

WWW.

KASIM-ARALIK 2023

SAYI:170

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



İLK SÜRÜŞ

BMW 520D XDRIVE

İLK SÜRÜŞ PEUGEOT 2008 SÜRÜŞ İZLENİMLERİ • RENAULT AUSTRAL • BMW iX1 XDRIVE30 • CITROEN C3 AIRCROSS • MG4 ELECTRIC LUXURY • VOLVO XC40 RECHARGE TWIN

Kampanya devri

Otomotiv sektöründe yaklaşık 3 yıldan beri süregelen, otomobil firmalarının tüketiciye karşı daha avantajlı olması durumu yavaş yavaş pandemi öncesindeki döneme dönmeye başladı.

Enflasyon halen var, satışlar da halen yüksek sayılabilecek seviyede, ancak mevduat faizlerinin yükselmeye başlaması otomobilin yatırım aracı olarak cazibesinin azalmasına neden olurken, ikinci el piyasasına yönelik olarak yapılan düzenlemeler de fırsatçılığın önünü bir nebze olsun almış gibi.

Önceden bazı otomobil markalarının kurumsal ikinci el firmaları bile 0 km liste fiyatının üzerinde ikinci el otomobil satıyorlardı. Hatta bazı markaların bayilerinin sıfır km otomobil satışı sırasında müşterilerden açıktan para istediği de bilinen bir gerçek. O zamanlar sıfır km otomobil satışlarındaki kar marjının yüzde 3-5 olduğunu iddia eden bazı markalar, şimdi bazı modellerinde yüzde 10'u bulan indirim kampanyaları yapıyor.

Kişisel görüşüme göre geçen dönemde otomotiv sektörü satış başarısı yakalamış olsa da, aslında tüketicilere karşı kötü bir sınav verdi. Çünkü en zor kazanılan şeyi "müşteri güvenini" kaybetti.

Mutlu bir ay dilerim,

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com





36



42



54

HABERLER

- 08 Porsche on Track 2023
- 15 BMW M Sürüş Günleri 2023
- 20 Rakamlarla otomotiv
- 21 Ekim 2023 otomobil satışları
- 28 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 29 Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞ

- 30 BMW 520d xDrive
- 36 Peugeot 2008 1.2 Puretech
130 HP EAT8



30

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 42 Renault Austral 1.3 Mild Hybrid
160 HP
- 48 BMW iX1 xDrive30
- 54 Citroen C3 Aircross
1.2 Puretech EAT6
- 60 MG MG4 Electric Luxury
- 66 Volvo XC40 Recharge Twin

YASAL UYARI

- 72 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

KASIM-ARALIK 2023 – SAYI 170

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Honda ZR-V satışa sunuldu

Honda'nın yeni SUV modeli ZR-V 2.625.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. Ülkemizde D-SUV segmenti olarak pazarlanan Honda ZR-V e:HEV, Advance adı verilen tek donanım seviyesine sahip. Otomobilin renk seçeneği kırmızı ve beyaz olmak üzere 2 tane. Honda'nın SUV gamında HR-V ile CR-V arasında konumlanan Honda ZR-V, 4568 mm uzunluğa, 1840 mm genişliğe, 1620 mm yüksekliğe ve 2657 mm dingil mesafesine sahip. 380 litrelik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1301 litreye ulaşıyor. Otomobildeki hibrit sistem, 2.0 lt'lik, Atkinson çevrimli, 4 silindirli, atmosferik benzinli motor, elektrik motoru ve lityum iyon bataryadan oluşuyor. Benzinli motor maksimum 143 HP güç, 186 Nm tork üretirken, elektrik motoru 184 HP (135 kW) güç ve 315 Nm tork üretiyor. E-CVT şanzıman üzerinden ön tekerleklere aktarılan güç, 1639 kg'lık otomobile 8.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 173 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.8 lt/100 km.



DÜNYAYA ÖNCÜLÜK EDİN.
YENİ BMW 5 SERİSİ.



Keşfedin



İki yeni Mercedes-AMG satışa sunuldu

Mercedes-AMG S 63 E Performance ve Mercedes-AMG C 63 S E Performance Türkiye’de satışa sunuldu. S 63 E Performance’ın fiyatı 22.177.000 TL, C 63 E Performance’ın fiyatı ise 7.000.000 TL olarak açıklandı. AMG S 63 E Performance’taki 3982 cc’lik, V8 silindirli, motor 612 HP güç ve 900 Nm tork üretiyor. Elektrik motoruysa 190 HP güç ve 320 Nm tork üretiyor. Toplam sistem gücü 802 HP, toplam sistem torku 1430 Nm olan PHEV otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 3.3 saniyede tamamlıyor. Maksimum hız 290 km/h. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 4.4 lt/100 km. AMG C 63 S E Performance’ta 2.0 lt’lik, 476 HP güç ve 545 Nm tork üreten içten yanmalı motor ile; 204 HP güç ve 320 Nm tork üreten elektrik motoru görev yapıyor. Toplam sistem gücü 680 HP, toplam sistem torku ise 1020 Nm olan otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 3.4 sn’de tamamlayıp 280 km/h maksimum hıza ulaşabiliyor. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 6.9 lt/100 km.

So AMG.



AMG

Keşfet



Yeni Hyundai Kona Elektrik geliyor

Yeni Hyundai Kona Elektrik'in 2023 Kasım ayında Türkiye'de olacağı açıklandı. Haber yayına hazırlandığı sırada fiyatı henüz belli olmayan otomobil Avrupa'da eylül ayı itibarı 41.990 Euro'dan başlayan fiyatlarla satışa sunulmuştu. Elektrikli Kona, Avrupalı kullanıcılar için iki batarya seçeneğiyle satışa sunuluyor. 400V şarj alt yapısına sahip olan 65,4 kWh bataryalı uzun menzilli versiyon, maksimum olarak 218 HP (160 kW) güç ve 514 kilometrenin üzerinde sürüş menzili sağlıyor. Standart versiyon ise 48,4 kWh pil kapasitesine sahip. Bu motor ise 156 HP (111 kW) güç ve 377 kilometre sürüş menzili sunuyor. 156 HP'lik elektrikli Hyundai Kona 0-100 km/h hızlanmasını 8.8 saniyede tamamlarken, maksimum 162 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi ise 14.6 kWh/100 km. 218 HP'lik versiyon 0-100 km/h hızlanmasını 17 inçlik jantlarla 7.8 saniyede, 19 inçlik jantlarla 8.1 saniyede tamamlıyor. Maksimum hızı 172 km/h olan otomobil WLTP normuna göre 17 inç jantlarla 14.7 kWh/100 km, 19 inçlik jantlarla 16.6 kWh/100 km'lik elektrik tüketimine sahip.

YENİ E-SERİSİ.

Senin Yansıman.

Yüksek performans ve sportif duruşuyla her detayı senin için geliştirildi.

KEŞFET





Baran Koldaş Kia Türkiye Pazarlama Müdürü oldu

Anadolu Grubu şirketlerinden Çelik Motor'un markası Kia Türkiye'nin yeni Pazarlama Müdürü Baran Koldaş oldu. 2012 yılından bu yana Kia Türkiye'de çeşitli kademelerde görev yapan Koldaş, 2023 Eylül ayı itibarıyla Kia Türkiye'de yeni görevine başladı. 2012 yılında İstanbul Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden mezun olan Baran Koldaş, 2022 yılında Marmara Üniversitesi Global Pazarlama yüksek lisansını tamamladı. 2012 yılında çalışmaya başladığı Kia Türkiye'de, Pazarlama Ürün Temsilcisi, Pazarlama Ürün ve İletişim Uzmanı, Pazarlama Ürün ve Satış Planlama Uzmanı, Ürün ve Stratejik Planlama Birim Yöneticisi, Dış Ticaret ve Lojistik Müdürü görevlerinde bulunan Baran Koldaş 2023 Eylül ayı itibarıyla Kia Türkiye Pazarlama Müdürü pozisyonunda görevine başladı. Otomobil Yayıncılık olarak Baran Koldaş'a yeni görevinde başarılar dileriz.

Hyundai IONIQ 6 fiyatları belli oldu

Hyundai IONIQ 6 Progressive Standart Menzil 111 kW'nin fiyatı 1.640.000 TL, IONIQ 6 Progressive Uzun Menzil 239 kW'nin fiyatıysa 2.775.000 TL olarak açıklandı. Standart menzilli versiyonda 111 kW (159 HP) güç ve 350 Nm tork üreten bir elektro motor görev yapıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 8.8 sn'de tamamlayan arkadan itişli otomobilin maksimum hızı 185 km/h. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 13.9 kWh/100 km olan otomobil 429 km'ye kadar menzile erişebiliyor. 4x4 aktarmalı, uzun menzilli versiyondaysa toplam sistem gücü 239 kW (325 HP), toplam sistem torku 605 Nm olan iki elektrikli motor görev yapıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 5.1 saniyede tamamlayan bu versiyonun da maksimum hızı 185 km/h ile sınırlandırılmış. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 16.9 kWh/100 km olan otomobil 519 km'ye kadar menzile erişebiliyor. AC şarj noktasında 7 saat 10 dakikada şarj olan 77.4 kWh'lık batarya, 350 kW DC şarj noktasında yüzde 10'dan yüzde 80 doluluk oranına ulaşmak için 18 dakikaya ihtiyaç duyuyor.



Porsche on Track 2023

Porsche model gamı deneyimi olan Porche On Track 2023, Intercity Istanbul Park'ta gerçekleştirildi. Etkinlikte modern zamanların efsanesi olan 911 GT3 RS de kullanıldı.



Porsche on Track 2023 etkinliği, Intercity Istanbul Park'ta gerçekleştirildi. Aralarında Türkiye'nin de bulunduğu 26 ülkenin dâhil olduğu Porsche Orta ve Doğu Avrupa Bölgesi (PCEE), müşterilerine ve basın mensuplarına yönelik ileri sürüş eğitimleri düzenlemek üzere İstanbul'da hayata geçirdiği Porsche Driving Center'da gerçekleştirdiği Porsche on Track etkinliğinde neredeyse Porsche model gamının tamamı kullanıldı.



Porsche on Track 2023 etkinliği 3 ana ayaktan oluşuyordu. Bunlar 2 ve 4 kapılı modellerle pist sürüşü, slalom - launch control ve off-road sürüşüydü.

Pist sürüşünde 718 Boxster 4.0 GTS, 911 GT3 Touring, 911 Turbo S, 911 Carrera GTS ve 911 GT3 RS modelleri yer aldı. Bu bölümün yıldız otomobili kuşkusuz ki yol kullanımına uygun bir yarış otomobili olan GT3 RS'ti. Abartılı gövde kiti ile dikkat çeken bu otomobil şimdiden

bir koleksiyon otomobili halini almış, sıra dışı bir sürüş makinesi. Otomobilde görev yapan 525 HP gücündeki 6 silindirli, 4.0 lt silindir hacmine sahip atmosferik motor, 7 ileri oranlı PDK şanzımanla kombine edilmiş. 0-100 km/h hızlanmasını 3.2 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı ise 296 km/h. Önde ve iki parçalı arka kanatta sürekli olarak ayarlanabilen kanat elemanları, bir dizi diğer aerodinamik önlemlerle birlikte 200 km/sa hızda 409 kg toplam bastırma kuvveti sağlıyor.



Öte yandan 911 Turbo S de “launch control” parkurundaki performansı ile dikkatleri üzerine çekti. Bu otomobilde yer alan 3745 cc’lik, değişken geometrilili turboya sahip boxer motor; 6750 d/d’de 650 HP güç, 2500-4000 d/d aralığında 800 Nm tork üretiyor. Motorun çevirebildiği maksimum devir ise 7200 d/d. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 2.7 sn’de, 0-200 km/h hızlanmasını 8.9 sn’de tamamlayan 911 Turbo S, 330 km/h maksimum hıza ulaşabiliyor.

Etkinlikte, kapsamlı şekilde yenilenen Cayenne modeli de vardı. Yeni Cayenne; dijitalleştirilmiş yeni iç mekân tasarımı, yeni şasi teknolojisi ve yenilikçi teknolojik özellikleriyle, başarılı arazi sürüş yeteneklerini bir araya getiriyor.

ETKİNLİKTE
NEREDEYSE TÜM
PORSCHE MODEL
GAMI KULLANILDI.
CAYENNE, SAHİPLERİ
TARAFINDAN
GENELDE ASFALTTA
KULLANILSA DA,
ARAZİ YETENEKLERİ
DE BAŞARILI.



PORSCHE 911 GT2 RS'İN AERODİNAMİK
EKLENTİLERİ, OTOMOBİL 200 KM/H
HIZLA GİDERKEN 409 KG'LIK BASTIRMA
KUVVETİ UYGULUYOR.



BYD Atto 3 satışa sunuldu

Çinli BYD Atto 3, 1.590.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. ALJ tarafından pazarlanan BYD, başlangıçta İstanbul da iki, Ankara ve İzmir'de birer adet olmak üzere toplam 4 bayiye sahip. 2024 yılında ise bayi sayısının 20'ye çıkması hedefleniyor. Markanın e-Platform 3.0 olarak isimlendirdiği elektrikli otomobil altyapısıyla üretilen, C-SUV segmenti bir otomobil olan Atto 3; 4445 mm uzunluğa, 2050 mm genişliğe, 1615 mm yüksekliğe ve 2720 mm dingil mesafesine sahip. 150 kW (204 HP) güç ve 310 Nm tork sunan elektrikli motora sahip BYD ATTO 3, fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 7.3 saniyede tamamlıyor. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 15.6 kWh/100 km olan Atto 3, 420 km menzile ulaşabiliyor. Otomobilde normal, spor ve eco olmak üzere 3 sürüş modu mevcut. Otomobilde görev yapan LFP Demir-Fosfat içerikli, 60.4 kWh kapasiteli Blade teknoloji batarya 88 kW'lık DC şarj ile yüzde 30 doluluktan yüzde 80 doluluğa 29 dakikada çıkabiliyor.



Yeni Toyota C-HR satışa sunuldu

1.8 litre 140 HP'lik hibrit güç ünitesine sahip yeni Toyota C-HR, 1.550.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. İlk nesilde olduğu gibi yine Türkiye'de üretilen ikinci nesil C-HR'de Passion, Passion X-Sport ve Passion X-Style olmak üzere 3 donanım seviyesi mevcut. Cesur tasarımıyla dikkat çeken bir crossover olan yeni Toyota C-HR'nin 4362 mm'lik uzunluğu, eskisinden 28 mm daha az, 1832 mm'lik genişliği 37 mm daha fazla, 1558 mm'lik yüksekliği ise 3 mm daha fazla. 2640 mm'lik dingil mesafesi ise değişmemiş. Keskin hatlara sahip otomobilde artık gizli kapı kolları kullanılıyor. Yeni C-HR'de, Toyota'nın beşinci nesil hibrit teknolojisi görev yapıyor. Hibrit sistemde 1.8 litrelik 98 HP güç-142 Nm tork üreten benzinli motor ile birlikte 94 HP güç-185 Nm tork üretiyor. Toplam sistem gücü ise 140 HP. Gücünü e-CVT şanzıman üzerinden ön tekerleklere aktaran güç ünitesi otomobile 9.9 saniyelik 0-100 km/h değeri sağlıyor. Maksimum hızı 170 km/h olan otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 4.8-4.9 lt/100 km.



Makyajlı Clio satışa sunuldu

Makyajlı Renault Clio 852.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Makyajlı Clio'da ilk etapta 1.0 SCe 65 HP, 1.0 TCe 90 HP ve tam hibrit 1.6 E-Tech Hybrid 145 HP olmak üzere 3 motor seçeneği var. Donanım seviyesi ise Equilibre, Evolution ve Techno Esprit Alpine olmak üzere 3 tane. 1.0 TCe X-tronic 90 HP'nin başlangıç fiyatı 949.900 TL, hibrit versiyonun fiyatıysa 1.286.900 TL. En popüler motor seçeneği olan 1.0 TCe 90'da; 999 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor görev yapıyor. 6 ileri manuel şanzıman veya X-Tronic isimli CVT şanzımanla kombine edilebilen bu motor her iki şanzımanda da 90 HP'lik güç sağlarken, maksimum tork manuel şanzımanlı versiyonda 160 Nm, X-Tronic şanzımanlı versiyonda 142 Nm. Manuel şanzımanlı versiyon fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 12.2 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimiye 5.4 lt/100 km. Clio 1.0 TCe 90 HP X-Tronic için bu değerler sırasıyla 12.4 sn, 180 km/h ve 6.0-6.3 lt/100 km.

YENİ RENAULT MEGANE E-TECH %100 elektrikli



keşfet

ayrıntılı bilgi: renault.com.tr

BMW M SÜRÜŞ GÜNLERİ 2023

BMW M Sürüş Günleri 2023, "BMW M Tutkulu Sürüş Günleri" adıyla Intercity İstanbul Park'ta hazırlanmış 3 ayrı parkurda yapıldı.





BMW'nin yüksek performans markası BMW M, en güncel ve özel modellerini 7-12 Kasım tarihleri arasında Intercity İstanbul Park Yarış Pisti'nde markanın tutkunları ile buluşturdu. Katılımcıların; drift parkuru, zaman parkuru ve pist parkuru olmak üzere üç farklı parkurda BMW M modellerini kullanma fırsatı bulduğu etkinlikte, BMW M Departmanı tarafından geliştirilen ilk seri üretim hibrit güç ünitesine sahip yeni BMW XM de sergilendi. Borusan Otomotiv - BMW Türkiye tarafından düzenlenen etkinlikte katılımcılar, BOM eğitmenlerinin özel olarak hazırladığı drift, zaman ve pist parkurlarında tamamen elektrikli yeni BMW i5 M60, yeni BMW M3 Touring, yeni BMW M2 Coupé ve yeni BMW Z4 M40i modellerini tecrübe etme fırsatı buldu.



BMW i5 M60

BMW 5 Serisi'nin tarihinde bir ilk olma özelliği taşıyan tamamen elektrikli BMW i5, M60 xDrive modeli etkinliğin slalom parkurunda kullanıldı. Otomobil üstün tutunma ve özellikle Sport modda çok hızlı tepki veren gaz pedalı ile dikkat çekti.

BMW i5 M60 xDrive, iki elektrik motoru sayesinde 601 HP güç ve 795 Nm tork üretiyor. M Sport Boost teknolojisi sayesinde otomobilin motor torku anlık olarak 820 Nm'ye kadar çıkabiliyor. Böylelikle Yeni BMW i5 M60i xDrive 0'dan 100 km/s hızlanmasını 3.8 saniyede tamamlıyor.

Tam dolu pil kapasitesiyle WLTP normuna göre 516 km menzil sunan BMW i5 M60 xDrive, yüzde 10'dan yüzde 80 batarya doluluğuna yarım saatin altındaki şarj süresinde ulaşıyor.



BMW M3 COMPETITION TOURING

M xDrive özellikle ilk BMW M3 Competition Touring unvanına sahip otomobil, yüksek performansı, station gövde tipinin kullanışlılığı ile bir araya getiriyor.

Yüksek performanslı M TwinPower Turbo sıralı 6 silindirli motor, 510 HP güç ve 650 Nm tork üretiyor. 0'dan 100 km/s hızlanmasını 3.6 saniyede tamamlayan otomobil, Drivelogic teknolojisine sahip 8 ileri M Steptronic şanzıman üzerinden motor gücünü dört tekerleğe kesintisiz biçimde ulaştırarak etkili hızlanma değerleri sağlıyor.



BMW M2 COUPÉ

Kompakt ölçüleri ve klasik BMW gövde oranlarına sahip BMW M2 Coupé, markanın efsaneleşmiş 2002 modelinin mirasçısı sayılabilir. M Karbon Tavan sayesinde daha düşük gövde ağırlığı sağlanırken, otomobilin sürüş dinamiklerine de düşük gövde burulması özelinde katkı sağlıyor. Kaslı arka çamurluklar ve M'e özgü çamurluk davlumbazları BMW M2 Coupé'nin geniş ve güçlü duruşunu desteklerken, dışarıya da otomobilin atletik yapısını yansıtmalarını sağlıyor.

BMW M2 Coupé'nin kaputunun altında; M TwinPower Turbo, sıralı 6 silindirli güç ünitesi yer alıyor. 460 HP güç ve 550 Nm tork üreten bu motor otomobile 4.1 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi sağlıyor. Aktif M Diferansiyel özellikli Adaptif M süspansiyona sahip M2 Coupe, manuel ya da M Steptronic şanzıman seçenekleriyle alınabiliyor.



BMW Z4 M40i

Efsanevi BMW 507'nin mirasçısı sayılan, iki kişilik bir roadster olan Z4 M40i, ıslak zeminde drift parkurunda kullanıldı. 6 silindirli 3 litrelik turbo beslemeli motora sahip, Z4 ailesinin en güçlü modeli Yeni BMW Z4 M40i, 340 beygir güç ve 500 Nm tork değerleriyle öne çıkıyor. Çift VANOS, Valvetronic, Yüksek Basınçlı Enjeksiyon Sistemi ve TwinScroll turbo teknolojisine sahip bu ünite 8 ileri M Steptronic spor şanzımanla kombine ediliyor. BMW Z4 M40i 0'dan 100 km/s hıza 4.5 saniyede ulaşırken, M imzalı sportif diferansiyeliyle daha stabil bir sürüş ve maksimum tutunma kabiliyeti sunuyor. Yumuşak gaz pedalı arka tekerleklerle aktarılan gücü hassas şekilde ayarlamayı sağlarken, direksiyon sistemi de sağladığı direkt yönlendirme özellikleri sayesinde ıslak zeminli drift parkurunda otomobili kontrol etmeyi kolaylaştırdı.

Yeni Skoda Superb tanıtıldı

Yeni Skoda Superb tanıtıldı. Daha fazla konfor, daha fazla genişlik ve daha fazla teknoloji sunacağı ifade edilen dördüncü nesil Skoda Superb 2024 Haziran ayından itibaren Türkiye’de satışa sunulacak. Superb, stationwagon ve liftback olmak üzere 2 gövde tipine sahip. 2841 mm’lik dingil mesafesi önceki nesille aynı olan yeni Superb, 4912 mm’lik uzunluğa (önceki nesle göre +43 mm), 1849 mm genişliğe (-15 mm), 1481 mm yüksekliğe (+12 mm) sahip. Bagaj hacmi ise 20 lt artışla 640 lt olmuş. Yeni Superb biri hafif hibrit olmak üzere üç tane TSI benzinli motor, iki dizel ve 100 km’den fazla elektrikli menzile sahip şarj edilebilir hibrit seçenek olmak üzere farklı motor seçenekleri sunacak. Benzinli motor seçenekleri 1.5 TSI 150 PS mHEV, 2.0 TSI 204 HP ve 2.0 TSI 265 HP olarak dikkat çekerken, 2.0 litre TDI dizel motor ise 150 HP ve 193 HP güce sahip olacak. Superb’de dizel ve benzinli seçeneklerin en üst versiyonları 4x4 seçeneğiyle birlikte sunulacak.



Elektrikli yeni Citroen e-C3 tanıtıldı

Tamamen elektrikli yeni Citroen C3, Stellantis’in küresel BEV (Battery Electric Vehicle) otomobillere yönelik olarak geliştirdiği Citroen Akıllı Otomobil Platformu kullanılarak geliştirilmiş. Markanın yeni e-C3 ile hedefi, Avrupa’nın en uygun fiyatlı elektrikli otomobilini sunmak. Citroen e-C3’ün 320 km menzilli versiyonun Avrupa fiyatının 23.300 Euro, 200 km menzilli versiyonun fiyatının ise 19.990 Euro seviyesinde olacağı belirtildi. Yeni Citroen e-C3’ün; 1.2 PureTech 100 HP 6 ileri manuel ve 1.2 PureTech 100 HP eDCT6 MHEV versiyonları ile birlikte 2024 yılının son çeyreğinde satışa sunulması planlanıyor. Citroen e-C3, BEV’e özel “Akıllı Otomobil Platform”uyla, 44 kWh’lık LFP (Lityum Ferro Fosfat) batarya sunuyor. WLTP normuna göre 320 km’ye kadar menzil sunma iddiasındaki otomobilin bataryası 100kW DC hızlı şarj özelliği ile 26 dakikada yüzde 20’den yüzde 80’e şarj olanağı da sağlıyor. Yeni e-C3, 83 kW (113 HP) gücünde elektromotor ile 0-100 km/s hızlanmasını yaklaşık 11 saniyede tamamlayabiliyor ve yaklaşık 135 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor.

Hazırlayan: Tarık Akagün

40

Lancia; bundan 40 yıl önce, 1983 Dünya Ralli Şampiyonası'nda 037 modeli ile tarihinde beşinci defa Markalar Şampiyonu oldu.



1000

Karsan, 2023 sonuna kadar 22 ülkede toplamda 1000 elektrikli Karsan aracının yollarda olacağını açıkladı.

109.993

Çinli elektrikli otomobil markası Nio, 2023 yılının ilk 9 ayında 109.993 otomobil sattı.



242.722

Porsche, 2023 yılının ilk 9 ayında 242.722 otomobil sattı. Bunlardan 38.789 adeti 911, 64.457 adeti Cayenne, 68.354 adeti Macan, 27.779 adeti Panamera, 16.458 adeti 718, 27.885 adeti Taycan oldu.

275,74

Elektrikli hiper otomobil Rimac Nevera, Almanya'da Papenburg Otomobil Test Merkezi'nde geri geri 275.74 km/h hıza ulaşarak Guinness Dünya Rekorları'na girdi. Otomobil ileri olaraksa 412 km/h hıza ulaşabiliyor.



800.000

Üretimine 2016 yılında başlanan ilk nesil Toyota C-HR, dünya çapında toplamda 800.000 adet üzerinde satıldı.



Kampanyaların etkisi

Ekim ayı otomobil satışları diğer tüm Ekim aylarının üzerinde gerçekleşerek yine rekor kırdı. Kampanyaların etkili olduğu bu yılın onuncu ayında 30.129 adedi yerli, 52.482 adedi ise ithal olmak üzere toplam 82.611 adet otomobil satıldı. Yerli satış oranı ise yüzde 36,5 oldu.

Yazı: İsa Demir

Satışların bu kadar yüksek gitmesinin en önemli nedeni olarak firmaların yapmış oldukları kampanyaları gösterebiliriz. Onun dışında hala insanlar dövizin yükseleceğini düşündüklerinden bu kampanyaları bir fırsat gibi görüp otomobil almaya yöneliyorlar. Bulunabilirlik açısından ve artık sıfır otomobil almak daha avantajlı olduğundan bu durum yılsonuna kadar devam edecektir.

Ekim ayında 30.129 adet yerli otomobil satıldı. Yerli otomobil satışları Eylül ayına göre yüzde 14 civarı artmış oldu. Bu sefer atak yapan Renault, 9.521 adetlik satışla yerliler arasında lider oldu.

9.173 adet satan Fiat onu takip etti. Bir önceki aya göre satışları düşen Chery markası yine de Ekim ayında 4.517 adetlik satışla birinciliğini devam ettirdi. Onun arkasından 4.149 adet satışla VW ve 3.854 adet satışla Opel geldi. Ağustos'ta yüzde 56 seviyesinde olan SUV oranı Ekim'de yüzde 50'ye kadar geriledi. Sedan kategorisinde kan kaybı devam ederken, buradan kaçan müşterilerin hatchback kategorisine kaydığı gözlemleniyor.

Model sıralamasına gelince; Tüm modeller arasında Fiat Egea Sedan 5.645 adetlik satışla birinci oldu. Onun arkasından Ekim ayında büyük bir kampanya başlatan Toyota Corolla 5.124

adetlik satışla geldi. Tüm modeller arasında yerli modelimiz Togg T10X ise beşinciliğe yükseldi. Elektrikli otomobiller arasında Renault Megane E-Tech modeli Ekim ayında 1.075 adet satarak dikkatleri üzerine çekti. Tesla ise teslimatlarına bir ay ara vermiş görünüyor. Kasım ayından itibaren Tesla Model Y teslimatlarının da artacağını düşünüyoruz. Skywell ET5 satışları da iyi gidiyor.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2022	2023	2023/2022 değişim %
Ocak	29.020	37.288	28
Şubat	37.641	58.907	56
Mart	50.173	79.226	58
Nisan	45.564	77.398	70
Mayıs	51.750	87.418	69
Haziran	64.134	91.135	42
Temmuz	41.031	87.416	109
Ağustos	35.230	69.131	88
Eylül	44.681	78.971	77
Ekim	47.440	82.611	74
Kasım	59.222		
Aralık	86.774		
TOPLAM	592.660	749.501	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Renault	9.521	69.452
2	Fiat	9.173	105.160
3	Toyota	5.198	22.800
4	Togg	3.567	9.171
5	Hyundai	2.633	31.575
6	Ford	37	1.333
TOPLAM		30.129	239.491

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023	Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Chery	4.517	31.040	27	Mini	223	2.024
2	Volkswagen	4.149	56.013	28	DS	100	3.173
3	Opel	3.854	49.147	29	SsangYong	94	575
4	Citroen	3.755	35.009	30	Alfa Romeo	92	1.918
5	Peugeot	3.622	48.034	31	Porsche	68	976
6	Nissan	2.775	13.875	32	Fiat	56	1.125
7	Renault	2.671	18.361	33	Lexus	46	393
8	Dacia	2.653	34.844	34	Maserati	43	480
9	Skoda	2.616	27.406	35	Mazda	30	203
10	MG	2.505	9.867	36	Hongqi	15	15
11	Mercedes-Benz	2.309	18.685	37	Subaru	15	803
12	Ford	2.096	21.828	38	Jaguar	13	94
13	Kia	1.850	16.210	39	Mitsubishi	12	203
14	Honda	1.680	16.046	40	LeapMotor	10	310
15	BMW	1.595	18.004	41	Bentley	4	31
16	Audi	1.581	17.752	42	Ferrari	4	21
17	Hyundai	1.464	10.051	43	Aston Martin	1	20
18	Cupra	1.161	7.627	44	Lamborghini	1	13
19	Seat	1.098	7.713	45	Seres	0	289
20	Volvo	842	8.947	TOPLAM		52.482	510.010
21	Toyota	755	9.535				
22	Skywell	620	2.041				
23	Tesla	500	10.700				
24	Jeep	371	2.654				
25	Suzuki	314	4.044				
26	Land Rover	302	1.911				



Birinci Kia Picanto

Kia Picanto emin adımlarla yoluna devam ediyor. Ekim ayında 280 adet satan Kia Picanto, 2023'ün ilk on ayında ise 3.342 adet satışa ulaştı. ÖTV dilimi yüzde 80'e çıkan Hyundai i10, fiyat avantajını kaybettiğinden dolayı satışları sınırlı kalıyor! 30 adet satan Fiat 500e modeli üçüncü oldu.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Kia Picanto	280	3.342
2	Hyundai i10	46	911
3	FIAT 500e	30	468
4	LeapMotor T03	10	310
5	FIAT Panda	2	101
	TOPLAM:	368	5.161



Renault Clio HB coştı

Modeller yenilendikçe B hatchback satışları da artış gösteriyor. Yenilendikten sonra satışlarına hız veren Renault Clio HB, 5.893 adetlik satışla açık ara lider oldu. Bunun yanında 1.850 adet satışla Opel Corsa, 1.549 adet satışla Volkswagen Polo ve 1.391 adet satışla Hyundai i10 modelleri başarılı görünüyorlar.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Renault Clio HB	5.893	45.330
2	Opel Corsa	1.850	17.122
3	Volkswagen Polo	1.549	11.922
4	Hyundai i20	1.391	16.580
5	Skoda Fabia	313	2.474
6	Peugeot 208	177	3.215
7	Seat Ibiza	141	1.066
8	MINI Hatch 5 Kapı	97	543
9	Suzuki Swift	89	918
10	Citroen C3	71	6.269
	TOPLAM	11.810	111.350



Honda City'den devam

B segmentindeki yatay seyir devam ediyor. Üç otomobil var ve yıllardır iddialı olan Renault artık bu kategoriye fazla önem vermiyor gibi. Taliant modeli Ekim ayında ancak 345 adet satabildi. Honda City 651 adet satışla birinci oldu. Citroen C-Elysee ise ancak 150 adet satarak üçüncü olabildi.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Honda City	651	6.668
2	Renault Taliant	345	5.231
3	Citroen C-Elysee	150	4.020
	TOPLAM:	1.146	15.919



Megane E-Tech podyuma çıktı

B hatchback kategorisinin satışları artmasına karşın, C hatchback satışları istenen seviyede değil. Çünkü bu segmentin Ekim ayında lideri bir elektrikli model oldu. İçten yanmalı versiyonu bile bu kadar tutmayan Renault Megane'in elektrikli E-Tech versiyonu en çok satan oldu.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Renault Megane E-Tech	1.075	2.093
2	Citroen C4	970	4.521
3	Volkswagen Golf	650	5.303
4	MG MG4	603	2.167
5	Audi A3 Sportback	323	2.186
6	Cupra Leon	211	1.815
7	Skoda Scala	184	4.724
8	Seat Leon	166	355
9	BMW 1 Serisi	144	857
10	Peugeot 308	126	3.695
	TOPLAM:	4.687	36.292



Hem yerli hem lider

Türkiye'de üretildiği için bulunurluk açısından daha şanslı olan Fiyat Egea Sedan, Ekim ayında 5.645 adetle en çok satan model oldu. Onun arkasından 5.124 adet satışla yoğun bir kampanya dönemine giren Toyota Corolla Sedan geldi. Renault Megan Sedan ise 3.628 adet satarak üçüncü oldu.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Fiat Egea Sedan	5.645	69.403
2	Toyota Corolla	5.124	21.369
3	Renault Megane Sedan	3.628	24.122
4	Citroen C4X	1.625	6.972
5	Ford Focus	1.086	10.064
6	Skoda Octavia	703	5.601
7	Honda Civic Sedan	690	5.563
8	Audi A3 Sedan	260	3.783
9	Mercedes-Benz A Serisi	59	769
10	Kia Cerato	12	467
	TOPLAM	18.843	149.005



Skoda Superb birinci

Geçtiğimiz günlerde yenilenen Skoda Superb'in güncel versiyonuna talep devam ediyor. 534 adet satan Skoda Superb birinci olurken, 420 adet satan Mercedes-Benz C Serisi ikinci, Peugeot 508 ise 145 adet satışla üçüncü geldi. Bu üç modelin dışında iddialı D segmenti Sedan bir model yok maalesef.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Skoda Superb	534	5.694
2	Mercedes-Benz C Serisi	420	3.120
3	Peugeot 508	145	2.248
4	BMW 4 Serisi	95	1.199
5	BMW 3 Serisi	91	3.773
6	Volvo S60	81	876
7	BMW i4	60	185
8	Hyundai Ioniq 6	60	87
9	Audi A4	59	1.859
10	Alfa Romeo Giulia	2	70
	TOPLAM	1.555	20.618



Başa baş mücadele

Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasında amansız mücadele ilk on aylık satışlara baktığımızda kafa kafaya devam ediyor. On aylık satışta sadece 78 adetlik farkla BMW 5 Serisi önde gidiyor. BMW 5 Serisi Ekim ayında 513 adet ve Mercedes-Benz E Serisi 245 adet satarken Audi A6 ise 239 adet satarak dikkat çekti.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	BMW 5 Serisi	513	4.715
2	Mercedes-Benz E Serisi	245	4.793
3	Audi A6	239	2.627
4	Mercedes-Benz EQE	87	732
5	Volvo S90	43	902
	TOPLAM	1.157	14.162



BMW 7 Serisi tutuldu

BMW 7 Serisi bu segmentte açık ara en fazla satan otomobil olmayı başararak dikkatleri üzerine çekmeye devam ediyor. Bu başarıda elektrikli modelin etkisi de büyük. Anlaşılan o ki; BMW i7, Mercedes-Benz EQS'ye göre daha başarılı. Ekim ayında BMW 7 Serisi 103 adet satarken, Mercedes-Benz S Serisi ise 78 adet sattı.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	BMW 7 Serisi	103	725
2	Mercedes-Benz S Serisi	78	436
3	Mercedes-Benz EQS	68	290
4	Porsche Taycan	22	302
5	Audi A8 L	9	100
	TOPLAM	286	1.918



Peugeot 2008'den atak

Model çeşitliliğinden dolayı B SUV kategorisinde ciddi bir rekabet var. Bu modeller arasından ön çıkan Peugeot 2008, Ekim ayında 1.768 adetle birinci oldu. Kardeşi Opel Crossland 1.438 adet satışla ikinci, yerli modelimiz Hyundai Bayon 1.196 adet satışla üçüncü ve Kia Stonic 1.096 adet satışla dördüncü oldu.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Peugeot 2008	1.768	14.245
2	Opel Crossland	1.438	10.675
3	Hyundai Bayon	1.196	14.084
4	Kia Stonic	1.096	5.471
5	Volkswagen Taigo	770	8.130
6	Dacia Sandero Stepway	756	8.979
7	Skoda Kamiq	642	4.627
8	Citroen C3 AirCross	531	6.883
9	Ford Puma	508	4.013
10	MG ZS	434	2.270
	TOPLAM	11.361	113.521



Togg T10X liderliğe yükseldi

Her geçen ay satışlarını artıran yerli modelimiz Togg T10X, 3.567 adet satarak C SUV segmentinde liderliğe yerleşti. Kasım ayında çift vardiyaya geçen Togg üretimiyle birlikte aylık satış adedinin 8 bin civarına çıkması bekleniyor. Onun ardından yine bir diğer yerli modelimiz Fiat Ege Cross 3.410 adetlik satışla ikinci oldu.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Togg T10X V2	3.567	9.171
2	Fiat Egea Cross	3.410	33.802
3	Nissan Qashqai	2.119	11.343
4	Dacia Duster	1.470	20.223
5	Chery Tiggo 7 Pro	1.406	9.977
6	Chery Omoda 5	1.401	10.277
7	Hyundai Tucson	1.373	7.418
8	MG HS	1.075	4.132
9	Renault Austral	881	4.853
10	Cupra Formentor	788	5.649
TOPLAM		25.006	224.260



Doğudan gelen rüzgâr

Chery'nin piyasaya hızlı bir giriş yapmasından sonra, BYD'nin de yılsonuna doğru iddialı bir şekilde yollara çıkmaya başlaması sektörün önümüzdeki yıl hareketli geçeceğinin bir göstergesi. Skywell ET5 modelinin de bu kadar satması doğudan gelen rüzgârın kuvvetli olduğunu gösteriyor.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Chery Tiggo 8 Pro	1.710	10.786
2	Skywell ET5	620	2.041
3	Nissan X-Trail	323	1.122
4	Mercedes-Benz GLB	295	1.699
5	BMW X1	265	2.482
6	Skoda Kodiaq	87	2.216
7	Mercedes-Benz GLA	66	524
8	Seat Tarraco	63	672
9	Peugeot 5008	61	2.290
10	Honda CR-V	60	967
TOPLAM:		4.012	29.422



Volvo XC60 yine önde

Soğuk İsveç'in sıcak markası Volvo'nun iddialı modeli XC60, geçen yıl olduğu gibi bu yıl da başarılı satış adetlerine imza atmaya devam ediyor. Ekim'de 262 adet satan Volvo XC60'ın arkasından 141 adetlik satışla Land Rover Range Rover Velar ve 90 adetlik satışla BMW iX modeli geldi.

E7 -Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Volvo XC60	262	2.027
2	Land Rover Range Rover Velar	141	371
3	BMW iX	90	617
4	BMW X3	70	826
5	Audi Q5	56	183
6	Land Rover Defender 110	42	405
7	Lexus RX	29	312
8	Land Rover Range Rover Ecoque	27	318
9	Maserati Grecale	26	287
10	Mercedes-Benz GLC	25	950
TOPLAM		828	7.890



İskandinav ağırlığı

Bir diğer İsveçli Volvo XC90, fiyatını uygun olmasının yanında hibrit motorlarla ön plana çıkıyor ve talep görmeye devam ediyor. Bunun neticesinde Ekim ayında 252 adet satarak rakiplerinin açık ara önünde yer aldı. Land Rover Range Rover Sport 48 adet, Audi Q8 e-tron ise 42 adetle onu takip ettiler.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Volvo XC90	252	2.195
2	Land Rover Range Rover Sport48		511
3	Audi Q8 e-tron	42	200
4	Land Rover Range Rover	32	205
5	Audi Q8	19	104
	TOPLAM:	479	4.212



Togg T10X zirvede

En sonunda yerli modelimiz Togg T10X, 3.567 adet satarak zirveye yerleşti. Eğer önceden planlandığı gibi Kasım ayında 8 bin civarı teslimat gerçekleşirse bu başarı devam edecektir. Ancak geçen ay teslimatlara kısa bir ara veren Tesla'nın Kasım ayında tekrar atak yapmasını bekliyoruz.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Ekim 2023	Ocak-Ekim 2023
1	Togg T10X V2	3.567	9.171
2	Renault Megane E-Tech	1.075	2.093
3	Skywell ET5	620	2.041
4	MG MG4	603	2.167
5	Tesla Model Y	500	10.700
6	Mercedes-Benz EQB	411	753
7	Opel Corsa-e	405	1.098
8	Citroen e-C4X	177	718
9	Dacia Spring	175	1.071
10	MG ZS EV	102	992
	TOPLAM	9.832	48.883

Yeni Ford Courier seri üretimi başladı

Türkiye hafif ticari sınıfında en çok satan aracı Ford Courier'in yeni nesil versiyonu, Ford Otosan'ın Romanya'daki Craiova fabrikasında hattan indirildi. Yeni Ford Transit Courier ve Tourneo Courier, pratik tasarımının yanı sıra daha gelişmiş bağlanabilirlik ve güvenlik sistemleri sunacak. Konu hakkında açıklama yapan Ford Otosan Lideri Güven Özyurt, "Courier, Ford Otosan olarak bizim için büyük değer taşıyor. Tasarımından üretimine kadar her aşamasında Ford Otosan imzasını taşıyan Courier'nin küresel üretim sorumluluğu yaklaşık on yıldır bize emanet. Courier, üstün performans ve işlevsel tasarımın ideal birleşimi olarak ticari araç lideri pozisyonumuza ulaşmamıza büyük katkı sağladı. Şimdi de Craiova fabrikamızda üretim bandından indirdiğimiz ilk araç olmasından büyük gurur ve sevinç duyuyorum." dedi.



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

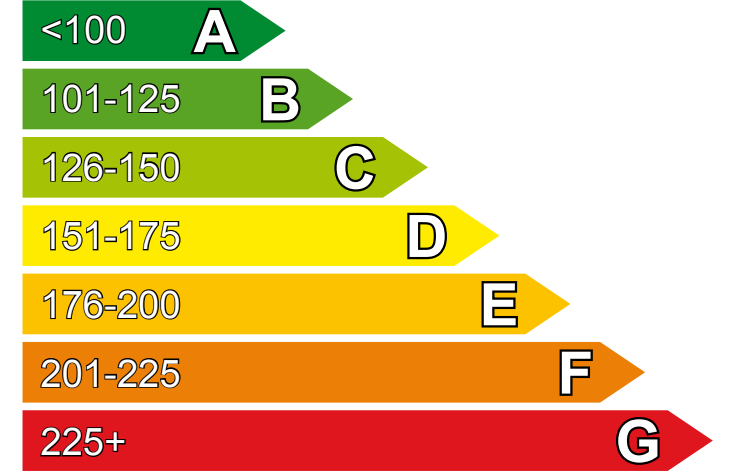
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

BMW 520d xDrive

G60 karoser kodlu yeni BMW 520d xDrive, sürüş kalitesi ve sürüş dinamikleri olarak önceki neslin başarısını bir adım ileriye taşımış.





Lüksün gerçek anlamda başladığı otomobil sınıfı, kuşkusuz ki üst orta sınıf olarak da bilinen E segmenti. Yönetici ve patron otomobili olarak görev yapan bu araçlardan beklenti çok büyük. 51 yıllık tarihinde, 7 nesilde yaklaşık 10 milyon adetlik satışa ulaşan BMW 5 Serisi de, her nesliyle bu büyük beklentileri sportif sürüş zevkiyle harmanlayan bir model olarak öne çıktı.



Ben de bu otomobilin 8. neslinin 48 V hafif hibrit teknolojiye sahip, 2.0 litre dizel motorlusunu İzmir Adnan Menderes Havalimanı - Dikili güzergahındaki yollarda deneme şansını buldum. İlk etapta 520d xDrive M Sport versiyonu ile 5.093.800 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulan 8 nesil 5 Serisi; Power of Choice yaklaşımı çerçevesinde, i5 olarak isimlendirilen elektrikli versiyonla bu yıl içinde, 1.6 lt benzinli versiyonlar ile de ilerleyen süreçte pazarda yerini alacak. i5'in en önemli özelliği ise i5 eDrive30'un motor gücünün 160 kW'nın altında olması nedeniyle bizim ÖTV mevzuatına göre avantajlı bir konumda olması. Tamamen elektrikli bu model 218 HP güç ve 400 Nm tork üreten motoruyla 0-100 km/h hızlanmasını 7.0 saniyede tamamlayıp, 582 km menzile ulaşabiliyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

G60 karoser kodlu yeni BMW 5 Serisi, markanın yeni tasarım diliyle şekillendirilmiş bir otomobil. 5060 mm'lik uzunluğa (G30'a göre +97 mm), 1900 mm'lik genişliğe (+32 mm), 1515 mm yüksekliğe (+36 mm) ve 2995 mm'lik dingil mesafesine (+20 mm) sahip otomobil, geleneksel BMW çizgisinin biraz dışında. Bana göre bunda en büyük etken, markanın "alametifarika"sı olan iki unsurundan biri olan Hofmeister Kink adı verilen C sütunu kıvrımının, alışlageldik formunun biraz değişmiş olması. Diğer geleneksel tasarım unsuru olan böbrek formu radyatör ızgarası ile geniş görünümü ile otomobilin bir BMW olduğuna vurgu yapıyor. BMW Iconic Glow olarak isimlendirilen, aydınlatmalı böbrek formu radyatör ızgarası çerçevesi opsiyonel. Çift renkli 19 inç jantlar,

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU 12.3 İNÇ,
DOKUNMATİK EKRANSA 14.9 İNÇ.
KRİSTAL FORMLU KUMANDALAR ŞİK.
SES SİSTEMİ BAŞARILI.



parlak siyah detaylara sahip ön - arka tampon, parlak siyah cam ıtalaları M Sport donanım ile sunuluyor.

Gelelim iç mekâna... G60 5 Serisi, markanın tamamen "vegan" malzemeli iç mekâna sahip modeli. Birinci sınıf kalite hissi sunan bu iç mekânda, 12.3 inçlik dijital gösterge tablosu ve 14.9 inçlik, sürücü odaklı multimedya ekran yerleşimi kullanılmış. BMW 8.5 işletim sistemine sahip multimedya ekranı, önceki nesil işletim sistemine göre biraz daha kolay kullanım sağlıyor. Ambiyans aydınlatmasını da içeren, dokunmatik kumandaları barındıran BMW Interaction Bar, iç mekânın öne çıkan detaylarından. İç mekândaki en ilginç tasarım detayı ise havalandırma ızgaralarının bu bar içine gizlenmiş olması. Havalandırma ızgaralarına hassas ayar yapabilmeye yarayan kumandaların unutulmamış olması güzel...

Konsolda, önceki nesle göre daha az fiziksel kumandaya yer verilmiş. İlk defa iX'te görülen kristal kesimli cam öğelere sahip kumandalar iç mekânın şıklığını tamamlıyor. Otomobilin arka koltuklarındaki baş mesafesi 8 mm daha az, ancak bu durum herhangi bir olumsuzluğa yol açmamış. Arka kısımda baş ve diz mesafesi sorunu yok. Sürüş pozisyonu eskisinden 35 mm daha yüksek.



SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

BMW 520d xDrive'de görev yapan 4 silindirli, 2.0 litrelik, 197 HP güç ve 400 Nm tork üreten dizel motor; 11 HP güç ve 25 Nm tork üreten 48 V elektrik altyapılı hafif hibrit (mild hybrid) teknolojisi ile destekleniyor. Hafif hibrit teknolojisi, otomobili elektrikle yürütmek için değil, kalkış anında içten yanmalı motoru destek olmak, ani güç ihtiyaçlarında turbo boşluğunu azaltmak ve sürüş esnasında motoru tamamen kapatarak, yakıt tüketiminin düşürülmesi amacı

güden bir sistem. Bir dizel motor için çok sessiz ve sarsıntısız çalışan motor, yeni 8 ileri oranlı Steptronic Sport şanzımanla kombine edilmiş. 197 HP'lik gücünü hızlı ve pürüzsüz geçişlere sahip, 8 ileri oranlı şanzıman üzerinden 4 tekerleğe aktaran motor, 1830 kg'lık otomobile 7.3 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 228 km/h'lik maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.5-6.0 lt/100 km.

G30 5 Serisi'ne göre daha iyi tutunma dinamiklerine sahip G60 5 Serisi, sürüş konforu ve akustik konfor olarak da önceki nesilden daha ileride. Bu otomobille giderken dizel motor sesi neredeyse hiç duyulmadığı gibi, rüzgâr gürültüsü de çok iyi yalıtılmış. Tam anlamıyla bir otoyol otomobili olan yeni 5 Serisi Sedan, hızı sürücüsüne ve yolculara hissettirmiyor. Hatta şöyle söyleyebilirim. 140 km/h ile yol alırken, sanki 100 km/h ile gidiyormuş hissine kapılıyorsunuz. 1634 mm'lik ön iz genişliği eskisinden +29 mm, 1669 mm'lik arka iz genişliği ise eskisinden +39 mm daha fazla. Önde çift salıncaklı, arkada ise 5 kollu bağımsız süspansiyonun viraj limitleri üst seviyede.

ÖN KOLTUKLAR
RAHAT, ARKA
KOLTUKLARDA
DOĞAL OLARAK
DİZ VE BAŞ
MESAFESİ
SORUNU YOK.
ARKA YOLCULAR
İÇİN DE KLİMA
AYARI MEVCUT.
MOTOR SESSİZ
VE GÜÇLÜ.





SONUÇ

Önceki nesil 5 Serisi, sürüş dinamikleri ve konfor yönünden çok başarılı bir otomobildi. G60 ise bu konuda bir adım ileride. Performans, tüketim, iç hacim, sürüş zevki gibi konuların güzel bir dengesini sunan bu yüksek teknolojlili otomobilde neredeyse kusursuza yakın. Bir kusur aranacaksa, kapıların kapanması sırasındaki çıkan sesin önceki nesilde daha tok olduğu ve kumanda birimlerinin daha kolay kullanımlı olduğu söylenebilir.

BMW 520d xDRIVE M SPORT

Fabrika verileri

Motor:	1995 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	197 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	400 Nm @ 1500-2750 d/d
Maksimum hız:	228 km/s
0-100 km/s:	7.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5060/1900/1515 mm
Bagaj hacmi:	520 lt
Tüketim (WLTP ort.):	6.0-5.5 lt / 100 km
Fiyat:	5.093.800 TL
+	Akustik konfor, şanzıman, sürüş özellikleri
-	Alışkanlık gerektiren kumandalar

143 g/km

C

157 g/km

D

Peugeot 2008 1.2 130 HP

Peugeot'nun B segmentindeki SUV'u 2008, makyajlanarak güncellendi. Sınıfının en çok satılan otomobillerinden olan 2008'in dış tasarımında ve iç mekânında küçük değişiklikler yapılmış.





Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Peugeot 2008'in basın test sürüşü organizasyonu Muğla-Bodrum'da yapıldı. Makyajlı Peugeot 2008, ülkemizde geniş bir motor yelpazesi ile satılıyor. Otomobil; 1.2 lt Puretech 130 HP benzinli (EAT8 şanzımanlı), 1.5 BlueHDi 130 HP dizel (EAT8 şanzımanlı) olmak üzere 2 içten yanmalı motor seçeneği ve tamamen elektrikli 115 kW'lık (156 HP) tamamen elektrikli e-2008 olmak üzere 3 farklı güç ünitesi seçeneğine sahip.



İçten yanmalı motorlu 2008'ler Active Prime, Allure ve GT olmak üzere 3 donanım seviyesiyle, e-2008 ise sadece GT donanım seviyesiyle satılıyor.

1.2 PureTech 130 HP motora sahip yeni Peugeot 2008'in fiyatları 1.340.000 TL'den başlarken 1.5 BlueHDİ 130 HPi Peugeot 2008 için başlangıç fiyatı 1.479.000 TL, 115 kW'lık elektrikli Peugeot e-2008 GT'nin başlangıç fiyatı 1.580.000 TL olarak açıklanıyor. Test aracımız olan 2008 1.2 PureTech 130 HP EAT8 GT'nin fiyatı ise 1.631.500 TL.

MAKYAJLA BERABER PEUGEOT 2008'DE NELER DEĞİŞTİ?

Hatırlanacağı gibi Peugeot'un B-SUV segmentindeki temsilcisi 2008'in ikinci nesli,

2019 yılının sonunda tanıtılmıştı. Toplamda 700.000 adet in üzerinde satılan ikinci nesil Peugeot 2008'in makyajlı versiyonu ise 2023 Mayıs ayında duyuruldu.

Makyajla beraber otomobilin burun yapısı güncellenmiş. Bu kapsamda otomobilin burnuna markanın yeni amblemi takılırken, ön tampon, radyatör ızgarası ve aydınlatma grupları yenilenmiş. Önceden farların içinde üç parçalı, tamponda tek parçalı ışık imzası bulunurken, şimdi tamponda da üçlü ışık imzası mevcut... Arka kısımda da stop lambalarının ışık imzalarının yenilendiği ve egzoz çıkışının yeni köşeli bir forma kavuştuğu görülüyor.

İç mekândaki kalite hissi, önceden olduğu gibi yüksek. Koltuk döşemelerinin yenilendiği

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU MODERN.
DOKUNMATİK EKİRAN 10 İNÇ. TUŞ
ŞEKLİNDEKİ KISAYOL KUMANDALARI ŞİK.



iç mekânda asıl fark, vites kumandasında. Önceden "joystick" tarzı bir yapısı olan vites kumandası, artık şalter tipinde bir butonla kumanda ediliyor. 10 inçlik dijital gösterge tablosunun tasarımı da elden geçirilmiş. Ayrıca multimedya ekranı artık tüm versiyonlarda 10 inç. Bunlar dışında otomobilin genel iç mekân özellikleri aynı. Eşya gözleri yeterli ve cep telefonlarını tutmak için tasarlanmış eşya gözü kapağı, 4 adet USB bağlantı noktası gibi detaylar otomobili modern zamanların ihtiyaçlarına



uygun bir hale getiriyor. Arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu olmayan otomobilin bagajı da bu sınıf için iyi bir değer olan 434 lt.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobil severlerin yakından tanıdığı 1199 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor 5500 d/d'de 130 HP güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork üretiyor. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktaran motor, otomobile 9.4 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 203 km/h maksimum hız sağlıyor. Otomobilin WTLP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 6.0 lt/100 km. Otomobilin sürüş özellikleri makyajsız versiyondan farklı değil. Konfor özellikleri başarılı olan otomobilin yol tutuşu da güvenli.

SÜRÜCÜ KOLTUĞU ELEKTRİKLİ, ÖN YOLCU KOLTUĞU MANUEL OLARAK AYARLANABİLİYOR. ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. BAGAJ 434 LT.



SONUÇ

Makyajlı Peugeot 2008, yeni yüzüyle ve özellikle GT donanım seviyesindeki uzun ekipman listesiyle halen sınıfının iddialı modellerinden bir tanesi. Ancak bu donanım seviyesinde fiyatın bazı C-SUV segmenti modellere yaklaştığı da gerçek.

PEUGEOT 2008 1.2 PURETECH 130 HP EAT8 GT**Fabrika verileri**

Motor:	1199 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	130 HP@3750 d/d
Maksimum tork:	230 Nm@1750 d/d
Maksimum hız:	203km/s
0-100 km/s:	9.4 sn
Bagaj hacmi:	434 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4300 / 1815 / 1550 mm
Tüketim (WLTP ort.):	6.0 lt/100 km
Fiyat:	1.340.000 TL (Active Prime)/ 1.440.500 (Allure)/1.631.500 TL (GT)
+	Tasarım, motor-şanzıman
-	Emniyet kemeri yükseklik ayarı yok

136 g/km

C



Renault Austral

Renault Austral, yerini aldığı Kadjar'a göre daha konforlu sürüşü ve artan kalite hissiyle dikkat çekiyor.





C-SUV segmentinde Kadjar ile mücadele eden Renault, bu segmentte bir türlü istediği satış adetlerine ulaşamamıştı. Fransız marka, şimdiye kadar üretilmiş en iyi Renault modeli olma iddiası taşıyan Austral ile hem marka tarihinde, hem de C-SUV segmentinde yeni bir sayfa açma niyetinde. Renault Austral ülkemizde 1.3 lt 160 HP hafif hibrit benzinli motor ve 1.2 lt 200 HP tam hibrit benzinli motor olmak üzere 2 güç ünitesine sahip. Hafif hibrit versiyon "techno" (1.699.900 TL) ve "techno esprit alpine" (1.756.000 TL) olmak üzere 2 donanım seviyesine sahipken, tam hibrit versiyon sadece "techno esprit alpine" (1.987.900 TL) donanım seviyesi ile satılıyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Renault Austral, Nissan Qashqai'nin de altyapısını oluşturan üçüncü nesil CMF-CD platformu üzerinde geliştirilmiş. Renault'nun "sensual tech" (şehvetli-duygusal teknoloji) adını verdiği tasarım dili kullanılan otomobil, burun kısmında yeni marka logosu ve 3 boyutlu his veren radyatör ızgarasıyla dikkat çekiyor. Motor kaputu üzerindeki ve çamurluklardaki kat izleri, otomobilin görünümünü güçlendirmek için kullanılmış tasarım öğeleri olarak göze çarpıyor. Yandan baktığında siyah çamurluk dodikleri ile dikkat çeken otomobilin aydınlatma gruplarındaki ışık imzaları, otomobilin bir Renault olduğunu ilk bakışta belli eden detaylar. Dingil mesafesi 2667 mm olan Renault Austral'in uzunluğu 4510 mm, genişliği 1825 mm, yüksekliği 1664 mm.

Otomobilin arka koltuk sırasında doğal olarak diz ve baş mesafesi sorunu yok. Kızaklı arka koltuk sırası 16 cm ileri kaydırılabilir. Bu durumda diz mesafesinden feragat edilse de, 500 lt olan bagaj hacmi 575 lt oluyor. Arka koltukların katlanmasıyla ortaya çıkan bagaj hacmiyse 1525 lt.

Otomobilin sürücü odaklı ön konsolunda kalite hissi yüksek. R link multimedya ekranı 9 inç, gösterge tablosu ise 12.3 inç ölçüsünde. Kol dayama yerinin ön kısmında ileri-geri kaydırılabilen bir kısım olması kullanışlılığı arttıran bir detay. Kablosuz şarj noktası bu kayar konsola entegre edilmiş. İç mekân genel olarak başarılı olsa da, son dönemde moda olan dijitalizasyon, bazı temel bilgilerin geri planda kalmasına neden olmuş. Dijital kadran

ÖN KOLTUKLARDAKİ MASAJ ÖZELLİĞİ DOKUNMATİK EKRANDAN AKTİF HALE GETİRİLİYOR. MULTISENSE, ARACIN SÜRÜŞ KARAKTERİNİ DEĞİŞTİRİYOR. HAREKETLİ KONSOL KAPAĞI GÜZEL BİR DETAY.



grubunun kişiselleştirme seçeneklerini biraz yetersiz buldum. Mesela ben aynı anda hem yol bilgisayarı verilerini, hem de motor devrini aynı anda görmeyi severim. Bu otomobilde bu mümkün ancak bu durumda motor devri sayısal olarak değil, anlaşılması zor bir grafik halinde ortaya çıkıyor.

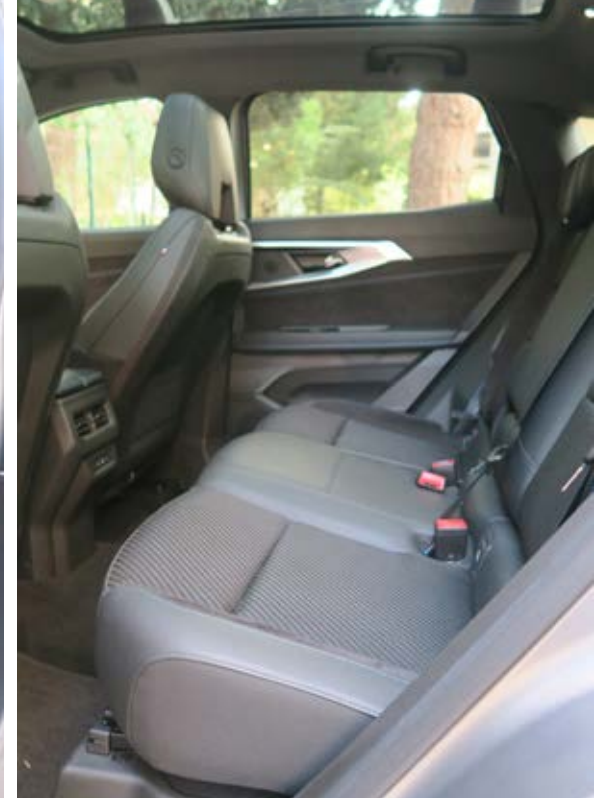
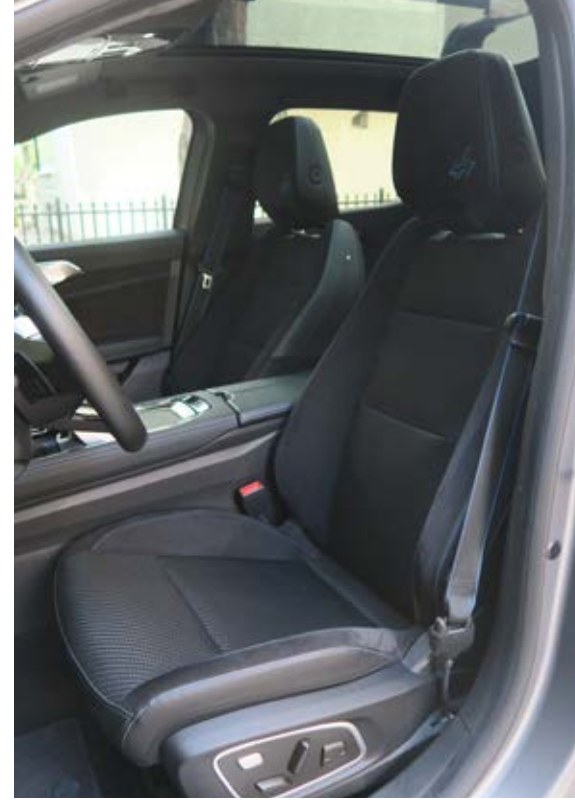
MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Austral ülkemizde ilk etapta 1.3 lt benzinli, 4 silindirli, 12V elektrik altyapılı hafif hibrit (mild hybrid) motor seçeneğine sahip. 5250-5500 d/d aralığında 160 HP güç ve 1600-3250



d/d aralığında 270 Nm tork üreten bu motor, gücünü sürekli değişken oranlı (CVT) şanzımanla ön tekerleklerle aktarıyor. Yeterince canlı olan motor 1607 kg'lık kütleyi 9.7 saniyede 0'dan 100 km/h hıza ulaştırıp, fabrika verilerine göre 175 km/h maksimum hız sağlıyor. Eco, Comfort, Sport ve Perso (kişisel) olmak üzere 4 farklı sürüş modu sunan Multi-sense ile otomobilin sürüş karakterini, gaz pedalı ve direksiyon tepkilerini kişiselleştirebilmek mümkün. Vites kolu, direksiyon simidinin sağ üst tarafında. Şanzımana ayrıca direksiyonun arkasındaki kulakçıklardan kumanda edebilmek mümkün. Renault Austral sürücüsünü yormayan bir sürüşe sahip. Süspansiyon sistemi; yol tutuş ve konfor arasında güzel bir denge sağlamış. Bununla birlikte akustik konfor da iyi. Gerek motor

ÖN KOLTUKLAR RAHAT, ARKA KOLTUKLAR 16 CM İLERİ-GERİ HAREKET EDEBİLİYOR. GENİŞ CAM TAVAN AYDINLIK BİR İÇ MEKÂN SAĞLIYOR. BAGAJ HACMİ 500 LT.



sesi, gerekse yol sesi başarılı şekilde yalıtılmış. Otomobilin WLTP normuma göre ortalama yakıt tüketimi 6.3 lt/100 km. Benim 400 km'yi bulan sürüşümde ortaya çıkan ortalama değer ise 7.0 lt/100 km oldu.

SONUÇ

Renault'nun yeni döneminin başlangıcı olan Austral, özellikle konfor yönünden beklentileri rahatça karşılıyor. Yormayan bir kullanıma sahip otomobil iç mekan konusunda da yeterince cömert.

RENAULT AUSTRAL 1.3 MILD HYBRID 160 HP TECHNO ESPRIT ALPINE

Fabrika verileri

Motor:	1333 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	Sürekli değişken oranlı (CVT)
Maksimum güç:	160 HP @ 5250-5500 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1600-3250 d/d
Maksimum hız:	175 km/h
0-100 km/s:	9.7 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4510/1825/1664 mm
Bagaj hacmi:	500-1525 lt
Tüketim (WLTP ort):	6.3 lt /100 km
Fiyat:	1.756.000 TL
+	Konfor, kalite hissi
-	Konsoldaki ışık yansımaları

143 g/km

C



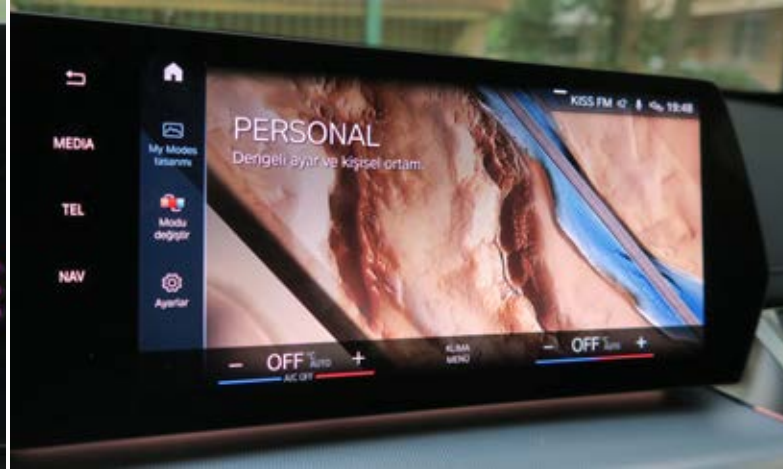
BMW iX1 xDrive30

Tamamen elektrikli iX1 xDrive30, 313 HP'lik sistem gücü ile sportif bir sürüş sağlıyor ve gerçek hayatta rahatlıkla 400 km'lik menzilin üzerine çıkabiliyor.





İlk defa 2009 yılında tanıtılan BMW'nin kompakt SUV'u X1; 2016 yılında ikinci nesline, 2022 sonunda da üçüncü nesline geçmişti. Üçüncü nesille birlikte model gamına tamamen elektrikli versiyonlar da eklendi. BMW X1'in elektrikli versiyonu olan iX1 ülkemizde 313 HP'lik xDrive30 seçeneğiyle X-Line (3.018.400 TL) ve M Sport (3.067.000 TL) donanım seviyeleriyle satılıyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

BMW iX1, 4500 mm uzunluğa, 1845 mm genişliğe, 1616 mm yüksekliğe ve 2692 mm dingil mesafesine sahip. Rüzgâr direnç katsayısı ise 0.26 Cd. 490 lt'lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1495 lt oluyor.

İlk defa iX'de gördüğümüz kavisli multimedya ekranı bu otomobilde de var. Dijital kadran grubu ekranı 10.25 inç, bilgi-eğlence sistemi ekranı ise 10.7 inç ölçüsünde. Kumanda mantığı iX ile benzer. Farklı fonksiyonlar için kısa yol tuşları var ve yapılacak işleme göre önce kısa yol menülerine girmek gerekiyor. Açık söylemek gerekirse bu tip kumandaların kullanımı, geleneksel kumandalardan daha zor... İşçilik ve malzeme kalitesi hissi üst düzey olan iç mekânda "hafiflik" duygusu verecek bir tasarım anlayışı uygulanmış. Ön konsol ile vites

konsolunun birbirinden ayrı olması bunda en büyük etken. Yeni nesil vites kumandası kol dayama yerinin ön kısmına entegre edilmiş ve altında eşya gözü olması nedeniyle havada asılı duruyor hissi veriyor. Ön ve arka koltuklar yeterince geniş ve 490 lt'lik bagaj hacmi de 5 kişinin uzun tatiller için hazırlanmış bavullarını alacak kadar geniş.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Dört tekerlekten çekişli otomobilde önde ve arkada birer elektrik motoru mevcut. Öndeki elektrik motoru 190 HP güç ve 247 Nm tork üretirken, arkadaki motor da aynı güç ve tork değerine sahip. Toplam sistem gücü 313 HP, toplam sistem torku 494 Nm olan, 2010 kg ağırlığındaki otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 5.6 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/h hıza ulaşabiliyor. Otomobilde Efficient,

SÜRÜCÜ ODAKLI, KAVİSLİ EKRAN GRUBU BİR BMW KLASİĞİ OLMAYA ADAY. VİTES KUMANDALARI HAVADA ASILI GİBİ DURAN KOL DAYAMA YERİNİN ÜZERİNDE.



Sport, Personal ve Expressive olmak üzere hem otomobilin sürüş karakterine, hem de ambiyansına etki eden modlar var. Iconic Sounds özelliğine de etki eden bu modların her birinde ayrı bir dijital ses çıkması sürüş deneyimine fark katıyor. Gaz pedalı tepkileri Efficient modunda bile başarılı, Sport modu ise en fazla gaz tepkisini veren ve bu sayede otomobilin performansını tam olarak hissetmeyi



sağlıyor. Otomobilde adaptif M süspansiyon vardı. Süspansiyon spor modda daha sert olmasına rağmen iç mekânda çıtırtı-tıkırtı duyulmaması olumlu.

Gelelim menzile... Otomobilde 64.7 kWh kapasiteli batarya grubu görev yapıyor. WLTP normuna göre ortalama 16.8-18.1 kWh/100 km'lik enerji tüketim ortalamasına sahip otomobilin menzili 418-440 km olarak açıklanıyor. Ben 500 km'yi aşan kullanımda ortalama 15.0 kWh/100 km'lik enerji tüketim ortalaması elde ettim ve gerçek yol şartlarında 400 km'lik menzili rahatça geçtim. Batarya, 11 kWh'lık AC şarjda 0'dan yüzde yüz doluluğuna 6.5 saatte ulaşırken, DC 130 kW şarjda yüzde 10'den yüzde 80 doluluğa ulaşmak için gereken süre 29 dakika olarak açıklanıyor.

ÖN
KOLTUKLARIN
YANAL
DESTEKLERİ
BAŞARILI. ARKA
KOLTUKLAR
RAHAT. M
SPORT GÖVDE
EKLENTİLERİ
GÖZE GÜZEL
GELİYOR. BAGAJ
HACMİ 490 LT.



SONUÇ

BMW iX1 xDrive 30 M Sport, BMW'nin kendine özgü dinamik sürüş karakterini, yüksek performans, makul sürüş menzili ve geniş iç hacimle harmanlıyor.

**BMW iX1 xDRIVE30 M SPORT****Fabrika verileri**

Motor:	2 elektromotor (önde-arkada)
Toplam sistem gücü:	313 HP
Toplam sistem torku:	494 Nm
Maksimum hız:	180 km/h
0-100 km/h:	5.6 sn
Menzil (WLTP ortalama):	418-440 km
Enerji tüketimi (WLTP):	18.1- 16.8 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	490-1495 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4500 / 1845 /1616 mm
Fiyat:	X-Line (3.018.400 TL) 7 M Sport (3.067.000 TL)
+	İç mekân, kalite, teknoloji
-	Alışkanlık gerektiren multimedya kumandaları

0 g/km **A**

Citroen C3 Aircross 1.2 lt 130 HP

Citroen'in B-SUV segmentindeki temsilcisi C3 Aircross, 1.2 lt 130 HP'lik benzinli motoruyla etkili bir çekiş sunuyor. Ancak arka koltuk baş mesafesi gibi konularda daha iyi olmalıydı.





Citroen'in B-SUV segmentindeki temsilcisi C3 Aircross ilk defa 2017 yılında tanıtıldı. Makyajsız hali ile 330.000 adetlik satışa ulaşan C3 Aircross 2021 yılında makyajlanarak, markanın yeni görsel kimliğine uygun bir görünüme kavuştu. 2021 Temmuz ayında ülkemizde de satışına başlanan C3 Aircross şu anda ülkemizde sadece 1.2 Puretech 130 HP benzinli motor + EAT6 otomatik şanzıman kombinasyonu ile satın alınabiliyor. Donanım seviyesi ise Feel Bold (1.087.900 TL) ve Shine (1.238.100 TL) olmak üzere 2 tane.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Makyajla birlikte C3 Aircross'un burun yapısı elden geçirilmiş. Bu kapsamda ön ızgara, farlar ve ön tampon yenilenmiş. Bu sayede önceden hafif yuvarlak hatlı olan otomobilin burun yapısı daha keskin bir görünüme kavuşmuş. Opel Crossland ile aynı platformu kullanan C3 Aircross 4155 mm uzunluğa, 1765 mm genişliğe, 1648 mm yüksekliğe ve 2604 mm dingil mesafesine sahip.

Gelelim iç mekâna... Sert plastikten üretilmiş ön konsolun iç mekâna dönük kısmı kumaş kaplı. Multimedya ekranı 9 inç (Feel Bold'da 7 inç). En basit işlemlerin bile bu ekran üzerinden yapılması dikkat dağıtıyor. Zaten yeni dönemde Stellantis'in PSA'dan geçen markalarında daha kolay kullanımlı multimedya sistemleri yer alıyor.

Bu otomobilin iç mekânında beni olumlu yönde şaşırtan 2 özellik oldu. Bunlar yükseklik ayarlı ön emniyet kemerleri ve elektrikli olarak açılan tavan perdesi. Bunun nedeni de aynı dönemde test ettiğim daha üst sınıfta olan C4 X'te bu özelliklerin yer almaması...

Koltuklar sportiflikten çok konfor odaklı tasarlanmış. Ama koltukların suni deri kısmının perfor (delikli) olmaması, sıcak günlerde normalden daha fazla terlemeye neden olacaktır. Arka koltuk baş mesafesi uzun boylular için yetersiz.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

C3 Aircross'ta yer alan 3 silindirli, 1.2 litrelik turbo beslemeli benzinli motor; 5500 d/d'de 130 HP güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork

GÖSTERGE TABLOSU OLMASI GEREKTİĞİ GİBİ. BİLGİLER RAHAT OKUNUYOR VE GÖZ YORMUYOR. 9 İNÇLİK DOKUNMATİK EKRANIN KULLANIMI PRATİK DEĞİL. OTOMATİK ŞANZİMAN 6 İLERİ ORANLI. İKİ ÖN KOLTUK ARASINDA, ARKA YOLCULAR TARAFINDAN DA KULLANILABİLECEK KAPAKLI BİR EŞYA GÖZÜ VAR.



üretiyor. 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor, C3 Aircross'a fabrika verilerine göre 9.2 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri ve 195 km/s maksimum hız sağlıyor. Kullanım sırasında etkili bir çekiş sağlayan motor, 3 silindirli motorlara has sportif hırıltıya sahip. Kış ve spor modları bulunan 6 ileri otomatik şanzımanın vites geçişleri sarsıntısız. Ancak EAT6'nın, EAT8 çıktıktan sonra biraz



demode ve yavaş kaldığı fark ediliyor. Yüksek oturma pozisyonu sayesinde rahat bir ön görüş açısı sunan otomobilin motor kaputunun bittiği yeri de göz ucuyla görebilmek mümkün. C3 Aircross hızlı virajlarda yana yatma eğilimine girse de güvenliydi. Otomobil 300 km'yi aşan test sürecinde 7.3 lt'lik yakıt tüketimi ortalaması elde etti. Tavan rayları şık, ancak otoyol kullanımlarında rüzgâr sesine neden oluyor.

SONUÇ

Makyajlı Citroen C3 Aircross, özellikle Shine donanım seviyesinde zengin sayılabilecek bir ekipman listesiyle geliyor. Feel Bold ise 130 HP'lik motoru daha makul bir fiyat ve daha düşük ekipman seviyesi ile bir araya getiriyor. C3 Aircross aynı motora sahip kardeşi Opel Crossland'a göre daha makul bir fiyata sahip.

ÖN KOLTUKLAR RAHAT, ANCAK SICAK GÜNLERDE SUNİ DERİ KISMI FAZLACA TERLEME YAPABİLİR. ARKA KOLTUKLARDAKİ BAŞ MESAFESİ RAKİPLERİNİN GERİSİNDE. 130 HP'LİK MOTOR CANLI. BAGAJ HACMİ 410 LT.



CITROEN C3 AIRCROSS 1.2 PURETECH EAT6 SHINE

Fabrika verileri

Motor:..... 1199 cc, 3 silindirli, turbo benzinli

Şanzıman:..... 6 ileri oranlı otomatik

Maksimum güç:.....130 HP@5500 d/d

Maksimum tork:..... 230 Nm@1750 d/d

Maksimum hız:..... 195 km/s

0-100 km/s:.....9.2 sn

Bagaj hacmi:..... 410-1289 lt

Boyutlar (uz./gen./yük.):.....4155/ 1765 / 1648 mm

Tüketim (WLTP ort.): 6.3 lt/100 km

Fiyat: Feel Bold (1.087.900 TL) / Shine (1.238.100 TL)

+ Motor, makul çekiş

- Arka koltuk baş mesafesi, dokunmatik ekran

143 g/km

C



MG MG4 ELECTRIC LUXURY

Tamamen elektrikli MG4, arkadan itişli aktarması ve dinamik sürüş özellikleri ile keyifli bir kullanım sunuyor.





Çinli SAIC Motors bünyesindeki İngiliz kökenli otomobil markası MG Motors, özellikle elektrikli otomobiller konusunda yüksek bir marka bilinirliği yakalamış durumda. Tamamen elektrikli MG4 ülkemizde 2023 Nisan ayında satışa sunuldu. MG4 Electric şu anda ülkemizde 177 HP'lik Comfort (1.219.000 TL), 204 HP'lik Luxury (1.479.000 TL) ve 435 HP'lik XPower (2.299.000 TL) olmak üzere 3 güç ve donanım seviyesine sahip.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Çin'in Şanghai şehrindeki SAIC Tasarım Merkezi,; firmaya ait Londra'daki Advanced Design Studio ve yine İngiltere'nin başkentinde bulunan Royal College of Art'ın ortak çalışmalarıyla tasarlanmış olan MG4; karbon görünümlü gövde detayları ile sportif bir görünüme sahip. Termal verimliliği ve aerodinamik verimliliği yükseltmek için otomobilin ön kısmında genelde premium markalarda gördüğümüz aktif flap teknolojisine sahip ızgara kullanılmış. Üst donanım seviyesindeki çift parçalı "twin aero" tavan spoyleri ve bagaj kapağına entegre spoiler formu aydınlatma grubunun üst kısmındaki dekoratif ışıklar fark yaratan detaylar.

MG4, MSP (Modular Scalable Platform-Modüler Ölçeklenebilir Platform) kullanılarak doğuştan elektrikli bir otomobil olarak tasarlanmış.

Otomobilin uzunluğu 4287 mm, genişliği 1836 mm, yüksekliği 1504 mm, dingil mesafesi ise 2704 mm.

Otomobilin iç mekânında İskandinav tasarımlarını anımsatan bir sadelik hâkim. Abartıdan uzak ön konsolun kalite hissi iyi. Ön konsolun orta kısmında 10.25 inçlik dokunmatik multimedya ekranı bulunuyor. Multimedya ekranındaki ikonlar ve yazı karakterleri biraz küçük olduğu için otomobil hareket halindeyken bunları kullanmak dikkat dağıtıyor. Çevirmeli vites kumandası, ön konsola bağlı tabla üzerine konumlandırılmış ve bu tablanın alt kısmı eşya alanı olarak değerlendirilmiş. İç mekânda 28 saklama alanı mevcut. Ön ve arka koltuklarda diz-baş mesafesi sorunu yok. Otomobilin iç mekânı genel olarak kullanışlı ve rahat. Ancak tavan tutamakları olsa daha iyi olurmuş.

GEREK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSUNDAKİ, GEREKSE DOKUNMATİK EKRANDAKİ BAZI YAZI KARAKTERLERİ UFAK. OTOMOBİLİN SÜRÜŞ MODU KAPSAMLI ŞEKİLDE KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİYOR. VİTES KUMANDASININ YERLEŞİMİ BAŞARILI.



Bu arada cam açma düğmelerinin, benim kullanımında zaman zaman komutlara cevap vermediğini söylemem lazım. Yaptığım denemeler sonucunda bunun arka arkaya yapılan hızlı işlemler sonucunda olduğu sonucuna ulaştım. Mesela camı açmak içim düğmeye bastınız ve cam aşağı inmeye başladı. Ancak cam istediğiniz noktadan daha fazla aşağıya indi ve siz cam açma-kapama butonunu yukarı çekip, aşağı inen camı durdurdunuz. Hemen akabinde, neredeyse aynı

saniye içinde, camı "ince ayar" ile istediğiniz seviyeye çıkartmak için butonu tekrar yukarı kaldırdığınızda, sistem buna cevap vermiyor. Bunun için yaklaşık 0.5-1.0 saniye bekledikten sonra butonu yukarı çekmeniz gerekiyor. Bu, 20 yıllık meslek yaşımda daha önce hiçbir otomobilde karşılaşmadığım bir durum.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde, "otomatik başlatma" sistemi var, yani bir kontak düğmesi yok. Otomobilin içine

girdikten sonra yola çıkmak için yapılması gerekenler; ayakla frene bastıktan sonra vitesi D'ye almak, daha sonra ayağı frenden kaldırıp gaz pedalına basmak. Bu kadar basit... Luxury donanım seviyesindeki test aracında 150 kW güç (204 HP, metrik norm) ve 250 Nm tork üreten sabit mıknatıslı senkron motor (PSM) görev yapıyor. Arka aksın üzerinde yer alan bu motor gücünü arka tekerleklere aktarıyor. 1685 kg'lık otomobil fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 7.1 saniyede tamamlarken,



maksimum 160 km/h hıza ulaşabiliyor. MG4, ilk hızlanma konusunda beklentileri fazlasıyla karşılıyor, performans canlı. Otomobilde önde McPherson, arkada ise 5 kollu bağımsız süspansiyon görev yapıyor. Batarya grubunun otomobilin orta kısmında zemine konumlandırılmış olması, sıfırdan elektrikli olarak tasarlanmış çoğu elektrikli otomobil gibi yüzde 50-50'lik ön-arka ağırlık dağılımına olanak tanımış. Sıkı süspansiyonun darbe emişi başarılı ve konfor konusunda sorun yaşatmıyor. Otoyol hızlarında rüzgâr sesi kendisini belli ederken, parke zeminlerde çok hafif "trim" sesleri duyulabiliyor. Daha önceden sıcak havada kış lastikleriyle kullandığım otomobil düz gidişte stabilite sorunu yaşatmıştı. Ancak bu sefer yaz lastikleri takılıydı ve stabilite konusunda sıkıntı yaşamadım.

Otomobilin sürüş modu dokunmatik ekran üzerinden kapsamlı şekilde kişiselleştirilebiliyor. Eco, Normal, Sport ve Snow sürüş modu dışında "kişiselleştirme" seçeneği de sunuyor ve bu kapsamda direksiyon tepkisinden, gaz pedalı tepkisine, enerji reküperasyonundan fren pedalı sertliğine kadar geniş bir yelpazede kişiselleştirme yapabilmek mümkün. Enerji geri kazanımı 3 farklı seviyede veya adaptif olarak ayarlanabiliyor. Benim tercihim bunun "adaptif" olması. Bu arada enerji geri kazanım seviyesini

ÖN VE ARKA
KOLTUKLARDAKİ
YAŞAM ALANI
BAŞARILI. TAVAN
TUTAMAKLARININ
OLMAMASI
TASARRUF
TEDBİRİ OLSA
GEREK.



ayarlamak için direksiyon arkasında kulakçıklar olması bu işin daha hızlı yapılabilmesine olanak sağlayabilirdi. Modern sürüş destek sistemlerine sahip otomobil 2. seviye otonom sürüşe olanak tanıyor.

Gelelim bu otomobilde beni şaşırtan duruma... Bu otomobilde çok değişik bir durum tecrübe ettim. Yola çıkıp, kısa bir mesafe yol gittikten sonra durdum, vitesi P'ye aldım ve araçtan kısa bir süreliğine indim. Sonra tekrar içeri girdim, araç durur halde, ayağım frendeyken vitesi D'ye almaya çalıştım. Ancak vites D'ye girmedim. Israrla denememe rağmen 8-10 saniye

sonraki denemede vites D'ye girdi ve tekrar yola çıkabildim. Bu senaryoyu tekrar tekrar denediğimde benzer aynı sonuçla karşılaştım. 20 yıllık otomobil editörlüğü hayatımda daha önce elektrikli veya içten yanmalı hiçbir otomobilde böyle bir durumla karşılaşmamıştım. Otomobilin batarya kapasitesi 64 kWh. AC şarj kapasitesi 11 kW'yken, DC şarj 140 kW'a kadar destekleniyor. Bu sayede 28 dakikada yüzde 20'den yüzde 80' batarya doluluk oranına

ulaşabiliyor. Ben 300 km'yi aşan kullanımımnda ortalama 15 kWh/100 km'lik enerji tüketimi ortalaması elde ettim.

SONUÇ

MG4 Luxury; şık tasarım, geniş iç hacim ve güzel bir performans sunuyor. V2L (Vehicle to Load) araçtan harici ekipmanlara güç aktarımı yapabilme özelliği de mevcut.

MG MG4 ELECTRIC LUXURY

Fabrika verileri

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	204 HP (150 kW)
Tork:	250 Nm
Maksimum hız:	160 km/h
0-100 km/h:	7.1 sn
Menzil (WLTP ortalama):	435km
Enerji tüketimi (WLTP):	16.2 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	350-1165 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4287 / 1836 / 1504 mm
Fiyat:	1.479.000 TL
+	Tasarım, rahat kullanım
-	Ufak multimedya simgeleri

0 g/km

A



Volvo XC40 Recharge Twin

Tamamen elektrikli Volvo XC40, 408 HP'lik gücüyle bir Volvo'dan beklenmeyeceği kadar etkili performans değerleri sunuyor.





Volvo XC40'ın elektrikli versiyonu olan XC40 Recharge ilk defa 2020 yılında yollara çıktı. Markanın ilk elektrikli otomobili unvanına sahip olan XC40 Recharge, 2023 yılı Mayıs ayında makyajlandı. Ancak bizim test aracımız 2021 modeldi ve güncel versiyon değildi. Bu yüzden fotoğrafların güncel modeli göstermediğini belirtelim. Volvo XC40 Recharge ülkemizde tek motorlu, arkadan itişli, uzun menzilli (Single Motor Extended Range) ve çift motorlu, dört tekerlekten çekişli (Twin Motor AWD) olmak üzere 2 güç ve aktarma seçeneğine sahip. Tek motorlu versiyonun fiyatı 2.411.568 TL'den, çift motorlu versiyonun fiyatıysa 2.794.906 TL'den başlıyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Otomobil zaten makyajlandığı için, güncel olmayan makyajsız versiyonun tasarımını uzun uzadıya anlatmaya gerek yok. Kısaca belirtmek gerekirse içten yanmalı motora sahip XC40'lar gibi Volvo'nun CMA (kompakt modüler mimari) platformu kullanılarak üretilen "XC40 Recharge", görsel olarak gövde rengindeki, kapalı ön ızgarası ile kardeşlerinden ayrışıyor. Uzunluğu 4425 mm, genişliği 1863 mm, yüksekliği 1647 mm olan otomobilin dingil mesafesi 2702 mm. Taban yüksekliği 176 mm olan XC40 Recharge 450 mm derinliğindeki sulardan geçebiliyor. Otomobilin yaklaşma açısı 20 derece, tepe aşma açısı 16.2 derece, uzaklaşma açısı ise 26.6 derece.

Otomobilin sade tasarımlı iç mekânındaki kalite hissi iyi olsa da, Alman premium markaların

iç mekânda daha iyi his verdiği de gerçek. Konsolun orta kısmında 9 inçlik dokunmatik ekran bulunuyor. Android altyapılı, tablet mantığı ile kullanılan bu ekran üzerinden otomobilin multimedya, klima ve sürücü destek sistemlerine kumanda edebilmek mümkün. Yol bilgisayarı ise daha detaylı olmalı. Bu otomobilde ortalama enerji tüketimini görebilsem de gösterge tablosu içinde anlık güç tüketimini görebileceğim bir menü bulamadım. Ön koltukları rahat olan otomobilin arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yok ancak arka koltuk minderleri biraz düz.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde önde ve arkada olmak üzere her biri 204 HP güç üreten 2 elektromotor görev yapıyor. Toplam sistem gücü 408 HP olan otomobilin toplam sistem torku ise 660 Nm.

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU FAZLACA SADE VE KİŞİSELLETİRME SEÇENEKLERİ AZ. TABLET FORMLU DOKUNMATİK EKRAN ANDROID ALTYAPILI. RADYO AYARLANININ FİZİKSEL KUMANDALARA SAHİP OLMASI GÜZEL.



Bir Volvo için beklenmedik derecede sınırlı bir sürüşe sahip bu 2184 kg'lık otomobil; 0-100 km/h hızlanmasını 4.9 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/h hıza ulaşıyor. Hızlanma performansı olarak çok etkileyici gaz pedalına bastığınız anda şaşırtıcı bir ivmelenme sağlıyor. Gaz pedalına yumuşak davranılması gereken bir otomobil olan XC40 Recharge Twin'de kafadan kayma eğilimi hissettim. Bunda ön ve arka lastik setlerinin farklı desende olmasının

da etkisi olabilir. Test aracında arkada 255/50 R19 ebadında spor kullanım odaklı Continental SportContact 6, önde ise 235/50 R19 ebadında ekonomi odaklı ContiEcoContact 6 lastikler takılıydı. Bu otomobilde arayıp da bulamadığım bir özellik sürüş modları oldu. Modern otomobillerin çoğunda Eco-Normal-Spor kullanım seçenekleri varken bu otomobilde yok. Ayrıca e-Pedal özelliği var. Bu özellik açık veya kapalı olabiliyor. Ancak bunun çeşitli



kademelerde ayarlanabiliyor olması lazım. Tabii ki yol şartlarına göre kendini ayarlayan "adaptif" enerji geri kazanımı da olmalı. Bu özellikler bazı elektrikli otomobilde mevcut. Bunun sonucunda ayak gaz pedalından çekildiğinde sistem açıksa, otomobil fazlaca yavaşlıyor, sistem kapalıysa ayak gazdan çekildiğinde akarcasına yol yapmaya devam ediyor. Elektrikli otomobillerde içten yanmalı motora sahip otomobillerdeki gibi motor kompresyonu ile yavaşlama yapmak mümkün olmadığından, reküperatif sistemin ayarlanabilir olması veya adaptif özelliğinin olması önemli.

Net batarya kapasitesi 75 kWh olan otomobilin WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 25.0 – 23.8 kWh/100 km, menzili ise 400-418 km. Ben gerçek yol şartlarında 23.0 kWh/100 km'lik bir tüketim ortalaması elde ettim.

ARKA
KOLTUKLARDA
DİZ VE BAŞ
MESAFESİ
SORUNU
YOK, ANCAK
KOLTUK
MİNDERİ
BİRAZ DÜZ.



11 kW'lık AC şarjda 8 saatte tam doluluğa ulaşan batarya, 150 kW DC şarjda yüzde 20'den yüzde 80 doluluğa 40 dakikada ulaşıyor.

SONUÇ

Volvo XC40 Recharge Twin, bundan 15-20 yıl öncesinin spor otomobilleri kadar hızlı. Ancak enerji tüketiminin biraz daha az olması, elektrikli SUV pazarında elinin biraz daha güçlendirecektir.

MG MG4 ELECTRIC LUXURY

Fabrika verileri

Motor:	2 elektromotor (önde-arkada)
Toplam sistem gücü:	408HP
Toplam sistem torku:	660 Nm
Maksimum hız:	180 km/h
0-100 km/h:	4.9 sn
Menzil (WLTP ortalama):	400-418 km
Enerji tüketimi (WLTP):	25.0 - 23.8 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	414-1290 lt (arka) / 31 lt (ön)
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4425 / 1863 / 1647 mm
Fiyat:	2.794.906 TL
+	Performans
-	Enerji tüketimi

0 g/km A



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi