

WWW.

KASIM-ARALIK 2025

SAYI:182

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

TOGG T10F

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ HYUNDAI INSTER 84.5 KW ADVANCE • BYD SEAL AWD 3.8 • VOLVO EX30 SINGLE MOTOR EXTENDED RANGE • MERCEDES-BENZ EQV 300 EKSTRA UZUN

Volkswagen'in "Şeffaf Fabrikası" kararı

Son yıllarda Avrupalı otomobil üreticilerinin özellikle yüksek maliyetler nedeniyle finansal zorluklar yaşadığı bir gerçek. Bunun yansımaları da otomobillerin genel üretim kalitesinden de anlayabiliyoruz. Bunun sonucu olarak da şirket birleşme haberleri, ortak üretim haberlerinin yanı sıra, fabrika kapanma haberleri de medyada yer alıyor. Mesela Renault ile Ford'un ortak model üretim haberinden kısa bir sonra Volkswagen'in Almanya'nın Dresden kentindeki fabrikasını kapatacağı haberi gündeme oturdu. Aslında bu bir sürpriz sayılmaz, zira 2024 Eylül ayında şirket yetkilileri Almanya'da faaliyet gösteren en az 3 fabrikayı kapatmayı düşündüklerini açıklamıştı. Bunun sonucu olarak da Dresden'de 2001 yılından beri faaliyette olan "Şeffaf Fabrika" finansal zorluklara kurban verildi. Markanın global ölçekte toplamda 112 fabrikası içinde Dresden fabrikası, çok büyük ölçekte üretim yapan bir yer olmasa da, markanın kendi anavatanında böyle bir karar alması şirket tarihinde daha önce görülmemiş bir durum olarak nitelendiriliyor. Bu fabrikanın diğer bir simgesel önemi de daha önceden Phaeton gibi markanın amiral gemisini üretiyor olması ve son olarak da ID3 gibi bir elektrikli otomobili üretiyor olması...

Marka CEO'su Thomas Schäfer tarafından "artık eskisi kadar rekabetçi olmadığı" ifade edilen Volkswagen, özellikle elektrikli araç pazarında yeteri kadar talep görmedi. Markanın en büyük pazarlarından olan Çin'de 2024 yılında, bir önceki yıla göre yüzde 9.5'lik düşüş (yaklaşık 340.000 adet), Çin dışındaki diğer pazarlardaki büyüme sayesinde bir nebze kapatılsa da durum görüldüğünden daha ciddi olabilir. Çünkü marka uzun yıllar Çin'de pazar lideriydi. Çin'in pazar lideri artık BYD. Örnek vermek gerekirse 2019 yılında Çin'de yaklaşık 3 milyon 190 bin adet VW satılırken, 2024 yılında bu sayı yaklaşık 2 milyon 200 bin adet oldu.

Uzun yıllar boyunca Uzakdoğulu üreticiler, bir model piyasaya çıkardıklarında, "Avrupa'da Avrupalı tüketiciler için tasarlandı" klişesini kullandılar. Şimdi ise Volkswagen benzer bir şekilde "In China, for China" yaklaşımı ile Çin pazarı odaklı otomobiller üretme çabasında. "Alman" karar alma mekanizmaları daha ağır çalıştığı için, Çinlilerle rekabet için daha hızlı karar alıp, daha hızlı harekete geçme alışkanlığı edinilmesi hedefleniyor. Ancak VW'nin, Çinliler'e karşı maliyetleri ne kadar düşürebileceğini ve ne kadar rekabetçi olacağını zaman gösterecek.

Mutlu bir ay dilerim.

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com





HABERLER

07 Toyota GR GT & GR GT3

17 Rakamlarla otomotiv

18 Kasım 2025 otomobil satışları

25 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

26 Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞ

27 Togg T10F Uzun Menzil



SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

33 Hyundai Inster 84.5 KW

Advance

39 BYD Seal AWD 3.8

45 Volvo EX30 Single Motor

Extended Range

51 Mercedes-Benz EQV 300

Ekstra Uzun

YASAL UYARI

57 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

KASIM-ARALIK 2025 – SAYI 182

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.

No:14/15

Büyükcçekmece/İstanbul

www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks

iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Petlas'tan kış için 2 seçenek

Kış lastiği uygulaması 15 Kasım'dan itibaren devreye girdi. 15 Nisan'a kadar devam edecek uygulama ile zorlu şartlarda bile sürüş güvenliğinin artırılması hedefleniyor. Sürücülere, zorunlu kış lastiği uygulaması başlamadan lastik değişimini yapmayı tavsiye ettiklerini söyleyen Petlas Genel Müdürü Hakan Yalnız, "Bu değişim için kar yağışının veya zorlu kış hava koşullarının başlaması asla beklenmemeli. Unutmayalım ki sürüş güvenliği, aracın yere temasını sağlayan lastiklerden başlar. Kış lastikleri, sadece kar yağışı olan koşullarda değil, 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda sertleşmeyi önleyen özel bir bileşime ve karlı, buzlu yollarda tutunmayı artıran sırt desenlerine sahiptir" dedi. Petlas yeni Snowmaster 2 ve Snowmaster 2 Sport lastiklerinin aşırı soğuk hava koşullarında bile

esnekliğini koruduğunu ifade eden Hakan Yalnız, "Markamızın üstün Ar-Ge çalışmalarıyla geliştirdiğimiz özel desen tasarımı ve yeni nesil bileşenlere sahip kış lastikleri Snowmaster 2 ve Snowmaster 2 Sport, karlı zeminde daha kısa fren mesafesi ve geliştirilmiş yol tutuşunun yanı sıra, ıslak ve kuru zeminde de konforlu bir sürüş deneyimi sunuyor" diye konuştu.



BÜYÜK KIŞ FIRSATI
— PEŞİN FİYATINA —
6 TAKSİTLE



petlas



Makyajlı Opel Astra 2026

Makyajlı Opel Astra'nın dünya lansmanı, 2026 Ocak ayında Brüksel Otomobil Fuarı'nda yapılacak. Tasarım açısından en dikkat çekici yenilik, artık daha dar tasarlanmış olan Opel Vizör burun tasarımı ve aydınlatmalı Opel şimşegi amblemi. Teknoloji tarafında ise Astra, kompakt sınıfta benzersiz bir Grandland'den ilham alınarak Astra'ya uyarlanan Intelli-Lux HD aydınlatma teknolojisi dikkat çekiyor. Bu gelişmiş adaptif far teknolojisi, geceleri daha iyi bir aydınlatma vadediyor. İç mekânda konfor ve sürdürülebilirlik adına çalışmalar yapılmış. Tüm versiyonlarda standart olarak sunulan Intelli-Seats ergonomik koltuklar, uzun sürüşlerde bile konforu artırmak için kuyruk sokumu üzerindeki basıncı azaltıyor. Opel'in "Greenovation" (Yeşil Yenilik) yaklaşımıyla, iç mekânda kullanılan kumaşların yüzde 100'ü geri dönüştürülmüş malzemelerden yapılmış. Elektrikli cephede ise Astra Electric modeli, 58 kWh bataryası ile yerel olarak sıfır emisyonlu menzilini 454 kilometreye (WLTP) kadar çıkardı. Bu değer önceki versiyona göre yaklaşık 34 km daha fazla menzil anlamına geliyor. Ayrıca, ilk kez sunulan V2L (Araçtan Yükleme) özelliği sayesinde harici cihazları şarj etme imkânı sunuyor.

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





Ford Kuga Active X satışa sunuldu

Ford, C-SUV segmentindeki temsilcisi Kuga'nın yeni donanım seviyesi Active X'i satışa sundu. 1.5 lt 186 lt EcoBoost motorla satılan Ford Kuga Active X'in başlangıç fiyatı 2.935.700 TL olarak açıklandı. Otomobilde görev yapan 1497 cc'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor, 186 HP güç ve 240 Nm tork üretiyor. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktaran bu motor otomobile 9.9 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 195 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma sürüşteki yakıt tüketimi ise 6.8-7.3 lt/100 km. Kuga Active X; açılabilir panoramik cam tavan, 13,2 inç multimedya ekranı ve Ford'un yeni nesil SYNC 4 bilgi-eğlence sistemi gibi ekipmanlara sahip. Akıllı telefonlarla sorunsuz entegre olan SYNC 4, Apple CarPlay ve Android Auto'ya kablosuz erişim imkânı sağlıyor. Ford uygulaması sayesinde kullanıcılar, yeni Kuga ile nerede olurlarsa olsunlar bağlantıda kalabiliyor. Uygulama; uzaktan araç kilitleme, kilit açma ve motoru çalıştırma gibi işlevlerin yanı sıra araç konumu, yakıt seviyesi, lastik basıncı gibi verilere erişim imkânı sunuyor.

Yerli Peugeot Expert Traveller

Peugeot Expert Traveller, Tofaş Fabrikası'nda üretilmeye başlandı. Araç, 8+1 kişilik oturma düzenine sahip ve 2.2 lt BlueHDi 180 HP dizel motor + EAT8 otomatik şanzıman kombinasyonu ile 2025 Aralık ayı itibarı üretilmeye başlandı. Expert Traveller 5333 mm uzunluğa, 1920 mm genişliğe, 1940 mm yüksekliğe ve 3275 mm dingil mesafesine sahip. 8+1 kişilik kullanımda, üçüncü sıra koltukların arkasındaki bagaj hacmi, cam hizasına kadar 989 lt ve 2. ve 3. sıra koltuklar söküldüğünde 4554 lt'ye kadar ulaşıyor. Araçta görev yapan 2.2 litrelik, turbo dizel motor; 3500 d/d'de 180 HP güç ve 1500 d/d'de 400 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor, 1770 kg ağırlığındaki aracı 9.1 saniyede 0'dan 100 km/h'ye çıkartıp, maksimum 193 km/h hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma sürüşteki yakıt tüketimi ise 7.3 lt/100 km. Dijital PEUGEOT i-Cockpit'i, ısıtmalı direksiyonu, 10 inç dijital ön gösterge paneli, 10 inç dokunmatik ekranı ve 180 derece arka kamerası aracın öne çıkan donanım özelliklerinden bazıları.



Toyota GR GT ve GR GT3

Toyota'nın yarış departmanı TOYOTA GAZOO Racing, motor sporları deneyimleriyle geliştirdiği iki yeni prototip; GR GT ve GR GT3'ün örtüsünü dünya prömiyeriyle kaldırdı. Geliştirme aşamasındaki modellerin 2027 yılında piyasaya sunulması planlıyor.





Toyota GR GT, yol için üretilen bir yarış otomobili olarak tanımlanıyor. Sürücü odaklı bu spor otomobil, yeni geliştirilen 4.0 litrelik V8 çift turbo motor ve elektrik motorunu kombine eden bir hibrit sistemle donatıldı. Toplamda 650 PS'nin üzerinde güç ve 850 Nm'nin üzerinde tork sunacak olan iki kişilik GR GT, önde konumlandırılan motoru ve arkadan itişli sürüşüyle performansı en üst seviyeye taşıyor.

Yeni 8 ileri otomatik şanzıman ile eşleştirilen GR GT, daha direkt his ve hızlı vites geçişleri sunuyor. Ağır bileşenlerin hassasiyetle yerleşimi sayesinde GR GT'de %45 önde ve %55 arkada olmak üzere ideal bir ağırlık dağılımı elde edildi. Bu oran, aracın limitlerdeki tepkilerine ve yol tutuş karakteristiğine önemli ölçüde katkı sağlıyor. GR GT'nin 1.750 kg veya daha hafif olacağı açıklandı.

320 km/s'nin üzerinde maksimum hızlara çıkabilecek GR GT'nin aerodinamik verimliliği

ve soğutma performansı tüm tasarım sürecinin merkezine yerleştirildi. Geleneksel otomobil geliştirme yaklaşımında ilk olarak dış tasarım belirlenir ve ardından aerodinamik verimlilik üzerinde çalışılır. Ancak GR GT'nin yolda kullanılabilir yarış otomobili olarak kurgulanması, bu sürecin kökten yeniden düşünülmesini gerektirdi. FIA Dünya Dayanıklılık Şampiyonası (WEC) yarış araçları üzerinde deneyime sahip aerodinami mühendisleri ile tasarım ekibi ilk günden itibaren tek ekip gibi çalıştı.





FIA GT3 yönetmeliklerine uygun olarak geliştirilen GR GT3, müşteri yarış programının en üst seviyesi olarak öne çıkıyor. GT3 şampiyonalarında yarış kazanmak isteyenlerin tercihi olarak tanıtılan GR GT3, profesyonel pilotların performans beklentilerini karşılarken, aynı zamanda amatör sürücülere de güven veren, kolay kontrol edilebilir bir karakter sunacak. GR GT ile aynı motoru kullanan GR GT3 de, önden motorlu ve arkadan itişli sürüşe sahip.

TOYOTA GAZOO Racing, GR GT'de benimsediği sürücü odaklı yaklaşımın GT3 kategorisinde de kritik öneme sahip olduğuna dikkat çekiyor. Bu doğrultuda yalnızca aracı daha rekabetçi hale getirmekle kalmayan marka, GR GT3 kullanıcıları için özel bir müşteri destek programı da hazırlıyor. Böylece yarış severler, sadece güçlü bir otomobile değil, aynı zamanda motor sporlarını tam anlamıyla yaşayabilecekleri kapsamlı bir destek ekosistemine sahip olacak.

Bu modellerin geliştirilmesi, baş test pilotu Toyota Başkanı Akio Toyoda'nın merkezinde yer aldığı ekiple gerçekleştirildi. Bunlar arasında profesyonel sürücüler Hiroaki Ishiura, Tatsuya Kataoka ve Naoya Gamou, amatör sürücü Daisuke Toyoda ve şirket içi test sürücüleri ile mühendisler vardı.



Renault-Ford ortaklığı

Renault ve Ford, Avrupa'da binek ve ticari araçlar için iki uygun fiyatlı elektrikli otomobille başlayan stratejik bir ortaklık kurduklarını duyurdu. Bu kapsamda Renault Group'un Ampere platformunu temel alan iki yeni Ford marka elektrikli binek aracı geliştirmek üzere stratejik bir ortaklık anlaşması imzalandı. Üretim, Renault Group tarafından Kuzey Fransa'da gerçekleştirilecek. Böylece Ampere'nin ElectriCity tesisinin "son teknoloji" üretim kapasitesi ve uzmanlığı daha verimli şekilde kullanılabilir. Ayrıca bu iş birliği Avrupa'nın elektrikli mobilité dönüşümünde stratejik bir adım olacak. Ford tarafından tasarlanan ve Renault Group ile ortak geliştirme sürecine alınan iki yeni elektrikli model, markanın kendine özgü sürüş dinamiklerini, otantik Ford DNA'sını ve sezgisel kullanıcı deneyimlerini bir araya getirecek. Bu iki otomobil, Ford'un Avrupa pazarında başlattığı kapsamlı yeni ürün atağının ilk adımı olacak. Söz konusu modellerden ilki, 2028 yılının başlarında showroomlarda yerini alarak tüketicilerle buluşacak. Ayrıca şirketler, Avrupa'da ticari araç segmentindeki iş birliği fırsatlarını araştırarak, Renault ve Ford markalı seçilmiş hafif ticari araçları ortaklaşa geliştirecek ve üretecek.

**Renault
Group**



STRATEGIC PARTNERSHIP



Yeni Citroen C5 Aircross Türkiye'de

Yeni 2025 Citroen C5 Aircross, 1.2 Hybrid 145 HP ve elektrikli e-C5 Aircross 210 HP motor seçenekleri ile satışa sunuldu. Yeni Citroen C5 Aircross 1.2 Hybrid'in lansmana özel başlangıç fiyatı 2.200.000 TL olarak açıklanırken, elektrikli yeni e-C5 Aircross'un başlangıç fiyatı 2.300.000 TL. C5 Aircross Hybrid'de; toplam sistem gücü 145 HP olan hibrit ünite, 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş. 0-100 km/h hızlanmasını 11.2 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 201 km/h. WLTP normuna göre karma sürüşteki yakıt tüketimi ise 5.5 lt/100 km. Tamamen elektrikli e-C5 Aircross'ta 210 HP (157 kW) güç ve 343 Nm tork üreten bir elektromotor görev yapıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 8.9 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum 170 km/h. WLTP normuna göre karma sürüşte 17.8 kWh/100 km enerji tüketen otomobil 502 km'ye kadar menzile ulaşabiliyor. Otomobilde görev yapan 73 kWh'lık NMC batarya 160 kW DC şarj noktasında yüzde 20'dan yüzde 80'e 30 dakikada dolarken, aynı işlem için 11 kW AC şarj noktasında 4 saat 30 dakika gerekiyor.

BYD Atto 2 fiyatı belli oldu

Markanın Türkiye model gamındaki dokuzuncu model olan Atto 2, Boost ve Comfort olmak üzere 2 donanım seviyesine sahip. BYD Atto 2 130 kW Boost'un fiyatı 1.529.000 TL, Atto 2 130 kW Comfort'un fiyatı ise 1.629.000 TL olarak açıklandı. B-SUV segmenti olarak tanımlanan otomobil 4.310 mm uzunluğa, 1.830 mm genişliğe ve 1.675 mm yüksekliğe sahip. Dingil mesafesi ise 2.620 mm. Arka koltuklar dik konumdayken 400 lt olan bagaj hacmi, koltukların yatırılması ile 1340 lt'ye kadar ulaşıyor. Otomobilin önde konumlandırılmış 130 kW (177 HP) gücündeki elektrik motoru, 290 Nm tork üretiyor ve ATTO 2'yi 0'dan 100 km/s hıza 7.9 saniyede ulaştırıyor. WLTP karma sürüş normuna göre karma sürüşteki enerji tüketimi 16.0 kWh/100 km olan otomobilde 45,12 kWh kapasiteli Blade Batarya var ve WLTP ölçümlerine göre 312 km karma menzil sağlıyor. Şehir içi kullanımda ise menzil 463 km'ye kadar yükseliyor. Batarya maksimum 65 kW DC şarjı destekliyor ve yüzde 10'dan yüzde 80'e ise yalnızca 37 dakikada şarj edilebiliyor.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Uzun menzilli Opel Frontera Elektrik

Uzun menzilli Opel Frontera Elektrik 1.751.000 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye'de. Sadece GS donanım seviyesi ile satılan otomobilde 54 kWh kapasiteli batarya var ve WLTP karma sürüş normuna göre 408 km'ye kadar menzile ulaşabiliyor. Standart menzilli Opel Frontera Elektrik ise 44 kWh kapasiteli bataryası ile 301 km menzil vadediyor. Uzun menzilli Frontera'nın enerji tüketimi de azaltılmış. Standart menzilli versiyonun WLTP karma sürüş normuna göre enerji tüketimi 18.5 kWh/100 km olarak açıklanırken, uzun menzilli versiyonda bu değer 15.7 kWh/100 km. Uzun menzilli Opel Frontera Elektrik'te görev yapan elektromotor 113 HP güç ve 125 Nm tork üretiyor. 1610 kg ağırlığındaki otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 14.2 saniyede tamamlarken, maksimum 143 km/h hıza erişiyor. 54 kWh bataryası 100 kW DC'ye kadar şarj hızını destekliyor ve yüzde 20'den yüzde 80 doluluk oranına ulaşmak için 28 dakika gerekiyor. Aynı işlem için 11 kW AC şarjda gereken süreysse 3 saat 25 dakika.



Yeni Audi Q3 Türkiye'de

Yeni Audi Q3, SUV ve Sportback gövde tipleriyle ülkemizde satışa sunuldu. Motor seçeneğiyle ilk etapta 1.5 litrelik TFSI 150 HP (110 kW) olmak üzere bir tane. Yeni Audi Q3 SUV TFSI 110 kW S tronic'in başlangıç fiyatı 4.018.796 TL, Q3 Sportback TFSI 110 kW S tronic'in fiyatı 4.174.600 TL olarak açıklanıyor. Q3 SUV; 4531 mm uzunluğa, 1859 mm genişliğe, 1601 mm yüksekliğe ve 2681 mm dingil mesafesine sahip. Sportback, SUV'dan farklı olarak 1559 mm yüksekliğinde. Bagaj hacmi Q3 SUV için 488- 1386 lt, Q3 Sportback için 488-1239 litre. Otomobilde 1498 cc'lik, 4 silindirik, turbo beslemeli, benzinli motor görev yapıyor 150 HP güç ve 1500- 250 Nm tork üreten motor, 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş ve fabrika verilerine göre otomobile 209 km/h maksimum hız ve 9.1 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. WLTP normuna göre karma sürüşteki yakıt tüketimi ise 6.6-6.0 lt/100 km. Q3 Sportback'te ise bu değerler sırasıyla 207 km/h, 9.1 sn ve 6.7-6.1 lt/100 km.

Hyundai Ioniq 9 satışa sunuldu

Hyundai Ioniq 9 ülkemizde Progressive 160 kW 4X2 ve Calligraphy 226,1 kW 4X4 olmak üzere 2 seçeneğe sahip. Bunlardan 4x2 Progressive'in fiyatı 5.199.000 TL, 4x4 Calligraphy'nin fiyatı ise 6.240.000 TL. Ioniq 9'un batarya kapasitesi 110,3 kWh. Progressive; 160 kW arka motoruyla 620 km menzil sunuyor. Calligraphy versiyonunda ise çift motor kombine olarak 226,1 kW güç sağlayıp, 600 km menzil sunuyor. Bataryanın AC 11 kW şarj soketinde yüzde 10 doluluk seviyesinden yüzde 80 seviyesine ulaşması için 10 saat gerekirken, DC 350 kW şarj soketinde aynı işlem için gereken süre 24 dakika. 4x2 versiyonda 160 kW (218 HP) güç, 350 Nm tork üreten tek elektromotor var ve otomobile 9.4 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 190 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP enerji tüketimi ise 19.9 kWh/100 km. 4x4 versiyonda ise toplam sistem gücü 226,1 kW (308 HP), toplam sistem torku 605 Nm olan 2 elektrikli motor mevcut. 0-100 km/h hızlanmasını 6.7 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 200 km/h, WLTP enerji tüketimi ise 20.6 kWh/100 km.



Toyota C-HR Hybrid GR Sport

Toyota, C-HR model gamındaki Flame, Passion, Passion X-Sport, Passion X-Style donanım seviyelerine ek olarak, beşinci donanım seviyesi olan GR Sport'u duyurdu. 1.8 litre 140 HP'lik hibrit güç ünitesi ile satılan C-HR Hybrid GR Sport'un fiyatı 2.562.000 TL. C-HR gamının en üst donanım seçeneği GR-Sport; GR logolu vegan deri direksiyon, kırmızı dikişlere sahip döşemeler ve kabartmalı GR logolarıyla süslenmiş deri-süet spor koltuklar, GR logolu lake siyah ön ızgara gibi detaylarla kardeşlerinden farklılaşıyor. Otomobilin teknik özellikleri diğer versiyonlar ile aynı. Uzunluğu 4362 mm olan otomobilin, genişliği 1832 mm, yüksekliği 1558 mm ve dingil mesafesi 2640 mm. Bagaj hacmi ise 388 lt. Hibrit sistemde 1.8 litrelik 98 HP güç-142 Nm tork üreten benzinli motor ve 95 HP güç-185 Nm tork üreten elektrikli motor görev yapıyor. Toplam sistem gücü ise 140 HP. Gücünü e-CVT şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktaran güç ünitesi otomobile 9.9 saniyelik 0-100 km/h değeri sağlıyor. Maksimum hızı 170 km/h olan otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 4.7-4.9 lt/100 km.

BYD Sealion 7 satışa sunuldu

BYD Sealion 7, ülkemize 160 kW motorlu Design donanım seviyesi ve 390 kW motorlu Excellence donanım seviyesi ile geliyor. Modelin 160 kW'lık Design versiyonu 2.389.000 TL, 390 kW'lık Excellence donanım versiyonu ise 3.939.000 TL'lik fiyata sahip. BYD Sealion 7'nin Türkiye'ye özel geliştirilen 160 kW güce sahip arkadan itişli versiyonu, 0'dan 100 km/s hıza 7,8 saniyede çıkarken, 210 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor. 71,8 kWsa kapasiteli batarya WLTP normuna göre 440 km menzil sunarken; AC 11 kW şarj ile tam dolum yaklaşık 7,5 saatte tamamlanıyor. DC 150 kW hızlı şarj noktasında yüzde 30'dan yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşmak için gereken süreyle 20 dakika. Sealion 7'nin 390 kW gücündeki dört çeker versiyonu, 0-100 km/s hızlanmasını 4.5 saniyede tamamlayıp, 215 km/s maksimum hıza ulaşıyor. 91,3 kWsa kapasiteli batarya, WLTP normuna göre 502 km menzil sağlıyor. Batarya; 230 kW DC hızlı şarj ile yüzde 30'dan yüzde 80'e yalnızca 18 dakikada ulaşırken, AC 11 kW ile tam dolum yaklaşık 9,6 saatte tamamlanıyor.



Renault Duster'da yeni motorlar

Renault Duster yeni motor seçenekleri duyuruldu. Yeni 1.2 Eco-G, 1.3 TCe otomatik ve 1.8 Full Hybrid seçeneklerinin Türkiye'de üretilmesinin otomobile rekabet avantajı sağlayacağı söyleniyor. Duster 1.3 TCe EDC 145 HP: 7 ileri oranlı EDC şanzımanla kombine edilmiş, 1333 cc'lik 4 silindirli bu motor 145 HP güç ve 245 Nm tork üretiyor. Duster 1.8 Full Hybrid E-Tech 160 HP: Hybrid teknolojisi önceki nesline göre %10'a varan yakıt tasarrufu vadediyor. Otomobilin hibrit güç ünitesi Multi-mode şanzımanla kombine edilmiş. İçten yanmalı motorun maksimum gücü 110 HP, maksimum torku 170 Nm. Hibrit sistemin maksimum gücü 160 HP, maksimum torku ise 205 Nm olarak açıklanıyor. Duster 1.2 Eco-G 120 HP: 6 ileri manuel şanzımanla kombine edilmiş LPG'li 1.2 litrelik motor 120 HP güç ve 200 Nm tork üretiyor. Duster 1.2 Hybrid 4x4 LPG 150 HP: Duster tarihinde bir ilk olarak Hybrid teknolojisi, LPG, otomatik vites ile dört çeker sürüş kabiliyeti bir arada sunuluyor. 6 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş hibrit sistemin gücü 150 HP, torku 230 Nm.

Hazırlayan: Tarık Akagün

50

BMW, 3 Serisi'nin 50. üretim yılını kutluyor. 50 yılda, 13 ülkedeki 18 fabrikada toplamda 18 milyon adetten fazla BMW 3 Serisi üretildi.

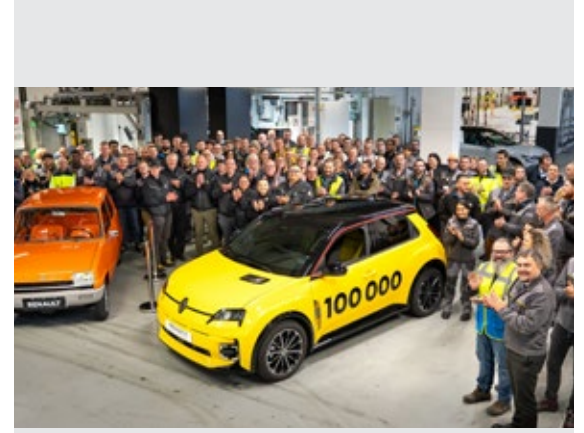


300

Türkiye'de Tofaş çatısı altında faaliyetlerini sürdüren dünyanın önde gelen çok markalı bakım ve onarım hizmet ağı Eurorepar Car Service, 300'üncü şubesini İzmir'de açtı

388

Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye (TMMT); 5, 10, 15, 20, 25 ve 30 yıldır çalışan 388 çalışanına 'Hizmet Yılı Ödül'leri plaketleri, Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye Genel Müdürü ve CEO'su Erdoğan Şahin tarafından düzenlenen etkinlikte verildi.



100.000

100 bininci Renault 5 E-Tech, Douai'deki Ampere ElectriCity tesislerinde bantlardan indi. Günde yaklaşık 900 adet üretilen Renault 5 E-Tech, 100.000 adede 15 ayda ulaştı.

400.000

Mercedes-Benz Türk, 1986 yılından bu yana faaliyet gösteren Aksaray Kamyon 400 bininci kamyonunu üretti. 400 bininci kamyon, beyaz renkli bir Mercedes-Benz Actros L 1848 LS oldu.



281.161

Chery Grubu, 2025 Ekim ayında dünya genelinde 281 bin 161 adetlik satışa ulaştı. Bu rakamın 110 bin 346 adedini NEV satışları oluşturdu. Chery Grubu ihracatını da 126 bin adedin üzerine çıkararak art arda 6 aydır 100 bin adedin üzerinde ihracat rakamına ulaştı.



Otomobile talep hala fazla!

Eylül'de ay bazında yıllık artış yüzde 26,7 seviyelerine kadar çıkmıştı. Kasım ayında yıllık artış yüzde 10,8 civarında olsa da sıfır otomobillere talep devam ediyor. Kasım'da 28.930 adedi yerli, 75.865 adedi ise ithal olmak üzere toplam 104.795 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

Yılsonuna geldikçe otomobil satışlarındaki artış devam ediyor. Eylül-Ekim aylarındaki gibi yüzdesel bir artış olmasa da; bu yıl Kasım ayındaki satışlar geçen yılın aynı ayına göre yüzde 10,8 artış gösterdi. Bunda en büyük etken otomobil fiyatlarının yeni yılda artacak düşüncesi olduğunu düşünüyoruz. Ayrıca elinde altın olup da bozduarak otomobil alanlar da satışların yüksek seyretmesini sağlıyor. Yılın bu on bir ayında toplam 938.177 adet otomobil satıldı. Geçen yılın tamamında ise 980.341 adet otomobil satılmıştı. Yani 2025 yılındaki otomobil satışları geçen yıla göre yüzde 10 seviyesinde fazla olacak gibi görünüyor.

Kasım ayında 28.930 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı yüzde 27,6'ya geriledi.

Yani sadece yerli araçlarda ÖTV indirimli araç satılmasının fazla bir faydası olmadı gibi. Yerli markalar arasında 11.999 adet satışla Renault birinci, 5.440 adet satan Toyota ikinci oldu. Geçen ay 75.865 adet ithal otomobil satıldı. Volkswagen 9.437 adetle en fazla satan marka oldu. Onu 6.056 adet satışla Skoda takip etti. 5.694 adet satan Peugeot üçüncü, 5.395 adet satan BYD dördüncü ve 4.996 adet satan Citroen ise beşinci oldu.

Kasım ayında elektrikli otomobillerin satış oranı (18.361 adetlik satışla) yüzde 17,5 (Temmuz'da 20,7) olarak gerçekleşti ve aylık bazda düşüş oldu. Benzinli otomobil satış oranı yüzde 49,2 olurken, dizel satış oranı ise yüzde 4,5'de kaldı. Sedan ülkesi olan ülkemizde Sedan segmentinin satışları

düşerek yüzde 21,7 civarında gerçekleşti. SUV satışlarının oranı ise yüzde 67,7 seviyesinde oldu.

Yerli modelimiz Renault Megane Sedan 4.657 adetlik satışla tüm modeller arasında en fazla satan araç oldu. Renault Clio HB 4.468 adetlik satışla ikinci gelirken, onu 3.940 adetlik satışla BYD Seal U takip etti. 2025 Kasım'da satılan otomobillerin yüzde 54,5'i C segmentinde yer aldı. Onu yüzde 27,3 payla B segmenti ve yüzde 14,3 payla D segmenti takip etti.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2024	2025	2025/2025 değişim %
Ocak	64.041	55.944	-12,6
Şubat	82.277	76.021	-7,6
Mart	87.071	91.828	5,5
Nisan	61.448	85.411	39,0
Mayıs	80.260	85.123	6,1
Haziran	87.858	93.676	6,6
Temmuz	73.396	84.195	14,7
Ağustos	69.288	82.215	18,6
Eylül	69.634	88.274	26,7
Ekim	75.662	90.695	19,8
Kasım	94.595	104.795	10,8
Aralık	134.811		
TOPLAM	980.341	938.177	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	Renault	11.999	92.250
2	Toyota	5.440	53.104
3	Togg	4.235	31.715
4	Hyundai	3.654	37.695
5	Fiat	3.602	62.142
	Toplam	28.930	276.906

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025	Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	Volkswagen	9.437	74.547	27	Suzuki	484	5.211
2	Skoda	6.056	39.589	28	Jeep	320	2.983
3	Peugeot	5.694	51.866	29	Land Rover	183	1.867
4	BYD	5.395	40.770	30	Alfa Romeo	178	1.482
5	Citroen	4.996	40.290	31	DS	147	2.010
6	Opel	4.445	41.577	32	MG	107	1.912
7	Nissan	4.404	26.450	33	Lexus	78	695
8	Mercedes-Benz	2.954	28.457	34	Porsche	76	1.018
9	BMW	2.604	27.495	35	Skywell	47	302
10	Tesla	2.535	29.955	36	Leapmotor	37	182
11	Hyundai	2.491	21.134	37	Alpine	32	92
12	Dacia	2.453	21.660	38	Subaru	29	424
13	Renault	2.412	17.579	39	Bentley	8	37
14	Chery	2.104	26.663	40	Maserati	8	167
15	Audi	2.095	21.256	41	Hongqi	7	24
16	Kia	1.925	22.878	42	Aston Martin	4	31
17	Ford	1.900	22.778	43	Lamborghini	3	25
18	Volvo	1.808	12.928	44	Ferrari	1	22
19	Honda	1.697	14.688	45	DFSK	0	161
20	KG Mobility	1.518	9.453	46	Jaguar	0	17
21	Toyota	1.284	14.180		Toplam	75.865	661.271
22	Seat	1.113	7.412				
23	Jaecoo	902	7.633				
24	MINI	800	9.189				
25	Fiat	592	1.697				
26	Cupra	502	10.485				



Hyundai i10 iyi gidiyor

Eylül ayında Kia Picanto öne geçmiş olsa da Hyundai i10 tekrar liderliği ele geçirdi ve Kasım ayında 190 adet satış gerçekleştirdi. Ocak-Kasım toplam satışlarda da Hyundai i10, Kia Picanto'nun 2 katı satışa ulaşmış görünüyor. Bu iki modelin dışında zaten iddialı başka bir model de yok. Leapmotor T03; Kasım ayında 37 adet sattı.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	Hyundai i10	190	1.819
2	Leapmotor T03	37	182
3	Kia Picanto	30	911
	Toplam	257	3.051



Yerli modeller yine önde

B segmentinde en fazla satan ilk iki otomobil de yerli kimliğe sahip. 4.468 adet satan Renault Clio HB ve 1.989 adet satan Hyundai i20 toplamda 6.457 adet satışla bulundukları sınıfın geri kalanının toplamından fazla satıyorlar... Bir diğer deyişle B segmentindeki yerli satış oranı yüzde 65 seviyesinde seyrediyor.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	Renault Clio HB	4.468	42.565
2	Hyundai i20	1.989	20.774
3	Opel Corsa	1.873	16.445
4	Fiat Grande Panda	480	1.086
5	Citroen C3	363	3.675
6	Honda Jazz	292	2.720
7	Volkswagen Polo	210	4.699
8	Seat Ibiza	200	1.323
9	Skoda Fabia	174	2.162
10	Toyota Yaris	105	600
	Toplam	10.390	98.804



Citroen C4 liderliği kaptı

Volkswagen Golf biraz gerilere düşerken BYD Dolphin ve Citroen C4 modellerinden atak geldiğini belirtmiştik daha önce. Citroen C4; 637 adet satarken, elektrikli BYD Dolphin 543 adet, Audi A3 Sportback 542 adet, Volkswagen Golf ise 514 adet satış gerçekleştirdi.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	Citroen C4	637	5.053
2	BYD Dolphin	543	3.964
3	Audi A3 Sportback	542	3.067
4	Volkswagen Golf	514	4.549
5	Hyundai i30	380	779
6	Skoda Scala	330	3.060
7	Opel Astra HB	266	2.718
8	Mercedes-Benz A Serisi	163	570
9	Seat Leon	93	1.856
10	Toyota Corolla HB	74	484
	Toplam	3.715	31.027



İlk üç model de yerli

Türkiye’de artık dört adet sedan otomobil üretiliyor ve bunların üçü en çok satanlar arasında. Renault Megane Sedan 4.657 adet satarak liderliği devam ettirirken, 3.045 adet satan Toyota Corolla Sedan ikinci, Togg T10F ise 2.366 adet satarak üçüncü geldi. Fiat Egea Sedan modeli Kasım ayında biraz gerilere düştü.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	Renault Megane Sedan	4.657	41.979
2	Toyota Corolla	3.045	30.923
3	Togg T10F	2.366	6.092
4	Citroen C4X	2.299	20.098
5	Skoda Octavia	2.013	8.984
6	Fiat Egea Sedan	1.794	37.913
7	Ford Focus	501	11.674
8	Audi A3 Sedan	259	3.706
9	Mercedes-Benz CLA	161	221
10	Honda Civic Sedan	50	2.760
	Toplam	17.226	166.230



Skoda Superb’den devam

Kasım ayında iyice gaza basan ve 1.552 adet satan Skoda Superb yılın ilk on bir ayında da 9.180 adet satarak rakipleriyle arasını açmaya devam ediyor. Mercedes-Benz C Serisi 399 adet satarak ikinci olurken, 291 adet satan Hyundai Ioniq 6 üçüncü olarak dikkatleri çekti. Audi A5 Sedan ise 289 adet sattı.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	Skoda Superb	1.552	9.180
2	Mercedes-Benz C Serisi	399	4.418
3	Hyundai Ioniq 6	291	2.558
4	Audi A5 Sedan	289	1.311
5	BMW 3 Serisi	271	3.959
6	BMW 4 Serisi	123	1.341
7	BYD Seal	123	2.158
8	MG MG7	99	354
9	Volkswagen ID.7	27	330
10	Alfa Romeo Giulia	0	10
	Toplam	3.174	25.639



BMW 5 Serisi tekrar önde

Hem Mercedes-Benz E Serisi’nde hem de BMW 5 Serisi’nde 1.6 litre altında motor bulunması fiyat açısından biraz avantaj sağlıyor. Bunun sonucunda Kasım ayında 594 adet satan BMW 5 Serisi segmentinin en çok satan modeli oldu. Onu 372 adetli satışla Mercedes-Benz E Serisi ve 85 adetlik satışla Audi A6 takip etti.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	BMW 5 Serisi	594	5.113
2	Mercedes-Benz E Serisi	372	4.581
3	Audi A6	85	4.130
4	Mercedes-Benz EQE	63	875
5	BYD HAN	19	733
	Toplam	1.135	15.590



BMW 7 Serisi'nde elektrik avantajı

Bu segmentte Mercedes-Benz S Serisi'nin yerini artık BMW 7 Serisi ve Mercedes-Benz EQS (S Serisine göre fiyatı daha düşük) almaya başladı. Elektrikli modelin fiyat avantajı ile BMW 7 Serisi, Kasım ayında 64 adet satarak lider oldu. 50 adet satan Mercedes-Benz EQS ikinci gelirken 29 adet satan Mercedes-Benz S Serisi ise üçüncü oldu.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	BMW 7 Serisi	64	505
2	Mercedes-Benz EQS	50	731
3	Mercedes-Benz S Serisi	29	468
4	Porsche Taycan	13	124
5	Audi A8 L	4	54
	Toplam	163	1.934



Volkswagen Taigo birinci

Son yıllarda SUV modellere ağırlık veren Alman marka Volkswagen, Kasım ayında Taigo modeli ile 2.662 adetlik satışa ulaşarak birinci olmayı başardı. Kasım ayında Dacia Sandero Stepway 2.353 adet satarak ikinci, Peugeot 2008 1.957 adet satarak üçüncü, Hyundai Bayon 1.475 adet satarak listenin üçüncüsü oldu.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	Volkswagen Taigo	2.662	17.454
2	Dacia Sandero Stepway	2.353	20.179
3	Peugeot 2008	1.957	19.715
4	Hyundai Bayon	1.475	15.102
5	Citroen C3 Aircross	1.449	6.502
6	Opel Frontera	1.270	8.426
7	Ford Puma	1.166	6.672
8	Skoda Kamiq	1.092	8.538
9	Volkswagen T-Cross	962	9.826
10	Volvo EX30	738	2.540
	Toplam	18.205	149.950



Satışlar artarak devam ediyor

ÖTV artışı C-SUV segmentindeki araçların fiyatlarını yukarı çekmesine karşın satışlardaki artış sürüyor. Yapılan kampanyayla Nissan Qashqai 3.376 adet satarak Kasım ayında dikkatleri üzerine çekti. 3.275 adet satan Renault Duster ikinciliğe yükseldi. Tesla Model Y ise 2.535 adet satarak üçüncü geldi.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	Nissan Qashqai	3.376	19.575
2	Renault Duster	3.275	12.931
3	Tesla Model Y	2.535	29.955
4	Volkswagen T-ROC	2.435	19.748
5	Toyota C-HR	2.395	22.181
6	Togg T10X	1.869	25.623
7	Fiat Egea Cross	1.808	24.228
8	Peugeot 408	1.807	12.646
9	Peugeot 3008	1.778	15.895
10	Renault Austral	1.452	8.009
	Toplam	35.825	320.561



BYD Seal U lider

BYD için son iyi günler mi acaba? Türkiye’de yatırım yapacağı için gümrük vergisiz araç getiren BYD, Türkiye’deki yatırımla ilgili gelişmeler olmayınca marka bu avantajı kaybedebilir mi konulu spekülasyonlar başladı. Bu da gelecekte, satışların Kasım ayındaki gibi iyi olmayacağı anlamına gelebilir.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	BYD Seal U	3.940	27.461
2	KG Mobility Torres	1.364	8.702
3	Chery Tiggo 8	981	981
4	BMW X1	751	10.095
5	Nissan X-Trail	732	2.748
6	MINI Countryman	710	8.609
7	BYD Sealion 7	620	620
8	Volkswagen Tayron	420	5.471
9	Skoda Kodiaq	355	2.602
10	Volvo XC60	284	2.917
	Toplam	11.275	97.196



Yeni BMW X3 lider

Yenilendikten sonra albenisi artan ve 1.6 litrelik benzinli motoru ile 2 litrelik versiyona göre fiyatı daha uygun olan BMW X3 modeli 627 adetlik satışla lider olmayı başardı. Daha önce en çok satan model olan Mercedes-Benz GLC 592 adetle ikinci, geçmiş yılların birincisi Volvo XC90 ise 317 adetlik satışla üçüncü geldi.

E7 –Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2025
1	BMW X3	627	1.956
2	Mercedes-Benz GLC	592	3.518
3	Volvo XC90	317	3.563
4	Mercedes-Benz GLC Coupé	126	1.287
5	Land Rover Range Rover Evoque	78	766
6	Porsche Macan	48	586
7	Hyundai Ioniq 9	28	33
8	BMW iX	27	307
9	Lexus RX	22	177
10	Toyota Land Cruiser Prado	21	275
	Toplam	1.993	14.043



Hem lüks hem çok satıyor

Tüm dünyada lüks otomobil denilince ilk aklı gelen modellerden biri olan Mercedes-Benz G Serisi’nin Türkiye’de kendi kategorisinde en fazla satan model olması herkesin dikkatini çekiyordur herhalde! Mercedes-Benz G Serisi elektrikli versiyonun fiyatının daha uygun olması dolayısıyla Kasım ayında 131 adet sattı.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	Mercedes-Benz G Serisi	131	1.043
2	Audi Q7	71	1.067
3	Land Rover Range Rover Sport	29	230
4	Audi Q8	28	678
5	Land Rover Range Rover LWB	17	113
	Toplam	316	3.757



Tesla Model Y üst sırada

Yerli modellerimiz Togg T10X ve T10F modellerinin satışları iyi gitmesine karşın ikinci ve üçüncü olabildiler. Bu modellerle aynı seviyede bir fiyata sahip olan Tesla Model Y'ye olan talep ise biraz daha fazla. 2.535 adetlik satışla Tesla Model Y Kasım ayının en çok satanı oldu. Togg T10F ise 2.366 adet sattı.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Kasım 2025	Ocak-Kasım 2025
1	Tesla Model Y	2.535	29.955
2	Togg T10F	2.366	6.092
3	Togg T10X	1.869	25.623
4	KG Mobility Torres	1.209	6.643
5	Opel Frontera	771	4.621
6	Volvo EX30	738	2.540
7	Mini Countryman	681	8.311
8	BYD Sealion 7	620	620
9	BYD Dolphin	543	3.964
10	Citroen C3 Aircross	493	3.184
Genel Toplam		18.361	166.665

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

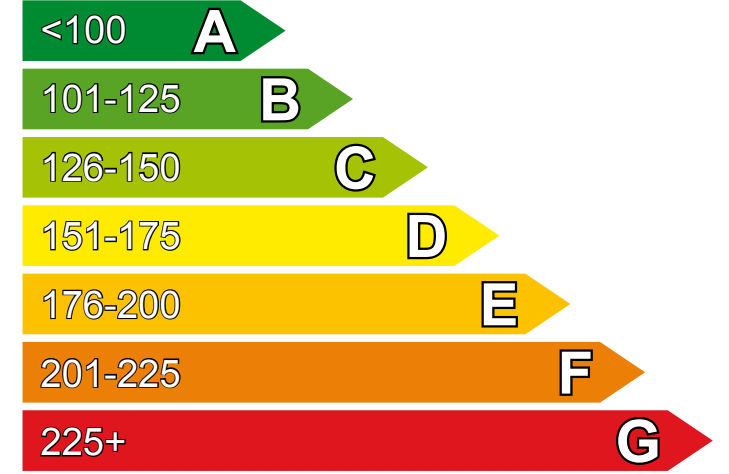
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Togg T10F

Togg'un ikinci otomobili olan T10F'i; İzmir-İstanbul arasında çoğunluğu otoyolda gerçekleştirilen test sürüşü organizasyonunda kullandık.





Togg; kuşkusuz ki ülkemizin hem otomobil gündeminde, hem de otomobil dışı gündeminde en çok konuşulan markalarından bir tanesi, belki de en çok konuşulana. 2022 yılında üretime başlayan Togg fabrikasının ilk ürünü, 2023 Mart ayında siparişe açılan T10X olmuştu. Markanın ikinci otomobili olan T10F ise 2024 Ocak ayında tanıtılmış ve 2025 Eylül ayında satışa sunulmuştu.



T10F; V1 Standart Menzil RWD (1.878.000 TL), V1 Uzun Menzil RWD (2.188.000TL), V2 Uzun Menzil (2.363.000 TL) RWD ve V2 4More AWD (3.133.641 TL) olmak üzere 4 versiyonu var. RWD (arkadan itişli) versiyonlarda 218 HP (160 kW) gücünde bir elektrik motoru görev yaparken, AWD versiyonunda toplam sistem gücü 435 HP (320 kW) olan 2 elektrik motoru görev yapıyor. Standart menzilli bataryanın kapasitesi brüt 52.4 kWh, uzun menzilli bataryanın kapasitesi ise brüt 88.5 kWh olarak açıklanıyor. Biz düzenlenen basın test sürüşü etkinliğinde T10F V2 Uzun Menzil RWD'yi kullandık.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

ODMD raporlarında C segmenti sedan olarak yer alan T10F, alışageldiğimiz klasik sedanlardan farklı. Liftback gövdeli bu otomobil, sedan için yüksek sayılabilecek bir tavan yüksekliğine

sahip. Zaten bunu trafikteki başka sedan gövdeli araçlarla yan yana geldiğinizde rahatlıkla anlayabiliyorsunuz. Aktif ön flap teknolojisinin kullanıldığı otomobilin rüzgâr direnç katsayısı 0.24 Cd'nin biraz altında. 2890 mm'lik dingil mesafesi SUV kardeşi T10X ile aynı olan T10F'in 4830 mm'lik uzunluğu ise 300 mm daha fazla. Genişliği 1881 mm, yüksekliği 1559 mm olan T10F'in 505 litrelik bagajı arka koltukların yatırılması ile 1350 lt'ye ulaşıyor. V2 donanım seviyesi dış tasarımda; karartılmış arka camlar, parlak cam alt çıtaları ve 19 inçlik jantları ile V1'den ayrılıyor. Bunun dışında elektrikli ayarlanabilir-ısıtmalı ön koltuklar, elektrikli açılıp-kapanabilen bagaj kapağı, 360 derece kamera sistemi, direksiyon ısıtması ve cep telefonları için kablosuz şarj özelliği de diğer öne çıkan ekipman farklılıkları...

OTOMOBİLDE 12 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU DIŞINDA, TOPLAM ÖLÇÜSÜ 29 İNÇE ULAŞAN 3 ADET KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLEN EKRAN BULUNUYOR. KLİMA SİSTEMİ DE 8 İNÇLİK EKRAN ÜZERİNDEN KUMANDA EDİLİYOR. BU TASARIM HAVALI GÖZÜKSE DE KULLANIMI ZOR VE FAZLACA DİKKAT DAĞITIYOR.



Togg, müşteri geri bildirimlerine önem vererek, T10X'ten edindiği tecrübelerle T10F'e de yeni özellikler kazandırmış. Bu kapsamda hazırlanan TruOS 2.0 işletim sisteminin eski sistemden daha hızlı tepki verdiği söyleniyor. Bununla birlikte klimada konaklama modu var. Ayrıca adaptif rejeneratif fren sistemi, aracı aksesuar modunda başlatma özelliği de eklenmiş.

Otomobilin iç mekânı geniş. Direksiyon simidinin ve kapı kollarının tasarımı T10X'e göre farklılaştırılmış. Yüksek tasarımlı ön konsolda 12 inç gösterge tablosu + 29 inç multimedya ekranı (3 ayrı parça halinde kontrol edilebiliyor) + 8 inçlik dokunmatik kumanda ekranı yer alıyor. Mesela ekranlardan bir tanesine navigasyon bilgisini, diğerine iç mekân kamera görüntüsünü, diğerine de sürüş verilerini aktarabilmek mümkün. Bunlar çok havalı olsa da 8 inçlik kumanda ekranı içindeki dokunmatik yüzey üzerinden kumanda etmek, kesinlikle alışkanlık gerektiriyor. Bu da dikkat dağıtan bir durum...

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

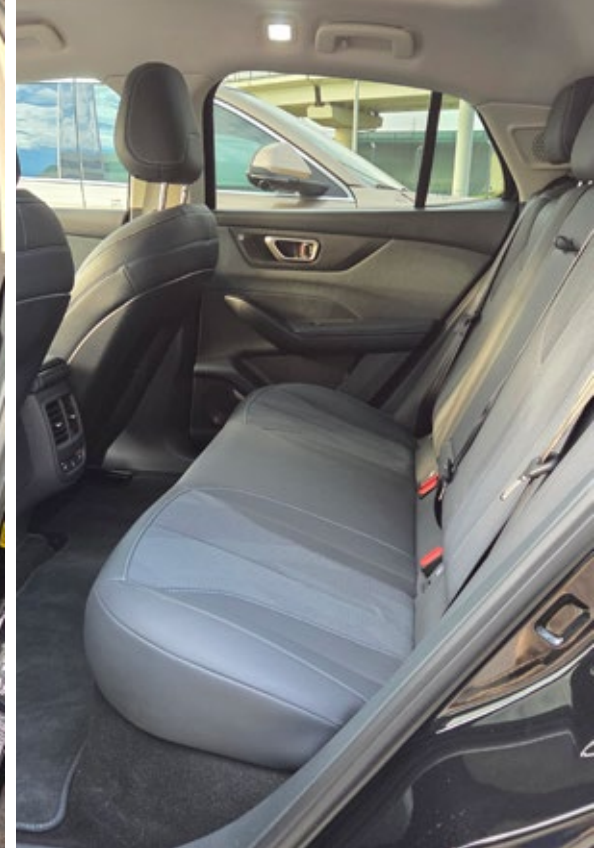
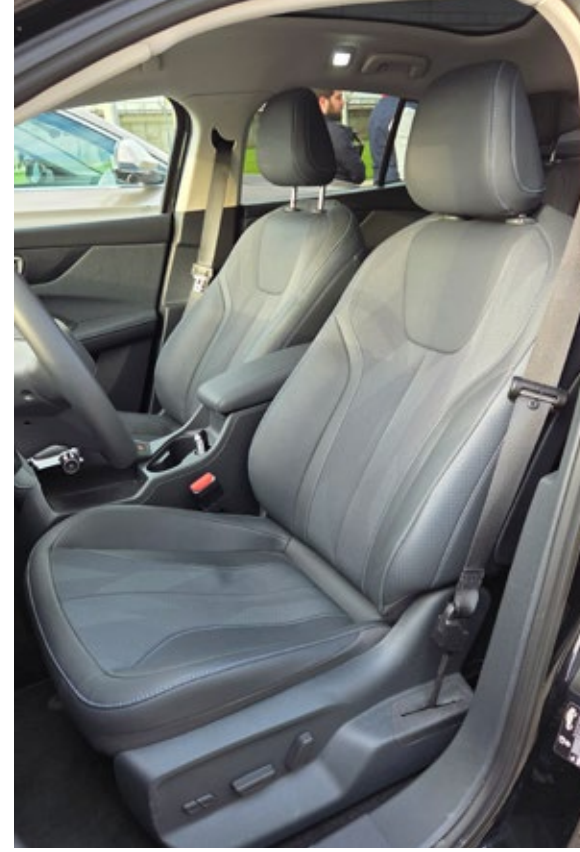
Otomobilde 218 HP (160 kW) güç ve 350 Nm tork üreten bir elektromotor görev yapıyor. Eko, Konfor ve Spor sürüş modları olan 2106 kg'lık otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 7.5 saniyede tamamlıyor, 177 km/h maksimum hıza çıkıyor. Performans, ortalama bir sürücünün



ihtiyaç duyacağından çok daha yüksek. Standart bataryalı versiyon 183 kg daha hafif olması sayesinde 0-100 km/h hızlanmasını 7.2 saniyede tamamlıyor. Asıl ilginç olansa V1'in maksimum hızının 5 km/h düşük olması. Bunun nedeni muhtemelen V1'de 245/40 R18 ölçüsünde, V2'de ise 235/40 R19 ebadında lastik olması. Yani V2'nin lastikleri biraz daha dar tabanlı ve bu lastiklerin 2106 mm'lik çevresi V1'in 18 inçlik lastiklerinden 56 mm daha fazla.

Önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyon sistemi kullanılmış. İzmir-İstanbul arasındaki otoyolda stabil bir sürüş sunan otomobilin süspansiyonu, özellikle şehiriçi yollardaki kısa-sert darbeleri iç mekanda biraz hissettiriyor. Ancak iç mekânda çıtırtı-tıkırtı duyulmaması olumlu.

ÖN KOLTUKLAR ELEKTRİKLİ VE ISITMALI. ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. STANDART OLARAK 11 KW OBC SUNULAN OTOMOBİL MAKSİMUM 180 KW DC HIZLI ŞARJI DESTEKLİYOR.



WLTP karma sürüş normuna göre ortalama enerji tüketimi 17,4 kWh/100 km olan otomobil 610 km menzile ulaşabiliyor. Düzenlenen test sürüşü etkinliğinde, Eko mod ile otoyolda 110 km/h hızı aşmadan sürüş yapanlar tek şarj ile İzmir-İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı arasındaki rotayı geçtiler. Ben ise otoyoldaki üst limit olan 140 km/h ile, bazen de yüzde 10'luk toleransı kullanarak 154 km/h ile yaptığım sürüşte 24.3 kWh/100 km'lik tüketim ortalama elde ettim. Toplam 423 km'lik sürüşün yaklaşık yüzde 85'i (İzmir'de şehiriçi kullanımda ve İstanbul'a varıldığında hızlar daha düşüktü) bu şekilde geçildi.

TOGG T10F V2 RWD UZUN MENZİL

Fabrika verileri

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	218 HP (160 kW)
Tork:	350 Nm
Maksimum hız:	177 km/h
0-100 km/h:	7.5 sn
Menzil (WLTP karma):	610 km
Enerji tüketimi (WLTP karma):	17.4 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	505-1350 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4830 / 1881 / 1559 mm
Fiyat:	2.363.000 TL
+	Donanım, iç hacim, büyük batarya, menzil, performans
-	Alışkanlık gerektiren kumandalar, ısı pompası yok

0 g/km **A**

Gelelim şarj süresine... Otomobilde standart olarak 11 kW OBC sunuluyor. 180 kW DC hızlı şarjda yüzde 20'den yüzde 80 batarya doluluk seviyesine ulaşmak için 28 dk, gerekirken, 11 kW AC şarjda yaklaşık 8 saatlik bir şarj süresine ihtiyaç duyuluyor.

SONUÇ

Togg T10F V2 RWD; geniş iç hacim, yeterince büyük bir iç mekân, güzel bir performans sunuyor. Ancak süspansiyon bazı kişilere biraz

sert, kumandalar ise çoğu kişiye dikkat dağıtıcı gelebilir. Sıfırdan kurulmuş bir marka olan Togg; ufak tefek kusurları olsa da, T10F'i günümüzün modern otomobil beklentilerine ve ihtiyaçlarına uygun şekilde tasarlamış. Büyük bataryası ile sakin kullanımlarda menzil tedirginliği yaşatmadan kullanılabilecek bir otomobil. Teknoloji odaklı bir marka olan Togg'un, günün birinde ısı pompası teknolojisine geçmesi ise özellikle kış aylarında gerçek hayat menzilinini daha da olumlu etkileyecektir.



Hyundai Inster 84.5 Kw Advance

Hyundai'in A segmentindeki elektrikli temsilcisi Inster, küçük dış boyutlarına rağmen, boyutlarından beklenmeyecek iç mekân hacmi ve sıra dışı değişkenlik özellikleri sunuyor.





Hyundai'in A segmenti SUV olarak pazarladığı Inster, Kore'de içten yanmalı motorlu Hyundai Casper'ın, uzatılmış şasili ve elektrikli ağabeyi olarak tanımlanabilir. Ülkemizde ilk defa 2025 Mayıs ayında tek versiyon olarak satışa sunulan Inster, Aralık ayı itibarı ile 2 farklı batarya-güç seçeneğine ve 3 versiyona sahip. Giriş seviyesindeki Inster Dynamic 71.1 kW; 1.416.000 TL'lik etikete sahipken, bu sayfalarda görülen Inster Advance 84.5 kW; 1.639.000 TL, Inster Cross Advance 84.5 kW ise 1.689.000 TL'lik fiyata sahip.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Cesur ve sert çizgilere sahip Inster'in ön ve arkasında piksel tasarımlı aydınlatma grupları dikkat çekiyor. Hyundai Inster 3825 mm uzunluğa (Casper'a göre +230 mm), 1610 mm yüksekliğe ve 1610 mm genişliğe sahip. Dingil mesafesi ise 2580 mm (Casper'a göre +180 mm). Arka koltuk sırası en gerideyken 238 lt olan bagaj hacmi, koltukların ileri alınmasıyla 351 lt'ye, arka koltukların katlanmasıyla 1059 lt'ye ulaşıyor. Bu otomobil, deyim yerindeyse tam bir iç mekân sihirbazı ve A segmentinde alışık olmadığımız değişkenlik ve iç mekân çözümleri sunuyor. Arka koltuk sırası 50/50 oranında katlanabiliyor. Bununla beraber bu kızaklı koltukları bağımsız olarak ileri-geri hareket ettirmek ve sırt eğim ayarlarını da bağımsız olarak yapabilmek mümkün... Arka koltuk sırası en gerideyken neredeyse bazı C segmenti otomobiller kadar diz mesafesi

sunuyor. Bu koltuklar en öne alındığında da bile kilolu olmayan orta boylu kişiler için kabul edilebilir seviyede bir diz mesafesi kalıyor. Baş mesafesi sorunu da yok. Bu otomobilin asıl sürprizi ise hem arka koltukların, hem de ön koltukların sırtlıklarının tamamen yatırılıp, düz bir zemin elde edilebilmesi. Bu sayede eğer port bagaj var ise bavulları port bagaja koyarak, iç mekâna şişme yatak serilmek suretiyle 1 gece uyunabilir.

Gelelim ön konsola... Sert plastik malzemeden üretilmiş konsol kolay anlaşılır bir yapıda ve fiziksel kumandaların olması kullanımı kolaylaştırıyor. Konsolun orta ve alt kısmında kullanışlı eşya alanları var. Ön koltuklar birbirine birleşik, bu sayede kapılardan birinin açılmayacağı kadar dar bir alana park edildiğinde diğer tarafa geçip, dışarı çıkmak kolaylaşıyor. İç mekânın genel özellikleri

10.25 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU OKUNAKLI. MULTİMEDYA EKRANI DA 10.25 İNÇ. FİZİKSEL KLİMA KUMANDALARI KOLAY KULLANIMLI VE ANLAŞILIR.



başarılı olsa da bana göre birkaç ufak eksiklik var. Bunlardan ilki ön koltukların arkasında file olmaması... Diğeri de kapı içi gözlerde en azından 0.5 litrelik şişelerin girebileceği bir oyğun olmaması. Teknoloji tutkunları ise Apple CarPlay ve Android Auto'nun kablo ile bağlanmasına üzüleceklerdir.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Inster'da 115 HP (84.5 kW) ve 147 Nm tork üreten bir elektromotor görev yapıyor. Fabrika

verisi ağırlığı 1498 kg olan otomobil, 0-100 km/h hızlanmasını 10.6 saniyede tamamlayıp, maksimum 150 km/h hıza ulaşabiliyor. Ben GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde 2 yön ortalaması olarak 10.05 sn'lik 0-100 km/h süresi elde ettim. Eko, Spor, Normal ve Kar olmak üzere 4 tane sürüş modu sunan otomobil performans olarak beklentileri karşılıyor. Yol tutuşu ortalama seviyede olan otomobilin süspansiyon sistemi, kısa-sert darbeleri hissettiriyor ancak iç mekânda çıtırtı



ve tıkırtı olmuyor. Rejeneratif fren sisteminin direksiyonun arkasındaki kulakçıklarla ayarlanması kullanışlı bir özellik. Şehir içinde temiz ön görüş açıları sayesinde kolay bir kullanım sunan otomobilde, otoyolda yol ve rüzgâr sesi kendisini belli ediyor.

WLTP normuna göre karma sürüşteki ortalama enerji tüketimi 15.3 kWh/100 km olan Inster, 49 kWh kapasiteli batarya paketi ile 360 km'ye kadar menzile ulaşabiliyor. Ben 400 km'yi aşan test sürüşünde 14.7 kWh/100 km enerji tüketim ortalaması elde ettim. Bu değeri, şehiriçindeki 40-80 km/h aralığında yapılan sakin sürüşlerde 11 kWh/100 km seviyelerine kadar indirebilmek mümkün. Batarya 85 kW DC hızlı şarjda yüzde 10 seviyesinden yüzde 80'e 30 dakikada ulaşırken, aynı işlem 11 kW AC şarjda 4 saat 35 dakika sürüyor.

ÖN KOLTUKLAR RAHAT VE İKİ KOLTUK ARASINDA KOLAYCA GEÇİŞ YAPILABİLİYOR. ARKA KOLTUKLARDAKİ DEĞİŞKENLİK VE YAŞAM ALANI İSE KENDİNDEN DAHA BÜYÜK OTOMOBİLLERE KAFA TUTACAK SEVİYEDE. BAGAJ HACMİ 238-1059 LT ARASINDA DEĞİŞİYOR.



SONUÇ

Hyundai Inster, boyundan beklenmeyecek bir iç hacim ve değişkenlik sunuyor. İç mekân özellikleri başarılı olan otomobil, menzil olarak da bu sınıf bir otomobilden beklenilene veriyor. Ufak tefek eksikleri ise otomobilin genel başarısını gölgeleyemiyor. Ancak fiyatı A segmenti için biraz yüksek.

HYUNDAI INSTER 84.5 kW ADVANCE**Fabrika verileri**

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	115 HP (84.5 kW)
Tork:	147 Nm
Maksimum hız:	150 km/h
0-100 km/h:	10.6 sn
Menzil (WLTP karma):	360 km
Enerji tüketimi (WLTP karma):	15.1 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	238/351/ 1059 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3825 / 1610 / 1610 mm
Fiyat:	1.639.000 TL
+	Donanım, iç mekân, değişkenlik
-	Kapı içlerinde bardaklık yok, yol sesi

0 g/km **A**

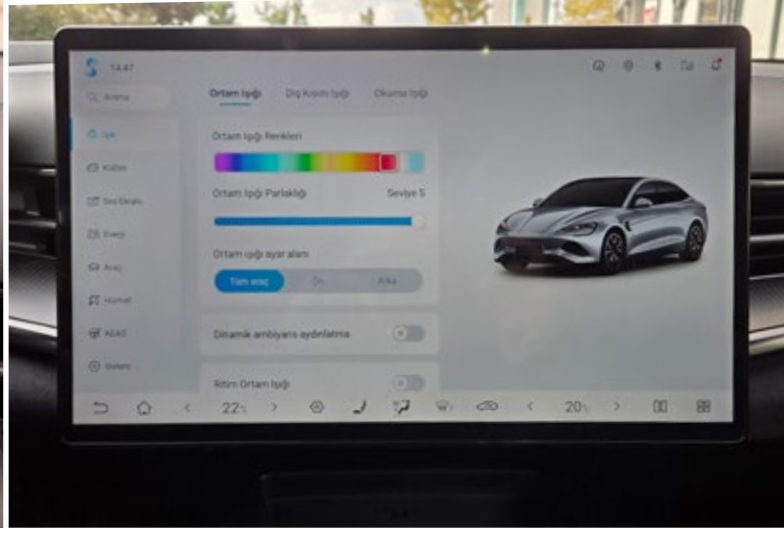
BYD Seal Sedan 530 HP

BYD Seal; 530 HP'lik gücü ve AWD aktarmasıyla, hızlı bir sedandan isteyebileceğiniz şeyleri nerdeyse eksiksiz şekilde sunuyor.





Son dönemin en çok konuşulan markalarından BYD, Seal modeli ile sayfalarımıza konuk oluyor. D segmenti bir sedan olan BYD Seal, ülkemizde 2 farklı güç ve donanım seviyesi ile satılıyor. Giriş seviyesi versiyonu Seal 160 kW Design (2.349.000 TL) oluştururken, üst versiyonu Seal AWD 390 kW Excellence (3.829.000 TL) oluşturuyor. BYD Seal 2025 yılında Kasım ayı itibarı ile toplamda 2158 adetlik satışa ulaştı.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Spor sedan olarak tanımlayabileceğimiz BYD Seal AWD, yere yapışık duran hatlarıyla göze güzel geliyor. Arka tampon altındaki difüzör sportifliğe vurgu yapan öğelerden bir tanesi. 0.219 Cd'lik rüzgâr direnç katsayısı, bu tasarımın aerodinamik olarak da başarılı olduğunu gösteriyor. Ayrıca aydınlatma gruplarının iç tasarımı, çamurluklardaki BYD Design logoları da şık detaylar olarak dikkat çekiyor. Uzunluğu 4800 mm olan Seal'in genişliği 1875 mm, yüksekliği 1460 mm ve dingil mesafesi 2920 mm olarak açıklanıyor. Arka bagaj hacmi 400 lt olan otomobilin ön bagajı 53 lt.

Ön konsolun kalite hissi iyi... Konsolun üst kısmı suni deri ile kaplı ve 2 farklı renkli dikişle

birleştirilmiş, konsolun alt kısmıysa alkantara kaplı. Hava üfleçlerinde herhangi bir fiziksel yönlendirme ve açma-kapama kumandası yok. Bu ayarlar maalesef dokunmatik ekran üzerinden yapılıyor ve bu da dikkat dağıtan bir durum. Otomobilin ön konsolunda en fazla dikkat çeken bölge kendi etrafında dönebilen 15.6 inçlik multimedya ekranı. Köprü tarzında tasarlanan vites konsolunda klima otomatik-açma-kapama butonu, ses sistemi ses ayarı, sürüş modu seçicisi gibi birimler var. Bunun ön kısmı yeni nesil akıllı cep telefonları için 2 adet şarj noktası, alt kısmında ise eşya alanı var. Ancak otomobil fazlaca güçlü olduğu için akselerasyon anında buraya koyulan eşyalar savrulurken ses yapabiliyor. Koltuklar rahat, ön koltuklar ısıtma-soğutma özellikli ve arka

OTOMOBİLDEKİ AYARLARIN ÇOĞU 15.6 İNÇLİK MULTİMEDYA EKRANINDAN YAPILIYOR. BUNA HAVA ÜFLEÇLERİNİN AYARI DA DÂHİL. VİTES KONSOLUNUN ALT KISMINDA UFAK TEFEK EŞYALAR İÇİN BİR ALAN BULUNUYOR. BURADA 1 ADET TYPE A, 1 ADET TYPE C USB BAĞLANTISI VE 1 DE 12V'LUK SOKET GİRİŞİ VAR.



koltuklarda da diz ve baş mesafesi sorunu yok. Cam tavanda son dönemde moda olduğu üzere perde kullanılmamış.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Seal AWD'ye girerken, anahtarın cebinizde olması yeterli. Aynı şey, motoru çalıştırmak için de geçerli. Motoru aktif etmek için herhangi bir düğme yok, fren pedalına basınca araç aktif hale geliyor ve vitesi D'ye alıp yola çıkıyorsunuz. Sürüş pozisyonu başarılı olan otomobilde toplam sistem gücü 530 HP, toplam sistem torku 670 Nm olan iki elektromotor görev yapıyor. 2185 kg ağırlığındaki otomobil fabrika

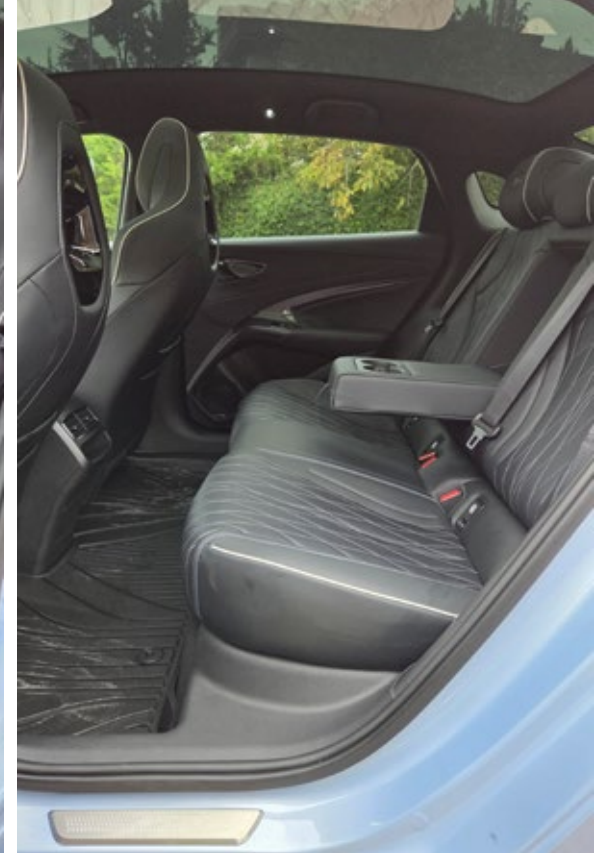
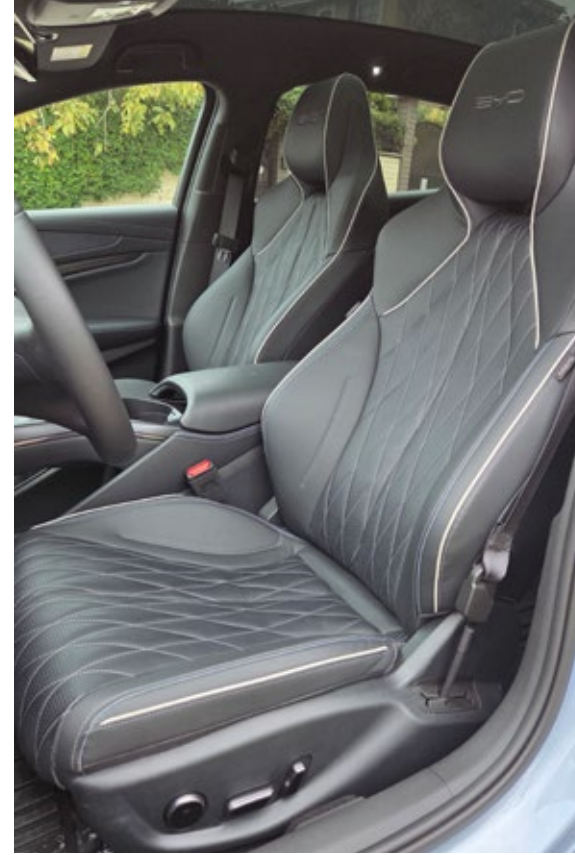
verilerine göre 180 km/h maksimum hıza ulaşmış, 0-100 km/h hızlanmasını 3.8 saniyede tamamlıyor. Otomobilin 10.25 inçlik gösterge tablosu içinde bir hızlanma ölçüm uygulaması var. Burada 0-100 km/h hızlanma değeri fabrika verisinden daha iyi olacak şekilde, 3.6 saniye bile ölçülebiliyor. Ancak bu değer biraz iyimser bir değer ve GPS teknoloji profesyonel test cihazı ile yapılan ölçümlerde 0-100 km/h hızlanma süresi 4.2 saniye olarak kayıtlara girdi. Bu değer fabrika verisinin gerisinde kalsa da halen çok başarılı. Eco, Normal ve Spor olmak üzere 3 sürüş modu var. Eco mod bile performans olarak fazlasıyla yeterli. Regeneratif fren sistemi



düşük ve yüksek olmak üzere 2 seviyeye sahip ancak bu ayar multimedya ekranı içinden yapılıyor. Bu iş için direksiyon arkasında kulakçık olsa daha kullanışlı olurdu. Yol bilgisayarı verileri, daha önceki BYD Seal U yazılarında söylediğim gibi yetersiz. Enerji tüketim bilgileri ya otomobilin ömrü boyunca olan (kümülatif), veya son 50 km sonuçları olarak gözüküyor. Mesela Trip A veya Trip B gibi ayrı ayrı ölçüm yapma seçeneği yok.

Önde çift salıncaklı süspansiyon, arkada ise çok kollu süspansiyon sistemi kullanılan otomobil yüksek yol tutuş limitlerine sahip. "Cell to body" tekniği ile üretilen ilk BYD olan Seal'de batarya paketi, otomobilin gövdesine adeta tek bir vücut oluşturacak şekilde entegre edilmiş. Bu sayede daha yüksek gövde rijitliği elde edilmiş.

ÖN KOLTUKLAR HAVALANDIRMALI-SOĞUTMALI. ARKA KOLTUKLARDAKİ BAŞ MESAFESİ YETERLİ, DİZ MESAFESİ SORUNU YOK. MAKSİMUM 150 KW DC ŞARJ DESTEKLENİYOR. ÖN BAGAJ 53 LT, ARKA BAGAJ 400 LT.



WLTP karma sürüş normuna göre 18.2 kWh/100 km enerji tüketimi olan otomobil 82.5 kWh'lık LFP bataryası ile 520 km menzile ulaşabiliyor. Ben de bu otomobille gerçek hayat kullanımında 500 km civarında bir menzili elde ettim. Yüksek hızlı otoyol sürüşlerinde bu değer doğal olarak 400 km civarına inecektir. Batarya, 150 kW DC hızlı şarjda 37 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80 doluluk seviyesine geliyor. AC 11 kW'da ise 0'dan yüzde 100 seviyesine ulaşmak için 8 saat 6 dakika gerekiyor.

BYD SEAL AWD 3.8**Fabrika verileri**

Motor:	2 adet elektromotor
Güç:	530 HP (390 kW)
Tork:	670 Nm
Maksimum hız:	180 km/h
0-100 km/h:	3.8 sn
Menzil (WLTP karma):	520 km
Enerji tüketimi (WLTP karma):	18.2 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	400 lt (arka)-53 lt (ön)
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4800 / 1875 / 1460 mm
Fiyat:	3.829.000 TL
+	Donanım, performans, yol tutuş
-	Alışkanlık gerektiren kumandalar, yol bilgisayarı

9 g/km

A

SONUÇ

BYD Seal AWD fiyatının karşılığını veren bir otomobil. Çok zengin ekipman listesine sahip otomobil spor otomobil seviyesinde performans ve yol tutuş sunuyor. Multimedya ekranının kullanımının alışkanlık gerektirmesi ve yol bilgisayarının pek kapsamlı olmaması ise bazı kişilerin hoşuna gitmeyebilir.



Volvo EX30 Uzun Menzil

Volvo'nun B-SUV segmenti otomobili olarak tanımlanan modeli tamamen elektrikli EX30, daha önce hiç Volvo sahibi olmamış insanlara ulaşmayı hedefliyor.





Mevcut Volvo model gamında giriş seviyesi model olarak konumlanan, tamamen elektrikli EX30; 2023 yılında yollara çıktı. Ülkemizde 2025 Haziran ayında satışa sunulan otomobil Ekim 2025 itibarı ile Cross Country versiyonu ile birlikte toplamda 1803 adetlik satışa ulaştı. 64 kWh net kapasiteli uzun menzilli batarya + 150 kW (204 HP) gücünde elektromotor seçeneği ile satılan EX30'un başlangıç fiyatı 2.284.320 TL, 315 kW (428 HP) çift motorlu EX30 AWD'nin başlangıç fiyatıysa 3.512.439 TL olarak açıklanıyor.



Sadece çift motorlu olarak satılan 428 HP'lik EX30 Cross Country'nin başlangıç fiyatıysa 3.646.503 TL.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

EX30 şimdiye kadar üretilmiş en düşük karbon ayak izli Volvo. Öyle ki XC40'ın yarısı kadar karbon ayak izi olduğu söyleniyor. Geely'nin Sustainable Experience (SEA) platformu kullanılarak üretilen otomobil kısa gövde çıkıntılarına sahip. Rüzgâr direnç katsayısı 0.28 Cd. Thor çekici ışık imzası ile bir Volvo olduğunu gösteren otomobilin uzunluğu 4233 mm, genişliği 1837 mm, yüksekliği 1555 mm ve dingil mesafesi 2650 mm. Otomobilin arka bagaj hacmi, pandizot hizasına kadar 308 lt ve bu hacim koltukların katlanmasıyla 908 lt'ye kadar ulaşıyor. Ön bagaj ise 7 litrelik sembolik bir değer. Otomobilin anahtarı üzerinde herhangi bir

düğme yok, otomobile anahtar ile yaklaştığınızda kapı kilitleri otomatik açılıyor. İç mekânda geri dönüştürülmüş malzemelere bolca yer verilmiş. Fiziksel kumandalara ise neredeyse hiç yer verilmemiş. Park lambasını yakmak, torpido gözünü açmak gibi en temel işlemler bile 12.3 inçlik multimedya ekranı üzerinden yapılıyor. Bu da fazlasıyla dikkat dağıtıcı ve hayatı zorlaştıran bir durum. Google tabanlı bir işletim sistemine sahip multimedya ekranı yeterince hızlı. Buradan Spotify, YouTube gibi popüler uygulamalara erişmek mümkün. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu olmayan EX30'da sabit bir cam tavan var. Perde ise maliyet politikası nedeni ile konulmamış olsa gerek. Tıpkı makyaj aynalarına ışık konulmamış olması gibi...

İç mekânda değişik eşya alanları var, mesela arka koltuk yolcuları için, ön koltukların arasındaki

SİLECEK KOLU DİREKSİYONUN SOL TARAFINDA. OTOMOBİLDE FİZİKSEL KUMANDA NEREDEYSE YOK VE EN TEMEL İŞLEVLER BİLE 12.3 İNÇLİK EKRAN ÜZERİNDEN KUMANDA EDİLİYOR.



kol dayama konsolunun alt kısmında portatif bir çekmece yer alıyor. Bununla birlikte kol dayama yerinin içinden ikili bardaklık çıkıyor ve en alt kısımda da kapaklı bir eşya alanı yer alıyor.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilin sürüş özellikleri başarılı. 204 HP güç ve 343 Nm tork üreten motor, benzer güçteki elektrikli otomobillere göre daha yüksek performans sağlıyor. Benzer güçteki otomobillerin 0-100 km/h hızlanma değerleri 7.5-9.0 sn civarındayken, EX30 6.4 saniyelik hızlanma değeriyle çok daha canlı bir sürüş sunuyor. Maksimum hız ise 180 km/h ile

sınırlandırılmış. Otoyol sürüşlerinde hafif yol ve rüzgâr sesi olsa da kabin içi akustik konfor yine de başarılı. Ağırlık dağılımı; doğuştan elektrikli- bataryası ortaya konumlanmış otomobillerin doğası gereği başarılı olan otomobil, önde McPherson, arkada ise çok kollu bağımsız süspansiyona sahip. Yol tutuş başarılı. Süspansiyon sıkı ve araç virajlarda salınımına girmiyor. Ayrıca bozuk yollarda iç mekânda çıtırtı-tıkırtı duyulmaması da güzel.

Direksiyon turu 2.8, direksiyon oranı 15.3 olan (direksiyon simidi 15.3 derece çevrildiğinde, ön lastikler 1 derece dönüyor) olan otomobilin

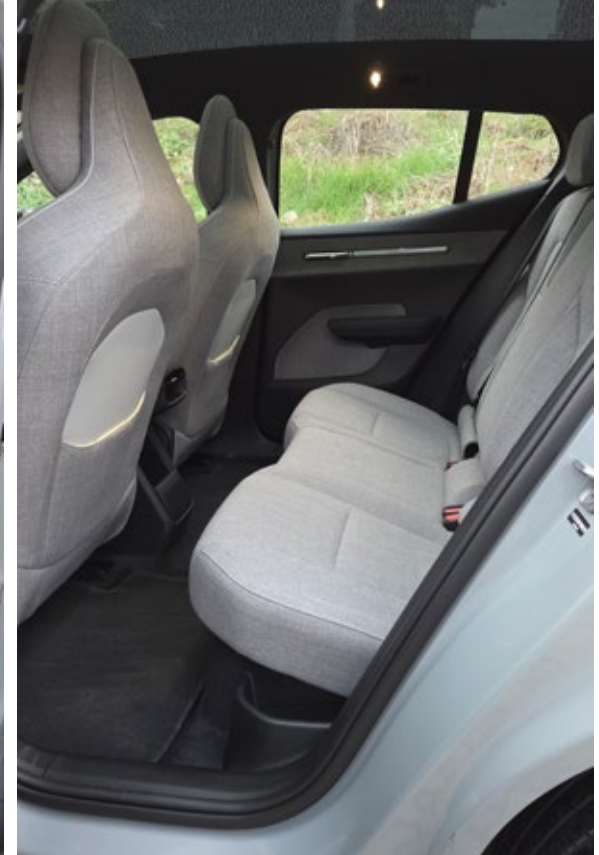
direksiyonu rahat kullanımlı ve direksiyon sertliği de ayarlanabiliyor. Ancak yaklaşık 6000 km'deki test aracımızda direksiyon sola çevrildiğinde, direksiyondan adeta eski bir gardrop menteşesinin sesini andıran bir "gıcırta" sesi geliyordu. Bu belki test aracına özgü bir durum olabilir. Bu sesin direksiyon kutusundan değil, iç mekândaki direksiyon kolonundan geldiğini söylemem lazım.

EX30'da "tek pedal" sürüş özelliği, birçok markanınkine göre daha yumuşak bir kullanım sunuyor. Bu da sürüş konforunu iyileştiriyor. Tek pedal sürüş özelliği olan çoğu markada,



ayak gaz pedalından çekildiği zaman otomobil, ihtiyaç duyulandan daha sert bir frenleme etkisi yaratarak sürüş konforunu bozuyor. O tarz otomobillerde bunu önlemenin yolu ise ayağı pedaldan hızlı çekmek yerine, yavaşça kaldırmak. Ancak bir süre sonra bu da sağ ayağınızın fazladan yorulması anlamına geliyor. Volvo EX30'da tek pedal kullanımının rejeneratif frenleme etkisini yüksek, düşük ve kapalı olmak üzere 3 seviyede ayarlanabiliyor. Bu seçeneği en yüksek rejenerasyon olarak ayarladığımda bile otomobil gayet yumuşak şekilde yavaşlıyor. Keşke bu ayarlar ekran yerine direksiyon arkasındaki kulakçıklardan yapılabilse, çok daha pratik olurdu. Ama tabii ki bunlar ekstra maliyet anlamına geliyor ve EX30, Volvo'nun bütçe otomobili olarak tanımlayabileceğimiz bir model. Otomobil WLTP karma sürüş normuna göre

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA YAŞAM ALANI İLE İLGİLİ SORUN YOK. SON DÖNEMDE SIÇA GÖRDÜĞÜMÜZ ÜZERE TAVAN PERDESİ KULLANILMAMIŞ. ÖN BAGAJ 7 LT, ARKA BAGAJ 308 LT.



17.0 kWh/100 km enerji tüketimine sahip ve 475 km menzile kadar ulaşabiliyor. 300 km'yi aşan test sürecinde ortalama enerji tüketimi ise 16.2 kWh/100 km oldu. Sakin ve ekonomi odaklı sürüşle bu değeri 13 kWh/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün

Otomobilin NMC kimyali 64 kWh'lık bataryası (yurtdışında 49 kWh kapasiteli, LFP batarya seçeneği de var) 175 kW DC şarjı destekliyor ve yüzde 10'dan yüzde 80 doluluk oranına 27 dakikada ulaşabiliyor. 11 kW AC şarj noktasında 8 saatlik bir sürede sıfırdan yüzde 100'e şarj olabiliyor.

VOLVO EX30 SINGLE MOTOR EXTENDED RANGE

Fabrika verileri

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	204 HP (150 kW)
Tork:	343 Nm
Maksimum hız:	180 km/h
0-100 km/h:	6.5 sn
Menzil (WLTP karma):	475 km
Enerji tüketimi (WLTP karma):	17 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	308-908 lt + 7 lt ön bagaj
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4233 / 1838 / 1550 mm
Fiyat:	2.284.320 TL
+	Performans, yol tutuş, silecek temizleme alanı
-	Ergonomi

0 g/km A

SONUÇ

Volvo EX30 başarılı sürüş özelliklerine sahip, performanslı ve düşük tüketim sunan bir elektrikli otomobil. Ama iç mekânda fiziksel butonların eksikliği, en basit işlevler için bile ekran menüsü içinde dolaşmak zorunda olmak fazlasıyla dikkat dağıtıcı.



Mercedes EQV 300

İçten yanmalı V Serisi'nin elektrikli versiyonu olan EQV Serisi, maksimum 110 kW hızlı şarjı destekleyen, biraz yavaş elektrik altyapısına rağmen, lüks bir MPV'den beklenenleri fazlasıyla veriyor.





Mercedes-Benz V Serisi'nin elektrikli versiyonu olan EQV ilk defa 2019 yılında yollara çıktı. Ülkemize ise 2024 yılının sonunda makyajlı haliyle geldi. EQV, ülkemizde sadece 150 kW (204 HP) güç üreten elektromotorlu ve 90 kWh batarya kapasiteli olarak sunuluyor. Gövde tipi ise uzun ve ekstra uzun olmak üzere 2 tane. Her iki gövde tipi de 5+1 oturma kapasitesi sunuyor. Uzun gövde tipi 5.179.400 TL, Ekstra Uzun gövde ise 5.256.600 TL'lik fiyata sahip.



Bundan birkaç ay önce 6 milyon TL'nin üzerinde olan fiyat, haber yayına hazırlanırken düştü. EQV, 2025 Ekim ayı itibarı ile toplam 15 adetlik satışa ulaştı.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Vito Tourer'ın lüks kardeşi olarak görebileceğimiz V Serisi, konfor odaklı lüks MPV segmentinde yer alıyor. Ekstra Uzun gövdeli EQV, 5370 mm uzunluğa, 1928 mm genişliğe, 1920 mm yüksekliğe ve 3400 mm dingil mesafesine sahip ve ön ızgara yapısı itibarı ile Vito'dan ve içten yanmalı V Serisi'nden ayrışıyor. Ön konsolun kalite hissi iyi ve Vito'dan tamamen farklı bir çizgide. Dokunmatik ekran sezgisel kullanılabilir. Ayrıca direksiyon üzerinden veya "touch pad" üzerinden kullanabilmek de mümkün. Bu güzel bir özellik... Bunun dışında fiziksel kumandaların da olması, hayatı

kolaylaştırıyor. Orta konsolun alt kısmında, kapaklı, içinde 2 tane Type C USB bağlantısı olan genişçe bir eşya gözü yer alıyor. Ancak iki ön koltuk arasındaki geniş boş alan eşya alanı veya depolama alanı olarak değerlendirilmemiş. Rahat ön koltuklar manuel olarak ileri-geri hareket ettiriliyor, bel desteği ise elektrikli olarak yapılıyor. Otomobilin arkasında 4 tane bağımsız koltuk var. İleri-geri hareket edebilen bu koltukların sırt eğim ayarı yapılabilir ve konforları başarılı. Arka taraf kliması konforu arttıran bir etken. Ancak böylesine bir otomobilde arka koltuk yolcuları için USB bağlantı noktası yok, varsa da ben göremedim. Bagaj hacmi 1410 lt.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Önden çekişli EQV 300'de 150 kW (204 HP) güç ve 365 Nm tork üreten bir elektromotor görev yapıyor. Fabrika verilerine göre 0-100

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR. BUNUNLA BERABER HEM MULTİMEDYA EKRANI, HEM DE DİĞER FİZİKSEL KUMANDALAR SEZGİSEL ŞEKİLDE KULLANILABİLİYOR. ÖN KONSOLUN ORTA ALT KISMINDA KAPAKLI BİR EŞYA GÖZÜ VE İKİLİ BARDAKLIK VAR.



km/h hızlanmasını 12.2 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 158 km/h. Spor, konfor, eko ve azami menzil olmak üzere 4 sürüş modu sunan 2951 kg'lık otomobil, doğal olarak çok canlı ve dinamik değil. Zaten bu araçtan beklentiler de bu değil. Bu araç bir konfor otomobili ve bunu fazlasıyla sunuyor. Yumuşak süspansiyonlu virajlarda hafifçe yana yatsa da sürüşü güvenli. Küçük otobüs kullanıyor gibi salına salına gezebileceğiniz bir MPV. Asfalt sürüşlerinde akustik konfor da üst seviyede. Ancak bozuk zeminlerde veya bozulmuş stabilize

yollarda iç mekanda tıkırtılar oluşması rahatsızlık verici olabilir.

CATL üretimi bataryanın kapasitesi 90 kWh. WLTP karma enerji tüketim 27.8 kWh/100 km olarak açıklanan araç, karma kullanımda 355 km menzile ulaşabiliyor. Benim 400 km'lik sürüşümde ortaya çıkan değer ise 22.2 kWh/100 km oldu. Ancak bu sürüşte yüksek hızlara nadiren çıktığımı belirtmem lazım. 120-130 km/h hızla yaptığım otoyol sürüşlerinde enerji tüketimi 28-29 kWh/100 km gibi değerlere çıktı. Direksiyon



arkasındaki kulakçıklardan reküperasyon seviyesini ayarlayabilmek mümkün.

Bataryanın yüzde 10'dan yüzde 100 doluluk oranına ulaşması 11 kW AC sokette yaklaşık 10 saat sürüyor. 110 kW DC şarj soketinde yüzde 10'dan yüzde 80 batarya doluluk oranına çıkılması için gereken süreyle yaklaşık 40 dakika. Araç maksimum 110 kW hızlı şarjı destekliyor ve bu değer böylesine bir araç için pek yüksek sayılmaz.

SONUÇ

Mercedes-Benz EQV 300, büyük ve lüks bir MPV'den bekleyeceğiniz sürüş konforunu sunuyor. Ancak biraz daha fazla sayıda USB bağlantı noktası olsa fena olmazdı. Maksimum 110 kW şarjı destekleyen elektrik altyapısı ise böyle bir otomobil için günümüz şartlarında



ÖN KOLTUKLAR MANUEL KUMANDALI VE BÖYLE BİR MPV'DE SOĞUTMALI ÖN KOLTUKLARIN STANDART OLMASINI BEKLERDİM. ARKA KOLTUKLAR ÇOK RAHAT VE KLİMA BU KISIM İÇİN ÖZEL OLARAK DA AYARLANABİLİYOR. ARAÇ, MAKSİMUM 110 KW DC HIZLI ŞARJI DESTEKLİYOR. BAGAJ HACMİ İSE 1410 LİTRE.



yavaş kalmaya başladı. Ancak EQV'nin, içten yanmalı platform üzerinde elektrikliye dönüştürülmüş, 2019'da yollara çıkmış bir araç olduğunu unutmak lazım. 2026 yılında yollara çıkması planlanan VAN.EA platformlu, 800V elektrik mimarili VLE ise daha fazla teknoloji ve daha kısa şarj süreleri sunmayı vad ediyor.

MERCEDES-BENZ EQV 300 EKSTRA UZUN

Fabrika verileri

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	204 HP (150 kW)
Tork:	365 Nm
Maksimum hız:	158 km/h
0-100 km/h:	12.2 sn
Menzil (WLTP karma):	355 km
Enerji tüketimi (WLTP karma):	27.8 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	1410 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5370 / 1928 / 1920 mm
Fiyat:	5.256.600 TL
+	Konfor, iç hacim
-	Performans, yeterli USB noktası yok,
	bozuk zeminde tıkırtılar

0 g/km **A**



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi,
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

