

WWW.

KASIM 2020

SAYI:145

# e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

## SSC TUATARA

SÜRÜŞ İZLENİMİ HYUNDAI İ20 • FORD TOURNEO CUSTOM **HABER** RENAULT MEGANE SEDAN • MERCEDES-BENZ EQC 4X4<sup>2</sup> • FIAT EGEA CROSS • DACIA SPRING

## Formula 1 heyecanı

Bu satırları Formula 1 DHL 2020 Türkiye Grand Prix'sinin başlamasına kısa bir zaman kala yazıyorum ve gördüğüm kadarıyla yarış heyecanı motor sporu tutkunları arasında 2011 yılında düzenlenen son yarışa göre daha yüksek. Açıkçası Formula 1'in dönüşünün insanlarda bu kadar heyecan uyandırması beni biraz şaşırttı. Çünkü Formula 1 Türkiye'ye geldiğinin ilk iki senesinde büyük bir ilgi uyandırsa da 2011'e kadar geçen zamanda bu ilgi azalmıştı. İlginin tekrar yükselişe geçmesi güzel bir gelişme. Red Bull Racing ile AlphaTauri takımlarının pilotları Alexander Albon ve Pierre Gasly'nin İstanbul caddelerinde, Avrasya Tüneli'nde ve 15 Temmuz Şehitler Köprüsü üzerinde çekilmiş tanıtım görüntüleri de bu heyecanı yükselten bir etken oldu. Çünkü tanıtım filminde bile olsa insanların her gün kullandıkları yollarda otomobil sporlarının tepe noktasındaki araçları görmeleri, insanların bağ kurmalarını kolaylaştırıyor. Benzer bir durum 1990'lı yıllarda Türkiye Pist Şampiyonası'nın bazı yarışlarının şehir sokaklarında düzenlendiği zamanlarda da vardı. İnsanlar her gün geçtikleri yollarda gördükleri yarış otomobilleri nedeniyle motor sporlarına daha ilgilidiler. Bu açıdan İstanbul'un içinde çekilen tanıtım filmleri hem ülkenin tanıtımına hem de insanların motor sporlarına tekrar yaklaştırma açısından başarılı.

Şimdi istatistiklere bakalım. Çünkü Formula 1 konusunda istatistikler her zaman için merak uyandırır. Intercity İstanbul Park'ta şimdiye kadar 2005-2011 yılları arasında toplam 7 yarış düzenlendi. Bunların 3'ünü Felipe Massa kazandı. Kimi Räikkönen, Jenson Button, Lewis Hamilton ve Sebastian Vettel ise birer defa kazanma başarısı gösterdi. Motor üreticisi olarak bakarsak Ferrari'nin 3, Mercedes-Benz'in 3 ve Renault'un 1 galibiyeti var.

Mutlu bir ay dilerim,



**Tarık Akagün**

[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)



38



45



## HABERLER

- 05 Hyundai i20 N
- 10 Renault Megane Sedan
- 13 Mercedes-Benz EQC 4x4<sup>2</sup>
- 17 Fiat Egea Cross
- 22 Dacia Spring
- 24 Rakamlarla otomotiv
- 25 Eylül 2020 otomobil satışları
- 31 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 32 Karbondioksit emisyon değerleri

33



## KAPAK KONUSU

- 33 SSC TUATARA

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 38 Hyundai i20 1.0 T-Gdi 48v  
DCT Style Plus
- 45 Ford Tourneo Custom 320s 8+1  
2.0 Ecoblue 170 Hp Titanium Plus

## YASAL UYARI

- 51 e-otodergi yasal uyarı yazısı

# e-otodergi

KASIM 2020 - SAYI 145

## Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.  
No:14/15  
Büyükcemece/İstanbul  
www.e-otodergi.com

## Editör

Tarık Akagün  
tarik@e-otodergi.com

## Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

## Katkıda Bulunan

İsa Demir

## Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

## Makyajlı Mercedes-Benz E Serisi Coupe ve Cabrio Türkiye’de

Makyajlı Mercedes-Benz E Serisi Sedan’dan sonra coupe ve cabrio gövde tipleri de satışa sunuldu. Her iki otomobil de ilk etapta sadece E 300 model ismiyle, yani 2.0 litrelik, turbo beslemeli benzinli motor seçeneği ile satılmakta. E 300 Coupe’nin başlangıç fiyatı 1 milyon 421 bin TL, E 300 Cabrio’nun başlangıç fiyatıysa 1 milyon 634 bin TL. 258 HP güç ve 370 Nm tork üreten 2.0 litrelik benzinli motor, 48V elektrik altyapısına sahip. Hafif hibrit teknolojisi olarak düşünülebilecek bu EQ Boost sisteminde entegre marş jeneratörü kullanılıyor. Bu sistem gerekli durumlarda içten yanmalı motora anlık olarak ilave 14 HP güç ve 150 Nm tork desteği sağlıyor. 9G-Tronic otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor E 300 Coupe’ye 6.4 sn’lik, E 300 Cabrio’ya 6.6 sn’lik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi Coupe’de 7.2 lt/100 km, Cabrio’da 7.4 lt olarak açıklanırken, maksimum hız her iki otomobilde de 250 km/h.



# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





# En güçlü yerli

Gelecek yılın ilkbahar aylarında Türkiye’de üretilmeye başlanacak Hyundai i20 N, 204 HP’lik motoruyla ülkemizde üretilen en güçlü otomobil unvanını alacak.



**H**yundai i20 N teknik özellikleri açıklandı. 2021 yılının ilkbahar aylarında Türkiye’de üretilmeye başlanacak ve Türkiye’de üretilen en güçlü otomobil unvanını alacak Hyundai i20 N’in teknik özellikleri açıklandı. 204 HP güç üreten 1.6 litrelik turbo beslemeli motora sahip otomobilin önce tasarım detaylarına bakalım...

i20 WRC otomobilinden ilham alınarak ortaya çıkartıldığı söylenen i20 N, kardeşlerinden N logolu radyatör ızgarası, kırmızı şeritli tampon altı spoyler, daha büyük hava girişleri, kırmızı detaylı marşpiyeler ve arka tampon ile ayrışıyor. Tabii ki daha büyük arka spoyleri de unutmamak lazım.

Otomobilde yer alan 1.6 litrelik, turbo beslemeli benzinli motor, 204 HP’lik maksimum gücünü 5500-6000 d/d aralığında, 275 Nm’lik maksimum torkunu 1750-4500 d/d aralığında üretiyor. Gücünü 6 ileri oranlı manuel şanzımanla ön tekerleklere aktaran bu motor 1190 kg’lık i20 N’e 6.7 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor.

Ayrıca, ön tekerleklere gelen güç aktarımını kontrol etmek için torsiyon dişli tip Mekanik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (m LSD) de kullanılıyor. Bu eklenti ile daha sportif ve daha çevik bir sürüş için optimum çekiş



sağlıyor ve özellikle virajlarda tutuş maksimum seviyelere ulaşıyor.

Turbo motorlarda soğutma sistemi ve intercooler son derece önemlidir. Bu sebeple Hyundai N mühendisleri araçta özel bir turbo sistemi kullanmış. N intercooler ve su sirkülasyonu ile soğutulan turbo motor, 350 bar’lık yüksek basınçlı enjeksiyon rayıyla da daha hızlı yanma ve daha verimli bir karışım sağlıyor.

Hyundai i20 N’de daha fazla sportif sürüş keyfi deneyimi için N Grin kontrol sistemi de var. Araç, beş farklı sürüş modu ile kullanıcıya yüksek seviyede kişiselleştirme sunuyor: Normal, Eco, Sport, N ve N Custom. Sürüş modları, motorun, Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC), egzoz sesini ve direksiyonun tepkilerini ayarlıyor.

N Custom modunda sürüş için gerekli olan parametreleri sürücü istediği gibi kendi ayarlayabiliyor.



Daha sportif sürüş keyfi için Elektronik Denge Kontrolü (ESC) üç aşamada kullanılabiliyor (açık, spor ve tamamen kapalı).

### ÖZEL ŞASI VE YÜRÜYEN AKSAM

Hyundai mühendislerinin yaptıkları çalışmalar sadece motor ile sınırlı değil. Bu gücün yola sorunsuz aktarılması ve dizginlenmesi için de güncel i20'nin şasisini, süspansiyonunu, frenlerini ve direksiyonunu baştan sona modifiye ederek i20 N için adeta özel olarak yeniden üretmiş.

Pist kullanımı için 12 farklı noktadan güçlendirilen bu şasi, bazı yerlerde ek dirseklere ve bağlantı parçalarına sahip. Süspansiyon , güçlendirilmiş ön kulelere ve farklı geometriye sahip mafsallara sahip. Bu, daha iyi çekiş için artırılmış kamber ve tekerlek için beş sabitleme noktası anlamına geliyor. Daha iyi yol tutuş için otomobil 10 mm alçaltılmış, yeni bir viraj denge çubuğu, yeni helezon yayları ve sert amortisörler uygulanmış.

N Grin sürüş modu seçicisi beş farklı sürüş modu sunuyor. Bunlar: Normal, Eco, Sport, N ve N Custom. Bu sürüş modları, motorun, elektronik stabilite kontrolünün (ESC), egzoz sesinin ve direksiyonun tepkilerine etki ediyor. N Custom modunda parametreleri sürücü istediği gibi kendi ayarlayabiliyor.

Bu tip otomobillerde frenler de özel olmalı. Mevcut 5 kapılı i20 modellerinden 40 mm daha büyük bir ön diske sahip i20 N, olması gerektiği gibi daha etkili bir fren performansı sunuyor. Hyundai i20 N, 12.0 gibi azaltılmış direksiyon oranı ve elektronik motor destekli hidrolik direksiyon sistemi (C-MDPS) sayesinde de oldukça güvenli ve aynı zamanda hassas bir sürüş var. Hyundai i20 N, 2021 yılının ilk çeyreğinde İzmit'te üretime başlanacak ve ardından satışa sunulacak.

### HYUNDAI İ20 N SPORTİF GÖVDE KİTİYLE DİKKAT ÇEKİCİ BİR GÖRÜNÜME SAHİP.



## İkinci elde fiyat artışı devam edecek mi?

Bu yılın ilk çeyreğinden itibaren gözlemlenmeye başlanan ikinci el otomobillerdeki fiyat artışları, Haziran ayından itibaren iyice belirginleşmeye başladı. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan Otoshops Genel Müdürü Melih Mutlu, "Eylül ayında sıfır araç pazarındaki rekor satışlar, önceki aylardan ve pandemi döneminden ötelenen taleplerin pazara yansması sonucu beklenen bir gelişmeydi. Sıfırda talebin yeteri kadar karşılanamaması, döviz kurlarının yüksekliği ve ÖTV düzenlemesi sonucunda ikinci el otomobil fiyatlarında artışlar yaşandı. Başta Avrupa ülkeleri olmak üzere tekrar çeşitli tedbirler hayata geçiriliyor. Otomobil fabrikalarında üretimlerin tekrar askıya alınması durumunda talepte sıkıntılar gündeme gelebilir. Bu da 2 el fiyatlarında artışların bir süre daha yaşanmasına yol açabilir. Otomobil artık bir yatırım aracı olarak görülüyor. Tüketiciler satarken kar edebileceklerini düşünerek sıfır veya ikinci el otomobil sahibi olmak istiyor. Bu da pazarın stabil bir hale gelmesini şu an için engelliyor. 2021'in ilk çeyreğinde de pazarın bu doğrultuda ilerleyeceğini öngörüyoruz." açıklamasında bulundu. İkinci el otomobil alımında kurumsal firmaları öneren Mutlu, OtoShops'un 15 yaşa kadar 48 aya varan vade seçeneği sunduğunu sözlerine ekledi.



## Toyota mobilite şirketi oluyor

Toyota da yaptığı bir basın toplantısıyla artık markanın sadece bir otomobil firması değil, mobilite şirketine dönüştüğünü duyurdu. Toplantıda Toyota'nın her yaştan insanın özgürce ve rahatça hareket edebildiği bir dünyayı gerçekleştirmek için ileri teknoloji ürünü her türlü çözümü üreten bir "mobilite" şirketine dönüşeceği ifade edildi. Start Your Impossible sloganlı bu dönüşümün Türkiye ayağında devreye alınan mobilsenozgursun.com mikro sitesinde Toyota'nın tüm mobilite çalışmaları ve yeni vizyonu aktarılıyor. Bu dönüşüm sonucunda engellilerin, hastalıklarından dolayı hareketleri kısıtlı kişilerin, yaşlıların, en küçüğünden en büyüğüne tüm bireylerin dünya üzerinde özgür, rahatça ve keyif alarak hareket etmelerini sağlayacak yüksek teknolojiye sahip ürünlerin toplumun hizmetine sunulması hedefleniyor. İnternet ortamında yapılan basın toplantısında konuşan Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt, "Toyota olarak hedefimiz herkesin özgürce hareket ettiği bir dünya gerçekleştirmektir. 7'den 77'ye herkesin özgürce hareket etme hakkı ve ihtiyacı vardır. Başkanımız Akio Toyoda'nın da belirtmiş olduğu gibi, Toyota artık yalnızca bir otomobil firması değil, bir mobilite firması olacaktır. Markamız "herkes için mobilite" anlayışıyla, kişilerin ihtiyaçlarına göre mobilite teknolojilerini ve hizmetlerini geliştirecektir" dedi.





## Mercedes-Benz otobüslerde koronavirüs tedbirleri

Daimler; Mercedes-Benz ve Setra markalı otobüsler için, koronavirüs (Covid-19) riskini azaltacak özellikler sunmaya başladığını duyurdu. Yeni donanımlar, Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs AR-GE Merkezi'nin Almanya – Neu Ulm'deki ekipler ile ortak çalışması sonucunda geliştirildi. Otobüslerde koronavirüs yayılma riskine karşı yapılan çalışmalarda yeni iklimlendirme sistemi, antiviral etkili yüksek performanslı kabin hava filtresi, sürücü koruma kapıları ve sensörlü dezenfektan dispenserleri sunulmaya başlanıyor. Yeni havalandırma-iklimlendirme sistemi sayesinde otobüslerin içindeki hava her iki dakikada bir tamamen değiştirilebiliyor. Yeni donanımlardan bazıları mevcut araçlara sonradan uygulanabildiği gibi, Ekim 2020 itibarıyla verilen yeni siparişlere de üretim aşamasında eklenebiliyor. Bu önlemlerin önemli bir parçası olan aktif filtreler, hem yeni araçlara hem de iyileştirme çözümü olarak mevcut Mercedes-Benz yeni Travego, yeni Tourismo, Setra S 531 DT çift katlı otobüs, Setra ComfortClass 500 ve TopClass 500 yolcu otobüsleri için sipariş verilebiliyor. Mercedes-Benz Citaro ve Conecto şehir içi otobüslere yönelik uygun aktif filtrelerinin de 2021'in ilk çeyreğinde sunulması planlanıyor.

## Sıfır km otomobile ekspertiz uyarısı

Son dönemde internet ortamı üzerindeki çeşitli mecralarda, sıfır km alınan otomobillerde bile boyanmış veya değişen parçalar olduğu konusunda paylaşımlar görülür oldu. Ülkemizde 220 noktada hizmet veren otoekspertiz şirketi Pilot Garage Genel Koordinatörü Cihan Emre'de bu konu ile ilgili uyarılarda bulundu. Emre "Sıfır kilometre olsa dahi her otomobilin bir hikayesi olduğunu unutmamamız gerekiyor. Yolda kullanılmamış olsa dahi bu araçlar gemi, tren, tırlarla satıcılara geliyor ve bu süreçte bu araçların da başına kaza gelebiliyor, showroom'da ya da otoparkta başka bir araç çarpabiliyor, üzerine bir cisim düşebiliyor. Sıfır kilometre olarak satın almayı düşündüğünüz aracın geçmişine ulaşmak adına detaylı ekspertiz yaptırılmasını şiddetle öneriyoruz. Özellikle kar etme amacıyla şahısların ve galerilerin sattığı sıfır kilometre araçlara şüpheyle yaklaşılmalı. Birkaç gün önce Konya şubemize gelen hiç kullanılmamış 2020 model sıfır kilometre otomobilin bagaj kapağının değiştiğini tespit ettik" dedi. Bu yılbaşından beri yaklaşık 5 bin adet civarında sıfır km araca ekspertiz yaptıklarını söyleyen Cihan Emre bu araçların önemli bölümünde hiçbir problem çıkmasa da boyalı ya da değişen parçalarla karşılaştıklarını söyledi.



# Makyajlı Renault Megane Sedan hazır



Ülkemizde üretilen ve en çok satılan otomobillerden bir tanesi olan Renault Megane Sedan, 2021 yılının başlarında makyajlı haliyle satışa sunulacak.



**B**ursa'da üretilen ve ülkemizin en çok tercih edilen otomobillerinden olan Renault Megane Sedan makyajlandı. Makyajla beraber güncellenen otomobilde 1.0 TCe benzinli motor seçeneği de sunulacak.

### NELER FARKLI?

Renault Megane Sedan makyajla birlikte yeni ön tampona ve yeni radyatör ızgarasına kavuşmuş. Ayrıca arka tampon da hafifçe elden geçirilmiş. Artık dairesel tek egzoz çıkışı yerine, tampona entegre iki egzoz çıkışı dekoru göze çarpıyor.

Otomobilin makyajlı halinin iç mekân görselleri henüz paylaşılmadı. Ancak otomobilde 10.2 inçlik dijital gösterge tablosunun ve Easy Link multimedya sisteminin 9.3 inçlik, tablet formlu dikey dokunmatik ekranının olacağı açıklanıyor. Adaptif hız sabitleme, yaya algılamalı acil durum fren sistemi ve arka çapraz görüş uyarısı gibi yeni nesil güvenlik sistemlerinin de eklendiği yeni yüzlü Renault Megane Sedan'da MultiSense ile sürüş modu seçimi yapılabilecek.

### MOTOR SEÇENEKLERİ

Megane Sedan'da 140 HP güç üreten 1.3 TCe motor görevine devam ediyor. Dizel motor seçeneği olarak ise 1.5 Blue DCi 115 HP'lik güç ünitesi var. 1.0 TCe

ise motor gamına yeni eklendi. Euro 6D normlarını karşılayan 1.0 TCe direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli motor 115 HP güç ürettiyor.

Güncel Renault Megane Sedan ilk defa 2016'da yollara çıktı. 2017 yılında Türkiye'de Yılın Otomobili seçilen Renault Megane Sedan 30 ülkede toplamda 200.000 adetten fazla satıldı. Makyajlı Renault Megane Sedan 2021 yılının başlarında satışa sunulacak.



## Volkswagen Golf R

En güçlü seri üretim VW Golf modeli olan VW Golf R'da yer alan 2.0 litrelik, turbo beslemeli motor 320 HP güç ve 420 Nm tork üretiyor. Şanzıman 7 ileri oranlı DSG. 4Motion dört tekerlekten çekiş sistemine sahip otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 4.7 saniyede tamamlarken, maksimum hız 270 km/h (R-Performance Paket ile) olarak açıklanıyor. Hatırlanacağı gibi ilk VW Golf R olan Golf R32 ilk defa 2002 yılında yollara çıktığında, model gamında GTI'nin üzerine konumlanmıştı. 241 HP güç üreten 3.2 litrelik, 6 silindiri motora sahip 2002 Golf R32, 0-100 km/h hızlanmasını 6.6 saniyede tamamlıyordu. R-Performance Torque Vectoring sistemine sahip yeni Golf R, motor gücünü ön ve arka tekerlekler arasında değişken olarak dağıtabiliyor. Bununla birlikte güç arka tekerlekler arasında da değişken olarak dağıtılabilmektedir. Bu sistem, otomobilde yer alan VDM (Dinamik Araç Yönetimi), elektronik diferansiyel kilidi (XDS) ve adaptif şasi kontrol (DCC) sistemleri ile birlikte görev yapıyor ve yeni Golf R'in her koşulda optimum çekiş sunduğu ifade ediliyor. Nürburgring Nordschleife tur zamanı 7 dakika 51 saniye olan otomobilin bu değeri önceki nesilden 19 saniye daha iyi.



## Makyajlı VW Tiguan satışa sunuldu

Makyajlı Volkswagen Tiguan ülkemizde 1.5 TSI 150 HP benzinli ve 2.0 TDI 150 HP dizel motor seçenekleri satışa sunuldu. 1.5 TSI 150 HP'lik versiyon 465.300 TL'lik, 2.0 TDI 150 HP ise 775.200 TL'lik başlangıç fiyatına sahip. İki motor seçeneği de 7 ileri oranlı DSG şanzımanla birlikte sunuluyor. 1.5 TSI motorlu versiyonlar sadece önden çekişliken, 2.0 TDI motorlu versiyonlar sadece 4 tekerlekten çekişli olarak alınabiliyor.

### MAKYAJLI TIGUAN'DA NELER DEĞİŞMİŞ?

Geçen yıl dünya çapında elde ettiği 911 bin adetlik satışla VW'nin en çok tercih edilen modeli unvanını alan Tiguan, 2020 yılı makyajı ile yeni bir burun yapısına kavuşmuş. Radyatör ızgarası, farları ve ön tamponu yenilenen Tiguan, eskiye göre daha keskin görünüyor. Bununla beraber otomobilin arka görünümü de elden geçirilmiş. İç mekânda MIB3 3. nesil bilgi eğlence (infotainment) sistemi ile birlikte çalışan dijital gösterge tablosu dikkat çekiyor. Bununla beraber direksiyon simidi de yeni ve artık dokunmatik tuşlara sahip. Orta konsoldaki dokunmatik ekran ve klima kumandaları da yenilenmiş.



# Elektrikli Mercedes 4x4

Mercedes-Benz, elektrikli bir SUV olan standart EQC'yi deneysel bir çalışma olarak gerçek bir arazi aracına dönüştürdü.





**B**ir elektrikli otomobil gerçek bir arazi aracı olabilir mi? Cevap: Mercedes-Benz EQC 4x4<sup>2</sup>. Deneysel bir otomobil olan Mercedes-Benz EQC 4x4<sup>2</sup>, Jürgen Eberle yönetimindeki bir ekip tarafından EQC 400 4Matic baz alınarak ortaya çıkartılmış. Hatırlanacağı gibi Jürgen Eberle yönetimindeki ekip daha önceden E 400 All Terrain 4x4<sup>2</sup> 'yi hazırlamıştı. Mercedes-Benz'in macera ve sürdürülebilirliği harmanladığı bir teknoloji platformu olan EQC 4x4<sup>2</sup>; çölde, kayalık arazide ve diğer zorlu zeminlerde gidecek elektrikli bir off-road aracı olarak düşünülmüş. Çamurluklar, standart versiyondan 10'ar cm daha geniş.

Otomobilin 293 mm'lik taban yüksekliği standart bir EQC'nin 140 mm'lik taban yüksekliğinden 253 mm daha yüksek. Bu sayede otomobilde "portal aks" kullanımı da mümkün olmuş. Otomobilin 40 cm'lik su geçiş derinliğiyle standart EQC'den 15 cm daha fazla. Otomobilin off-road süspansiyon sisteminin bağlantı yerleri standart versiyonla aynı. 285/50 R20 ebadında lastiklerle yere basan otomobilin off-road sürüş programları güncel GLC serisinden alınarak EQC 4x4<sup>2</sup>'ye uyarlanmış.



OFF-ROAD SÜRÜŞ PROGRAMLARI GÜNCEL GLC SERİSİNDEN ALINARAK EQC 4X4<sup>2</sup>YE UYARLANMIŞ.





Otomobilin standart EQC'den bir farkıysa sesi. EQC, trafik ve yaya güvenliğine yönelik olarak ses jeneratörü olan bir otomobil (AVAS – Acoustic Vehicle Alert System). Ancak EQC 4x4<sup>2</sup>, kendisi için özel olarak hazırlanmış bir sese sahip ve bu ses farların çevresindeki hoparlörlerden yayılıyor.

	EQC 4x4 <sup>2</sup>	Standart EQC 400 4Matic
Yaklaşma açısı (derece)	31.8	20.6
Uzaklaşma açısı (derece)	33	20
Rampa açısı (derece)	24.2	11.6
Taban yüksekliği (mm)	293	140
Su geçiş derinliği (mm)	400	250



## Jeep Compass hibrit Türkiye'de

Jeep Compass'ın hibrit motorlu versiyonu olan 4xe, 724.950 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Jeep Compass 4xe'nin S ve Trailhawk olmak üzere iki donanım seviyesi var. Toplam hibrit sistem gücü 240 HP olan Jeep Compass 4xe'de önde 1.3 litre silindir hacmine sahip, 180 HP gücünde içten yanmalı motor, arkadaysa 60 HP gücünde elektrik motoru görev yapıyor. 11.4 kWh batarya sayesinde tamamen elektrikli sürüş seçeneği de var ve tam elektrikli menzili 50 km. Otomobilin bataryası easyWallbox şarj ile 2 saatten daha kısa sürede şarj olabiliyor. 400 Volt lityum-iyon batarya, ikinci koltuk sırasının altına yerleştirilmiş. E-save ve e-coasting modları bulunan otomobil, en az yakıt tüketen Jeep modeli olma özelliğinde. Hibrit sürüşte fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi 2.1 lt/100 km olan otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 7.5 saniyede tamamlayıp, maksimum 200 km/h hıza ulaşabiliyor. Tam elektrikli sürüşte ulaşılacak maksimum hız ise 130 km/h. Auto, Sport, Snow, Sand/Mud ve Rock sürüş modları olan Jeep Compass 4xe; Trailhawk versiyonunda 30.4 derecelik yaklaşma açısı, 33.3 derecelik kalkış açısı, 20.9 derecelik rampa açısı, 21.3 cm taban yüksekliğine sahip. Bu araç ayrıca 50 cm derinliğindeki sulardan geçebiliyor.



## Ford Kuga Co-Pilot 360 Euro NCAP sonuçları

Euro NCAP artık gelişmiş sürücü destek sistemlerini de (ADAS) puanlıyor. Tıpkı çarpışma testlerinde olduğu gibi kolay anlaşılır puanlamada Ford Co-Pilot 360 ile donatılmış yeni Ford Kuga, 4 üzerinden 3 alarak; Tesla Model 3, Volkswagen Passat ve Volvo V60 gibi otomobilleri gelişmiş sürücü destek sistemleri konusunda geride bıraktı. Ford Co-Pilot 360, Dur & Kalk ve Trafik Levhası Tanıma Sistemine sahip Adaptif Hız Kontrol ve Şerit Hizalama Asistanı gibi teknolojileri bünyesinde barındırıyor. Ford Kuga; Dur & Kalk ve Trafik Levhası Tanıma Sistemine sahip Adaptif Hız Kontrol ve Şerit Hizalama Asistanı gibi gelişmiş teknolojilerle yolu ve trafiği izlemek için bir radar ve kamera kombinasyonu kullanırken, trafik ve yol akışının yanı sıra hız sınırlamalarına da otomatik olarak uyum sağlayabiliyor. Dur & Kalk sistemine sahip sekiz vitesli otomatik şanzıman ve Adaptif Hız Kontrol Sistemi, toplam frenleme kuvvetinin yüzde 50'sini kullanarak yoğun trafikte aracın tamamen durmasını sağlıyor. Durma süresi 3 saniyeden az ise süre dolduğunda otomatik olarak yola devam etmesini sağlıyor.



# Fiat Egea Cross

Türkiye'nin en çok tercih edilen otomobili olan Fiat Egea gamı, 2021 model yılı için makyajlanarak yeni yüze kavuşuyor. Ayrıca aileye Egea Cross adlı crossover versiyon da ekleniyor.





**T**ofaş'ın 1 milyar dolar yatırımla 2015'de seri üretimine başladığı Avrupa'da ve dünyanın bazı yerlerinde Tipo adıyla pazarlanan Egea model gamı 225 milyon dolarlık yatırımla makyajlandı. Makyajla beraber sedan, hatchback ve stationwagon gövde tiplerinin yanına crossover seçeneği de eklendi.





## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Makyajlı Fiat Egea'da yeni radyatör ızgarası ve farlar ilk bakışta dikkat çekiyor. Izgara ile birlikte logo da yenilenmiş ve yeni Fiat 500'de kullanılan marka logosuna yer verilmiş. Yeniden tasarlanan farlar ise artık her gövde tipinde LED versiyona sahip. Krom detaylarla zenginleşen ön tampon Cross versiyona has daha güçlü tasarıma sahip. Aracın yenilenen tasarımı daha modern bir görünümlü ve elmas kesimli yeni 16 ve 17 inç alaşım jantlarla destekleniyor.

Otomobilin iç mekânı da makyajla birlikte güncellenmiş. Yeni Fiat Egea 2021'de 7 inçlik dijital gösterge tablosu sunulmaya başlanıyor. Bununla beraber multimedya ekranı da yenilenmiş. , 10.25 inç dokunmatik ekrana sahip tamamen yeni UConnect 5 multimedya sistemi FCA Grubu'nda yeni Fiat 500'ün ardından şimdi de yeni Egea model ailesinde kullanılıyor. Yenilenen direksiyon simidi ve klima kumandaları da iç mekânda dikkat çeken diğer farklılıklar.

## MOTOR SEÇENEKLERİ

Yeni Egea 2021 yılında yeni motor ailesiyle yollarda olacak. Bu motorlardan ilki FireFly turbo motor ailesine mensup 1.0 litrelik GSE T3 kodlu benzinli motor. Maksimum gücü 100 HP olan bu motorun maksimum torkuysa 1500 d/d'de 190 Nm. Sürüş zevki ile yakıt ekonomisini bir arada sunacağı söylenen bu motorun CO2 emisyonu WLTP normuna göre 121 g/km.

Buradan yola çıkarak bu motora sahip Egea'nın fabrika verilerine göre ortalama 5.0 lt/100 km'lik yakıt tüketimi ortalamasına sahip olacağı öngörüsünde bulunabiliriz.

Euro 6D uyumlu Multijet dizel motorlar, 1.3 litre 95 HP ve 1.6 litre 130 HP (daha önce 120 HP) olmak üzere iki farklı güç seçeneği sunuyor. 110 g/km'den başlayan CO2 emisyonlarına sahip dizel motorların daha iyi performans göstereceği söyleniyor.

Fiat Egea ilk çıktığı günden bugüne Türkiye'de toplamda 240.000 adetlik, dünyada ise 670.000 adetlik satışa ulaştı.



### Gelişmiş sürücü destek sistemleri (ADAS)

Yeni Egea'da sürüş güvenliği de yeni teknolojiler sayesinde daha üst seviyede. Egea'da bu kapsamda sunulacak teknolojiler kısaca şöyle:

- 'Trafik İşareti Tanıma Sistemi', sürüş esnasında maksimum hız limitlerini belirliyor.
- 'Akıllı Hız Asistanı', sürücüye hız sınırına uymasını öneriyor.
- 'Şerit Takip Sistemi', yol çizgilerini algılayarak otomobili şeritte tutuyor.
- 'Sürücü Yorgunluk Uyarı Sistemi', sensörler yardımıyla sürücünün yolculuğa devam edemeyecek kadar yorgun olduğunu algılayarak mola önerisinde bulunuyor.
- 'Adaptif Uzun Far', karşıdaki aracın farlarını algılayıp Egea'nın uzun farlarını otomatik olarak açarak görüşü ve buna bağlı olarak sürüş güvenliğini artırıyor.
- 'Kör Nokta Uyarı Sistemi', ultrasonik sensörler yardımıyla aracın kör noktasında bir engel olup olmadığını algılıyor ve ilgili tarafın yan aynasındaki küçük bir turuncu üçgen ile sürücüyü uyarıyor.
- Ön park sensörleri, Anahtarsız giriş/çalıştırma ve kablosuz akıllı telefon şarj gibi özellikler hayatı kolaylaştırıyor.





## BMW 128ti tanıtıldı

BMW 1 Serisi'ne yeni bir üye katıldı. BMW 128ti. BMW Ti geleneği 1960'lara dayanan bir tarihe sahip... Açılımı "Turismo Internazionale" olan Ti son eki; BMW 1800 TI, BMW 2002 TI, BMW 323ti Compact, BMW 325ti Compact gibi modellerde kullanılmıştı. 128ti;120i ile M135i xDrive arasına konumlandırılıyor. Otomobilde görev yapan 1998 cc'lik 4 silindirli turbo motor; M135i xDrive'de yer alan 306 HP güç, 450 Nm tork üreten motorun gücü kısılmış bir versiyonu. 4750-6500 d/d aralığında 265 HP güç üreten bu motorun maksimum torkuysa 1750-4500 d/d aralığında 400 Nm. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla ön tekerleklerle aktaran bu motor, otomobili 6.1 saniyede 0'dan 100 km/h hıza çıkartıp, maksimum 250 km/h hız sağlıyor. Otomobilin ortalama yakıt tüketimiye 6.4 lt/100 km. 128ti'de, 120i'ye göre 10 mm daha alçak M Sport süspansiyon kullanılmış. M135i xDrive'den alınan daha sert anti-roll bar ve yine M135i xDrive'dan adapte edilen kilitlenme oranı yüzde 31 olan Torsen sınırlı kaydırmalı diferansiyel ile otomobilin yere daha sağlam basması sağlanmış. 128ti Almanya'da 41.574 Euro'dan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.



## Opel Crossland'a yeni yüz

Opel'in yeni tasarım dilini yansıtan Opel Vizor tasarım çizgisi Opel Crossland'a da adapte edildi. Böylece Crossland, Mokka'dan sonra Opel'in yeni yüzünü taşıyan ikinci model oldu. Opel Vizor tasarım yaklaşımında otomobilin burun kısmında farlar ve radyatör ızgarası birbirine entegre edilmiş hissi veriyor. Bununla beraber motor kaputunun tasarımı da otomobile daha görsel olarak daha geniş bir hava verecek şekilde tasarlanmış. Otomobildeki farklar sadece kozmetik çalışmalarla sınırlı değil. Otomobilin önde McPherson süspansiyon sisteminde helezon yaylar ve amortisörler değiştirilmiş. Direksiyon kutusu ve torsiyon kollu arka süspansiyon sistemi de güncellenmiş. Yeni IntelliGrip uyarlanabilir çekiş kontrol sistemi normal-asfalt, kar, çamur, kum ve ESP kapalı modlarına sahip. 2021 Opel Crossland'de ilk etapta 3'ü benzinli, 2'si dizel olmak üzere 5 farklı güçte motor açıklandı. Benzinli motor gamı 1.2 lt 83 HP, 1.2 lt turbo 110 HP, 1.2 lt turbo 130 HP'lik seçeneklerden oluşurken, dizel cephesinde 1.5 lt 110 HP ve 1.5 lt 130 HP'lik seçenekler var. Yeni yüzü Opel Crossland 2021'in ilk çeyreğinde satışa sunulacak.



# Elektrikli Dacia Spring hazır

Dacia'nın ilk elektrikli otomobili olan Spring'in detayları açıklandı. Çin pazarında satılan Renault K-ZE ile kardeş olan bu A segmenti otomobil WLTP normuna göre tek şarjla 235 km'lik menzile ulaşabiliyor.





**D**acia'nın ilk A segmenti otomobili elektrikli Spring'in detayları açıklandı. Spring, SUV olmayan ama SUV hissi vermesi için tasarlanan bir otomobil. Plastik çamurluk dodikleri ve tavan rayları bu hissin oluşmasında en büyük etken. Taban yüksekliği 150 mm olan otomobilin uzunluğu 3734 mm, genişliği 1622 mm, yüksekliği 1516 mm.

Elektrikli Dacia Spring'in küçük boyutlarına rağmen iç hacim ve bagaj hacmi konusunda cömert olacağı söyleniyor. 4 yetişkine yönelik oturma kapasitesi sunan otomobilin ön kısmında 23 toplam hacmi 23 litreyi bulan eşya gözleri var. Bagaj hacmiyse 300 lt olarak açıklanıyor. Bu değer arka koltuk sırtlığının yatırılmasıyla 600 lt'ye kadar genişletilebiliyor.

### MENZİL VE ŞARJ SÜRESİ

Dacia Spring'de yer alan elektrik motoru 44 HP (33 kW) güç ve 125 Nm tork üretiyor. 26.8 kWh'lık batarya ile kombine edilmiş bu motor otomobile WLTP normuna göre 235 km, NEDC normuna göre 295 km'lik bir menzil sağlıyor. Bu değerler çok yüksek gelmese de, yapılan araştırmalarda ortalama bir A segmenti otomobil kullanıcısının günde 31 km yol yaptığı ortaya çıkmış. Sonuç olarak otomobilin boyutu ufak olduğu için kullanılacak bataryanın da ölçüleri otomobille orantılı olarak ufak oluyor. Bununla birlikte Eco sürüş



modunda menzili yüzde 10 kadar arttırabilmek de mümkün. Eco sürüş modunda elektrikli motorun gücü 33 kW'den 23 kW'ye kısıyor. 125 km/h olan maksimum hız da 100 km/h ile limitleniyor. Kargo versiyonu da bulunacak Dacia Spring'in Avrupa'daki satışına 2021 ilkbahar aylarında başlanacak.



Hazırlayan: Tarık Akagün

1

Ferrari Omologata üretim adedi. Ferrari 812 Superfast temel alınarak üretilen bu özel otomobilde V12 silindirli motor görev yapıyor.



70

Unimog; 70 yıl önce, 27 Ekim 1950 tarihinde Daimler-Benz tarafından satın alındı. Unimog'un önceki sahibi Almanya'nın Göppingen şehrinde faaliyet gösteren Boehringer Bros' du.

92

Lewis Hamilton, 2020 Formula 1 sezonunun 12. yarışı olan Portekiz Grand Prix'sinde 92. birinciliğini kazanarak, Michael Schumacher'in "Formula 1'de en fazla yarış kazanan pilot" rekorunu kırdı.



15.592

Tamamen elektrikli süper pickup GMC Hummer EV'nin Nm cinsinden torku. 2022'de yollarda olacak bu aracın motor gücüyse yaklaşık 1000 HP.

200.000

İlk defa bundan 7 yıl kadar önce bantlardan inen BMW i3, toplamda 200.000 adetlik üretimi geride bıraktı. BMW'nin Leipzig'teki tesislerinde üretilen 200 bininci i3, "Fluid Black" renginde.



285.000

Mercedes-Benz Türk'ün 1986'da kurulan Aksaray Kamyon Fabrikası, 285.000'inci kamyonunu üretti. Türkiye pazarı için özel olarak üretilen 285.000'inci araç, çekici ailesinin en donanımlı araçlarından biri olan Mercedes-Benz Actros 1851 LS 4x2 modeli.





# Ekim'de hız kesilmedi

Yükselen döviz kurlarından dolayı otomobillerin fiyatlarının daha da artacak düşüncesi satışları artırmaya devam ediyor. Geçtiğimiz Ekim ayında 30.607 adedi yerli, 45.718 adedi ise ithal olmak üzere toplam 76.341 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

**B**u yıl Ekim ayında otomobil satışları geçen yıla göre yüzde 90.9 oranında artış gösterdi. Bunda 1-2 yıldır ertelenen bir talebin etkili olduğu söyleniyor. İkinci faktör olarak da, otomobil fiyatlarının ileriki aylarda daha da artacak düşüncesinin insanları alıma yönelttiğinden bahsediliyor.

Ekim ayında 30.623 adet yerli otomobil satılırken, yerli satış oranı yüzde 40.1'e geriledi. (Eylül ayında Yüzde 45.7'ye kadar çıkmıştı!) Yerli markalar arasında bu sefer 12.386 adetlik satışla Fiat lider oldu. Renault 8.424 adetlik satışla ikinci gelirken, 5.024 adet satan Toyota ise üçüncü oldu. Honda da satışlarını artırarak 2.165 adede ulaştı.

## FIAT EGEA SEDAN YİNE ÖNDE

Geçen ay 45.718 adet ithal otomobil satıldı. 7.006 adetlik satışla Volkswagen lider olurken onun arkasından 5.327 adetlik satışla Peugeot, 4.071 adetlik satışla Opel ve 3.284 adet satışla Skoda geldi. Premium markalardan Audi başta olmak üzere markaların satışlarında artış oldu.

Ekim ayında en çok satan otomobil 10.051 adet ile Fiat Egea Sedan oldu. Onu 4.439 adet satışla Toyota Corolla Sedan ve 4.093 adetlik satışla Renault Megane Sedan takip etti. Daha sonra 4.002 adet satışla Renault Clio HB ve 2.925 adet satışla Volkswagen Passat geldi. En çok satan bu 5 modelin 4'ü Türkiye'de üretiliyor.

SUV segmentinde en çok satan model 2.078 adetle Peugeot 2008 oldu. Nissan Qashqai 2.031 adetlik satışla ikinci geldi. Onu 2.029 adetle Volkswagen Tiguan ve 1.810 adetle Dacia Duster takip etti. Yenilenen Peugeot 3008'in güncel versiyonu 1.629 adet satarak beşinci oldu. (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2018	2019	2020	2020/2019 değişim %
Ocak	26.611	10.979	22.016	+ 100,5
Şubat	35.901	19.205	37.727	+ 96.4
Mart	59.998	38.628	39.887	+ 3.6
Nisan	55.108	24.416	21.825	- 10.6
Mayıs	57.227	27.126	25.073	- 2.4
Haziran	41.225	36.024	57.067	+ 58.0
Temmuz	42.024	15.398	69.427	+ 350.9
Ağustos	26.976	21.544	44.372	+ 106.0
Eylül	17.595	35.308	71.296	+ 102.0
Ekim	16.809	39,996	76.341	+ 90,9
TOPLAM	379.274	268.624	465.031	+ 73.1

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ekim 2020	Ocak-Ekim 2020
1	Fiat	12.386	69.157
2	Renault	8.424	68.394
3	Toyota	5.024	26.956
4	Honda	2.165	13.937
5	Hyundai	2.061	5.741
6	Ford	563	2.805
	Toplam	30.623	186.990

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ekim 2020	Ocak-Ekim 2020	Sıra	Marka	Ekim 2020	Ocak-Ekim 2020
1	Volkswagen	7.006	40.332	27	Toyota	80	1.503
2	Peugeot	5.327	27.362	28	Subaru	54	592
3	Opel	4.071	25.406	29	Alfa Romeo	32	145
4	Skoda	3.284	19.033	30	Jaguar	23	149
5	Ford	2.864	16.462	31	Mazda	18	123
6	Dacia	2.852	19.989	32	Lexus	16	112
7	Citroen	2.769	16.832	33	Maserati	2	30
8	Nissan	2.238	10.346	34	Ferrari	2	17
9	Audi	2.174	15.614	35	Smart	2	49
10	Hyundai	2.167	16.020	36	Aston Martin	1	15
11	Kia	1.834	10.435	37	Lamborghini	0	16
12	BMW	1.597	10.127	38	Bentley	0	10
13	Renault	1.575	7.147		Toplam	45.718	278.041
14	Mercedes-Benz	1.474	11.135				
15	Volvo	1.087	5.564				
16	Seat	1.035	10.158				
17	Jeep	460	3.562				
18	Suzuki	440	2.236				
19	Land Rover	210	1.399				
20	MINI	190	1.048				
21	Fiat	187	886				
22	Honda	185	1.832				
23	Mitsubishi	158	1.134				
24	DS	131	567				
25	SsangYong	90	439				
26	Porsche	83	315				





### Kia Picanto öne geçti

Aslında Türkiye’de üretilen Hyundai i10 modelinin daha çok tercih edilmesi gerekiyor; ancak Ekim ayında öyle olmadı. Kia Picanto 219 adetlik satışla birinci geldi. Hyundai i10 ise 175 adet satışa ulaştı. Bu modelleri Fiat Panda ve Fiat 500 modelleri takip ettiler. Bu segmentte başka iddialı bir model yok zaten.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Kia Picanto	219	1.142
2	Hyundai i10	175	922
3	Fiat Panda	26	165
4	Fiat 500	22	66
5	Smart Fortwo	1	40



### Renault Clio HB yine önde

Bursa’da üretilen Renault Clio HB, Eylül ayına göre daha az satmasına karşın liderliği elinden bırakmadı. Pandemiden dolayı biraz da üretim sıkıntısı olduğundan satışlar Ekim ayında 4.002 adette kaldı. Onun arkasından bir diğer yerli model Hyundai i20 modeli geldi ve Ekim’de 1.886 adet satışa ulaştı.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Renault Clio HB	4.002	36.647
2	Hyundai i20	1.886	4.819
3	Citroen C3	1.178	4.929
4	Opel Corsa	1.108	7.435
5	Volkswagen Polo	879	4.137
6	Dacia Sandero	805	4.987
7	Seat Ibiza	152	868
8	Skoda Fabia	151	153
9	Mitsubishi SpaceStar	143	656
10	Nissan Micra	140	1.000



### Satışlar yatay seyrediyor

Filo satışları kapsamında güncel Renault Symbol modeline talep devam ediyor. Yeni versiyonunu fotoğrafları kısa süre önce basınla paylaşılan Renault Symbol, Ekim ayında 1.492 adet satarak birinci oldu. Citroen C-Elysee 566 adet satarak ikinci, Peugeot 301 ise 468 adet satarak üçüncü oldu.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Renault Symbol	1.492	6.167
2	Citroen C-Elysee	566	3.099
3	Peugeot 301	468	2.905



### Fiat Egea HB liderliği sevdi

Fiat Egea Sedan üretilmeye başlandığından bu yana segmentinde hep üst sıralarda yer alırken Fiat Egea HB ise biraz gerilerde kalmıştı. Ancak bu yıl özellikle pandemi döneminde iyi bir rüzgâr yakaladı ve Ekim ayında 1.973 adet satış gerçekleştirdi. Onun arkasından 1.138 adetlik satışla Skoda Scala geldi.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Fiat Egea HB	1.973	8.074
2	Skoda Scala	1.138	5.939
3	Peugeot 308	383	1.640
4	Mercedes-Benz A Sınıfı HB	229	1.015
5	Opel Astra HB	221	1.887
6	BMW 1 Serisi	178	1.310
7	Kia Ceed	128	462
8	Toyota Corolla HB	79	785
9	Honda Civic HB	50	534
10	Ford Focus HB	30	194



### 10 binli satışa devam

Yerli Fiat Egea Sedan, Türkiye’de tek başına bir ayda 10 bin sayısını geçerek tüm dikkatleri üzerine çekmeye devam ediyor. Ekim ayında Fiat Egea Sedan 10.051 adet satarken, 4.439 adet satan Toyota Corolla Sedan ikinci, 4.093 adet satan Renault Megane Sedan ise üçüncü oldu.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Fiat Egea Sedan	10.051	50.167
2	Toyota Corolla	4.439	23.711
3	Renault Megane Sedan	4.093	28.655
4	Honda Civic Sedan	2.165	13.937
5	Ford Focus Sedan	1.625	8.658
6	Opel Astra Sedan	985	7.142
7	Audi A3 Sedan	764	4.485
8	BMW 2 GranCoupe	460	2.296
9	Mercedes-Benz A Sedan	161	1.691
10	Mercedes-Benz CLA	139	1.065



### VW Passat arayı açıyor

Daha önce de belirttiğimiz gibi Volkswagen Passat’ı şu an için fazla rahatsız eden bir model yok. Ekim ayında rakipleriyle arasını biraz daha açan Passat 2.925 adet satış gerçekleştirdi. Yenilenen Skoda Superb tekrar piyasaya hızlı bir dönüş yapmıştı ve Ekim ayında 899 adet satışla ikinci geldi.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Volkswagen Passat	2.925	19.036
2	Skoda Superb	899	5.880
3	Peugeot 508	381	2.058
4	BMW 3 Serisi	328	2.517
5	Mercedes-Benz C Sınıfı	200	2.729
6	Opel Insignia	199	1.697
7	Audi A4	163	2.144
8	Ford Mondeo	28	248
9	Renault Talisman	9	104
10	Volkswagen Arteon	0	124





### BMW 5 Serisi'nden atak

ÖTV artışından sonra Eylül ayından itibaren lüks otomobil satışlarının düşmesi beklenirken öyle olmadı. BMW 5 Serisi ve Mercedes-Benz E Sınıfı satışlarını artırdı. Ekim ayında BMW 5 Serisi 389 adet satarak lider oldu. Mercedes-Benz E Sınıfı ise 312 adetlik satışla ikinci geldi. A6 bu modelleri takip etti.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	BMW 5 Serisi	389	1.852
2	Mercedes-Benz E Sınıfı	312	2.607
3	Audi A6	81	791
4	Volvo S90	65	620
5	Jaguar XF	1	2



### Mercedes-Benz CLS önde

ÖTV artışından sonra bu segmentin satışları Eylül ayında düşer gibi oldu, ancak Ekim ayından itibaren tekrar toparlandı. Mercedes-Benz CLS Ekim'de 24 adet satarken BMW 7 Serisi 18 adet, Mercedes-Benz S Sınıfı ise 6 adet satış gerçekleştirdi. A8'in ise satışı 3 adette kaldı.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Mercedes-Benz CLS	24	90
2	BMW 7 Serisi	18	82
3	Mercedes-Benz S Sınıfı	6	85
4	Audi A8	3	58
5	Porsche Panamera	0	7



### Peugeot 2008 devam dedi

Piyasaya hızlı bir giriş yapan ancak daha sonra biraz gerilere düşen Peugeot 2008, Eylül ayında tekrar atağa geçmişti, Ekim ayında ise rakipleriyle arasını biraz daha açmaya başladı. Peugeot 2008 2.078 adetlik satışla Ekim ayında lider oldu. Onu 890 adet satan Hyundai Kona ve 611 adet Skoda Kamiq takip etti.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Peugeot 2008	2.078	7.813
2	Hyundai Kona	890	3.782
3	Skoda Kamiq	611	1.866
4	Ford Puma	438	1.134
5	Seat Arona	432	1.325
6	Opel Crossland X	352	2.784
7	Suzuki Vitara	337	1.360
8	Ford Ecosport	286	1.802
9	Jeep Renegade	271	2.445
10	Kia Stonic	221	1.375



### Rekabet iyice kızıştı

Diğer segmentlerde lider az çok belli olurken C-D SUV kategorisinde rekabetin daha çok olduğunu görüyoruz. Öyle ki, Nissan Qashqai sadece 2 adet fazla satarak 2.031 adetle Ekim ayında birinci olabildi. Onun arkasından 2.029 adet satışla Volkswagen Tiguan ve 1.810 adet satışla Dacia Duster geldi.

#### C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Nissan Qashqai	2.031	8.551
2	Volkswagen Tiguan	2.029	6.675
3	Dacia Duster	1.810	12.892
4	Peugeot 3008	1.629	10.102
5	Hyundai Tucson	1.277	11.006
6	Opel GrandLand X	1.206	4.459
7	Kia Sportage	1.131	4.445
8	Volkswagen T-Roc	1.049	7.003
9	Audi Q2	834	3.524
10	Citroen C5 Aircross	816	7.060



### Audi Q5 birinciliğe yükseldi

Bir kaç aylık aradan sonra Audi Q5 modeli tekrar atağa geçerek Ekim'de 151 adetlik satışla birinci oldu. 114 adet satan BMW X3 ikinci olurken onun peşinden 77 adet satan Mercedes-Benz GLC, 43 adet satan Porsche Macan ve 34 adet satan Land Rover Range Rover Velar geldi.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Audi Q5	151	216
2	BMW X3	114	490
3	Mercedes-Benz GLC	77	271
4	Porsche Macan	43	190
5	Land Rover Range Rover Velar	34	493
6	Land Rover Discovery Sport	28	220
7	Volvo XC60	24	764
8	Lexus RX	15	58
9	Jaguar F-Pace	13	73
10	Mercedes-Benz GLC Coupe	5	128



### Volvo XC90 neredeyse rakipsiz!

Lüks SUV segmentinin iddialı ismi Volvo XC90, Ekim ayında rakipleriyle arasındaki farkı biraz daha açarak 218 adet satışla liderliğini iyice pekiştirdi. 72 adet satarak ikinci olan Land Rover Range Rover Sport modelini 27 adet satışla abisi Land Rover Range Rover takip etti.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Volvo XC90	218	1.443
2	Land Rover Range Rover Sport	72	335
3	Land Rover Range Rover	27	122
4	Mercedes-Benz G Sınıfı	16	151
5	Audi Q7	5	41



# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

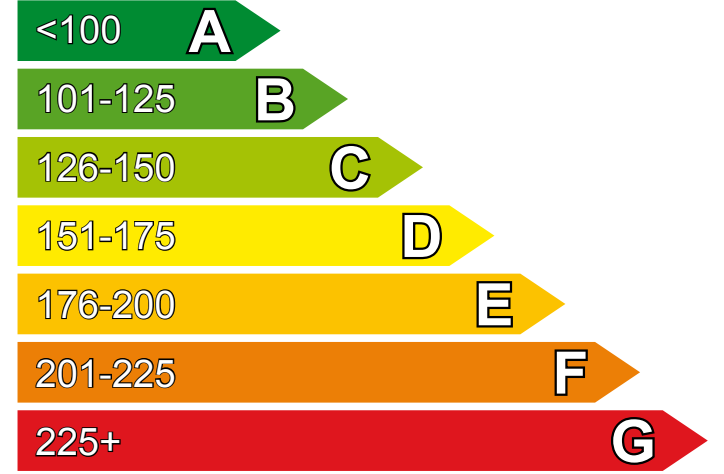
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



# DÜNYANIN EN HIZLI OTOMOBİLİ SSC TUATARA

Amerikan spor otomobil üreticisi SSC'nin Tuatara modeli Nevada'da gerçekleştirilen rekor denemesinde 508.73 km'lik ortalama hız elde ederek dünyanın en hızlı yol otomobili oldu.





S

SC North America  
(Shelby SuperCars),  
hiper otomobil SSC

Tuatara'nın dünyanın en hızlı  
seri üretim otomobili unvanını  
aldığını duyurdu. Deneme 10  
Ekim 2020 tarihinde, ABD'nin  
Nevada eyaletinde, Las Vegas  
yakınlarındaki , Pahrump'ta,  
State Route 160 yolu üzerinde  
gerçekleştirildi.



Yarışçı Olivier Webb pilotajındaki SSC Tuatara, iki yönde yapılan hız denemelerin ortalamasında elde ettiği 508.73 km/h'lik hız ile dünyanın en hızlı yol otomobili oldu. Rekor denemesinde ters yönde elde edilmiş (A noktası-B noktası ve B noktası-A noktası) 484.83 km/h'lik ve 532.93 km/h'lik hızların ortalaması alındı. Ölçümler GPS teknolojili DeWetron cihazı ile yapıldı.

1750 HP GÜÇ ÜRETEK 5.9 LİTRELİK  
V8 MOTORU SSC TUATARA  
508.73 KM'LİK HIZ ORTALAMASI  
İLE DÜNYANIN EN HIZLI YOL  
OTOMOBİLİ OLDU.



Bu rekor, tamamen standart ve müşterilerin de satın alabileceği bir SSC Tuatara ile, standart lastikler ve istasyonlarda satılan E85 yakıt kullanılarak yapıldı.

E85 yakıt ile 1750 HP, 91 oktan benzin ile 1350 HP güç üreten çift turbolu, 5.9 litrelik V8 silindirli motor maksimum 8800 d/d çevirebiliyor. 7 ileri oranlı otomatikleştirilmiş manuel (AMT) şanzımanın vites değişim süresinin 100 ms'nin altında olduğu açıklanıyor.

Konuyla ilgili olarak konuşan SSC CEO'su Jerod Shelby ilk otomobilleri olan Ultimate Aero ile kırdıkları rekorun üzerinden 10 yıl kadar bir zaman geçtiğini, teorideki rakamları geçek hayatta görmenin çok etkileyici olduğunu ifade etti. Otomobilin sürücüsü Olivier Webb ise 500-532 km/h arasındaki hızı 5 saniyede geçtiğini ve otomobilin henüz limitlerine ulaşmadığını, ancak yan rüzgârlar nedeniyle limitlere çıkmadığını söyledi.





HIZ REKORU ABD'NİN NEVADA  
EYALETİNDE, LAS VEGAS YAKINLARINDAKİ  
STATE ROUTE 160 YOLU ÜZERİNDE KIRILDI.





# Hyundai i20 1.0 100 HP hibrit

Yeni Hyundai i20, hafif hibrit teknolojisi ile yüzde 10'a kadar daha düşük yakıt tüketimi vaat ediyor.







**H**yundai Getz'in yerini alan i20 ilk defa 2008 yılında tanıtıldığında, markanın o dönemdeki değişim rüzgârının 3 temsilcisinden biri olmuştu. Zira o dönemde Hyundai model isimlerini i10, i20 ve i30 olarak değiştirmiş ve kalite çitasını da yukarı çekmeye başlamıştı. 2010 yılı, i20'nin ülkemizde üretilmeye başlandığı yıl oldu. Şimdi geçmişi bırakıp, bugüne, üçüncü nesil i20'ye bakalım.



## YENİ HYUNDAI i20

Yeni Hyundai i20 ülkemizde 1.4 MPI 100 HP, 1.0 T-GDI 100 HP ve 1.0 T-GDI 48V 100 HP hafif hibrit olmak üzere 3 farklı motor seçeneğine sahip. Dizel motor seçeneği artık yok. Donanım seviyeleriyle Jump, Style ve Elite olmak üzere 3 ana seviye. Style; Plus ve Design olmak üzere 2 ek versiyona, Elite ise Elite Plus olmak üzere bir ek versiyona sahip. i20'nin fiyatları 158.500 TL ile 231.000 TL arasında değişiyor. Test aracımız olan i20 1.0 T-GDI 48V sadece Style Plus donanım seviyesiyle geliyor ve fiyatı 218.000 TL.

## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni i20, Hyundai'nin "Duygusal Sportiflik" adını verdiği tasarım felsefesiyle şekillendirilmiş. Bu anlayış; tasarımda orantı, mimari, stil ve teknoloji olmak üzere 4 temele dayanıyor ve otomobil eskisine göre yere daha sağlam basan bir ifadeye sahip. i20'nin uzunluğu 5 mm artışla 4.040 mm, aks aralığı ise 10 mm artışla 2.580 mm olmuş. 1.775 mm'lik genişliği ile ikinci jenerasyona göre 41 mm daha fazla. Gergin ve keskin çizgilere sahip otomobil sportif bir tasarıma sahip... Otomobilin dışında benim gözüme takılan olumsuzluk tavan boyası ile ilgiliydi. Test aracımızın tavan boyasına bazı açılardan bakıldığında hafif seviyede de olsa "portakallanma" denilen dalgalı bir görünüm vardı. 3 farklı renkteki yeni i20 üzerinde yaptığım



48V HAFİF HİBRİT MOTOR SEÇENEĞİ SADECE STYLE PLUS DONANIM SEVİYESİ İLE ALINABİLİYOR. BU DONANIMDAKİ ANALOG GÖSTERGELER RAHAT OKUNUYOR. 7 İLERİ DCT ŞANZİMAN HIZLI VİTES GEÇİŞLERİNE SAHİP. HİBRİT SİSTEMİN BATARYASI BAGAJ ZEMİNİNDE.



gözle yaptığım kontrolde kutup beyazı ve kumsal grisi renkli araçlarda bu sorunun olmadığını, ancak türkuaz renkli aracın tavanında da test aracımıza benzer bir durum olduğunu fark ettim. Bu aracın genel gidişine etki eden bir durum olmasa da ben yerli üretim bir otomobilin bu gibi konularda çok iyi olmasını beklerdim.

Otomobilin iç mekânı diz mesafesi ve omuz mesafesi olarak eskisinden daha iyi. Sert plastik malzemeden üretilmiş ön konsol enine çizgilere sahip ve bu sayede iç mekândaki genişlik hissi yükseltilmiş. Kolay kullanımlı ön konsolun üst

kısımında 8 inçlik dokunmatik multimedya sistemi yer alıyor. İç mekândaki eşya gözleri kullanışlı. Style Plus donanım seviyesindeki test aracımızda gösterge tablosu, Elite ve Elite Plus'tan farklı olarak analog.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Yeni i20'nin en fazla dikkat çeken motoru kuşkusuz ki hafif hibrit olarak tanımlanan 1.0 T-GDI 48V 100 HP. Hafif hibrit sistemde geleneksel alternatör bulunmuyor. Bunun yerine entegre marş jeneratörü (ISG) kullanılıyor. Bu sistem otomobili tamamen elektrik enerjisi

OTOMOBİLİN 2580 MM'LİK DİNGİL MESAFESİ ESKİSİNDEN 10 MM, 4040 MM'LİK UZUNLUĞU İSE 5 MM DAHA FAZLA.





ile götüren bir sistem değil. Dur-kalk trafikte giderken motoru tekrar çalıştırma ve içten yanmalı motora destek olma gibi görevi var. Hız kesme sırasında ISG tarafından üretilen güç, bagajdaki lityum iyon bataryada depolanıyor.

48V hafif hibrit sistemi, 0,4kW gücünde 48 Volt'luk lityum-iyon bataryaya sahip ve 12 kW gücündeki entegre marş jeneratörü (ISG) ile içten yanmalı motorun kayış sistemini tahrik ediyor. Bu sistemde ivmelenme sırasında, pilin şarj durumuna ve hızlanma derecesine bağlı olarak içten yanmalı motor destekleniyor. Bu sayede fabrika verilerine göre yüzde 10'a kadar yakıt tasarrufu sağlanabiliyor. Fabrika verilerine göre 1.0 T-GDI MHEV ortalama yakıt tüketimi 4.7 lt/100 km. Bu değer 48V sistemime sahip olmayan i20'den 0.5 lt/100 km daha az. Benim 300 km'yi aşan gerçek hayat kullanımında ortaya çıkan sonuçsa 6.1 lt/100 km oldu. 48V hafif hibrit sisteminin en güzel yanı, yol şartlarına bağlı olarak ayağınızı gazdan çektiğiniz zaman içten yanmalı motorun tamamen kapatılması ve aracın adeta akarcasına yol alması. Bu sayede de yakıt tüketiminin düşürülmesi. Ancak Eco, Comfort ve Sport olmak üzere 3 sürüş modu bulunan otomobilde, en akıcı sürüş Eco modunda yapılabilir. Bunun nedeni de Comfort ve Sport modlarında ayak gazdan çekildiği anda, sistemin bataryaları doldurmak amacıyla aracı fazlaca yavaşlatması ve akıcı bir sürüşe engel olması.



DUYGUSAL SPORTİFLİK  
ADI VERİLEN TASARIM  
ÇİZGİSİNE SAHİP OTOMOBİL  
KESKİN HATLARA SAHİP. BU  
GÜZEL OTOMOBİLİN BOYA  
İŞÇİLİĞİNİN İYİLEŞTİRİLMESİ  
GEREKİYOR.





1.0 T-GDI 48V sadece 7 ileri oranlı DCT şanzıman (çift kavramalı şanzıman) ile satın alınabiliyor. Bu motorun güç, tork ve performans verileri 48V olmayan 1.0 T-GDI ile aynı. 4500-6000 d/d aralığında 100 HP güç ve 1500-4000 d/d aralığında 172 Nm tork üreten 1.0 T-GDI motor, yeni i20'ye 11.4 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 185 km/h maksimum hız sağlıyor. Sarsıntısız çalışan motor otomobili zorlanmadan taşıyor.

Eski i20 1.0 T-GDI 120 HP olarak satılıyordu ve doğal olarak bu araçlardan daha performanslıydı. Aslında yeni nesilde de 1.0 120 HP motor seçeneği üretiliyor, ancak ülkemizde satılmıyor.

Otomobilin kabin içi gürültü seviyesi başarılı. Süspansiyon sistemi kısa-sert darbeleri (belediye kasisi gibi) beklediğimden fazlaca hissettirdi.

ÖN KOLTUKLAR RAHAT, ARKA KOLTUKLARDAKİ DİZ MESAFESİ SORUNSUZ. 1.0 LT'LİK 100 HP'LİK MOTORUN PERFORMANSI YETERLİ. 120 HP'LİK VERSİYON HENÜZ ÜLKEMİZDE SATILMIYOR.





Bunda 215/45 R17 ölçüsündeki lastiklerin de payı olduğunu düşünüyorum. Yol tutuş ise başarılı.

## SONUÇ

Yeni i20 eskisinden daha sessiz ve daha geniş. Ancak hem başlangıç fiyatı biraz yüksek, hem de diğer donanımlardaki fiyatı biraz yüksek. Mesela Kona 1.6 CRDi Style DCT 226.000 TL'yken test aracımız 218.000 TL'lik, bir üst segmentteki Corolla Hybrid Dream 236.000 TL'lik, B segmenti hatchback Renault Clio 1.3 TCe 130 HP Icon EDC ise 212.900 TL'lik etikete sahip.

### HYUNDAI İ20 1.0 T-GDI 48V DCT STYLE PLUS

#### Fabrika verileri

Motor:	998 cc, 3 silindirli, benzinli, turbo
Şanzıman:	7 ileri DCT
Maksimum güç:	100 HP @ 4500-6000 d/d
Maksimum tork:	172 Nm @ 1500-4000 d/d
Maksimum hız:	185 km/h
0-100 km/s:	11.4 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4040 / 1775 / 1450 mm
Bagaj hacmi:	352-1165 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	5.6 / 4.2 / 4.7lt /100 km
Fiyat:	218.000 TL
+	Yakıt tüketimi, kullanışlı iç mekân, akustik konfor
-	.Sadece sürücü camında tek dokunuşla açma-kapama var, boya detayları, kabinde fazlaca sert plastik kullanımı

108 g/km **B**





# Ford Tourneo Custom 8+1 2.0

## dizel otomatik

Ford Tourneo Custom, Titanium Plus donanım seviyesinde opsiyonel olarak alınan adaptif hız sabitleme, şerit takip sistemi, şeritte kalma yardımcısı gibi donanımlarla daha güvenli; havalı arka süspansiyon ile daha konforlu bir sürüş sağlayabiliyor.





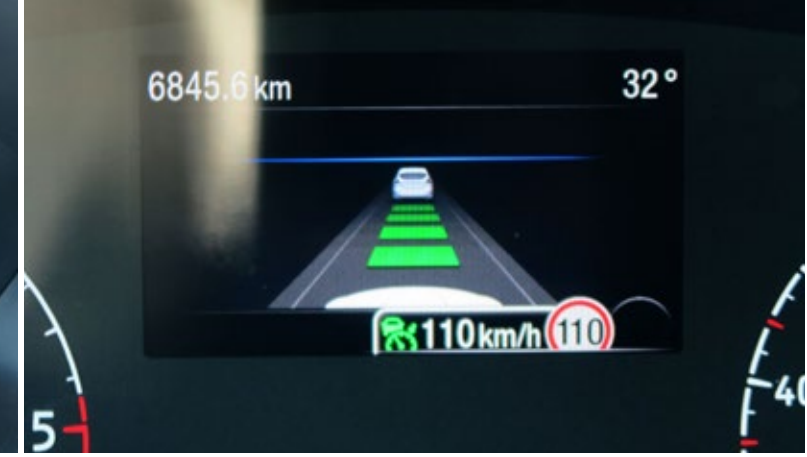


2017 yılında makyajlanarak güncel görünümüne kavuşan Ford Tourneo Custom, Titanium Plus donanım seviyesinde opsiyonel olarak alınan çeşitli donanımlarla daha güvenli ve konforlu hale getirebiliyor. Test aracımızda da bu ekipmanlar mevcuttu. Opsiyonel olarak alınan İleri Güvenlik Paketi (akıllı adaptif hız sabitleme sistemi, yaya korumalı çarpışma önleme sistemi, şerit takip sistemi, şeritte kalma yardımcısı, navigasyon: 5600 TL), paralel ve dikey park yaptırabilen Park Paketi



(4000 TL), arka havalı süspansiyon (14.800 TL), kör nokta uyarı sistemi (2900 TL) ve HID Xenon dinamik ön farlar (3900 TL) otomobilin hem sürüş konforunu, hem de sürüş güvenliğini olumlu yönde etkiliyor.

Otomobil diyorum zira bu tip 8+1 araçlar birer minibüs olmalarına rağmen, 2013 yılında 2918 sayılı karayolları kanununda yapılan değişiklikle otomobil olarak kabul edilmeye başladılar ve bu aracın ruhsatında da "çok amaçlı otomobil" yazıyor. Yani MPV. Custom'ın arka kısmı, bu sınıftaki diğer araçlardan daha farklı. Bunun nedeniyse 6 tane bağımsız koltuk olması. Bu koltukları 3+3 yüz yüze bakar şekilde veya 3+3 otomobilin ön kısmına bakar şekilde konumlandırabilmek mümkün. Toplamda 30'dan fazla koltuk konfigürasyonu yapabiliyor. Bu arada arka koltuk yolcuları için 6 tane USB bağlantı noktası ve 6 tane de havalandırma ızgarası olması, burada seyahat edenlerinin konforuna özen gösterildiğinin bir göstergesi. Ön taraf da gayet kullanışlı... Ön kapı içlerinde 3 katlı eşya alanı, ön konsolun üstünde 2 tane kapaklı göz bulunmasının yanı sıra, ön koltuk minderi altında da 2 tane ufak sırt çantası alacak kadar bir bölüm var.



### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilin motoru ve performansı daha önceki sayılarımızda yer verdiğimiz Tourneo Custom 2.0 EcoBlue'dan farklı değil. 6 ileri otomatik (tork konvertörlü) şanzımanla kombine edilmiş 170 HP güç ve 405 Nm tork üreten motor, 2350 kg'lık Tourneo Custom'u çok hızlı olmasa da makul şekilde hızlandırıyor ve çekiş sıkıntısı yaşatmıyor. Bu aracın fabrika verisi 0-100 km/s hızlanma

GÖSTERGE TABLOSU SADE VE RAHAT OKUNUYOR. 5900 TL EK ÖDEME İLE ALINAN İLERİ GÜVENLİK PAKETİ SÜRÜŞ GÜVENLİĞİNİ YÜKSELTİYOR. FORD SYNC3 MULTİMEDYA SİSTEMİNİN EKRANI 8 İNÇ. SÜRÜŞ MODU SEÇİCİSİ HAVALANDIRMA IZGARASININ ALT TARAFINDA.

değerini kataloglarda göremedim ancak benim GPS teknolojili test cihazıyla yaptığım denemelerde 13.0 saniye civarında değerler ortaya çıktı. Havalı arka süspansiyon otomobilin sürüş konforunu belirgin şekilde yükseltmiş. Daha önce sayfalarımızda yer verdiğimiz Tourneo Custom'dan farklı olarak test aracımızda sürüş modu, multimedya ekranının sol tarafındaki havalandırma ızgarasının alt kısmındaki buton ile eko ve normal olarak ayarlanabiliyordu. Bu yüksek bir araç olduğu için yol tutuş limitlerinin

bir Focus gibi olmasını beklememek lazım, ancak sürüş özellikleri yine de güvenli. Tourneo'nun kullanımı genel olarak rahat olsa da sol ayak dinlendirme yerinin açısı ve araca inip-binerken dizimin direksiyon kolonuna çarpması beni rahatsız eden noktalar oldu. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz Tourneo Custom gerçek hayat kullanımında 9.4 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti.







TOURNEO CUSTOM ARKA TARAFTAKİ DEĞİŞKEN KOLTUKLARI VE 3+3 OTURMA DÜZENİ İLE FARK YARATIYOR. ARKA KISIM HAVALANDIRMASI VE HERKESE YETECEK KADAR USB GİRİŞİ OLMASI GÜZEL DÜŞÜNÜLMÜŞ DETAYLAR. ARKA HAVALI SÜSPANSİYON SÜRÜŞ KONFORUNU YÜKSELTİYOR.

## SONUÇ

Yerli üretim bir otomobil olan Tourneo Custom kullanışlı iç mekânı, oturma düzeni, büyük bagajı ile parasının karşılığını tam olarak verebiliyor. Yakıt tüketimi ve performans olarak da makul değerler sunan bu Tourneo Custom, iş kullanımına uygun olduğu kadar geniş aileler için de; sedan, SUV veya diğer gövde tipindeki otomobillerden daha uygun. Üstelik modern sürücü destek sistemleri ile onlardan fazla aşağı kalır bir yanı da yok.



**FORD TOURNEO CUSTOM 320S 8+1 2.0 ECOBLUE  
170 HP TITANIUM PLUS****Fabrika verileri**

Motor:	1995 cc, 4 silindirli, turbodizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	170 HP @ 3500 d/d
Maksimum tork:	405 Nm@1750-2500 d/d
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s:	- sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4972 / 1986 / 2020 mm
Bagaj:	1.2 m3
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	7.6/6.4/7.0 lt/100 km
Fiyat:	327.500 TL (Opsiyonlar hariç, 185 HP'lik versiyon)
+	Fiyat-fayda, arka koltuklar, iç hacim, konfor
-	.Sürücü sol ayak dinlendirme yeri, dikiz aynası görüş açısı

181 g/km

E



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**

*e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ*



***e-otodergi***