boşuna buton aramasınlar. Sürüşe etki etmekle ilgili bulacakları tek buton el freni

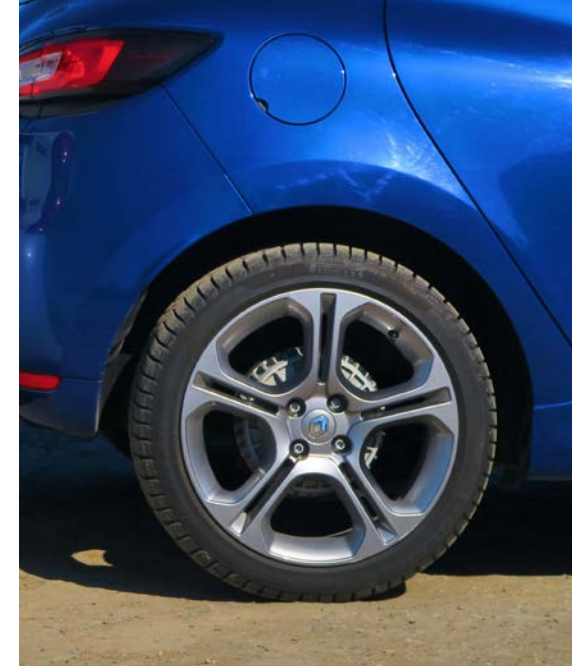
konsolundaki Eco butonu olacaktır. 208 ise daha yumuşak süspansiyonuna rağmen yine de güvenli ve gereksiz salınımlar olmuyor ve stabilite programı 50 km/s'ye kadar devre dışı bırakılabiliyor. Vites geçişleri ise her iki otomobilde de başarılı ancak 208'in vites geçişleri biraz daha konforlu. Clio'nun bozuk yollarda iç mekânında daha fazla çıtırtı olması ise bu otomobilin 208 karşısında zayıf kalan yönü.

### Sonuç

İlk bakışta Peugeot 208, daha güçsüz motoru ile Renault Clio'ya boyun eğecekmiş izlenimi verse de, performans konusunda geri kalmadı. Hatta yakıt tüketiminde 208 daha başarılı ancak 3 silindirli motorun sesi ve oturma pozisyonu geleneksel sürücülere hitap etmeyebilir. Mutlaka denk gelmişsinizdir, etrafta sporcu olmayan ancak spor kıyafetler giymeye meraklı insanlar vardır. Bu iki araç da aslında böyle... Biraz "fit" görünüyorlar ve biraz da sportif aksesuarlara sahipler.



*Renault Clio HB'nin bagaj hacmi 300 litre. GT Line donanımında aşağıdaki alüminyum alaşımlı jant geliyor.*





Peugeot 208 1.2 PureTech EAT6 GT Line	Renault Clio 1.2 TCe EDC GT Line
---------------------------------------	----------------------------------

**Fabrika verileri**

Motor: .....	1199 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, benzinli .....	1197 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli .....
Şanzıman: .....	6 ileri otomatik .....	6 ileri çift kavramalı otomatik .....
Maksimum güç: .....	110 HP @ 5500 d/d .....	120 HP @ 5500 d/d .....
Maksimum tork: .....	205 Nm @ 1500 d/d .....	205 Nm @ 2000 d/d .....
Maksimum hız: .....	190 km/s .....	199 km/s .....
0-100 km/s: .....	9.8 sn .....	9.2 sn .....
Bagaj hacmi: .....	285 lt .....	300 lt .....
Boyutlar (uz./gen./yük.): .....	3973 / 1739 / 1460 mm .....	4062 / 1732 / 1448 mm .....
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.): .....	5.7 / 3.8 / 4.5 lt/100 km .....	6.8 / 4.5 / 5.4 lt/100 km .....
Fiyat: .....	86.400 TL .....	77.850 TL (test aracı: 82.650 TL) .....
+	Yakıt tüketimi, şanzıman .....	Sportif sürüş, full LED farlar .....
-	Tavanda tutamak yok, .....	Rakibinden daha az diz mesafesi, .....
	arka koltuklarda baş mesafesi .....	yakıt tüketimi .....
	104 g/km <b>B</b>	120 g/km <b>B</b>

**Test verileri****Hızlanma**

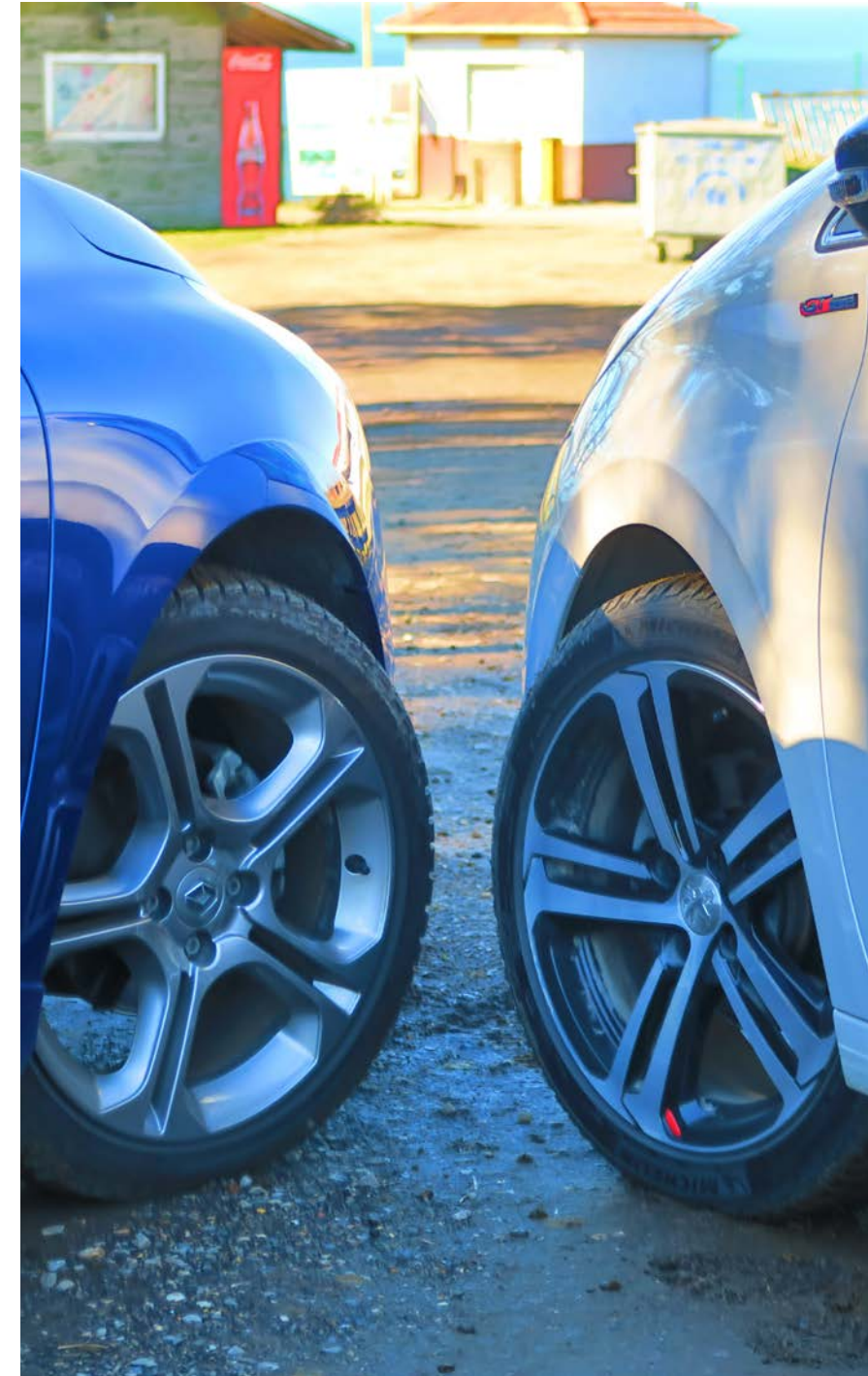
0-50 km/s: .....	3.3 sn .....	3.9 sn .....
0-80 km/s: .....	6.85 sn .....	7.3 sn .....
0-100 km/s: .....	10.2 sn .....	10.25 sn .....
0-120 km/s: .....	14.65 sn .....	14.45 sn .....
0-400 m: .....	17.25 sn .....	17.55 sn .....

**Ara hızlanma**

60-100 km/s (D'de): .....	6.3 sn .....	6.0 sn .....
80-120 km/s (D'de): .....	8.2 sn .....	7.2 sn .....

**Frenleme**

100-0 km/s: .....	42.6 m .....	42.2 m .....
80-0 km/s: .....	27.1 m .....	26.4 m .....
50-0 km/s: .....	10.9 m .....	10.3 m .....





# Opel Mokka X 1.6 dizel otomatik

Otomatik şanzımanlı Opel Mokka X 1.6 CDTi 136 HP; geçen ay videolu testine yer verdiğimiz 1.4 lt 152 HP benzinli motorlu AWD kardeşine göre, şehir içinde daha fazla zaman geçirenler için daha uygun bir seçenek.



Yazı: Tarık Akagün

Fotoğraflar: Alp Emre Göksel - Tarık Akagün





**B**ir önceki sayımızda 1.4 turbo, benzinli, 152 HP AWD AT versiyonunun videolu testine yer verdiğimiz Opel Mokka X, bu sayımızda önden çekişli, 1.6 turbo dizel, 136 HP AT versiyonu ile sayfalarımıza konuk oluyor. 1.6 dizel 136 HP Mokka X'in manuel ve otomatik şanzımanlı versiyonları mevcut. Ancak otomatik şanzımanlı 1.6 dizel Mokka X sadece önden çekişli olarak alınabilirken, manuel şanzımanlı 1.6 dizel Mokka X AWD veya önden çekişli olarak alınabiliyor.





Fiyat konusuna gelince... En uygun fiyatlı dizel otomatik Mokka 108.600 TL'lik etikete sahip (Design donanım seviyesi). Bu sayfalardaki Excellence donanımlı, otomatik şanzımanlı 1.6 CDTi Mokka X'in başlangıç fiyatıysa 121.300 TL. Aynı donanımdaki daha güçlü, otomatik şanzımanlı, AWD çekiş sistemli 1.4 Turbo'nun fiyatıysa 121.500 TL. Çok yakın olan fiyatlar, kullanıcıların ihtiyaçlarını iyi belirlemesini gerektiriyor. Yani düşük yakıt masrafı ve sadece önden çekiş mi, yoksa daha fazla performans ve dört tekerlekten çekiş mi?

Daha önceden de belirttiğimiz gibi Mokka X, Mokka'dan farklı bir burun tasarımına sahip. Farlar, motor kaputu, ön çamurluklar ve ön tamponun yanı sıra, arka tampon ve stop lambaları da değişime uğramış. Bununla beraber iç mekânda ön konsol yenilenmiş. Yenilenen ön konsol Astra'yı hatırlatan bir çizgide. Önceden konsolun üstünde olan multimedya ekranı artık konsola daha bütünleşik bir yerleşime sahip. Direksiyon ısıtması (Kış Paketi kapsamında), şerit takip destek sistemi (Opel Eye Paketi kapsamında). Ön koltuklar rahat ve arkada diz ve baş mesafesi sorunu yok.

*Ana gösterge tablosu sade ve kolay takip edilen bir tasarıma sahip. Çift bölge otomatik klimanın kumanda birimlerinin dokunmatik ekranın dışında olması, daha kolay bir kullanım sağlıyor. Araçta 6 ileri otomatik şanzıman bulunuyor.*







**Kullanımı nasıl?**

Daha önceki yazılarda da belirttiğim gibi Mokka X'in süspansiyonu tatlı-sert ve kısa-sert darbeleri kabin içinde biraz hissettiriyor. Yol tutuş ise güvenli. Ancak gevşek zeminlerde AWD kardeşine karşı dezavantajlı olduğu da bir gerçek. Sessiz karakteriyle bilinen bu motorun maksimum torku 320 Nm. 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş 1.6 dizel güç ünitesi, ateşli olmayan ancak yeterli bir performans sağlıyor ve fabrika verilerine göre 0-100 km/s değeri 10.9 saniye. 6 ileri otomatik şanzımanın manuel kullanım özelliği var ancak bunu yaparken vites kolu üzerindeki butona basılması kullanım keyfini azaltıyor. Akıcı sürüş anlamında geçen ay yayınladığımız Mokka X 1.4 152 HP'nin daha iyi olduğu

Ön koltuklar rahat.  
Arka koltuklarda da diz  
ve baş mesafesi sorunu  
bulunmuyor.



Opel Mokka X'in bagaj hacmi 356 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 1372 litreye çıkıyor.

gerçek. Ancak 1.6 CDTi'nin farkı yakıt pompasına yanaşıldığı zaman ortaya çıkıyor. Çünkü 6.7 lt/100 km'lik yakıt tüketimi sonucunda ortaya çıkan yakıt maliyeti daha düşük.

**Sonuç**

Önden çekişli Opel Mokka X 1.6 CDTi 136 HP AT Excellence, kullanım zevki olarak 1.4 152 HP AT AWD'den geride. Ancak doğa hobilerine fazla meraklı olmayan ve gevşek zeminlerde yol almayanlar için, daha düşük yakıt gideri ile daha cazip bir seçenek.





### Opel Mokka X 1.6 Cdti 136 Hp At Excellence

#### Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	136 HP @ 3500-4000 d/d
Maksimum tork:	320 Nm @ 2000-2250 d/d
Maksimum hız:	188 km/s
0-100 km/s:	10.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4275 / 1780 / 1658 mm
Bagaj hacmi:	356/1372 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	6.0 / 4.4 / 5.0 lt/100 km
Fiyat (2016 / 2017):	121.300 TL
+	Daha kolay kullanımlı ön konsol, akıllı far sistemi
-	Şanzımanın manuel kumandası, süspansiyon konforu

132 g/km

C





## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



**e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ**



***e-otodergi***