

WWW.

MART 2010

SAYI:21

e-otodergi

.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

TÜRKİYE'NİN
EN ÇOK OKUNAN
OTOMOBİL
DERGİSİ



HABER

80. CENEVRE OTOMOBİL FUARI

AUDI A5 SPORTBACK • VOLVO XC60 • CHEVROLET SPARK • FIAT DOBLO • CITROEN C3 • TOYOTA URBAN CRUISER • KIA CERATO

Konseptler yola çıkıyor

Haziran ayında otomobil gazeteciliğine başlayalı 10 yıl geride kalmış olacak. Bu süre zarfında muhtemelen yerli-yabancı 20-25 tane otomobil fuarında haber yapmışımdır. Genelde her fuarın, durmuş oturmuş bir imajı vardır. Kimi Amerikalı üreticilerin şov alanıdır, kimi Avrupa pazarına direkt satış odaklı hazırlanır, kimi Asyalı üreticilerin gövde gösterisine ev sahipliği yapar. Cenevre ise ben kendimi bildim bileli konsept araç ağırlıklı bir fuardır. Öyle ki, her yılın Mart ayında düzenlenen bu fuarda sergilenen konsept araçlar, yılın Eylül-Ekim aylarına denk gelen Paris ya da Frankfurt Fuarı'nda (iki yılda bir dönüşümlü olarak yapılıyorlar) seri üretim versiyonuna dönüşür ve fuarın ardından satışa sunulurdu. Ama bu yılki Cenevre Motor Show'da gördük ki bu durum artık geçerli değil.

Cenevre'de sergilenen yeni modellerin çoğu yola çıkmaya hazır. Konsept olarak hazırlananlar dahi, öyle eskisi gibi uçuk kaçık değiller. Bu da ekonomik krizin getirdiği bir sonuç: Artık üreticiler, konsept araçlarla şov yapmak yerine, satış odaklı davranıp, geliştirdikleri otomobili bir an önce satmaya başlamak istiyorlar. Öte yandan, bu sayede konsepte harcanan paradan da kâr edilmiş oluyor.

Cenevre Otomobil Fuarı'nın tüm yeniliklerini, Türkiye'de yayın yapan tüm dergiler arasında ilk kez e-otodergi'de okuyorsunuz. Keyfini çıkartın.

Yazıma son verirken, bu sayfayı paylaştığım sevgili dostum, editör arkadaşım ve ortağım Tarık Akagün'ün annesine Allah'tan rahmet, tüm sevdiklerine uzun ömür ve kendisine de başsağlığı diliyorum.

Emre Anamur
emre@e-otodergi.com

Geleceğe dönüş

Kapladığı alan (78.000 metrekare) bakımından ufak olsa da, otomotiv dünyasının en önemli organizasyonlarından birisi olan Cenevre Otomobil Fuarı'nın 2010 yılı teması " gelecekte şimdiden Cenevre'de"ydi. Yani bir nevi geleceğe dönüş durumu söz konusu. Gelecek, insanoğlunun tam olarak bilemediği, çeşitli sürprizleri içinde barındırır da Cenevre Otomobil Fuarı'nın temasında gerçek payı olduğu da gerçek. Son yıllarda artan çevrecilik yaklaşımını yine bu fuarda karşımıza çıkı.

Tata'dan tutun da Ferrari'ye neredeyse her markanın standında çevreci özelliği öne çıkan elektrikli veya hibrid otomobiller karşımıza çıktı. 100'e yakın dünya ve Avrupa tanıtımının gerçekleştirildiği fuarın resmi bilgilerine göre 16 elektrikli veya alternatif yakıtlı otomobilin tanıtımı yapıldı. Bu otomobiller ve diğerleri hakkındaki bilgileri önümüzdeki sayfalarda Türkiye'deki dergiler arasında ilk kez sizlere ulaştırmaktan dolayı ayrıca gururluyuz.

Mutlu ve sağlıklı bir ay dilerim.

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

FAZLASIYLA ŞEHİRLİ. FAZLASIYLA AŞİ.



NISSAN QASHQAI PLATINUM ŞEHİRDE.

Nissan Connect multimedya sistemi (dokunmatik ekran, USB, iPod bağlantısı, bluetooth) • Geri görüntü kamerasıyla park kolaylığı • 18 inç alüminyum alaşımlı jantlar • Tavan rayları • Sportif alüminyum pedal takımı • Yarı deri spor döşeme

www.nissan.com.tr | www.yeninissanqashqai.com | NISSAN GÜLÜMSEME HATTI 0216 651 84 20



Nissan Otomotiv A.Ş.



www.euroncap.com



EURO NCAP TESTLERİNİN EN YÜKSEK DERECESİ



SHIFT the way you move

HABERLER

- 38** Euro NCAP çarpışma testleri
40 Ocak 2010 otomobil satışları

İLK SÜRÜŞ

- 43** Yeni Citroen C3
48 Yeni Fiat Doblo

ADVERTORIAL

- 51** Söyleşi: Philip Waring

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 53** Audi A5 Sportback
58 Volvo XC60
63 Chevrolet Spark
67 Toyota Urban Cruiser
71 Kia Cerato

MOTORSPORLARI

- 76** WRC İsveç Rallisi
79 Söyleşi: Kenan Sofuoğlu

MODİFİYE

- 85** Lorinser

10**HABER**

80'inci Cenevre
Otomobil Fuarı



Okumak istediğiniz konunun sayfa numarasına tıklayabilirsiniz

e-otodergi

MART 2010 - SAYI 21

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
 Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt
 Cad. No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Suat Köksal
suatkoksak@gmail.com

Fotoğraf ve Motorsporları Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir, Eren Tekin

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Geniş ailelerin tercihi YENİ DOBLÒ

3YIL
150.000Km
GARANTİ



Dünyanın en konforlu combi'si!

Geniş ve etkileyici tasarımı, sarsıntıyı tümüyle kesen bi-link bağımsız arka süspansiyonu, arka koltukta bile konforunu yaşayabileceğiniz otomatik klimasıyla Yeni Doblo hazır. Konforun yanında güvenliği, yüksek performansı ve yakıt ekonomisini de fazlasıyla bulacağınız Yeni Doblo, Fiat showroom'larında sizi bekliyor.



Çağrı Merkezi: 444 22 55 www.fiat.com.tr

GELECEĞE TAŞIYORUZ



TİCARİ ARAÇLAR

Yeni Porsche 911 Turbo S yollara çıkıyor

30 HP'lik artışla 530 HP güce kavuşan yeni Porsche 911 Turbo S, Cenevre'de sergilendikten sonra satışa sunuluyor. Çift turbolu motoru eski jenerasyona göre 30 HP daha fazla güç üreten yeni 911 Turbo S, kullanıcısına 700 Nm maksimum tork sunuyor. Yeni 911 Turbo S, 0-100 km/s hızlanmasını sadece 3.3 saniyede tamamlıyor. Otomobilin 0-200 km/s hızlanma süresi ise 10.8 saniye. Yeni Porsche 911 Turbo S'te yer verilen seramik kompozit frenler, otomobilin güvenli bir şekilde ve kısa sürede durmasını sağlıyor. Otomobil 100 kilometrede 11.4 litre yakıt tüketiyor.



4000'inci Lamborghini Murcielago üretildi



İtalyan süperspor otomobil üreticisi Lamborghini, 4000'inci Murcielago'yu üretti. Birçok otomobil üreticisi, eğer 10 yıl boyunca bir modelden sadece 4000 adet üretse, bu bilgiyi herkesten saklar. Çünkü 4000 adet otomobil, birçok markanın çok kısa bir sürede banttı çıkardığı otomobil sayısıdır. Ama Lamborghini'de durum böyle değil: O çok özel bir süperspor otomobil markası. Böyle olunca da, bir modelin 4000'incisinin bantlardan çıkması, haber yapılması gereken önemli bir olay haline alıyor. Yapılan açıklamaya göre, 4000'inci Lamborghini Murcielago Çinli bir müşteri için üretilmiş. Teslim edilen araç, Murcielago LP 670-4 SuperVeloce. SV serisine.

Yeni Chevrolet Spark dinamik dış tasarımı, geniş iç mekânı, standart olarak sunduğu din, yan, perde hava yastıkları, USB ve AUX girişleriyle o birbirine benzeyen, sıradan otomobillerden çok daha fazlasına sahip. Seni herkesten farklı kılacak bir otomobil arıyorsan yeni Spark'la tanışmanın zamanı gelmiş demektir.



YENİ SPARK'LA HER ŞEY YENİDEN BAŞLIYOR!



24.105 TL*

İLETİŞİM HATTI: (0216) 651 77 88 WWW.CHEVROLET.COM.TR

* Lansman kampanyası dahil tavsiye edilen başlangıç perakende satış fiyatıdır. Spark modeli için CO₂ emisyon değeri 119 g/km'dir.

Megane'da 1.4 Turbo motor seçeneği

Yeni Renault Megane'nın hem hatchback hem de coupe karoserlerinde 130 HP'lik 1.4 litre turbo benzinli motor seçeneği sunulmaya başladı. 5500 d/d'de 130 HP güç ve 2250 d/d'de 190 Nm tork üreten 16 supaplı motor, her iki modelde de 6 ileri manuel şanzımanla kumanda ediliyor. Megane Hatchback 1.4T'nin 0-100 km/s hızlanma süresi 9.6 saniye, otomobilin maksimum hızı ise 200 km/s. Otomobilin ortalama yakıt tüketimi değeri 6.6 lt/100 km olarak belirtiliyor. Aynı motorun kullanıldığı Megane Coupe'nin 0-100 km/s hızlan-

ma ve ortalama yakıt tüketimi değerleri Megane HB ile aynı. Ancak Coupe'nin maksimum hızı, hatchback kardeşinden daha iyi: 205 km/s.



Mitsubishi i MiEV İstanbul'da tanıtıldı

Yüzde yüz elektrikle çalışan bir otomobil olan Mitsubishi i MiEV (Mitsubishi Innovative Electric Vehicle), İstanbul'da düzenlenen bir toplantı vasıtasıyla Türk basınıyla tanıştı. Japonya'da Temmuz

2009'da satışa sunulan ve şu ana kadar 1400 adetlik satış rakamına ulaşan Mitsubishi i MiEV, Mitsubishi Motors'un "drive@earth" sloganı çerçevesinde geliştirdiği çevreci yaklaşımda attığı en önemli adımlardan biri. i MiEV, tam dolu bataryalarla maksimum 160 kilometrelik bir menzil sunuyor. Maksimum 130 km/s'ye ulaşabilen MiEV, bagajda yer alan 5 metrelik şarj kablosu kullanılarak şarj ediliyor. Yılda 10.000 km yol kat etmesi durumunda, Mitsubishi i MiEV'in yıllık elektrik sarfıyatı 250 TL olarak hesaplanmış.



Hareketin tadını çıkar. Dacia Sandero Stepway.



3 YIL
GARANTİ
veya 100 000 km

DACIA
GROUPE RENAULT

www.dacia.com.tr | Büyük düşün, küçük öde

Sıra dışı yolculukları seviyorsan, Dacia Sandero Stepway ile hareketin tadını çıkar. Stepway'in sıra dışı dünyasını keşfetmek için www.yenisanderostepway.com'a tıkla.

Makyajlı L200 satışa sunuldu

Makyajlı Mitsubishi L200, 40.933 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Eskişinden 180 mm daha uzun olan makyajlı L200; yeni krom ön ızgaraya, yenilenen halojen tipi farlara, gümüş alt koruma plakasına, gövde rengi çamurluklara ve yeni yan basamaklara sahip. Arka kasası da yeniden tasarlanan makyajlı L200; kokpitte yeni kol dayama yeri, yenilenmiş gösterge paneli, yeni el freni ve otomatik vites koluyla dikkat çekiyor. L200, Euro NCAP'ten 4 yıldız almayı başarmış tek pick-up.



Makyajlı Corsa bayilerde

Makyajlı Opel Corsa, 27.751 TL'den başlayan fiyatlarda bayilerdeki yerini aldı. Görünümünden daha çok; konfor, kalite ve motor yelpazesinde yenilik yaşanan makyajlı Corsa'nın Türkiye ürün gamı şu motor seçeneklerinden oluşuyor: 1.2i Twinport 85 HP benzinli (manuel ve Easytronic), 1.4i Twinport 100

HP benzinli (manuel ve otomatik), 1.3 CDTi 75 HP dizel (manuel), 1.3 CDTi 90 HP dizel (manuel ve Easytronic), 1.6 Gsi 150 HP benzinli (manuel) ve 1.6 Turbo OPC 192 HP benzinli (manuel). 3 ve 5 kapılı iki farklı karosere sahip olan makyajlı Corsa, eskisine göre yüzde 13 daha az yakıt tüketiyor.






Yeni Opel



Artık başrolde siz varsınız!

Yolların yeni bir yıldızı var. Yeni Opel Astra. Göz alıcı hatlarıyla bütün ışıkları üstüne çekiyor, çığır açan özellikleriyle kalabalıkları hayran bırakıyor. Siz de Yeni Opel Astra'nın büyüleyici dünyasına girin, yıldız olmanın keyfini yaşayın.

And action.

-  Ergonomik Spor Koltuklar
-  Sürüşe Duyarlı Ön Farlar
-  FlexRide Şasi

www.yeniastra.com

Ortalama yakıt tüketimi 5.5 - 7.1 lt / 100 km. Ortalama CO₂ emisyonu 129 - 170 g / km.



Wir leben Autos.

Nissan, Türkiye’de yüzde 39 büyüdü

Nissan Türkiye Genel Müdür Yardımcısı İlkin Sancaktaroğlu, İstanbul’da basın mensuplarıyla biraraya geldi. 2009 yılında Qashqai satışlarındaki ciddi



başarı sayesinde yüzde 39’luk büyüme rakamı yakalayan Nissan Türkiye, 2010 yılında da yeni modelleriyle aynı büyüme rakamlarını yakalamayı hedefliyor. Sancaktaroğlu yaptığı açıklamada; “Qashqai çok farklı kesimlerin çok farklı ihtiyaçlarını karşıladığı için en çok tercih edilen model oldu ve binek satışlarımızı yüzde 39 oranında arttırmamızı sağladı. 2009 yılını toplamda 7325 adetlik bir satışla kapatarak, toplamda da yüzde 1,33’lük bir pazar payına ulaştık. 2010 yılı herkes için birçok belirsizlik içermekle birlikte, Nissan olarak 2010’a daha umutlu bakıyoruz” dedi.

Dizel motorlu Mazda3 satışta

Mazda3 Sedan’ın ürün gamına, 1.6 litre benzinli motorun ardından, yine 1.6 litrelik dizel motor seçeneği eklendi. 109 HP gücündeki 1.6 litrelik dizel motor, 5 ileri manuel şanzımana sahip. Comfort ve Touring olmak üzere iki donanım paketiyle satışa sunulan dizel motorlu Mazda3 Sedan’ın başlangıç fiyatı 47.035 TL olarak açıklandı. Mazda3’te, ABS, Çoklu Bilgi Ekranı (MID), Adaptif Arka Sinyal Sistemi (ESS), Dinamik Stabilite Kontrolü (DSC), EBD, EBA, TCS, ön, yan ve perde havayastıkları, aktif ön kafalıklar vb. bulunuyor.



e-otodergi

ÜCRETSİZ
ABONE
OLABİLİRSİNİZ

BURAYA TIKLAYIN
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA
SİZE HABER VERELİM

GELECEK GELDİ

Bu yıl 80'inci kez düzenlenen Cenevre Otomobil Fuarı, kapılarını "Gelecek geldi" temasıyla 4 Mart'ta halka açtı. Fuar 14 Mart akşamına kadar açık kalacak.

Yazı ve fotoğraflar: Emre Anamur – Tarık Akagün / Cenevre-İsviçre

Cenevre Otomobil Fuarı, Türkiye'de yayın yapan tüm otomobil dergileri arasında ilk kez e-otodergi'de! İki e-otodergi editörü (Emre Anamur ve Tarık Akagün), fuarı sizler için gezdik ve öne çıkan modellerin, "yerinde" çekilmiş fotoğraflarıyla karşınızdayız.

Bu yıl "Gelecek geldi" temasıyla hazırlanan fuarda, konseptlerden çok seri üretim modellerinin yer alması dikkat çekti. Her markanın ortak noktası ise "çevreci otomobiller"di. Birkaç yıldır, her fuarda olduğu gibi, Cenevre'de de hemen hemen her basın toplantısında çevre üzerinde duruldu, Ferrari standı dahil olmak üzere neredeyse her standta çevreci otomobiller sergilendi, birçok otomobilin üstüne tükettiği yakıt miktarı yazıldı.

Türk basınının takip ettiği haberler arasında ise Bursa'daki Oyak Renault fabrikasının Clio IV'ün ana üretim üssü olacağının bir kez daha teyid edilmesi; Dacia Duster'ın şok baz fiyatı; Nissan'ın "dünya otomobili" olarak lanse ettiği yeni Micra'sı; Murat Günak'ın Mia adlı konsepti; Borusan Otomotiv'in Aston Martin distribütörlüğü için görüşmekte olduğu; doğalgazlı Doblo'nun dünya tanıtımı; Peugeot iOn'un 2011'de Türkiye'de satışa sunulacak olması; Fransız Citroen'in, Türkiye distribütörü Baylas'a verdiği destek; Mazda Türkiye Genel Müdürü Bora Koçak'ın görevinden ayrılması gibi konular vardı.

Şimdi arkanıza yaslanın ve sizin için hazırladığımız Cenevre dosyamızın tadını çıkarın.

FUARIN 2-3 MART TARİHLERİNDEKİ BASIN GÜNLERİNE e-otodergi ADINA EMRE ANAMUR VE TARIK AKAGÜN KATILDILAR.



80e
salon international
de l'auto
et accessoires
4-14 mars 2010
genève

ALFA ROMEO

Guilietta

Fuarın en fazla ilgi gören modellerinden biri olan Guilietta, Türkiye'de yaz aylarında 2011 model olarak satışa sunulacak. Fiyatı Mito'dan biraz daha pahalı olacak. Guilietta'ta da ilk etapta 1.4 TB 120 HP, 1.4 TB MultiAir 170 HP benzinli; 1.6 JTDM 105 HP ve 2.0 JTDM 170 HP turbodizel olmak üzere dört motor seçeneği sunulacak.



ASTON MARTIN



Cygnet

Aston Martin ilk kez bu kadar küçük bir otomobil tasarladı. Toyota iQ bazlı otomobil, iç mekanında Aston Martin'in üst düzey kalitesini yaşatacak. Borusan Otomotiv'in, Aston Martin distribütörlüğü için görüşmeler yaptığı, fuarın dedikoduları arasındaydı.



AUDI

A1

İşte fuarın gözbebeklerinden biri. Merakla beklenen A1 nihayet tanıtıldı ve büyük ilgi gördü. MINI'ye korkulu rüya gördürtecek olan otomobil, 3,95 metre uzunluğunda 3 kapılı karosere ve güçleri 105-122 HP arasında değişen ikisi TDI ve ikisi de TFSI olmak üzere dört adet dört silindirli motor seçeneğine sahip.



RS5

A5 model ailesinin en güçlü modeli olan RS5'in 4.2 litrelik V8 motoru 450 HP güç üretiyor. 0'dan 100 km/s'ye sadece 4,6 saniyede hızlanan RS5, elektronik olarak sınırlandırılmış 250 km/s'lik maksimum hıza sahip. Otomobilin yakıt tüketiminin, etkileyici performansına rağmen 10,8 lt/100 km olduğu belirtiliyor.

A8

Audi'nin amiral gemisi A8, fuarın zengin ziyaretçilerinin ilgi odağı olacağı benziyor. 5137 mm uzunluğundaki makam aracı, Türkiye'de Mayıs ayında satışa sunulacak.



BMW



3 Serisi Cabrio

3SerisiCabrioCenevre'de yeni yüzüne kavuştu. Yeni ön ızgara ve farlara kavuşan otomobil, sunduğu yeni motor seçenekleriyle de adından söz ettiriyor.



Yeni 5 Serisi

Türkiye yollarına çıkmasına çok az bir süre kalan yeni 5 Serisi, eskisinden 58 mm daha uzun. Dingil mesafesindeki değişim ise daha da fazla: +80 mm. Çok çeşitli motor seçenekleri sunan otomobilde 6 ileri manuel ve 8 kademeli otomatik şanzımanlar bulunuyor.



CHEVROLET

Aveo RS

Aveo RS konsept otomobilinde yer verilen 1.4 litrelik benzinli turbo motor 138 HP güç üretiyor. 6 ileri manuel şanzımanla kumanda edilen otomobilde 19 inç'lik jantlara yer verilmiş.



Orlando

Chevrolet'nin yeni MPV modeli olan Orlando'da 2.0 litrelik turbodizel motor bulunuyor. Halen konsept olan aracın satışına 2011'in son çeyreğinde başlanacak. Farklı tasarımıyla dikkat çeken aracın motoru, 150 HP güç ve 320 Nm tork üretiyor.

Camaro

6.2 lt V8 motoru 400 HP güç üreten Chevrolet Camaro, Avrupa pazarına Coupe ve Cabrio karoser seçenekleriyle 2011 yılında satışa sunulacak. Amerika'da 2009 yılında satışa sunulan otomobil, şu ana kadar 60.000'in üzerinde satış rakamına ulaşmış durumda.



İLK SÜRÜŞ

Chevrolet'nin önyargıları yıkacak elektrikli otomobili Volt'u Cenevre'de hazırlanmış kısa test parkurunda kullanma fırsatı bulduk. Öncelikle kullandığımız otomobilin Cruze kostümlü bir Volt olduğunu söyleyelim. Yani otomobil, mekanik-elektronik aksamı Volt, görünüşü Cruze olan bir prototip.

ABD'de 2010 yılı sonlarında, Avrupa'da 2011 ilkbaharında satışına başlanacak olan Volt için, Chevrolet uzatılmış menzilli elektrikli otomobil tanımlaması yapıyor.

Nasıl çalışıyor?

Chevrolet Volt, 16 kWh'lik lityum-iyon bataryası sayesinde 60 km'lik mesafeyi "sıfır" emisyonla kat edebiliyor. Batarya boşaldığında ise devreye jeneratör görevi gören 1.4 litrelik benzinli motor sayesinde menzil 500 km'ye ulaşabiliyor. Fakat bu durum otomobilin hibrid olduğu anlamına gelmiyor. Çünkü Volt'un içten yanmalı motoru ürettiği gücü hibrid otomobillerin aksine çekişin olduğu tekerleklerle yönlendirmiyor. Jeneratör görevi gören içten yanmalı motorun ürettiği elektrik enerjisi bataryayı şarj etmek için kullanılıyor ve tekerlekleri elektrik motoru döndürüyor. Volt'un benzinli motorunun karbondi-

oksit emisyonuysa maksimum 40 g/km. Volt'un bataryaları ayrıca 230V'luk ev tipi prizlerden de doldurulabiliyor.

Sürüşü nasıl?

Volt'un elektrik motoru 150 HP güç ve 370 Nm tork üretiyor. Maksimum hızı 161 km/s olarak açıklanan otomobilin marşına bastığınızda elektrik motoru devreye giriyor. Motorun çalıştığını anlamaksa, araçta hiçbir titreşim olmadığından neredeyse mümkün değil. Vitesi D'ye alıp gaza bastığınızda araç sessiz fakat derinden gelen bir güçle ileri atıldı. Ara hızlanma hissi, güçlü içten yanmalı motorlarda büyük viteste yapılan "dip gaz"lar gibi olan Volt'un neredeyse hiç ses çıkarmadan ileri atılması insana en ilginç gelen özelliği.

Yakıt maliyeti

Chevrolet; Volt'un günlük 60 km'lik kullanımla (yılda 21.900 km) yılda 1700 litrelik yakıt tasarrufu sağladığını, günlük 100 km'lik kullanımda ise (yılda 36.500 km) yılda 2200 litrelik yakıt tasarrufu sağladığını belirtiyor. Ayrıca Volt'un Avrupa şartlarındaki km başına maliyetinin 0.02 Euro/km olacağı ifade ediliyor.



Chevrolet Volt'u Tarık Akagün kullandı

CITROEN

DS3R

Fuarda, Türkiye'de 2012 yılı sonuna kadar pazar payını ikiye katlamayı hedeflediği açıklanan Citroen markası, sadece 1000 adet üreteceği DS3R ile ilgi odağı oldu. 200 HP gücünde motoru bulunan otomobil bu yılın sonunda satışa sunulacak.



DS High Rider

Gelecekteki DS4 modeli hakkında ipuçları veren konsept araç DS High Rider, 4,26 metre uzunluğa ve 19 inç'lik jantlara sahip.

Survolt

Survolt, Citroen'in ilk kez geçen yıl Frankfurt Motor Show'da görücüye çıkan konsept otomobili Revolte ile başlayan sıradışı ve orijinal elektrikli araç üretimi macerasının bir devamı niteliğinde. Survolt, 3.85 m uzunluğa, 1.87 m genişliğe ve 1.20 m yüksekliğe sahip.



DACIA

Duster

Logan platformunda geliştirilen ve 290 milyon Euro'luk bir yatırımın ürünü olan Duster, Romanya'nın Pitești fabrikasında üretiliyor. Dacia ailesinin altıncı üyesi olarak yollara çıkmaya hazırlanan Duster, 4x2 ve 4x4 aktarma sistemleri sunan iki versiyona sahip. 2 Mart'ta Türkiye'deki ön satışına başlanan otomobilin 4x2 versiyonu 26 Nisan'da, 4x4 versiyonu ise Haziran ortasında yollara çıkacak.

Duster'ın fiyatı, Cenevre Otomobil Fuarı'nın basın günü açıklandı: Duster'ın 4x2 versiyonu 29.990 TL, 4x4 versiyonu ise 35.900 TL baz fiyata sahip. Otomobilde 1.6 16V 110 HP benzinli ve 1.5 dCi 85 HP ile 1.5 dCi 105 HP dizel motor seçenekleri bulunuyor. 5 ileri manuel şanzımanla kumanda edilen (4x4'te 6 ileri) 4315 mm uzunluğa, 1822 mm genişliğe, 1625 mm yüksekliğe sahip. Duster'ın dingil mesafesi ise 2673 mm. Bagaj hacmi 4x2 versiyonda 475 lt, 4x4'te 408 lt. Bu hacimler, arka koltuklar öne katlanınca 4x2'de 1636 lt'ye, 4x4'te 1570 lt'ye çıkıyor. Yerden yüksekliği 210 mm olan aracın 4x4 sistemi Nissan'dan alınmış. Sistemde "Auto", "Lock" ve "4x2" modlarının seçilebildiği bir kumanda birimi bulunuyor. Ara-



Soldan sağa: İbrahim Aybar, Orhan Çetin

cın karoseri de 4x4 kullanımına uygun tasarlanmış. Öyle ki Duster'ın yaklaşma açısı 30, rampa açısı 23, uzaklaşma açısı 36 derece.

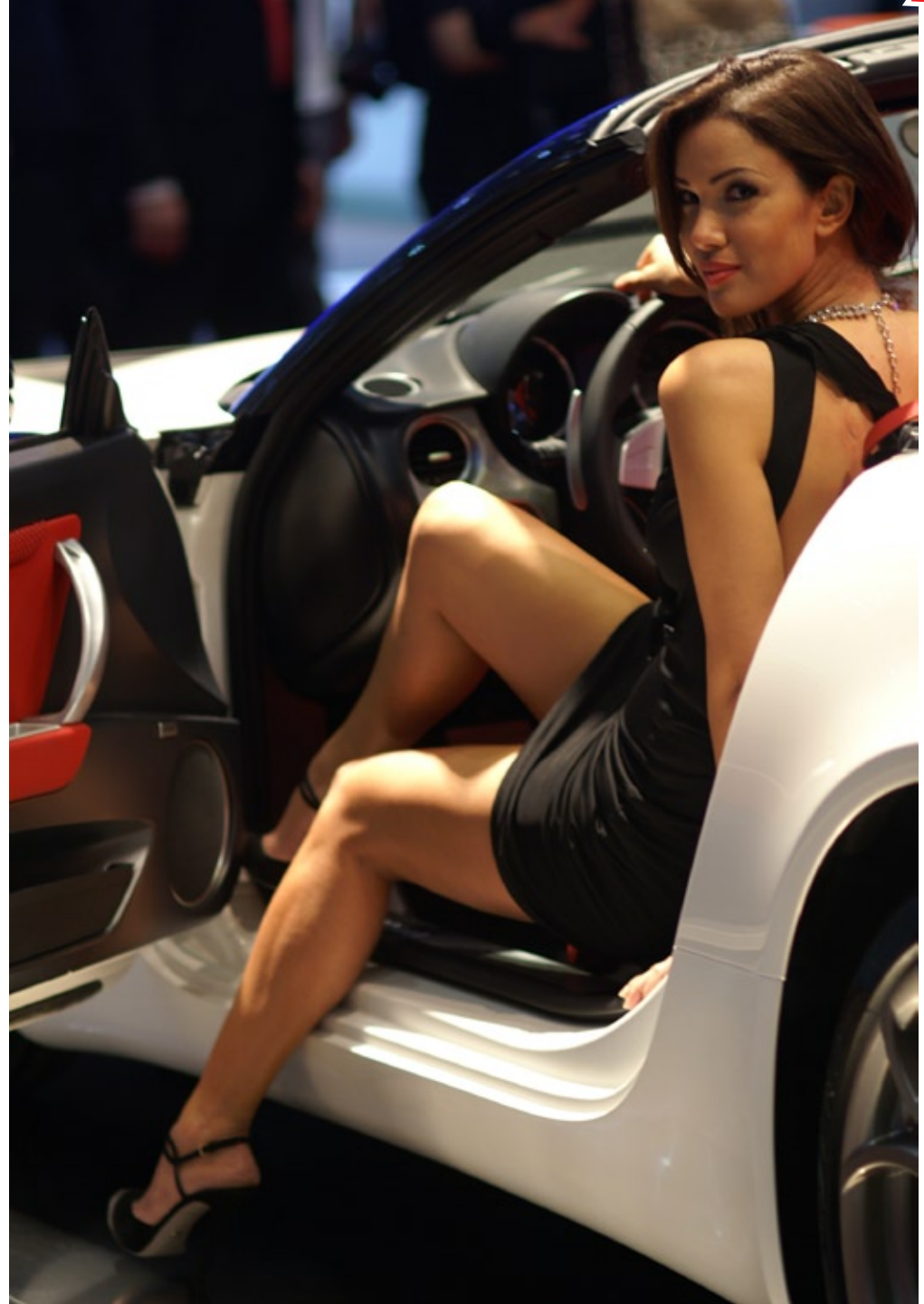
Dacia Marka Yöneticisi Orhan Çetin, 2010 yılında 2900 adet Duster satmayı hedeflediklerini belirtti. Çetin, Türkiye'nin Dacia'nın en büyük 7'nci pazarı haline geldiğini vurguladı.



FERRARI

HY-KERS

Ferrari'nin bu yeni konsepti, seri üretim 599 GTB Fiorano modeli temel alınarak geliştirilmiş. HY-KERS'in 40 kg ağırlındaki elektrik motoru yaklaşık 100 HP'den fazla güç üretebiliyor. Mevcut V12 motorla birlikte çalışan elektrik motorunun yassı lityum-iyon aküleri, aerodinamik alt şasinin içindeki taban sacının altına yerleştirilmiş. Çift kavramalı, 7 ileri vitesli F1 tipi şanzımana yer verilen HY-KERS, Ferrari'nin ilk hibrid çalışması olarak tarihe geçti.



80e
salon international
de l'auto
et accessoires
4-14 mars 2010
genève

FIAT

Doblo Natural Power

Yeni Doblo'nun Bursa'da üretilen ve doğalgazla çalışan versiyonu, Natural Power adıyla sergilen-di. Otomobilde 1.4 litrelik 120 HP gücünde turbo motor (T-Jet) bulunuyor. Hem benzin hem de doğalgazla çalışabilen bu hibrid otomobilin alt tarafına toplam 95 litrelik dört adet depo yerleştirilmiş. Sürücü, kokpitteki buton aracılığıyla benzin ya da doğalgaz kullanımı arasından seçim yapabiliyor.



FORD



Focus Wagon

Yeni jenerasyonunda global bir model olduğu ilan edilen (dünyanın farklı kıtalarında yüzde 80 oranında benzerlik taşıyacak) Focus'un station karoserli versiyonu Cenevre'de tanıtıldı. Ön ve kokpit tasarımını hatchback modelle paylaşan Focus Wagon, farkını arka tasarımda ortaya koyuyor.

HONDA



CR-Z

Honda'nın CRX modelini anımsatan yepyeni modeli CR-Z, 2+2 kişilik hibrid teknolojili bir araç. 6 ileri manuel şanzımana sahip Honda CR-Z'de 1.5 litrelik benzinli motorun yanı sıra, bir de elektrik motoru bulunuyor. Toplamda elde edilen güç ise 124 HP. Maksimum tork değerinin 174 Nm olduğu belirtiliyor. CR-Z'nin 0-100 km/s hızlanma değeri 9.7 saniye. Otomobilin maksimum hızı ise 192 km/s. CRZ'nin asıl vurucu özelliği ise yakıt tüketimi ve karbondioksit salınımında: 100 km'deki tüketim değeri sadece 5.0 litre. Karbondioksit salınımı ise 117 g/km.

HYUNDAI

i-flow

Bu yeni konseptin, gelecekte Hyundai'nin 2011'de satışa sunacağı orta sınıf sedan modelini oluşturması bekleniyor. Hyundai'nin Almanya-Rüsselsheim'daki Avrupa Tasarım Merkezi'nde geliştirilen Hyundai i-flow, dizel-elektrikli hibrid teknolojisiyle geliştirilmiş. İ-flow, 4780 mm uzunluğa, 1850 mm genişliğe, 1420 mm yüksekliğe ve 2800 mm'lik dingil mesafesine sahip. Hyundai i-flow bu boyutlarıyla birlikte elde edilen 0.25 gibi oldukça düşük olan sürünme katsayısı ile CO2 salınımını 85 gr/km değerine indirirken 100 km'de sadece 3 litre yakıt tüketimi sunuyor.



INFINITI

**M35 Hybrid**

2011 yılından itibaren M ailesine katılacak olan hibrid versiyon, tek motorlu iki debriyajlı sistem sunan Infiniti Direct Response Hybrid teknolojisini kullanılıyor. 3.5 lt V6 motor, 7 kademeli otomatik şanzımana entegre 68 HP'lik elektrik motoru ve lityum iyon aküden oluşan sistemin, klasik hibrid araçlara göre elektriği daha etkin bir şekilde kullandığı ve çok daha yüksek hızlarda sıradışı sürüş performansı sunduğu belirtiliyor.

KIA



Sportage

Kia'nın yenilenen tasarım anlayışının en son temsilcisi olan yeni Kia Sportage, bir önceki nesil Kia Sportage'dan daha uzun, daha alçak ve daha geniş. Sürücü ve yolcuları için daha fazla yaşam alanı ve daha fazla bagaj hacmi sunan yeni Kia Sportage, Türkiye'de 2010 yılının ikinci yarısında hem dizel hem de 1.6 litre benzinli motor seçenekleriyle satışa sunulacak.

LAMBORGHINI

Gallardo LP 570-4
Superleggera

Fuarın en fazla dikkat çeken otomobillerinden biri olan Gallardo LP 570-4 Superleggera, 5.2 litre hacminde 570 HP güç üreten V10 motora sahip. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi sadece 3.4 saniye, maksimum hızı ise 325 km/s.



LEXUS



LFA

Toyota'nın Premium otomobil markası Lexus'un daha önce Tokyo Motor Show'da tanıttığı LFA modeli, iki kişilik Coupe karosere sahip. Otomobilin 4.8 litrelik V10 motoru 560 HP güç üretiyor. LFA'da 6 kademeli otomatik şanzımana yer verilmiş.

MAZDA

5

7 kişilik MPV modeli olan Mazda5, 2.0 litrelik motora sahip. Mazda5 Program Müdürü Hideki Matsuka, otomobil hakkında şunu söylüyor: "Yepyeni Mazda5'i üretmemizdeki asıl amaç, üstün çevre dostu performans özelliklerini yeni bir anlatıma sahip şık bir tasarımla bütünleştiren yeni bir C-MAV geliştirmektir".



80e
salon international
de l'auto
et accessoires
4-14 mars 2010
genève

MERCEDES-BENZ



F800 Style

Hibrid teknolojili F800 Style konseptinin, yeni CLS hakkında ipuçları taşıdığı belirtiliyor. Çok farklı bir direksiyon simidine ve ahşap detaylarla süslü bir iç mekana sahip olan konsept aracın elektrik motoru, arka kısmındaki priz giriş kullanılarak şarj ediliyor. Sürgülü sisteme sahip arka kapılar da aracın dikkat çekici özelliklerinden.



MURAT GÜNAK TASARIMI



Mia

Henüz ne üretileceği ne de marka adı belli, sadece model adı var: Mia. O da otomobilin tasarımcısı Murat Günak'ın kızının ismi. Birçok yerde Türk tasarımcı olarak adı geçen ama Türkçe bile bilmeyen Murat Günak, fuar da sergilediği bu elektrikli konsept aracı üretecek yatırımcı aradı.

MINI

Countryman

İşte Cenevre'nin en çok ilgi gören modellerinden biri: MINI Countryman. 5 kapılı otomobil, bugüne kadar üretilen en büyük boyutlu ve ilk kez dört tekerlekten çekişe sahip olan MINI modeli. MINI Countryman bu yılın Eylül ayında 2011 model olarak bayilerdeki yerini alacak.



NISSAN



Micra

Basın mensuplarının dahi ilk kez fuarda gördükleri yeni Micra, Türkiye'de bu yılın son çeyreğinde satışa sunulacak. Aracın uzunluğu 61 mm artarak 3780 mm'ye çıkmış.



Leaf

Nissan'ın yüzde 100 elektrikle çalışan modeli Leaf, fuarda ilgi gören çevreci otomobillerdendi. Tam dolu bataryayla 160 km menzil vaat eden Leaf, ilk etapta 2010 yılında Kuzey Amerika'da satışa sunulacak.

Qashqai

Nissan'ın fuardaki bir diğer yeniliği ise makyajlı Qashqai oldu. Nisan ayı başında Türkiye'de satışa sunulacak olan makyajlı Qashqai, komple yenilenen ön tasarımı, yeni tasarımı arka farları ve iç mekânındaki yeni eşya gözüyle dikkat çekiyor. Türkiye'de 2009 yılında kompakt SUV segmentinin lideri olan Qashqai'nin ses izolasyonu da iyileştirilmiş.





Juke

Cenevre Otomobil Fuarı'ndaki dünya tanıtımından 20 gün kadar önce, Paris'te düzenlenen özel bir basın kokteylinde inceleme fırsatını elde ettiğimiz Nissan Juke, marka için yepyeni bir model. Küçük sınıfta yer alan bir crossover olan Juke, ağabeyi Qashqai'nin başarısını devam ettirmeyi hedefliyor. 2009 Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtılan Qazana konsepti baz alınarak geliştirilen Juke, Renault-Nissan'ın B platformunda geliştirilmiş.

Boş ağırlığı 1162 kg olan Nissan Juke, 4135 mm uzunluğa, 1765 mm genişliğe, 1570 mm yüksekliğe ve 2530 mm dingil mesafesine sahip. Bu da onu şehirli bir otomobil yapıyor. Juke; gerek şehir içi trafiğinde, gerek dar sokaklardaki dönüşlerde, gerekse park ederken sürücüsüne fazla efor sarf ettirmeyecek boyutlara sahip. 251 litrelik bagaj hacmi ise, arka koltuklar öne katlanıp düz bir zemin elde edildiğinde 830 litreye kadar çıkıyor.

Küçük dış boyutlarına karşın yeterli iç mekan genişliği sunan otomobilin kokpitinde irili-ufaklı eşya gözleri ve bardaklıklar işlevselliği artırıyor. Aracın dış rengiyle uyumlu orta konsol, koltuk döşemeleri ve kapı içi kaplamaları elit

bir hava yaratıyor. Sportif gösterge birimlerinin tasarımı göze hoş geliyor. Kumanda birimlerinin yerleşimi ergonomik. Ön konsolda sert plastik malzeme kullanımı ise otomobilin ender eksilerinden biri.

Nissan Juke, biri dizel ikisi benzinli olmak üzere üç motor seçeneğine sahip. 4 silindirli ve 8 supaplı 1.5 dCi motor 110 HP güç ve 240 Nm tork üretiyor. İkisi de 4 silindirli ve 16 supaplı 1.6 litrelik motorlardan ilki olan 1.6i 120 HP güç ve 157 Nm tork üretirken, bu değerler 1.6i Turbo motorda 190 HP ve 240 Nm.

Nissan Juke, 1.6i ve 1.6i Turbo motor seçeneklerinde XTRONIC CVT (6 ileri manuel kullanıma da imkan veren otomatik şanzıman) şanzıman seçeneği sunacak. Standart donanımda ise, bu motorlardan ilki 5 ileri manuel, ikincisi ise 6 ileri manuel şanzımana sahip olacak. 1.5 dCi motor ise sadece 6 ileri manuel şanzımanla satın alınabilecek. 1.5 dCi ve 1.6i motorlarda 4x2 aktarma sistemine yer verilen Nissan Juke, 1.6i Turbo motor seçeneğinde Nissan'ın All-Mode 4x4-i adlı dört tekerlekten çekiş sistemini sunacak. Bu da üst düzey yol tutuşun yanı sıra arazi performansına da katkıda bulunacak.

Söyleşi: Vincent Wijnen / Nissan Avrupa Pazarlamadan Sorumlu Başkan Yardımcısı

“Juke ile yeni bir alt segment yarattık”

Cenevre'de görüştüğümüz Nissan Avrupa'nın Pazarlamadan Sorumlu Başkan Yardımcısı Vincent Wijnen, Juke ile yeni bir alt segment yarattıklarını ifade etti.

Yazı ve fotoğraflar: Tarık Akagün / Cenevre-İsviçre

Qashqai ile büyük bir başarı yakaladınız. Juke'tan beklentileriniz nelerdir? Aynı başarıyı tekrarlayabilir mi?

Juke, farklı bir otomobil ama benzer şekilde başarılı olacağını düşünüyorum. Bu otomobille küçük sınıfı, benzeri olmayan bir otomobille hedefliyoruz. Bu otomobilin direkt bir rakibi yok.

Toyota Urban Cruiser bu otomobile rakip sayılmaz mı?

Urban Cruiser daha 4x4 ağırlıklı bir tarzda. Juke, geleneksel B segmenti otomobillerden sıkılmış kişiler için iyi bir seçenek olacak. Bu yüzden başarılı olacağına inanıyorum. Bu araçla yeni bir alt segment yarattık.

Sizce crossover'ın tanımı nedir?

Crossover, endüstri tarafından icat edilmiş bir kavram. Örnek olarak Juke'a tasarım olarak bakarsak spor otomobil ile SUV'u kesiştiriyor.

Sizce tüketiciler crossover ile SUV arasındaki farkı biliyorlar mı? Çünkü bir çok kişi crossover'ları SUV niyetine satın alıyor.

Bu soruyu yanıtlamak istemiyorum (gülerek). Benim açımdan bu fark etmez. Ama geleneksel SUV ve 4x4 pazarı çeşitli nedenlerden dolayı düşüşte. Bundan dolayı bazı markalar geleneksel SUV ve 4x4'lerin hatlarını yumuşatıyorlar. Bizse farklı bir yol izledik ve sahip olduğumuz köklü SUV geleneğini binek otomobille birleştirdik. İnsanların ihtiyaçlarını karşıladığımız sürece SUV veya crossover olmasının pek de önemi yok. Şimdi tüketiciler 4x4'ler veya standart otomobillere yakın crossover'lar arasında tercih yapabiliyorlar.

Nissan'ın Avrupa'da Juke, Qashqai ve Murano olmak üzere üç crossover aracı oldu. Geleceğe yönelik planlarınızda D segmenti-orta sınıf bir crossover var mı?

Hayır, böyle bir planımız yok.

Bu durumda ürün gamınızda Qashqai ve Murano arasındaki boşluğu nasıl dolduracaksınız?

Qashqai ve Murano arasında, Qashqai+2 (7 kişilik Qashqai) ile boyut ve kullanılabilirlik arasında bir denge sağladığımızı düşünüyorum. Bunun için orta sınıf bir crossover planı yok. Daha çok crossover'lara odaklandık.

Peki ya hatchback'ler? Fuarda yeni küçük sınıf hatchback Micra'yı tanıttınız. İleride Nissan ürün gamında eski Almera gibi kompakt hatchback'ler olacak mı?

Ürün gamımızda Micra, Note gibi araçların yanı sıra, 370Z, GT-R gibi spor otomobiller ve geleneksel SUV'lar da var. Ama biz crossover markası olarak bilinmek istiyoruz. Çünkü bu diğer markalarla aramızda fark yaratıyor ve markayı konumlandırma-mıza yardım ediyor.



OPEL

Meriva

İkinci jenerasyon Meriva, arkaya doğru açılan arka kapılarıyla fuarda büyük ilgi gördü. Modern bir dış tasarıma ve işlevsel bir iç mekâna sahip olan yeni Meriva'nın arka kapıları, ön kapılardan tamamen bağımsız olarak, 90 dereceye yakın bir şekilde açılabilir, bu da iniş-binişi kolaylaştırıyor. Önceki jenerasyondan yüzde 15 oranında daha düşük yakıt tüketimine sahip olan yeni Opel Meriva ailesinde 75-140 HP arasında güç ünitelerine yer verilmiş. Tüm benzinli ve dizel motorlarda turbo tercih edilmiş. İleride EcoFlex adlı alternatif yakıtlı bir versiyonu geliştirilecek olan yeni Meriva'nın üretimi, Cenevre Motor Show'daki tanıtımının ardından İspanya'da başlayacak.



GT/E

Opel GT/E konsepti, markanın geleceğe bakışını ortaya koyuyor. Uzun menzile sahip çevreci otomobillerin öncüsü olduğu ifade edilen GT/E konsepti, sportif tasarımı sayesinde 0.22 Cd gibi çok düşük bir rüzgar direncine sahip ve maksimum 200 km/s hızın üzerine çıkabiliyor. Otomobilin uzunluğu ise 4,7 metre.



Ampera

Opel'in melez otomobili Ampera, çevre duyarlılığının ön plana çıktığı fuarın dikkat çeken modellerinden biriydi. Ampera'da öncelikli olarak elektrik motoru görev yapıyor. Bir de benzinli motor bulunuyor. 2011'de seri üretimine başlanacak olan otomobilin maksimum hızı ise 161 km/s.



PEUGEOT

SR1

2+1 kişilik iç mekana sahip olan bu roadster konseptinde, HYbrid4 teknolojisine yer verilmiş. Otomobilde hem benzinli hem de elektrikli motor bulunuyor. Önde 218 HP güç üreten 1.6 litrelik THP benzinli motora, arkada ise 95 HP gücünde bir elektrik motora yer verilen SR1'in toplam gücü 313 HP.



5 by Peugeot

Sedan karoserli 5 by Peugeot'nun uzunluğu 4860 mm. Genişliği 1880 mm olan otomobilin yüksekliği 1420 mm, dingil mesafesi ise 2815 mm. Peugeot HYbrid4 teknolojisinin yer aldığı 5 by Peugeot'da, toplam 200 HP güç üreten biri dizel diğeri elektrikli iki motor bulunuyor.

RINSPEED

UC?

İsviçreli tasarım merkezi Rinspeed'in geliştirdiği UC? adlı elektrikli araç, iki kişilik bir şehir otomobili. 1930'ların Fiat Topolino'sunu andıran Rinspeed UC?, Avrupa'daki bazı demiryolu işletmeleriyle yapılan anlaşmalar çerçevesinde, vagonların fiziksel olarak bu aracı yüklemeye hazır hale getirilmesi sayesinde bir şehirden bir şehre trenle de taşınabilecek. Böylece gittiğiniz yere, tıpkı bir bavul gibi, aracınızı da yanınızda götürmeniz mümkün olacak.



PORSCHÉ



Cayenne

Porsche'nin 2000 yılında yollara çıktığında olay yaratan lüks SUV'u Cayenne ikinci jenerasyonuna kavuştu. Daha hafif karoser (-180 kg), bunun yanı sıra daha güçlü motorlara (+%23) sahip olan araç, Avrupa'da Haziran ayı başında satışa sunulacak. Eski Cayenne'den 48 mm daha uzun olan yeni Cayenne'in iç mekanı, Panamera'ya benzerliğiyle dikkat çekiyor. Cayenne'in ikinci jenerasyonunda hibrid motorlu bir seçeneğe de yer veriliyor.



918 Spyder

Bu etkileyici konsept, plug-in hibrid teknolojisine sahip, ortadan motorlu bir süperspor otomobil. 70 g/km karbondioksit emisyonu ve 3 lt/100 km ortalama yakıt tüketimiyle dikkat çeken Porsche 918 Spyder konsepti, sadece 3.2 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaşıyor. Otomobilin maksimum hızı ise 320 km/s. Otomobilde bir adet 3.4 litrelik 500 HP güç üreten V8 benzinli motora, bir adet de 218 HP'lik elektrikli motora yer verilmiş. Konsept aracın ağırlığı ise 1490 kg.

RENAULT



Wind

Wind, 3.83 metre uzunluğa ve iki kişilik iç mekâna sahip. Elektrikli tavanı sadece 12 saniyede açılıyor. Otomobilin bagaj hacmi 270 litre olduğu belirtiliyor. Bagaj hacmi, tavan açıkken de değişmiyor.

Megane CC

Yeni Megane ailesinin altıncı karoseri olarak yollara çıkmaya hazırlanan yeni Megane CC, cam tavanıyla dikkat çekiyor. Komple camdan tasarlanan tavan, Coupe kullanımındayken dahi otomobile Cabrio havası ve ferahlığı sağlıyor. Güncel Megane ailesinin kokpitine sahip olan otomobilin Avrupa'daki satışına bu yılın ilkbaharında başlanacak.



Pelata: "Elektrikli Dacia da üreteceğiz"

Cenevre'de Türk basın mensuplarıyla biraraya gelen Renault Başkan Yardımcısı Patrick Pelata, elektrikli otomobiller hakkında çarpıcı açıklamalar yaptı. Gelecekte elektrikli Dacia modelleri de geliştireceklerini açıklayan Pelata, şimdilik Renault'nun dört elektrikli araçlarına konsantre olduklarını belirtti. Pelata, elektrikli araçların harcadığı elektriğin de bir emisyonu olduğunu kendisine hatırlattığımızda şu açıklamayı yaptı: "Bugün 1.6 lt benzinli Fluence 200 g/km, 1.5 dCi Fluence 135 g/km, hibrid tekno-

lojili Toyota Prius 110 g/km karbondioksit salınımına sahip. Elektrikle çalışan bir otomobilin ihtiyacı olan elektrik, bu üretimi nükleer santrallerde gerçekleştiren Fransa'da 12 g/km, Avrupa ülkelerinin ortalamasında 62 g/km, tüm enerjinin kömür santrallerinde üretildiği bir ülkede ise 120-130 g/km karbondioksit salınımına sahip olmaktadır. Bir başka deyişle, elektriğin en çevreye zararlı şekilde üretildiği ülkede bile, elektrikli otomobil, benzinli ve dizel otomobillerden daha az salınıma sahiptir". Araçlar-

da kullanılacak olan bataryaların otomobillerdeki kullanımı sona erdiğinde, evlerde güneş enerjisini depolamakta kullanılacağını belirten Pelata, bataryanın, tamamen kullanılamaz hale geldiğinde ise geri dönüştürüleceğini ifade etti. Pelata, 2020'de dünyadaki otomobillerin yüzde 10'unun elektrikli olacağını öngördüklerini ve Renault satışlarının yüzde 15-20'sinin elektrikli araç olacağını söyledi.



SEAT

Ibiza ST

4,23 metre uzunluğundaki Ibiza ST, hatchback kardeşinden 18 cm daha uzun. Bu da 430 litrelik bagaj hacminin sağlanmasına yardım ediyor. Bagaj kapasitesi, öne katlanan arka koltuklar sayesinde arttırılabilir. Bagaj kapağının geniş açılması ve yükleme eşiğinin alçak olması da fonksiyonellik adına önemli özellikler arasında yer alıyor. Yeni Seat Ibiza ST'de, güçleri 85-105 HP arasında değişen beş motor seçeneği sunulacak. Bu motorlar arasında en öne çıkacak olan ikisi ise hiç şüphesiz yeni 1.2 TDI ve 1.2 TSI motorlar olacak. Otomobilin Avrupa'daki satışına bu yılın yaz aylarının başında start verilecek. Seat'ın 2010 turnesine sponsor olduğu ünlü şarkıcı Shakira da Cenevre'deki Seat standını ziyaret edenler arasındaydı.



SKODA

Fabia

Skoda'yı küçük sınıfta temsil eden Fabia'nın makyajlı versiyonu Cenevre'de tanıtıldı.

Roomster

Kardeşi Fabia gibi, Roomster da makyajlandı. Özellikle arka tarafta büyük cam alanlarına sahip olan otomobil, bu sayede ferah bir iç mekân sunuyor.



80e
salon international
de l'auto
et accessoires
4-14 mars 2010
genève

SUBARU

Hybrid Tourer

Subaru'nun gelecekte üreteceği GT modeline göndermeler yapan Hybrid Tourer adlı konsept; performans, güvenlik, konfor, sürüş keyfi ve çevreciliği birarada sunuyor.



TOYOTA



Auris

Basın toplantısında, en yetkili ağızlardan, gaz pedalı arızası nedeniyle yaşanan büyük geri çağırma operasyonu konusunda bilgiler veren Toyota, Cenevre'de makyajlı Auris'i sergiledi. Biz fuardan döndükten hemen sonra, makyajlı Auris 39.200 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

VOLKSWAGEN



CrossGolf

CrossGolf, Golf ailesinin 6'ncı neslinin yeni bir üyesi olacak. CrossGolf'ün 1.4 TSI versiyonu 160 HP güce sahip. 240 Nm tork üreten motor 6 ileri şanzımanla 207 km/s maksimum hıza ulaşıyor. Ortalama 6.8 lt/100 km yakıt tüketimine sahip olan bu versiyonun CO2 emisyonu 159 g/km. 105 HP ve 122 HP güç üreten versiyonlarının da bulunduğu CrossGolf, opsiyonel olarak 7 ileri DSG şanzımanla satın alınabilecek. TDI seçenekler olarak ise 1.6 lt 105 HP ve 2.0lt 140 HP yer alıyor. Dizel motorlu versiyon 6 ileri şanzımanla 5.3 lt/100 km yakıt tüketimi sunuyor.



Polo GTI

Yeni Polo GTI'da 1.4 TSI motordan 180 HP güç elde edilmiş. Standart donanımda 7 ileri DSG şanzımana yer verilen yeni Polo GTI'nin maksimum hızı 229 km/s. Otomobilin yakıt tüketimi ise 5.9 lt/100 km olarak veriliyor. 0-100 km/s hızlanmasını 6.9 saniyede tamamlayan yeni Volkswagen Polo GTI'nin CO2 emisyon değeri ise 139 g/km.



Touareg

480 cm'lik uzunluğa (+4.3 cm), 171 cm'lik yüksekliğe (-2 cm) sahip yeni Touareg'in dingil mesafesi de 4 cm'lik artışla 290 cm olmuş. 193 cm'lik genişlikse eskisiyle aynı. 3.6 lt V6 FSI 280 HP, 3.0 lt V6 TDI 240 HP, 4.2 lt V8 TDI 340 HP ve Hibrid (380 HP) motor seçenekleri bulunuyor.

VOLVO

S60

Yeni S60, coupe tarzı sedan otomobillerde karşılaştığımız arkaya gidildikçe alçalan tavana sahip. Arka koltuktaki diz mesafesi 30 mm arttırılmış. Yeni S60'ta ilk etapta iki benzinli ve iki de dizel motor yer alacak. Bunlardan benzinli olanlar 2.0T 203 HP ve 3.0 T6 304 HP; dizel olanlar ise 2.0 D3 160 HP ve 2.4 D5 205 HP. İlerleyen dönemde ise üç adet benzinli ve bir dizel motor ürün gamına eklenecek. Şanzıman seçenekleri arasında 6 ileri manuel ve 6 kademe otomatik şanzımanlar bulunacak.





Euro NCAP'ten 5 yeni test

Bağımsız çarpışma testi kuruluşu Euro NCAP, 3 Mart 2010'da 5 yeni modelin test raporunu yayınladı. Bu modellerden sadece Toyota Verso 5 yıldız alabildi. Verso Türkiye'de üretiliyor.

BU HABERDEKİ VIDEO'LARI İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



Citroen Nemo

Yetişkin koruma	21 puan (yüzde 59)
Çocuk koruma.....	36 puan (yüzde 74)
Yaya koruma	20 puan (yüzde 55)
Güvenlik desteği.....	2 puan (yüzde 29)



Kia Venga

Yetişkin koruma	28 puan (yüzde 79)	30 puan (yüzde 83)	28 puan (yüzde 77)	32 puan (yüzde 89)
Çocuk koruma.....	32 puan (yüzde 66)	31 puan (yüzde 64)	40 puan (yüzde 81)	37 puan (yüzde 75)
Yaya koruma	23 puan (yüzde 64)	20 puan (yüzde 56)	18 puan (yüzde 50)	25 puan (yüzde 69)
Güvenlik desteği.....	5 puan (yüzde 71)	6 puan (yüzde 84)	4 puan (yüzde 57)	6 puan (yüzde 86)



Nissan Cube



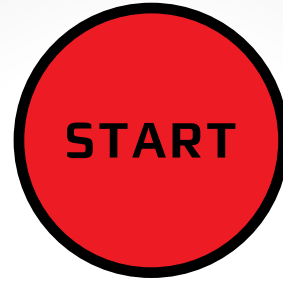
Seat Exeo



Toyota Verso



TÜRKİYE'NİN OTOMOBİL SİTESİNE
ULAŞMAK İÇİN TIKLAYIN




www.otomobil.com.tr

İyi başlamadık

Bu yıl otomobil satışları iyi bir başlangıç yapamadı. Satışlar 2008 yılına göre üçte bir oranında düşerken, 2009'a göre ise yüzde 4.4 oranında geriledi. Ocakta 3789 adedi yerli, 8805 adedi ise ithal olmak üzere toplam 12.594 adetlik satışa ulaşıldı.

Yazı: İsa Demir

Satışlar, Aralık 2009'da beklentilerin üzerinde olunca, bunun doğal bir sonucu olarak Ocak 2010'da dip seviyeyi gördü. Bu yılın Ocak ayındaki satışlar, geçen yılın Ocak ayının yüzde 4.4 gerisinde kalırken, 2009'un Aralık ayına göre ise yüzde 78 oranında düşüş gösterdi.

Ocak ayında 3789 adet yerli otomobil satıldı. Yerli otomobil satışlarında Renault, 1609 adet satışla Ocak ayında da birinciliğini devam ettirdi. Ekim 2009'da ikinciliğe çıkan Hyundai, Ocak ayında da 1070 adetlik satışla ikinci oldu. Fiat ise 543 adet satışla üçüncülüğü elde etti.

İthal pazarda ise 8805 adetlik satışa ulaşıldı. Volkswagen, dört farklı modeliyle (Jetta, Golf, Polo ve Passat) 1000'li rakamı geçen tek marka olarak dikkat çekti. Özellikle Jetta ve Golf modellerinde 1.6 TDI dizel motorun sunulmaya başlanmasıyla birlikte VW'nin satışları artmaya başladı. 966 adet satışla Ford ikinci olurken, 935 adet satışla Toyota onu izledi. Model bazında baktığımız zaman 1001 adetlik satışla Hyundai Accent

Era'nın Ocak ayında en fazla satan otomobil olduğunu görüyoruz. Onun peşinden 813 adet satışla Renault Fluence geldi. Toyota Corolla ise 699 adet satışla üçüncü oldu. 550 adet satışla dördüncü olan Renault Symbol bu yıla da iyi başlamadı (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır).

Aylara göre toplam otomobil satışı

Ay.....2009 (Adet) 2010 (Adet)

Ocak	13.173	12.594
Şubat.....	-	-
Mart.....	-	-
Nisan.....	-	-
Mayıs	-	-
Haziran	-	-
Temmuz.....	-	-
Ağustos.....	-	-
Eylül	-	-
Ekim	-	-
Kasım	-	-
Aralık	-	-
Toplam.....	13.173	12.594

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Ocak 2010
1 Volkswagen	1724
2 Ford	966
3 Toyota	935
4 Chevrolet	480
5 Opel	453
6 Mercedes-Benz	381
7 Hyundai	366
8 Peugeot	298
9 Nissan	275
10 ... BMW	269
11 ... Kia	258
12 ... Volvo	238
13 ... Honda	224
14 ... Audi	221
15 ... Dacia	183
16 ... Chery	179
17 ... Citroen	160
18 ... Renault	138
19 ... Fiat	130
20 ... Skoda	114
21 ... Seat	103
22 ... Geely	74
23 ... Mazda	73
24 ... Tata	71
25 ... Land Rover	55
26 ... Subaru	50
27 ... Proton	50
28 ... SsangYong	46
29 ... Mitsubishi	44
30 ... Suzuki	40

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Ocak 2010
31 ... Daihatsu	20
32 ... Chrysler	17
33 ... Porsche	15
34 ... Jeep	15
35 ... Lada	10
36 ... IKCO	5
37 ... Lancia	5
38 ... MINI	3
39 ... Jaguar	4
40 ... Alfa Romeo	4
41 ... Dodge	3
42 ... Maserati	2
43 ... Bentley	2
44 ... Ferrari	1
45 ... Lamborghini	1
46 ... Saab	0
47 ... Smart	0
Toplam	8805

Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Ocak 2010
1 Renault	1609
2 Hyundai	1070
3 Fiat	543
4 Honda	348
5 Toyota	219
Toplam	3789



Accent Era 2010'a lider girdi

B segmentinde Renault markası biraz gerilerde kalırken, Hyundai Accent Era liderlik konusunda ciddi olduğunun altını çiziyor. Accent Era, en büyük rakibi Symbol'ün neredeyse iki katı kadar satıldı. Bu ikilinin ardından 409 adet satışla Ford Fiesta geliyor. Artık Fiat markasının bu segmentte yeni bir model üretmesinin zamanı geldi de geçiyor bile.

Fluence iddialı

Renault Fluence, piyasaya girdiği ilk ay sınıfının lideri olmuştu. Bu durumun geçici olmadığını Aralık ayı satışlarıyla da ispatladı demistik ki, Ocak satışları açıklandığında yine Fluence modelinin sınıfının en fazla satan otomobili olduğunu gördük. Şu anda Fluence, rakiplerinin tasarımlarının eski olmasının avantajını da kullanıyor.



Başa baş rekabet

D segmentinde bu yıl da kıyasıya bir rekabetin yaşanacağı anlaşılıyor. İyi bir rüzgâr yakalayan Mercedes-Benz C Sınıfı'nın fiyatı arttırılmayınca başarı kaçınılmaz oldu. Fakat eski lider Passat da ipin ucunu kaçırmaya niyetli değil. Aslında bu işin püf noktası Passat'ın 1.6 TDI motoru kullanmasında saklı. Fazla düşünmeye gerek yok; eğer 105 HP'lik dizel motor Passat'ta kullanılırsa işte o zaman eski lider tekrar lider olabilir.

B segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra Marka-Model	Ocak 2010
1 ....Hyundai Accent Era.....	1001
2 ....Renault Symbol	550
3 ....Ford Fiesta.....	409
4 ....Volkswagen Polo.....	314
5 ....Fiat Albea.....	197
6 ....Hyundai Getz.....	130
7 ....Renault Clio HB	94
8 ....Fiat Grande Punto	93
9 ....Opel Corsa	84
10 ...Toyota Yaris.....	76

C segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra Marka-Model	Ocak 2010
1 ....Renault Fluence.....	813
2 ....Toyota Corolla.....	699
3 ....Volkswagen Jetta.....	516
4 ....Honda Civic.....	348
5 ....Ford Focus Sedan.....	286
6 ....Fiat Linea.....	324
7 ....Volkswagen Golf.....	296
8 ....Chevrolet Cruze	293
9 ....Toyota Auris	185
10 ...Renault Megane HB	133

D segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra Marka-Model	Ocak 2010
1 ....Mercedes-Benz C Sınıfı.....	250
2 ....Volkswagen Passat	250
3 ....Volvo S40.....	120
4 ....Opel Insignia	114
5 ....BMW 3 Serisi.....	111
6 ....Toyota Avensis	103
7 ....Citroen C5	95
8 ....Ford Mondeo.....	67
9 ....Audi A4	53
10 ...Renault Laguna.....	20



Eski toprak başka

Rakipleri yenilendi, hatta kendisi bile yenilendi ancak eski BMW 5 Serisi hala iddialıym diyor. Yeni 5 Serisi gelene kadar, eski modelin satış başarısını koruyacağı görülüyor. Ocak ayında BMW 5 Serisi'nin ardından Mercedes-Benz E Sınıfı ve Audi A6 modeli geldi.

E segmentinin en çok satan 5 otomobili

Sıra Marka-Model	Ocak 2010
1 BMW 5 Serisi	80
2 Mercedes E Sınıfı	53
3 Audi A6	55
4 Volvo S80	15
5 Chrysler 300C	11

Açılış Tiguan'dan

2009 yılında kapanışı Nissan Qashqai yaparken, 2010'da açılışı Volkswagen Tiguan gerçekleştirdi. Gerçi aralarında çok az bir fark var ama rekabet bu yıl da devam edeceğe benziyor. Qashqai modelinden sonra, Daihatsu Terios modelinin artık eskisi gibi satmaması dikkat çekiyor. Bunda yıllardır değişmeyen Terios modelinin tasarımı kadar, Qashqai'deki dizel motorun da etkili olduğunu düşünüyoruz.



Kompakt SUV segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra Marka-Model	Ocak 2010
1 Volkswagen Tiguan	228
2 Nissan Qashqai	216
3 Honda CR-V	97
4 Chery Tiggo	77
5 Chevrolet Captiva	70
6 Toyota RAV4	49
7 Audi Q5	29
8 Subaru Forester	28
9 Land Rover Freelander	23
10 ... Volvo XC60	21



XC90'dan görkemli başlangıç

Ne zamandır bu segmentin ilk sıralarında Volvo markasını göremiyorduk. Ancak hem XC60 hem de XC90'ın yeni yıla iyi bir başlangıç yaptığını görüyoruz. Klasik olarak Range Rover'ın yine pek gerilere gitmeyerek ikinci, Land Rover Discovery modelinin ise üçüncü olduğunu görüyoruz. Kardeşlerden BMW X5 12 adet satarken, BMW X6 ise 9 adetlik satışa ulaştı.

Lüks SUV'lardan en çok satan 5 otomobil

Sıra Marka-Model	Ocak 2010
1 Volvo XC90	25
2 Land Rover Range Rover	17
3 Land Rover Discovery	15
4 BMW X5	12
5 BMW X6	9

UÇUŞ NUMARASI: C3

Yeni Citroen C3'ün Zenith olarak adlandırılan ön camı, sunduğu geniş görüş açısı sayesinde gündüz gökyüzü, gece ise yıldızlar eşliğinde yolculuk etmenizi sağlıyor.

Yazı: Emre Anamur / Kapadokya-Nevşehir

Kapadokya'nın büyüğü coğrafyasında kullandığımız yeni Citroen C3, eski jenerasyonun yuvarlak hatlı görünümünden uzak yepyeni tasarımı ve gelişmiş sürüş özellikleriyle artık sadece kadınlara hitap etmiyor. Artık erkeklerin de sahip olmak isteyecekleri yeni C3, 19 Şubat tarihinde üç motor (1.4i 75 HP, 1.4 HDi 70 HP ve 1.6 HDi 90 HP) ve üç donanım (Attraction, Confort ve Exclusive) seçeneğiyle satışa sunuldu. Citroen Türkiye Genel Müdürü Bahaettin Tatoğlu'nun verdiği bilgiye göre 2010 yılında Türkiye'de 3000 adet satılması hedeflenen otomobilin fiyatı 27.300 TL'den başlıyor.

Kısa karoser, büyük bagaj

Yeni C3, yuvarlak hatlar ile keskin çizgilerin birarada kullanıldığı bir tasarıma sahip. Bu sayede hem göze hoş gelen hem de ya "sev ya da nefret et" tipinden uzak bir otomobil yaratılmış. Kapadokya'daki turumuz sırasında yerel

halktan kişiler de, ilk kez gördükleri yeni C3'ü beğendiklerini ifade ettiler. Otomobilin 3941 mm'lik uzunluğu; B segmentinde yer alan 207(4030 mm), Clio (4027 mm), Fiesta (3950 mm), Punto Evo (4065 mm), Polo (3970 mm) ve Corsa (3999 mm) gibi rakiplerinden daha kısa. Bir tek 3940 mm'lik Hyundai i20 yeni C3'ten

daha kısa. Genişliği 1728 mm olan yeni C3'ün yüksekliği ise 1524 mm. Otomobilin, arka koltuklar öne katlanınca 1000 litreye kadar genişleyebilen 300 litrelik bagaj hacmi, yukarıda adı geçen ve bagaj hacimleri 270 litre (207) ile 295 litre (i20) arasında değişen tüm modellerden daha büyük.

YENİ C3, DAHA KÖŞELİ VE SPORTİF DIŞ TASARIMIYLA ARTIK SADECE KADINLARA HİTAP ETMİYOR.





YENİ C3'ÜN TÜRKİYE
LANSMANI, FARKLI
COĞRAFİ YAPISIYLA İNSANI
BÜYÜLEYEN KAPADOKYA
VE ÇEVRESİNDE YAPILDI.

İç mekân işlevsel

5 kapılı, 5 kişilik bir küçük sınıf hatch-back otomobil olan yeni C3, kokpitinde yer alan irili-ufaklı eşya gözü, bardaklık ve çekmece sayesinde sürücü ve yolcularının ufak-tefek eşyasını zahmetsizce taşıyor. Sportif tasarımlı iç mekânda, kaliteli bir görünüme sahip ama sert yapılı malzeme kullanılmış. İşçilik yeterli seviyede. İççe geçmiş üç yuvarlak birimden oluşan gösterge paneli ve alt kısmı düz tasarlanmış üç kollu direksiyon simidi sportif yapıyı destekliyor. Elektrikli cam açma-kapama butonları, reosta ve vites kolunun yerleri pek de ergonomik değil. Ama kullanımda önemli bir sorun yaratmıyor. Özel araç kokusu mekanizmasıyla "uygarlık ayrıntılardadır" dedirten yeni C3'ün "Zenith" adı verilen panoramik ön camı, sürücü ve ön yolcuya, yukarıya doğru eşsiz bir görüş açısı sunuyor. Citroen'den yapılan açıklamaya göre bu açı 108 derece (standart bir otomobilde 28 dereceymiş). Zenith ön cam, özellikle gece kullanımında çok keyifli bir yolculuk imkânı sağlıyor. Yoğun

güneş altındaki kullanımlarda ise, ışıktan ve sıcaktan rahatsız olmamak için, sürgülü kaplamayı cam ile kokpit arasına çekebiliyorsunuz. Bu donanım, sadece Exclusive versiyonlarında bulunuyor.

En güçlü seçeneği kullandık

Kapadokya ve çevresinde gerçekleştirilen test sürüşünde, yeni C3'ün en pahalı (37.100 TL) versiyonu olan 1.6 HDi 90 HP Exclusive'i kullandık. Bu seçenek-



*OTOMOBİLİN AYDINLIK
KOKPİTİNE ŞIK VE SPORTİF
BİR TASARIM HAKİM.*



TEST SÜRÜŞÜNE EMRE ANAMUR'UN KATILDIĞI YENİ C3'ÜN 300 LT'LİK BAGAJI ONU BU KONUDA SINIF LİDERİ YAPIYOR.

te yer alan 1.6 litrelik turbodizel motor, 90 HP güç ve 215 Nm tork üretiyor. 5 ileri manuel şanzımanla kumanda edilen otomobilin maksimum hızı 180 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 11.0 saniye. C3 1.6 HDi'nin ortalama yakıt tüketimi ise 4.2 lt/100 km. PSA'nın (Peugeot Citroen) HDi motor ailesinin bir üyesi olan bu motorun en dikkat çeken özelliği, düşük yakıt tüketimi. Bu sınıftaki bir otomobilden beklenen yeterli performansı sunan otomobilin süspansiyon sistemi, optimum konfor-yol tutuş özelliklerini sunabilmek için tatlı-sert ayarlanmış. Kapadokya'nın Arnavut kaldırımı yollarında iç mekâna fazla sarsıntı yaşatmayan sistem, Kapadokya-Kayseri arasındaki yüksek hızlı asfalt kullanımında ise güvenli yol tutuş özellikleri sergiledi. ABS, EBD, EBA ve

dört havayastığının standart donanımında bulunduğu (Exclusive'de altı adet) yeni C3'te ESP opsiyonel olarak bile satın alınamıyor.

Citroen'in payını arttıracak

Fransız üretici Citroen'in bu yılki en önemli lansmanlarından biri olan yeni C3 (DS3'ü de merakla bekliyoruz), 2010 yılındaki satış hedefi olan 3000 adetle markanın Türkiye'deki pazar payını artırması planlanıyor. Pazarda ani bir düşüş yaşanmazsa, genel anlamda başarılı bulduğum otomobilin bu adede ulaşabileceğini düşünüyorum. 2009'da eski C3'ün 712 adet satıldığı düşünülürse, yeni modelin satışlara getireceği pozitif etki, tartışılmayacak kadar bariz olacak.



**YENİ C3'ÜN
TATLI-SERT
SÜSPANSİYONU
KAPADOKYA'NIN
ARNAVUT
KALDIRIMLI
YOLLARINDA
SINIFI GEÇTİ.**

Citroen C3 1.6 HDi 90 HP Exclusive

Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, 16V, turbodizel
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum güç:	90 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	215 Nm @ 2000 d/d
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:	11.0 sn
Boyutlar (uz. / gen. / yük.):	3941 / 1728 / 1524 mm
Bagaj hacmi:	300-1000 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	5.3 / 3.7 / 4.2 lt/100 km
Baz fiyat (1.4i Attraction):	27.300 TL (27 Şubat 2010)

+ Tasarım, bagaj, tüketim, işlevsel ve ferah iç mekân

- Bazı ergonomi sorunları, performans

AİLE DOSTU

Yeni Fiat Doblo, artan konfor katsayısıyla daha fazla aile dostu olmuş.

Yazı ve fotoğraflar: Tarık Akagün / Antalya



2000 yılından beri Tofaş'ın Bursa'daki tesislerinde yaklaşık 1 milyon adetlik üretim rakamına ulaşan Doblo'nun ikinci neslinin Türkiye tanıtımı, Antalya'da düzenlenen basın toplantısı ve test sürüşüyle gerçekleştirildi. Test sürüşü parkuru bu modelin önemine göre biraz kısa kalsa da, iki saati aşan basın toplantısı yeni Fiat Doblo'nun Tofaş için öneminin bir göstergesiydi adeta.

Yeni Fiat Doblo'nun Combi ve Cargo olmak üzere iki ana versiyonu bulunuyor. Bunlardan Combi, camlı yapısı ve koltuklarıyla aile kullanımının yanı sıra, ticari hayata da uygunken; Cargo yalnızca ticari amaçla kullanılabilecek yapıda. Doblo'nun her iki seçeneğinde de biri benzinli (1.4 16V 95 HP), üçü turbodizel (1.3 Multijet 90 HP, 1.6 Multijet 105 HP, 2.0 Multijet 135 HP) olmak üzere toplam 4 motor seçeneği mevcut.

Tamamen değişen tasarım

Yeni Fiat Doblo, eskisinden farklı bir platformda üretilmiş. Eskisiyle ortak parça kullanımı yüzde 3 olan yeni Doblo'nun uzunluğu eskisinden 137 mm (4390 mm), genişliği 110 mm (1832 mm), yüksekliği 14 mm (1845 mm) daha fazla. Asıl farksa dingil mesafesinde. 2755 mm'lik dingil mesafesi eskisinden 172 mm daha fazla olan yeni Doblo bu sayede sınıfında en büyük dingil mesafesine sahip araç konumunda.

Yeni Doblo'nun ön konsolunda Linea'yı andıran detaylar kullanılmış. Bunda klima kumandaların, havalandırma ızgaralarının ve direksiyon simidinin payı var. Koltukları rahat, ön görüş açısı ferah olan yeni Doblo'da Blue&Me Tom-

Tom navigasyon sistemi opsiyonel de olsa, ilk kez bu sınıftaki bir aracın donanımları arasında kendisine yer buluyor. Bir ayakla konsolun üst kısmına takılan navigasyon ekranı biraz "emanet" bir görüntüye sahip.



*KALİTE HİSSİ YÜKSELTİLEN
İÇ MEKANDA, LINEA'DAN
TANIDIK KUMANDA
BİRİMLERİ KULLANILMIŞ.*



*YENİ FIAT
DOBLO'NUN
TANITIMINA
e-otodergisi ADINA
TARİK AKAGÜN
KATILDI.*

Start/stop sistemi

Basın test sürüşü organizasyonunda 1.6 105 HP Multijet motorlu Fiat Doblo'lar kullanıldı. Opsiyonel olarak sunulan start/stop sistemine sahip test aracımızın motoru alt devirlerden itibaren makul bir çekiş sunabildi. 6 ileri manuel şanzımanla kombine edilmiş Doblo 1.6 105 HP Multijet'in vites geçişleri de rahat. Fakat kısa test parkurunda şanzımanla ilgili yaşadığımız sorun keyfimizi kaçırdı. Şöyle ki, ilk kullandığımız 47 DF 077 plakalı araç kirlendiği için, fotoğraf çekimlerinin kalanını 48 UU 248 plakalı Doblo'da tamamlamaya karar verdik. Fakat fotoğraf çekim mekanına giderken yaşanan sorun nedeniyle (muhtemelen vites koluyla şanzıman arasındaki bağlantı parçası yerinden çıktı) 2., 4. ve 6. vitesler kullanım dışı kaldı. Büyük ihtimalle test aracına özgü olan bu sorun dışında

şanzımanla ilgili bir sıkıntı yaşamadık.

Yeni süspansiyon sistemi

Yeni Doblo'nun konfor katsayısında en büyük pay arka süspansiyon sisteminde. Eskiğinde kullanılan yaprak yaylı süspansiyon sistemi özellikle arka koltuklarda oturan yolcuların sarsılarak rahatsızlık duymasına neden olurken, yeni Doblo'nun çift bağlantılı bağımsız arka süspansiyonu bu konuda çok daha başarılı.

Sonuç

Tofaş'ın gözbebeği olan Doblo, yeni nesliyle daha ekonomik motorlara ve daha konforlu yürüyen aksamaya kavuşmuş. 2010 yılında kombivan pazarının yüzde 20'sini hedefleyen yeni Doblo'nun hedefine ulaşması zor olmayacak.

*BOYUTLARI
BÜYÜYEN
DOBLO'NUN D
SÜTUNUNUN
ÇİZGİSİ
LOGAN MCV'Yİ
HATIRLATIYOR.*



Fiat Doblo 1.6 105 Hp Multijet

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbodizel
Maks. güç:	105 HP @ 4000 d/d
Maks. tork:	290 Nm @ 1500 d/d
Maks. hız:	164 km/s
0-100 km/s:	13.4 sn
Boyutlar (u / g / y):	4390 / 1832 / 1845 mm
Boş ağırlık:	1420 kg
Bagaj hacmi:	790 / 3200 lt
Tüketim (ş.içi, ş.dışı, ort.):	4.7 / 6.1 / 5.2 lt/100 km
	(start/stop ile)
Baz fiyat:	31.900 TL (1.6 Multijet)

➕ Konfor, büyüyen iç mekan

➖ Eşya gözü sayısı

“BAYİMİZE ORTAĞIMIZ GÖZÜYLE BAKIYORUZ”

Mazda Avrupa COO'su (Chief Operating Officer) Philip Waring ile yaptığımız röportajda, markanın bayilerine verdiği finansal danışmanlık hizmetini konuştuk.

Dünya, 2008 yılının son aylarından bu yana global ekonomik krizle karşı karşıya. Elbette otomobil markaları da, çok zorlu bir süreç olan bu kriz döneminden yara almadan çıkmanın hesaplarını yapıyor. Mazda, bayilerine verdiği finansal danışmanlık hizmeti sayesinde kriz döneminde dahi, güvenli bir yapı sergiliyor. Mazda'nın bu özel hizmetini, markanın COO'su (Chief Operating Officer) Philip Waring ile konuştuk.

Dünya ekonomisinin baskı altında olduğu şu günlerde, Avrupa'daki bayilerinizin finansal yapısını korumak için ne gibi çalışmalar yürütüyorsunuz?

Öncelikle sorunları, ortaya çıkmalarından önce engellemenin, ortaya çıkmalarından sonra çözüm bulmaya çalışmaktan daha doğru olduğunu düşünüyoruz ve Mazda'nın “Pazar Temsiliyle İlgili Kilit

İlkeleri” de bayilerin finansal sağlığına ve kapasitesine öncelik verdi. Örneğin finanse edilmesi güç, büyük, işlevsiz ve pahalı bayi binaları veya yüksek maliyetli bayi standartları için kesinlikle cesaretlendirmiyoruz. Gerçekten finansal kapasiteyi zorlayan bir durum belirlediğimizde, halen vaktimiz ve seçeneğimiz varken erken davranmayı tercih ediyoruz. Bu yüzden bayilerin finansal performansını ve sağlığını izlemeleri için bankacı ortaklarımız yoğun çalışmalar içinde. Elbette her bayi farklı ve dolayısıyla bizim kullandığımız çözümler de öyle. Bunun en yakın örnekleri arasında bayilerin likitidelerini korumalarına, maliyetlerini azaltmalarına, küçülmelerine ve zarar eden operasyonlarını daha iyi belirleyip bunları durdurmalarına yardımcı olmak da var.





Finansal mühendislik hizmeti alan işletmelerin potansiyeli hakkında bilgi verebilir misiniz?

Hepsi birbirinden farklı ama en yakın örnekler arasında nispeten hızlı gelişmiş ve işletme sermayesini kontrol etmekte güçlük çeken daha büyük multi-franchise grupları var. Keza bayilik işine giren ama daha sonra buna ayırdıkları ek zaman ve maliyetin genel olarak tüm işlerine olumsuz etki ettiğini fark eden daha ufak aile işletmeleri bulunuyor.

Orta ve küçük ölçekli bayilerin verimli olmaları için sağladığınız finansal çözümlerde öncelikli ihtiyaçları ne yönde oluyor?

Bayilik, genellikle küçük bir yönetim ekibince idare edilen karmaşık bir işletmedir. Bu yüzden çözümlerin basit, hızlı ve kolay uygulanabilir olması gerekir. Bu çözümler bayi sahibinin/yöneticisinin kısıtlı zamanına saygı duymalı, bu açıdan herhangi bir ekstra çalışma, sadece Mazda veya bir banka kendilerinden istediği için değil, bayinin asıl işi için de yeni bir şey olmalı. En çok kullandığımız finansal çözümler, nakit ve işletme sermayesinin daha iyi izlenip yönetilmesine odaklı. İmalatçılar yıllar boyunca bayilerin satışlarına ve bir ölçüde de karlarına odaklandı, ama bayilerin sorun yaşamasının tek sebebi olan yetersiz nakit akışına ya hiçbiri odaklanmadı ya da pek azı

odaklandı. Sunduğumuz çözümlerden biri, verimsiz işlemlere veya yanlış finansmana heba olan nakidi belirleyebilen bir nakit-yönetimi incelemesi. Bu nakit, işletmelerin kullanması için serbest kalabilir.

Otomotiv sektöründe duymaya pek alışık olmadığımız finansal danışmanlığın tek bir merkezden veriliyor olmasının bayilere sağladığı faydalar nelerdir?

Yerel bir pazardaki bir bayi, bu tür uzman işi bir finansal danışmanlığa pek

ihtiyaç duymaz. Bu yüzden bu uzmanlık alanında tek bir ülkede gerekli düzeyde deneyim ve uzmanlık kazanmak ve bunu sürdürmek çok zordur. Süreç Avrupa düzeyinde merkezileştirildiğinde ise daha düşük maliyetle daha yüksek kaliteli danışmanlık hizmeti alıyorsunuz, zira danışmanlar daha fazla hizmet verebiliyor.

Yetkili satıcı atamalarına verdığınız önemi biliyoruz. Mazda'nın Avrupa'daki bayilerinden ne gibi beklentileri var? Ürün gamının, Mazda bayisi olmak isteyen işletmelere etkisi var mı?

Mazda, uzun zaman önce anladı ki; daha başarılı olmamız için, yerel pazarlarını anlayan ve bölgelerindeki diğer markaların bayilerini geçebilecek en iyi satıcıları almamız ve korumamız gerekiyor. Bu, lüks binalara veya bayi standartlarına sahip olmamız gerektiği anlamına gelmiyor. Bu, onların en iyi çalışanlara ve işlemlere sahip olmaları anlamına ge-

liyor. Evet, ürün gamı bayi seçimini etkiliyor ama ondan da önemlisi, bizim bir üretici olarak kurumsal kültürümüz ve bayilerimize nasıl baktığımız: Bayilerimizin bizimle karşılıklı saygı zemininde eşit bir ortaklık içinde çalışmalarını isteriz. Biz, bayilerine birer ortağı gibi yaklaşan ve birlikte iş yapılması kolay, çok tercih edilen bir üretici olarak görülmek istiyoruz.

Mazda'nın bayilik için en çok tercih edilen markalardan biri olmasını neye bağlıyorsunuz?

Evet, biz Mazda'nın bayilik için tercih edilen bir marka olduğunu söylüyoruz. Bunun birkaç nedeni var. Birincisi bayilere ortağımız gibi yaklaşmamız. İkincisi bizimle iş yapmanın kolay olması. Bir diğeri ise bayilerin daha yüksek yatırım getirisi (sadece satış getirisi değil) elde etmelerine yardımcı olmaya çalışmamız.

Yetkili satıcı atama süreci nasıl işliyor?

Bayi atamasını proaktif olarak yapıyoruz; mükemmel insanlara ve verimli işlemlere sahip, Mazda markasına uygun ve doğru yerlerde bulunan iyi bayiler arıyoruz. Uygun bir bayilik bulduğumuzda, onları Mazda bayisi olarak görevlendirmek için elimize bir fırsat geçene kadar bağlantımızı koruyoruz.



*WARING, KRİZLERDE
NAKİT VARLIKLARIN
İYİ YÖNETİLMESİ
GEREKTIĞİNİ SÖYLÜYOR.*

GENÇ VE HIZLI PATRON

Audi A5 ürün gamına Ekim 2009'da eklenen Sportback modeli; coupe tarzı tasarımı, güçlü motoru ve sportif sürüş özellikleriyle hızlı otomobil kullanan genç patronlara hitap ediyor.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



AUDI A5 SPORTBACK'İN İÇ MEKANI YÜKSEK KALİTEDE MALZEME VE İŞÇİLİĞİ BİRARAYA GETİRİYOR. KOKPİTTE ERGONOMİK AÇIDAN DA HERHANGİ BİR SORUN BULUNMUYOR.

Önce "Coupe" adlı 3 kapılı karoserle yollara çıkan, sonra "Cabrio" ve en son da e kapılı "Sportback" versiyonuna kavuşan Audi A5 ailesi; gerek tasarım, gerekse sürüş özellikleri bakımından, makam araçlarından sıkılan, şık ve prestijli olduğu kadar sportif de olan otomobil arayanları kalplerinden vurdu.

Şık ve sportif tasarıma sahip

Aynı anda şık ve sportif olmayı başaran A5, 2009 yılında toplam 270 adetlik satışa ulaşmış. Bu satışın 216 adedini Coupe, 6 adedini Ağustos'ta satışa sunulan Cabrio, 48 adedini ise Ekim'de yollara çıkan Sportback oluşturuyor. Testimize konuk olan A5 Sportback, 4711 mm uzunluğa, 1854 mm genişliğe ve 1391 mm yüksekliğe sahip, uzun, geniş ve alçak bir karosere sahip. Bu da onun yola sağlam basan ve yüksek performanslı bir otomobil olarak görünmesini sağlıyor. Zaten öyle de. Her ne kadar Coupe tarzı bir tasarıma sahip olsa da, A5 Sportback aslında 5 kapılı bir otomobil. Büyük bagaj, liftback karoserin önemli avantajlarından biri olarak ortaya çıkıyor. Öyle ki otomobilin bagajı, standart kullanımda 480 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katıldığında 980 litreye çıkıyor.





Yukarıya doğru geniş açılan bagaj kapak-
ğı yükleme-boşaltmayı kolaylaştırıyor.

İç mekânda kalite ön planda

Otomobile binerken, ister ön ister arka koltuk olsun kafanızı vurmamaya dikkat edin. Alçak tavan yapısı, araca iniş-binişlerde dikkatli olmayı gerektiriyor. Ama bir kere içeriye geçtiniz mi, işte o zaman kalite ve konfor etrafınızı sarıyor ve mutlu oluyorsunuz. Malzeme ve işçilik kalitesi, alışılmış Audi seviyesinde. Kokpitte sizi rahat deri koltuklar, şık ve ergonomik kumanda birimleri, ele iyi oturan sportif direksiyon simidi ve çeşitli teknolojik oyuncaklar karşılıyor. Hem önde hem de arkada diz ve omuz mesafeleri yeterli. Baş mesafeleri ise, alçak tavan nedeniyle çok cömert değil. Arka koltukta, sanki üç kişilikmiş gibi komple deri döşeme var ama bu bölüm iki yetişkin için tasarlanmış. Zaten üç kişi otursa bile, yüksek şaft tüneli nedeniyle ayağını koyacak yer bulamayacaktır.



ÖN KONSOLDAKİ EKRAN, PARK ETME SIRASINDA BÜYÜK KOLAYLIK SAĞLIYOR. OTOMOBİLE BİNERKEN ALÇAK TAVANDAN DOLAYI DİKKAT ETMEK GEREKİYOR. ÖNDE VE ARKADA GENİŞ OMUZ VE DİZ MESAFELERİ VAR, BAŞ MESAFELERİ KISITLI.

Eşya gözü, bardaklık, koltuk sırtlarındaki fileler, torpido ve kapı içi cepleri bakımından tatminkâr olan otomobil, ön konsolun üst kısmındaki renkli bilgi ekranı sayesinde her türlü bilgiye kolayca erişme imkânı sağlıyor.

Test aracımız ailenin “ortanca”sı

A5 model ailesinde güçleri 160 HP ile 265 HP arasında değişen motorlar yer alıyor. Bunlar: 1.8 TFSI 160 HP, 2.0 TFSI 180 HP, test aracımızdaki 2.0 TFSI 211 HP, 2.0 TDI 143 HP, 2.0 TDI 170 HP, 3.0 TDI 240 HP ve 3.0 TDI 265 HP. Elbette

333 HP'lik S5'i de unutmamak gerek. Quattro dört tekerlekten çekiş sistemine sahip test aracımız, 2.0 litrelik TFSI benzinli turbo motora sahip. 6 kademeli S tronic şanzımanla kumanda edilen otomobil, 241 km/s maksimum hıza ve 6.6 saniyede 0'dan 100 km/s'ye ulaşıyor. Ve tüm bunları yaparken, siz vites değişimlerini bile hissetmiyorsunuz. Tabii hissetmek isteyen sportif sürücüler için, direksiyon simidinin hemen arkasında vites değiştirme pedalları da bulunuyor. Ortalama yakıt tüketimi 7.5 lt/100 km olarak verilen otomobil, bizim ağırlıklı

şehir içi kullanımımızda 11.6 lt/100 km ortalama yakaladı.

Sürüş keyfi yüksek

A5 Sportback 2.0 TFSI quattro, motor performansı ve sürüş keyfi yüksek bir otomobil. Konfordan ödün vermeden maksimum yol tutuş sağlayan süspansiyon sistemi, hızlı tepki veren direkt direksiyonu, performanslı motoru, motora uyumlu şanzımanı, aerodinamik karoser özellikleri, etkin frenleri, elektronik sürüş destek sistemleri ve zengin aktif-pasif güvenlik donanımıyla sürücüsüne

hem güven hem de zevk veriyor. Sportif motor sesi, zevki arttıran bir unsur ancak otomobilde yer alan üst düzey müzik sistemi sayesinde, iç mekânı bir konser salonuna çevirmeniz de mümkün. Çift bölgeli elektronik klima hızlı ve etkin çalışıyor. Görüş açıları yeterli. Park sırasında ön paneldeki ekrandan bilgi veren park sensörü sorunsuz kullanım sunuyor. Camların çerçevesiz oluşu, özellikle kapılar açıldığında Coupe tarzı estetik bir görünüm sunarken, arka koltuklardaki camların yarım açılabilmesi, bu tür bir araç için önemli bir olumsuzluk.

Farklı olmak isteyenlere

Audi A5 Sportback, yollarda alışılmış standart araçlardan sıyrılıp, hem dış görünüm hem de kullanım açısından sportif ama aynı zamanda da prestijli bir otomobil arayanlara cevap veren başarılı bir otomobil. Dizel ve benzinli olarak geniş bir motor yelpazesi sunuluyor olması, seçim yaparken önemli bir avantaj

**Audi A5 Sportback 2.0 TFSI quattro****Fabrika verileri**

Motor:1984 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:6 kademeli S tronic
Maksimum güç:211 HP @ 4300-6000 d/d
Maksimum tork: 350 Nm @ 1500-4200 d/d
Maksimum hız:241 km/s
0-100 km/s: 6.6 sn
Boyutlar (uz. / gen. / yük.):4711 / 1854 / 1391 mm
Bagaj hacmi: 480-980 lt
Tüketim (ş.İçi / ş.dışı / ort.): 9.4 / 6.4 / 7.5 lt/100 km
Fiyat:67.051 Euro (28 Şubat 2010)

- + Tasarım, performans, sürüş keyfi, kalite, müzik sistemi
- Tüketim, arka koltuğa iniş-biniş, arka camlar yarım açılıyor

*SPORTİF ARKA TASARIMA VE LED'Lİ STOPLARA SAHİP OLAN
A5 SPORTBACK, 480 LİTRELİK BAGAJ HACMİ SUNUYOR.*

GÜCÜ ARTTI, TÜKETİMİ AZALDI

Volvo XC60'ın 2.4 litrelik dizel motor seçeneğinin gücü ve torku arttırıldı. Bununla birlikte 0-100 km/s hızlanma süresi kısalan ve maksimum hızı artan otomobilin yakıt tüketiminde düşüş yaşandı.

Yazı: Emre Anamur - Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Yeni bir Volvo XC60 testiyle daha karşınızdayız. Bundan bir yıl kadar önce, Şubat 2009 tarihli 8'inci sayımızda (o sayıyı indirmek için buraya tıklayabilirsiniz) yer verdiğimiz XC60 2.4 D5 AWD, geliştirilen motoruyla bir kez daha konumuz oldu. İşte güçlenen XC60...

Volvo'nun crossover'ı

Yeniden test ettiğimiz XC60'nın tasarımında bir yenilik yok. Volvo tarafından son dönemin popüler segmenti olan crossover sınıfında değerlendirilen ve sportif bir tasarımı bulunan araç; 4627 mm uzunluğa, 1888 mm genişliğe, 1713 mm yüksekliğe sahip. Bumerang şeklindeki stop lambaları, özellikle gece kullanımında arkadan gelenlere görsel bir şölen sunuyor. Aracın yan kısmını önden arkaya kadar kat eden alışılmış Volvo omuz çizgisi, XC60'a akıcı bir görünüm sağlıyor. Geniş açılan kapağı sayesinde kolay bir kullanım sunan bagaj, koltuk kombinasyonlarına bağlı olarak 495-1455 litre arasında hacme sahip. Arka koltuklar öne katlandığında dümdüz bir bagaj zemini elde edilebilmesi işlevselliği artırıyor.



Kokpit kaliteli ve konforlu

XC60'ın iç mekânı kalite ile konforu birarada sunuyor. İşçilik kalitesi de üst düzeyde. Sürücüye dönük tasarlanmış ön konsol, barındırdığı çok sayıda küçük buton nedeniyle alışkanlık gerektiriyor. Ama bu bölgede, kullanımı zor bir buton bulunmuyor. Gösterge birimleri sade tasarlanmış ve rahat okunuyor. Koltuk ve direksiyon simidi ayarlarının zahmetsizce gerçekleştirildiği araçta yola hakim bir görüş açısı elde edilmiş. Eşya gözü ve bardaklık konusunda tatminkar olan XC60, hem önde hem de arkada cömert diz, baş ve omuz mesafeleri sunuyor. Test aracımızın koltuk kafalıklarında bulunan ve kablosuz kulaklıkla kullanılan LCD ekranlar, arkada yolculuk edenlerin keyfini arttıran bir özellik. Arka koltukta yer alan ve 15-36 kg arası çocukların kullanımına yönelik hazırlanan, iki kademeli ayarlanabilen çocuk minderleri (bu sayede emniyet kemeri güvenli bir şekilde kullanılabiliyor), markanın çocuklara verdiği önemi gösteriyor.

Daha güçlü ve cimri motor

Önceki testimize gelen XC60 D5 AWD, 185 HP güç ve 400 Nm torka sahipti. Geliştirilen 2.4 litrelik 5 silindirli turbodizel motor, artık 205 HP güç ve 420 Nm tork üretiyor. Maksimum hız 5 km/s artışla 205 km/s'ye, 0-100 km/s hızlanma süresi 1.0 saniyelik azalışla 8.9





XC60'TA BİRÇOK GÜVENLİK SİSTEMİ GÖREV YAPIYOR. YAN AYNALARDA BU SİSTEMLER, AYNALARDA VE ÖN CAMDA BAZI KAMERA VE ALICILARA SAHİP.



saniyeye, ortalama yakıt tüketimi ise 0.8 litre düşüşle 7.5 lt/100 km'ye dönüşmüş. Geartronic olarak adlandırılan, çift debriyajlı ve 6 kademeli otomatik şanzımanla kumanda edilen XC60 D5, adındaki "AWD"den (All Wheel Drive) de anlaşılacağı gibi dört tekerlekten çekiş sistemine sahip. Şanzımanla uyum içinde çalışan motor, performansı ile kullanıcıyı memnun ediyor. Gerek ilk hızlanma, gerekse ara hızlanmalarda atak bir yapı sergileyen otomobilin fren performansı da başarılı. Büyük boyutları ve klasik

tasarımı nedeniyle eleştirdiğimiz direksiyonun tepkileri net. Aracın yol tutuşu ise, özellikle de süspansiyonun "Sport" konumu seçiliyken çok başarılı.

Her şey güvenli bir sürüş için

Bilindiği gibi Volvo markası güvenle beraber anılır. XC60 da bunu kanıtıyor. City Safety (Önünüzdeki araç durduğunda siz frene basmasanız dahi aracı otomatik olarak durduran sistem), kör nokta bilgi sistemi (BLIS), Four-C şasi, hıza bağlı direksiyon, lastik basıncı izle-

me, park yardım kamerası, devrilmeye karşı koruma sistemi (ROPS), yana yatma denge kontrolü (RSC), su tutmayan ön camlar, boyun zedelenmesi koruma sistemi (WHIPS), yan darbe koruma sistemi (SIPS), sürücü uyarı kontrolü (DAC), şeritten çıkma uyarı (LDW), otomatik frenlemeli çarpışma uyarı, dinamik denge çekiş kontrolü (DSTC), mesafe uyarıcısı, acil fren lambaları (EBL) vb. sistemler, sizi ve trafikte diğer yaya ve araçları maksimum koruma altına alıyor. Four-C olarak adlandırılan süspansiyon siste-

KONFORLU ARKA KOLTUKLARDA, DVD DYNATICI VE LCD EKRANLAR SAYESİNDE, ARKANIZA YASLANIP, KABLOSUZ KULAKLIKLA FİLM SEYREDEBİLİRSİNİZ.



minde, orta konsolun altındaki kumanda biriminden "Comfort", "Sport" ve "Advanced" olmak üzere üç hazır yapıdan birini seçebiliyorsunuz. Bu da ister konfor öncelikli, ister sportif özellikli bir sürüş yapabildiğiniz anlamına geliyor.

Fiyatı 58.700 Euro'dan başlıyor

Güçlenen XC60 D5 AWD, 58.700 Euro'dan başlayan bir etikete sahip. Tasarımı, yüksek kalite ve konforu, sportif sürüş özellikleri ve zengin güvenlik donanımıyla dikkat çeken otomobil, azalan yakıt tüketiminin bir sonucu olarak sahibine yaptırdığı tasarrufla, yüksek motorlu taşıtlar vergisini telafi etmeye çalışıyor.

Volvo XC60 2.4 D5 AWD 205 HP

Fabrika verileri

Motor:	2400 cc, 5 silindirli, 20V, turbodizel
Şanzıman:	6 kademeli Geartronic
Maks. güç:	205 HP @ 4000 d/d
Maks. tork:	420 Nm @ 1500-3250 d/d
Maks. hız:	205 km/s
0-100 km/s:	8.9 sn
Boyutlar (uz/gen/yük):	4627 / 1888 / 1713 mm
Bagaj hacmi:	495-1455 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	10.1 / 6.1 / 7.5 lt/100 km
Baz fiyat:	58.700 Euro (1 Mart 2010 tarihinde)

- + Tasarım, güvenlik teknolojileri, konfor, kalite, donanım
- Yüksek MTV, direksiyon simidinin boyutu ve tasarımı

ŞEHİRDE YENİ ADIMLAR

Yeni Spark, küçük dış boyutlarına rağmen sahip olduğu geniş ve işlevsel iç mekânı, düşük yakıt tüketimi ve pratik kullanımıyla şehir hayatına yeni bir dinamizm getiriyor.

Yazı: Emre Anamur - Fotoğraflar: Gürkan Çağlar

Chevrolet'nin A segmentinde yer alan modeli Spark'ın yeni jenerasyonu Şubat ayı başında 24.106 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Dış tasarımına büyük ölçüde otomobil severlerin karar vermiş olması, yeni Spark'ın en çarpıcı özelliği. Öyle ki; 2007 Los Angeles Otomobil Fuarı'nda sergilenen Beat, Trax ve Groove adlı üç konsept oylamaya sunuldu. Toplam 1.9 milyon kişinin katıldığı anketin sonucunda Beat modeli kazandı (ben de Beat'e oy vermiştim) ve Chevrolet, yeni Spark'ı Beat konseptini baz alarak üretti.

Sempatiklik geride kaldı

Mini sınıfta yer alan otomobiller (Peugeot 107, Citroen C1, Hyundai i10 vb.), genelde otomobil severlerin gönlünde sempatik tasarımla var olmayı hedefler. Yeni Spark'ta ise bu düşünce yerini agresif ve dinamik bir görünüme bırakmış. Arka kapı kollarının gizli olması, sportif tasarımı destekliyor. Tüm bu özellikler, yeni Spark müşterilerinin sadece kadınlar olmayacağını ortaya koyuyor. Sanki hala konsept bir araçmış gibi duran ve



ESKİ TASARIMINDAKİ SEVİMLİLİKTE SIYRILIP MODERN, AGRESİF VE SPORTİF BİR GÖRÜNÜME KAVUŞAN SPARK'IN GÖSTERGE PANELİ MOTOSİKLET GÖSTERGELERİNİ ANDIRIYOR.

bu özelliği sayesinde yolda tüm bakışları üzerine çeken yeni Spark küçük dış boyutlara sahip. Uzunluğu 3640 mm, genişliği 1597 mm, yüksekliği 1522 mm olan otomobilin bagaj hacmi ise 170 litre. Bu bagaj, arka koltukların öne katlanmasıyla 568 litreye kadar çıkıyor. Bagaj kapağının sadece anahtardaki buton ya da sürücü tarafında yerde bulunan kol yardımıyla açılabilmesi, kapak bölgesinde açma kolu olmaması bir dezavantaj.

İç mekân sihirbazı

Yeni Spark, küçük dış boyutlarına karşın, 5 kapılı ve 5 kişilik bir otomobil. Önde ve arkada yeterli diz ve baş mesafeleri sunan otomobilde, tek sorun arkada üç yetişkinin oturması durumunda omuz mesafelerinde yaşanabilir. Kokpitte bolca yer verilen irili-ufaklı, kapaklı-kapaksız eşya gözü ve bardaklıklar, Spark'ı işlevsellik konusunda çok başarılı kılıyor. Direksiyon simidinin hemen arkasında yer alan motosiklet tarzı gösterge birimi, farklı bir hava katıyor. Hız göstergesi için analog, diğer göstergeler için dijital birimler tercih edilmiş. Yol bilgisayarında ortalama yakıt tüketimi bulunsu daha iyi olurdu. İşçilik kalitesinin iyi olduğu kokpitte, yer yer sert plastik kullanılmış. Hem müzik hem de klima sisteminin kumandaları ergonomik tasarlanmış. Klima hızlı ve etkin çalışıyor. Müzik sisteminde USB (ara kablo gerekiyor) ve AUX

girişleri bulunması olumlu. Gece kullanımında, gösterge aydınlatmasında kullanılan uçuk yeşil renk, göze hoş gelmesinin yanı sıra gözü yormuyor. Sadece yükseklik ayarı bulunan otomobilde, ayar yapılırken gösterge birimlerinin direksiyon simidiyle birlikte hareket etmesi, bu sınıftaki otomobillerin ortak özelliği. Üç kollu direksiyon simidi, müzik sistemi kumandalarına sahip. Yeni Spark'ın en iddialı olduğu konulardan biri olan donanım, kendisini güvenlik konusunda da gösteriyor. Otomobilin tüm versiyonlarının standart donanımında ABS ve 6 havayastığı bulunuyor. ESC (daha çok bilinen adıyla ESP) ise opsiyonel olarak yer alıyor. Yeni Spark, Euro NCAP testinden, 5 yıldız barajından 1 puan daha az alarak 4 yıldızla ayrıldı.

Şehirde pratik kullanım

Yeni Spark'ın en büyük silahı, kalabalık şehirlerde, dar sokaklarda, küçük park yerlerinde sunduğu avantajlar. Küçük dönüş çapı, onu kolay manevra yapılabilen bir araç yapıyor. Kısa yapı-



*5 KAPILI VE 5 KİŞİLİK
BİR OTOMOBİL OLAN
SPARK, İÇ MEKANINDA
DIŞ BOYUTLARINDAN
BEKLENMEYEN BİR
İŞLEVSELLİK SUNUYOR.*



*ARKA KAPI KOLLARININ
C SÜTUNUNA
GİZLENMİŞ OLMASI,
ALFA MODELLERİNDEN
DE BİLDİĞİMİZ GİBİ, 5
KAPILIYKEN 3 KAPILI
GÖRÜNMENİN FORMÜLÜ.*



sı sayesinde dar park alanlarında bile sürücüsünü üzmiyor. Tüm bunları yaparken de ortalama 5.1 lt/100 km yakıt tüketiyor. Eğer Chevrolet tarafından garantili olarak sunulan LPG dönüşümünü yaptırırsanız, Spark'ı daha da düşük bir maliyetle kullanabiliyorsunuz. Maksimum 164 km/s'lik hız ve 12.1 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi, şehir içinde yeterli performansı sağlıyor. Süspan-siyon sistemi, yol tutuş konusunda herhangi bir sorun yaşanmaması için sert ayara sahip. Ama yine de buna güvenip, keskin virajlara hızlı girmemekte fayda var. Motor sesi, devirli kullanımda artsa da rahatsızlık verdiği söylenemez. 5 ileri manuel şanzıman motorla uyumlu çalışıyor. Vites geçişleri biraz kemikli ama sorunsuz. Vites kolu, vites 2'deyken sü-

rücünün bacağına değebiliyor. Euro 5 normlarını karşılayan motorun karbon-dioksit salınımı son derece düşük: 119 g/km. Görüş açıları sorunsuz. Küçük arka cam, arka görüşü kısıtlıyor ama park sırasında problem yaratmıyor.

2010 hedefi 1000 adet

Yeni Spark, sınıfında gözden kaçırılmaması gereken bir seçenek olarak yerini aldı. Bence birçok özelliğiyle rakiplerinin önünde yer alan bir otomobil, ama otomatik şanzımanlı bir seçeneğe de ihtiyaç duymuyor değil. Chevrolet Türkiye Genel Müdürü Murat Aydın, yeni Spark'tan 2010 yılında 1000 adet satmayı hedeflediklerini açıkladı. 2009 yılının A segmenti lideri olan Hyundai i10'un geçen yıl 2471 adet satılmıştı.

*YENİ SPARK,
3640 MM'LİK
UZUNLUĞUYLA
ŞEHİR İÇİNDE
PRATİK BİR
KULLANIM
SUNUYOR.*

Chevrolet Spark 1.2 16V LT

Fabrika verileri

Motor:	1206 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum güç:	81 HP @ 6400 d/d
Maksimum tork:	111 Nm @ 4800 d/d
Maksimum hız:	164 km/s
0-100 km/s:	12.1 sn
Boyutlar (uz. / gen. / yük.):	3640 / 1597 / 1522 mm
Bagaj hacmi:	170-568 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	6.6 / 4.2 / 5.1 lt/100 km
Fiyat:	27.700 TL (27 Şubat 2010)

- + Tasarım, eşya gözleri, pratik kullanım
- Performans, bagaj kapağı

CROSSOVER TRENDİ KÜÇÜK SINIFA TAŞINDI



SUV, MPV VE hatchback karoserlerin avantajlarını bir araya toplayan crossover modellere ilgi artıyor. Toyota da, Urban Cruiser modeliyle bu trendi küçük sınıfa taşıyan marka oldu.

Yazı:Emre Anamur - Fotoğraflar: Gürkan Çağlar

URBAN CRUISER'IN İŞLEVSEL İÇ MEKANINDA SADE BİR TASARIM HAKİM. MALZEME OLARAK SERT PLASTİK KULLANILMIŞ.

Kompakt crossover modeli Nissan Qashqai'nin hem Avrupa genelinde hem de Türkiye'de gördüğü ilgi ve elde ettiği satış başarısı ortada. Bunu gören otomobil üreticileri önce Qashqai'nin izinden gidip kompakt sınıfta yer alan crossover'lar ürettiler. Şimdi sıra, küçük sınıf crossover'larda. Toyota, test sayfalarımıza konuk olan Urban Cruiser modeliyle belki de bir ilki gerçekleştirdi. Ama Urban Cruiser'ın burada uzun süre yalnız kalmayacağı da kesin. Cenevre'de tanıtılan Nissan Juke, bu yılın son çeyreğinde yollara çıkacak.

Boyutları avantaj sağlıyor

Urban Cruiser, 3930 mm'lik uzunluğuyla, şehir içi kullanımında dahi pratik özellikler vaat eden bir otomobil. 4 metrenin altında kalan uzunluk sayesinde gerek dar alanlardaki manevralarda gerekse park yeri ararken önemli bir avantaj elde ediliyor. 1725 mm'lik genişlik şehir içi kullanımını desteklerken, 1525 mm'lik yükseklik, iç mekânda yeterli baş mesafesi bulunmasını sağlıyor. Yerden yüksek yapı ise, 1.4 dizel motorla birlikte sunulan 4x4 sisteminin görevini layıkıyla yerine getirebilmesi için geliştirilen bir





özellik. Arka koltuklar öne katlandığında 673 litreye ulaşan 305 litrelik bagaj, bir üst sınıfta yer alan kompakt hatchback modellerden daha büyük olmasıyla göz dolduruyor.

İç mekân işlevsel

Kullanılan renkler ve döşeme nede- niyle kasvetli bir iç mekâna sahip olan Urban Cruiser, bu hatasını sunduğu işlev- sel özelliklerle kapatıyor. Yüksek oturma pozisyonu kimi sürücüler tarafından be- ğenilmeyebilir, ama bu aracı kullanacak olan kadın sürücülerini mutlu edecektir. Çift torpido, yeterli sayıda eşya gözü ve bardaklık, otomobilin içindekilerin ufak- tefek malzemesini sorunsuz taşımalarına olanak tanıyor. Birçok birime direksiyon simidi üstünden kumanda edilebiliyor.

Kumanda birimleri genelde ergonomik yerleştirilmiş, ancak yol bilgisayarının butonunun neden gösterge birimlerinin ortasına konduğunu anlamak mümkün değil. Bu butonun kullanımı zor ve ko- lunuzu direksiyon simidinin ortasından ileriye uzatmanız gerektiğinden tehlike- li. Ön konsoldaki dokunmatik ekran, mü- zik sistemi, navigasyon (Türkiye haritası yüklü değildi) gibi sistemlerin kontrolü- nü sağlıyor. Önde ve arkadaki diz, baş ve omuz mesafeleri, küçük dış boyutlara oranla başarılı.

Motor tüketimde cimri

Toyota'nın başarısını kanıtlamış 1.4 litrelik D-4D kodlu dizel motoru, Urban Cruiser'da 90 HP güç ve 205 Nm tork üretiyor. Sessiz çalışan ve aracı başarıy-

la taşıyan motorun yakıt tüketimi ortala- ma 4.9 lt/100 km ile övgüyü hak ediyor. Bunda, motorla uyumlu çalışan 6 ileri ma- nuel şanzımanın da katkısı var. 175 km/s maksimum hıza ulaşan Urban Cruiser'ın 0-100 km/s hızlanma süresi ise 11.7 sa- niye. Urban Cruiser'ın diğer seçeneği olan 1.33 lt benzinli motorda önden çe- kiş sunulurken, bu motorda AWD (dört tekerlekten çekiş) sistemi bulunuyor. Bu da otomobilin hafif arazide sorunsuzca ilerlemesinin yanı sıra, şehir içindeki bozuk yollarda da güvenli bir yolculuk sunmasını sağlıyor.

Standartlardan sıkılanlara

Küçük crossover segmentinin öncüsü olan Urban Cruiser, standart karoserler- den sıkılıp farklı bir tarza sahip otomobil

SOLDAN SAĞA: ELEKTRONİK KLİMA HIZLI VE ETKİN ÇALIŞIYOR. BİRÇOK BİRİM, DOKUNMATİK EKRANDAN KUMANDA EDİLEBİLİYOR. HIZ VE DEVİR GÖSTERGELERİ TEK BİR BİRİMDE TOPLANMIŞ.

*OTOMOBİLİN 305
LİTRELİK BAGAJ
HACMI, ARKA
KOLTUKLAR ÖNE
KATLANINCA 673
LİTREYE ÇIKIYOR.*



Toyota Urban Cruiser 1.4 D-4D AWD Elegant

arayanlara hitap ediyor. SUV, MPV ve hatchback modellerin bir melezi niteliğinde olan otomobil, "her şeyden biraz" anlayışını sevmeyenleri ise tatmin etmeyecektir. Sert ayarlı süspansiyon sistemi ve dört tekerlekten çekişi sayesinde yerden yüksek karoserin yarattığı dezavantajı perdeleyip başarılı bir yol tutuş sunan Urban Cruiser'ın fren performansı da başarılı. Otomobilin direksiyonu net ve hızlı tepki veriyor. Görüş açıları ise, yüksek oturma pozisyonuna rağmen, kalın A sütunu ve küçük arka cam nedeniyle zayıf.

Fiyatı çok yüksek

Otomobilin fiyatı 56.350 TL. Bu da onu çok pahalı kılıyor. Gerçi şu an için onun fiyatını karşılaştırabileceğimiz bir otomobil de yok. Urban Cruiser'ın baz fiyatı ise (1.33 Comfort 4x2) 40.550 TL. Nissan Juke geldiğinde rekabet artacak ve bize de güzel bir karşılaştırma imkânı doğacak. Ancak şimdiden belirtelim, Urban Cruiser'ın otomatik şanzıman seçeneği sunmaması önemli bir dezavantaj. Önemli not: Urban Cruiser, gaz pedalı arızası nedeniyle geri çağrılan Toyota modelleri arasında yer almıyor.

*URBAN CRUISER,
ÖZELLİKLE
ARKADAN
BAKILDIĞINDA
YERDEN YÜKSEK
BİR YAPIYA
SAHİP.*

Fabrika verileri

Motor: 1364 cc, 4 silindirli, 8V, turbodizel
Şanzıman: 6 ileri manuel
Maksimum güç: 90 HP @ 3800 d/d
Maksimum tork: 205 Nm @ 1800-2800 d/d
Maksimum hız: 175 km/s
0-100 km/s: 11.7 sn
Boyutlar (uz. / gen. / yük.): 3930 / 1725 / 1525 mm
Bagaj hacmi: 305-673 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.): 5.8 / 4.4 / 4.9 lt/100 km
Baz fiyat (1.33 4x2 Comfort) / Test aracının fiyatı: 40.550 TL / 56.350 TL (1 Mart 2010)

- + Kullanışlılık, bagaj hacmi, düşük tüketim
- Yol bilgisayarı butonu, yüksek fiyat

GÜÇLENDİ VE GÜZELLEŞTİ

Kia Cerato, yeni jenerasyonunda daha güçlü ve daha güzel bir otomobil olarak karşımızda. Cerato'nun benzinli motor ve otomatik şanzımana sahip versiyonunu test ettik.

Yazı: Emre Anamur - Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Güney Koreli üretici Kia'yı kompakt sedan segmentinde temsil eden Cerato modeli, yeni jenerasyonuna kavuştuktan sonra şimdilik sadece 1.6 benzinli motor seçeneğiyle satışa sunuldu. 5 ileri manuel ve 4 kademeli otomatik şanzımanlara ve "Core", "Comfort" ve "Concept" olmak üzere üç farklı donanımına sahip olan otomobil, güçlenmiş motoru ve yepyeni tasarımıyla dikkat çekiyor.

Daha uzun, daha alçak

Kia Cerato, yepyeni tasarımıyla eskisinden çok daha alımlı bir görünüm kazanmış. Yuvarlak hatlar ile köşeli çizgilerin birarada kullanıldığı otomobil, eskisinden daha alçak (-10 mm) karoser sayesinde daha sportif duruyor. Yeni Cerato, 4530 mm'lik değerle, yerini aldığı birinci jenerasyon Cerato'dan 30 mm daha uzun. Uzunluktaki bu artış, dingil mesafesine +40 mm olarak yansımış. Bu da yaşam alanının hissedilir derecede rahatlaması anlamına geliyor. Öte yandan, otomobil bagaj hacmi de 345 litre-den 495 litreye ulaşmış. Böylece bu konuda da kompakt sedan otomobiller seviyesine gelinmiş. Bagaj hacmi, bagajın



İLETİŞİM ÇAĞININ OLMAZSA OLMAZLARINDAN AUX VE USB GİRİŞLERİ YENİ CERATO'DA DA YERİNİ ALMIŞ.



iç kısımdaki kol çekilerek öne katlanan arka koltuklar sayesinde arttırılabilir. Bagaj kapağında tutamak bulunmaması, aracın gövdesi pisken bagajı kapattığınızda elinizin kirlenmesine yol açıyor.

İç mekânda ferahlık ön planda

Artan boyutlar sayesinde 5 kişi için yeterli diz, baş ve omuz mesafeleri sunan Cerato, heyecandan uzak, sade tasarlanmış kokpitinde, gerekli yaşam alanını ve donanımı sunuyor. Eşya gözü ve bardaklı sayısı yeterli. Arka koltukta yer alan bardaklıkları kol dayama işlevselliği artırıyor. Ergonomi konusunda da, zor ulaşılan yol bilgisayarı butonu haricinde bir sorun bulunmuyor. Ön konsolun en

alt kısmında yer alan USB ve Aux girişleri iletişim çağının gereklerini yerine getiriyor. Ön konsolda sert plastik kullanılmış. Üç kollu direksiyon simidinin farklı tasarımı gözü biraz yoruyor. Müzik sistemi ve klimanın kontrol birimleri rahat bir kullanım sunuyor. Üç yuvarlak birimden oluşan göstergeler, aracın dış tasarımındaki sportifliği destekliyor. Alüminyum pedallar da buna eşlik ediyor.

Sadece 1.6 benzinli motor var

Yeni Cerato, şimdilik sadece 1.6 litrelik benzinli motorla ithal ediliyor. 4 kademeli otomatik şanzımana sahip olan test aracımızın maksimum gücü 126 HP, maksimum torku ise 156 Nm. Eski nesil



İÇİÇE GEÇMİŞ ÜÇ YUVARLAK BİRİMDEN OLUŞAN GÖSTERGELER, HEM KIRMIZI AYDINLATMALARI HEM DE TASARIMLARIYLA SON DERECE SPORTİF.





**BAGAJ KAPAĞINDA TUTAMAK BULUNMAMASI
DEZAVANTAJ. BAGAJ HACMİ 495 LİTRE.**

Cerato'da aynı silindir hacminden 105 HP güç alınıyordu. Artan güç, otomobilin maksimum hızını 182 km/s'ye çıkarmış. Cerato'nun 0-100 km/s hızlanma süresi ise biraz uzun: 12.0 saniye. Fabrika verilerine göre ortalama 7.1 lt/100 km yakıt tüketen otomobil, gerek şehir içinde, gerekse uzun yollarda yeterli performansı sunuyor. 4 kademeli otomatik şanzıman, hayli eski teknoloji ürünü olsa da, sarsıntısız vites değiştiriyor ve motorla uyumlu çalışıyor. Ama performansı dizginlediği de bir gerçek. Yol tutuş konusunda tatlısı sert bir yapı sergileyen (test aracımızda ESP vardı) otomobilin fren performansı ortalama değerlerde. Yatık A sütunu, ön-çapraz görüşü az da olsa olumsuz yönde etkiliyor. Park sensörü, sedan modelle-

rin ortak sorunu olan, geri geri giderken aracın bittiği yeri görememek konusunda imdada yetişiyor.

Fiyatı 29.980 TL'den başlıyor

Yeni Cerato, 29.980 TL'den başlayan fiyatlara sahip. Test aracımız, ailenin en pahalı versiyonu ve fiyatı 38.900 TL. Genel anlamda başarılı bulduğumuz otomobil; sportifleşen tasarımı, artan bagaj hacmi, ergonomik ve ferah kokpiti, işlevsel özellikleriyle öne çıkıyor. Ama bu sınıftaki çetin rekabete ortak olmak için, bir an önce dizel motor seçeneğinin de satışa sunulması gerekiyor. Hem de motor gamında, büyük talep gören "dizel-otomatik" bileşimini bile sunan başarılı bir dizel ünite varken.



**4805 MM
UZUNLUĞA
SAHİP EPİCA 'NIN
YENİLENEN
STOPLARI
VE YATAY
KIRMIZI ŞERİT
ESKİSİNDEN
DAHA ŞİK
GÖRÜNÜYOR.**

Kia Cerato 1.6 EX GSL Sedan Concept A/T

Fabrika verileri

Motor: 1591 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman: 4 kademeli otomatik
Maksimum güç: 126 HP @ 6300 d/d
Maksimum tork: 156 Nm @ 4200 d/d
Maksimum hız: 182 km/s
0-100 km/s: 12.0 sn
Boyutlar (uz. / gen. / yük.): 4530 / 1775 / 1460 mm
Bagaj hacmi: 495 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.): 9.2 / 5.8 / 7.1 lt/100 km
Baz fiyat (LX GSL Core) / Test aracı:.. 29.980 TL / 38.900 TL
..... (1 Mart 2010)

- + Tasarım, bagaj, ergonomi, eşya gözü-bardaklık sayısı
- 4 kademeli şanzıman, kokpitteki sert plastik malzeme

Sanki memleket sırrı

Ülkemizde her yeni ralli sezonu öncesinde kimin hangi otomobil ile yarışacağı, sponsorunun ve (değişecekse) ko-pilotunun kim olacağı sanal alemde ve camiada merak konusudur. Ralli otomobillerinin imal edilip bakımlarının yapıldığı yedi tepeli şehrimizin başlıca sanayi sitelerindeki garajlarda bu konuda sohbetler gırla döner. Kimi zaman bu sohbetlerde çeşitli şehir efsaneleri de ortaya atılır ki adeta anonim halk türkülerinden farksızdır. Anonim halk türkülerini bilindiği gibi sözleri ve bestecisi belli değildir ve halk arasında söylene söylenene günümüze kadar gelmiştir. Bizim sanayi efsaneleri arasında bir sezon öncesinde hiç unutmam Serkan Yazıcı'nın Türkiye'ye Peugeot 206 WRC getirttiği ve aracın boyada olduğu sanal alemde bomba gibi patlamıştı. Daha sonra aracı yakından gören gözler 206 WRC'nin sadece oyun simülatörü olduğunu fark edince uzun süren bir komedi malzemesi olmuştu.

Yıllardır biz de medya mensupları olarak takımlara ve yarışan pilotlara bu konuda şeffaf olmaları gerektiğini anlatmamıza rağmen sanki mübarek Milli

İstihbarat Teşkilatı mantığı halen devam etmekte. Dünya'da bilindiği gibi yarışan takımlar ve pilotlar her zaman şeffaf ve ne yapacaklarını planlarını sürekli medya ile paylaşırlar. Doğru olan da budur. Sonuçta devlet meselesi değildir yapılan bir spordur. Bu sporu takip eden kitlelerin de her şeyi yakından öğrenmeye hakları vardır. Bizde de halen mümkün oldukça rakiplerden ve medyadan köşe bucak kaçarak gizli gizli test yapmalar gırla döner. X pilotun anlaştığı takım artık sağır sultanın bile bilmesine rağmen sezonun başlamasına sayılı günler kala lütfedilip ilan edilir. Bunun yanı sıra pilotlara ya da takım yetkililerine de yeni sezon planlarını sorduğunuzda da genelde geçirtilen cevaplar alırsınız.

Bu ayki yazıma son verirken geçtiğimiz ay sevgili annesini kaybeden çalışma arkadaşım Tarık Akagün'e başsağlığı diliyorum. Allah geride kalan sevenlerine sabırlar versin, merhumenin mekanı cennet olsun...

Sevgiyle kalın...

Gürkan Çağlar

gurkan@e-otodergi.com



Lassa Rally Team'in yeni pilotu Volkan Işık oldu

Bu yıl da İtalya Toprak Ralli Şampiyonası'nda mücadele edecek olan Lassa Rally Team'de pilot koltuğuna Volkan Işık'ın oturacağı açıklandı.

2009 yılında Lassa Yarış Lastikleri Geliştirme Projesi'nin bir parçası olarak, yurtdışında yarışma kararı alan ve İtalya'daki Toprak Ralli Şampiyonası'nın üç ayağında mücadele eden Lassa Rally Team, 2010 yılında Volkan Işık'ın pilotajında İtalya Toprak Ralli Şampiyonası'nın 6 ayağında mücadele edecek. 2009 tecrübe kazandıklarını ifade eden takım sorumlusu Atilla Bilginoğlu, "Gerek testlerde, gerekse yarışlarda takım olarak çok tecrübe kazandık. Ayrıca, üç yarışta lastiğin geliştirme sürecine katkı sağlayacak çok önemli teknik veriler elde ettik. Bu yıl 6 yarışa katılarak, projeyi bir adım daha ileri götürüyoruz. İlk yarışımız Sansepolcro'da olacak." açıklamasını yaptı.

Volkan Işık yeni bir heyecan içinde

Bir yıl aradan sonra yeniden yarışlara dönen Volkan Işık ise "Bu yıl tüm bu birikimlerle hazırlanan yeni desenimizi de yarış pilotlarının beğenisine sunacağız. Bu yıl da mücadeleye Peugeot 206 WRC ile başlıyoruz. Ancak, önümüzdeki yarışlar farklı araçlar kullanmayı

planlıyoruz" dedi ve sözlerine "Lassa Yarış Lastiklerinin geçen 10 yıllık sürecinde ulaştığı performansını, artık WRC araç altında görebilecek olmak başarı hikayesinin önemli bir simgesidir" ile devam etti. Lassa Rally Team, 2010 yılında yeni yarış lastiklerini kullanacak.



Işık, İtalya Toprak Ralli Şampiyonası'nda yarışacak.

Sezonun açılış zaferi Hirvonen'den

2010 Dünya Ralli Şampiyonası'nın ilk yarışını Ford takımının Fin pilotu Mikko Hirvonen kazandı.

Yazı: Gürkan Çağlar



Geçen sezon son yarışa kadar şampiyonluk potasında olmasına rağmen unvanı yine Sebastien Loeb'e kaptıran Mikko Hirvonen, İsveç Rallisi'nde zafere ulaşarak zirve yarışına 1-0 önde başladı. 12-14 Şubat tarihleri arasında düzenlenen yarışta ilk gün liderliği eline geçiren Mikko Hirvonen, özellikle ikinci günde Sebastien Loeb'ün ataklarına başarıyla karşı koyarak zafer için ne kadar istekli olduğunu ortaya koydu. Son gün rakibini yine geçemeyen Loeb, bitime üç etap kala ikinciliğe razı olarak temposunu düşürünce Fin pilot rahat bir sürüşle 43,2 saniye farkla finiş podyumuna ilk sırada çıkan isim oldu. Ford'un geçen sene çok tartışılan ama takımda kalan diğer Fin pilotu Jari Latvala podyuma üçüncü sırada çıkarken, Loeb'ün takım arkadaşı Daniel Sordo dördüncülüğü elde etti. Citroen Junior takımından Sebastien Ogier, İsveç'teki ilk rallisini beşinci sırada noktaladı. Daha önce birlikte yarıştığı kopolotu Kato Menkerud'dan ayrılarak daha önce Manfred Stohl ile yarışmış olan Ilka

Minor ile ilk yarışına çıkan v Stobart pilotu Henning Solberg altıncı sırada finişe geldi. Aynı takımdan İngiliz Matthew Wilson yedinci olurken, Subaru Impreza WRC S12'ye geri dönen Norveçli Mads Ostberg sekizinci sırayı aldı. Bu yıl 2009 spec Citroen C4 WRC ile şampiyonluk hesapları yapan Petter Solberg'in ilk yarışı hayal kırıklığı oldu ve Norveçli eski şampiyon pilot dokuzuncu sırada finişe gelebildi. İlk 10 sırayı son tamamlayan isim ise S-WRC sınıfında Skoda Fabia S2000 ile yarışan yerel kahramanlardan Per Gunnar Andersson oldu. Halen sezonun diğer rallilerine katılacağı kesinleşmeyen Eski dünya şampiyonu Marcus Gronholm yaşadığı elektrik problemlerinin ardından ralliyi 21. sırada bitirmiş olsa da, Cumartesi günü rallideki en sevdiği etap olan Sagen'i kazanmayı başardı. Cuma günü yoldan çıkıp karlara saplanan 2007 F1 dünya şampiyonu Kimi Raikkonen ise, ilk dünya şampiyonası rallisini liderin 37 dakika gerisinde ve 30. sırada bitirdi.



Sebastien Loeb, Hirvonen'in hızına ayak uyduramayarak sezona ikincilikle başladı.



Jari Latvala, finişe üçüncü sırada ulaşarak takımının yüzünü güldürdü.



Daniel Sordo yarış sonunda dördüncülüğten memnundu.



Stobart takımının Norveçli pilotu Henning Solberg, bu sezon yeni bayan co-pilotu Ilka Minor ile yarışıyor. Ekip ilk yarışlarında birbirlerine alışmaya çalıştı.



Kimi Raikkonen, WRC'ye geçtiği sezonda tecrübe kazanmaya çalışıyor.



Marcus Grönholm zirve mücadelesinden uzak kaldı.



Stobart takımından Matthew Wilson yedinci sırada finiş geldi.



Per Gunnar Andersson S-WRC sınıfında birinciliği kazandı.

Hirvonen: "Sezona kusursuz bir başlangıç yaptık"

İlk yarışta zafere ulaşan Mikko Hirvonen yarış sonunda "Kesinlikle muhteşem! Çok gergin geçen son etapların ardından, şimdi çok mutluyum. Böylece sezona kusursuz bir başlangıç yapmış olduk: Daha önce ilk ralliyi hiç kazanmamıştım. Ama geçen sezondan sonra, şimdi daha fazla tecrübeye sahibim. Şimdi böyle devam etmeyi planlıyorum. Meksika'da yepyeni bir yarışa çıkacağız

ve orada start almak için sabırsızlanıyorum." açıklamasını yaptı. Loeb ise "Zor bir hafta sonu oldu ve Mikko gerçekten de kusursuz bir yarış çıkardı. Dün ufak bir hata yaptık. Ama öyle olmasaydı bile Mikko'yu mağlup edebilir miydik, bilemiyorum. O çok iyiydi ve zaferi hak etti. Söylenecek fazla bir şey yok." şeklinde konuştu. Sezonun ikinci yarışı 5-7 Mart tarihleri arasında Meksika'da düzenlenecek.

İsveç Rallisi Genel Klasmanı

Sıra	Pilot	Takım	Zaman
1.	.....Mikko HIRVONEN – Jarno LEHTINEN	Ford Focus WRC	3:09:30.4
2.	.....Sebastien LOEB – Daniel ELENA	Citroen C4 WRC	3:10:12.7
3.	.....Jari LATVALA – Miikka ANTTILA	Ford Focus WRC	3:10:45.8
4.	.....Daniel SORDO – Marc MARTI	Citroen C4 WRC	3:12:12.0
5.	.....Sebastien OGIER – Julien INGRASSIA	Citroen C4 WRC	3:13:45.7
6.	.....Henning SOLBERG – Ilka MINOR	Ford Focus WRC	3:14:53.8
7.	.....Matthew WILSON – Scott MARTIN	Ford Focus WRC	3:17:24.3
8.	..... Mads ÖSTBERG – Jonas ANDERSSON	Subaru Impreza WRC	3:18:52.6
9.	.....Petter SOLBERG – Phil MILLS	Citroen C4 WRC	3:19:47.9
10.	...P. Gunnar ANDERSSON – Anders FREDRIKSSON	Skoda Fabia S2000	3:21:39.3

“Hedefim yine şampiyonluk”

Geçtiğimiz yılı Dünya Motosiklet Supersport Şampiyonası'nda üçüncü olarak noktalayan 2007 şampiyonu sürücümüz Kenan Sofuoğlu, bu yıl hedefinin yeniden zirve olduğunu açıkladı.

Yazı ve fotoğraflar : Gürkan Çağlar

Bu sezon yeniden hedefini şampiyonluk olarak açıklayan Kenan Sofuoğlu, 2011'de ise MotoGP Dünya Şampiyonası'nın yeni ve tek alt kategorisi olan Moto2 sınıfında yarışmayı istediğini sözlerine ekledi. 2009 sezonunu üçüncü olarak noktaladıktan sonra sezonun başlangıcına sayılı günler kala son antrenmanlarını Autodrom'da yapan Kenan Sofuoğlu, sorularımızı içtenlikle yanıtladı.



Şampiyonluk hedefiyle yeniden geri döndüğünüz Supersport sınıfında sezonu üçüncülükle tamamladınız. Bize sezonun genel değerlendirmesini yapar mısınız?

Takım olarak 2009'a bir önceki sezon kullandığımız motorlarla başlamıştık. Her şey bizim açımızdan çok iyi gidiyordu. Avustralya'daki ilk yarışı kazandım, takım arkadaşım Andrew Pitt de ikinci olmuştu. Üçüncü yarıştan itibaren Honda bize 2009 model CBR 600'leri verdi. Bu motor bir öncekinden 15 beygir daha güçsüzdü. Tam olarak yarışlara hazır da değildi. Biz de bu motorlarla çıktığımız yarışlarda pek istediğimiz performansı sergileyemedik ama sezonun sonuna doğru motoru iyileştirerek yeniden zirveyi zorlamaya başladım. Kazandığım yarışlar da oldu ama bu da şampiyonluğa yetmedi ve üçüncü sırada sezonu noktaladım. Motorumuzdan o dönemlerde istediğimiz performansı alamam da Amerika'da kazandığım yarıştaki avantajımız herkesin o pistte ilk kez yarışıyor olmasıydı. Hiçbir takımın elinde o pistte önceden bir bilgi yoktu. Herkes açısından şanslar eşitti ve son turda rakiplerimi geçerek zafere kazanmayı başardım. Sezonu Supersport'da ilk üçte bitirmek benim açımdan kötü bir sonuç olmasa bile tabii ki yeniden şampiyon olmak isterdik ama kismet olmadı. Bu sezon 2009'daki hataları tekrarlamayacağız.

Bu sezon yarışacağınız motor olan Honda CBR 600RR sizin istediğiniz düzeye geldi mi?

Motoru demin de bahsettiğim gibi geçtiğimiz sezondan itibaren üzerinde çok çalışarak şu an istediğimiz seviyeye getirdik. Geçtiğimiz kış kendi açımdan fazla test yapamadım ama motorum şu an Dünya Şampiyonu olabilecek seviyede hazır durumda. 2009'un son yarışlarında bu motorla derecelerim çok iyiydi. Aynı motorla bu sezon da yarışacağım için şampiyonluk şansımı çok yüksek görüyorum.

Şu an fizik olarak form durumunuz ne düzeyde? Sezona tam anlamıyla hazır mısınız?

Son iki ay motorumdan uzak kaldım ve fazla bir test dönemi geçiremedim. Ama sonuçta ben tecrübeli ve Dünya Şampiyonası'nda yarışan bir pilotum. İki ay motor kullanmadım diye sürmeyi unutacak biri değilim. Sezonun başlamasından önce kendi Supermoto'm ile Autodrom'da bir hafta boyunca çok sıkı antrenmanlar yaptım. Kros antrenmanı yaparken sakatlanan ayağımın ise şu an büyük ölçüde iyileştiğini söyleyebilirim.

Geçen sene Supersport'da çektiğiniz rakipleriniz yine mücadelede yer alacak. Bu sezon zirve için çekişme sizce kimler arasında olur?

Bu sene çekişmenin her pistte benimle birlikte favori olarak gösterilen Eugene Laverty ve Juan Lascorz arasında geçeceğini düşünüyorum. Laverty geçen seneyi ikinci olarak tamamladığı için bana nazaran daha favori olarak gösteriliyor. Ama daha önce de söylediğim gibi ben geçen sene performans olarak kötü sayılabilecek bir motorla iyi bir mücadele verdim. Geçen seneki takım arkadaşım Andrew Pitt 2008'in Dünya Supersport Şampiyonu'ydu ama aynı motorla geçen sezonu yedinci olarak tamamladı. Her ne kadar Laverty favori olarak gösterilse de ben bu sene geliştirilen motorumla oldukça iddialıyım. Bu yüzden kendimi üçümüz arasında en yüksek favori olarak görüyorum.



"SEZONU SUPERSPORT'DA ÜÇÜNCÜ BİTİRMEK TABİİ Kİ BEKLENEN SONUÇ DEĞİLDİ. AMA YİNE DE İLK ÜÇ SIRADA OLMAK O KADAR DA KÖTÜ SAYILMAZ"

Geçtiğimiz aylarda İstanbul Park Pisti hakkında basına yaptığınız açıklamaların ardından pistin işletmecileri tarafından tehdit aldığınız iddia edildi. Size karşı böyle bir yaklaşımları oldu mu?

Bu konu aslında şu an Türkiye Motorsiklet Federasyonu Başkanlığını yapan Süleyman Memnun'un olayı fazla abartması oldu. Kesinlikle böyle bir tehdit almadım. Benim ne Can Güçlü ne de Bernie Ecclestone ile herhangi bir kişisel problemim yoktur. Süleyman Memnun bu konularda beni farklı yönlendirmek istedi. Ben de esasında başkanımız diye Onun tarafında duruyordum ama hiçbir zaman sporun içindeki insanlarla kavgalı olmak istemem. Süleyman Memnun'un açıklamalarından sonra benim Formula 1'e karşı olduğumu düşündüler. Kendileri ile telefonla görüştüm ama kesinlikle tehdit diye bir şey olmadı. Ben bundan sonra kesinlikle bu polemiklerin dışında kalıp tamamen işime konsantre olmak istiyorum. Federasyon başkanımız beni zamanında bu tarz polemiklerin içine fazlasıyla attı zaten. Ama artık sadece yarışla ve başarılarımla kamoyunda yer almak istiyorum. Bu son gelişmelerden sonra, açıkçası Süleyman Memnun'a karşı kırgınım.

Geçen sene sizi destekleyen Diyanetspor ile bu sezon da birlikteliğiniz devam edecek mi?

Ben o birlikteliği bitirdim. Bunu bitirme sebebim ise geçen sene hiçbir madde destek vermediler. Bu sezon da yine bir destekleri olmayacağı için ben tek taraflı bunu bitirdim. Az da olsa onların sporcuları olduğum için ufak da olsa bir destek vermeleri gerekiyordu. Bu da olmayacağı için onlardan ayrıldım. Şu an ülkemizin büyük futbol kulüpleri ile alakalı planlarımız var. Eğer bir kulüple anlaşabilirsek onların armasını tulumumda ya da kaskımda taşıyacağım. Şu an Fenerbahçe ile bu konuda görüşme halindeyiz. Olmazsa diğer kulüplerimiz ile de böyle bir işbirliğine gidebiliriz. Bu sene de geçen sezon olduğu gibi Red Bull Türkiye beni desteklemeye devam edecek. Genellemeye bakılırsa da en memnun olduğum sponsorum diyebilirim. Üç sezondur kendileri ile çok iyi bir işbirliği içindeyiz. Hannspree Tenkate renklerinde yurtdışındaki sponsorlarımız da yine aynı olacak.

Geçen sezon almaya hak kazandığınız 700.000 TL'lık İddia gelirini de reddettiğiniz konuşuldu. Bu konudaki düşünceleriniz nelerdir?

Beni geçen sene en çok üzen konu açıkçası bu oldu. Çok şeyler yazıldı çizildi ama ben yeniden burada söylüyorum alın teriyle kazanmadığım için bu parayı almak istemedim. Ben Spor Toto Teşkilat Müdürü Bekir Yunus Uçar'a daha önce

İddia'dan ismimi çıkartılmasını da talep etmiştim. Büyük sayılabilecek bir meblağ gerçi ama ben sporu başladığım ilk zamanlardan bugüne kadar hiç para kazanmak için yapmadım. Ben bu sporu bir Türk olarak Dünya Şampiyonası'nda başarılı olmak istediğim için yaptım. Başından beri bu parayı istemeyip eğer ihtiyacı olan bir yer ya da kurum varsa oraya verin diye Spor Toto Teşkilatı'na söyledim. Çok param olduğu için bu geliri istemediğim bile söylendi. Ama dediğim gibi benim bu konuda fikirlerim açıkça bellidir. Şu an bu paranın nasıl değerlendirileceğini ve bu sezon da İddia'da yer alıp almayacağımı inanın en son bilen kişi benim. Sezonun başlangıç arefesinde de hiç ilgilendiğim bir konu da değil açıkçası. Bu devletin bir şekilde sporcusuna desteği vardı ama bu parayı almayı kesinlikle düşünmüyorum.

Hansspree Tenkate Honda takımı ile sözleşmeniz ne zaman sona erecek, gelecek için planlarınız nelerdir?

Şu an bünyesinde yarıştığım Hannspree Tenkate Honda takımı ile birlikteliğim 2011 sezonunda da devam edecek. Ben geçen sene başında 2009 ve 2010'da Supersport'da, 2011'de de Superbike'da yarışmam yönünde bir sözleşme yaptım. Ama bu sözleşmeyi yaparken takım yöneticilerime 2011'de mümkünse Superbike'dan çok MotoGP'de bu yıl

"İSTANBUL PARK PİSTİ HAKKINDA DEMEÇLERİMDEN SONRA KESİNLİKLE ECCLESTONE'DAN BİR TEHDİT ALMADIM"



yeni kurulan ve 600 cc. Motosikletlerin yer aldığı Moto2 sınıfında yarışmayı istediğimi söyledim. Takımım da Supersport ve Superbike sınıfında zaten ekiplerinin olduğunu, 2011'de de gerekirse Moto2 sınıfı için gerekeni yapabileceğini söyledi. Ben Honda'ya güveniyorum. Çok iyi bir işbirliği içindeyiz. Bu sezon sonunda 2011 için ne yapacağımıza oturup karar vereceğiz. Tabii ki bu sezon hedeflediğim başarıya ulaşmam gerekiyor ki 2011'in planını yapabileyim. Bana soracak olursanız 2011'de Dünya Moto2 Şampiyonası'nda yarışmak istiyorum.

Sizin anlaşmalarınızı menajerlik olarak kim üstleniyor?

Benim menajerliğimi ayrıca Hannspree Tenkate takımının da menajeri olan Ronald Tenkate yürütüyor. Normalde yapmadığı bir şeydir ama beni 2006'da aralarında katıldığımdan beri yetiştirerek bugünlere getirdiler. Takıma ilk girdiğimden beri benim bütün anlaşmalarımı kendisinin yapacağını söyledi. Bu sene beşinci sezonum olacak ve benim her türlü işimi halletmeye devam ediyor. 2008'de bilindiği gibi kötü dönemlerim oldu ama benden hiçbir zaman vazgeçmediler. Ben Tenkate takımı ile daha uzun yıllar yarışmayı istiyorum. Çünkü böyle profesyonel bir ekte yarışıkça işinizden zevk alıyorsunuz. Dünyanın her yerinde belki onbinlerce yarışçı Tenka-

te bünyesinde yarışmak için can atıyor. O da bana güvenip Supersport'ta şans veriyor. Ben de bana bu güvenlerini çok çalışıp boşa çıkartmamak istiyorum. Her attığım adımda onlara sorarak destek alarak hareket ediyorum. Burada yaptığım antrenmanı bile onlara sordum ki bu birçok sürücünün yapmadığı bir şeydir. Geçirdiğim son sakatlıktan sonra onlara bir daha Motocross antrenmanı yapmayacağıma dair söz verdim.

Önümüzdeki senelerde Türk seyircilerin önünde bir uluslararası yarışta yarışabileceğinize inanıyor musunuz?

Bunun için öncelikle adam gibi bir federasyonumuzun olması gerekiyor. Evvela Türkiye'deki federasyonumuza toparlamamız gerekiyor ki sonra uluslararası bir yarış düşünelim. Bence şu an ülkemizde bunu yapabilecek kapasitede bir federasyon yok.

Türkiye'deki sevenlerinize söyleyecekleriniz nelerdir?

Benim 2009 sezonunda üçüncü olduktan sonra eskisi kadar işime sıkı sarılmadığım, yeteri kadar çalışmadığım

söylendi. Ben 2007'de Dünya Şampiyonu olmuştum ama inanın geçen sezon ondan daha çok mücadeleler verdim. 2010'da umarım daha iyi bir motorla çok iyi bir sezon geçireceğiz. Bu sezon

öncesinde 2007'de bile bu kadar Dünya Şampiyonu olmak istememiştim. Motivasyon olarak en üst düzeydeyim ve moralim fizik kondisyonum gayet iyi seviyede. Dünya şampiyonalarının hiçbir dalı kesinlikle kolay değildir. Elimden gelen her şeyi hazırlık döneminde yaptığımı inanıyorum. Sevenlerim sağ olsunlar manevi desteklerini benden hiç esirgemiyorlar. Önümüzde uzun ve zorlu bir yol var. Hep beraber bu zorlu ve uzun yolu aşip mutlu sona ulaşacağıma inanıyorum. Bu sezon yine benden dualarını ve desteklerini eksik etmesinler.



"İSTANBUL PARK'TA ULUSLARARASI BİR YARIŞ YAPABİLMEMİZ İÇİN ÖNCELİKLE ADAM GİBİ BİR FEDERASYONUMUZ OLMASI ŞART"



Schumi yeni sezona temkinli yaklaşıyor

Dört yıllık aranın ardından yeniden Mercedes GP takımında Formula 1 pistlerine geri dönüş yapan Michael Schumacher, yeni sezon öncesinde medyaya temkinli açıklamalar yapıyor. Sezonun başlamasına az zaman kala Barselona Pisti'nde yapılan toplu test sürüşlerinde aracı ile elde ettiği zamanlardan memnun kalan efsane Alman pilot, bunun kendisinin bile beklediğinden daha iyi olduğunu söyledi. Barselona testleri öncesinde yeni takımının zirveyi zorlamasını beklemediğini, daha çok bir geçiş dönemi olduğunu düşündüğünü belirten Schumacher, yarış kazanma konusunda ise kesin bir tarih vermekten halen kaçınıyor. Test sürüşlerinin ardından 2010 sezonu için favorisi sorulan Alman pilot “Şu an Ferrari'den Fernando Alonso ve Felipe Massa dereceleri ile oldukça formda gözüküyorlar. Takımlarını çok iyi tanıdığım için bu performanslarına şaşırmadım. Fakat henüz bütün kartlarını kim oynamadı onu bilmiyorum. Sahip olduğum tecrübelerime rağmen ben bile zorlanıyorum. Çok rekabetçi görünen birkaç takım var” açıklamasını yaptı.

İzmir Yarış Pisti yeni sahibine kavuştu

Son aylarda yaşanan bir takım gelişmelerin ardından kapalı durumda olan İzmir Pınarbaşı Yarış Pisti, İl Özel İdare tarafından yapılan yeni açık arttırma ile el değiştirdi. 23 Şubat sabahı yapılan açık arttırmaya Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu ve Motosiklet Federasyonu ortak olarak katılırken, İzmir'de faaliyet gösteren Özgül Motor, Pist yarışlarında Porsche ile mücadele eden Ümit Ülkü'ye ait Ülkü Çeyiz ve bir inşaat şirketi yer aldılar. Bu dört katılımcı kuruluşun girdiği ihaleyi yıllık 250.100 TL ödemeyi taahhüt eden Ülkü Çeyiz firması kazandı. Üç yıllığına pistin işletme hakkını satın alan firma ile Pınarbaşı Pisti yeni sahibine kavuşmuş oldu. Pınarbaşı Pisti'nde önümüzdeki sezon yeniden Türkiye Pist Şampiyonası ve Özel Kupa yarışlarının yanı sıra Porsche Eastern Cup Europe mücadelesinin de bir ayağının düzenlenmesi planlanıyor.



Rally Of Turkey Sultanahmet'den start alacak

2010 Dünya Ralli Şampiyonası'nın dördüncü yarışı olarak 15-18 Nisan tarihleri arasında İstanbul ve çevresinde koşulacak olan Türkiye Rallisi'nde ekipler Sultanahmet Meydanı'nda start alarak halkı selamlayacaklar. Bu tarihi mekanda gerçekleşecek olan startın ardından WRC pilotları demo turları gerçekleştirecekler. Böylece dört gün sürecek ve 357 km'si özel etap, 826,73 km'si normal etap olmak üzere toplam yaklaşık 1183,73 km'den oluşacak olan ralli, halkla ilk buluşmasını burada gerçekleştirmiş olacak. Daha sonra Ayasofya içinde bir geziye katılacak olan WRC pilotları müze bahçesinde de imzalı fotoğraf ve poster dağıtacaklar. Seramonik start, demo tur ve imza seanslarından sonra Sirkeci'ye inecek olan otomobiller feribot ile Boğaz'da günbatımına şahit olacaklar.



Rossi testlerde lider

Valentino Rossi, Sepang'daki MotoGP testlerinin ilk gününde en hızlı tur derecesine imza attı. İtalyan sürücü, 2010 Yamaha YZR-M1'le 54 tur tamamlarken, resmi pist rekorundan daha hızlı derece kaydeden dört pilottan biri oldu. Rossi yaptığı açıklamada, "Bugün bizim için çok önemliydi. Çünkü bu yıl motosikletin ayarlarını yapmak için sadece altı test günümüz var. O yüzden boşa harcayacak vaktimiz yok. Çok iyi bir gün geçirdik. Yeni motosiklet oldukça hızlı. Yamaha kış sezonunda çok çalışmıştı. Bunun sonucunu alıyoruz. Bazı elektronikler ve parçaların ayarlarını yapmamız lazım. Henüz testlerin başındayız. Fakat şu an oldukça iyi görünüyoruz" ifadelerini kullandı. Ducati sürücüsü Casey Stoner ise günün en hızlı ikinci ismi oldu. Stoner, Rossi'den yaklaşık yarım saniye daha yavaş bir zaman yaparken, Tech 3 Yamaha sürücüsü Colin Edwards üçüncü, Suzuki sürücüsü Loris Copirossi ise dördüncü oldu. Jorge Lorenzo beşinci en hızlı zamanı kaydederken, çaylak sürücü Hector Barbera 10. zamanı kaydetti.

İstanbul Şampiyonları kupalarını aldılar

Bu yıl sıkı bir mücadeleye sahne olan ve katılım rekoru kıran Castrol İstanbul Ralli Şampiyonası'nın ödül töreni 2 Şubat Salı günü Bizimtepe'de yapıldı. Şampiyonaya katılan pilotlar, İstanbul Otomobil Sporları Kulübü üyeleri ve Castrol yetkililerinin bir araya geldiği törende dereceye giren pilotlara kupaları verildi. Bu yıl Mustafa Söylemez ve co-pilotu Cem Bakançocukları'nın galip çıktığı şampiyonada ikinciliği yakalayan ekip ise Güven Bostancı ve co-pilotu Çağla Bostancı oldu. Şampiyonada üçüncülük kupasını ise Menderes Okur - Aras Dinçer ekibi elde etti. Bu yılki şampiyonanın Gençler Kupası'nı ise Castrol Ford Team Türkiye pilotu Orhan Avcıoğlu kazandı. Castrol İstanbul Ralli Şampiyonası'nda bu yıl bayan pilotlar da ağırlıktaydı. Bayanlar Şampiyonluğunu Serpil Pak kazanırken Çağla Bostancı ise bayanlar co-pilot şampiyonu oldu. Rallilere ilgi duyanların kendilerini geliştirebilmeleri ve otomobil sporlarına yeni yeteneklerin kazandırılabilmesi amacıyla düzenlenen şampiyona, Castrol'ün sponsorluğunda İstanbul Otomobil Sporları Kulübü (ISOK) tarafından organize ediliyor.



Sofuoğlu sezona podyumda başladı

Dünya Supersport Şampiyonası'nda ülkemizi temsil eden Kenan Sofuoğlu, sezonun Avustralya'da yapılan ilk yarışından üçüncülükle ayrıldı. Philip Island Pisti'nde yapılan mücadelede ilk turlarda ön sıralarda olmasına rağmen bir sağ virajı kaçırarak yoldan hafifçe çıkan Kenan Sofuoğlu, arka sıralara geriledi. Daha sonraki turlarda piste dökülen yağ nedeniyle tekrar verilen startta yine ön sıralarda yer alan 2007 şampiyonu sürücümüz, Eugene Laverty ve Juan Lascorz'un ardından üçüncü sırada yarışı tamamladı. Kenan Sofuoğlu yarış sonunda yaptığı açıklamada "Dünden beri yaşadığım bir lastik problemi vardı ve yarışta da aynı sorunla karşılaşabileceğimizi biliyorduk. Ama bu üçüncülük beni hayal kırıklığına uğrattı. Hafta sonu yine de puan alabildiğim ve podyumda yarışı tamamladığım için memnun olmalıyım. Çok iyi bir hafta sonu olmadı ama bir sonraki yarışın yapılacağı Portimao Pisti'nde telafi etmek için var gücümle çalışacağım" şeklinde konuştu.

E'YE LORINSER DOKUNUŞU

Mercedes-Benz'in en sevilen modellerinden E Sınıfı, Lorinser'in sportif dokunuşlarıyla daha dinamik hale getirilmiş.

Yazı: Eren Tekin



Mercedes-Benz E Sınıfı, 1984 yılında yollara çıktı. Sırasıyla W124 (1984-1995), W210 (1995-2002), W211 (2002-2009) ve W212 (2002-2009), geçmişten günümüze büyük hayran kitlesine sahip E Sınıfı modelleridir. Lorinser, S Sınıfı kadar olmasa da, makam aracı olarak da kullanılmakta olan Mercedes-Benz E Sınıfı'na yaptığı modifikasyonla, otomobili daha dinamik bir tasarıma kavuşturmuş.

Lorinser'in yaptığı değişikliklerin büyük bölümü dış tasarımda göze çarpıyor. Kedi gözü ön tasarım, daha kışkırtıcı ve cesur bir ifadeye bürünmüş. Köşeli ön farların ortasında bulunan ızgaraya siyah kaplama yapılmış. Ön tamponun altında bulunan spoiler biraz daha uzatılmış. Her geçen gün daha da popüler olmaya başlayan led'ler, farların içine konmak yerine tampona entegre edilerek daha farklı bir görüntü yakalanmış. Bu şekilde kullanıldığında led'ler gündüz kullanımının yanı sıra farlara entegre olmamasından dolayı gece de etkili oluyor ve güzel bir görüntü sunuyor.

Yan eşikler ve çamurluklarda tipik Lorinser solungaçları kullanılmış. Dinamik tasarımı desteklemek için, otomobilin arka kısmında da bazı sportif rötuşlar

gerçekleştirilmiş. Tavan ve bagaj üstü spoilerin yanı sıra özellikle sedan otomobillere çok yakışan difüzörle şık bir görüntü elde edilmiş. Otomobilde kullanılan spor süspansiyonla hem yükseklik azaltılmış hem de yol tutuşun daha iyi seviyeye gelmesi sağlanmış. Lorinser biri siyah olmak üzere iki farklı jant seçeneği sunuyor. Otomobilde kullanılan dört çıkışlı egzozun, şık görünüm sağlamanın yanında güzel bir akustiğe de sahip olduğu belirtiliyor.

Mercedes-Benz imzalı 5.5 litrelik V8 motor, standart modelde 382 HP güç ve 391 Nm tork üretiyor. Lorinser, bu değerleri 435 HP ve 420 Nm'ye çıkarmış.



e-otodergi okuyucu sayıları

Tarih	Sayı	Okuyucu sayısı
Temmuz 2008	1	En az 6347
Ağustos 2008	2	En az 7011
Eylül 2008	3	En az 7530
Ekim 2008	4	En az 10.042
Kasım 2008	5	En az 15.220
Aralık 2008	6	En az 15.873
Ocak 2009	7	En az 15.903
Şubat 2009	8	En az 15.923
Mart 2009	9	En az 15.967
Nisan 2009	10	En az 16.337
Mayıs 2009	11	En az 16.823
Haziran 2009	12	En az 17.245
Temmuz 2009	13	En az 17.433
Ağustos 2009	14	En az 18.287
Eylül 2009	15	En az 18.385
Ekim 2009	16	En az 20.579
Kasım 2009	17	En az 20.682
Aralık 2009	18	En az 22.468
Ocak 2010	19	En az 22.632
Şubat 2010	20	En az 23.967



www.

e-otodergi.com

Kasım 2008 sayımızdan bu yana, Türkiye'nin en çok okunan otomobil dergisiyiz.

e-otodergi'ye göstermiş olduğunuz ilgi nedeniyle teşekkür ederiz.

Nisan 2010 tarihli 22'nci sayımız, **5 Nisan 2010** tarihinde yayına girecektir.