

WWW.

KASIM 2016

SAYI:99

e-otodergisi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

MAKYAJLI VOLKSWAGEN GOLF

■ PEUGEOT 3008 1.6 THP EAT6 ■ HYUNDAI i10 1.2 OTM. ■ VW AMAROK 3.0 V6 TDI ■ NISSAN PULSAR 1.5 dCi

Yapboz oynamayı seven bir milletiz

Kumdan kale yapma çağında iki çocuğu olan bir baba olarak, şu sıralar el becerisi ve beyin koordinasyonunu geliştiren her türlü oyunda elim sıcak. Bu yüzden de başlıkta “yapboz” kelimesini kullandım. Bence Türkiye Cumhuriyeti’nin yöneticileri, sadece bu dönem değil, benim hayatım boyunca her dönem, ileri medeniyeti yakalamış, sistemi oturtmuş ve tıkr tıkr işleten ülkeleri örnek almak yerine, kendi başlarına, deneye yanıla, yapboz yapar gibi işler yaparlar. Bu; eğitim sisteminden sağlığa, anayasadan askerlik sistemine, hukuktan vergi sistemine kadar hep böyledir. Çalıştığım sektör olan otomotivde de değişen bir şey yok. 16 yıldır bu sektördeyim ve sayısız kriz ve ani vergi değişikliği yaşadım. Şimdi bir yenisine doğru ilerliyoruz. Adeta bir kabus gibi... Yeni sistemin, hangi gün ve saatte açıklanacağı belli değil. Şu an her şey dedikodulardan ibaret ama bahsi geçen sistemler, çocukların bile güleceği cinsten! Yok efendim aracın fiyatı şu kadardan azsa şu kadar ÖTV, şu kadardan fazlaysa şu kadar ÖTV... Zaten ÖTV denen vergi, KDV’yi de hesaba katarsak

vergiden vergi aldırın abes bir iş. Yahu şu işi yıllardır aynı şekilde yapan Avrupalılardan alsanız. Örneğin Fransa’daki sistem neyse getirin buraya, virgülünü değiştirmeden uygulayın. Çok mu zor? Dünya otomobillerden “emisyon bazlı” vergi alırken, motor hacmi ve fiyata göre vergi almak, sonra bir de bu vergiden vergi almak da neyin nesidir? Bir sabah uyanacağız ve otomotivde yeni vergi sistemi resmi gazetede yayınlanmış olacak. Bize de “vah vah” demek kalacak.

Gündem

Ülkemizin otomotiv gündemi 2-3 yılda bir ÖTV oranların değişeceği haberleriyle çalkalanır. Bir süre önce çıkan söylentilerle bu durum tekrarlandı ve bu yazıyı yazdığım sırada resmi olarak açıklanmamış olsa da, yapılacak yeni düzenlemeyle 1.6 litre ve altındaki silindir hacimleri için 55.000 TL’nin altındaki ve üzerindeki araçlar için iki farklı vergi dilimi olacağı; 55.000 TL’nin altı için yüzde 45’lik oran korunurken, bu fiyatın üzeri için yüzde 74’lük ÖTV oranı uygulanacağı haberleri çıkmaya başlamıştı. Bu satırları yazdığım ABD’de ise otomobil gündemi çok farklı. Her bölgenin kendi yerel otomobil gündemi ve etkinliklerinin yanında, Kasım ayı itibariyle de en önemli genel otomotiv gündemi Los Angeles Auto Show 2016. 109 yıllık köklü bir geçmişe sahip fuarda bu yılın sürprizi Alfa Romeo’nun ilk SUV modeli olacak. Yerinde izleyeceğim bu fuarla ilgili izlenimlere Aralık 2016 tarihli 100’üncü sayımızda yer vereceğiz.

Mutlu bir ay dilerim.





HABERLER

- 05 Ford Bir Başka
- 06 Fiat Egea HB Dizel Otomatik
- 09 Huntington High School Car Show
- 23 Ekim 2016 otomobil satışları

KAPAK KONUSU

- 17 Makyajlı Volkswagen Golf



İLK SÜRÜŞ

- 28 Peugeot 3008 1.6 THP EAT6

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 25 Hyundai i10 1.2 Otomatik
- 62 VW Amarok 3.0 V6 TDI DSG
- 68 Nissan Pulsar 1.5 dCi Manuel

e-otodergi

KASIM 2016 - SAYI 99

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Kağıthane Ofispark, Merkez Mah., Bağlar Cad.,
No: 14, C Blok, Kağıthane / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Suat Köksal
suat@e-otodergi.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



SEAT



TURKISH AIRLINES
EuroLeague

TECHNOLOGY TO ENJOY

Ford'da "Bir Başka" dönemi başladı

Ford, Türkiye otomotiv pazarındaki ürün portföyü, satış ve satış sonrası stratejisini "Bir Başka" konseptli marka yaklaşımıyla güçlendirdiğini duyurdu. Ford, yeni dönemde müşterilerinin karşısına yine beklentilerinin ötesinde ürün ve hizmetlerle çıkmayı hedefliyor. Ford Bir Başka dönemi; yüksek teknolojilerle donatılmış yeni ve prestijli ürün portföyünün yanı sıra, müşteri deneyiminde "1 Numara" olma vizyonu ile hayata geçirilen yeni projeler tanımlıyor. Bu projeler arasında 2020 yılına kadar toplam 12 yeni performans otomobilinin ve yeni modellerin pazara sunulacak olması, Avrupa'daki benzerlerini takiben Türkiye'de hizmete sunulan FordStore'ların yanı sıra, tüm showroom'larda uygulanmaya başlanan "5 Duyu" projesi ve müşteri memnuniyetinde bir numara olmaya yönelik satış sonrası hizmetler yer alıyor. Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yüçetürk "Müşterilerimizin karşısına beklentilerinin ötesinde ürün ve hizmetlerle çıktık, önümüzdeki dönemde 'Bir Başka' yaklaşımımızla pekiştirerek çıkmaya devam edeceğiz" dedi.



Yeni Honda Civic ONUN ZAMANI ŞİMDİ BAŞLIYOR

Onu beklediniz. Onu merak ettiniz. Sonunda tanışmanın zamanı geldi.
Yeni Honda Civic, etkileyici tasarımıyla hayalleriniz için yola çıkmaya hazır.



honda.com.tr • h2.com.tr
facebook.com/HondaTR • twitter.com/HondaTR • instagram.com/hondatr



Honda Finans

Egea HB dizel otomatik satışa sunuldu

Fiat Egea Hatchback dizel otomatik modeli 76.900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Egea Hatchback, böylece kompakt hatchback sınıfındaki iddiasını 120 HP güç ve 320 Nm tork üreten 1.6 litrelik MultiJet motor ve 6 ileri çift kavramalı otomatik şanzıman kombinasyonu ile arttırmış oldu. 200 km/s maksimum hıza sahip olan otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını ise 10.2 saniyede tamamlıyor. Sunduğu ortalama 3.8 lt/100 km yakıt tüketimiyle de dikkat çeken dizel otomatik Egea HB'de DCT adlı çift kavramalı otomatik şanzıman bulunuyor. Diğer motor seçeneklerinde olduğu gibi, Lounge Plus donanımına sahip otomobilde Uconnect multimedya sisteminin yeni nesli standart olarak sunuluyor. Akıllı telefonların ekranını tablet ekrana yansıtarak, belirli bazı uygulamaları, otomobilinizin ekranından kullanma imkanı sağlayan yeni sistem, Uconnect sisteminden aşına olunan Bluetooth bağlantısı, sesli komut, araç bilgi ve ayar ekranları ve de entegre navigasyon gibi unsurları da bünyesi altında barındırıyor. 7 inç'lik tablet ekran ve yüksek çözünürlük ile kullanışlılığı artan geri görüş kamerası kadar hız sabitleme sistemi, park, far ve yağmur sensörleri Fiat Egea Hatchback'in sunduğu, teknolojilerden bazıları olarak ön plana çıkıyor.



YENİ SUV PEUGEOT 3008

HİÇBİR SUV BU KADAR İLERİ GİTMEDİ



YENİ NESİL PEUGEOT i-COCKPIT®
FULL DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ / PANORAMİK SUNROOF
İLERİ SÜRÜŞ GÜVENLİK SİSTEMLERİ / OTOMATİK BAGAJ KAPAĞI

GTC4Lusso Türkiye'de

İtalyan süperspor otomobil üreticisi Ferrari'nin spor Grand Tourer konseptinin yaşadığı değişimi ortaya koyan yeni dört koltuklu Ferrari GTC4Lusso modeli ülkemizde de satışa sunuldu. 0-100 km/s hızlanmasını sadece 3.4 saniyede gerçekleştiren ve 335 km/s'lik maksimum hıza sahip 4 koltuklu Ferrari GTC4Lusso modeli 690 HP'lik V12 motoruyla ve dört tekerlekten çekiş sistemiyle ön plana çıkıyor. FerMas Şirket Müdürü Sinan Saip Bel, 676.500 Euro'luk anahtar teslim başlangıç fiyatına sahip yeni modelin ilk müşteri teslimatını gerçekleştirdiklerini ve bir şanslı müşterinin daha Türkiye'de bu araca sahip olabileceğini belirtti. Adını Enzo Ferrari'nin favorilerinden biri olan 330 GT ve zarafet ile yüksek performansı birleştirdiği ifade edilen 250 GT Berlinetta Lusso gibi ünlü seleflerinden esinlenerek alan Ferrari GTC4Lusso modeli, kendisine "Fastback" tarzı bir silüet veren son derece aerodinamik ve konik yapıları "coupe" formu tasarıma sahip. Ferrari GTC4Lusso modeli dört yolcu ve geniş bagaj kısmına sahip olmasının yanı sıra tavan kıvrımının alçaltıldığı arka tasarımıyla da dikkat çekiyor.



i20 1.4 CRDi'ye Elite donanım

Hyundai i20 1.4 lt Dizel Elite modeli 65.100 TL baz fiyatla bayilerdeki yerini aldı. Böylece i20'nin dizel seçeneğine yeni bir donanım seviyesi daha eklenmiş oldu. Lanse edildiği 2014 yılından bu yana sadece Jump ve Style donanımıyla satışa sunulan 1.4 litre dizel motor seçeneği, artık Elite donanım seviyesiyle de satın alınabilecek. Türk tüketiciler tarafından çok beğenilen ve satın alım sürecinde etkili rol oynayan dijital klima, geri görüş kamerası, otomatik kararan dikiz aynası ve yağmur sensörü gibi üst düzey özellikleri içeren Smart Paket ile Panoramik Cam Tavan seçeneklerinin de bir arada sunulduğu i20 Elite 1.4 CRDi modeli 65.100 TL'den başlayan fiyatlarla sunuluyor. Hyundai i20 Dizel Elite modelinde yer alan 90 HP'lik 1.4 lt CRDi motor, minimize edilmiş emisyon değeriyle de çevreci bir tutum sergiliyor. Maksimum 240 Nm torkla segmentinin en iyilerinden olan motor, sadece 6 ileri manuel şanzımanla sunuluyor. Performansı tatminkar olan dizel motor, yakıt tüketiminde de yaklaşık yüzde 10 azalmayla ortalama olarak 3.9 lt'ye ulaşıyor.



Makyajlı C4 Picasso & Grand C4 Picasso bayilerde

Yenilenen Citroen C4 Picasso ve Grand C4 Picasso modelleri 108.650 TL'den başlayan fiyatlarla bayilerdeki yerini aldı. 1.6 litre 120 HP'lik BlueHDi motor, EAT6 tam otomatik şanzıman ve cam tavanın standart olarak sunulduğu 5 kişilik C4 Picasso ve 7 kişilik Grand C4 Picasso modellerinde temassız bagaj kapağı açma, aktif şerit uyarı ve şeride geri sokma sistemi, üç yeni renk seçeneği ve trafik tabelalarını okuma sistemi eklenen donanımlar arasında yer alıyor. İki model de Türkiye'de Intensive donanım paketiyle satışa sunuldu. Cam tavan, 1.6 litre 120 HP'lik BlueHDi motor ve EAT6 tam otomatik şanzımanın standart olarak sunulduğu C4 Picasso'nun baz fiyatı 108.650 TL iken Grand C4 Picasso'nun başlangıç fiyatı 121.800 TL. Intensive donanım paketiyle ithal edilen C4 Picasso ve Grand C4 Picasso'da günlük hayatı kolaylaştıran, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi, 12 inç'lik HD panoramik gösterge ekranı, 7 inç'lik dokunmatik ekran, 3D led farlar, panoramik cam tavan, yokuş kalkış desteği, çift bölge otomatik klima ve navigasyon standart olarak sunuluyor. Yenilenen Citroen C4 Picasso ve Grand C4 Picasso modellerinde artık temassız bagaj kapağı da sunulmaya başlandı. Bu donanım, elleriniz doluyken bagaj kapağını açmanızı kolaylaştırıyor.

Lastikte tehlike çanları

Michelin'in "Lastikte doğru hava basıncı" aktiviteleri sonucunda araçların yüzde 21'inin lastik hava basıncının tehlikeli durumda olduğu ortaya çıktı. Markanın 2004 yılından bu yana sürdürdüğü lastikte doğru hava basıncı etkinlikleri, 2016 yılında günlük araç katılım ortalamasını bir önceki yıla göre yaklaşık yüzde 11 arttırarak 241 araca ulaştı. Aktiviteler sonunda toplamda 2891 aracın kontrolü gerçekleştirilirken, lastiklerin yüzde 21'inin tehlikeli boyuttaki hava basıncıyla yola çıktığı tespit edildi. 2014 yılında gerçekleşen etkinliklerde elde edilen sonuçlara göre tehlikeli hava basıncıyla yola çıkan araç sayısı yüzde 1 düşerken sürücülerin bilinç oranının yükseldiği gözlemlendi. 2015 yılında düzenlenen etkinliklerde tehlikeli oranda düşük hava basıncına sahip araçların oranı yüzde 22 olarak belirlenmişti. 5 farklı noktada gerçekleştirilen Michelin lastikte doğru hava basıncı aktiviteleri 12 gün sürdü. Eskişehir Neoplus AVM'de başlatılan etkinlikler, sırasıyla Bursa CarrerfourSA AVM, Susurluk Festiva Outlet, Afyon Afium-İlkbal Dinlenme Tesisleri ve Antalya Migros AVM'de gerçekleştirildi.

2004 yılından beri sürdürülen Michelin lastikte doğru hava basıncı etkinliklerinin toplamında 37.547 araca ulaşılarak hava basıncı kontrolleri yapıldı. Aktivite alanına davet edilen sürücüler, araçlarından inmeden ölçüm alanına alınarak, iki dakika gibi kısa bir sürede araçlarının dört lastiği de eş zamanlı olarak ölçülerek hava basınçları ayarlandı.



Lise bahçesinde "car show"

ABD, otomobil kültürünün dolu dolu yaşandığı bir ülke. Öyle ki liselerin adıyla bile yerel otomobil etkinlikleri düzenleniyor. Kaliforniya'da «Sörf şehri» olarak da bilinen Huntington Beach Lisesi'nde 29 Ekim 2016 tarihinde düzenlenen etkinlik de bunlardan bir tanesi ve biz de bu etkinliği yerinde gördük. Şimdi sizlere etkinlikte öne çıkan otomobillerin fotoğraflarını sunuyoruz.





1920 Ford Model T



1932 Ford Roadster



1932 Ford Roadster



1932 Ford



1937 Ford Roadster



1947 Ford Super DeLuxe Cabriolet



1951 Mercury



1956 Chevrolet Bel Air



1954 Ford F100



1965 Chevrolet Impala



1965 Ford Mustang



1968 Chevrolet El Camino



1965 International Scout



1970 Chevrolet Corvette



1972 Plymouth Cuda



1971 Ford Bronco Sport



1987 Ferrari 328 GTS

Daha akıllı bir Golf

7'nci jenerasyonun makyajlı versiyonu Aralık ayında yollara çıkacak olan VW Golf, yarı-otonom sürüş özelliği ve hareketle kumanda edilebilen 9.2 inç'lik ekranıyla bugüne kadar hiç olmadığı kadar akıllı.





K

ompakt hatchback sınıfının yaratıcısı ve Avrupa'nın gelmiş geçmiş en çok satan otomobili unvanlarının sahibi olan 42 yaşındaki Volkswagen Golf makyajlandı. 2015 yılı sonuna kadar 32.590.025 adet satılan Golf, satışa sunulduğu ilk günden bu yana "her 40 saniyede bir adet satılan otomobil" olarak önemli bir rekorun da sahibi. Günümüzde 4 ülkedeki (Brezilya, Çin, Almanya ve Meksika) toplam 5 fabrikada üretilip 155 ülkede satılan otomobil, makyajlı versiyonunda, yerini aldığı modelle karşılaştırıldığında yenilenen tasarımının yanı sıra daha akıllı, daha güvenli ve bağlantı olanakları daha üst seviyede bir otomobil. Makyajlı Golf'te yer alan 9.2 inç'lik

renkli ve dokunmatik ekran ve jestle kontrol imkanı sınıfın standartlarına yukarılara çekiyor. 60 km/s hıza kadar yarı-otonom sürüş sağlayan “Traffic Jam Assist” de bu sınıfta ilk kez gördüğümüz bir özellik.

HAREKETE DUYARLI EKRAN

Golf, yenilenen modelinde yeni bir tasarıma, yeni teknolojilere, yeni sürüş destek sistemlerine sahip. Dünyanın ilk kompakt hatchback otomobili olan Golf, ürün gamının tepesinde yer alan “Discover Pro” multimedya sisteminde jestle kumanda imkanı sunarak otomobil severleri şaşırtıyor. Bu sistemde kullanılan 9.2 inç’lik renkli ve dokunmatik ekran da yeni. Volkswagen CEO’su Dr. Herbert Diess’in belirttiği üzere, yeni Volkswagen Golf 2017 modeli geliştirilirken multimedya ve bağlanabilirlik üzerinde durulmuş ve bu konulara her şeyden daha çok önem verilmiş. Volkswagen markasının 2017 yılında 10’un üzerinde yeni model tanıtacağına dikkat çeken Diess, 2020 yılına gelindiğinde tamamen yenilenmiş bir ürün gamına sahip olacaklarını açıkladı.



“Makyajlanarak daha teknolojik bir karaktere sahip olan VW Golf, iç mekanında hem ana göstergeler hem de konsoldaki ekran olmak üzere dijitalleşme yaşadı.”





YARI-OTONOM SÜRÜŞ

Golf 2017 modelinin sınıfında ilk kez sunulan yarı-otonom sürüşe sahip olduğunu vurgulayan Diess, sistemin 60 km/s'ye kadar çalıştığını ve dur-kalk trafikte otomobili hızlandırdığını ve yavaşlattığını, gerektiği zaman da durdurduğunu açıkladı. Kısacası, bu sistem sayesinde dur-kalk trafikte otomobilin yönetimini otomatik pilota bırakabileceksiniz.

YENİ 1.5 TSI EVO MOTOR

Makyajlı Golf'teki yeni teknolojiler, TSI motor ailesinde de devam ediyor. 1.5 TSI Evo adlı yeni turbo benzinli motor ürün gamına ekleniyor. "Active Cylinder Management" (ACT) özellikli bu motor, 150 HP maksimum güç üretiyor. Ayrıca bu motorun 130 HP güç üreten BlueMotion versiyonu da üretilecek. Bu

versiyonda, uygun koşullarda motorun otomatik olarak tamamen kapanması ve gerek olduğunda yine otomatik olarak tekrar çalışması söz konusu ve bu sayede 100 km'de 1 litreye kadar yakıt tasarrufu sağlamanın mümkün olduğu belirtiliyor.

AİLE BOYU MAKYAJ

Volkswagen Golf, sadece en çok satan 5 kapılı hatchback modelde değil, diğer versiyonlarda da yenilendi. Buna Golf GTI da dahil. Yeni Golf GTI 2017 (GTI3) modelinde 230 HP ve 245 HP (GTI Performance3) güç üreten iki versiyon yer alıyor. Eski 6 ileri DSG şanzımanının yerini de yeni 7 ileri DSG alıyor. Diğer yeni Golf modelleri ise 3 kapılı hatchback, station gövdeli Golf Variant ve Golf GTE5 olarak sıralanıyor.

“Volkswagen'in genel felsefesi olan 'Tasarımda radikal değişiklik yapmama' stratejisi makyajlı Golf'te de devam ettirilmiş. Ancak detaylarda yapılan değişiklikler güzel olmuş.”

YENİ TASARIM

Golf 2017 modelinde tasarım anlamında yaşanan değişimde ise yeni tamponlar, yeni led gündüz farlı halojen farlar, xenon farların yerini alan yeni full led farlar, yeni full led stop lambaları ve yeni alüminyum alaşımlı jantlar yer alıyor.

ARALIK'TA YOLLARDA

Makyajlı Golf, Aralık 2016'da yollara çıkacak. Avrupada baz fiyatın değişmediği belirtiliyor. Öte yandan, Los Angeles Auto Show'da yüzde 100 elektrikli versiyonu olan yeni Volkswagen e-Golf6 tanıtılacak. Makyajlı Volkswagen Golf 2017 modelinin Türkiye fiyatı ise henüz açıklanmadı.





Zam söylentisi satışları arttırdı

Piyasada dolaşan "ÖTV oranları artacak" söylentisi ve döviz kurlarının da yükselmesi dolayısıyla otomobil fiyatlarının artacağı düşüncesi, Ekim ayındaki otomobil satışlarını arttırdı. Ekim'de 15.175 adedi yerli, 48.571 adedi ise ithal olmak üzere toplam 63.746 adetlik satışa ulaşıldı.

Hem ÖTV'nin artacağı söylentisi hem de döviz kurlarındaki yükseliş, zam gelecek endişesiyle insanları otomobil almaya yöneltti. Bunun sonucunda bu yıl Ekim ayındaki otomobil satışları geçen yılın aynı ayına göre yüzde 33 seviyesinde yükseliş gösterdi. Türkiye'de bir taraftan ekonomik sıkıntılardan bahsedilirken, diğer taraftan otomobil satışlarının bu kadar artış göstermesi sektörün yüzünü şimdilik güldürüyor. Bu aralar satışların artmasında insanların alımlarını öne çekmeleri de etkili. Ayrıca yılın son iki ayında firmalar ciddi kampanyalar düzenliyor. Ancak Ocak 2017'den itibaren karşımıza nasıl bir tablo çıkacağını bilemiyoruz.

15.175 adet otomobil satılan yerli üretim yapan markalar arasında 4390 adet satışla Fiat liderliğini devam ettirdi. Az bir farkla, Renault 4325 adet satarak ikinci oldu. 2616 adet satışla Toyota üçüncü olurken, 1845 adet satışla Hyundai dördüncü, yeni Civic modeliyle tekrar yükselişe geçen Honda ise 1352 adet satışla beşinci oldu.

Ekim ayında ithal otomobil satışları 48.571 olarak gerçekleşti. 9211 adet otomobil satan Volkswagen liderliğini devam ettirdi. Volkswagen inatla Jetta'nın dizel versiyonunu getirmiyor ama yine de toplam satışları yüksek. 4630 adet satışla ikinci olan Opel'in ardından, 3989 adet satışla Dacia, 3074 satışla Renault ve 2685 adet satışla Skoda geldi.

Model sıralamasına gelince: Ekim ayında Fiat Egea Sedan modeli 3035 adetlik satışla yine en çok satan model olurken, Volkswagen Polo 2805 adetle ikinci, Toyota Corolla 2516 adet satışla üçüncü, bundan sadece 2 adet eksik satan Volkswagen Passat ise 2513 adetle dördüncü oldu.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır)

 İsa Demir

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2015	2016
Ocak	24.498	23.358
Şubat	40.817	40.588
Mart	61.676	63.975
Nisan	70.211	65.618
Mayıs	62.878	73.832
Haziran	67.766	71.111
Temmuz	64.218	45.566
Ağustos	61.753	53.977
Eylül	47.088	51.340
Ekim	47.954	63.746
Kasım	62.397	-
Aralık	114.340	-
Ocak-Eylül	548.859	553.111
Toplam	725.596	-

Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1 Fiat	4390	35.106
2 Renault	4325	45.797
3 Toyota	2616	24.232
4 Hyundai	1845	17.193
5 Honda	1352	6516
6 Ford	647	5025
Toplam	15.175	133.869

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016	Sıra Marka	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1 Volkswagen	9211	76.637	28 Jaguar	50	359
2 Opel	4630	39.635	29 SsangYong	45	429
3 Dacia	3989	31.038	30 Alfa Romeo	37	543
4 Renault	3074	31.498	31 smart	18	108
5 Skoda	2685	21.662	32 DS	17	259
6 Ford	2467	26.462	33 Infiniti	12	69
7 Audi	2448	15.824	34 Maserati	12	45
8 Mercedes-Benz	2378	23.686	35 Lexus	7	38
9 Nissan	2329	20.989	36 Aston Martin	1	26
10 Peugeot	2295	18.372	37 Bentley	1	7
11 Hyundai	2254	19.964	38 Ferrari	1	14
12 BMW	2205	20.861	40 Chery	0	144
13 SEAT	2121	16.013	41 Proton	0	51
14 Citroen	1381	12.749	39 Lamborghini	0	6
15 Toyota	1302	8499	Toplam	48.571	370.671
16 Kia	1092	10.497			
17 Honda	606	6740			
18 Suzuki	575	2747			
19 Volvo	291	2850			
20 Fiat	207	2373			
21 Jeep	192	1662			
22 MINI	152	1284			
23 Land Rover	136	1705			
24 Subaru	113	1163			
25 Porsche	91	590			
26 Mazda	88	1083			
27 Mitsubishi	58	561			

“Ekim’de yerli üretim yapan markalarda Fiat, ithallerde VW lider oldu. En çok satan otomobil ise Fiat Egea Sedan’dı.”



Hyundai i10 yine önde

Hyundai i10, Ekim ayında da liderliğini devam ettirdi. Her ne kadar sürekli kendi segmentinde lider olsa da Hyundai i10 modelinin satış adedinin Türkiye'de daha da fazla olmaması üzücü aslında. Çünkü Türkiye'de üretiliyor, Türk ekonomisine katkıda bulunuyor ama Türk insanı tarafından fazla talep görmüyor.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1.....	Hyundai i10.....	165.....	1272
2.....	Kia Picanto	25.....	163
3.....	Fiat 500	16.....	150
4.....	Fiat Panda	8.....	97
5.....	Opel Adam	4.....	27
A Segmenti toplam satış.....		229.....	1820
A Segmenti pazar payı.....		% 0,36	

Volkswagen Polo'dan devam

Ekim ayında da üç segmentte liderlik koltuğunu bırakmayan Volkswagen markası, bu segmentte Polo modeliyle satışlarını istikrarlı bir şekilde devam ettiriyor. Ekim ayında 2805 adet Polo satılırken, küçük bir makyajdan geçen Renault Clio HB modeli ise 2007 adetlik satışla ona biraz olsun yaklaşmış oldu.



B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1.....	Volkswagen Polo.....	2805.....	21.501
2.....	Renault Clio HB	2007.....	17.521
3.....	Hyundai i20.....	1569.....	15.349
4.....	Dacia Sandero	1473.....	12.755
5.....	Opel Corsa.....	912.....	8739
6.....	Seat Ibiza.....	761.....	5230
7.....	Ford Fiesta	629.....	6579
8.....	Toyota Yaris.....	530.....	3143
9.....	Nissan Micra.....	300.....	3306
10....	Peugeot 208	286.....	3034
B Segmenti-HB toplam satış		12.163.....	105.171
B Segmenti-HB pazar payı.....		% 19,09	



Eski satışlar yok

2-3 yıl öncesine kadar Türkiye'de B segmenti sedan otomobiller en çok satan modellerdi. Ancak günümüzde bu segmentin fazla bir sesi çıkmıyor. Bunda firmaların C segmenti sedan modellerine yoğunlaşmalarının etkisi büyük. Renault Symbol, Citroen C-Elysee ve Peugeot 301 bu segmentin önde gelen temsilcileri.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1.....	Renault Symbol.....	1705.....	18.890
2.....	Citroen C-Elysee	1144.....	9941
3.....	Peugeot 301	865.....	9089
4.....	Skoda Rapid.....	284.....	1939
5.....	Mitsubishi Attrage.....	13.....	120
B Segmenti-Sedan toplam satış.....		4032.....	40.090
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 6,33	



İki kuzen en önde

Volkswagen Golf, hem en yakın rakibi hem de kuzeni olan SEAT Leon modeliyle aylardır kolkola girmiş, aralarına başka bir modeli almadan kendi segmentlerinde yollarına devam ediyorlar. Opel Astra HB ya da Renault Megane HB'nin şimdilik istenen satış adetlerine ulaşamamaları da liderin işini kolaylaştırıyor aslında.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1.....	Volkswagen Golf	1490	15.023
2.....	Seat Leon	1141	8633
3.....	Opel Astra HB	844	7572
4.....	Audi A3 HB.....	777	3219
5.....	Toyota Auris.....	717	4689
6.....	Peugeot 308	550	2453
7.....	Renault Megane HB.....	522	3825
8.....	BMW 1 Serisi	305	3360
9.....	Mercedes-Benz A Serisi.....	262	2849
10....	Fiat Egea HB.....	245	1733
C Segmenti-HB toplam satış.....		7698	63.991
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 12,08	

Fiat Egea Sedan koltuğa ısınıyor

Yeni Renault Megane Sedan piyasaya sürüldü ancak satışların belli bir seviyeye gelmesi için birkaç aya ihtiyacı olacak. Fiat Egea Sedan ise Ekim ayında elde ettiği 3035 adetlik satışla liderlik koltuğuna ısınmaya başladığını gösterdi. Makyajlı Toyota Corolla da satışlarını arttırmaya başladı.



C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1.....	Fiat Egea Sedan	3035	25.899
2.....	Toyota Corolla	2516	23.702
3.....	Renault Megane Sedan	1888	2.603
4.....	Opel Astra Sedan.....	1617	15.077
5.....	Ford Focus Sedan	1496	16.152
6.....	Volkswagen Jetta	1232	8527
7.....	Skoda Octavia	1131	9058
8.....	Hyundai Accent Blue	1030	9680
9.....	Fiat Linea.....	651	5918
10....	Audi A3 Sedan	545	4692
C Segmenti-Sedan toplam satış		17.534	156.005
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 27,52	



ÖTV öncesi son çıkış

Son zamanlarda piyasada dolaşan ÖTV söylentilerinin en fazla etkileyeceği kategori işte bu D segmenti. Bu segmentteki otomobillerin motor hacmi çoğunlukla 1.6 litrenin altında ama fiyatları 100.000 TL'nin üzerinde. Bu segment, toplam satışların yüzde 10'u seviyesinde. ÖTV artışı bakalım toplanacak vergileri ne kadar arttıracak?

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1.....	Volkswagen Passat	2513	22.363
2.....	Mercedes-Benz C Serisi	1054	8304
3.....	Skoda Superb	848	6070
4.....	Opel Insignia	820	5146
5.....	Audi A4	550	3634
6.....	BMW 3 Serisi	488	6240
7.....	Volkswagen CC.....	188	1905
8.....	Renault Talisman.....	186	1395
9.....	Volvo S60.....	114	1059
10....	Ford Mondeo	105	1123
D Segmenti-Sedan toplam satış		6761	56.833
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 10,61	



Vergi söylentisi satışları patlattı

Bu segmentte motor hacmi 1.6 litrenin altında olan sadece BMW 5 Serisi kalmıştı. Muhtemeldir ki ÖTV artışından en çok etkilenecek olan otomobil de bu model olacak. O yüzden insanlar fiyatlar anormal yükselmeden gidip BMW 5 Serisi almaya yöneldiler. Yeni Mercedes-Benz E Serisi'nde 1.6 litre motor olmadığından satışları fazla etkilenmeyebilir.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra Marka-Model	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1..... BMW 5 Serisi	1001.....	5188
2..... Mercedes-Benz E Serisi.....	450.....	5665
3..... Audi A6	194.....	1662
4..... Volvo S90.....	23.....	39
5..... Jaguar XF	11.....	59
E Segmenti-Sedan toplam satış.....	1682.....	12.839
E Segmenti-Sedan pazar payı	% 2,64	

BMW 7 Serisi yoluna devam ediyor

Satışları son iki aydır hızlanan BMW 7 Serisi, biraz da reklamların etkisiyle liderliğini devam ettiriyor. Eylül ayında gaza basan BMW 7 Serisi, Ekim ayında 39 adet satarak arayı biraz daha açmış görünüyor. Mercedes-Benz S Serisi ise Ekim ayında 21 adetlik satış gerçekleştirerek ikincilikte kaldı.



F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra Marka-Model	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1..... BMW 7 Serisi	39.....	296
2..... Mercedes-Benz S Serisi	21.....	321
3..... Mercedes-Benz CLS	6.....	131
4..... Audi A8	2.....	43
5..... Jaguar XJ Serisi.....	2.....	35
F Segmenti toplam satış	87.....	1009
F Segmenti pazar payı	% 0,14	



Bu kez Dacia Duster

Henüz otomatik vitesli versiyonu gelmeyen Dacia Duster'ın güncel versiyonunun satışları iyi gidiyor. Ekim ayında 1494 adet satan Dacia Duster lider olurken, 1413 adet satışla Nissan Qashqai ise ikinciliğe geriledi. Volkswagen Tiguan 897 adet satışla üçüncü, Hyundai Tucson 654 adet satışla dördüncü oldu.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra Marka-Model	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1..... Dacia Duster.....	1494.....	11.858
2..... Nissan Qashqai	1413.....	12.218
3..... Volkswagen Tiguan	897.....	6471
4..... Hyundai Tucson	654.....	6299
5..... Kia Sportage.....	450.....	4299
6..... Renault Kadjar	427.....	5028
7..... Opel Mokka.....	422.....	2695
8..... Honda CR-V	406.....	5715
9..... Peugeot 3008	381.....	757
10.... Nissan X-Trail.....	328.....	2706
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış	9123	79.136
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı	% 14,32	



Audi Q5'den ciddi atak

Audi Q5, durdu durdu ama Ekim ayında ciddi bir satış gerçekleştirerek segmentinin liderlik koltuğuna yerleşti. Q5, en yakın rakibinin iki katından fazla satarken, Porsche Macan 61 adetlik satışla ikinci, Mercedes-Benz GLC 51 adetle üçüncü, BMW X3 ise 46 adetlik satışla dördüncü oldu.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1.....	Audi Q5.....	131.....	433
2.....	Porsche Macan	61.....	367
3.....	Mercedes-Benz GLC	51.....	393
4.....	BMW X3	46.....	591
5.....	Land Rover Discovery Sport	43.....	546
6.....	Volvo XC60	26.....	532
7.....	Jaguar F-Pace.....	26.....	150
8.....	Jeep Cherokee	25.....	284
9.....	Mercedes-Benz GLC Coupe	24.....	26
10....	Land Rover Evoque	13.....	396
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış		513.....	4328
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı.....		% 0,80	



Volvo XC90 öne geçti

Volvo XC90, liderlik koltuğunu birkaç ay aradan sonra Range Rover Sport modelinden devraldı. Bu da Volvo XC90'ın başarısının geçici değil, istikrarlı bir şekilde devam edeceğinin bir işareti aslında. Motor hacmi 2.0 litrenin altında olduğu için fiyat avantajı yakalayan BMW X5 modeli de yeni ÖTV artışıyla bu avantajını kaybedebilir.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Ekim 2016	Ocak Ekim 2016
1.....	Volvo XC90	52.....	410
2.....	Range Rover Sport	45.....	359
3.....	BMW X5	38.....	666
4.....	Audi Q7	30.....	232
5.....	Porsche Cayenne	19.....	155
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış		267.....	2776
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı.....		% 0,42	

e-otodergi

SOSYAL MEDYA
SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

• Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)

• Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)

• Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)

• Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)

• App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)

• 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

• Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)

• Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi

• Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)

• Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)

• Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)

• Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

• Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)

• Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)

• Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran "emisyona değeri tablosu", onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği "karbondioksit emisyon değeri tablosu"nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm "İlk Sürüş", "Sürüş İzlenimi", "İkili Sürüş İzlenimi", "Videolu Test", "Test" ve "Karşılaştırma" disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

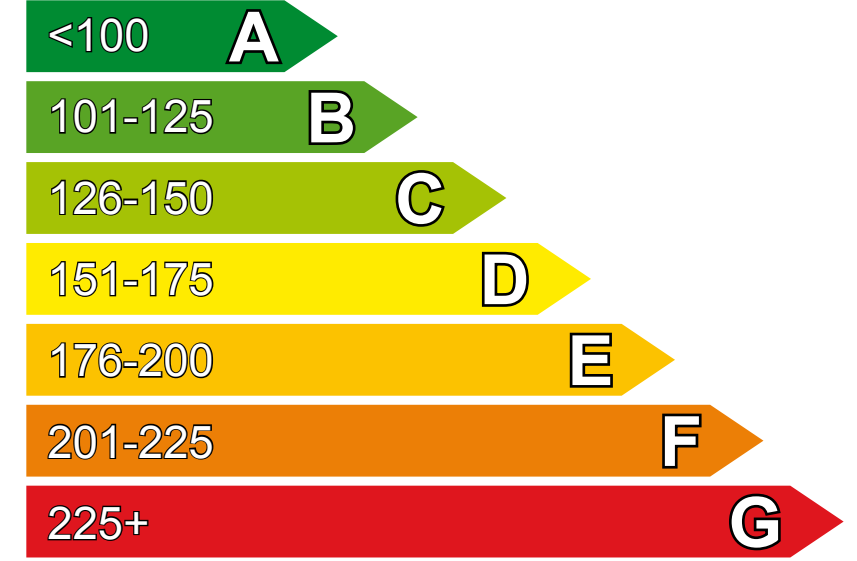
Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi "A" sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi "A" sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internette yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Peugeot 3008

Peugeot'nun yeni marka stratejisinde önemli bir yer tutan SUV modellerinden bir yenisi daha yollara çıktı. Yeni 3008'i İtalya'nın Bologna şehri ve çevresinde kullandık.



Son yıllarda SUV modellerinin satışlarındaki artan ivmeyi göz önüne alarak yeni model geliştirme stratejini bu yönde değiştiren Peugeot, birbiri ardına yeni SUV modellerini satışa sunmaya başladı. Bunlardan biri de yeni jenerasyonunda radikal değişiklik yaşayan 3008. PSA (Peugeot Citroen) Grubu'nun yeni EMP2 platformunda geliştirilen yeni 3008; yepyeni bir tasarıma, daha kaliteli bir iç mekana, i-cockpit olarak adlandırılan modern ve "oyuncaklı" bir kokpite, 12.3 inç'lik dijital ana gösterge paneline, 8 inç'lik kapasitif renkli ve dokunmatik ekrana, yeni bir vites koluna ve yeni teknolojik donanımlara sahip. Şimdi isterseniz, İtalya'nın Bologna şehrinde düzenlenen uluslararası basın test sürüşü organizasyonunda yaklaşık 300 kilometre kullandığımız yeni 3008 hakkındaki izlenimlerimize geçelim.



TASARIM

0.32 Cd rüzgar sürtünme katsayısının da işaret ettiği gibi sportif bir tasarıma sahip olan yeni 3008, ön tasarımı full led farları, dik konumlandırılmış yeni ön ızgarası, büyük Peugeot aslanı, led gündüz farları, yükseğe konumlandırılmış motor kaputu ve köşelere yerleştirilmiş sis farlarıyla dikkat çekiyor. Otomobile yandan bakıldığında öne çıkanlar ise; yüksek omuz çizgisi, ön farlar ile A sütunu arasındaki krom çizgi, sinyalli dış dikiz aynaları, krom tavan barı ve C sütunu ile stop farları arasındaki parlak siyah kaplama olarak sıralanabilir. Parlak siyah malzemeye aracın arka tasarımında, sağ ve sol kenarlardaki stop lambalarının arasında da boylu boyunca yer verilmiş. Arka camı olduğundan daha büyük gösteren bu alanın ortasında ise büyük Peugeot aslanı yer alıyor. Arka camın hemen üst kısmındaki arka spoyler, hem aracın sportif görünümünü destekliyor hem de yol tutuşa katkı sağlıyor. Göze hoş gelen led stop lambaları aslan pençesi şeklinde tasarlanmış. Bagaj kapağındaki buton, anahtardaki buton ya da tamponun altına ayak göstererek açılabilen bagaj kapağı, yine sadece bir butona basılarak elektrikli olarak kapanıyor.



“ Full led farlar, aslan pençesi tasarımı led stop lambaları, kaput kenarında krom çizgi ve tavan barları dikkat çekiyor. ”



BOYUTLAR

Kompakt SUV segmentinde yer alan 3008; 4447 mm uzunluğa, 1841 mm genişliğe, 1624 mm yüksekliğe (tavan barlı) ve 2675 mm dingil mesafesine sahip, Eski 3008'le karşılaştırsak, yeni 3008 selefinden 82 mm daha uzun ve 4 mm daha geniş. Dingil mesafesindeki artış ise 62 mm. Bu boyut artışı iç mekana da olumlu yansımış. Öyle ki, yeni 3008'in arka

koltuğundaki diz mesafesi eskisinden 24 mm daha iyi. Benzer şekilde, omuz mesafesi ise önde 17 mm, arkada ise 4 mm daha fazla. 1.6 THP GT-Line versiyonunda boş ağırlığı 1300 kg olan otomobilin bagaj hacmi, koltuk kombinasyonlarına göre 520 litre ile 1482 litre arasında değişiyor. Otomobilin yerden yüksekliği ise 219 mm.



İÇ MEKAN

Yeni 3008'in iç mekanı aslında apayrı bir yazı konusu bile olabilir. Benim "oyuncaklı" olarak adlandırdığım, marka tarafından ise yeni nesil i-cockpit olarak tanımlanan iç mekanda dikkati çekenler; direksiyon simidinin arkasında yer alan ve sürücünün 5 farklı mod seçebildiği 12.3 inç'lik dijital ana gösterge paneli (tüm versiyonlarda standart), ön konsolun üstüne yerleştirilen 8 inç'lik kapasitif renkli ve dokunmatik ekran, 3D navigasyon sistemi, EAT6 şanzımanın yeni tasarımı vites kolu, şalter tipi kumanda birimleri, kokpitte adeta bir konser ortamı yaratan Focal Hi-Fi ses sistemi, masaj yapan sürücü koltuğu, renkleri seçilebilen ambiyans aydınlatması, seçilen parfümü iç mekana yayan koku sistem, ürün gamına eklenen panoramik cam tavan ve artan malzeme kalitesi olarak sıralanabilir. Sürücü odaklı tasarlanmış, her şeyin sürücünün el hizasında olduğu ve adeta sürücüyü saran bu kokpit

tasarımı benim çok hoşuma gitti. Özellikle de ana gösterge paneli, bu aracı satın alma nedeni bile olabilecek kadar iyi. Çok sayıda buton olması ise, aracı bir süre kullandıktan sonra alışılacak bir durum. Destekleyen akıllı cihazlar için kablosuz şarj imkanının sunulması, otomobildeki konforu üst noktalara taşıyor. Peugeot modellerinin ortak özelliği olan eşya gözü ve bardaklık eksikliği de yeni 3008'le aşılmış. Mercedes-Benz tipi ikili açılır kol dayamanın içi bir SUV'dan beklendiği gibi büyük ve klimalı ama kapaklı torpido için aynı şeyi söyleyemeyiz. Küçük çaplı direksiyon simidinin üst kısmının da düz tasarlanmış olması, arkasındaki ana gösterge panelini perdelemesi sorununu azaltmış ama tamamen bitirmemiş. Görüş açıları önde iyi, arkada ise küçük arka cam nedeniyle kısıtlı ama donanımına göre arka park sensörü ve/veya geri görüş kamerası, geri giderken sorun yaşanmamasını sağlıyor. İşçilik kalitesi konusunda test aracında

“ Sürücü, tüm donanımlarda standart olan 12.3 inç'lik dijital gösterge ekranında, kendi zevkine ve o anki gösterge ihtiyaçlarına göre beş farklı mod arasından tercih yapabiliyor. ”



herhangi bir sorun gözümüze çarpmadı. Arka koltuk sırasında zeminin dümdüz olması önemli bir avantaj. Baş, omuz ve diz mesafeleri yeterli. Ön yolcu koltuğunun öne katlanabilmesi, 3 metrelik yük taşımayı mümkün kılıyor.

MOTOR VE ŞANZIMAN

Bologna'da 1.6 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, turbo benzinli motor ve EAT6 adlı 6 ileri tam otomatik şanzıman bulunuyor. Ailenin şimdilik en güçlü versiyonu olan bu modeldeki motor 6000 d/d'de 165 HP güç ve 1400 d/d gibi çok düşük bir devirde 240 Nm tork üretiyor. Elde ettiği gücü ve torku ön tekerleklerle ileten motor, 3008'e 8.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı ve 206 km/s'lik maksimum hız

sağlıyor. Fabrika verisi ortalama 5.7 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen otomobilin karbondioksit salımı ise 129 g/km.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Sürücüyü adeta saran kokpit, sürüş keyfini üst seviyeye çıkarmak için gereken altyapıyı sağlıyor. Buna bir de güçlü motor, iyi bir şanzıman ve küçük çaplı direksiyon simidi eklenince keyif katlanıyor. Otomatik şanzımandaki viteslerin, istendiği zaman manuel olarak direksiyon simidindeki kolcuklarla değiştirilebilmesi, aracı daha da sportif kullanabilmenizi sağlıyor. Ama hem tam otomatik hem de sportif modda kullanmanız için de el freni bölgesinde "Sport" butonu var. Dijital gösterge paneline istediğiniz

“ Malzeme kalitesi bariz bir şekilde artan ve yeni nesil i-cockpit olarak adlandırılan iç mekanda; EAT6 şanzımanın yeni vites topuzu, şalter tipi kumandalar ve 8 inç'lik renkli-dokunmatik ekran yer alıyor. ”

“ Selefine göre; 3008’in
uzunluğu 82 mm, dingil
mesafesi ise 62 mm
artmış. Aracın yerden
yüksekliği 219 mm. ”



parametreleri yerleştirebilmeniz çok iyi bir özellik. Örneğin; gece kullanımında gözünüz yorulmasın diye “Minimum”u, bilmediğiniz bir adrese giderken “Navigation”ı, sürüş keyfi yaşamak için “Dials”ı, standart sürüşlerinizde “Driving”i seçebilir ya da “Ben kendime has bir gösterge paneli istiyorum” dersanız “Personal”ı seçip kişisel ayar yapabilirsiniz. Serte yakın süspansiyon sistemi, yol tutuş öncelikli geliştirilmiş ve araç yerden yüksek olmasına karşın, sert girilen virajlardaki yana yatmayı minimumda tutuyor. Motor ile şanzımanın uyumu iyi. 6 ileri, tork konvertörlü, tam otomatik şanzımanın tepkileri iyi, vites değişimleri kararlı ve hızlı. Direksiyon tepkileri övgüyü hak ediyor. Fren mesafesini İstanbul’daki testimizde ölçebileceğiz. Güçlü motorun ilk ve ara hızlanmalarının yanı sıra maksimum hızı da iyi. Peugeot için en önemli atılımlardan biri ise, otomobilin sessiz olması. İç mekanda sürüş boyunca, hem işçilikten kaynaklanan bir tıkırtı duymadık hem de rahatsız edici bir motor, lastik, rüzgar ya da yol sesi yoktu. Umarız araç uzun kilometreler yaptıkça da bu özellikler sürer.

SONUÇ

Yeni 3008, kompakt SUV segmentine hiç olmadığı kadar iddialı bir biçimde giriyor. Peugeot Türkiye’nin bu yılın son iki ayında 2000 adetlik satış hedeflemesi de bunun bir yansıması. Elbette başta Nissan Qashqai ve satış adetleri bakımından Dacia Duster olmak üzere; Hyundai Tucson, Renault Kadjar, Volkswagen Tiguan, SEAT Ateca, Opel Mokka X gibi ciddi rakipler var ama yeni 3008’in de eli çok güçlü. Türkiye yollarına 1.2 PureTech 130 HP, 1.6 BlueHDi 120 HP ve 1.6 THP 165 HP motor seçenekleri; manuel ve EAT6 şanzımanlar; “Access”, “Active”, “Allure” ve “GT-Line” donanımlar ve 87.900 TL ile 129.900 TL arasındaki fiyatlarla çıkan yeni 3008’e gösterilen ilgi, Otomobil Yayıncılık YouTube kanalımıza yüklediğimiz test sürüşü videosunun kısa sürede 100.000 kereden fazla izlenmesiyle de sabit. Aracın satış performansını ise bekleyip görmekten başka bir çaremiz yok.



“ Ürün gamına yeni eklenen panoramik cam tavan, iç mekanı hem aydınlatıyor hem de havalandırıyor. Malzeme kalitesi yüksek, işçilik de başarılı.

”



Peugeot 3008 1.6 THP EAT6 GT-Line

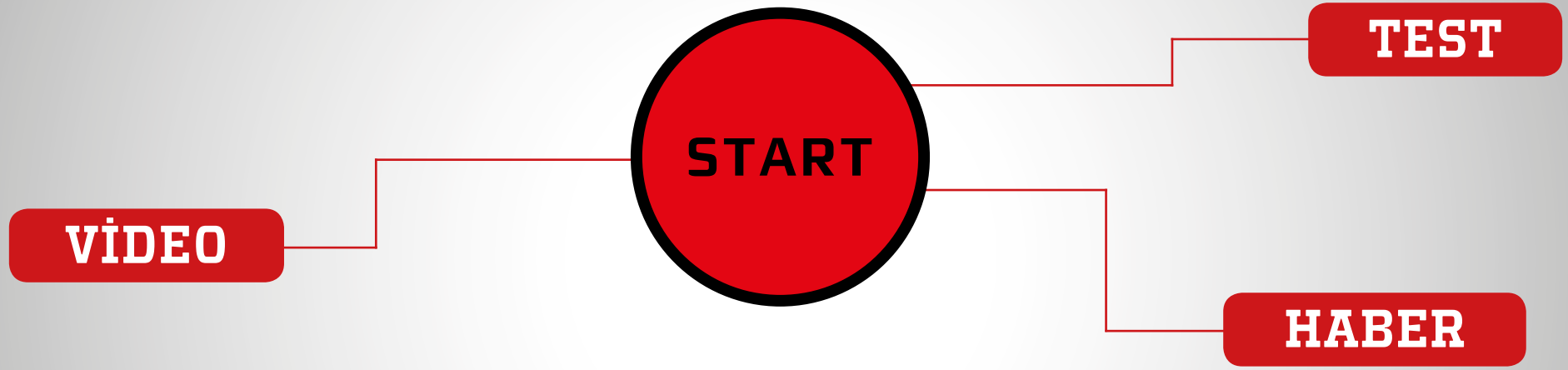
Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	165 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 1400 d/d
Maksimum hız:	206 km/s
0-100 km/s:	8.9 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4447 / 1841 / 1624 mm
Bagaj hacmi:	520-1482 lt
Tüketim (ş.İçi / ş.dışı / ort.):	4.8 / 7.3 / 5.7 lt 100 km
Fiyat:	129.900 TL

- +Tasarım, iç mekan, motor, şanzıman, bagaj hacmi
-Direksiyon simidi göstergiyi az da olsa hala perdeliyor

129 g/km C

HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ

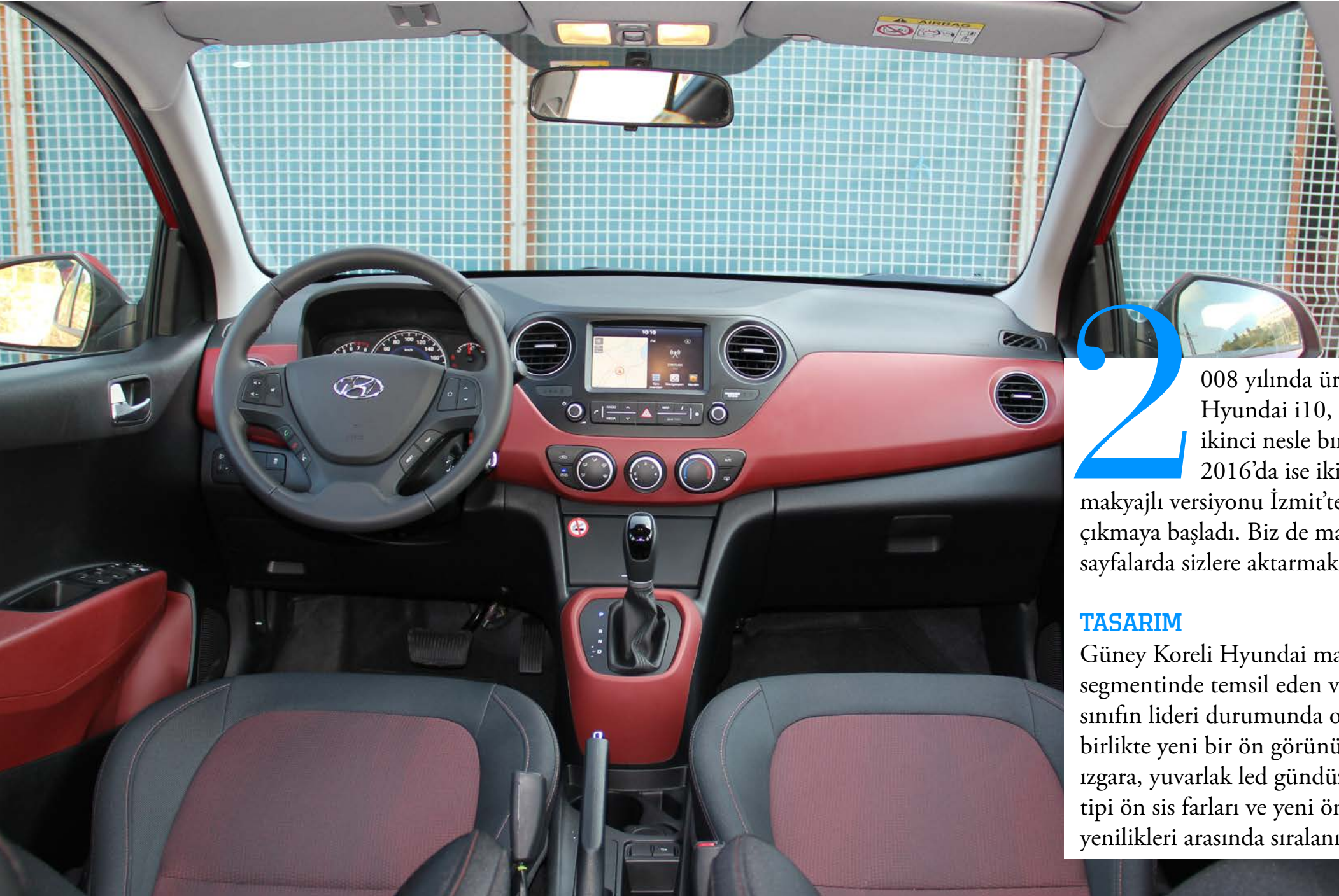


www.otomobil.com.tr

Hyundai i10

Hyundai Assan tarafından Türkiye'de üretilen i10, makyajlı versiyonuyla yollara çıktı ve dergimize konuk oldu.





2008 yılında üretilen ilk jenerasyon Hyundai i10, Kasım 2013'te yerini ikinci nesle bırakmıştı. Kasım 2016'da ise ikinci jenerasyonun makyajlı versiyonu İzmit'teki üretim bandından çıkmaya başladı. Biz de makyajlı i10'u, bu sayfalarda sizlere aktarmak üzere kullandık.

TASARIM

Güney Koreli Hyundai markasını A segmentinde temsil eden ve uzun süredir de bu sınıfın lideri durumunda olan i10, makyajla birlikte yeni bir ön görünümüne kavuştu. Yeni ön ızgara, yuvarlak led gündüz farları, projeksiyon tipi ön sis farları ve yeni ön tampon, bu kısmın yenilikleri arasında sıralanıyor. Profilden



bakıldığında eskisiyle aynı olan otomobilin arka tasarımında ise renklendirilmiş stop grubu ve yeni yuvarlak sis lambaları yer alıyor. Bu sayfalarda gördüğünüz, üst donanım olan Elite'te standart olarak bulunan bazı ekstra özellikler ise şunlar: 15 inç'lik alüminyum alaşımlı jantlar, sinyal lambalı dış dikiz aynaları ve viraj aydınlatmalı farlar.

BOYUTLAR

Otomobil pazarının en küçük sınıfında yer alan i10; 3665 mm uzunluğa, 1660 mm genişliğe, 1500 mm yüksekliğe ve 2385 mm dingil mesafesine sahip, Boş ağırlığı 1036 kg olan otomobilin bagaj hacmi ise sınıf lideri bir değer: 252 litre.

İÇ MEKAN

Otomobilin iç mekanında, segmentindeki rakiplerinden daha ferah ve pratik bir kullanım alanı sunuluyor. Elite donanımında opsiyonel olarak satılan yeni 7 inç'lik renkli-dokunmatik ekran ve navigasyon sistemi, i10'u sınıfında bir adım öteye taşıyor. Android Auto ve Apple Car Play özellikleri de bulunan bu ekranın kullanımı pratik, ışıktaki parlamaması ise konfor sağlıyor. Küçük dış boyutlarına rağmen, kokpitte yeterli sayıda eşya gözü ve bardaklığa yer verilmiş. Kumanda birimleri ergonomik yerleştirilmiş. Göstergeler rahat okunuyor. Çift renkli ön konsol kalite hissini arttırsa da malzeme olarak sert plastik kullanılmış. Türk işçilerin emeğiyle üretilen otomobilde gözümüze herhangi bir işçilik hatası çarpmadı.

“ Analog ana gösterge tablosu derli toplu ve kolay okunuyor. 7 inç'lik renkli ve dokunmatik ekran başarılı. Vites kolunun yeri iyi ama 4 ileri olması kötü. ”

MOTOR VE ŞANZIMAN

Test aracımızda 1.2 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, atmosferik benzinli motor ve 4 ileri otomatik şanzıman bulunuyor. 6000 d/d'de 87 HP güç ve 4000 d/d'de 120 Nm tork üreten motor, elde ettiği bu gücü ve torku ön tekerleklerle iletiyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi 13.8 saniye, maksimum hızı ise 166 km/s. Fabrika verisi ortalama 5.9 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen i10 1.2 D-CVVT Otomatik modelinin karbondioksit salımı ise 139 g/km.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Özellikle şehir içinde, dar sokaklardaki manevralarda, kısıtlı park alanlarında pratik kullanımıyla övgüyü hak eden i10, konu performans olduğunda biraz geride kalıyor. Güçsüz motor ve 4 ileri otomatik şanzıman, bu otomobilden performans beklentisi içinde olmamanız gerektiğini anlatıyor. Zaten hızlanma ve maksimum hız verileri de bunu ortaya koyuyor. Otomatik şanzımanın tork konvertörlü olması ise, yokuşlarda geri kaydırmamayı sağladığı gibi, kararlı vites değişimleriyle de dikkat çekiyor. Ama elbette bu şanzıman keşke 5 ya da 6 ileri olsaydı. Yakıt tüketimine gelince, makyajlı i10, bizim İstanbul



şehir içi ağırlıklı kullanımımızda 7.5 lt/100 km yakıt tüketti. Şanzıman 4 ileri oranlı olmasa bu rakam da daha düşük olacaktır. Görüş açıları geniş. Direksiyon tepkileri çok hızlı olmasa da yeterli. Direksiyon simidinin sadece yükseklik ayarı bulunması ise dezavantaj. Fren pedalının hissi ve fren mesafesi ise tatminkar. Elite Drive Pack donanımında sunulan önden çarpma uyarısı ve şeritten çıkma uyarısı sistemleri bu sınıfta bir ilk. Ayrıca makyajla eklenen yan ve perde havayastıkları da güvenliği arttırıyor.

SONUÇ

Sınıf lideri i10, makyajlı versiyonunda 1.0 lt ve 1.2 benzinli motorlarla satılıyor. Ayrıca fabrika çıkışlı LPG model satın almak da mümkün. 1.0 litrelik versiyonda 5 ileri manuel ve 4 ileri otomatik şanzıman seçenekleri sunulurken, 1.2 litrelik modelde sadece otomatik vitese yer verilmiş. Jump, Style ve Elite donanımlarına sahip otomobilin baz fiyatı, 1.0 lt'de 39.950 TL, 1.2 lt'de ise 52.000 TL. Makyaj öncesindeki üç yıllık sürede Türkiye'de 8500 adet satılan ve sınıf lideri olan i10, makyaj sonrasında da bu liderliğini devam ettirecek gibi gözüküyor.



“ Sınıfının ötesinde bir iç hacim sunan Hyundai i10, önde ve arkada yeterli oturma alanları sunuyor. 252 litrelik bagaj hacmi sınıf lideri. ”



Hyundai i10 1.2 D-CVVT Otomatik Elite Navi

Fabrika verileri

Motor: 1248 cc, 4 silindirli, 16V, atmosferik, benzinli
 Şanzıman:..... 4 ileri otomatik
 Maksimum güç: 87 HP @ 6000 d/d
 Maksimum tork: 120 Nm @ 4000 d/d
 Maksimum hız: 166 km/s
 0-100 km/s:13.8 saniye
 Boyutlar (uz./gen./yük.): 3665 / 1660 / 1500 mm
 Bagaj hacmi:.....252 lt
 Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.):.....7.4 / 5.0 / 5.9 lt 100 km
 1.2 lt için baz fiyat: 52.000 TL

➕ Pratik kullanım, iç mekan genişliği, bagaj hacmi
 ➖ Performans düşük, şanzıman 4 ileri oranlı

139 g/km C



Volkswagen Amarok

Yeni Amarok'un ürün gamına eklenen 3.0 V6 TDI motor, yüksek performansı ve donanımıyla göz dolduruyor.





Y

eni VW Amarok, hiç olmadığı kadar şık, donanımlı ve performanslı... Biz de 550 Nm torka sahip ve 0-100 km/s hızlanma süresi sadece 7.9 saniye olan bu 2300 kg ağırlığındaki devasa pick-up'ı sizler için kullandık.



TASARIM

Yeni Amarok'ta, Volkswagen'in tüm diğer modellerinde olduğu gibi, radikal tasarım değişikliklerine gidilmediğini belirtelim. Ön görünümde 2.0 BiTDI motorlu kardeşinden çift xenon farları ve ızgaradaki "V6" logosuyla ayrılan araç, modern yüzüyle adeta bir SUV'lara gönderme yapıyor. Sadece çift kabinli olarak üretilen aracın arka tasarımı ise öne göre hayli sade. Yükleme alanının kapağının sağ köşesinde yer alan "V6 TDI 4Motion" logosu, yüksek gücün yanı sıra sürekli 4x4 sistemini betimliyor.

BOYUTLAR VE KAPASİTELER

Tüm diğer pick-up modelleri gibi, büyük boyutları nedeniyle şehir içinde kullanılması

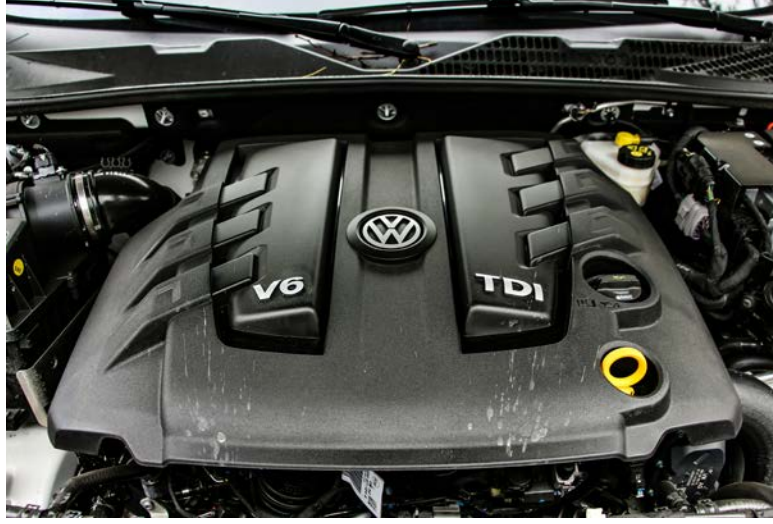
zor araçlardan biri olan Amarok; 5254 mm uzunluğa, 1954 mm genişliğe, 1834 mm yüksekliğe ve 3095 mm dingil mesafesine sahip, Boş ağırlığı 2300 kg olan aracın dönüş çapı 11.9 metre. Sürekli 4x4 çekiş sistemli aracın yerden yüksekliği 192 mm, taşıma kapasitesi 917 kg, treyler ağırlığı frenli 3000 kg, frensiz 750 kg, maksimum çekme ağırlığı ise 5550 kg. Öte yandan; yükleme alanının uzunluğu 1555 mm, genişliği 1620 mm, davlumbazlar arası genişliği 1222 mm, yükleme yüksekliği 780 mm, yükleme alanının büyüklüğü ise 2.52 metrekare. Yeni Amarok'un arazide sorunsuz yol almasını sağlayan özellikleri arasında ise; 29.5 derecelik yaklaşma açısı, 18.0 derecelik uzaklaşma açısı, 15.6 derecelik rampa açısı,

“ Adeta bir SUV'un kokpitine sahip olan Amarok; kolay takip edilen ana gösterge birimlerine, 6.33 inç'lik renkli-dokunmatik ekrana, 8 ileri otomatik şanzımana ve 4x4 aktarma sistemine sahip. ”

45 derecelik tırmanma açısı ve 50 derecelik yan eğim açısı sıralanabilir. Aracın maksimum 500 mm derinliğindeki sudan geçebildiğini de belirtelim.

İÇ MEKAN

Araç yenilenirken, dış tasarımdan daha çok iç mekana ve donanımına önem verildiği bir gerçek. Öyle ki, aracın ön konsolu tamamen yenilenmiş. Donanımın yanı sıra malzeme kalitesi de yenilenmiş. Öyle ki, birini araca gözlerini bağlayarak bindirip sürücü koltuğuna oturtsanız, gözlerini açtığı anda kendini lüks bir SUV'da hissedebilir. Bu hissi sağlayanların başında elbette tasarım ve malzeme kalitesi geliyor ama 6.33 inç'lik renkli ve dokunmatik ekrana sahip Composition Media sisteminin de etkisi büyük. Pick-up'larda nadir bulunan geri görüş kamerasının görüntüsü de bu ekrana yansıtılıyor. Apple Car Play ve Android Auto bağlantı özellikleri de bulunan sistem, sesle kontrol edilebiliyor. Usb ve aux girişleri bulunması, CD ve MP3 formatlarını desteklemesi de olumlu. Göstergelerin rahat okunduğu kokpitte yeterli sayıda eşya gözü ve bardaklığa yer verilmiş. Kumanda birimleri de ergonomik yerleştirilmiş.



MOTOR VE ŞANZIMAN

Test aracımızda; VW Touareg ve Audi Q7 modellerinde de kullanılan, 3.0 litrelik, V6 silindirli, 24 supaplı, turbo dizel motor ve 8 ileri otomatik şanzıman bulunuyor. 3000-4500 d/d'de 224 HP güç ve 1400-2750 d/d'de 550 Nm tork üreten motor, elde ettiği bu güç ve torku dört tekerleğe birden iletiyor. Aracın 0-100 km/s hızlanma süresi, 7.9 saniyelik değerle bir pick-up için çok başarılı, maksimum hız ise 191 km/s olarak açıklanıyor. Fabrika verisi ortalama 7.8 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen yeni Amarok'la testimiz boyunca 8.4 lt/100 km yakıt tükettik. Aracın karbondioksit salımı ise hayli fazla: 199 g/km.

“ Türkiye’de sınıfının en güçlü motoru olan 3.0 V6 TDI, 224 HP güç ve 550 Nm tork ürettiyor. 917 kg taşıma kapasitesi sunan aracın yükleme alanı 2.52 metrekare. ”

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Amarok, yüksek oturma konumuyla sizi güvende hissettiren bir araç. Buna bir de yüksek performanslı motor ve başarılı şanzıman eklenince, sürüş sırasında gaza gelmemek mümkün değil. Elbette aracı trafik kuralları çerçevesinde kullandık ve gerek ilk hızlanmanın, gerekse ara hızlanmaların çok başarılı olduğunu gördük. Fren mesafesi ise her pick-up'ta olduğu gibi otomobillerden daha uzun. Bu nedenle hıza ve takip mesafesine ekstra dikkat etmek gerekiyor. Ön koltuklar son derece konforluken, bağımsız olmayan arka aks nedeniyle arkada oturanlar için konforlu bir yolculuktan söz edilemiyor. Ama nihayetinde bu bir pick-up, arka koltukta konfor bekleyen

“*Kaliteli koltuklar, kokpitteki SUV havasını pekiştiriyor. Arka koltuktaki konfor, süspansiyon sistemi nedeniyle düşük.*”



otomobil severler SUV satın almalılar. Yola hakim görüş açıları sunan aracı şehir içinde kullanmak, dar sokaklardan geçmek, küçük park alanlarına sığdırmaya çalışmak, basık kapalı otoparklarda tavanı vuracağım korkusuyla ilerlemek kolay değil ama yine belirtmek gerekir ki zaten bu şehir içinde kullanmak üzere tasarlanmış bir araç değil. Şehir içinde pratiklik isteyenler için zaten markanın ürün gamında Polo ve Golf var. Direksiyon tepkileri adeta

bir SUV gibi, şanzıman da hızlı ve kararlı vites değişimleriyle övgüyü hak ediyor.

SONUÇ

Yeni Amarok, Türkiye’de bu en güçlü motorun yanı sıra 2.0 BiTDI 180 HP motorda 4x2 ve 4x4 seçenekleriyle de satılıyor. Üstelik bu versiyonlarda manuel ve DSG seçenekleri de sunuluyor. Fiyatlar ise 97.140 TL ile 108.650 TL arasında yer alıyor. Bu sayfalarda

gördüğünüz 3.0 V6 TDI 4Motion'ın fiyatı ise 141.320 TL. Yeni Amarok; SUV görünümü, sık ve donanımlı iç mekanı, artan malzeme kalitesi, başarılı motor-şanzımanı ve arazi performansıyla öne çıkıyor. Arka koltuktaki düşük konfor, şehir içindeki zor kullanım ve yüksek emisyon değeri ise dezavantajları.

Volkswagen Amarok 3.0 V6 TDI 4Motion

Fabrika verileri

Motor:	2967 cc, V6 silindirli, 24V, turbo, dizel
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum güç:	224 HP @ 3000-4500 d/d
Maksimum tork:	550 Nm @ 1400-2750 d/d
Maksimum hız:	191 km/s
0-100 km/s:	7.9 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5254 / 1954 / 1834 mm
Dingil mesafesi:	3095 mm
Tüketim (ş.İçi / ş.dışı / ort.):	8.6 / 7.3 / 7.8 lt 100 km
Fiyat:	141.320 TL

- ➕ Performans, şanzıman, arazi kabiliyeti, donanım
- ➖ .. Arka koltukta düşük konfor, şehir içinde zor kullanım, emisyon

199 g/km

E



Nissan Pulsar

Nissan, uzun bir aradan sonra kompakt hatchback cephesine Pulsar modeliyle giriş yapıyor.





Kompakt hatchback segmenti, rekabetin en çetin olduğu cephelerden biri. Nissan, uzunca bir aradan sonra bu cepheye, Avrupalı tüketicilerin beklentilerine yönelik olarak tasarlanan ve İspanya'da üretilen Pulsar modeliyle geri döndü. Pulsar bu cephede 1.2 DIG-T 115 HP benzinli ve 1.5 dCi 110 HP dizel motorlarla mücadele ediyor. Dizel motor + otomatik şanzıman gibi piyasada çok aranan bir kombinasyonu sunmayan Pulsar 1.5 dCi'nin fiyatı, Visia donanım seviyesinde 76.250 TL, Tekna donanım seviyesinde 81.800 TL, N-TEC donanım seviyesinde ise 85.850 TL olarak belirtiliyor.

TASARIM VE İÇ MEKAN

Pulsar, stop lambalarının tasarımı ve burun kısmındaki V formulu ızgarayla Qashqai'yi hatırlatan detaylara sahip. Bu otomobilin en önemli özelliklerinden biri 2700 mm'lik dingil mesafesi. Bu sayede arka koltuklarda bu sınıfın en geniş diz mesafelerinden biri sunuluyor. 385 litrelik bagaj hacmi de sınıfına göre gayet yeterli bir değer. Gelelim ön konsola... Ön konsol kavisli yapısıyla göze güzel gelmesinin yanı sıra iç mekana ferah bir hava katmış. Kumandalar ise kolay kullanımlı. Ancak Avrupa için üretilen bir otomobilde neden sadece sürücü tarafındaki camda tek dokunuşla açma-kapama olduğunu anlayabilmek mümkün değil. Ayrıca ufak bir detay olsa da, en üst donanım seviyesinde aydınlatmalı makyaj aynası olmaması evin hanımının tepkisini çekebilir.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Pulsar'da yer alan 1461 cc silindir hacimli dizel motor, Renault Nissan İttifakı'nın birçok modelinde görev yapan, kendisini ispatlamış bir makine. 4000 d/d'de 110 HP güç ve 1750-2500 d/d aralığında 260 Nm tork üretiyor. Vites geçişleri sorunsuz olan 6 ileri manuel şanzımanla kombine edilmiş bu motor, 1353 kg'lık otomobili 11.5 saniyede 0'dan 100



“ Kavisli ön konsol, hem güzel hem de iç mekana ferahlık katıyor. Kumanda birimlerinin kullanımı kolay. ”



km/s'ye çıkartıyor ki, bu da bir aile otomobili için kabul edilebilir bir değer. Bu otomobille çekiş sıkıntısı yaşadığım tek an, birinci viteste, dik bir yokuşun yavaş ve sabit hızla çıkılması gerekliliği nedeniyle motor devrinin maksimum tork devrinin altında kalması sonucunda zorlanmam oldu. Ayrıca böylesine modern bir otomobilde, yokuшта kalkış destek sisteminin olmaması önemli bir dezavantaj. Zira bu özellik günümüzün küçük sınıf otomobillerinin alt donanım seviyelerinde bile kendisine yer bulabiliyor. Pulsar, yakıt tüketimi konusundaysa sınıfının iyileri arasında ve gerçek yol kullanımında 5.0 lt/100 km gibi tüketim değerleri rahatlıkla yakalanabiliyor. Özenli bir kullanımla bunu fabrika verisi seviyelerine yaklaştırmak da mümkün. Rahat ön görüş açılarıyla şehir içi kullanımda rahatlık sağlayan Pulsar, virajlı yollarda tedirginlik vermiyor ve sürüş konforu olarak da hiç fena değil.

SONUÇ

Nissan Pulsar 1.5 dCi'nin en büyük silahı ferah iç hacmi ve düşük yakıt tüketimi. Ancak donanım konusunda daha fazlasını sunması lazım.

“ Arka koltukta sınıfının en geniş diz mesafelerinden birini sunan Pulsar'ın bagaj hacmi de iyi: 385 litre. ”



Nissan Pulsar 1.5 dCi 110 HP Manuel**Fabrika verileri**

Motor: 1461 cc, 4 silindirli, 8V, turbo, dizel
Şanzıman: 6 ileri manuel
Maksimum güç: 110 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork: 260 Nm @ 1750-2500 d/d
Maksimum hız: 190 km/s
0-100 km/s: 11.5 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.): 4387 / 1768 / 1520 mm
Bagaj hacmi: 385 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.): 4.1 / 3.3 / 3.6 lt/100 km
Fiyat: 76.250 TL (Visia) / 85.850 TL (N-TEC)

+ Yakıt tüketimi, iç hacim
- Yokuş kalkış desteği yok, alt devirlerde çekiş

92 g/km A



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



e-otodergi