

WWW.

MART 2011

SAYI: 33

TÜRKİYE'NİN  
EN ÇOK OKUNAN  
OTOMOBİL  
DERGİSİ



# e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ



TÜRKİYE'DE  
İLK ve TEK!

VIDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ

## Lamborghini Aventador

• YENİ HYUNDAI ACCENT • OPEL CORSA • YENİ CITROEN C4 • MERCEDES-BENZ CLS • VOLKSWAGEN PASSAT • BMW 530d GT

## Cesur yürek

Boğa burcunda doğmuş biri olarak bu hayvana karşı hep bir sempati duymuşumdur. Karakterli duruşları, korkutucu bakışları, 800 kilograma kadar çıkan ağırlıkları ve güçlü boynuzlarıyla, belgesel kanallarında sürekli karşımıza çıkartılan birçok yırtıcı hayvandan daha asildir boğalar. O nedenle hep onların kazanmasını isterim. Gerek arenada matadorların karşısında, gerek her yıl İspanya'nın Pamplona şehrinde düzenlenen ve insanların dar sokaklarda boğaların önünden koşturdukları festivalde, gerekse Amerikalı kovboyların en büyük eğlencesi olan rodeolarda. İsterim ki bu sefer boğa kazansın, matador son ve ölümcül kılıç darbesini boğaya saplayamasın. İsterim ki arenaya gelen binlerce çılgın seyirci bu kez boğayı alkışlasın.

1993 yılının Ekim ayında öyle oldu. İspanya'nın Saragosa şehrindeki arenaya bir boğa çıktı. Matadorların gösterisini bozdu, her zaman bir rutin içinde devam eden, seyircinin "oley"ler çekerek izlediği ve boğanın uzunca bir süre boyunca kendisiyle alay edildikten sonra acılar çekerek öldürülmesiyle sonuçlanan şova farklı bir gidişat katarak yılmadı, yıkılmadı. Matadorları şaşırttı ve korkuttu. Seyircileri kendi tarafına çekmeyi başardı ve arenalarda çok az görülen bir şekilde, "Trofeo de la Pena La Madronera" unvanına layık görülerek canı bağışlandı.

O cesur boğanın adı Aventador'du. 1993'te Saragosa Arena'da alkışlanan Aventador, bugün ilham verdiği bir Lamborghini modeli olarak 33'üncü sayımızın kapağını süslüyor. Bakalım o da adını aldığı boğa kadar cesur, karakterli ve güçlü mü? Bunu ancak onu kullanacağımız gün göreceğiz.

**Emre Anamur**  
emre@e-otodergi.com

## Çevre bilinci

Son dönemde çevrecilik bilincinin arttığı bir gerçek. Firmalar her geçen gün daha az yakıt tüketen, dolayısıyla daha az karbon-dioksit salınımı yapan modeller tanıtıyorlar. VW'nin ürettiği 100 km mesafede 0.9 lt yakıt tüketen araç şimdilik sadece konsept olsa da, ileriki 20 yıl içinde bu kadar az tüketen otomobilleri yollarda görmemiz mümkün olacak gibi. Elektrikli otomobiller de daha çok hayatımızın içinde olacak ve muhtemelen satışların yüzde 20'sini oluşturacak.

Çevrecilik akımı dünyanın her yerinde, daha doğrusu her gelişmiş ülkesinde olduğu gibi ABD'de de öne çıkan bir kavram oldu. Özellikle 2008 yılından sonra ABD'li üreticiler kendilerini daha çevreci otomobiller üretme konusuna vakfettirler ve medyada da çevrecilik bilincini öne çıkartacak yayınlar öne çıktı. Sonuç ne oldu?

Verilere bakarsak ABD'deki çevrecilik akımının büyük ölçüde lafta kaldığı sonucuna ulaşılabilir. Çünkü bu pazarda en çok satan araçlar halen pick-up'lar. ABD pazarının en çok satan modeli Ford F Serisi pick-up 2010'da satışlarını yüzde 27 civarında arttırarak 528.349 adetlik satışa ulaştı. İkinci en çok satan araç olan Chevrolet Silverado ise yüzde 17 civarında bir artışla 370.135 adet satıldı (iki aracın toplam satışının Türkiye otomotiv pazarı toplamından büyük olduğunu da hatırlatalım). Üçüncü sıradaki Toyota Camry, dördüncü sıradaki Honda Accord ve beşinci sıradaki Toyota Corolla'nın satışları ise düşüş gösterdi.

Amerikan usulü çevrecilik böyle olsa gerek.

Mutlu bir ay dileklerimle.

**Tarik Akagün**  
tarik@e-otodergi.com



# Yeni Opel Corsa. Sınırsız eğlencenin kapılarını açın.



## Otomobil kullanmanın en eğlenceli yolu.

Yepyeni tasarımı, enerjik stili ve göz alıcı renkleriyle Yeni Opel Corsa, Opel ailesinin en eğlenceli üyesidir! Sürüş Duyarlı Ön Farlar, FlexFix entegre bisiklet taşıma sistemi, panoramik sunroof gibi sayısız teknik özellikleriyle aklınızı alacak. Yenilenmiş, rengarenk iç mekan tasarımı ve Start/Stop teknolojisine sahip verimli motoru ile Yeni Opel Corsa, sizi sınırsız eğlenceye çağırıyor!



Sürüş Duyarlı Ön Farlar



FlexFix



Start/Stop



Wir leben Autos.

[www.opel.com.tr](http://www.opel.com.tr)

Ortalama yakıt tüketimi 3.6 - 7.3 lt / 100 km. Ortalama CO<sub>2</sub> emisyonu 95 - 172 g / km.



**HABERLER**

- 09 Lamborghini Aventador  
28 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri  
30 Euro NCAP çarpışma testleri  
33 Ocak 2011 otomobil satışları

**BİLGİLENDİRME**

- 37 Karbondioksit emisyon değerleri

**İLK SÜRÜŞ**

- 38 Hyundai Accent 1.6 Gamma MPI A/T  
44 Opel Corsa 1.3 CDTi ecoFLEX 5K  
48 Citroen C4 1.6 e-Hdi 112 HP MCP

**SÜRÜŞ İZLENİMLERİ**

- 53 Mercedes-Benz CLS 350 CDI  
58 Volkswagen Passat 1.4 TSI DSG  
73 Land Rover Freelander2 2.2 TD4  
78 Subaru Forester 2.0 AWD  
83 Volvo S40 D2 DRIVe R-Design  
86 Mazda2 1.5 MZR AT

**VİDEOLU TESTLER**

- 62 Ölçümler nasıl yapılıyor?  
64 BMW 530d GT xDrive  
70 Renault Fluence 1.5 dCi EDC

**TEKNİK**

- 89 Ford Ecoboost

**YASAL UYARI**

- 91 e-otodergi hakkında yasal uyarı

**MOTORSPORLARI**

- 92 Köşe yazısı: Gürkan Çağlar  
93 WRC İsveç Rallisi  
96 TOSFED ödül töreni

**HABERLER****RAPOR**

- 92 e-otodergi okuyucu sayıları



# 13

**HABER**

Cenevre  
Otomobil  
Fuarı



Okumak istediğiniz konunun sayfa numarasına tıklayabilirsiniz

# e-otodergi

MART 2011 - SAYI 33

**Sahibi**

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt  
Cad. No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul  
[www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com)

**Editörler**

Emre Anamur - Tarık Akagün  
[emre@e-otodergi.com](mailto:emre@e-otodergi.com)  
[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)

**Görsel Yönetmen**

Zeynep Siren  
[zeynep@e-otodergi.com](mailto:zeynep@e-otodergi.com)

**Fotoğraf ve Motorsporları Editörü**

Gürkan Çağlar  
[gurkan@e-otodergi.com](mailto:gurkan@e-otodergi.com)

**Katkıda Bulunan**

İsa Demir

**Reklam**

[reklam@e-otodergi.com](mailto:reklam@e-otodergi.com)

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

## Test Yıllığı 1'i ilk dokuz ayda 84.312 kişi indirdi

Türkiye'nin ilk ücretsiz test yılığı olarak 28 Mayıs 2010 tarihinde yayına giren e-otodergi Test Yıllığı 1'i, yayında kaldığı ilk dokuz ayda 84.312 kişi indirdi. Türkiye'de bugüne kadar yayınlanan tüm test yıllıkları arasında kırılması zor bir rekora imza atan e-otodergi Test Yıllığı 1, Haziran 2011'e kadar yayında kalacak. e-otodergi.com web sitesinden ücretsiz olarak indirilen 683 pdf sayfalık bu özel sayıda, 36 markadan toplam 154 otomobilin testi yer alıyor.



## Brisa'da üst düzey atama

Brisa, çatısı altındaki Bridgestone ve Lassa markalarıyla yurtiçi yenileme pazarında ilk iki sırada yer alma hedefi doğrultusunda başlattığı yeni yapılanma sürecindeki atamaları sürdürüyor. Yapılanma kapsamında gerçekleşen atamalar çerçevesinde Brisa Pazarlama Genel Müdür Yardımcılığı görevine 1 Şubat 2011 tarihi itibarıyla Levent Akpulat getirildi. ODTÜ İşletme Bölümü mezunu olan Levent Akpulat, ayrıca Sabancı Üniversitesi Yöneticiler için İşletme Yönetimi (Executive MBA) programını tamamladı. Profesyonel iş hayatına 1992 yılında Promosyon Uzmanı olarak Brisa'da başlayan Levent Akpulat Brisa'da sırasıyla; Pazar Araştırma Uzmanı, Pazar Araştırma ve İş Geliştirme Şefi, Pazar Araştırma ve İş Geliştirme Müdürü, Pazarlama İletişimi Müdürü, Dış Satışlar Müdürü, Dış Satışlar Direktörü görevlerinde bulundu. Akpulat, atama öncesinde Brisa Ürün Yönetimi Direktörü olarak görev yapıyordu.



Güntekin Onay  
Irmak'ın babası

**BRIDGESTONE**

**Emniyet Lastiği**

[www.bridgestone.com.tr](http://www.bridgestone.com.tr)





## 8. Etap, 500'üncü programını kutladı

Televizyon sektöründe aynı kanalda 13 yıldır devam etme başarısını gösteren ve bu süre zarfında otomotiv ve motorsporlarının en uzun soluklu programı olarak vazgeçilmezler arasında yer alan 8. Etap 24 Şubat 2011 akşamı tüm dostlarını düzenlediği kutlama gecesinde ağırladı. Tv8 Spor Müdürü Murat Öztürk'ün hazırlayıp sunduğu 8. Etap farklı ve zengin içeriği ile yurt içi ve yurt

dışında geniş bir izleyici kitlesine sahip. Opet Test Köşesi, Castrol Yağ Efsaneleri gibi özel köşelerin yanı sıra Haber Turu, güvenli sürüş teknikleri, teknik bilgiler kuşağı, konusunda uzman konukların yer aldığı Konuk Köşesi de programın içeriğini oluşturan ana bölümler. Biz de e-otodergi ve otomobil.com.tr olarak Murat Öztürk ve ekibini kutluyor ve nice 500 programlara diyoruz.



**e-otodergi EDITÖRLERİ OLARAK 12 ŞUBAT TARİHLİ 8. ETAP'A KONUK OLDUK. PROGRAMI İKİ BÖLÜM HALİNDE AŞAĞIDAKİ KUTULARA TIKLAYARAK İZLEYEBİLİRSİNİZ.**

**1. BÖLÜM**

**2. BÖLÜM**

# HAZIR OL! HAYRANLARIN YOLUNU KEŞEÇEK.



Sportif tasarımı, Euro NCAP'ten 5 yıldızlı güvenliği, 1.2 lt TSI 105 hp 7 ileri DSG, 1.4 lt 85 hp, 1.2 lt TDI CR 75 hp, 1.6 lt TDI CR 90 hp motor seçenekleri ve zengin donanımıyla Ibiza, SEAT Yetkili Satıcıları'nda sizi bekliyor.



**SEAT**

autoemotion

SEAT Ibiza Danışma Hattı: (212) 335 04 06

Ibiza modeli ortalama yakıt tüketimi 3,8- 6,3 lt/km, CO<sub>2</sub> emisyonu 99-146 gr/km.

VOLKSWAGEN GRUBU ÜYESİDİR

## Karaarslan, Hyundai Genel Müdürü oldu

Ümit Karaarslan, Hyundai Assan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin Yurtiçi Satış, Pazarlama ve Satış Sonrası Genel Müdürlüğü'ne getirildi. Yeni görevine 17 Şubat 2011 tarihi itibarıyla başlayan ve uzun yıllar boyunca otomotiv sektörünün önemli kuruluşlarında yöneticilik yapan Karaarslan, Honda Türkiye A.Ş.'de 1997 ile 2009 yılları arasında önce Satış ve Pazarlama Müdürü, son olarak da Genel Müdür Yardımcısı olarak görev almıştı. Ümit A. Karaarslan, 1980 yılında başladığı iş hayatında sırasıyla SASA, Temsa ve Toyotasa'da çalışmıştı. İstanbul'da 1958 yılında doğan ve Çukurova Üniversitesi İşletme Bölümü'nden mezun olan Ümit A. Karaarslan, evli ve bir erkek çocuk babası. Sayın Karaarslan'a yeni görevinde başarılar dileriz.



## BMW ile PSA'dan hibrid işbirliği

BMW ve PSA Grupları 28 Şubat'ta Cenevre'de düzenlenen basın toplantısında hibrid teknolojilerle ilgili ve BMW Peugeot Citroen Electrification adı verilen ortak girişim projelerine 100 milyon Euro yatırım yapma kararlarını açıkladılar. Yeni oluşum, biri Münih civarında ve diğeri Mulhouse'da olmak üzere iki tesiste faaliyet gösterecek. Yetkili rekabet kurumlarının onayının alınması kaydı ile operasyonların 2011 yılının ikinci yarısında başlaması öngörülüyor. Bu işbirliğinden gelecek yeni hibrid aksamlar 2014'ten itibaren iki ortağın araçlarında kullanılacak. BMW ve PSA, birçok konuda yaklaşık 10 yıldan beri işbirliği yapıyorlar.



PSA PEUGEOT CITROËN

**VOLVO İLE YAŞANACAK ÇOK ŞEY VAR. YENİ VOLVO S60'IN İKİ YENİ MOTOR SEÇENEĞİ İLE TANIŞMAK VAR. YENİ VOLVO S60 T4 1.6 VE D3 2.0**



**T4 1.6 VE D3 2.0 MOTOR SEÇENEKLERİ İLE KARŞINIZDA VOLVO S60! 71.600 TL'DEN BAŞLAYAN FİYATLARLA!**

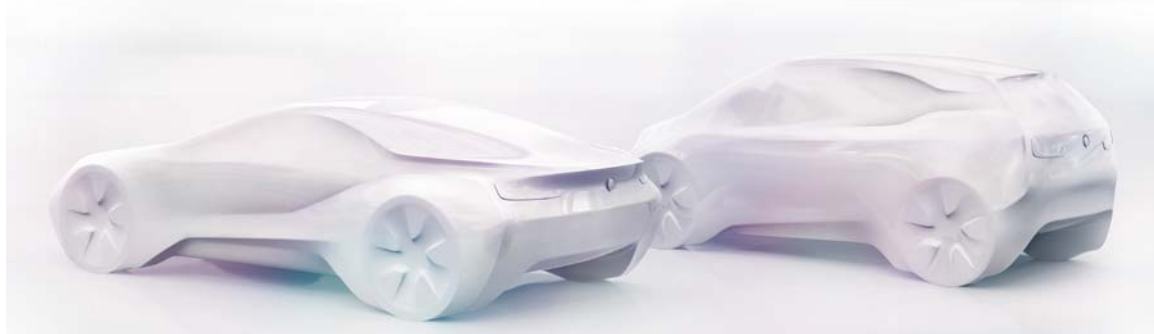
**TEST SÜRÜŞÜNE KATILMAK İÇİN TIKLA!**



## BMW'den yeni alt marka: i



21 Nisan 2010 tarihinde Türkiye'de ilk kez kardeş yayın organımız otomobil.com.tr web sitesinde yaptığımız haber (o habere ulaşmak için buraya tıklayabilirsiniz), BMW yöneticileri tarafından yapılan açıklamayla resmiyet kazandı. Buna göre BMW, "i" adında yeni bir alt marka oluşturdu ve bu markaya mensup ilk iki model olan i3 ve i8'i 2013 yılında yollara çıkartacak. BMW AG Yönetim Kurulu Üyesi Ian Robertson'un 21 Şubat'ta yaptığı konuşmada "Premium'un yeni tanımı" olarak nitelendirdiği i markasını saf, yenilikçi ve dinamik kelimeleriyle ifade etti. BMW'nin yeni alt markasının modellerini heyecanla bekliyoruz. Ama hemen hatırlatalım ki, daha önce yaptığımız haberde, BMW'nin "i" ile başlayan model isimlerini (i1, i2, i3 gibi) tescil ettirdiği gibi, "E" ile başlayan model adlarını da (E1, E2, E3 gibi) kaydettirdiğini belirtmiştik. Bakalım onlar ne zaman açıklanacak?



SHIFT the way you move



## HAYLAZLIK ŞEHRE JUKE\* OTURDU.

O şehrin haylazı. Kabına sığmayan enerjisiyle şehrin altını üstüne getiriyor. Nerede eğlence nerede serüven, hemen oraya yetişiyor. Yaptığı her şey ona yakışıyor. Hayattan keyif alanlar için tüm beklentilerini karşılayan sıradışı ve benzersiz bir otomobil. Kişiliği kadar tasarımıyla da çok farklı... Adeta kendi segmentini yarattı. Ona eşlik etmeye var mısınız? Öyleyse, haydi.

**Yeni Nissan Juke. Şehrin haylazı.**

\*Türkçede "Juk" okunur.



# İşte yeni boğa: Aventador

Lamborghini, Murcielago modelinin yerini alacak olan Aventador modelini Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıttı. Aventador, arenada gösterdiği cesaret nedeniyle ödüllendirilmiş bir boğanın adı.





### OTOMOBİLİN KOKPİTİ, LÜKSÜN VE PERFORMANSIN DORUKLARINDA.

Lamborghini'nin yepyeni modeli Aventador, karbonfiberden üretilen monokok şasisi sayesinde 2,25 kg/HP ağırlık/güç oranını yakalayan bir süperspor otomobil. 1575 kg boş ağırlığa sahip olan otomobilde, yenilenen 6.5 litrelik V12 motora yer verilmiş. Motorun gücü eskisine göre yüzde 8 artarak 700 HP'ye ulaşmış. Bu güç 8250 d/d'de elde ediliyor. Motor gücündeki artışa rağmen karbondioksit salınımında yüzde 20'lik bir düşüş yakalanmış. Ancak emisyon değeri hâlâ çok yüksek: 398 g/km. V12 mo-

torun maksimum torku ise 5500 d/d'de 690 Nm. 0-100 km/s hızlanmasını sadece 2.9 saniyede tamamlayan Lamborghini Aventador'un maksimum hızı ise 350 km/s. Otomobilin ortalama yakıt tüketimi 17.2 lt/100 km olarak açıklanıyor. Aventador'da sadece 20 kg ağırlığında 7 ileri ISR (Independent Shifting Rods) otomatikleştirilmiş manuel şanzıman yer alıyor. Vites değişimini 50 milisaniyede gerçekleştiren şanzıman, bu değerle yeni nesil çift kavramalı şanzımanlardan yüzde 50 daha hızlı. Bu da otomo-





## Lamborghini Aventador LP 700-4

## Fabrika verileri

Motor: ..... 6498 cc, V12, MPI  
 Şanzıman: ..... 7 ileri ISR  
 Maksimum güç: ..... 700 HP @ 8250 d/d  
 Maksimum tork: ..... 690 Nm @ 5500 d/d  
 Maksimum hız: ..... 350 km/s  
 0-100 km/s: ..... 2.9 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4780 / 2030 / 1136 mm  
 Boş ağırlık: ..... 1575 kg  
 Ağırlık dağılımı (ön-arka): ..... %43 – %57  
 Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.): ..... 27.3 / 11.3 / 17.2 lt / 100 km

398 g/km



**ADINI  
 CESARETİYLE  
 NAM SALAN  
 BİR BOĞADAN  
 ALAN  
 AVENTADOR,  
 MURCIELAGO  
 MODELİNİN  
 YERİNİ  
 ALACAK.**

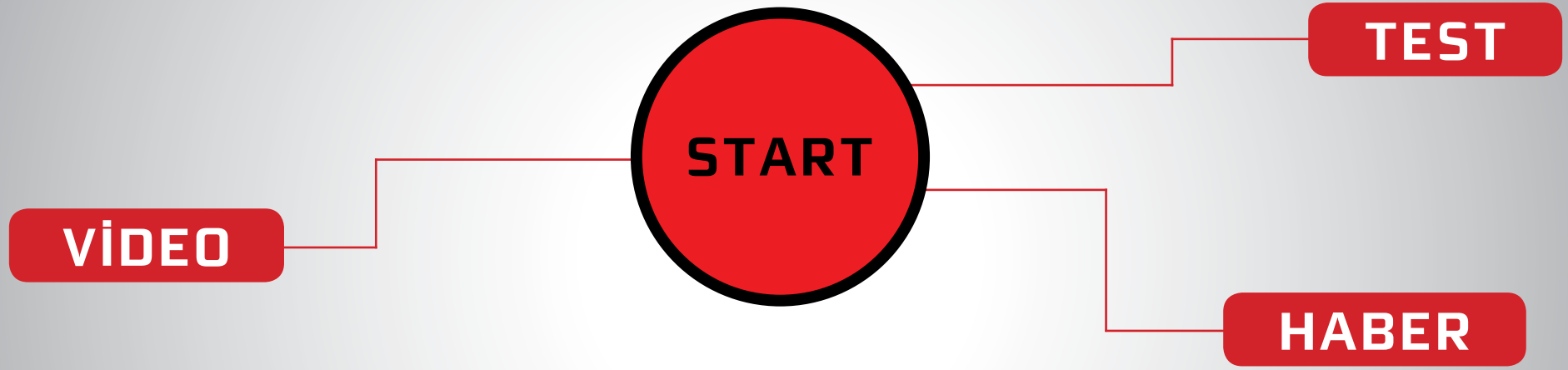
bilin yüksek performansına katkıda bulunuyor. Gücünü dört tekerleğe birden aktaran Aventador, Haşdex dört tekerlekten çekiş sistemine sahip. Kendinden bloklu arka diferansiyel, ESP tarafından elektronik olarak kontrol edilen ön diferansiyel ile birlikte daha da dinamik bir yol tutuşunu mümkün kılıyor. Sürüş Seçim Modu Sistemi (Drive Select Mode System); sürücünün, aracın karakteristik özelliklerini (Motor, şanzıman, diferansiyel, direksiyon ve dinamik kontrol gibi) Strada (Yol), Spor ve Corsa (Pist) adlı üç ayar içerisinden seçerek kişisel tercihlerine uydurmasını sağlıyor. Tasarımın-

da Formula 1 araçlarından ilham alınan yeni alüminyum çift salıncaklı süspansiyon ve karbon fiber seramik fren diskleri, Aventador'un diğer çarpıcı özellikleri arasında yer alıyor. Lamborghini'nin bu yeni süspansiyon sisteminde yer verdiği bir diğer yenilik ise, sadece bir butona basarak araç yüksekliğinin 40 mm'ye kadar yükseltilebilmesi. 4780 mm uzunluğa, 2030 mm genişliğe, 1136 mm yüksekliğe ve 2700 mm dingil mesafesine sahip olan Aventador'un kapıları, Countach ile başlayıp Diablo ve Murcielago modelleriyle devam ettiği üzere yukarıya doğru açılıyor.





HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



[www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr)

# ŞOV BAŞLADI

Bu yıl 81'incisi düzenlenen Uluslararası Cenevre Otomobil Fuarı, kapılarını e-otodergi'nin Mart sayısını yayına verdiğimiz bugün, yani 3 Mart'ta açtı.



Bu özel haberimizde, 13 Mart'a kadar açık kalacak olan fuarda öne çıkan yenilikleri, diğer aylık dergilerdeki gibi basına dağıtılmış katalog fotoğrafları ya da çizimleriyle değil, fuarda çekilmiş fotoğraflarıyla sunuyoruz. Bu da Türkiye'ye ilk bizim getirmiş olduğumuz e-dergiciliğin yadsınamaz bir avantajı elbette: Fuarın açıldığı gün, aylık derginiz e-otodergi'de, haftalık dergilerden bile daha önce fuar haberini okuyabiliyorsunuz. Bu yıl fuarda 170 otomobilin dünya ve Avrupa lansmanı yapılıyor. Fuara otomobil üreticisinden yan sanayicisine, maket otomobilcisiinden bireysel tasarımcılara kadar 30 ülkeden 700 marka katılıyor. Toplam 260 katılımcı, yeniliklerini toplam 119.000 metrekaarelik alanda sergiliyor. Fuar haftaiçi günler 10:00 ile 20:00 saatleri arası, Cumartesi ve Pazar günleri ise 9:00 ile 19:00 saatleri arasında açık kalacak. Bilet fiyatları ise çeşitlilik gösteriyor: Yetişkinlerden 16 İsviçre Frankı (yaklaşık 28 TL) istenirken, 6-16 yaş arasındaki çocuklar fuara 9 İsviçre Frankı (yaklaşık 16 TL) ödeyerek giriş yapabiliyorlar. 20 kişiden fazla gruplar içinse bilet fiyatı kişi başı 11 İsviçre Frankı'na (yaklaşık 19 TL) geliyor. Fuarın resmi web sitesinden saat 16:00'dan itibaren bilet satın alanlar ise yüzde 50 indirimden yararlanabiliyorlar.



## ALFA ROMEO



İtalyan üretici Cenevre'de iki kişilik spor coupe konsepti 4C'yi tanıtıyor. 1.8 litre turbo motorlu otomobil arkadan itişli ve ağırlık dağılımı 40/60 (ön/arka) olarak geliştirilmiş. Karbonfiber ve alüminyumdan oluşan aracın ağırlığı 850 kg'nin altında. 197 HP güç üreten motor otomobili 0'dan 100 km/s'ye 5 saniyenin altında bir sürede ulaştırıyor. Maksimum hız ise 250 km/s'nin üzerinde.



## ASTON MARTIN



Lüks İngiliz markası, fuarda DB9 ile DBS modellerinin arasında konumlandığı Virage modelini tanıtıyor. 2+2 kişilik bu otomobilde, ortaya yerleştirilmiş 6.0 litrelik V12 motor bulunuyor. 490 HP güç üreten motor, 570 Nm maksimum torka sahip. Ağırlık dağılımı 50:50 olan Virage, 6 kademeli Touchtronic II otomatik şanzımanla kumanda ediliyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi 4.6 saniye, maksimum hızı ise 299 km/s.





## AUDI



**Audi'nin Cenevre sürprizi "A3 Sedan Konsepti" oldu. Bugüne kadar sedan karoseri bulunmayan A3, bu konseptle birçok otomobilseveri şaşırtmış durumda. Audi'nin fuardaki diğer yeniliği ise RS3 Sportback oldu. 402 HP güç üreten 5 silindirli 2.5 litre turbo benzinli motoruyla dikkat çeken otomobilin 0-100 km/s hızlanması sadece 4.1 saniye sürüyor. Gücünü dört tekerleğe birden aktaran RS3 Sportback'te 7 kademeli Stronic şanzımana yer verilmiş.**





## BMW

Alman üretici fuarda Vision ConnectedDrive konseptini tanıtıyor. Bu iki kişilik üstü açık roadster, geleceğin bilgi-eğlence sistemlerine sahip olmasıyla öne çıkıyor. Öyle ki otomobilde yer alan teknoloji sayesinde, hem araç ve yol hakkında tüm bilgileri elde edebiliyor hem de internet

ve uydu bağlantıları sayesinde hem anlık navigasyondan faydalanan hem de trafikteki diğer araçlarla iletişime geçebiliyorsunuz. BMW markasının Cenevre'deki önemli bir duyurusu ise, yeni alt markası "i" hakkındaydı: Elektrikli modeller i3 ve i8 2013 yılında yollara çıkacak.





## CHEVROLET



Güzel tasarımı, zengin donanımlı ve uygun fiyatlı Cruze Sedan modeliyle dikkat çeken Chevrolet, Cenevre'de hatchback karoserli Cruze'un seri üretim versiyonunu tanıtıyor. Ülkemizde Ağustos ayında satışa sunulacak olan otomobil, Avrupa pazarında 1.6 litre benzinli 111 HP, 1.8 litre benzinli 139 HP ve 2.0 litre dizel 163 HP motorlarla yer alacak. Cruze HB'nin bagaj hacmi ise 400 litre.

## FERRARI

Ferrari Four Concept, nam-ı diğer Ferrari FF, Cenevre Otomobil Fuarı'nda en fazla dikkat çeken otomobillerden biri. Geçen ayki sayımızın kapak konusu olan otomobil, markanın ilk dört tekerlekten çekişli otomobili olarak tabu yıkan bir yapıya sahip. 6.3 litrelik V12 motor, 651 HP güç ve 683 Nm tork üretiyor. 450 litrelik bagaj hacmiyle şaşırtan FF, 0'dan 100 km/s hıza sadece 3.7 saniyede çıkıyor. Otomobilin maksimum hızı ise 335 km/s. "Sev ya da nefret et" tipi bir tasarıma sahip olan Ferrari FF, 500.000 Euro'dan başlayan fiyatıyla adeta dudak uçuklatıyor.





## FORD



Küçük MPV sınıfında yer alacak olan Ford B-Max, çift tarafta yer alan sürgülü arka kapılarıyla dikkat çekiyor. Ön ve arka koltuklara binış ve buralardan iniş sırasında 1.5 metrelik genişlik sunan otomobil, arka koltukları ve ön yolcu koltuğu öne katlandığında 2.35 metre uzunlukta yüklerin taşınmasına da olanak tanıyor. Ford, fuarda B-Max'in yanı sıra, gelecek nesil Kuga'ya ışık tutan Vertrek konseptini de sergiliyor.



## HYUNDAI

Güney Koreli üretici Hyundai, fuarda i40 modelinin station karoserli versiyonunu tanıtıyor. 4.7 metre uzunluğa ve 2.77 metre dingil mesafesine sahip otomobil, Avrupalı müşteriler için Hyundai'nin Almanya-Rüsselsheim'daki Ar-Ge merkezinde geliştirilmiş. i40'ın bagaj hacmi, koltuk kombinasyonlarına bağlı olarak 553 ile 1719 litre arasında değişiyor.





## INFINITI

Japon üretici, fuarda M35 Hybrid modelinin yanı sıra, Etherea adlı çarpıcı konsepti de sergiliyor. Farklı tasarımıyla dikkat çekne bu konsept araçta, dört tekerlekten çekiş sistemine ve 242 HP güç üreten 2.5 litrelik motorun yanında bir de elektrikli motora yer verilmiş. 4.4 metre uzunluğundaki otomobil dört kişilik bir iç mekâna sahip.



## RANGE ROVER



Range Rover Sport bazlı bir prototip olan Range\_e'de 3.0 litrelik TDV6 motor ve plug-in hibrid (elektriğe bağlanabilen) teknolojisi mevcut. 89 g/km'lik CO2 salınımı yapan bu araç toplamda 1112 km'lik sadece elektrik gücüyle 32 km'lik menzile sunuyor.

## KIA

Peter Schreyer'in tasarım direktörlüğünde yepyeni bir model ailesine kavuşmakta olan Kia, Cenevre Otomobil Fuarı'nda yeni Picanto ve yeni Rio'yu sergiliyor. Ön yüzleri markanın yeni tasarım anlayışını yansıtan bu modeller, eskisinden daha az yakıt tüketiyor ve emisyonları da daha düşük.





## MASERATI

İtalyan lüks otomobil markasının Cenevre yeniliği GranCabrio Sport modeli oldu. Otomobilin 4.7 V8 motoru, standart modelden 10 HP daha güçlü (444 HP) olmasına karşın yüzde 6 daha az yakıt tüketiyor. 510 Nm maksimum torka sahip motor 6 kademeli ZF otomatik şanzımanla kumanda ediliyor. 285 km/s maksimum hıza ulaşan ve yaz aylarından itibaren satışa sunulacak olan Maserati GranCabrio Sport'un rengi de özel: Rosso Trionfale (Zafer kırmızısı).



## MAZDA

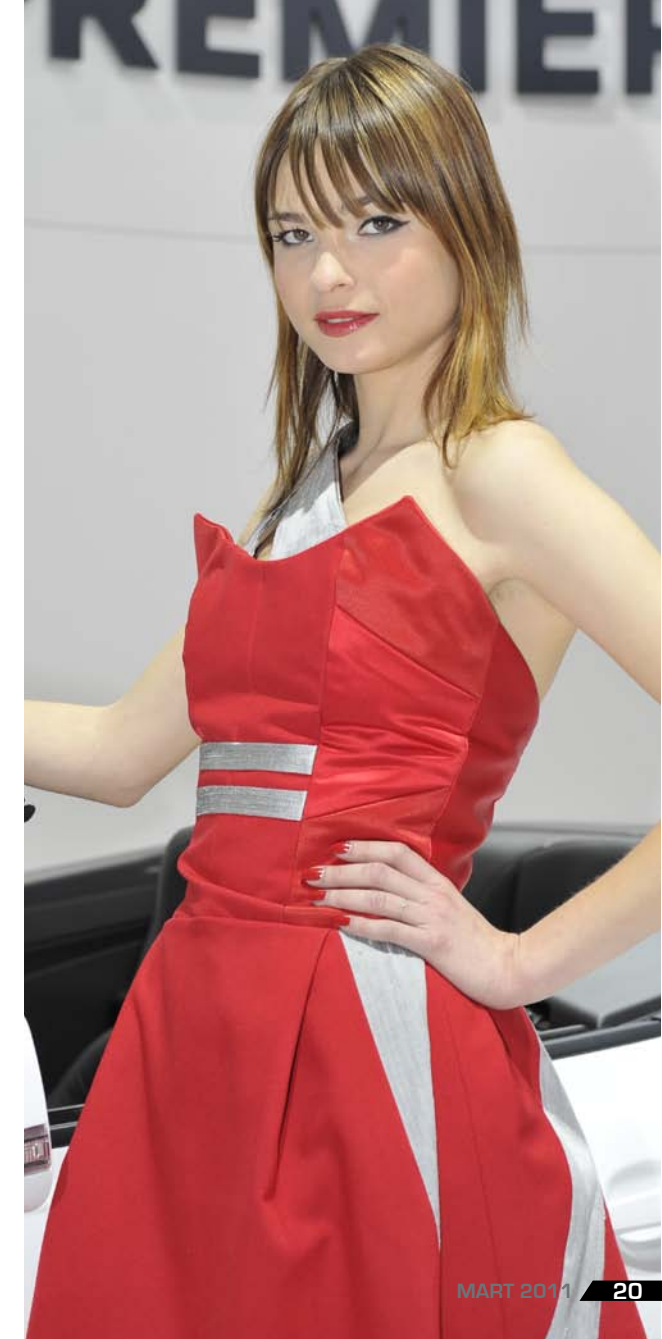


Mazda'nın fuar yeniliğini Minagi adlı konsept oluşturuyor. Markanın gelecekte yollara çıkartacağı modellerin tasarım ipuçlarını taşıyan Minagi, üç boyutlu ön farlarıyla dikkat çeken bir crossover. Minagi'nin iç mekanı, sürücü odaklı bir kokpite sahip.



## NISSAN

Elektrikli spor otomobil konsepti ESFLOW'da iki adet elektrik motoru (sağ ve sol arka tekerleklerde) bulunuyor. 0-100 km/s hızlanmasını 5 saniyenin altında tamamlayan lityum iyon bataryalı aracın menzili 240 km'ye ulaşıyor.





## MERCEDES-BENZ



Alman üreticinin en önemli fuar yeniliği C Sınıfı Coupe modeli. Otomobilin, markanın önceki coupe modellerinden farklı olan noktası, B sütununa yer verilmiş olması. Bunun nedeni, şasinin rijitliğinin artırılması olarak açıklanıyor. Motor kaputunun altında beş farklı seçenek sunacak olan ve standı süsleyen mat lansman rengiyle çok ilgi çeken C Sınıfı Coupe Haziran ayında yollara çıkacak.



## MINI

Son yıllarda satışa sunduğu yeni karoser seçenekleriyle ürün gamını önemli derecede geliştiren MINI, Cenevre'de Rocketman adlı konsept aracı tanıtıyor. 3419 mm uzunluğa, 1907 mm genişliğe ve 1398 mm yüksekliğe sahip olan otomobil, bu rakamlardan da anlaşılacağı gibi, otomotiv endüstrisindeki anlayışı tersine çeviriyor. Yani her otomobil, boyut olarak gittikçe büyürken, MINI en yeni konseptini daha küçük boyutlu bir otomobil olarak geliştirmiş. Karbonfiberden üretilen şasisi sayesinde, Rocketman'ın düşük ağırlığa sahip olduğu ve bu sayede son derece düşük yakıt tükettiği belirtiliyor.







## OPEL



Opel Ampera'nın seri üretim versiyonu da (solda) Cenevre'de dikkat çeken modeller arasındaydı. Diğer elektrikli otomobillerin aksine Ampera'da benzinli motor da mevcut. 40-80 km arasında bir menzil sağlayan batarya boşaldığında devreye jeneratör görevi gören 1.4 litrelik benzinli motor sayesinde menzil 500 km'ye ulaşabiliyor. 2011'in sonunda satışına başlanacak otomobilin Almanya fiyatı 36.050 Euro. Yeni nesil Zafira'nın habercisi olan Zafira Tourer Concept'in (altta) iç mekanında, insanları rahat ettirecek tekerlekli bir salon havası yaratılmış.







## PAGANI



**Pagani Huayra'nın Mercedes-AMG raflarından alınan 5980 cc'lık V12 motorunun 700 HP'nin üzerinde güç ve 1100 Nm tork ürettiği ifade ediliyor. 7 ileri robotize şanzımanla kombine edilen bu motor Huayra'yı 370 km/s'lik maksimum hıza ulaştırabiliyor.**



## RENAULT



**Sportif bir aile otomobili konsepti olduğu ifade edilen R-Space'de EDC şanzımanla kombine edilmiş, 110 HP güç ve 160 Nm tork üreten, 900 cc'lık 3 silindirli benzinli motor kullanılmış. Ortalama tüketimi 3.7 lt/100 km olan otomobilin karbondioksit emisyonu 95 g/km.**



## PEUGEOT

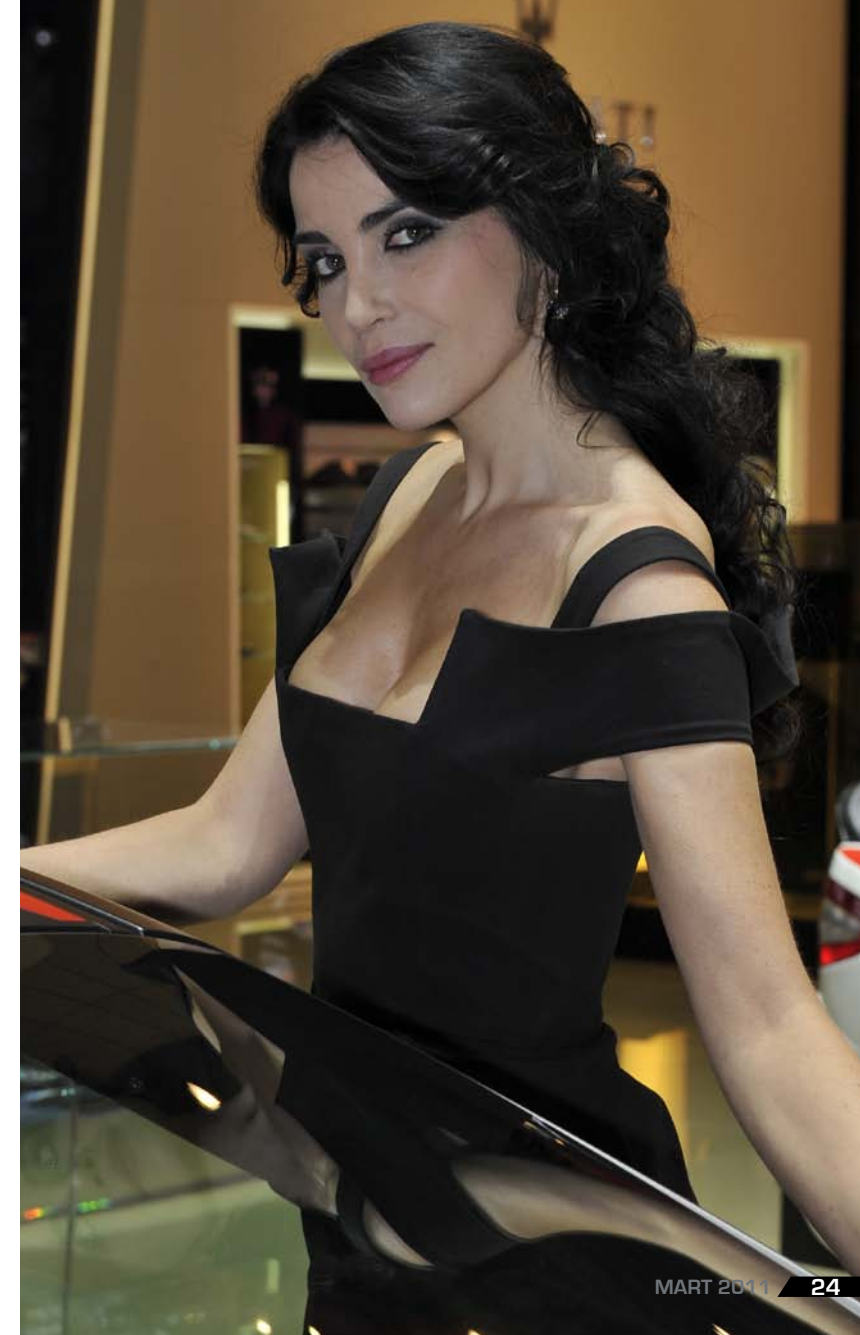


**Makyajlanan Peugeot 308'de, 98-200 HP arasında dört adet benzinli, 92-163 HP arasında dört adet Hdi motor bulunuyor. 112 HP'lik 1.6 e-Hdi'da stop-start teknolojisine yer verilmiş.**

## PORSCHE



**Hibrid teknolojili Panamera S Hybrid; 0-100 km/s hızlanmasını 6.0 saniyede tamamlarken, maksimum 270 km/s'ye ulaşıyor. 7.1 lt/100 km'lik ortalama benzin tüketimine sahip otomobil tamamen bataryalarından gelen güçle de (2 km) kullanılabilir.**







## ROLLS-ROYCE

Dünyanın en lüks elektrikli otomobilinin ön çalışması olan 102 EX prototipi, 71 kW saatlik bataryalarında depoladığı enerjiyi 2 elektrik motoruna yolluyor ve toplamda 384 HP güç ve 800 Nm tork sağlıyor. Hızı 160 km/s ile sınırlanan otomobilin menzili yaklaşık 200 km.



ŠKODA



## SKODA

Yeni amblemiyle fuarda boy gösteren Skoda'nın Vision D konsepti markanın yeni tasarım yönünü gösteriyor

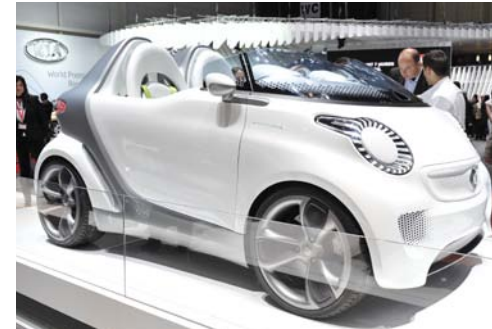


## SEAT



Çevreci bir crossover denemesi olan IBX konsepti, 426 cm uzunluğa, 180 cm genişliğe ve 162 cm yüksekliğe sahip. Sadece elektrik motoruyla, şehir içinde günlük yolculukları karşılayabilecek bir menzil olan 45 kilometre yol yapabilen otomobilde, mevcut TDI ve TSI motor seçeneklerinin kullanılması bekleniyor.

## SMART



Havadar ve keyifli kullanım sunması hedeflenen forspeed konseptinde 40 HP'lik bir elektrik motoru bulunuyor.



## SUBARU



Toyota Verso S temelli bir otomobil olan Subaru Trezia'da 1.3 litre benzinli ve 1.4 litre turbodizel motorlar görev yapacak.

## SUZUKI



Canlı rengiyle dikkat çeken Swift S-Concept, ilerde Swift Sport olarak yollarda olacak. M16A kodlu 1.6 litrelik motora sahip otomobilin gücü ise açıklanmasa da 150 HP civarında olması bekleniyor.

## TATA



Avrupa'ya yönelik olan 4 kişilik şehir otomobili konsepti Pixel'de 1.2 litrelik, 3 silindirli turbodizel motor kullanılmış. Ortalama tüketimi 3.4 lt/100 km olan otomobilin IVT adlı transmisyon teknolojisi sayesinde arka tekerleklerin dışta olanı ileri doğru hareket edebilirken, içte olanı geri doğru dönebiliyor. Bu sayede dönüş çapı 5.2 metre.

## TOYOTA



Yaris HSD Concept'in (Hybrid Synergy Drive) seri üretim versiyonu 2012'de Avrupa'da satılmaya başlanacak.



## VOLKSWAGEN

**Dört kişilik Golf Cabrio (en altta) tenteli şık bir tavana sahip ve elektro-hidrolik çalışma mekanizması sayesinde üstü 30 km/s hıza kadar 9.5 saniyede açılıyor. Şimdilik konsept halinde olan elektrikli Bulli ise (altta), 0-100 km/s hızlanmasını 11.5 saniyede tamamlayabiliyor ve 300 km'lik menzile ulaşabiliyor.**



## VOLVO



**V60 Plug-in-Hybrid, 100 km'de ortalama 1.9 litre yakıt tüketen ve karbondioksit salınımı 50 g/km'nin altında olan çevreci bir araç. Vattenfall işbirliğiyle geliştirilen ve seri üretime hazır olduğu belirtilen bu otomobilin 2012 yılında satışa sunulması planlanıyor.**





# e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi (Diğer aylık otomobil dergileri 5-6 TL)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör video'su)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Las-sa testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi (Şu an bile Temmuz 2008, Ocak 2009 ya da Mayıs 2010 sayımızı indirebilirsiniz. Bize mail gönderip indirmek istediğiniz sayının linkini istemeniz yeterli)
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllıkı yayınlayan otomobil dergisi (28 Ma-

yıs 2010'da yayına giren e-otodergi Test Yıllığı 1)

- Türkiye'nin reklamlara link verile-bilen ilk otomobil dergisi (Sadece 1 tık-la, ilgili reklamı veren şirketin web site-sine ulaşılır)
- Türkiye'nin her sayısında okuyucu sayısını arttıran ilk otomobil dergisi.
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010).

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çok okunan otomo-bil dergisi (Her ay artmakla birlikte, şimdilik 55.000'in üzerinde okuyucu)
- Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım ve iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konu-şulan otomobil dergisi (Forumları ince-

lemeniz yeterli)

- Türkiye'nin en çok taklit edilen oto-mobil dergisi (Şu ana kadar dört adet taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdin-gine ait değiliz, her konuda bağımsızız, bu sayede sadece doğruları yazıyoruz)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan oto-mobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşün-müştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (İlana tıklayın reklamveren-in si-tesine gidin ya da bir tıkla dergi içinde video seyredin)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda bir klasör açıp içine tüm e-otodergi'leri doldurabilirsiniz. Bilgisayarınız haricin-de flash bellek ya da CD'de de arşiv-

leyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sarar-maz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar si-zinle kalır)

- Türkiye'nin en hızlı haber yapabi-len otomobil dergisi (6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile ha-ber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan ka-bul edebiliriz)
- Türkiye'nin en çok gelecek vaat eden otomobil dergisi (Bazıları hala an-layamasalar da, gelecekte basılı der-gi kalmayacak, tüm dergiler elektronik olacak, o an geldiğinde e-otodergi bel-ki de 7 yaşında olacak)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan oto-mobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adre-si yazarak ulaşabilirsiniz. Gazete bayii-ne gitme, orada dergiyi bulamama so-runu yaşamazsınız. e-otodergi tüken-mez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# İLK ÖZEL SAYIMIZ YAYINDA!

<b>36</b>	<b>154</b>	<b>683</b>
<b>marka</b>	<b>model</b>	<b>sayfa</b>

## TEST YILLIĞI 1

Buraya tıklayıp indirebilirsiniz





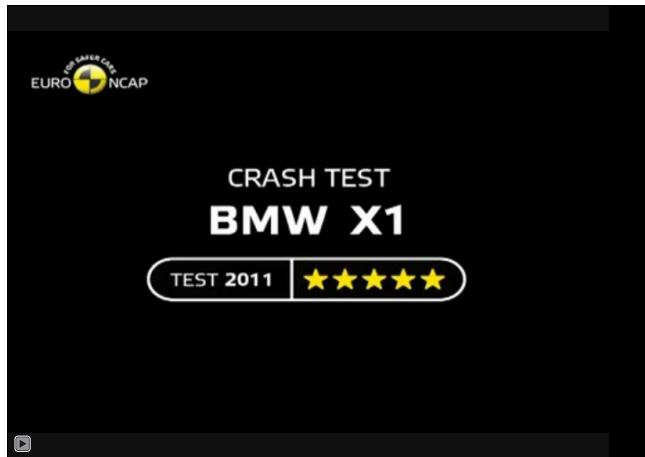
## Sekiz yeni test sonucu açıklandı

Euro NCAP, 23 Şubat 2011 tarihinde 8 yeni çarpışma testi sonucunu açıkladı. Bu testlerde dört araç 5 yıldız, üç araç 4 yıldız, bir araç ise 3 yıldıza hak kazandı. Çarpıcı olan konu ise, bu araçlardan üçünün elektrikli (Citroen C-Zero, Mitsubishi i-Miev ve Peugeot iOn) olmasıydı.

**BU HABERDEKİ VIDEO'LARI İZLEMEK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



	BMW X1	Citroen C-Zero	Dacia Duster
Yetişkin koruma.....	31 puan (yüzde 87)	26 puan (yüzde 73)	27 puan (yüzde 74)
Çocuk koruma .....	42 puan (yüzde 86)	38 puan (yüzde 78)	38 puan (yüzde 78)
Yaya koruma .....	23 puan (yüzde 64)	17 puan (yüzde 48)	10 puan (yüzde 28)
Güvenlik desteği.....	5 puan (yüzde 71)	6 puan (yüzde 86)	2 puan (yüzde 29)
	★★★★★	Bu aracın videosu yayınlanmadı ★★★★★	★★★







**KUZEN OLAN ELEKTRİKLİ MODELLER G-ZERO, i-MIEV VE iOn AYNI PUANLARI ALARAK 4 YILDIZA HAK KAZANDI.**

**BU HABERDEKİ VIDEO'LARI İZLEMEK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



	Hyundai ix20/Kia Venga.....	Mitsubishi ASX.....	Mitsubishi i-Miev.....
Yetişkin koruma.....	32 puan (yüzde 89).....	31 puan (yüzde 86).....	26 puan (yüzde 73)
Çocuk koruma .....	42 puan (yüzde 85) .....	38 puan (yüzde 78) .....	38 puan (yüzde 78)
Yaya koruma .....	23 puan (yüzde 64) .....	22 puan (yüzde 60).....	17 puan (yüzde 48)
Güvenlik desteği.....	5 puan (yüzde 71) .....	5 puan (yüzde 71).....	6 puan (yüzde 86)







**ÇARPIŞMA TESTİ SONUCU MERAKLA BEKLENEN NISSAN JUKE 5 YILDIZ ALMAYI BAŞARDI.**

	Nissan Juke	Peugeot iOn
Yetişkin koruma	31 puan (yüzde 87)	26 puan (yüzde 73)
Çocuk koruma	40 puan (yüzde 81)	38 puan (yüzde 78)
Yaya koruma	15 puan (yüzde 41)	17 puan (yüzde 48)
Güvenlik desteği	5 puan (yüzde 71)	6 puan (yüzde 86)



Bu aracın videosu yayınlanmadı



*e-otodergi*

ÜCRETSİZ  
ABONE  
OLABİLİRSİNİZ

BURAYA TIKLAYIN  
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN  
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA  
SİZE HABER VERELİM



# Satışlar yüzde 137 artışla başladı

2011 yılında otomobil satışları çok iyi başladı. Ocak ayında 9237 adedi yerli, 20.631 adedi ise ithal olmak üzere toplam 29.868 adetlik satışa ulaşıldı. Bu rakam, en çok otomobil satılan Aralık 2010'un bile üçte biri anlamına geliyor.

**Yazı: İsa Demir**

Geride bıraktığımız 2010 yılında otomobil satışları istikrarlı bir şekilde artış gösterdi. "2011 yılı belki yatay bir seyirle başlar" diyorduk ancak herkesi şaşırtacak şekilde iyi başladı. Coğrafi olarak bize pek uzak olmayan Arap dünyasındaki karışıklıklar, hemen yanı başımızdaki Ortadoğu'nun ekonomik istikrarsızlığı gibi sorunlar bile Türkiye ekonomisini olumsuz etkilemedi.

Ocak ayında 9237 adet yerli otomobil satıldı. Burada yerli otomobil satış oranının yüzde 31'e kadar gerilediğini görüyoruz. Renault, 2011 yılına da iyi başladı. 5067 adet satan Renault lider olurken, 2025 adetlik satışla Hyundai ikinci geldi. Fiat ise 1458 adetlik satışla üçüncü oldu. Albea ve Palio gibi otomobillerin çoktan değişim zamanı geldi. İpi şu sıralar Fiorino ve Doblo göğüsliyor.

İthal pazarda ise 20.631 adetlik satış gerçekleşti. Volkswagen iyi bir çıkış yaparak ithal pazarda 3599 adetlik satışla liderliği yakaladı. Onun ardından 3120 adetle Ford ve 2017 adetlik satışla Toyota sıralandılar.

Model bazında baktığımız zaman,

Ocak ayında 2807 adetlik satışla Renault Symbol'un en fazla satan model olduğunu görüyoruz. 1755 adetle Volkswagen Jetta beklenen çıkışı gerçekleştirdi ve Ocak ayında en fazla satan ikinci model oldu. Hyundai Accent ise 1671 adet satarak üçüncü geldi. 2011 iyi başladı, umarız böyle devam eder (Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır).

## Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2010	2011
Ocak	12.594	29.868
Şubat		
Mart		
Nisan		
Mayıs		
Haziran		
Temmuz		
Ağustos		
Eylül		
Ekim		
Kasım		
Aralık		
<b>Toplam</b>	<b>12.594</b>	<b>29.868</b>

## İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ocak 2011
1	Volkswagen	3599
2	Ford	3120
3	Toyota	2017
4	Opel	1677
5	Chevrolet	1017
6	Dacia	940
7	Fiat	699
8	Nissan	664
9	BMW	646
10	Citroen	605
11	Mercedes-Benz	591
12	Skoda	507
13	Seat	504
14	Kia	503
15	Audi	473
16	Hyundai	443
17	Peugeot	377
18	Honda	370
19	Chery	265
20	Volvo	246
21	Renault	191
22	Suzuki	162
23	Mitsubishi	143
24	Tata	129
25	Subaru	119
26	SsangYong	112
27	Mazda	110
28	Land Rover	90
29	Proton	62
30	Daihatsu	40

Sıra	Marka	Ocak 2011
31	MINI	39
32	Geely	35
33	Jeep	34
34	Alfa Romeo	31
35	Porsche	22
36	Infiniti	11
37	Chrysler	10
38	Lada	10
39	Lancia	6
40	Jaguar	6
41	smart	2
42	Ferrari	2
43	Dodge	1
44	Bentley	1
45	Maserati	0
46	IKCO	0
47	Lamborghini	0
48	Saab	0
<b>Toplam</b>		<b>20.631</b>

Not: Sıralamalar Ocak ayına göre yapılmıştır.

## Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ocak 2011
1	Renault	5067
2	Hyundai	2025
3	Fiat	1458
4	Toyota	563
5	Honda	124
<b>Toplam</b>		<b>9237</b>





### Birinci Kimo

Çinli otomobiller Türkiye'ye geldi gelecek derken, kendi kategorilerinde lider bile olmaya başladılar. Chery Kimo, 65 adetle Ocak ayının en fazla satan A segmenti otomobili olmayı başardı. Suzuki Alto modeli 41 adetle ikinci olurken, Kia Picanto 18 adetle üçüncü geldi. Chevrolet Spark ciddi bir düşüş yaşayarak dördüncülüğe geriledi. Bu kategoride Avrupalı otomobiller pek de iddialı değiller.

#### A segmentinin en çok satan 5 otomobili

Sıra Marka-Model	Ocak 2011
1 .... Chery Kimo .....	65
2 .... Suzuki Alto .....	41
3 .... Kia Picanto .....	25
4 .... Chevrolet Spark .....	18
5 .... Peugeot 107 .....	4

### Symbol liderliğe alıştı

Piyasaya çıktığı ilk aylarda beklenen ilgiyi görmeyen ancak zamanla insanların rağbet gösterdiği Renault Symbol'un satışları iyi gidiyor. 2807 adetlik satışla birinci olan Renault Symbol'un ardından 1671 adetle Hyundai Accent Era geldi. Ford Fiesta ise 1403 adetlik satışla üçüncü oldu. "Fiat'ın B segmentindeki modellerini yenilemesinin zamanı çoktan geldi" desek yanlış bir yorum yapmış olmayız.



#### B segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra Marka-Model	Ocak 2011
1 .... Renault Symbol .....	2807
2 .... Hyundai Accent Era .....	1671
3 .... Ford Fiesta .....	1403
4 .... Fiat Albea .....	626
5 .... Fiat Grande Punto .....	591
6 .... Volkswagen Polo .....	427
7 .... Toyota Yaris .....	416
8 .... Opel Corsa .....	327
9 .... Hyundai i20 Troy .....	325
10 ... Dacia Sandero .....	298



### Jetta liderliği kaptı

2010 yılında, C segmentinde Fluence'in en son yenilenen model olmanın avantajlarını sonuna kadar kullandığından bahsetmiştik. Ancak 2011 yılına girildiğinde şartlar biraz zorlaşmışa benziyor. Çünkü yenilenen Jetta iyi bir çıkışla liderliği yakaladı. Kısa bir süre sonra yeni Ford Focus'un da piyasaya sunulacak olması rakiplerini şimdiden tedirgin etmeye başladı.

#### C segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra Marka-Model	Ocak 2011
1 .... Volkswagen Jetta .....	1755
2 .... Renault Fluence .....	1483
3 .... Toyota Corolla.....	1383
4 .... Opel Astra HB .....	781
5 .... Ford Focus Sedan.....	762
6 .... Volkswagen Golf .....	620
7 .... Fiat Linea.....	611
8 .... Toyota Auris .....	504
9 .... Renault Megane HB .....	420
10 ... Ford Focus HB .....	359



### İnsanlar Passat'a ısındı

Yenilendikten sonra insanların alışması biraz zaman alan Volkswagen Passat tekrar eski günlerini yaşamaya başladı. Mercedes-Benz C Sınıfı geçen yıl yakaladığı çıkışı devam ettiriyor. Citroen C5 ise, tasarımın önemini ispatlayan bir model. Marka, motor ve yürüyen aksam gibi teknik alt yapı aynı olmasına karşın, yenilendikten sonra Citroen C5 modelini yollarda daha çok görmeye başladık. Tek farkı yeni ve daha albenili tasarımı.

### Ocak'ta sıralama değişmedi

Ocak ayındaki sıralama ile 2010 yılının ilk üç sıralaması değişmedi. 321 adetlik satışla BMW 5 Serisi yine lider oldu. Mercedes-Benz E Sınıfı ise 172 adetlik satışla ikinci sırayı aldı. Audi A6 112 adetle üçüncülüğü elde etti.



### A8'den şaşırtıcı bir çıkış

Daha önceki yazılarımızda, Audi markasının bu segmentte pek varlık gösteremediğinden bahsetmiştik. Ancak Ocak ayında dikkat çekici bir sıçrama gösteren Audi A8, 21 adetle liderlik koltuğuna ortak oldu. Bu çıkışın devamlı olup olmadığını zaman gösterecek. Diğer ortak ise yine 21 adetlik satış gerçekleştiren Mercedes-Benz S Sınıfı oldu. BMW 7 Serisi biraz düşüş yaşayarak üçüncülüğü geriledi.

#### D segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra	Marka-Model	Ocak 2011
1	..... Volkswagen Passat	534
2	..... Mercedes-Benz C Sınıfı	304
3	..... Citroen C5	297
4	..... Opel Insignia	251
5	..... BMW 3 Serisi	175
6	..... Toyota Avensis	145
7	..... Skoda Superb	144
8	..... Ford Mondeo	136
9	..... Volvo S40	95
10	... Audi A4	78

#### E segmentinin en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Ocak 2011
1	..... BMW 5 Serisi	321
2	..... Mercedes-Benz E Sınıfı	172
3	..... Audi A6	112
4	..... Volvo S80	29
5	..... Jaguar XF	5

#### F segmentinin en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Ocak 2011
1	..... Audi A8	21
2	..... Mercedes S Sınıfı	21
3	..... BMW 7 Serisi	8
4	..... Porsche Panamera	6
5	..... Jaguar XJ	1



**Captiva geri geldi**

Chevrolet Captiva hem markanın en fazla satan modellerinden, hem de markaya prestij ve bilinirlik sağlıyor. Ocak ayında Captiva'yı 400 adetlik satışla Duster ve 252 adetle Nissan Qashqai izlediler. Cenevre'de makyajlı versiyonu tanıtılan Volkswagen Tiguan ise 187 adette kaldı.

**İlk iki aynı markanın**

Bu kategoride ya ilk iki ya da ilk üç marka genelde Land Rover'ın oluyor. Zaten Land Rover, 2010 yılında rekor bir satış gerçekleştirmişti. İlk beşe giren diğer iki model de sürekli değişiyor. Bu da diğer modellerin pek istikrarlı olmadıklarını gösteriyor. Buralarda bazen BMW, bazen Jeep bazen de Mercedes-Benz markasını görüyoruz.

**Kompakt SUV segmentinin en çok satan 10 otomobili**

Sıra	Marka-Model	Ocak 2011
1	Chevrolet Captiva	451
2	Dacia Duster	400
3	Nissan Qashqai	252
4	Volkswagen Tiguan	187
5	Nissan Juke	178
6	Honda CR-V	127
7	Subaru Forester	98
8	SsangYong Kyron	92
9	Ford Kuga	83
10	Chery Tiggo	78

**Lüks SUV'lardan en çok satan 5 otomobil**

	Ocak 2011
1 ..... Range Rover Sport	30
2 ..... Range Rover	21
3 ..... Jeep Grand Cherokee	17
4 ..... Audi Q7	15
5 ..... Land Rover Discovery	9

*e-otodergi*

HABERLERİMİZİ  
**TWITTER'DAN**  
 TAKİP ETMEK  
 İSTERSENİZ  
**LOGOYA**  
**TIKLAYINIZ**



# Hangi otomobil ne kadar çevreci?

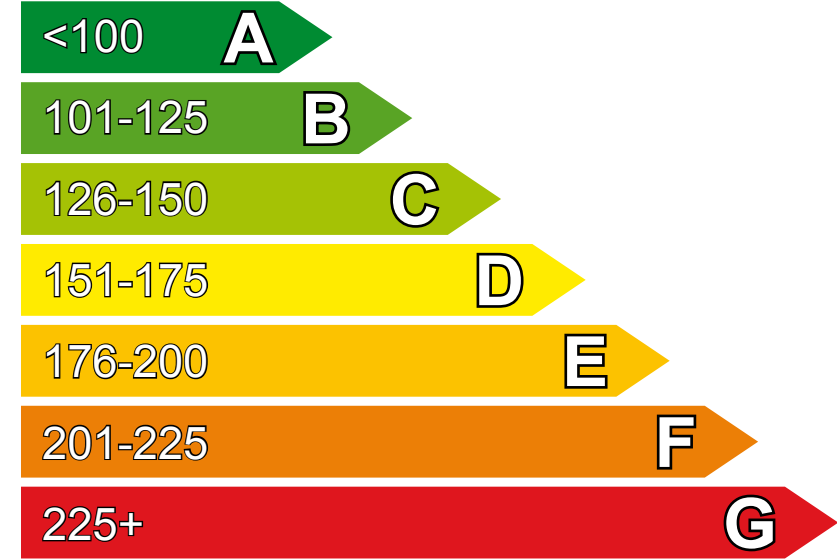
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Video-lu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

Sizi; araç satın alırken bu sınıflandır-

malara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmama, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.





# YENİ ACCENT NİSAN'DA TÜRKİYE'DE

2009'da 32.968 adetle Türkiye'de en çok satan otomobil olan, 2010'da ise 27.386 adetle ikinci sırada yer alan Hyundai Accent, Nisan ayında yeni jenerasyonuna kavuşacak. Yeni Accent'i, Birleşik Arap Emirlikleri'nde düzenlenen organizasyonda kullandık.

Yazı: Emre Anamur/Dubai-BAE  
Fotoğraflar: Hyundai Medya



**828 METRE  
İLE DÜNYANIN  
EN YÜKSEK  
BİNASI OLAN  
BURJ KHALİFA  
(SAĞDA) GÜZEL  
BİR FON OLDU.**



Hyundai Accent... Güney Koreli Hyundai'nin B segmentinde yer alan sedan modeli... Markanın denizaşırı ülkelerdeki altı fabrikasından birinin yer aldığı Türkiye'de üretilen ve ulaştığı satış rakamlarıyla övgüyü hak eden bir model... 2010 yılında Türkiye'de 27.386 adet, dünya genelinde ise 394.095 adet Accent satılmış. Öte yandan 2011 yılı, Türkiye'de Hyundai Accent açısından ilginç bir dönem olacak. Nedeni ise şu: Kore'de üretilen ve Dubai'de kullanma fırsatı bulduğumuz Accent Blue, Nisan ayında Türkiye'de satışa sunulacak. Bununla birlikte Accent'in Türkiye'de üretimi ve satışı da devam edecek. Kısacası, Nisan ayından itibaren Türkiye'deki Hyundai showroom'larına gidecek olan otomobil severler, iki farklı Accent'le karşılaşacaklar. Elbette bu iki model, farklı tasarım, motor, donanım ve fiyatlara sahip olacak.

### **Daha uzun, daha geniş, daha alçak**

Yeni Accent 4370 mm uzunluğa, 1700 mm genişliğe, 1457 mm yüksekliğe ve 2570 mm dingil mesafesine sahip. Bu rakamlar, onun eskisine göre 90 mm daha

uzun, 5 mm daha geniş ve 13 mm daha alçak bir karosere sahip olduğunu ortaya koyuyor. Dingil mesafesindeki artış ise 70 mm. Otomobilin bagaj hacminde de eskisine göre artış söz konusu. 390 litrelik bagaj hacmi, 465 litreye çıkmış durumda.

### **Sportif bir tasarıma sahip**

Yeni Hyundai Accent, özellikle ön ve yan kısımlarında son derece sportif bir tasarıma sahip. Otomobile önden bakıldığında, Hyundai'nin yeni modellerinde yer verdiği altıgen şekil dikkat çekiyor. Hyundai amblemi, plakalık ve ön ızgara, bu altıgen çerçevenin içine yerleştirilmiş. Kaputun üstündeki "V" şeklindeki çizgiler, yanlara doğru dönen çekik gözlü farlar (kartal gözlerine benzetiliyor) ve köşelere yerleştirilmiş modern tasarımlı L formlu sis farları, otomobilin sportifliğini desteklemenin yanı sıra olduğundan daha geniş görünmesinin de sağlıyor. Yeni Accent'e yandan bakıldığında da dinamik görünüm devam ediyor. Bunu sağlayan en önemli iki tasarım özelliği ise, arka tarafa gidildikçe alçalan ve otomobile coupe görünümü veren ta-



## KISACA ACCENT TARİHÇESİ

Hyundai Accent'in tarihi, 1976 yılında satışa sunulan Pony adlı modelle başlıyor. Çünkü Hyundai yetkilileri, Pony'yi ilk nesil Accent olarak kabul ediyorlar. Öte yandan bu model, üretilen ilk Koreli otomobil olma unvanını da taşıyor. 1985'te Pony 2 satışa sunuluyor. 1989'da onun yerini Excel (X-2) alıyor. 1994'te Excel (X-3) yollara çıkıyor ve 1999 yılında yerini Accent'e (LC) bırakıyor. 2005 yılında satışa sunulan MC kodlu Accent (Biz onu Accent Era olarak tanıyoruz), 2011'de RB kodlu yeni Accent'le, bir başka deyişle yedinci jenerasyonla yoluna devam ediyor. Yeni Accent'in geliştirilme çalışmaları 2005 yılında başlamış ve araç konseptten üretim versiyonuna gelene kadar 180 milyon ABD doları harcanmış. Bazı ülkelerde Verna adıyla satılacak olan otomobilin dünya genelinde 2011 satış hedefi ise 500.000 adet.



van tasarımı ile Mercedes-Benz modellerinden tanıdığımız arkadan öne doğru alçalan bel çizgisi. Sinyallere sahip yan aynalar da dinamizmi destekleyen öğeler arasında yer alıyor. Arka tasarımı ise daha ağırbaşlı çizgiler hâkim. Bu bölümün dikkat çeken tasarım unsurları ise yanlara doğru dönen stop lambaları, plakalığın üst kısmındaki yatay krom çita ve entegre spoylere sahip bagaj kapağı. Tavanın arka bölümüne yerleştirilmiş uzun anten ise yaratılan sportif atmosferi güçlendiriyor. Bagaj kapağının iç mekândaki

kol ya da anahtarla açılıyor olması (bagaj kapağından açılmıyor) bir dezavantaj. Öte yandan, bagaj kapağının iç kısmının sac olması (belki lansmandaki araçlara has bir durumdur) ve tutacak olmaması da gözümüze çarpan eksiklikler.

### İç mekân modern ve işlevsel

Yeni Accent'in iç mekânına geçtiğinizde, tıpkı dış tasarımda olduğu gibi, kokpitte de eski Accent'le en ufak bir ortak noktanın bulunmadığını görüyorsunuz. Otomobilin iç mekân tasarımı, markanın

"i" serisiyle başlattığı modern çizgileri yansıtıyor. Yine sert plastik kullanılmış olsa da, kalite algısının eskisinden daha yüksek olduğu kesin. Düğmeye basılarak açılan torpido kapağı, bazı Audi modellerini hatırlatıyor. Dış tasarımdaki sportif çizgilerin devam ettirildiği kokpitte, "V" şekilli orta konsol ve direksiyon simidinin alt kısmı, motor kaputunun üstündeki tasarım anlayışını içeride de devam ettiriyor. Lansmanda kullandığımız otomobilde tavanda okuma lambası bulunmuyordu ama bunun seri üretimde olmaya-







**YENİ ACCENT'TEKİ GERİ GÖRÜŞ KAMERASI, GÖRÜNTÜLERİ DİKİZ AYNASINA GÖNDERİYOR.**



**İÇ MEKAN BUGÜNE KADAR HiÇBİR ACCENT'TE OLMADIĞI KADAR ŞIK TASARIMLI. ÜST VERSİYONDA MOTOR BUTONLA ÇALIŞTIRILIYOR. AUX VE USB GİRİŞLERİ KONFORU ARTTIRIYOR. EŞYA GÖZÜ SAYISI BOL.**



cağını düşünmüyorum. Yeni Accent hem önde hem de arkada rahat koltuklara sahip. Öyle ki toplam 375 km'lik yolculuğumuz boyunca herhangi bir yorgunluk yaşamadık. Baz donanımda yer alan manuel klima da, Dubai'nin Şubat ayında 30 dereceyi bulan sıcaklığına karşı koymayı başardı. Ancak Renault Fluence'ta da gözüme çarpan bir sorun yeni Accent'te de var: Orta konsoldaki havalandırma kanalları kapatılamıyor. Örneğin sürücü oradan hava gelmesini istiyor ve yolcu istemiyor olabilir. Bu durumda ya havalandırmayı başka bir yöne vermek ya da klimayı komple kapatmak zorunda kalıyorsunuz. Direksiyon simidinde derinlik ayarı bulunmaması bir handikap olsa da, optimum oturma pozisyonunu bulmak zor olmadı. Yeni Accent'in iç mekânı eşya gözü ve bardaklık konusunda cömert. Kapaklı torpido ve kapı içi gözleri de yeteri kadar büyük. Kumanda birimleri ergonomik yerleştirilmiş. Kullanımı zor bir birim gözüme çarpmadı. Uçuk mavi renkte zemine sahip bilgi ekranları ve beyaz aydınlatmalı gösterge birimleri sade tasarımlı ve rahat okunuyor.

### **Türkiye'ye iki motorla gelecek**

Dubai'deki lansmanda yeni Accent'in 1.6 litrelik benzinli motorunu 4 kademeli şanzıman eşliğinde yaklaşık 375 km kullandık. Ancak Nisan ayında Türkiye'de satışa sunulacak motorlar farklı: 1.4 ben-



zinli ve 1.6 dizel. Standart donanımda benzinli motor 5 ileri, dizel motor ise 6 ileri manuel şanzımana sahip olacak ve her iki motorda da 4 kademeli otomatik şanzıman seçeneği bulunacak. Eski Accent'te kullanılan Alpha kodlu motorlar, yeni Accent'te yerini Gamma serisi yeni motorlara bırakmış durumda. Yeni teknoloji ürünü motorlarda, güç ve tork artarken yakıt tüketimi ve karbondioksit emisyonu düşürülmüş. Benzinli motor, 107 HP güç ve 136 Nm tork üretirken, bu değerler dizel motorda 126 HP ve 260 Nm. Sonraki sayfadaki tablodan da inceleyebileceğiniz gibi, yeni Accent'lerin maksimum hızları 182 km/s ile 190 km/s arasında değişiyor. 0-100 km/s hızlanma süreleri ise 10.7 saniye ile 13.2 saniye arasında. Ortalama yakıt tüketimle-

ri benzinli motorda 5.9 (manuel) ve 6.3 lt/100 km (otomatik); dizel motorda ise 4.4 (manuel) ve 5.6 lt/100 km (otomatik). Dizel motor ve manuel şanzımanlı versiyon "B" harfiyle değerlendirilen 119 g/km'lik karbondioksit salınımıyla övgüyü hak ederken, diğer versiyonların emisyon değerleri "C" harfine denk geliyor.

### Test araçları konfor öncelikliydi

Dubai'nin kaymak asfaltı ve yer yer yedi şeritli ve kilometrelerce dümdüz devam eden otobanlarında kullandığımız yeni Accent, son derece yumuşak bir süspansiyona sahipti. Dubai yollarının karakteristik özelliği olan "virajsızlık"tan ötürü yol tutuşunu test

edemediğimiz yeni Accent, şehir girişlerine yerleştirilen yavaşlatma kasilerinden geçerken iç mekâna rahatsız edici herhangi bir darbe hissettirmedi. Görüş açıları geniş olan otomobilin motoru, otomatik şanzımanın 4 kademeli olmasından ötürü, yüksek devirlerde biraz gürültülü çalıştı. Motor Driven Power



**ARKAYA DOĞRU  
ALÇALAN TAVAN COUPE  
GÖRÜNÜMÜ YARATİYOR.  
BAGAJ 465 LİTRE.**



Steering (MDPS) teknoloji ile direksiyonun tepkileri hızlı ve netti ancak fren pedalının dozlamasına alışmak gerekti. Elbette Türkiye'ye ithal edilecek olan otomobillerde süspansiyon ayarı, lastik boyutları vb. özellikler farklı olacaktır. O nedenle sürüş konusundaki detaylı hükümlerimizi İstanbul'da gerçekleştireceğimiz teste saklamamızda fayda var. Ama kesin olan şu ki; yeni Hyundai Accent, eskisine göre hem görünüm hem de sürüş özellikleri bakımından çok daha dinamik ve keyifli bir otomobil. Ayrıca Türkiye'de satılacak olan Accent'lerde ABS ve ESP'nin standart donanımda bulunacağını belirtelim.

### Nisan'da Türkiye yollarına çıkacak

Yeni Accent Nisan ayında iki motor, bu motorlarda manuel ve otomatik şanzıman seçenekleri ve iki donanım seviyesiyle Hyundai bayilerindeki yerini alacak. Giriş paragrafında belirttiğimiz gibi, mevcut Accent Era'nın Türkiye'deki üretimine ve satışına da devam edilecek. Öte yandan yeni Accent'in donanım seçenekleri ve fiyatları henüz açıklanmadı. Ülkemizde Accent'in en güçlü rakipleri Renault Symbol ve Fiat Albea olacaktır. Belirtmek gerekir ki yeni Accent, tüm özellikleriyle Symbol ve Albea'dan birkaç gömlek üstün. Bu nedenle bir üst segmentten de müşteri çekecektir.

### KISACA HYUNDAI MOTOR CO.

Hyundai Motor Co. 1967'de kurulmuş Güney Koreli bir otomobil üreticisi. Güney Kore pazarının 2010 yılında yüzde 45'ini elinde bulunduran marka, Güney Kore'de üç adet (Ulsan, Asan ve Jeonju) ve denizaşırı ülkelerde (Türkiye, Çin, Çek Cumhuriyeti, Rusya, Hindistan ve ABD) altı adet olmak üzere toplam dokuz fabrikaya sahip. Hyundai'nin toplam yıllık üretim kapasitesi ise Kore'de 1,86, denizaşırı ülkelerde 2,05 olmak üzere toplam 3,91 milyon adet. Bu fabrikalara, 2012 yılında Brezilya'da faaliyete geçecek olan 10'uncu üretim tesisi eklenecek. Dünya genelinde 2010 yılında, 2009'a göre yüzde 16.3'lük artışla toplam 3,6 milyon adetlik satışa ulaşan Hyundai, bu satışın 2,9 milyon adedini Kore dışında gerçekleştirmiş. Halen 186 ülkede 5300 bayi ve 78.000 çalışanla faaliyet gösteren Hyundai, dünyanın en büyük otomobil üreticilerinden biri olarak dikkat çekiyor.

#### 1.4 Gamma MPI Benzinli Manuel

#### 1.4 Gamma MPI Benzinli Otomatik

#### 1.6 VGT Dizel Manuel

#### 1.6 VGT Dizel Otomatik

#### Fabrika verileri

Motor: .....	1396 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli.....	1396 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli .....	1582 cc, 4 silindirli, 16V, turbodizel .....	1582 cc, 4 silindirli, 16V, turbodizel .....
Şanzıman: .....	5 ileri manuel.....	4 kademeli otomatik .....	6 ileri manuel .....	4 kademeli otomatik .....
Maksimum güç: .....	107 HP @ 6300 d/d.....	107 HP @ 6300 d/d .....	126 HP @ 4000 d/d .....	126 HP @ 4000 d/d .....
Maksimum tork: .....	136 Nm @ 5000 d/d.....	136 Nm @ 5000 d/d .....	260 Nm @ 1900-2750 d/d .....	260 Nm @ 1900-2750 d/d .....
Maksimum hız: .....	185 km/s.....	182 km/s .....	190 km/s .....	190 km/s .....
0-100 km/s: .....	11.5 sn.....	13.2 sn .....	10.1 sn .....	10.7 sn .....
Boyutlar (uz./gen./yük.): .....	4370 / 1700 / 1457 mm.....	4370 / 1700 / 1457 mm .....	4370 / 1700 / 1457 mm .....	4370 / 1700 / 1457 mm .....
Bagaj hacmi: .....	465 lt.....	465 lt .....	465 lt .....	465 lt .....
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): .....	7.8 / 4.8 / 5.9 lt/100 km.....	8.5 / 5.0 / 6.3 lt/100 km .....	5.4 / 3.9 / 4.4 lt/100 km .....	7.1 / 4.5 / 5.6 lt/100 km .....
Satışa sunulacağı tarih: .....	Nisan 2011.....	Nisan 2011 .....	Nisan 2011 .....	Nisan 2011 .....

137 g/km

C

146 g/km

C

119 g/km

B

148 g/km

C



# 40 LİTRE YAKITLA 1142 KİLOMETRE

Makyajlanan Corsa, Start/Stop teknolojisine kavuşan 1.3 95 HP ecoFLEX turbodizel motoruyla ortalama 3.5 lt/100 km motorin tüketerek (5 kapılı karoserde 3.6 lt/100 km) 40 litrelik depoyla 1142 kilometrelik menzil (5 kapılıda 1111 km) vaat ediyor.

Yazı: Emre Anamur/Ioannina-Yunanistan

Fotoğraflar: Opel Medya

Opel'i küçük sınıf hatchback modeller arasında başarıyla temsil eden Corsa; motor, şasi, direksiyon ve süspansiyon sisteminde bazı iyileştirmeler yaşadığı 2010 yılında elde ettiği 12.650 adetlik satışla, sınıfında Fiesta'nın ardından ikinci sırada yer almış, Türkiye'de satılan tüm modeller arasında ise 10'uncu olmuştu. Corsa, 2011 yılına yepyeni bir görünüm ve Start/Stop fonksiyonuna kavuşan 1.3 CDTi ecoFLEX motoruyla girdi. Corsa'nın 5 kapılı 1.3 CDTi ecoFLEX 95 HP Start/Stop versiyonunu Yunanistan'ın kuzeybatısındaki Ioannina ve çevresinde kullandık.

## Opel'in yeni yüzüne sahip

Insignia ile start alan, Astra ve ardından da Meriva modelleriyle de-

vam eden Opel'in yeni tasarım anlayışı, makyajlı Corsa'nın en önemli yeniliklerinden birini oluşturuyor. Markanın yeni yüzüne kavuşan Corsa, gündüz farları ve sınıfında ilk kez sunulan sürüşe duyarlı ön farlarla dikkat çekiyor. Ön tamponun köşelerine yerleştirilen sis farları, görünümü sportif kılan özelliklerden biri. Color Edition adıyla satışa sunulan yeni beş özel renk de makyajlı Corsa'nın öne çıkan özellikleri arasında yer alıyor. Özellikle, lansman rengi olan Fildişi Beyazı'nın Corsa'da çok hoş durduğunu belirtelim. Çimen Yeşili ve Hena Kırmızısı da canlı görünümleriyle Corsa'ya yakışmış. Color Edition'da parlak siyah renkli tavan ve siyah renkli hafif alaşım alüminyum jantlar da standart donanımda yer alıyor.





## Artık Corsa'yı kişiselleştirmek mümkün

Öte yandan, otomobili kişiselleştirmeye imkân tanıyan Color Line seçeneği, dış renge uyumlu iç mekân döşemelerini ve havalandırma kanalı çerçevelerini kapsıyor. Çelik Mavisi veya Tobasco Turuncusu gibi renklerle iç mekânda farklılık yaratılıyor. Bu seçenek 2010 yılında Almanya'da satışa sunulduktan sonra çok büyük talep görmüş ve satılan Corsa'ların yüzde 20'si bu donanım a ait olmaya başlayınca Opel yetkilileri bu seçeneği diğer ülkelerde de sunmaya karar vermişler. Bir diğer kişiselleştirme olanağı ise "Stripes Paketi" ile geliyor. 1700 TL'ye satın alınabilen bu pakette, toplam 15 renk seçeneği sunan otomobilin üstüne giydirilen beyaz ya da siyah şeritlerin yanı sıra sportif ayna ve jant detayları yer alıyor.

## İç mekanki değişim daha az

Makyajlı Corsa'nın iç mekanına girdiğinizde, çok fazla bir değişim olmadığını görüyorsunuz. Yine de yenilenen döşemeler ve kokpitte kullanılan yeni renkler farklılık yaratıyor. Isıtmalı direksiyon simidi, genelde daha üst sınıflarda yer alan otomobillerdeki bir donanım olarak dikkat çekiyor. Öte yandan, devir göstergesindeki Start/Stop göstergesi de ilgi çekiyor. Start/stop sistemi devredeyken, yani motor stop ettiğinde devir saatinin



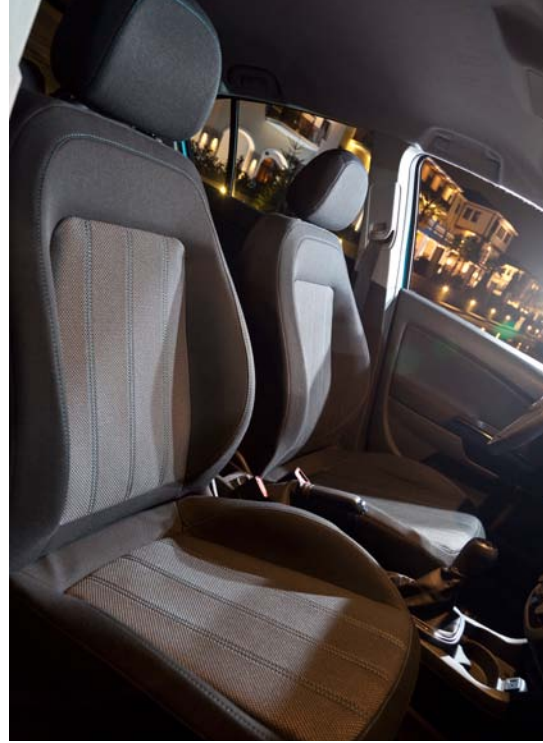
**İÇ MEKAN ÇEŞİTLİ  
PAKETLERLE  
KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİYOR.  
ORTA KONSOLDAKİ EKRAN  
FONKSİYONEL. START/  
STOP, ECO BUTONUyla  
KAPATILABİLİYOR.**







**ecoFLEX MOTORUN  
EMİSYONU 3 KAPILIDA 94,  
5 KAPILIDA 95 G/KM.**



ibresi 0'da değil de, "Auto Stop" olarak adlandırılan özel bölgede duruyor ve sürücü de motorun Start/Stop sistemi tarafından stop edilmiş olduğunu kolayca anlayabiliyor. Vites kolunun ilerisine yerleştirilen Aux ve USB girişleri, modern çağın gereksinimlerini karşılaması bakımından son derece başarılı.

### **ecoFLEX motor, düşük tüketimiyle tam not alıyor**

3 ve 5 kapılı olmak üzere iki farklı karosere sahip olan Corsa'nın Yunanistan'da kullandığımız 1.3 litrelik CDTi ecoFLEX turbodizel motoru, 95 HP güç ve 190 Nm tork üretiyor. Otomobile 177 km/s maksimum hız ve 12.3 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sağlayan motor, standart donanımında sahip olduğu Start/Stop sisteminin de katkısıyla ortalama 3.6 lt/100 km yakıt tüketiyor (3 kapılıda 3.5 lt/100 km). Bu da 40 litrelik depoyla yaklaşık 1111 km'lik bir menzile işaret ediyor (3 kapılıda 1142 km). Otomobilin karbon-dioksit salınımı da övgüyü hak ediyor: 95 g/km. Bir başka deyişle "A" sınıfı bir emisyon bu. Start/Stop sistemi, dur-kalk trafikte yol alırken, aracı durdurup vitesi boşa aldığınızda motoru otomatik olarak durduruyor ve siz şanzımanı birinci vitese takmak için debriyaja bastığınızda motoru tekrar çalıştırıyor. Bu saye-

de, özellikle de şehir içi trafiğinde yüzde 8.7'ye varan tasarruf sağlandığı belirtiliyor. Doğaya bırakılan atık gazların azalması da cabası. Öte yandan, sistemin çalışmasını istemezseniz, orta konsoldaki "eco" butonuna basarak devre dışı bırakabiliyorsunuz.

### **Corsa'da 6 ayda bir yenilik olacak**

Makyajlı Corsa 3 ve 5 kapılı iki karoser seçeneği; 1.2 benzinli, 1.4 benzinli, 1.6 turbo benzinli, 1.3 75 HP turbodizel ve 1.3 95 HP turbodizel olmak üzere beş farklı motor; manuel, Easytronic ve otomatik olmak üzere üç şanzıman; Essentia, Enjoy, Color Edition ve OPC olmak üzere dört donanımla satışa sunuldu. Otomobilin fiyatları 29.978 TL (1.2i Twinport 5 Kapı Essentia) ile 54.394 TL (1.6 Turbo 3 Kapı OPC) arasında değişiyor. Bu sayfalarda anlattığımız modelin fiyatı ise 38.691 TL. Yunanistan'da düzenlenen basın toplantısında bir sunum yapan Opel Türkiye Pazarlama Müdürü Sibel Palandüz, Corsa modelinde önümüzdeki üç buçuk yıl boyunca her altı ayda bir yeni bir haber vereceklerini belirtti. Bu küçük-büyük yenilikler, aynı zamanda modeli hep canlı ve gündemde tutacak. 2011 yılı toplamında Türkiye'de 15.000 adet satılması hedeflenen Corsa, kavuştuğu özelliklerle bunu başaracak gibi görünüyor.



## Opel Corsa 1.3 CDTi ecoFLEX 95 HP 5 Kapi Start/Stop

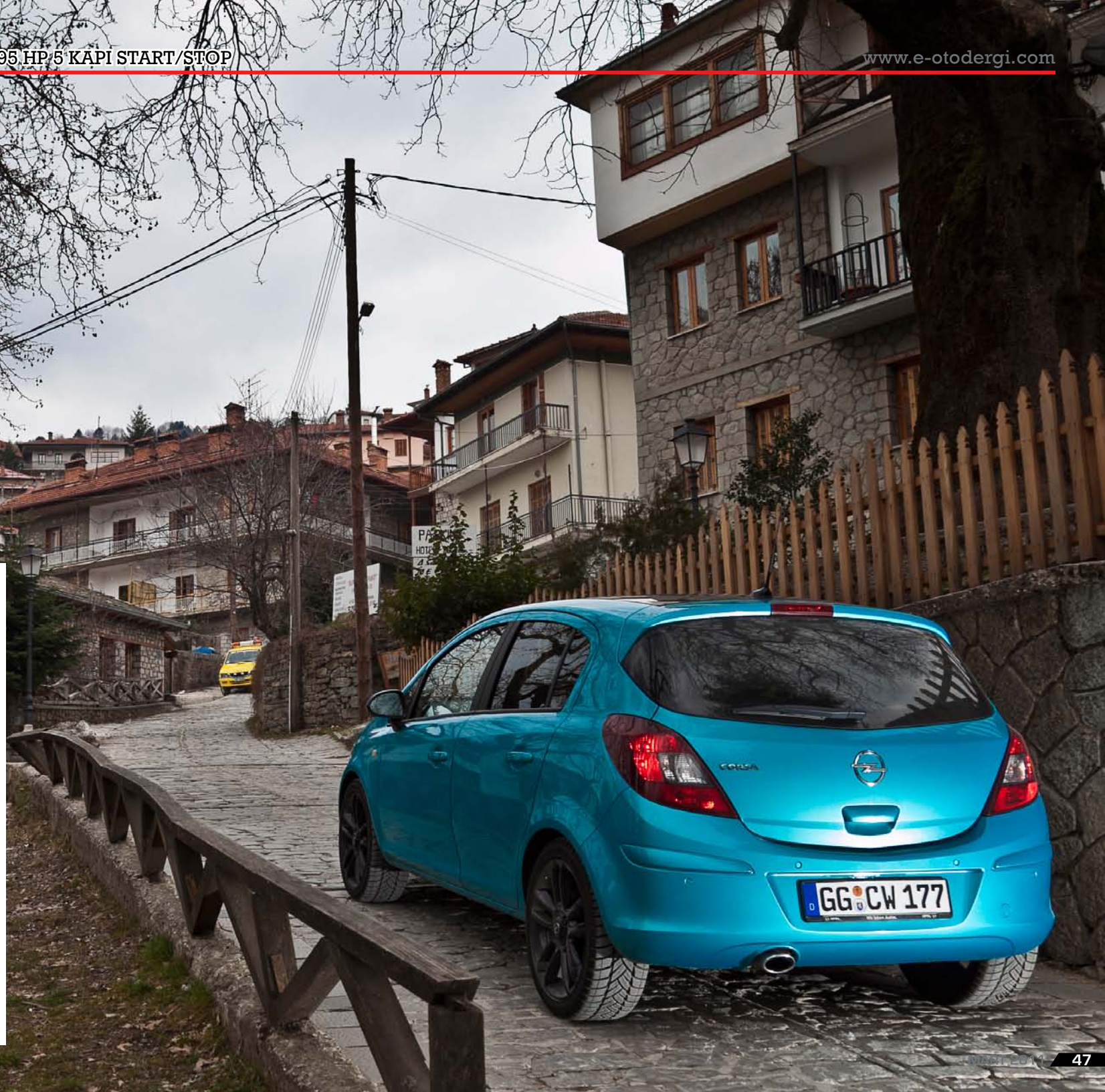
## Fabrika verileri

Motor:	1248 cc, 4 silindirli, 16V, turbodizel
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	95 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	190 Nm @ 1750-3250 d/d
Maksimum hız:	177 km/s
0-100 km/s:	12.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3999 / 1737 / 1488 mm
Bagaj hacmi:	285-700-1100 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	4.3 / 3.2 / 3.6 lt / 100 km
Fiyat:	38.691 TL

+ Yakıt tüketimi, menzıl, emisyon, kişiselleştirme

- Fiyat, ön çapraz görüş

95 g/km **A**





# DAHA İDDİALİ

Yeni Citroen C4 1.6 e-HDi 112 HP MCP, eski C4'e göre daha fazla güç, daha fazla ekonomi ve daha kaliteli iç mekan sunuyor.

Yazı: Tarık Akagün / Muğla-Dalyan

Fotoğraflar: Citroen Medya





Yeni Citroen C4'ün ülkemizde satışına başlandı. Basın toplantısı ve basın deneme sürüşü Muğla-Dalyan'da gerçekleştirilen otomobilin 1.4 VTi 95 HP benzinli, 1.6 VTi 120 HP benzinli, 1.6 THP 156 HP turbo benzinli, 1.6 HDi 92 HP turbodizel, 1.6 HDi 112 HP turbodizel ve stop-start teknolojili 1.6 e-HDi 112 HP turbodizel motor seçenekleri sunuluyor. Mikro hibrid olarak tanımlanan stop-start teknolojili e-HDi motor sadece MCP adı verilen 6 ileri oranlı otomatikleştirilmiş manuel şanzıman ile alınabiliyor. C4 1.4 VTi 95 HP'nin fiyatı 33.900 TL olarak açıklanırken, 1.6 VTi 120 HP 36.200 TL'lik, 1.6 THP 156 HP (MCP) 46.200 TL'lik, 1.6 HDi 92 HP 39.900 TL'lik, 1.6 HDi 112 HP 42.900 TL'lik, 1.6 e-HDi 112 HP ise 44.900 TL'lik etikete sahip. Biz, düzenlenen organizasyonda 1.6 e-HDi 112 HP MCP'yi kullandık.

### Tasarım-iç mekan

Basın toplantısında Citroen Türkiye yetkililerin en fazla maruz kaldığı sorular kuşkusuz ki otomobilin dış ve iç tasarımının eskiye göre daha sıradan olması ile



Fotoğraf: Tarık Akagün

**İÇ MEKANDA KALİTE HİSSİ ESKİ C4'E GÖRE HİSSEDİLİR DERECEDE YÜKSELTİLMİŞ. İLGİNÇ TASARIMLI VİTES KOLUNUN ÖNÜNDE İŞLEVSEL BİR EŞYA GÖZÜ VAR.**





**EXCLUSIVE DONANIM SEVİYESİNDE UYARI SESLERİ İÇİN DÖRT FARKLI TERCİH YAPILABİLİYOR. GÖSTERGE TABLOSUNDA İSE 5 FARKLI RENK ARASINDA SEÇİM YAPABİLMEK MÜMKÜN.**

ilgili olanlardı. Eskinin kavisli tavan formu yerine, yeni nesilde düz tavan çizgisi kullanılması arka koltuklarda oturanlar için biraz daha fazla baş mesafesi sağlamış. Otomobilin iç mekanına geçildiğinde sabit göbekli direksiyon ve parfümlü havalandırma gibi sıra dışı detayların artık olmadığı görülüyor. Ancak üzölmeye gerek yok, çünkü iç mekanın kalite hissi eskisinden çok daha iyi. Yumuşak dokunuşlu malzemeler, alüminyum görünüm-

lü detaylar artan kalite hissinde pay sahibi. Üstelik ilginç vites topuzu, beş farklı renkte ayarlanabilen gösterge tablosu ve dört farklı tonda ayarlanabilen polifonik uyarı sesleri (Exclusive donanım seviyesinde standart) gibi bir Citroen'den beklenebilecek sıra dışılıklar da halen mevcut.

MCP şanzımanlı versiyonlarda vites konsolunun ön tarafında bulunan eşya

gözü gerçekten kullanışlı. İçindeki ayrıncı sayesinde cep telefonu gibi ufak eşyaları da rahatça barındırabilen bu göze 2 tane yarım litrelik pet şişe su da rahatça sığabiliyor. Otomobilin arka koltuklarındaki diz ve baş mesafesi belli başlı rakipleriyle benzer.

### Sürüş özellikleri

Genelde üst sınıf otomobillerde gördüğümüz masaj fonksiyonlu koltuk-

lar C4'ün Exclusive donanım seviyesinde de sürücü ve ön yolcu için mevcut. Eski C4 ile aynı platformda üretilen yeni nesil C4 tedirgin etmeyen bir yol tutuşa sahip. 1.6 litre motorlu versiyonlarda ESP'nin standart donanıma dahil olması olumlu. Süspansiyon konforu temiz asfaltta ve ufak darbelerde iyi. Fakat kısa-sert darbelerde arka süspansiyonun biraz gürültülü çalıştığını söylememiz gerek. 1.6 turbodizel motor üret-



tiği 112 HP güç (eskiye göre + 2 HP) ve 270 Nm tork (eskiye göre + 30 Nm) ile performans konusunda bekleneni veriyor. Üstelik bunu yaparken fabrika verilerine göre ortalama tüketimde Megane 1.5 dCi EDC'den 0.2 lt/100 km, Golf 1.6 TDI DSG'den ise 0.5 lt/100 km daha ekonomik. Kullandığımız araçtaki en büyük

yeniliklerden olan stop-start sistemi ise benzerlerinden daha sarsıntısız çalışmasıyla beğenimizi topladı. Otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlar sarsıntılı vites geçişleri nedeniyle şikayetleri üzerinde toplanırsa da, C4'ün bu konuda iyi olduğunu söyleyebiliriz. Yani vites geçişleri çift kavramalı şanzımanlarla karşılaştırı-



**PERFORMANSININ  
YARATACAĞI RÜZGAR,  
AĞACI YATIRAMAYACAK  
OLSA DA BU SINIF İÇİN  
YETERLİ.**



lamaz ama, yine de kendi türü için konforlu ve çabuk vites değişimleri yapabiliyor. Fakat eski C4 1.6 HDi MCP'nin şanzımanında olan "sport" düğmesinin yeni C4'e neden konmadığını anlayabilmiş değilim.

### Sonuç

Yıl sonuna kadar toplamda 5500-6000 adetlik satış hedefi olan Citroen C4'ün, 1.6 e-HDi 112 HP MCP versiyonu makul bir performansın yanında etkileyici bir tüketim değeri sunuyor.

**ESKİ C4'ÜN AKSİNE, YENİ C4'ÜN SADECE 5 KAPILI HATCHBACK KAROSERİ VAR.**

#### Citroen C4 1.6 e-HDi 112 HP MCP

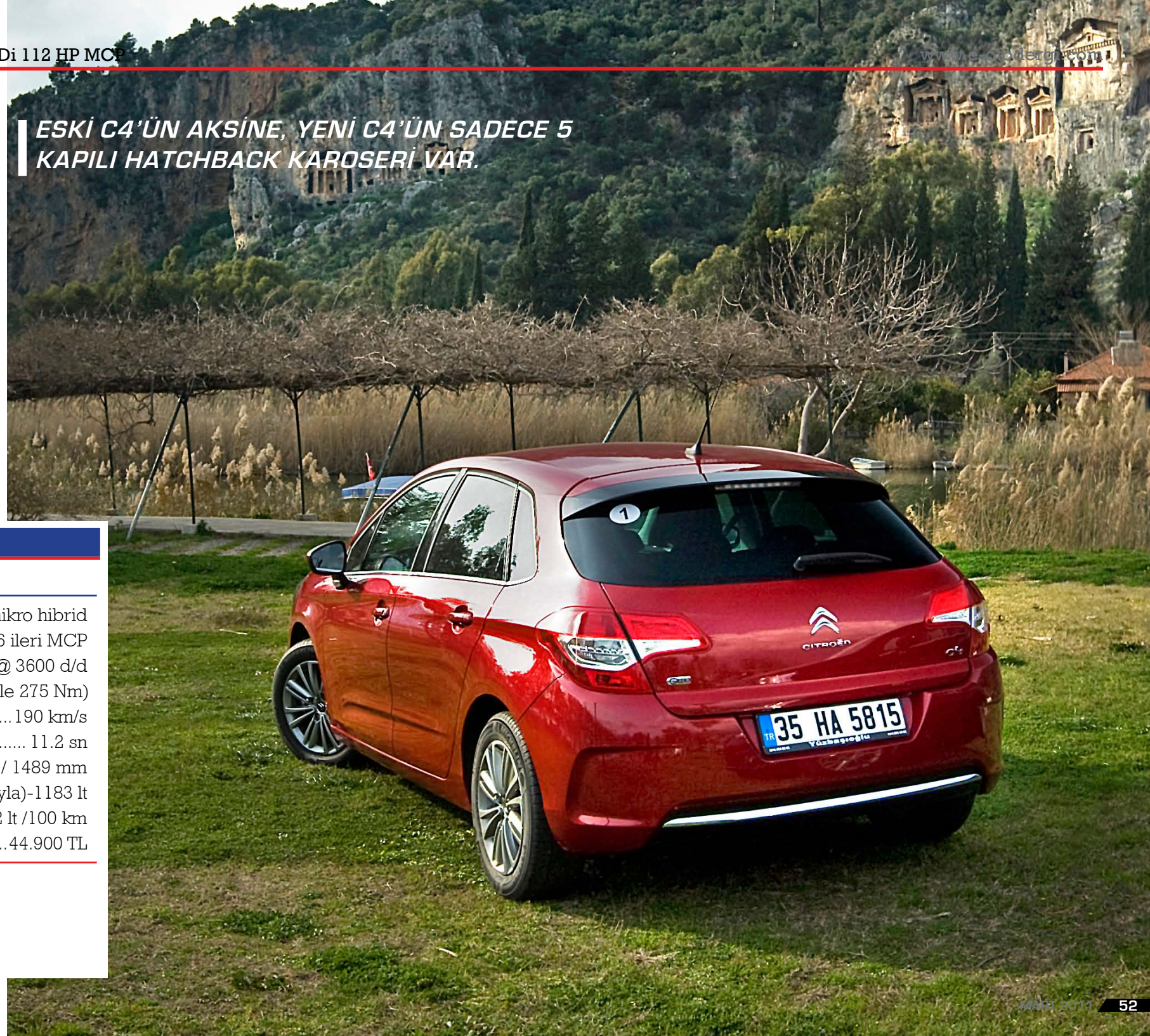
##### Fabrika verileri

Motor: ..... 1560 cc, 4 silindirli, 16V, turbodizel, mikro hibrid  
Şanzıman: ..... 6 ileri MCP  
Maksimum güç: ..... 112 HP @ 3600 d/d  
Maksimum tork: 270 Nm @ 1750 d/d (overboost ile 275 Nm)  
Maksimum hız: ..... 190 km/s  
0-100 km/s: ..... 11.2 sn  
Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4329 / 1789 / 1489 mm  
Bagaj hacmi: ..... 380-408 (bagaj zemini altıyla) - 1183 lt  
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): ..... 4.7 / 3.8 / 4.2 lt / 100 km  
Baz fiyat: ..... 44.900 TL

+ Tüketim, kalite hissi

- Sesli arka süspansiyon

109 g/km **B**





# STİL SAHİBİ

Tarzıyla fark yaratan Mercedes-Benz CLS 350 CDI, ince zevkleri olan kişilere hitap ediyor.

**Yazı: Tarık Akagün**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**

İlk nesil CLS 2004 yılında yollara çıktığında “dört kapılı sedan” kavramını da otomobil dünyasına yerleştirmiş oldu. Geçen süre zarfında 170.000 adetlik bir satış rakamına ulaşan ve üreticisini mutlu eden CLS’in ikinci nesli de 2011’in başında Avrupa’da satışa sunuldu.

## Daha kaslı tasarım

Yeni CLS’de tamamen farklı bir tasarım dili kullanılmış. Eski CLS daha zarif bir görünüme sahipken; SLS AMG’yi andıran burun yapısıyla ve 1950’lerin Pontonlarına gönderme yapan şişkin arka çamurluklarıyla yeni CLS çok daha saldırgan görünüme sahip. Hele bir de sayfalardaki gibi AMG spor paketi varsa





otomobilin görünümü (farklı ön tampon, jantlar gibi) daha da dikkat çekici oluyor.

### Keskin bakışlar

Yeni nesil CLS'de dünyanın tamamı LED'li ilk aydınlatma sistemi kullanılmış. Toplam 71 adet LED'den oluşan farlar, 5500 Kelvin'lik renk sıcaklığı ile xenon farlara göre gün ışığına daha yakın. Otomobilin adaptif aydınlatma sistemi kendisini şehiriçi ve otoyol kullanımına göre otomatik olarak ayarlayabiliyor.

### İç mekan zenginler kulübü

Direksiz kapıları açıp, içeri geçtiğinizde sizi şımartacak kadar zengin bir görünüm sunan ön konsol karşılıyor. Bu arada bu kapıların dünyada alüminyumdan üretilmiş ilk direksiz kapıları olduğunu da söyleyelim.

Yarı mat ahşap kaplamalar, çok iyi işçiliğe sahip deri kaplamalar, mat alüminyum detaylar göz alıcı şekilde harmanlanmış ve iç mekanı çok zengin gösteriyor. Ama bu zenginlik görgüsüz bir zenginlik değil, aksine çok zevkli ve rafine. Otomobilin arka kısmında iki ayrı koltuk var. Isıtılmalı olan bu koltukların orta kısmındaki bölüm eşya gözü olarak hizmet veriyor. Arka koltuklara binerken tasarım nedeniyle başı doğal olarak biraz eğmek gerekiyor ama bu bir kusur olarak sayılmamalı, çünkü aracın tasarımı



**İÇ MEKANDA KALİTE  
HİSSİ YÜKSEK.  
VİTESLER SPORTİF  
DİREKSİYON SİMİDİNDEN  
DEĞİŞTİRİLEBİLİYOR.**



**ELEKTRİK KUMANDALI  
KOLTUKLARIN BUTONLARI  
KAPI İÇİNDE ERGONOMİK  
YERLEŞİME SAHİP.  
KOLTUKLAR RAHAT.**





mı zaten belli. Baş mesafesi ise platformunu paylaştığı E Sınıfı'ndan biraz daha az, ama yine de yeterli. Eğer otomobilli bir coupe olarak değerlendirirseniz, arka koltuklardaki baş mesafesi oldukça iyi. Sedan olarak değerlendirirseniz biraz yetersiz kalıyor. Bu içinde yarıısına kadar su olan bir bardağı; "dolu" veya "boş" olarak değerlendirmeye benziyor. Bu durumda bardağın dolu kısmını veya boş kısmını görmek kişinin kendi terciğine kalmış.

### Motor-performans

Aslında bu araçla videolu performans ölçümü yapmayı çok istiyorduk, ama aracı kullandığımız 2 gün boyunca durmaksızın yağın yağmur buna engel oldu. Otomobilde kullanılan V6 silindirli 3.0 litrelik turbodizel motor eskisinden 265 HP'lik maksimum gücü eskisinden 41 HP daha fazla. 620 Nm'lik tork değeriyse 80 Nm daha iyi. Ama asıl başarı yakıt tüketiminde. Güç ve tork bu kadar artarken yakıt tüketimi de yaklaşık

şık yüzde 21 azalmış. Biz 500 km'yi bulan kullanımımızda yaklaşık 8.0 lt/100 km gibi bir tüketim değeri elde ettik. Mercedes mühendisleri bunu başarmak için yeni motor kontrol ünitesi, yeni yazılım, yeni sensörler kullanmalarının yanı sıra motor parçalarının sürtünmelerini azaltmışlar. Çok yumuşak bir çalışma karakterine sahip bu motorun kullanım sırasında dizel olduğunu anlamak neredeyse mümkün değil. 7 ileri oranlı otomatik şanzımanla birlikte görev yapan 3.0 litre-

lik V6, gaza çabuk tepki veriyor ve otomobili tereddütsüz şekilde yüksek hızlara taşıyabiliyor.

### Sürüş özellikleri

CLS, E Sınıfı platformunda geliştirilmiş olmasına rağmen kendinizi hiçbir zaman E-Sınıfı'nın içindeymiş gibi hissetmiyorsunuz. Selective adı verilen amortisörlerle sahip süspansiyon sistemi aracın virajlarda yana yatmasını engelleyecek kadar sıkı, ama bozuk yollarda da konfor-







**AMBIYANS IŞIĞI  
ÜÇ FARKLI TONDA  
AYARLANABİLİYOR.  
KOLTUKLAR ISITMA-  
SOĞUTMA ÖZELLİKLİ.**





lu. Üstelik test aracımızda opsiyonel olarak alınan Airmatic yoktu, yani standart süspansiyon sistemine sahipti. Elektromekanik direksiyon sisteminin tepkileri de çok güzel ve direkt. Bu sayede otomobili virajlı yollarda kullanmak da keyifli. Test aracımızda bulunan ve opsiyonel olarak alınabilen kör nokta uyarı sistemi, şeritte tutma yardımcısı gibi donanımlarla güvenlik seviyesi daha da yukarı çekilebiliyor.

### Sonuç

CLS 350 CDI; düşük tüketimli, performanslı ve çok kaliteli. Ama 124.765 Euro'luk başlangıç fiyatının aynı platformu paylaştığı E 350 CDI'dan yaklaşık 30.000 Euro yüksek olması biraz üzücü. Bu arada AMG spor paketi, geri görüş kamerası, elektrikli arka perde ve ısıtmalı arka koltuklar gibi opsiyonlara sahip test aracımızın fiyatının 149.975 Euro'ya ulaştığını da belirtelim.



### Mercedes-Benz CLS 350 CDI

#### Fabrika verileri

Motor: ..... 2987 cc, V6 silindirli, turbodizel  
 Şanzıman: ..... 7 ileri otomatik  
 Maksimum güç: ..... 265 HP @ 3800 d/d  
 Maksimum tork: ..... 620 Nm @ 1600-2400 d/d  
 Maksimum hız: ..... 250 km/s  
 0-100 km/s: ..... 6.2 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4940 / 1881 / 1416 mm  
 Bagaj hacmi: ..... 520 lt  
 Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): ..... 7.8 / 5.1 / 6.1 lt/100 km  
 Fiyat: ..... 124.765 Euro

+ Kalite ve işçilik, prestij, performans, ekonomi

- Fiyat

160 g/km

D





# ADI YENİ, KENDİSİ BİLDİĞİMİZ GİBİ

Kapsamlı şekilde elden geçen ve “yeni” adını alan Passat, bilinen olumlu özelliklerini daha rafine şekilde sunuyor.

Yazı: Tarık Akagün

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar

Volkswagen son dönemde Caddy, Transporter ve Golf'te yaptığı gibi, Passat'ı da kapsamlı şekilde elden geçirerek yeni nesil adıyla yollara çıkardı. Böylece 1973 yılından itibaren 15 milyon adetlik satış rakamına ulaşan Passat yedinci nesle ulaşmış oldu. D segmenti olarak da bilinen orta sınıfta yer alan Passat, Phaeton'u andıran yeni tasarım çizgisiyle sevenlerini ikiye böldü. Kimileri yeni Passat'ın görüntüsünü daha şık olduğunu düşünürken, azımsanmayacak bir grup da eski, krom panjurlu Passat'ın

daha güzel olduğunu ifade ediyor.

Bütün bunları bırakıp iç mekana geçtiğimizde kalite hissi yüksek bir ön konsolla karşılaşıyoruz. Açık söylemek gerekirse Passat bu konuda Mondeo ve Insignia'dan biraz daha iyi bir izlenim veriyor. Kalite hissi konusunda iyi olan otomobilin ön konsolunda gözümüze çarpan tek işçilik kusuru, orta bölümdeki havalandırma ızgarasının metal çerçevesinin sol tarafının sağ tarafa göre biraz daha açık olması oldu ki, bu durum





**İÇ MEKAN ANA HATLARIYLA ESKİSİYLE AYNI. ESKİDEN İKİ KÜÇÜK ÇEKMECE OLAN ORTA KONSOLUN ÜST KISMINDA ANALOG BİR SAAT VAR, AMA YANSIMALAR NEDENİYLE ZAMAN ZAMAN OKUNMADIĞI OLUYOR. ERGONOMİ İSE BAŞARILI.**

ancak dikkatli bakınca belli oluyor. Ana hatlarıyla eskisiyle aynı olan kokpit yeterli sayıda eşya gözü barındırmasının yanı sıra, kolay kullanımlı kumandalara sahip.

Eski Passat'ta orta konsolda yer alan iki küçük çekmece iptal edilmiş ve yerine analog bir saat koyulmuş. Ama bu saat açısı nedeniyle zaman zaman yansımalar nedeniyle zor okunuyor. İç mekandaki diğer dikkat çeken değişiklikler ise eski Passat'ta ön kapı içlerinde yer alan şemsiye gözünün iptal edilmesi, direksiyonun solunda-aydınlatma kumandasının yanındaki park freni düğmesinin vites konsoluna alınması, vites konsoluna start-stop düğmesi eklenmesi olarak göze çarpıyor. Otomobilin arka ve ön koltuklarındaki oturma alanları eskisi gibi, yani sorunsuz.

### **Stop-start özellikli 1.4 TSI motor**

Başarısını ispatlamış 1.4 TSI 122 HP'lik motor, Passat'ta stop-start sistemi ile birlikte görev yaparak şehiriçi kullanımlarda dur-kalk trafikte ilerlerken motoru kendiliğinden durdurup yakıt ekonomisine katkıda bulunuyor. Direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli, üstten çift eksantrikli bu motor 5.000 d/d'de 122 HP güç ve 1500-4000 d/d aralığında 200 Nm tork üretiyor. Geniş bir devir bandı kapsayan maksimum tork eğrisi düşüşe





**1.4 TSI MOTOR STOP-START İLE ARTIK DAHA EKONOMİK. 565 LİTRELİK BAGAJ HACMİ BAŞARILI. ÖN KOLTUKLARIN YAN DESTEKLERİ ESKİYE GÖRE DAHA AZ.**



geçtiği zaman, maksimum gücün ortaya çıkması otomobilin hızlanmasının kesintisiz olmasında pay sahibi. Tabi burada hızlı vites değiştiren 7 ileri oranlı DSG şanzımanının da payı var. Otomobilin sunduğu ve performans 1473 kg'lık bir aile otomobili için fazlasıyla yeterli.

### **Başarılı yalıtım**

Passat akustik konfor konusunda eskisinden çok daha iyi. İç mekanda yol sesi duyulmuyor. Ayrıca motorun eskiye göre hissedilir derecede sarsıntısız çalışması da dikkat çekici. Direksiyon tepkileri sportif olmasa da birçok kullanıcının seveceği bir yumuşaklık sunan Passat'ın dört kollu arka aksı başarılı yol tutuşta pay sahibi. Yüksek hız stabilitesi de başarılı olan yeni Passat'ın süspansiyon sistemi eskiye göre biraz daha sert hissi veriyor.

### **Sonuç**

VW Passat 1.4 TSI BlueMotion DSG'yi almak için rafinelik, iç mekan genişliği, makul performans gibi birden fazla neden var. Almamak için tek nedense üst donanımlardaki fiyat olabilir. Trendline donanım seviyesinde 59.200 TL'lik fiyatta sahip Passat 1.4 TSI BlueMotion DSG, Comfortline donanım seviyesinde (bu sayfalarda görülen) 75.400 TL'lik fiyata ulaşıyor ve premium orta sınıf modellerle göz kırıyor.



**VW Passat 1.4 TSI BlueMotion DSG Highline****Fabrika verileri**

Motor:	1390 cc, 4 silindirli, 16V, turbo
Şanzıman:	7 ileri DSG
Maksimum güç:	122 HP @ 5000 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 1500-4000 d/d
Maksimum hız:	205 km/s
0-100 km/s:	10.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4769 / 1820 / 1470 mm
Bagaj hacmi:	565 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	7.3 / 5.2 / 6.0 lt/100 km
Fiyat:	75.400 TL

- + Kalite hissi, yalıtım, bagaj
- Fiyat, süspansiyon eskiye göre sert

138 g/km

C



# Türkiye'de ilk ve tek!

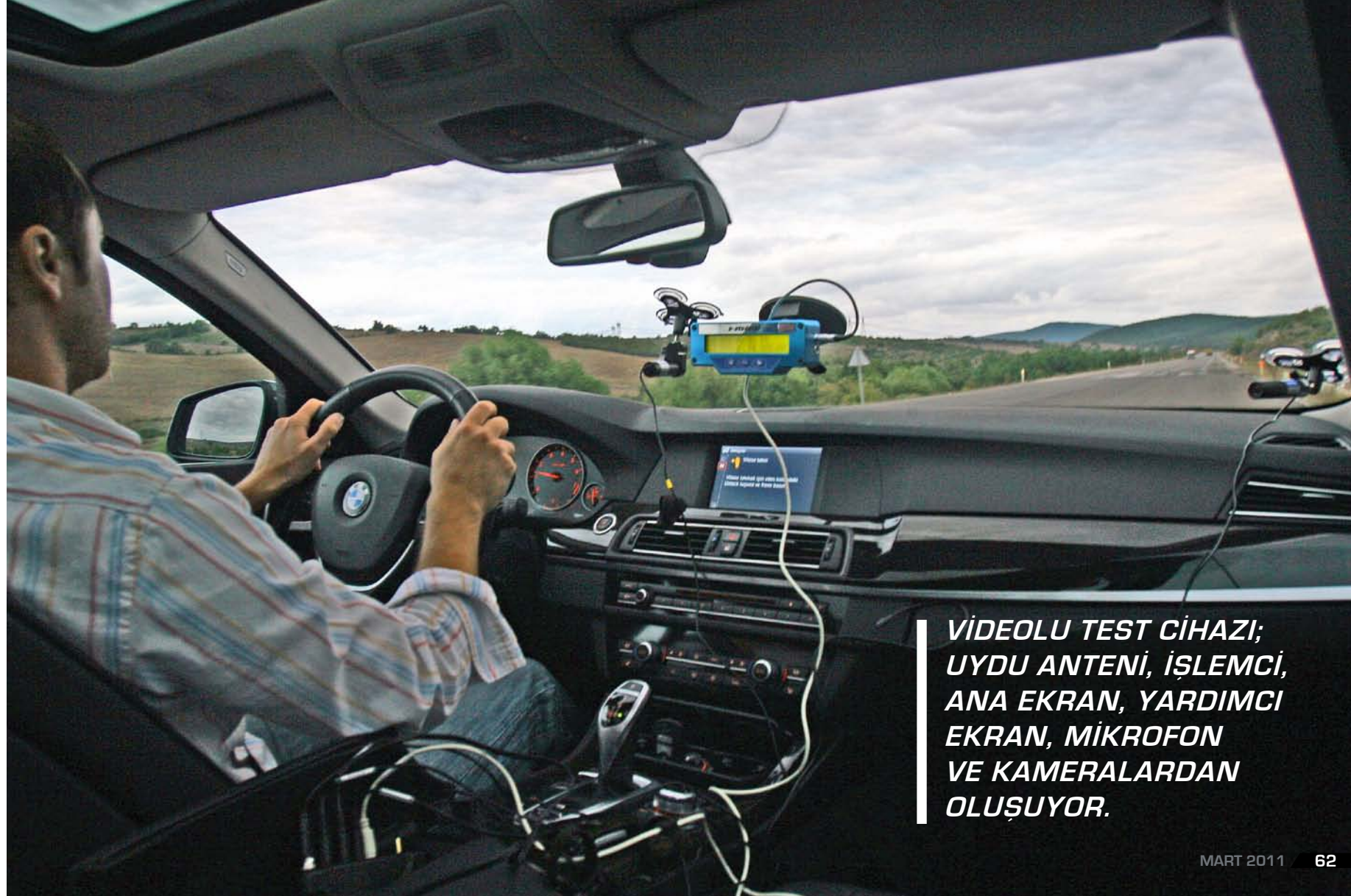
Türkiye'de sadece e-otodergi'nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

## Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010'dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

## Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye'deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlamak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



**VIDEOLU TEST CİHAZI;  
UYDU ANTENİ, İŞLEMCI,  
ANA EKRAN, YARDIMCI  
EKAN, MİKROFON  
VE KAMERALARDAN  
OLUŞUYOR.**





**İNGİLTERE'DEN  
GETİRTTİĞİMİZ BU ÖZEL  
CİHAZ, TÜRKİYE'DE  
YAPILAN TEST  
ÖLÇÜMLERİNDE ÇITAYI  
YÜKSELTİ.**

### Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, "G" gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

### Görüntüler yalan söylemez

Türkiye'de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolarla yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

### Yayıncılıkta çitayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 29 ay önce, Temmuz 2008'de, ilk elektronik dergiyi yayınlamaya Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve aylık en az 45.000'in üzerinde okuyucuya ulaştı. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilirliği ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan "G" gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

### Test videoları iki mecra da yayınlanıyor

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

**VIDEOLU TEST  
ÖLÇÜMLERİ UYDULARA  
BAĞLANARAK  
YAPILIYOR.**





# AZLA YETİNMEYENLERE

SUV, MPV, lüks sedan ve hatchback özelliklerini bünyesinde barındıran BMW 530d xDrive GT ; birden farklı sınıfın özelliğini bir arada sunmasıyla otomobil tercihinde karar vermekte zorlananların ve bir otomobilden çok fazla isteği olanları mutlu edecektir.

Yazı: Tarık Akagün

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar





İnsanoğlunun istekleri hiç bitmez. Bu istekler otomobiller için de söz konusu ve bir otomobilden beklenen özellikler her geçen gün artmakta. SUV gibi gösterişli olsun, lüks bir sedan kadar konforlu olsun, MPV kadar işlevsel olsun, yakıt maliyeti az olsun, ama sportif sürüş özelliklerine de sahip olsun. Bu istekleri tek karoserde birleştirmek mi? Çoğu defa mümkün olmasa da BMW 5 Serisi GT'de bunlar büyük oranda bir araya getirilmiş.

### Farklı tasarım

Üreticisi tarafından Progressive Activity Sedan (PAS) (ilerici aktivite sedanı olarak tercüme edebiliriz) olarak isimlendirilen 5 Serisi Gran Turismo, crossover olarak tanımlanabilecek bir otomobil. Bu araç, adından da anlaşılacağı gibi konforlu ve sportif bir gezinti otomobili olarak düşünülmüş. 4998 mm'lik uzunluğu BMW 7 Serisi'nden 74 mm daha kısa olan GT, BMW 5 Serisi Sedan'dan 157 mm daha uzun. 1559 mm'lik yüksekliği ise 5 Serisi Sedan ile BMW X6 arasında. Böbrek formulu radyatör ızgarası ve D sütununun "Hofmeister kink" adı verilen ters açıyla iniş yapması gibi geleneksel BMW tasarım unsurlarının mevcut oldu-

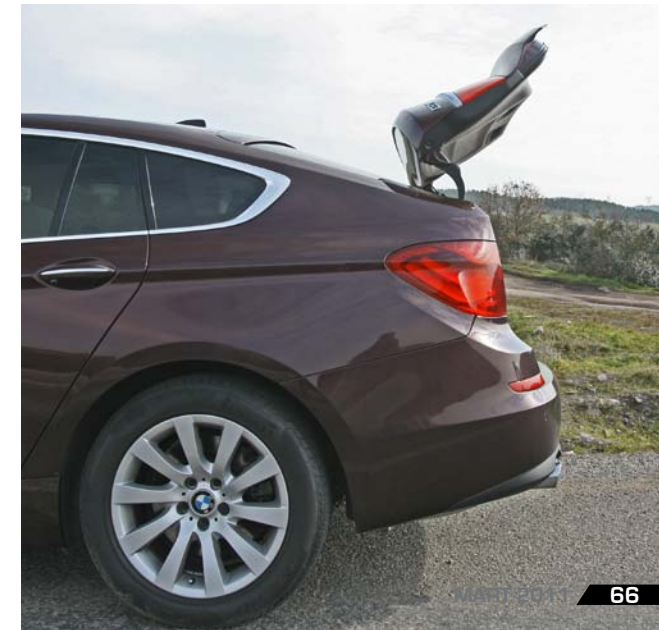


**8 İLERİ OTOMATİK  
ŞANZIMANIN KOLU  
JOYSTICK FORMUNDA.  
SADE GÖSTERGELER VE  
BİLGİ EKRANI RAHAT  
OKUNUYOR.**





*CROSSOVER OLARAK TANIMLANABİLECEK 5 SERİSİ GT, 7 SERİSİ'NDEN DAHA KISA, AMA SEDAN KAROSERLİ 5 SERİSİ'NDEN DAHA UZUN. BU OTOMOBİL YENİLİKÇİ MÜŞTERİLER DÜŞÜNÜLEREK TASARLANMIŞ. OTOMOBİLİN BAGAJ KAPAĞININ ÇİFT PARÇALI AÇILMASI FONKSİYONEL BİR DETAY.*







**DİREKSİZ KAPILAR GÖZE HOŞ GELİYOR. 440 LİTRELİK BAGAJ YETERLİ OLSA DA OTOMOBİLİN BOYUTLARINA GÖRE UFAK. ARKADA OTURAN YOLCULAR ÇİFT BÖLGELİ KLİMA VE ÇOK BAŞARILI DİZ-BAŞ MESAFESİ SAYESİNDE ÇOK ŞANSLILAR.**



ğu GT'de direksiz kapıların kullanılmış olması sportif hissi pekiştirmiş. Otomobilin ön konsolu sedan karoserli 5 Serisi ile büyük ölçüde benzer olsa da bilgi ekranının yerleşimi biraz daha farklı. Ayrıca havalandırma ızgaralarının altında kapaklı bir de göz var. Sürüş pozisyonu biraz yüksek olan GT'nin ön görüş açılarını çok iyi. Arka çapraz görüş ise eğimli tavan ve D sütununun tasarımı nedeniyle çok kısıtlı.

GT arka koltukları en az öndekiler kadar rahat, hatta belki de daha rahat. Arkada 7 Serisi'ni aratmayan diz mesafesi sunan GT'nin sunduğu baş mesafesi de X5 ile yarışacak seviyede. Buna bir de panoramik cam tavanın sağladığı aydınlık eklenince ferahlık hissi daha da artmış oluyor. Arka yolcular için bağımsız olarak ayarlanabilen klima ve 100 mm

ileri çekilebilen kızaklı koltuk gibi detaylar da unutulmamış. Bagajın çift parçalı olarak açılması dar alanlarda veya büyük eşya yüklemelerinde işe yarıyor.

### Yolda nasıl?

Sürekli dört tekerlekten çekişli xDrive aktarmaya sahip GT'nin çift salıncaklı ön süspansiyon sistemi 7 Serisi'nden geliştirilmiş. Arkada ise bu araç için özel olarak hazırlanan V formu çok kollu aks kullanılmış. Virajlarda sedan karoserli kardeşi kadar iddialı olmasa da son derece stabil olan otomobil fazla zorlandığında ilk tepkisini önden kayma olarak veriyor fakat bu durum başarılı çalışan elektronik sürüş destek sistemleri ile sorun haline gelmiyor. Otomobildeki sürüş dinamiği kontrol sistemi ile direksiyon tepkileri, gaz pedalı tepkileri, elektronik sürüş destek sistemlerinin etkinliği ayarla-



VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



# e-otodergisi

**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

**OTOMOBİL  
TESTİNDE YENİ  
BİR DÖNEM  
BAŞLATTIK:  
ARTIK TESTLER  
TABLODAN  
DEĞİL,  
VİDEOLARDAN  
İZLENİYOR!**

nabiliyor. Normal konumunda rahat gezintilere olanak sağlayan bu sistem Sport modunda aracı daha keyifli hale getiriyor. Sport + seçeneğinde ise sürüş destek sistemlerinin yardımları iyice kısıtlanıyor. Bileğine güvenen sürücüler vites konsolundaki "off" düğmesine 5 saniye kadar basarak elektronik destekleri devre dışı bırakıp ufak oyunlar oynayabilirler. 8 ileri otomatik şanzımanla birlikte görev yapan 245 HP güç ve 540 HP tork üreten 3.0 litrelik turbodizel motor etkileyici. Ölçümleri de kapsayan kullanımda elde ettiğimiz 9.6 lt/100 km'lik tüketim değeri makul. Test verilerini tabloda ve videoda görebileceğiniz otomobilin fren mesafesi normalde iyi sayılabilecek bir değer olsa da, biz böyle bir otomobilden daha iyisini bekliyorduk.

### Sonuç

Birden fazla beklenti ve tek otomobil. BMW bu araçla SUV özelliklerini sunan fakat, fazla yüksek tasarımdan hoşlanmayan, bununla birlikte 7 Serisi'nin iç hacmini isteyen ama geleneksel sedan formundan sıkılmış, yenilikçi düşünen kullanıcıları hedefliyor. Sportiflikten çok konfor yönü öne çıkan bu otomobil bize göre bunları büyük ölçüde başarmış.



**5 SERİSİ GT, KONFORLU  
BİR UZUN YOL OTOMOBİLİ.**

### BMW 530d GT xDrive

#### Fabrika verileri

Motor:	2993 cc, 6 silindirli, turbodizel
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum güç:	245 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	540 Nm @ 1750-3000 d/d
Maksimum hız:	240 km/s
0-100 km/s:	6.9 sn
Bagaj hacmi:	440-590-1700 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4998 / 1901 / 1559 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	8.1 / 5.6 / 6.5 lt/100 km
Baz fiyat:	106.820 Euro

#### Test verileri

##### Hızlanma:

0-50 km/s:	2.20 sn
0-80 km/s:	4.65 sn
0-100 km/s:	6.70 sn
0-120 km/s:	9.50 sn

##### Ara hızlanma:

60-100 km/s (D'de):	4.7 sn
80-120 km/s (D'de):	5.0 sn

##### Frenleme:

100-0 km/s:	38.7 m
80-0 km/s:	24.6 m
50.0 km/s:	9.8 m

+ Şanzıman, iç mekan

- Sportiflik az, bagaj hacmi araca göre küçük

173 g/km

D





# BEKLENEN İKİLİ

Dizel ve otomatik... Renault Fluence gamının merakla beklenen bu ikilisi videolu testimize konuk oldu.

Yazı: Tarık Akagün

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Kompakt sınıftaki modellerinde uzun yıllar boyunca 4 ileri oranlı şanzımanlardan vazgeçmeyen Renault, sonunda değişime ayak uydurarak EDC (Efficient Dual Clutch) adı verilen 6 ileri oranlı, çift kavramalı, modern bir şanzıman geliştirdi. Bursa'da üretilen bu şanzıman Megane Hatchback 1.5 dCi ve Fluence 1.5 dCi gibi modellerde görev yapacak. Hatırlanacağı gibi Fluence 1.5 dCi EDC ile ilgili ilk tecrübelerimizi Bursa'da düzenlenen basın test sürüşü organizasyonuna katıldıktan sonra e-otodergi'nin 30. Sayısında sizlerle paylaşmıştık. Şimdi ise daha kapsamlı bir performans testi ile karşınızdayız.

Renault Megane Sedan'ın yerini alan Fluence'in dış tasarımını anlatmaya ge-

rek görmüyoruz. Çünkü zaten yollar-da olan bu otomobile gözlerimiz aşına. Arka ve ön koltuklarda diz-baş mesafesi sorunu yaşatmayan ve kalite hissi iyi olan otomobilin bizce iç mekandaki en büyük eksikliği ön konsol ve çevresinde yeterli eşya gözü olmaması. Yerini aldığı Megane Sedan bu konuda Fluence'a göre çok daha başarılıydı. Vites konsolunda iki adet bardaklık var ve bunların biri kül tablası, diğeri de navigasyon sisteminin (opsiyonel) uzaktan kumandası için. Bu durumda cep telefonu, cüzdan veya anahtarlık gibi ufak-tefek eşyayı ya kol dayama yerinin içine, ya da kapı içi gözlere koymak durumunda kalınıyor ki, bu da pek pratik bir çözüm olmuyor. 530 litrelik bagaj hacmi çok başarılı. Ancak bagaj kapağını kapatmak için tutamak



olmaması nedeniyle ellerin kirlenmesi hoş değil. Bizce böylesine basit bir detayın modern otomobillerde atlanmaması gerek. Bu eksiklik Megane Sedan'da da vardı.

### Sürüş özellikleri

EDC çıkana kadar Fluence gamındaki en güçlü 1.5 dCi motor 105 HP iken, EDC şanzımanlılarda motor gücü 5 HP yükseltilmiş ve 110 HP olmuş. 110 HP'lik 1.5 litrelik turbodizel motor ve 6 ileri şanzımanın uyumu gayet iyi. Vitesler değişim hızı 290 milisaniye olarak açıklanan EDC'nin vites değişimleri de gayet yumuşak ve herhangi bir rahatsızlık vermiyor. Gaz pedalına basıldığı zaman otomobil kesintisiz şekilde hızlanıyor. Diğer çift kavramalı şanzımanlarda olduğu gibi EDC'de de ilk debriyaj ünitesi 1., 3. ve 5. viteslere kumanda ederken, ikincisi 2., 4., 6. ve geri vites dişlilerine hükmediyor. Vites değişim zamanı geldiği zaman diğer dişli ünitesinin hazır vaziyette beklemesi sayesinde vites değişimi çok çabuk ve kesintisiz olarak yapılabiliyor. EDC'nin benzer çift kavramalı şanzımanlara göre bir avantajı şehiriçi kullanımda görülüyor. Şehiriçinde dur-kalk ilerlerken ayak fren pedalından kaldırıldığı zaman otomobil, tıpkı geleneksel otomatik şanzımanlarda olduğu gibi bekletmeden ve yumuşak bir şekilde akarcasına ilerleyebiliyor ve bu özelliği diğer çift kav-

**KOMPAKT SEDANLAR ARASINDA EN ÇOK SATILAN MODEL OLAN FLUENCE, 1.5 LT TURBODİZEL VE EDC ŞANZIMAN KOMBİNASYONUyla YENİ MÜŞTERİLER BULACAK.**







**NAVİGASYON SİSTEMİ  
İÇİN 1000 TL EK  
ÖDEME YAPMAK  
GEREKLİ. KOLTUK YAN  
DESTEKLERİ AZ.**

**ÖN KONSOLUN KALİTE HİSSİ İYİ. EŞYA GÖZLERİNİN  
YETERSİZ OLMASINI ANLAMAK MÜMKÜN DEĞİL. KLİMA  
ÇİFT BÖLGELİ. ORTA HAVALANDIRMA IZGARALARININ  
HAVA DEBİ DÜĞMESİ YOK.**



**ANALOG GÖSTERGELER  
OKUNAKLI. ARKA  
KOLTUKLARDAKİ DİZ  
VE BAŞ MESAFESİ  
SORUNSUZ.**





**VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



# e-otodergi

**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

ramalı şanzımanlardan biraz daha iyi. Fakat manuel kullanıma da olanak tanıyan bu şanzımanda VW'nin DSG'sindeki gibi "spor" kullanım seçeneğinin de olmasını isterdik. Performans olarak aile kullanımını için gayet yeterli olan bu Fluence 1.5 dCi EDC 110 HP gelişmiş test cihazımızla yaptığımız 0-100 km/s ölçümünde fabrikanın verdiği 11.9 saniyelik zamandan daha iyi değerlere imza attı. 400 km'yi bulan kullanımımız sonucunda 6.2 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde ettik.

Konforlu süspansiyon sistemiyle yoldan gelen darbeleri kabine fazla yansıtmayan Renault Fluence 1.5 dCi, fazla dinamik sürüş özellikleri sunmasa da güvenli. Zaten aile sedanından fazla dinamizm beklemek de yersiz.

### Sonuç

Başlangıç fiyatı 48.000 TL olan EDC şanzımanlı Fluence 1.5 dCi'nin fiyatı en üst donanım seviyesi Privilege donanım seviyesinde (bu sayfalarda görülen) 55.300 TL'ye çıkıyor. Navigasyon sistemi için 1000 TL, deri döşemeler içinse 1500 TL ödeme yapmak gerekli. Konforlu, geniş bir iç mekan özelliklerini dizel motor + otomatik şanzımanla birleştiren Fluence 1.5 dCi EDC, Fluence'in elini güçlendirecek bir model.

**OTOMOBİL  
TESTİNDE YENİ  
BİR DÖNEM  
BAŞLATTIK:  
ARTIK TESTLER  
TABLODAN  
DEĞİL,  
VİDEOLARDAN  
İZLENİYOR!**





### Renault Fluence 1.5 dCi EDC 110 HP

#### Fabrika verileri

Motor:	1461 cc, 8V, 4 sil., turbodizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	110 HP@4000 d/d
Maksimum tork:	240Nm@1750 d/d
Maksimum hız:	185 km/s
0-100 km/s:	11.9 sn
Bagaj hacmi:	530 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4620 / 1809 / 1479 mm
Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.):	5.2 / 4.0 / 4.4 lt/100 km
Baz fiyat:	48.000 TL

#### Test verileri

##### Hızlanma:

0-50 km/s:	3.5 sn
0-80 km/s:	7.6 sn
0-100 km/s:	11.3 sn
0-120 km/s:	16.45 sn

##### Ara hızlanma:

60-100 km/s (D'de):	6.7 sn
80-120 km/s (D'de):	8.9 sn

##### Frenleme:

100-0 km/s:	38.7 m
80-0 km/s:	24.4 m
50.0 km/s:	9.6 m

**FLUENCE 1.5 DCİ EDC'Yİ  
DÜZ YOLDA KULLANMAK,  
VİRAJDA KULLANMAYA  
GÖRE DAHA KEYİFLİ.**

- + Sarsıntısız şanzıman, büyük bagaj, tüketim
- İç mekanda yetersiz eşya gözü, hissiz direksiyon, bagajda tutamak yok

114 g/km **B**



# 2011'E GÜÇLÜ GİRDİ

2011 model Land Rover Freelander 2, tasarımında yaşadığı makyajın ve ürün gamına eklenen yeni renklerin yanı sıra yenilenen motoruyla da dikkat çekiyor.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Land Rover markasının giriş modeli olan Freelander 2, 2011 model yılına makyajlanarak girdi. Makyaj operasyonu, küçük tasarım değişikliklerinin yanında torku 20 Nm arttırılan yeni motoru da beraberinde getirdi.

## 2010'da 978 adet Freelander satıldı

Geçen yılı Türkiye'de 2315 adetlik rekor satışla kapatan Land Rover, bu satışın 978 adedini Freelander'la elde etmişti. Markanın en çok satan modeli Freelander, makyajlanarak girdiği 2011 yılında bu rakamı da geride bırakmayı hedefliyor. Bunu başarmak için de hem tasarım hem de motor anlamında yenilendi. Makyajlı Freelander 2'de 148 HP güç üreten "Premium GS" ve "Premium XS" modellerinin yanı sıra 187 HP gücünde motora sahip HSE modeli bulunuyor. Hepsi 6 kademeli otomatik şanzımanlı





**ARACIN İÇ MEKAN TASARIMI MAKYAJDAN FAZLA ETKİLENMEDİ. YAŞLANMIŞ OLMASINA RAĞMEN HALA RAHAT KULLANIMLI VE EN ÖNEMLİSİ PRESTİJLİ. GÖSTERGELER SORUNSUZ OKUNUYOR, KUMANDA BİRİMLERİ ERGONOMİK.**

bu modellerin fiyatları ise 60.853 Euro ile 72.795 Euro arasında değişiyor. Bu sayfalarda fotoğraflarını gördüğünüz Premium GS modeli, üzerinde bulunan ekstra donanım ile birlikte 69.128 Euro'luk fiyat etiketine sahip.

### **Makyajla gelen yenilikler**

Freelander 2, makyajla birlikte çok fazla olmasa da bazı görsel değişiklikler yaşadı. Bunlar arasında yeni ön tampon, ön sis farları, ön ızgara, yeni alaşım jant tasarımları ve yeni renk seçenekleri sayılabilir (Kosrae Green, Baltic Blue ve Fuji White). İç mekanda ise yeni döşeme renkleri ve kombinasyon seçenekleri sunuluyor. Bir diğer değişim ise Land Rover logosunda gerçekleştirilmiş. Eskiden yeşil üstüne altın renginde yazılı olan Land Rover logosu, artık yeşil üstüne parlak gümüş renkle yazılıyor. Ön farlar ve arka stoplarda fark edilen değişiklik ise bu bölgelerin iç-yan kısımlarında kullanılan siyah kaplama. Öte yandan, arka tasarımda yer alan yatay krom çıta da makyajla gelen yenilikler arasında sayılabilir. Ön-çapraz görüşün eskisinden daha iyi olmasını sağlayan değişim ise, A sütununun eskisinden daha ince tasarlanmış olması.

### **20 Nm daha fazla torka sahip**

2011 Freelander 2'de yine 2.2 litrelik TD4 motora yer verilmiş. Premium GS



donanımında 148 HP güç üreten bu motor, artık 400 Nm yerine 420 Nm maksimum torka sahip. Buna karşın aracın karbondioksit salınımı artmamış: 185 g/km. Emisyon tablosunda E harfine denk gelen bu değer pek de az değil. 181 km/s maksimum hıza ulaşan Freelander 2'nin 0-100 km/s hızlanma süresi 11.2 saniye. 6 kademeli Commandshift otomatik şanzımanla kumanda edilen aracın ortalama yakıt tüketimi ise 7.0 lt/100 km.

### Hem asfaltta hem de arazide

Freelander 2, kompakt boyutlarıyla

şehir içi kullanımlarda herhangi bir sorun yaratmazken, sahip olduğu sürekli 4x4 sistemi, Terrain Response teknolojisi, karoser tasarımı (31 derece yaklaşma, 23 derece tepe ve 34 derece uzaklaşma açıları ile 500 mm su geçiş derinliği) ve Haldex arka diferansiyel sayesinde arazide de yoluna devam edebiliyor. 2660 mm'lik dingil mesafesi, önde ve arkada rahat oturma alanları yaratırken, 755 litreden başlayan ve 1670 litreye kadar çıkan bagaj hacmi, uzun yolculukları keyfe dönüştürüyor.

**20 NM TORK ARTIŞI YAŞAYAN FREELANDER 2'NİN LOGOSUNDA ARTIK ALTIN RENKLİ YAZI YERİNE PARLAK GÜMÜŞ RENKLİ YAZI YER ALIYOR. ARKA TASARIMDA YENİ STOPLAR VE YATAY KROM ÇITA DİKKAT ÇEKİYOR.**



### Land Rover Freelander 2 2.2 TD4

#### Fabrika verileri

Motor: ..... 2179 cc, 4 silindirli, 16V, turbodizel  
 Şanzıman: ..... 6 kademeli otomatik  
 Maksimum güç: ..... 148 HP @ 4000 d/d  
 Maksimum tork: ..... 420 Nm @ 1750 d/d  
 Maksimum hız: ..... 181 km/s  
 0-100 km/s: ..... 11.2 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4500 / 2005 / 1740 mm  
 Bagaj hacmi: ..... 755-1670 lt  
 Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): ..... 8.7 / 5.7 / 7.0 lt / 100 km  
 Fiyat (En düşük/Test aracı): ..... 60.853 Euro/69.128 Euro

+ Tasarım, kalite, konfor, 4x4 sistemi, tüketim, şanzıman

- Emisyon, dokunmatik ekran gecikmeli çalışıyor, MTV

185 g/km

E





# DEĞİŞİM KAPUTUN ALTINDA

Makyajlanan Subaru Forester'da ufak tefek tasarım ve iç mekân değişikliklerinin yanında asıl öne çıkan konu; eskisine göre torku ve performansı artan, ayrıca daha düşük yakıt tüketen ve daha az emisyonu sahip yeni boxer motor.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar





Japon üretici Subaru'nun simetrik dört tekerlekten çekişli ve boxer motorlu crossover modeli Forester makyajlandı. Şimdilik sadece 2.0 litrelik benzinli motor (dizel motor da satışa sunulacak) ve üç donanım seviyesiyle satışa sunulan makyajlı Forester'ın fiyatı 68.818 TL'den başlıyor.

### Şehirde kolay kullanılıyor

Forester, kompakt boyutları sayesinde şehirdışı yollarda olduğu kadar, şehir içinde de kolay kullanılabilen ve dar sokaklarda yüksek manevra kabiliyeti sunan bir araç. Küçük park alanları da, crossover ölçülerinin bir sonucu olarak SUV'lar kadar dert olmuyor. 2615 mm'lik dingil mesafesi, önde ve arkada yeterli diz mesafeleri sunarken, arka koltuk sırtlıklarının yatırılabilmesi oluşu işlevselliği artırıyor. Eşya gözü ve bardaklık konusunda bir sorun yaşatmayan Forester'ın kokpiti bize göre fazla sade bir tasarıma sahip, ama elbette bu tarzı seven otomobil tutkunları da vardır. Az sayıda kumanda biriminin yer aldığı iç mekânda, sürücüye çok yakın konumlandırılmış el freni kolu haricinde, ergonomi açısından bir sorun göze çarpmıyor. 450 litrelik bagaj



**FORESTER, MAKYAJLA BİRLİKTE YENİ GÖSTERGE TABLOSUNA VE 4.3 İNÇ'LİK RENKLİ EKRANA KAVUŞTU. MALZEME OLARAKSA SERT PLASTİK KULLANIMI SÜRÜYOR.**







**ARKA KOLTUKLAR  
YATIRILINCA BAGAJ  
HACMI 1660 LT'YE  
ÇIKIYOR. ARKA  
KOLTUKLARIN SIRTİ DA  
YATIRILABİLİYOR.**



hacmi, bagajdaki butonlar yardımıyla kolayca öne katlanan arka koltuklar sayesinde 1660 litreye kadar çıkıyor. Bu sırada bagajda düz bir zemin elde edilebilmesi de iyi bir özellik.

#### **Tasarım değişiklikleri sınırlı**

Otomobilin ön ızgarasının yenilendiğini fark etmek için dikkatli gözler gerekiyor. Yan aynalara eklenen sinyaller ise

daha kolay görülen bir yenilik. Ayrıca "Elegance" ve "Premium" donanımlarında 17 inç'lik alüminyum alaşımlı jantlara yer verilmeye başlandı. İç mekanda göze çarpan yenilikler arasında ise yeni gösterge tablosu, 4.3 inç'lik yeni ekran, akıllı anahtar fonksiyonu (anahtar cebinizdeyken "engine start stop" butonuna basarak çalıştırma), geri görüş kamerası ve yükseltilebilir malzeme kalitesi sayıla-

bilir (Yine de hala sert plastik kullanımı ağır basıyor).

#### **Yeni boxer motor eskisinden daha çevreci**

Otomobilin en önemli yeniliği yeni boxer motoru. Eskisi gibi 150 HP güç üreten motor, eskisinden 2 Nm daha fazla (198 Nm) tork üretiyor. Gerçi maksimum tork eskiden 3200 d/d'de alınırken yeni





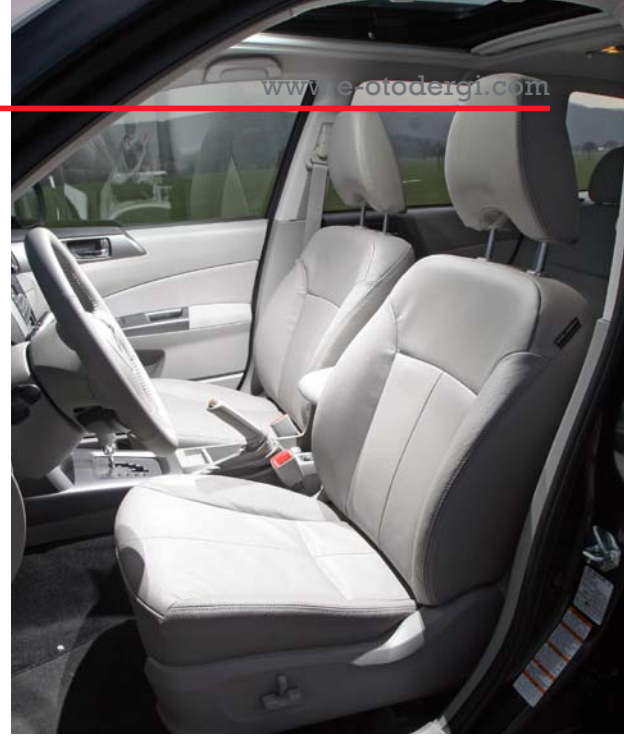
motorda bu rakam 4200 d/d'ye çıkmış. Otomobilin 185 km/s olan maksimum hızı değişmemiş, 12.7 saniye olan 0-100 km/s hızlanma süresi ise 12.4 saniyeye düşmüş. En çarpıcı değişim ise motorun çevreci özelliklerinde ortaya çıkmış: 8.4 lt/100 km olan ortalama yakıt tüketimi yeni motorda 7.5 lt/100 km'ye düşmüş. Eskiden 199 g/km olan karbondi-

oksit salınımı ise artık 174 g/km. Bu da Forester'ı emisyon değerleri tablosunda "E" harfinde "D" harfine terfi ettirmiş.

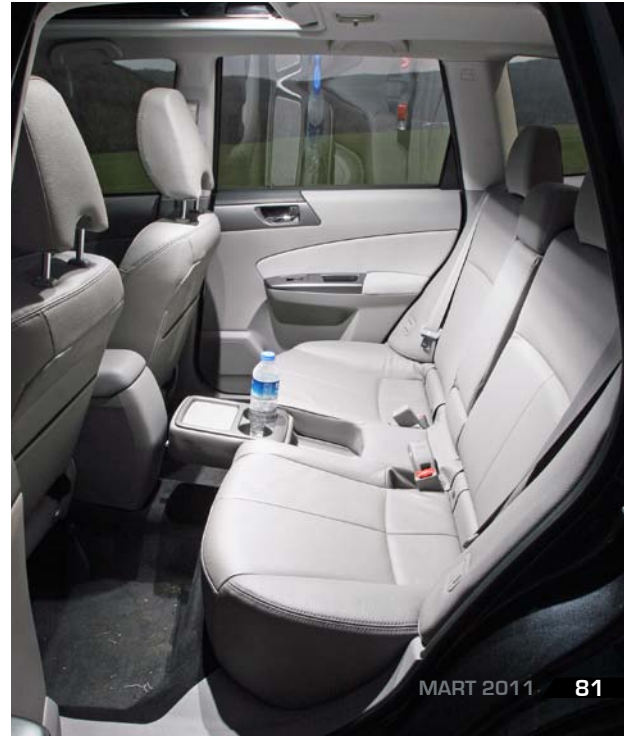
#### **Hâlâ 4 kademeli otomatik şanzıman kullanılıyor**

Geliştirilen motor övgüyü hak ederken, hala 4 kademeli otomatik şanzıman kullanılması Forester'ın dezavantajların-

dan birini oluşturuyor. Daha yeni teknoloji ürünü bir şanzımana yer verilirse, hem motor gürültüsü hem de tüketim daha da azalacaktır. 1485 kg ağırlığındaki araç, aktif tork dağılımı ve tıpkı boxer motor gibi Subaru markasıyla özdeşleşen simetrik dört tekerlekten çekiş sistemi sayesinde kaymak asfaltta olduğu kadar hafif arazide de yoluna de-



**HEM ÖN HEM DE ARKA KOLTUKLAR GENİŞ, RAHAT VE KONFORLU.**





vam edebiliyor. SUV'lar gibi olmasa da, Forester'ın yerden yüksek yapısı ve karoser açıları, sürücünün bozuk yollarda da güvenli bir şekilde seyahat etmesini sağlıyor. Standart donanımda yer alan sekiz havayastığı, ABS, EBD, Fren Destek Sistemi ve VDC (Araç Dinamik Kontrol Sistemi) de güvenliği artırıyor.

### Fiyatı 68.818 TL'den başlıyor

Üç donanım seçeneğine sahip olan makyajlı Forester, 68.818 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye yollarına çıktı. İleride dizel motor seçeneği de sunacak olan Forester, daha düşük yakıt tüketen yeni motoruyla Subaru severlerin beğenisini kazanacak.

#### Subaru Forester 2.0 AWD

##### Fabrika verileri

Motor: ..... 1995 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli  
 Şanzıman: ..... 4 kademeli otomatik  
 Maksimum güç: ..... 150 HP @ 6000 d/d  
 Maksimum tork: ..... 198 Nm @ 4200 d/d  
 Maksimum hız: ..... 185 km/s  
 0-100 km/s: ..... 12.4 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4560 / 1780 / 1700 mm  
 Bagaj hacmi: ..... 450-1660 lt  
 Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.): ..... 9.7 / 6.3 / 7.5 lt / 100 km  
 Fiyat (En düşük/En yüksek): ..... 68.818 TL/75.766 TL

- + Yakıt tüketimi ve emisyonu daha düşük yeni motor
- 4 kademeli şanzıman, fazla sade iç mekân tasarımı

174 g/km

D





# GÖRÜNÜMDE SPORTİF TÜKETİMDE CİMRİ

R-Design paketiyle sportif bir görünüm sunan Volvo S40 D2, artan motor gücü ve torkuna rağmen, 6 ileri manuel şanzımanın da katkısıyla yakıt tüketiminde son derece cimri.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar







**MAVİ ZEMİNLİ GÖSTERGELER SPORTİF. PREMIUM SOUND SES SİSTEMİ KALİTELİ. KOLTUKLAR R-DESIGN'A ÖZEL. İÇ MEKAN FAZLASIYLA SADE ANCAK İŞLEVSEL.**



Volvo'nun motor yelpazesi özellikle son bir yıldır sürekli bir gelişme ve yenilenme içinde. Buna paralel olarak da Volvo modelleri, aynı karoseri korumalarına karşın eskisinden daha güçlü ve bunun yanında daha düşük tüketimli motorlarla karşımıza çıkıyor. Bunlardan biri de S40 D2.

### R-Design'la gelen sportiflik

Test ettiğimiz S40 modeli, R-Design paketine sahip olması dolayısıyla kardeşlerinden daha sportif bir görünüme sahip. 58.880 TL'lik fiyat etiketli bu versiyonda spor gövde kit, bagaj spoyleri, 17 inç'lik 5 kollu Cratus jantlar, R-Design logolu metal ön ızgara, sinyalli özel yan aynalar, iç mekânda özel deri döşeme, R-Design logolu ön koltuklar, özel orta konsol ve kapı içi kaplamaları, spor vites topuzu ve direksiyon simidi, mavi fonlu göstergeler ile spor pedal takımı ve paspaslar bulunuyor. Bu versiyonun bir diğer özelliği de Premium Sound olarak adlandırılan özel ses sistemi.



**Motor gücü ve tork arttı**

D2 olarak kodlanan yeni motor, eskisinden 6 HP daha fazla güç (115 HP) ve 30 Nm daha fazla tork (270 Nm) üretiyor. Otomobilin maksimum hızı 190 km/s'den 195 km/s'ye çıkmış. 0-100 km/s hızlanma süresi ise 11.4 saniye. 5 ileri manuel şanzımandan 6 ileri manuel şanzımana geçilen D2'nin ortalama yakıt tüketimi ise 4.3 lt/100 km (eskisinden 0,6

lt/100 km daha düşük). Otomobilin karbondioksit salınımı da son derece başarılı: 114 g/km (emisyon tablosunda B harfiyle ödüllendiriliyor).

**Üç versiyonla satışta**

Volvo S40 D2 DRİVe, üç farklı versiyonla Türkiye yollarına çıktı. Bunların hepsi 6 ileri manuel şanzımana sahip. Baz versiyon 50.820 TL'lik fiyat etiketine sahip.

Start/Stop teknolojisi sayesinde kardeşlerinden daha da az yakıt tüketen (ortalama 3.8 lt/100 km) ikinci versiyonun fiyatı 52.530 TL. Bu sayfalarda fotoğraflarını gördüğünüz R-Design paketli versiyonun fiyatı ise 58.880 TL.

**Cazip fiyata premium otomobil**

Volvo S40 D2, cazip sayılabilecek bir fiyata premium otomobil sahip olmak is-

teyen otomobil severlerin ilgi gösterecekleri bir model. Genelde bu otomobilin iç mekânının fazla sade olması eleştirilir ama her sürücünün de gösterişli iç mekân aramadığını biliyoruz. Güç ve torku artan, buna karşın yakıt tüketimi düşen S40, işletme giderlerinin düşük olmasıyla övgüyü hak ediyor. 6 ileri manuel şanzımana kavuşmuş olması da S40'ın önemli avantajlarından biri.

**Volvo S40 D2 DRİVe R-Design****Fabrika verileri**

Motor: ..... 1560 cc, 4 silindirli, 16V, turbodizel  
 Şanzıman: ..... 6 ileri manuel  
 Maksimum güç: ..... 115 HP @ 3600 d/d  
 Maksimum tork: ..... 270 Nm @ 1750 d/d  
 Maksimum hız: ..... 195 km/s  
 0-100 km/s: ..... 11.4 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4476 / 1845 / 1454 mm  
 Bagaj hacmi: ..... 404 lt  
 Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.): ..... 5.2 / 3.8 / 4.3 lt / 100 km  
 Fiyat (En düşük/Test aracı): ..... 50.820 TL/58.880 TL

- + Yakıt tüketimi, şanzıman, ses sistemi, emisyon, fiyat
- El freni sürücüye fazla yakın, alt devirlerde motor sesi

114 g/km **B**





# OTOMATİK VİTESE KAVUŞTU

Otomatik şanzıman, özellikle şehir içinde kullanılan otomobillerin olmazsa olmazları arasına çoktan girdi. Mazda2'nin otomatik şanzımana kavuşması ise ancak makyajla birlikte gerçekleşti.

**Yazı: Emre Anamur**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**

Görsel anlamda ufak bir makyaj geçiren Mazda2, en önemli yeniliği şanzımanında yaşadı. Makyaj öncesinde sadece 5 ileri manuel şanzımanla satın alınabilen otomobil, artık 4 kademeli de olsa otomatik vites seçeneği de sunuyor. "Go" ve "Play" adlı iki donanım ile gelen Mazda2'nin otomatik vitesli modellerinin fiyatları 34.292 TL ve 35.292 TL.

## **Dış tasarım sportif**

Küçük sınıfta yer alan Mazda2, çekik gözlere ve sportif bir tasarıma sahip. 3885 mm'lik uzunluğu da onu şehir içinde pratik kullanımlı bir otomobil yapıyor. Dar sokaklardaki manevralar ve kısa

alanlara park etmek Mazda2 sürücüsü için sorun olmuyor. 250 litrelik küçük bagajın kullanımı, yüksek yükleme eşiği ve dar yükleme ağızı nedeniyle zahmetli.

## **İç mekân fazlasıyla sade**

Mazda2'nin iç mekânı, fazlasıyla sade bir tasarıma (kimileri için sıkıcı olabilir) ve yeterli sayıda eşya gözüne sahip. Bardaklık sayısı ise kısıtlı. Birçok Japon otomobilinde olduğu gibi bolca sert plastik kaplı konsol, az sayıda kumanda birimine ev sahipliği yapıyor. Kırmızı şeritlerle sportif görünüm sunan koltuklar, daha yüksek yan desteklere ihtiyaç duyuyor. 2490 mm'lik dingil mesafesi ise,



arka koltuktaki diz mesafesini biraz sınırlıyor, ama Mazda2 bu konuda rakiplerinden çok da geride değil. Arka koltukların tavan kısmında tutamak olmaması dezavantaj.

### Motorda değişiklik yok

Makyajla birlikte otomatik şanzımana kavuşan Mazda2'nin motoru aynı kalmış. 1.5 litrelik benzinli motor 103 HP güç ve 137 Nm tork üretiyor. 168 km/s maksimum hıza ulaşan otomobilin 0-100 km/s hızlanma performansı 12.1 saniye. Ortalama 6.8 lt/100 km yakıt tüketen Aracın karbondioksit salınımı ise 146 g/km.

### Şanzıman 4 kademeli

Artık çift kavramalı ve 7-8 kademeli otomatik şanzımanlardan bahsettiğimiz 2011 yılında, Mazda2'de yer alan şanzıman maalesef hâlâ 4 kademeli. Manuel kullanıma da imkan tanımayan bu eski tip şanzıman, sürücüye sadece "S" modu seçeneği sunuyor. Bu moda alınca daha yüksek devirlerde gezinen şanzıman, bu modda performansın yanı sıra hem tüketim hem de gürültü seviyesini artırıyor. Yine de genelde şehir içinde kullanılmak üzere satın alınan bir otomobil olan Mazda2'de otomatik şanzıman seçeneği bulunması iyi bir özellik. Ayrıca şanzımanın sarsıntısız vites değiştirdiğini ve rampalardaki kalkışlarda geri kaydırmadığını da belirtelim.



**MAKYAJLA BİRLİKTE OTOMATİK ŞANZIMANA KAVUŞAN MAZDA2, SPORTİF TASARIMIYLA DİKKAT ÇEKİYOR. SERT PLASTİĞE SAHİP İÇ MEKAN İSE SON DERECE SADE. AMA BU SADELİK, KOLAY KULLANIMI BERABERİNDE GETİRİYOR.**





**Otomatik 34.292 TL'den başlıyor**

Mazda2'nin otomatik şanzımanlı versiyonları 34.292 TL ve 35.292 TL fiyat etiketine sahip. 5 ileri manuel şanzımanın da satışına devam ediliyor. Onun fiyatı ise daha makul: 32.932 TL. Makyajlı Mazda2, B segmentinde sportif tasarıma ve otomatik şanzımana sahip farklı bir model arayışında olan otomobil severlere hitap ediyor.

**Mazda2 1.5 MZR AT****Fabrika verileri**

Motor: ..... 1498 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli  
 Şanzıman: ..... 4 kademeli otomatik  
 Maksimum güç: ..... 103 HP @ 6000 d/d  
 Maksimum tork: ..... 137 Nm @ 4000 d/d  
 Maksimum hız: ..... 168 km/s  
 0-100 km/s: ..... 12.1 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 3885 / 1695 / 1475 mm  
 Bagaj hacmi: ..... 250-785 lt  
 Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.): ..... 9.1 / 5.5 / 6.8 lt / 100 km  
 Fiyat (En düşük/Test aracı): ..... 32.932 TL (manuel)/34.292 TL

- + Dış tasarım, şehir içinde pratik kullanım
- 4 ileri şanzıman, tüketim, fiyat, motor gürültüsü

146 g/km





# ARTIK İÇİ DE GÜZEL

Ford, nihayet aşırı beslemeli, modern 1.6 litrelik motorlarını tanıttı.

**Yazı: Tarık Akagün / Antalya**

**Fotoğraflar: Ford Medya**

“Gerçek güzellik içten gelir”. Ford’un 1.6 litrelik turbo beslemeli, direkt benzin enjeksiyonlu Ecoboost motorlarının sloganı olan bu cümleyi ilk duyduğumda aklıma ister istemez “daha önceki Ford’ların güzelliği içten gelmiyor muydu?” sorusu geldi. Aslına bakarsak yol tutuş ve süspansiyon geometrisi gibi konularda başarılı olan Ford’un motor ve şanzıman teknolojilerinde rakiplerini geriden takip ettiği de bir gerçek. Örneğin VW, Fiat, Opel gibi üreticiler “downsizing” (düşük silindir hacminden yüksek güç elde etme) konusuna önceden eğilerek müşterilerine hem daha torklu, hem de daha çevreci benzinli motor sunmaya başlamışlardı. Bu sayede turbodizelleri çekici kılan yüksek tork ve düşük tüketim değerlerine yakın değerleri, benzinli motorlarda da elde edebilmek mümkün olmuştu. Tabi ekonomik sürüş tekniklerine dikkat edildiği sürece...

## Ülkemizde 2 farklı güç seçeneği

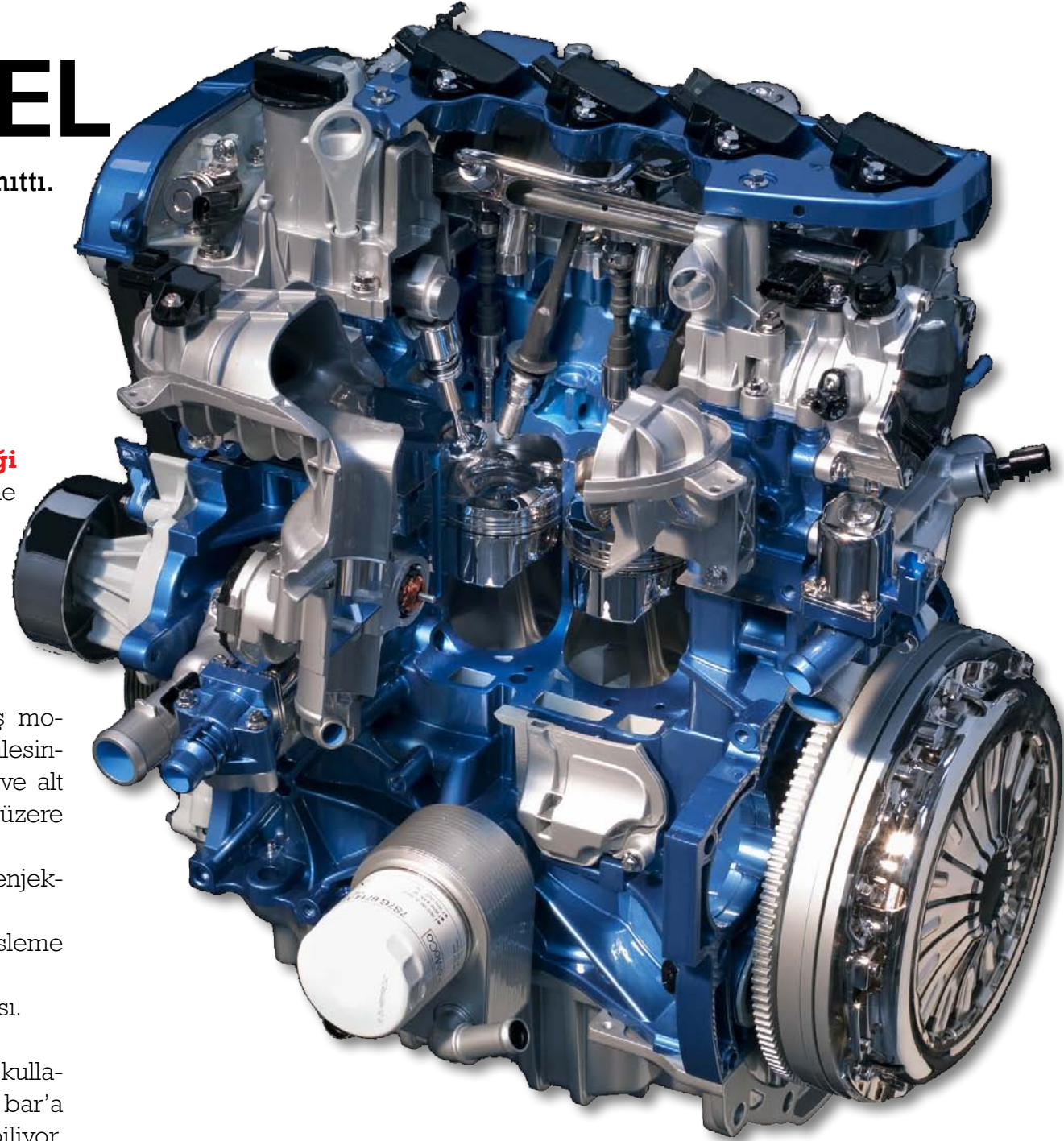
1.6 litrelik Ecoboost ülkemizde 160 HP’lik ve 180 HP’lik 2 versiyona sahip. Bunlardan 160 HP’lik olan Mondeo ve S-Max’ta, 180 HP’lik ise C-Max’ta görev yapıyor.

## Modern yapı

Alüminyum alaşımdan üretilmiş motor bloğuna sahip 1.6 Ecoboost ailesinde CO2 emisyonlarını düşürmek ve alt devirlerde yüksek tork sağlamak üzere üç teknoloji bir arada kullanılmış:

- Yüksek basınçlı direkt benzin enjeksiyonu,
- Düşük ataletle sahip turbo besleme ünitesi,
- Çift bağımsız supap zamanlaması.

1.6 litre Ford EcoBoost motorda kullanılan direkt enjeksiyon sistemi 200 bar’a kadar basınçlardayakıt püskürtebiliyor.





Püskürtülen yakıt damlacıklarının boyutları 0.02 mm'den daha küçük, yani bir insan saçının genişliğinin beşte biri kadar. Bu sayede daha homojen hava-yakıt karışımı yapılabilmesi mümkün olmuş.

Hem emme hem de egzoz eksantrik millerinde bağımsız değişken supap zamanlamasına sayesinde, motorun her devrinde yanma odasındaki gaz akışı optimum seviyede tutulabiliyor. 1.6 litre EcoBoost motorda Borg Warner KP39 tipi turboşarj kullanılıyor. Bu sistemin en

büyük özelliği ise küçük, hafif olmasının yanı sıra turbo pervanesinin 200.000 d/d gibi hızlarda dönebilmesi. Bu dikkat çekici bir değer, çünkü 150.000 d/d'den fazla dönen turbo pervanesine çok sık rastlanmıyor. 1600-4000 d/d arasında 240 Nm tork sağlayan motorun bu başarısında (dip gazlarda kısa süreli olarak 270 Nm'ye kadar çıkabiliyor) turbo beslemenin payı büyük. Bunun dışında motor aksamında düşük sürtünmeli, hafif malzemelerin kullanılmış olması da verimliliği arttıran bir etken. Bu sayede ha-

reketli parçaların hareket ettirilebilmesi için daha az güç harcanmasının yanı sıra, toplam ağırlığın azalması da sağlanabiliyor. Motorun alüminyum alaşımından olmasının avantajı ise hem hafiflik, hem de motorun ideal çalışma sıcaklığına ulaşmasının daha kısa zaman alması.

Antalya-Kemer'de düzenlenen sürüş etkinliğinde 160 HP'lik Mondeo'yu ve 180 HP'lik C-Max'i kullanma fırsatı bulduk. Her iki araçta da güç alt devirlerden itibaren çok dengeli geliyor. İki araç ara-

sındaki 20 HP'lik güç farkı net olarak hissedilse de, iki aracın da çekiş özellikleri başarılı. 1500 d/d'den itibaren kendisini hissettirmeye başlayan tork erken vites büyütülse bile otomobili taşıyor. Ani güç patlaması yaşatmayan ve turbo boşluğu pek hissedilmeyen bu motorlar uzun devir bandına yayılmış tork çizgisiyle kulanıcısını mahcup etmiyor. Bizce başarılı olan bu motor ailesinin şimdilik tek eksiği otomatik şanzımanla satın alınamıyor olması.



**YENİ MOTOR TEKNOLOJİLERİ KONUSUNDA RAKİPLERİNİ GERİDEN TAKİP EDEN FORD, ECOBOOST İLE BU AÇIĞINI BÜYÜK ÖLÇÜDE KAPATTI. 1.6 ECOBOOST MOTORLU FORD'LARDA OTOMATİK ŞANZIMAN SEÇENEĞİ ŞİMDİLİK YOK.**

#### Ford C-Max 1.6 Ecoboost 180 HP

#### Ford Mondeo 1.6 Ecoboost 160 HP

##### Fabrika verileri

Motor:	1596 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli, turbo	1596 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli, turbo
Şanzıman:	6 ileri manuel	6 ileri manuel
Maksimum güç:	180 HP @ 5700 d/d	160 HP @ 5700 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 1600-5000 d/d	240 Nm @ 1600-4000 d/d
Maksimum hız:	217 km/s	215 km/s
0-100 km/s:	8.5 sn	9.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4380 / 1828 / 1626 mm	4778 / 1886 / 1500 mm
Bagaj hacmi:	627-1684 lt	528
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	8.8 / 5.3 / 6.6 lt / 100 km	9.1 / 5.5 / 6.8 lt / 100 km
Baz fiyat:	52.795 TL	56.980 TL

154 g/km

D

158 g/km

D



## **e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,**

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## **Sayın e-otodergi okuyucuları,**

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen e-otodergi sayılarını ve Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece bu web sitelerinden ya da "duyuru@e-otodergi.com", "duyuru1@e-otodergi.com" gibi "@e-otodergi.com" çıkışlı mail adreslerinden gönderdiğimiz linklerden indiriniz.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti., diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



## Kobe tamam ama

Geçtiğimiz günlerde bir video paylaşım sitesinde Türk Hava Yolları'nın ünlü NBA yıldızı Kobe Bryant ile çevirdiği son reklam filmini izledim. Öncelikle belirtmek isterim ki dünyaca ünlü bir basketbol yıldızını reklam icabı mutfağa sokup yaptığı esprili reklamdan dolayı Türk Hava Yolları'nı kutlamak lazım. Benim açımdan oldukça başarılı bir reklam olmuş. Ülkemizin devlet havayolu şirketinin reklamında bir dünya yıldızının oynatılması da yerinde bir karar. THY bilindiği gibi geçtiğimiz seneden itibaren de dünyanın en önde gelen iki futbol takımı Manchester United ve Barcelona'ya ulaştırma sponsoru olarak oldukça sükse yapmıştı. Bu tarz sponsorluklar ve reklamlar ülkemiz açısından da bir hayli sevindirici unsurlar olmakta.

Türk Hava Yolları geçtiğimiz sezon ülkemizi motorsporlarında yurt dışında temsil eden isimlerden biri olan Burcu Çetinkaya'ya IRC şampiyonasını kovalarken destek olmuştu. Devlet Bakanı Hayati Yazıcı'nın girişimleri sonucu yapılan bu desteğin ne yazık ki ülkemizin dünya pistlerindeki çifte şampiyon ismi Kenan Sofuoğlu'na yapılmaması üzücü bir konu. Şahsi çabaları sonucu kazandığı çifte şampiyonluğun arkasında ne yazık

ki hiçbir Türk firmasının desteği olmayan ve milyonların izlediği şampiyonalarda göğsümüzü kabartan Kenan Sofuoğlu, bu sezon da girişeceği Moto2 mücadelesinde de Türkiye Motosiklet Federasyonu Bekir Yunus Uçar'ın gayretleri sonucu bütçesini güç bela toparlayabildi. MotoGP'ye kalan bir adım olan ve yine TV'den canlı yayınlarla dünyada milyonların evlerine giren bir şampiyonada ay yıldızımızı temsil edecek olan Kenan Sofuoğlu'na acaba o devasa reklam bütçesinden THY'nin vereceği dolar ya da eurolar yok muydu acaba? İnsan bir yandan Kobe Bryant'lı o esprili reklamı izlerken öte yandan güçlüklerle Moto2'de yarışmaya yarışan Kenan Sofuoğlu'nu gördükçe böyle düşünmeden edemiyor.

Gürkan Çağlar  
gurkan@e-otodergi.com



## Ayhancan Güven yeni sezonda hedef büyüttü

**2010 sezonunu Türkiye Karting Mini Kategori Şampiyonu olarak tamamlayan Ayhancan Güven, yurtdışı pistlerinde Türk bayrağını gururla dalgalandırmaya hazırlanıyor.**

Geçtiğimiz sezon katıldığı yedi yarışta da podyuma çıkan ve toplam beş birincilik, iki ikincilikle Türkiye Karting Mini Kategori Şampiyonluğu'nu elde eden olan Ayhancan Güven, 2011 sezonunda hedef büyütürken ülkemizi uluslararası platformda temsil etme hedefiyle piste çıkıyor. 12 yaşındaki Güven'in bu zorlu serüvenindeki ilk durağı La Conca pistinde düzenlenen WSK Dünya Karting Şampiyonası ilk yarışı olacak. Geçtiğimiz sezon test yarışları yaptığı İtalyan Comer Spa takımı ile WSK Dünya Karting Şampiyonası'nı takip edecek olan Güven, programın uygun olduğu Güney Doğu Avrupa Şampiyonası'nın iki yarışında Türk bayrağını dalgalandıracak.

### Ayhancan Güven kimdir?

Yurt içi ve yurt dışında çok sayıda

pist yarışına katılan Hakan Güven'in eğitimciliğini yaptığı oğlu Ayhancan Güven, henüz 12 yaşında olmasına rağmen bugüne kadar 100'ün üzerinde yarışa katıldı. 2004 sezonunda özel izinle ilk resmi yarışlarına başlayan Güven, genç yaşına rağmen bugüne kadar ulusal ve uluslararası birçok yarışta başarılı dereceler elde etti. 2010 yılını Türkiye Karting Mini Şampiyonu olarak tamamlayan Ayhancan Güven, Güneydoğu Avrupa Şampiyonası'nda ise kategorisinde üçüncülük elde ederek podyuma çıkma başarısı gösterdi. Yine 2010 sezonunda 23

ülke ve 81 pilotun katılımı ile İtalya'nın çeşitli şehirlerinde yapılan WSK Dünya Karting Şampiyonası yarışlarına katıldı. Bu yarışlara sadece 2011 sezonu için test amaçlı katılmasına rağmen başarılı sonuçlar alarak takımların dikkatini çekmeyi başardı.





# Sezonun açılışı Hirvonen'den

Yeni nesil WRC otomobillerin ilk kez sahne aldığı İsveç Rallisi'nde Ford takımının Finli pilotu Mikko Hirvonen galip geldi.

Yazı: Gürkan Çağlar

Dünya Ralli Şampiyonası 2011 sezonunun ilk yarışı olan ve 10-13 Şubat tarihleri arasında koşulan İsveç Rallisi'nde Mikko Hirvonen geçen yıl olduğu gibi bu sezon da zafere ulaşmayı başardı. 1.6 litrelik turbo motorlu yeni WRC otomobillerin ilk kez parkura çıktığı İsveç Rallisi'nde zirve mücadelesinde yine Citroen ve Ford markalarıyla yarışan ekipler yer

aldı. Şampiyonanın doğal lideri haline gelen Sebastien Loeb'in yeni otomobili DS3 WRC ile iddialı İskandinav rakipleriyle gireceği mücadele merakla bekleniyordu. Yarışın başlaması ile Ford Fiesta WRC ile yarışan İskandinav ekiplerin bariz üstünlüğü göze çarptı. Rallinin ilk iki gününde bu yıl Stobart Ford takımı ile yarışacak olan genç Norveçli pilot Mads







**Norveçli Mads Ostberg ralli boyunca başarılı bir performans sergileyerek ikinci olarak büyük sükse yaptı.**



**Ford takımının ikinci Finli pilotu Jari Latvala son gün şansı yaver gidince üçüncü oldu.**



**Son yılların değişmeyen şampiyonu Sebastien Loeb altıncı olarak şaşırttı.**



**Ogier, dördüncü gelerek en iyi sıradaki Citroen pilotu oldu.**



**Patrik Sandell Skoda Fabia'sı ile SWRC kupasını kazandı.**

Ostberg genel klasmanda lider durumdaydı ve tecrübeli rakipleri Mikko Hirvonen ve Petter Solberg ile kıyasıya mücadele içindeydi. Son gün yaptığı ataklarla liderliği eline geçiren Mikko Hirvonen, finişe kadar bu konumunu koruyarak zafere ulaşmayı bildi. Mads Ostberg ikinci sırada finişe gelerek seyredenlerin takdirini toplarken, Jari Latvala da podyuma üçüncü sırada çıkan isim oldu. Citroen'in ikinci pilotu Sebastien Ogier dördüncü sırada yarışını noktalarken, son gün yaşadığı problemler nedeniyle podyumdan uzak kalan Petter Solberg de beşinciliğe razı olmak zorunda kaldı. Sezona yeni otomobiliyle istediği gibi başlayamayan ve zirve mücadelesinden uzak kalan Sebastien Loeb, finişe altıncı sırada geldi. Yarışa kişisel sponsorları ve fan kulübünde yer alan hayranlarının maddi desteğiyle katılan Per Gunnar Andersson ise yaşadığı takla, lastik patlatmaya rağmen yedinci sırada finişe gelirken, bu yıl kendi kurduğu takımı Ice One Racing adına yarışan Kimi Raikkonen de İsveçli rakibini genel klasmanda 8. sırada takip etti. Genel Klasmanda ilk iki gün üst sıralarda zamanlar yaparak dikkatleri çeken yerel pilot Patrik Sandell S-WRC sınıfında birincilik kupasını kazandı. Ford Takımı, tarihinde ilk kez, yeni geliştirdiği bir ralli otomobiliyle, ilk yarışında üç otomobille kürsüde yarış kazanmayı başardı.

### **Hirvonen: "Bizim için harika bir haftaydı"**

Sezonun ilk yarışını kazanan Mikko Hirvonen, "Son etaptan önce gerçekten çok gergindim. Fakat başarı ile finişe ulaştık. Bütün Ford ailesi için harika bir hafta sonu oldu. Yeni aracımız Ford Fiesta WRC mükemmel çalıştı. Şimdi hedefimiz Meksika Rallisi'nde bu başarılarımızı devam ettirmek " açıklamasını yaptı. Citroen cephesinde ise biraz hayal kırıklığı olsa da Olivier Quesnel, bu sonucun belirleyici olmadığını söylerken: "Yarışın başında söylemiştik. Bu yarış sezonun gerisi için belirleyici değil. Şampiyonanın büyük çoğunluğu toprak yüzeyli. Bu yüzden Meksika'da gerçek gücümüzü göstereceğiz." dedi. Sebastien Loeb ise "Aracımız iyi bir biçimde doğdu. Yeni kurallara adapte olmamız biraz zaman alsa da bunların spora faydası olacağını düşünüyorum." açıklamasını yaptı. İsveç Rallisi'nde müthiş bir performans ile ikinci günü baştan sona domine eden Mads Ostberg, bunun tesadüf olmadığını ve yükselerek devam edeceğini söyledi. Norveçli pilot, "Kazanma kapasitesi olan bir araç ile neler yapabileceğimi göstermek harika oldu. Sezon daha yeni başlıyor ve her yarışta daha da hızlanmayı, podyumda daha çok yer almayı hedefliyorum" dedi.



## WRC İsveç Rallisi Genel Klasmanı

Sıra.....	Pilot/Co-Pilot .....	Takım .....	Zaman .....	Sıra.....	Pilot/Co-Pilot .....	Takım .....	Zaman .....
1 .....	Mikko Hirvonen-Jarno Lehtinen.....	Ford Fiesta WRC .....	3:23:56.6	6 .....	Sebastien Loeb-Daniel Elena.....	Citroen DS3 WRC .....	3:26:26.9
2 .....	Mads Ostberg-Jonas Andersson.....	Ford Fiesta WRC .....	3:24:03.1	7 .....	Per Gunnar Andersson-Emil Axelsson.....	Ford Fiesta WRC .....	3:30:18.6
3 .....	Jari Latvala-Miikka Anttila .....	Ford Fiesta WRC .....	3:24:30.6	8 .....	Kimi Raikkonen-Kai Lindstrom .....	Citroen DS3 WRC .....	3:30:58.9
4 .....	Sebastien Ogier-Julien Ingrassia .....	Citroen DS3 WRC .....	3:24:44.3	9 .....	Matthew Wilson-Scott Martin .....	Ford Fiesta WRC .....	3:34:08.1
5 .....	Petter Solberg-Chris Patterson .....	Citroen DS3 WRC .....	3:25:27.8	10 .....	Khalid Al Qassimi-Michael Orr .....	Ford Fiesta WRC .....	3:34:27.7

## WRC 2011 Sezonu Pilotlar Şampiyonası Sıralaması

Sıra	Pilot	İsveç	Meksika	Portekiz	Ürdün	İtalya	Arjantin	Yunanistan	Finlandiya	Almanya	Avustralya	Fransa	İspanya	İngiltere	Toplam Puan
1	Mikko Hirvonen	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2	Mads Ostberg	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
3	Jari Latvala	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
4	Sebastien Ogier	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
5	Petter Solberg	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
6	Sebastien Loeb	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
7	Per Gunnar Andersson	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
8	Kimi Raikkonen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
9	Matthew Wilson	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10	Khalid Qassimi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

## WRC 2011 Sezonu Takımlar Şampiyonası Sıralaması

Sıra	Takım	İsveç	Meksika	Portekiz	Ürdün	İtalya	Arjantin	Yunanistan	Finlandiya	Almanya	Avustralya	Fransa	İspanya	İngiltere	Toplam Puan
1	Ford Abu Dhabi WRT	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
2	Citroen Total WRT	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
3	M-Sport Stobart Ford Rally Team	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
4	Ice 1 Racing	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
5	Team Abu Dhabi	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
6	Ferm Power Tools WRT	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
7	Monster WRT	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
8	Munchis Ford WRT	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0





2010'un rallide zirvedeki ikilisi Yağız Avcı – Bahadır Gücenmez kupaları ile poz verirken mutluydu.



Burcu Çetinkaya – Çiçek Güney ikilisi TOSFED tarafından özel başarı ödülünü aldı.



Türkiye Pist Takımlar şampiyonluk kupasını Borusan Motorsport ekibi aldı.

# Kupalar sahiplerini buldu

TOSFED'in geleneksel sezon sonu ödül töreni, bu yıl 20 Şubat Pazar gecesi, WOW Hotels&Convention Centre'da yapıldı.

**Yazı: Gürkan Çağlar**

Türkiye'de 2010 yılında sekiz ayrı branşta yapılan ulusal şampiyona yarışlarının ardından, kendi kategorilerinde Türkiye şampiyonu ya da birincisi olan sporcuların ödülleri kavuştuğu gece TOSFED başkanı Mümtaz Tahincioğlu'nun açılış konuşması ile başladı. Mümtaz Tahincioğlu konuşmasında özellikle 2010 yılının ikinci yarısının muhalefet tarafından yürütülen karalama kampanyası nedeniyle federasyon açısından verimsiz geçtiğinin altını çir-

zerken, başkanlık döneminin son iki yılında, yeniden camia olarak kenetlenerek sporu daha da ileriye götürebilmek adına çalışmaya devam edeceklerini belirtti. Ödül töreni içinde, 1997'den beri TOSFED bünyesinde önce genel koordinatörlük daha sonra da genel sekreterlik görevlerini yürüten Banu Başeren, istifa ettiğini duyurarak bir veda konuşması yaptı. Törende, ayrıca genel sekreterlik görevini daha önce beş yıl boyunca TOSFED bünyesinde İcra Kurulu üyesi-

ği yapmış olan Mazhar Demiralp'in yürüteceği de açıklandı. Kokteyl ile birlikte yaklaşık beş saat süren gecede ilk olarak 2010 yılında yarış düzenleyen kulüpleri federasyonun il temsilcileri ve il gazetmen kurulları başkanları teker teker sahneye davet edilerek kendilerine teşekkür plaketleri verildi. Devamında 2010 sezonunda ülkemizi yurt dışında başarıyla temsil eden sporculara da özel olarak hazırlanan ödüller ile teşekkür edildi. Bu plaketlerin ardından sırasıyla kla-

sik otomobil, off-road, karting, tırmanma, otokros, pist ve ralli branşlarında geçtiğimiz sezonu ilk sırada noktlayan sporcu ve takımlar kupalarına kavuştu. Eski Avrupa Güzeli Banu Sağnak tarafından sunulan ödül töreninde bir konser veren Ege geceye renk kattı. Kupa veya plaket olarak toplam 160 ödülün dağıtıldığı törenin son bölümünde ise sezon boyunca yaptıkları sürekli yayınlarla, motorsportlarına destek veren medya kuruluşlarına teşekkür ödülleri iletildi.





## Formula 1 Bahreyn GP'si iptal edildi

Formula 1'de sezonun ilk yarışına ev sahipliği yapması planlanan Bahreyn yarış takviminden çıktı. Yarış organizatörleri ülkedeki iç karışıklık nedeniyle bu kararın alındığını bildirdiler. Krallık tarafından yapılan açıklamada ayrıca bu iptal kararı ile ilgili olarak durumla ilgili olarak Formula 1'in İngiliz patronu Bernie Ecclestone'nun da bilgilendirildiği kaydedildi. Bahreyn Prensi Salman Bin Hamid El Halife'nin Bernie Ecclestone ile yaptığı telefon görüşmesinde: "Şu dönemde ülkenin içişlerine yoğunlaşmayı daha önemli buluyoruz. Son günlerde yaşadığımız olaylar ve ortaya çıkan trajediyi önlemek ve ulusal birliğimizi kuvvetlendirmek önceliğimiz" dediği ifade edildi. Bernie Ecclestone daha önce "Bahreyn'de yaşananlar üzüntü verici ancak bir ay öncesine kadar herkes yarış için sabırsızlanıyordu. Yarış olsaydı sorun olmayacaktı. Barış olursa yarışın olmasını umuyoruz." demişti. Formula 1'de 13 Mart'ta koşulması planlanan Bahreyn GP'sinin iptali sonrasında 2011 sezonunun 27 Mart'ta yapılacak olan Avustralya Grand Prix'siyle açılacağı belirtiliyor.

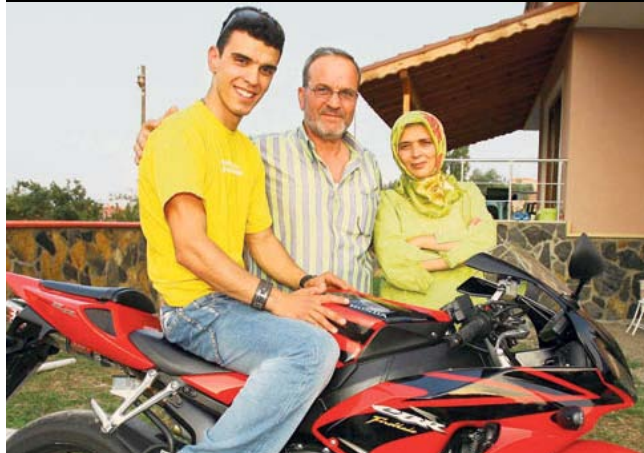
## Audi R18 ilk pist testini yaptı

Audi, dünyanın en zorlu yarışlarından biri olan 24 saatlik efsanevi Le Mans'da yarışacak yeni aracı R18'in ilk pist testini gerçekleştirdi. Mühendisler, teknisyenler, pilotlar ve basın mensuplarının önünde gerçekleşen testlerde, "Kara Yok Edici (Dark Destroyer)" adı takılan Audi R18, 3.7 litrelik V6 TDI motoruyla Le Mans'ın favorilerinden olduğunu gösterdi. İki R18, Audi Motorsporları Takımı'nın Le Mans'ta yarışacak 9 pilotu tarafından saatlerce en kötü ve zorlu koşullara karşın test edildi. Başarılı geçen testler sonrası hem motorsporları gazetecileri hem de Audi hayranları, R18'e "Kara Yok edici" anlamına gelen "Dark Destroyer" adını taktı. R10 modeliyle başlayan dizel motor kullanımı geleneğini bozmayan Audi'nin R18'deki tercihi de dizel oldu. R18, 3.7 litrelik V6 TDI motoruyla yarışacak. Ayrıca yeni geliştirilen 6 vitesli şanzıman da, bu küçük ama güçlü motora eşlik edecek. Audi, 11-12 Haziran'da koşulacak Le Mans'da üç adet R18 ile yarışacak.



## Kenan Sofuoğlu'nun acı günü

Dünya Supersport Şampiyonu milli motosikletçi Kenan Sofuoğlu'nun Adapazarı'nda özel bir hastanede tedavi gören babası İrfan Basri Sofuoğlu 10 Şubat Perşembe günü yaşamını yitirdi. Ada Tıp hastanesinde bir süredir kanser tedavisi görmekte olan İrfan Basri Sofuoğlu, vefatından üç gün önce rahatsızlanarak acil müdahale için hastaneye kaldırıldı. Babasının acil olarak hastaneye kaldırıldığını duyan Kenan Sofuoğlu, Moto2 sezonu öncesi test sürüşleri için bulunduğu İspanya'nın Barcelona kentinden Adapazarı'na döndü. Edinilen bilgiye göre Kenan Sofuoğlu babasının son anlarında yanında bulundu. Sakarya'da motosiklet satış ve servis işiyle uğraşan ve ilin sevilen simaları arasında yer alan 59 yaşındaki İrfan Basri Sofuoğlu'nun cenazesi 11 Şubat Cuma günü Akyazı İlçesi'nde kılınan cenaze namazının ardından toprağa verildi. e-otodergi ailesi olarak merhuma Allah'tan rahmet, Kenan Sofuoğlu'na ve geride kalan sevdiklerine başsağlığı diliyoruz.





## Doruk Gökşin TOSFED'ten istifa etti

Uzun süredir Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu'nun Yönetim Kurulu Yedek Üyeliği görevini sürdüren Doruk Gökşin, TOSFED'teki görevinden geçtiğimiz günlerde istifa etti. Doruk Gökşin aynı zamanda Sporculardan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi'ydi. Uzun zamandan beri federasyon içerisindeki yönetim sıkıntılarının dolayısıyla yaşadığı rahatsızlıkları başkan ve yönetim kuruluna aktaran ancak hiçbirinden herhangi bir sonuç alamadığını belirten Gökşin, Federasyonun asıl görevleri olan sporu tanıtmaya, yayma ve geliştirme faaliyetlerini unuttuğunu, sporu ve sporcuyla, sporun ve sporcunun sıkıntılarını görmezden geldiğini belirtti. Doruk Gökşin yaptığı açıklamada "Son dönemde gündeme gelen konularla ilgili olarak sayın Başkan ve yönetim kuruluna görüşlerimi bildirdim ancak verilen sözler olmasına rağmen bu sözlerin hiçbirisi tutulmadı. Dönem dönem yönetim kurulu toplantılarına çağırılmadım, tarafımı resmen ilgilendiren sporcularla ilgili alınan kararlardan da haberdar edilmedim. Mevcut yönetim, amatör sporcuları tamamen görmezden geliyor, sporcuların taleplerini hiçbir şekilde dikkate almıyor. Bu duruma daha fazla seyirci kalamaz ve bunun bir parçası olamazdım. O yüzden görevimden tarafımcı geçerli bu sebeplerden dolayı istifa ettim" şeklinde konuştu.



## Avustralyalı Casey Stoner Sepang testlerinin en hızlısı oldu

Bu sezon Ducati takımından Repsol Honda'ya transfer olan Avustralyalı sürücü Casey Stoner MotoGP Malezya testlerinin en hızlı ismi oldu. Sepang Pisti'nde üç gün süren testleri adeta domine eden Stoner'dan sonra iki dakikalık zamanın altına inen tek isim takım arkadaşı İspanyol Dani Pedrosa oldu. Gresini Honda'nın İtalyan sürücüsü Marco Simoncelli sürpriz bir şekilde en hızlı üçüncü zamanı elde ederken Repsol Honda'nın üçüncü sürücüsü Andrea Dovizioso ise 4. zamanla testleri tamamladı. Bu sezon Fiat Yamaha'da yarışacak olan Ben Spies, Honda'ların ardından gelen ilk Yamaha sürücüsü olarak beşinci zamanı gerçekleştirdi. Son Dünya şampiyonu Jorge Lorenzo ancak yedinci zamanı yaparken, Ducati'nin flaş transferi Valentino Rossi yine kötü bir gün geçirdi ve 11'inci sırada kaldı. Rossi, Stoner'dan neredeyse iki saniye daha yavaş kaldı. Takım arkadaşı Nicky Hayden da 12'nci sırada kalarak Ducati açısından hayal kırıklığı yaşanan bir testi geride bıraktı.

## Robert Kubica kaza geçirdi

İtalya'da katıldığı bir rallide yüksek süratle kaza yapan Robert Kubica hastahaneye kaldırıldı. Renault Formula 1 pilotu, Skoda Fabia'sı ile Ronde di Andorra rallisinde mücadele ediyordu ve açılış etabında ağır bir kaza geçirdi. Helikopterle Pietra Ligure hastahanesine kaldırılan Polonyalı pilota tıbbi müdahale yapıldı. Yetkililer Kubica'nın bilincini kaybetmediğini açıkladı. Alınan bilgilere göre sol elinde ve sol ayağında ciddi yaralanmalar olduğu belirtildi. Kubica'nın ko-pilotu Jakub Gerber ise yaralanmadı. İlerleyen günlerdeki tedavi sürecinde sakatlanan sol elini oynatmaya başlayarak yarış camiasını sevindiren Polonyalı pilotun muhtemelen bu sezonu kapattığı bildirildi. Renault takımı tarafından yapılan açıklamada Robert Kubica'nın yerine bu sezon Nick Heidfeld'in yarışacağı bildirildi. Doktor Igor Rossello, Kubica'nın durumunun olumlu yönde ilerlediğini ve rehabilitasyonlara başladıklarını belirtti. Kubica'nın parmaklarını hafifçe hareket ettirebiliyor ve elinde his olduğu söyleyen Rossello, Kubica'nın daha ne kadar zaman hastanesinin rehabilitasyon apartmanında kalacağını şu an için bilemediğini söyledi.





## e-otodergi okuyucu sayıları

2008	Sayı	Okuyucu sayısı
Temmuz	1	En az* 6347
Ağustos	2	En az* 7011
Eylül	3	En az* 7530
Ekim	4	En az* 10.042
Kasım	5	En az* 15.220
Aralık	6	En az* 15.873

2009	Sayı	Okuyucu sayısı
Ocak	7	En az* 15.903
Şubat	8	En az* 15.923
Mart	9	En az* 15.967
Nisan	10	En az* 16.337
Mayıs	11	En az* 16.823
Haziran	12	En az* 17.245
Temmuz	13	En az* 17.433
Ağustos	14	En az* 18.287
Eylül	15	En az* 18.385
Ekim	16	En az* 20.579
Kasım	17	En az* 20.682
Aralık	18	En az* 22.468

2010	Sayı	Okuyucu sayısı
Ocak	19	En az* 22.632
Şubat	20	En az* 23.967
Mart	21	En az* 26.483
Nisan	22	En az* 31.053
Mayıs	23	En az* 31.152
Haziran	24	En az* 33.240
Temmuz	25	En az* 36.025
Ağustos	26	En az* 38.114
Eylül	27	En az* 40.681
Ekim	28	En az* 45.142
Kasım	29	En az* 48.315
Aralık	30	En az* 51.043

2011	Sayı	Okuyucu sayısı
Ocak	31	En az* 54.519
Şubat	32	En az* 58.846



www.

# e-otodergi.com

33'üncü sayımızı okudunuz. İlginize teşekkür ederiz. 5'inci sayımızdan bu yana Türkiye'nin en çok okunan otomobil dergisiyiz. Bir sonraki sayımız olan

**Nisan 2011** tarihli 34'üncü sayımız, **31 Mart 2011** tarihinde yayına girecektir.

\* Okuyucu sayımızı "en az" ifadesini kullanarak açıklıyoruz. Çünkü ücretsiz olarak yayınladığımız e-otodergi, bazı yetkisiz kişiler tarafından indirilip, sonrasında farklı paylaşım sitelerinin server'larına yüklenip bizden bağımsız olarak da dağıtılıyor ve bu kişiler hakkında yasal yollara başvuruyoruz. Ancak bu süreçte, sadece kendi server'ımızdan indirilen e-otodergi adedini sayabilmemizden dolayı, o sayımızı ancak "En az" kaç kişinin indirdiğini rapor edebiliyoruz. Sonuç olarak; okuyucu sayımız bizim sayabildiğimizden daha fazla.