

WWW.

HAZİRAN 2021

SAYI:151

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

RIMAC NEVERA

SÜRÜŞ İZLENİMİ RENAULT TALİANT 1.0 TCE 90 HP X-TRONIC TOUCH • HONDA JAZZ E:HEV CROSSTAR EXECUTIVE • HYUNDAI KONA 1.0 T-GDI DCT STYLE

Avrupa otomobil pazarı

Türkiye otomobil pazarının adetsel büyüklüğünü aşağı yukarı hepimiz biliyoruz. Zaten sevgili İsa Demir de her ay Türkiye otomobil pazarını ele alarak, çok önemli bir incelemeye imza atıp kamuoyunu aydınlatıyor. Peki, Avrupa otomobil pazarında durum ne? ACEA verilerine göre 2021 yılının Mayıs ayında Avrupa genelinde (AB, İngiltere ve EFTA üyeleri) 1 milyon 83 bin 795 adet otomobil satıldı. Bu, geçen yıla göre yüzde 73,7'lik bir artış anlamına geliyor. İlk 5 ay toplam satışı ise geçen yıla göre yüzde 31.1'lik artışla 5 milyon 204 bin 398 adet olarak gerçekleşmiş. Yani Covid-19 salgınının hasarları yavaş yavaş giderilmeye başlanmış.

Avrupa ülkelerinde elektrikli otomobillerin pazar paylarına geçen sayı kısaca değinmiştim. Bu sefer de, genel olarak motor-yakıt türlerine kısaca değinelim. ACEA'nın üçer aylık periyotlarla yayınladığı yakıt tipleri raporuna göre bu yılın ilk çeyreğinde Avrupa genelinde elektrikli otomobillerin (EV) payı yüzde 5.7, şarj edilebilir hibritlerin (PHEV) payı yüzde 8.2, hibritlerin (HEV) payı yüzde 18.4, dizellerin payı yüzde 23.2, benzinlilerin payı ise yüzde 42.2. Doğal gaz ve diğer türde yakıt kullanan araçların payı ise yüzde 2.5'in altında.

Mutlu bir ay dilerim.



Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com

25



31



37



HABERLER

- 10 Rakamlarla otomotiv
- 11 Mayıs 2021 otomobil satışları
- 18 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 19 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 20 Rimac Nevera

20



SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 25 Renault Talant 1.0 TCe 90 HP
X-Tronic Touch
- 31 Honda Jazz e:HEV Crosstar
Executive
- 37 Hyundai Kona 1.0 T-GDI
DCT Style

YASAL UYARI

- 43 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

HAZİRAN 2021 - SAYI 151

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcemece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Renault Arkana'da yeni motorlar

Avrupa'da geçen Mart ayında satışa sunulan Renault'nun coupe-SUV olarak tanımladığı modeli Arkana, hibrit teknolojili E-TECH 145 ve 12V hafif hibrit teknolojili 1.3 TCe 160 olmak üzere iki yeni motor seçeneğine kavuştu. Hibrit teknolojili Arkana E-TECH 145'te 94 HP güç ve 148 Nm tork üreten 1.6 lt'lik benzinli bir motor görev yapıyor. Toplam sistem gücü 142 HP, sistem torku da 250 Nm olan otomobilde 1.2 kWh 230 V batarya kullanılmış. 3 km menzile kadar batarya ile yol yapabilen bu hibrit otomobilin ortalama yakıt tüketimi 4.8 lt/100 km, 0-100 km/h hızlanma değeri ise 10.8 sn. 12V 1.3 TCe ise 160 ise, TCe 140'a göre 20 Nm daha fazla torka sahip olmasının yanı sıra 5.7 lt/100km tüketim ve 130g CO2/km emisyon değerlerine sahip. Sailing Stop sistemi ile aracın akarcasına yol almasını sağlayan sisteme de sahip. 30-140 km/h arasındaki hızlarda Eco sürüş modu ile devreye alınan bu sistem sayesinde CO2 emisyonunu 4 g/km kadar azaltabilmek mümkün.



YENİ RENAULT TALIAN hayattan istediğini al



8" dokunmatik ekran
kablosuz apple carplay
x-tronic vites
eller serbest Renault kart sistemi

taniş

Renault'un tercihi Castrol

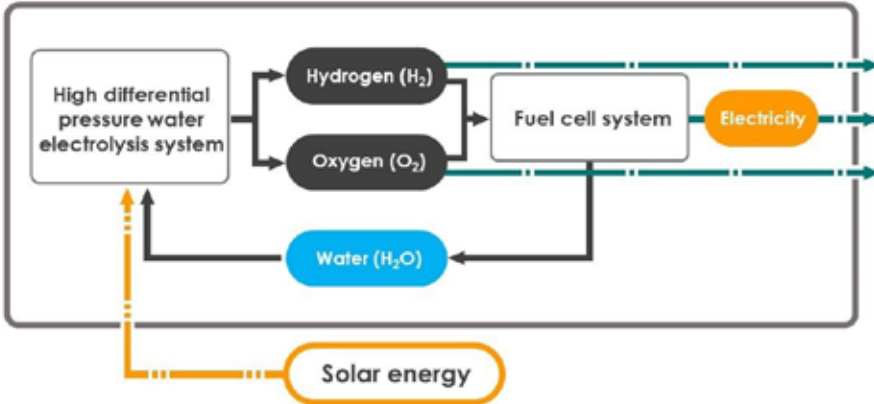
renault.com.tr

Honda hidrojen teknolojisi uzay yolcusu

Honda ile Japonya Havacılık ve Uzay Araştırma Ajansı'nın (JAXA), dolaşimli yenilenebilir enerji sistemi için işbirliğine başladığı duyuruldu. Bu kapsamda uzayda yaşam çalışmalarına yönelik olarak, oksijen ve yakıt ihtiyaçlarını dünyadan ikmal yapmadan çözmek için 'dolaşimli yenilenebilir enerji sistemi' için ortak fizibilite çalışmaları yapılıyor. Honda, bu sistem içerisinde; suyu elektrolize etmek için güneş enerjisini kullanarak oksijen ve hidrojen üreten 'yüksek ayrıştırma basınçlı su elektroliz sistemi' ile oksijen ve hidrojenden elektrik ile su üreten 'yakıt hücresi sistemini' birleştiriyor. Honda AR-GE COO'su Ikuo Takeishi çalışmalara ilişkin olarak "Honda, keyifli ve sürdürülebilir bir toplum oluşturmak, insanların yaşam potansiyellerini karada, denizde, havada ve uzayda sürdürmek için çalışmalarına devam ediyor. Bu ortak araştırmada bugüne kadar Honda olarak sahip olduğumuz teknolojileri kullanmak ve insanların potansiyelini artırarak yerleşim alanını uzaya taşımak için zorlu bir görev üstleniyoruz. Dolaşimli yenilenebilir enerji sistemi, dünyadaki karbon nötr hedeflerine de önemli ölçüde katkıda bulunacağından teknolojimizi uzayda iyileştirecek ve tüm gelişmeleri dünyaya geri getirerek kullanacağız" dedi.

HONDA
The Power of Dreams

Circulative Renewable Energy System



RANGE ROVER EVOQUE GÖZ ALICI

SİZİ ARAYALIM



ABOVE & BEYOND



Range Rover Evoque, 1.5lt Benzinli motor seçeneği ile Borusan Otomotiv Land Rover Yetkili Satıcılarında. İlham verici tasarımı ve dikkat çekici teknolojik detayları ile gözlerinizi ondan alamayacaksınız.

landrover.com.tr

Borusan Otomotiv

Makyajlı Jeep Compass satışa sunuldu

Jeep'in kompakt sınıftaki SUV'u Compass, 2021 model yılı güncellemesi ile birlikte yeni ön tampon, radyatör ızgarasına kavuştu. Ayrıca gelişmiş sürücü destek sistemleri teknolojileri (ADAS) ile sürüş güvenliği de yükseltildi. Bunlarla birlikte ön konsol da tamamen yenilendi. Makyajlı Compass; Longitude, Limited, S Limited ve 80'inci Yıl Özel versiyonu olmak üzere dört donanım seviyesine sahip. Motor seçenekleri ise 1.3 T4 150 HP benzinli ve 1.3 Plug-in Hybrid 240 HP olmak üzere 2 tane. Bunlardan 150 HP'lik motor sadece önden çekişli olarak satın alınabilirken, 4xe adıyla satılmakta olan 240 HP'lik PHEV versiyon 4x4 aktarmaya sahip. Otomobilin giriş seviyesi olan 1.3 lt Longitude 459.900 TL'lik, en üst donanım olan 1.3 PHEV 240 HP 4xe Limited ise 799.400 TL'lik fiyata sahip. 1.3 lt 150 HP'lik versiyon 0-100 km/h hızlanmasını 9.2 sn'de tamamlayıp, maksimum 199 km/h hıza ulaşabiliyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.6 lt/100 km. 1.3 240 HP PHEV 4xe'de ise bu değerler sırasıyla 7.3 sn, 200 km/h ve 2.0 lt/100 km.



Opel Grandland'e yeni yüz

Opel Grandland, markanın "Opel Vizör" adlı tasarım anlayışıyla güncelleniyor. Bilindiği gibi Opel bu tasarım anlayışını ilk olarak Crossland ve Mokka'da uygulamaya başlamıştı. Güncelleme ile birlikte otomobilin ön konsolu da dijital çağa uygun şekilde yenilenmiş. Opel Pure Panel adlı bu dijital kokpitin sezgisel kullanıma sahip olacağı iddia ediliyor. PSA teknolojisi ile Almanya'nın Eisenach şehrindeki tesislerde üretilen otomobilin motor seçenekleri haber yayına hazırlandığında henüz açıklanmamıştı. Ancak Stellantis bünyesindeki güncel PSA Grubu motorları ile yola çıkacak otomobilde içten yanmalı motorların yanı sıra plug-in hybrid seçeneği de olacak. Opel, birkaç hafta içinde yenilenen SUV modeli için yurt dışı satış fiyatlarını açıklayacak ve yeni Grandland'i siparişe açacak.

Yeni Lexus NX tanıtıldı

Lexus NX'in ikinci nesli tanıtıldı. Lexus'un Avrupa'da en çok tercih edilen modeli olan NX, 2014 yılından günümüze kadar 170.000 adetten fazla satışa ulaştı. Yeni Lexus NX, ilk nesle göre 20 mm daha uzun, 20 mm daha geniş, 5 mm daha fazla yüksek ve dingil mesafesi de 30 mm daha fazla. Lexus NX'in ilk etapta NX 450h+ plug-in hybrid, NX350h hibrit (2.5 lt, 242 HP), NX 350 benzinli (2.4 lt, turbo, 270 HP) ve NX 250 (2.5 lt, 199 HP) benzinli olmak üzere 4 motor seçeneği olacak. Lexus'un ilk plug-in hybrid aracı olan NX 450h+'nın toplam gücü 306 HP ve 0-100 km/s değeri 6 saniye civarında. Ortalama yakıt tüketimi 3.0 lt/100 km civarında olan NX 450h+, 63 km'lik elektrikli sürüş menziline sahip. NX 450h+'ın hibrit sistemi; dört silindirli 2.5 litrelik hibrit motoru, dışarıdan kabloyla da şarj edilebilen 18.1 kWh'lık bataryas ile kombine edilecek. Arkada yer alan elektrikli motor ise E-Four teknolojisiyle dört tekerlekten çekiş sağlayan yeni Lexus NX'in Türkiye'de satışına Kasım ayında başlanacak.



Renault Megane E-Tech hazırlanıyor

Renault'nun C segmentinde elektrikli otomobillere yönelik ilk adımının habercisi olan Megane eVision, Renault eWays etkinliğinde gösterildi. Renault'nun C segmenti elektrikli otomobili, A segmenti Twingo E-Tech Electric ve B segmentinin en çok satanı Zoe'den oluşan elektrikli binek otomobil gamını güçlendirecek.

CMF-EV platformunda üretilen tamamen yeni Megane E-Tech Electric, 160 kW (217 HP) elektrikli motora ve WLTP verilerine göre 450 km'ye kadar sürüş menzili sağlayan 60 kWh batarya grubuna sahip. MeganE (telaffuzu: "megan e") olarak da adlandırılan otomobil nihai silüetiyle tanıtılırken, Renault mühendisleri bu yaz yollarda 30 adet ön üretim otomobili kullanarak, otomobilin teknolojisini gerçek hayat koşullarında test edecek.

Renault'nun Douai fabrikasında hazırlanacak bu ön üretim otomobillerde, Renault Design tarafından hazırlanmış klasik ve yeni Renault logolarını harmanlayan özel bir kamuflaj kullanılacak.

Hyundai Bayon ve i20 N üretimi başladı

Hyundai Assan, İzmit'teki fabrikasında Bayon ve i20 N modellerinin üretimine başladığını duyurdu. Türkiye basın test sürüşleri bu ayın sonunda başlayacak olan Bayon, B-SUV segmentinde mücadele edecek. Keskin ve düz hatlara sahip Bayon'un uzunluğu 4.180 mm, genişliği 1.775 mm ve yüksekliği de 1.490 mm. Dingil mesafesi 2.580 mm olan otomobilin taban yüksekliği ise 183 mm. 411 lt'lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1205 lt oluyor. Bayon, 40'tan fazla Avrupa ülkesine ihraç edilecek.

Hyundai Assan'ın ürettiği diğer iki yeni model ise B-HB segmentindeki Hyundai i20 N ve Hyundai i20 N Line. Türkiye'de şimdiye kadar üretilen en güçlü otomobil olan i20 N'de 1.6 lt'lik, 204 HP'lik turbo motor görev yapıyor. 0-100 km/s hızlanmasını 6.2 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı ise 230 km/s. i20 N'de N Kalkış Kontrolü ve N-Rev Match Devir Eşleştirme gibi özellikler var. i20 N Line ise, daha güçsüz motor seçeneklerinde sunulacak sportif bir donanım seviyesi.



Mercedes-Benz Vito 237 HP

Mercedes-Benz Vito Tourer 237 HP'lik yeni motora kavuştu. Bununla beraber Vito Tourer'da Airmatic havalı süspansiyon sistemi de opsiyonel olarak sunulmaya başladı. 1950 cc'lik, 4 silindirli, turbo dizel motor 237 HP güç ve 500 Nm tork üretiyor. Bu güç ve tork 9 ileri oranlı 9G-Tronic otomatik şanzımanla arka tekerleklere aktarılıyor. Vito Tourer 124 CDI 'ın WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 7.6 lt/100 km.

237 HP'lik yeni motor Mercedes-Benz Vito Tourer'da hem Select hem de Select Plus donanımlı araçlarda, 629.400 TL'den başlayan fiyatlarla sunuluyor. Haziran 2021 itibarıyla; 116 CDI (163 HP) olarak sunulan Pro donanımlı araçlar 119 CDI (190 HP) olarak, 119 CDI (190 HP) olarak sunulan Select donanımlı araçlar ise 124 CDI (237 HP) olarak satılmaya başladı.

Vito Tourer Select 124 CDI'da opsiyonel olarak alınabilen Airmatic havalı süspansiyon, süspansiyonun sönümlemesini her bir tekerlek için otomatik olarak ayarlıyor. Bu süspansiyon sisteminde Konfor, Spor, Manuel, Lift olmak üzere dört farklı kullanım seçeneği var.

m-şarj mobil şarj hizmeti

Bir elektrikli otomobil kullanıcısının yaşayacağı en büyük streslerden bir tanesi kuşkusuz ki "Yolda şarjım biterse ne olur?" sorusunun yaratacağı strestir. 2020 sonu itibarı ile Türkiye’de toplamda sadece 800 sabit şarj istasyonu olması da bu stresin oluşmasında bir etken. Rota planlaması ne kadar titizlikle yapılırsa yapılsın, bazen bir sonraki şarj istasyonuna ulaşmak planlandığı gibi mümkün olmayabilir. İşte bu gibi durumlar için artık pratik bir çözüm var: m-şarj. Türkiye’nin ilk asistans şirketi olan ve bu zamana kadar birçok ilki Türkiye ile tanıştırmış olan Marm Assistance’ın bir hizmeti olan m-şarj mobil şarj hizmeti sayesinde; elektrikli aracı çekiciye yüklemeyen, yerini değiştirmeden şarj hizmeti veriliyor. m-şarj; aracı, elektrikli aracın yolda kalması veya şarjının bir şarj istasyonuna gidemeyecek kadar azalması durumunda, aracın yanına giderek 20 dakikada 80 kilometre menzil kazandıracak kadar şarj ediyor. DC akımla ve 22 kW şarj gücüyle şarj hizmeti sağlayan m-şarj ilk olarak İstanbul’daki kullanıcıların hizmetine sunuluyor. Marm Assistance hızla diğer illerde de hizmet sunmayı ve m-şarj araç sayısını artırmayı planlıyor. m-şarj’a +90 216 560 0 724 no’lu telefondan ulaşıyor.

marm
assistance



Dacia Haziran 2021 kampanyası

Dacia, 2021 Haziran ayına yönelik kampanyasını duyurdu. Kampanya kapsamında sınırlı sayıdaki 2021 model yılı Duster Prestige 1.0 ECO- G 100 bg 4x2 E6DFull, Yeni Sandero Stepway Comfort 1.0 Turbo ECO-G 100 bg ve Dokker Combi Ambiance ECO-G 110 bg versiyonlarında 60 bin TL krediye 24 ay vade ve %0.99 faiz fırsatı sunuluyor. Duster Eco-G 100 bg 4x2 LPG versiyonu, 193.400 TL’den benzinli motorlu versiyon fiyatına satılıyor.

Dokker Combi Ambiance ECO-G 110 HP ise kampanya kapsamında 149 bin 400 TL’lik etikete sahip. Yeni Sandero’nun Comfort 1.0 Sce 65 bg versiyonuna 156 bin 900 TL fiyat ve günlük 69 TL ödeme ile sahip olunabiliyor. 197.900 TL’lik perakende fiyata sahip yeni Sandero Stepway Prestige 1.0 Turbo 90 HP’ye, 2021 Haziran kampanyası kapsamında 137.900 TL peşinat, 60.000 TL kredi, 24 ay vade ve %0,99 faiz oranı ile aylık 2.965 TL ödemelerle sahip olunabiliyor.

Hazırlayan: Tarık Akagün

111

Alfa Romeo, 24 Haziran 2021 günü 111. yaş gününü dolduracak.



1.000.000

2016 yılında yollara çıkan üçüncü nesil Citroen C3, 1 milyon adetlik üretimini geride bıraktı.

1.000.000

Çinli otomobil üreticisi BYD, 1 milyonuncu elektrikli otomobilini Shenzen'deki fabrikasında üretim bandından indirdi. BYD'nin 1 milyonuncu elektrikli otomobili Han EV.



2.000.000

Lexus, 2 milyonuncu hibrit ve elektrik altyapılı aracını üretti.

33.333.333

Maxion Jantaş A.Ş., ağır ve ticari araç segmentinde 33 milyon 333 bin 333'üncü jant üretimini gerçekleştirdi.



70.000.000

Pirelli son 20 yılda, 70 milyon adetten fazla "run flat" lastik üretti. Markanın geliştirdiği "run flat" lastik versiyonu ise 1000 adetten fazla.



“Kapanma” olumsuz etkiledi

Otomobil satışlarında Nisan ayında başlayan yavaşlama, kapanmaların etkisiyle Mayıs ayında da devam etti. Geçtiğimiz Mayıs'ta 18.375 adedi yerli, 24.763 adedi ise ithal olmak üzere toplam 43.138 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

Mayıs ayında tam kapanma olması otomobil satışlarına olumsuz yansıdı. Zaten Mart ayından bu yana da satışların düşmeye başladığını görüyoruz. Çünkü hem fiyatların çok yükselmesi hem de artık insanların alım güçlerinin azalmaya başlaması satışlara olumsuz yansıyor. Kapanmadan dolayı Mayıs ayı satışları Nisan'a göre daha az geldi. Bu yılki Mayıs ayını geçen yıl ile karşılaştırdığımızda karşımıza çıkan % 72'lik artış çok sevindirici değil yani. Eğer Mayıs ayında ertelenen alımlar Haziran ayına kayarsa, Haziran ayındaki

satışlar biraz daha iyi gelebilir. Mayıs ayında 18.375 adet yerli otomobil satıldı. Yerli satış oranı % 42.6 oldu. 7.047 adet satan Fiat yerli markalar arasında birinci geldi. 4.621 adet satan Renault ise ikinci oldu. Mayıs'ta 24.763 adet ithal otomobil satıldı. 4.506 adet satan Volkswagen, ithal markalar arasında en fazla satan marka oldu. Onun arkasından 2.561 adet satan Peugeot ve 2.014 adet satan Skoda geldi. Model sıralamasına gelince: Fiat Egea Sedan Mayıs ayında 5.250 adetle en fazla satan otomobil oldu. Onu 3.131 adet satışla Renault Megane Sedan takip

etti. Satışları biraz düşen ve 1.490 adet satan Renault Clio HB en çok satan HB, 1.045 adetle Peugeot 2008 en çok satan B-SUV, 1.636 adetle Fiat Egea Cross en çok satan C-SUV aracı oldu. Geçen ayki yazımızda kapanmanın satışları olumsuz etkileyebileceğinden bahsetmiştik. Geçmiş yıllara baktığımızda görüyoruz ki; Normalde Mayıs ayının satışları Nisan'dan hep fazla olmuştur. Ancak bu sefer kapanmanın etkisiyle Mayıs ayındaki satışlar Nisan'a göre % 11 oranında azaldı. (Not: Veriler ODD-Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2020	2021	2021/2020 değişim %
Ocak	22.016	35.358	+ 60,6
Şubat	37.727	44.749	+ 18,6
Mart	39.887	76.357	+ 91,4
Nisan	21.825	48.375	+ 121,6
Mayıs	25.073	43.138	+ 72,0
Haziran	57.067		
Temmuz	69.427		
Ağustos	44.372		
Eylül	71.296		
Ekim	76.341		
Kasım	64.357		
Aralık	80.721		
TOPLAM	610.109	247.977	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Fiat	7.047	31.791
2	Renault	4.621	26.539
3	Toyota	2.729	21.974
4	Honda	2.299	10.020
5	Hyundai	1.538	6.624
6	Ford	141	1.161
	Toplam	18.375	98.109

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021	Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Volkswagen	4.506	28.073	27	Porsche	42	305
2	Peugeot	2.561	13.223	28	MG	27	46
3	Skoda	2.014	14.056	29	SSangYong	20	306
4	Opel	1.857	10.395	30	Cupra	17	72
5	Citroen	1.791	9.389	31	Lexus	9	79
6	Dacia	1.605	10.652	32	Alfa Romeo	8	124
7	Mercedes-Benz	1.447	7.324	33	Mazda	4	44
8	Seat	1.189	6.279	34	Ferrari	4	12
9	Kia	1.174	7.732	35	DFSK	3	5
10	Ford	953	6.297	36	Aston Martin	2	14
11	Audi	915	5.440	37	Lamborghini	2	6
12	BMW	904	5.625	38	Jaguar	1	35
13	Hyundai	760	4.529	39	Bentley	1	6
14	Nissan	542	6.211	40	Maserati	0	20
15	Volvo	520	2.620	41	Smart	0	7
16	Renault	412	3.374		Toplam	24.763	149.868
17	Suzuki	357	1.149				
18	Jeep	229	1.319				
19	Honda	194	1.186				
20	Toyota	149	840				
21	Land Rover	137	912				
22	DS	106	256				
23	Fiat	88	587				
24	Mitsubishi	87	576				
25	MINI	66	478				
26	Subaru	60	265				



Kia Picanto'dan devam

Daha önce de bir modelin üretildiği ülkede az tercih edilmesinin ne kadar üzücü olduğunu söylemiştik. Evet, i20 modeli i10'un satışlarını kesiyor olabilir. Bu boşluğu Kia Picanto iyi değerlendirerek Mayıs ayında 131 adet satış gerçekleştirdi. Hyundai i10 ise geçen ay 68 adet satış yapabildi.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Kia Picanto	131	1.224
2	Hyundai i10	68	271
3	Fiat Panda	13	77
4	Fiat 500	1	10
5	smart fortwo	0	7



Clio HB az farkla birinci

Tasarım olarak beğenilen Renault Clio HB, liderliği kimseye bırakmaya niyetli değil. Ancak bu çip krizi acaba üretimi ne kadar etkileyecek. Çünkü 40 gün gibi uzun bir süre fabrikada üretim gerçekleştirilemeyecek. Mayıs ayında Renault Clio HB sadece 20 adet farkla birinciliği kaptırmadı. Hyundai i20 ikinci geldi.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Renault Clio HB	1.490	13.207
2	Hyundai i20	1.470	6.353
3	VW Polo	943	6.625
4	Opel Corsa	666	4.872
5	Peugeot 208	482	2.552
6	Citroen C3	474	2.433
7	Seat Ibiza	432	1.865
8	Kia Rio HB	422	1.296
9	Skoda Fabia	192	982
10	Suzuki Swift	181	449



C-Elysee'ye rakip geldi

Yıllardır B-Sedan kategorisinde Renault'nun kendine özel bir modelle rekabet etmesi gerektiğini yazıyorduk. Nihayet Mayıs ayından itibaren Renault Taliant sahne-deki yerini aldı. Dolayısıyla Citroen C-Elysee'ye dişli bir rakip gelmiş oldu. 707 adet satışla Citroen C-Elysee Mayıs'da lider olurken Taliant şimdilik 161 adet sattı.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Citroen C-Elysee	707	2.924
2	Renault Taliant	161	161
3	Peugeot 301	0	26



C-Hatchback satışları düştü

C-HB segmentinin satışları Mayıs ayında biraz düşüş gösterdi. Çünkü bu segmentteki otomobillerin çoğunun fiyatları bir üst vergi dilimine geçtiği için almak biraz zorlaştı. Bazı müşteriler B segmentine kayarken, bazıları ise "Eğer bu kadar para vereceksem sedan bir otomobil alayım!" demeye başladı.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Volkswagen Golf	325	2.143
2	Skoda Scala	234	1.169
3	Opel Astra HB	267	681
4	Seat Leon	151	1.046
5	Audi A3 Sportback	120	793
6	Fiat Egea HB	116	1.160
7	Ford Focus HB	106	364
8	BMW 1 Serisi	34	435
9	Peugeot 308	15	1.302
10	Mercedes-Benz A HB	15	201



Egea Sedan arayı açtı

C segmentinde yer almasına karşın uygun fiyatıyla ön plana çıkan Fiat Egea Sedan, Mayıs ayında 5.250 adet satarak rakipleriyle arasını açmış oldu. Renault Megane Sedan ise 3.131 adetlik satışla ikinci geldi. Renault Taliant modeli B segmentinde olmasına karşın bu iki modelden müşteri çalabilir.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Fiat Egea Sedan	5.250	23.371
2	Renault Megane Sedan	3.131	13.332
3	Honda Civic Sedan	2.299	10.020
4	Toyota Corolla Sedan	2.167	20.745
5	Skoda Octavia	659	3.355
6	Ford Focus Sedan	467	3.011
7	Audi A3 Sedan	298	1.505
8	BMW 2 Serisi GC	141	679
9	Hyundai Elantra	139	215
10	Mercedes-Benz A Sedan	91	328



VW Passat tek başına

Volkswagen'in D segmenti temsilcisi Passat, zirvede tek başına yoluna devam ediyor. Bir zamanlar Skoda Superb de başarılıydı ancak özellikle yenilendikten sonra satışlarında nedense düşüş olmaya başladı. Yenilenen Mercedes-Benz C Serisi talep görmeye devam ederken, BMW 3 Serisi ise beklenen satışları yapamıyor.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Volkswagen Passat	2.095	9.970
2	Mercedes-Benz C Serisi	659	2.023
3	Skoda Superb	295	3.945
4	BMW 3 Serisi	179	1.566
5	Audi A4	94	551
6	Peugeot 508	93	830
7	Volvo S60	60	179
8	Opel Insignia	26	311
9	Renault Talisman	5	14
10	Ford Mondeo	4	15



Bu sefer BMW 5 Serisi

Bu segmentte en fazla rekabet içerisinde olan Mercedes-Benz E Serisi ve BMW 5 Serisi arasındaki birincilik yarışı hız kesmeden devam ediyor. Mart ayında Mercedes-Benz E Serisi birinci iken, Nisan ayında BMW 5 Serisi tekrar öne geçmişti. Mayıs'ta ise BMW 5 Serisi 291 adetlik satışla yine önde geldi.

E segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	BMW 5 Serisi	291	1.564
2	Mercedes-Benz E Serisi	193	1.503
3	Audi A6	91	773
4	Volvo S90	44	272
5	Maserati Ghibli	0	13



Patronların tercihi "S Serisi"

Yenilendikten sonra E Serisi ve C Serisi'ne daha çok benzeyen Mercedes-Benz S Serisi, patronların tercihi olmaya devam ediyor. Mayıs ayında 19 adet satan Mercedes-Benz S Serisi'ni 6 adet satan Mercedes-Benz CLS takip etti. 4 adet satan Audi A8'den sonra yine 4 adet satan Porsche Panamera modeli geldi.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Mercedes-Benz S Sınıfı	19	138
2	Mercedes-Benz CLS	6	69
3	Audi A8	4	19
4	Porsche Panamera	4	7
5	BMW 7 Serisi	1	17



Peugeot 2008 uyandı

Birincilik kürsüsüne birkaç aydır ara veren Peugeot 2008 modeli, Mayıs ayında tekrar atağa geçerek, segmentinde en fazla satan araç olmayı başardı ve en yakın rakibinin iki katı kadar satışa ulaştı. Seat Arona'nın 529 adetlik satışı da iyi sayılır. Şimdi yeni Opel Mokka bu segmente nasıl bir hareket getirecek bakacağız.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Peugeot 2008	1.045	3.201
2	Seat Arona	529	2.280
3	Kia Stonic	482	1.664
4	Opel Crossland	478	2.900
5	Skoda Kamiq	409	2.369
6	Dacia Sandero Stepway	356	1.814
7	Citroen C3 Aircross	274	1.709
8	Suzuki Vitara	157	571
9	Jeep Renegade	151	834
10	Hyundai Kona	140	1.317



Fiat Egea Cross önde

Kimilerine göre Fiat Egea Cross normal bir SUV olarak tanımlanmıyor. Yani diğer SUV araçlar gibi doğuştan bu segmentin aracı değil. Ancak ODD listesine göre hareket edersek onu SUV sınıfında değerlendirmemiz gerekiyor. Fiyatı da uygun olduğu için doğal olarak Egea Cross satışlarda da önde geliyor.

C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Fiat Egea Cross	1.636	6.792
2	Dacia Duster	1.055	7.502
3	Peugeot 3008	749	3.555
4	Volkswagen T-Roc	632	3.211
5	Toyota C-HR	562	1.229
6	Volkswagen Tiguan	478	5.901
7	Hyundai Tucson	474	2.990
8	Kia Sportage	381	3.010
9	Nissan Qashqai	395	4.823
10	Citroen C5 Aircross	317	2.189



Volvo XC60 lider

Nisan ayında liderlik koltuğuna yerleşen Volvo XC60 modeli Mayıs ayında bu konumunu devam ettirdi. 1.5 litrelik motorla Land Rover Range Rover Evoque Mayıs ayında segmentinde en fazla satan ikinci araç oldu. 23 adet satan Audi Q5 üçüncü, 21 adet satan Land Rover Range Rover Velar ise dördüncü oldu.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Volvo XC60	108	539
2	Land Rover Range Rover Evoque	67	450
3	Audi Q5	23	122
4	Land Rover Range Rover Velar	21	210
5	Land Rover Defender	110	54
6	Land Rover Discovery	16	53
7	Mercedes-Benz GLC	12	110
8	Porsche Macan	11	82
9	BMW X3	10	147
10	Volkswagen Touareg	10	133



Volvo XC90 tek başına

Lüks SUV segmentinin iddialı ismi Volvo XC90, liderlik yarışında yoluna tek başına devam ediyor. Her geçen gün rakipleriyle arasını açıyor. Bu arayı açmasının nedenlerinden birisi de rakiplerine göre fiyatının daha uygun olması aslında. Bu yüzden rakiplerinin toplamının dört katı kadar satması bunu gösteriyor.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	Volvo XC90	95	664
2	Mercedes-Benz G Sınıfı	28	117
3	Land Rover Range Rover Sport	7	76
4	Audi Q7	7	44
5	Land Rover Range Rover	6	49



BMW iX3 bu ay önde

Her ne kadar bu listedeki elektrikli otomobiller farklı segmentte olsalar da, elektrikli otomobil pazarı hakkında fikir vermesi açısından bu araçları ayrı bir başlık altında toplamaya devam ediyoruz. Bu sefer listenin en üst sırasına BMW iX3 modeli 54 adetlik satışla yerleşti. Onu 40 adetlik satışla Renault ZOE takip etti. Uygun fiyatlı MG ZS EV ise 27 adetlik satışla üçüncü geldi.

En çok satan elektrikli 5 model

Sıra	Marka	Mayıs 2021	Ocak-Mayıs 2021
1	BMW iX3	54	70
2	Renault ZOE	40	153
3	MG ZS EV	27	46
4	Porsche Taycan	24	201
5	Mercedes-Benz EQC	22	120

BMW i4 hazır

BMW'nin tamamen elektrikli ilk gran coupe'si BMW i4 seri üretime hazır. BMW'nin sürüş dinamiği öncelikli ilk tamamen elektrikli otomobili olan i4, sportif bir sürüş ile birlikte WLTP normuna göre 590 km'ye kadar menzil vaat ediyor. BMW i4; ilk olarak eDrive40 ve M50 olmak üzere 2 farklı versiyonla satışa sunulacak.

BMW i4, 4783 mm uzunluğa, 1852 mm genişliğe ve 1448 mm yüksekliğe ve 2856 mm aks mesafesine sahip. 470 litrelik bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1290 litreye kadar genişleyebiliyor. Modelin gizli kapı kolları, pürüzsüz şekillenen yüzeyleri, ön yan panellerdeki hava delikleri ve hafif tasarım jantları BMW i4'ün aerodinamik görünümüne ve menziline katkıda bulunuyor.

Arkadan itişli aktarmaya sahip BMW i4 eDrive40, 340 HP güç ve 430 Nm tork üreten elektrik motora sahip. 0'dan 100 km/h hıza 5.7 saniyede ulaşabiliyor. BMW i4 eDrive40, WLTP normlarına göre tam şarj ile 590 km'lik yol kat edebiliyor. BMW'nin tamamen elektrikli ilk M otomobili olan BMW i4 M50 ise, hem ön hem de arka aksta yer alan iki elektrik motoru sayesinde 544 bg güç ve 795 Nm tork üretiyor. 0'dan 100 km/h'ye 3.9 saniyede ulaşabilen BMW i4 M50, WLTP normlarına göre tam şarj ile 510 km'lik menzile ulaşıyor. Avrupa pazarında 2021 yılının Kasım ayında satışa sunulması planlanan BMW i4, 2022 yılının ilk çeyreğinde Türkiye'de yollara çıkacak.



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

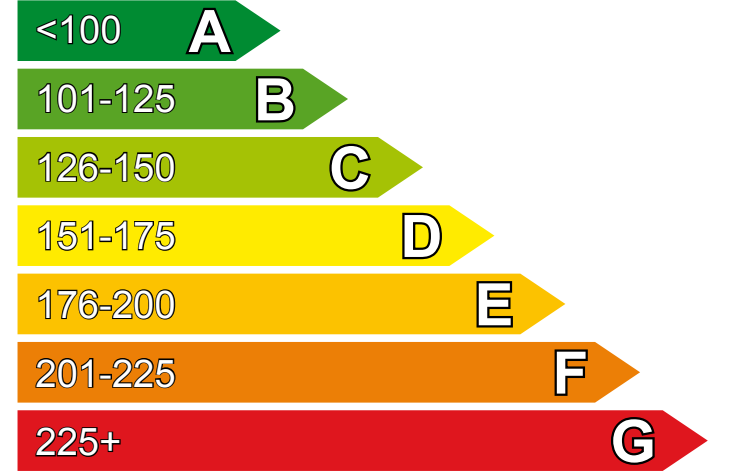
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

RIMAC NEVERA



Hırvatistan merkezli Rimac, tamamen elektrikli hiper otomobili Nevera'yı tanıttı. Toplam gücü 1914 HP'yi bulan dört elektrik motoru bulunan Nevera 0-96 km/h hızlanmasını 1.85 saniyede tamamlayıp, 412 km/h maksimum hıza erişiyor.



Hırvat otomobil üreticisi Rimac Automobili, Rimac Nevera'yı tanıttı. Dünyanın en hızlı seri üretim elektrikli otomobillerden biri olan Nevera'nın adı, Hırvatça'da güçlü ve aniden ortaya çıkan bir Akdeniz fırtınası anlamına geliyor.

Rimac C_Two konsept otomobilden ilham alınarak geliştirilmiş Nevera'nın gövdesinin neredeyse tamamı yüksek dayanımlı karbondan. Yalnızca ön ve arka kısımda darbe emici paneller metalden üretilmiş. Dünyanın en yüksek dayanımlı karbon gövdesine sahip otomobilin iskeleti 200 kg gibi hafif bir ağırlığa sahip. Ancak 70.000 Nm/derece burulma direncine sahip. Bu değer pist yarışlarında boy gösteren otomobillerin burulma direncinden bile daha iyi.



MENZİL VE PERFORMANS

Otomobilin 120 kWh'lik bataryası, 6960 hücreden oluşuyor. Lityum-manganez-nikel batarya kullanılan otomobil WLTP normuna göre 550 km menzile ulaşabiliyor. 500 kW'lık şarj noktasında sıfırdan yüzde 80'lik batarya doluluğuna ulaşması ise 19 dakika. Dört tekerlekten çekişli Nevera'da 4 elektrik motoru görev yapıyor. Bunların toplam motor gücü 1914 HP ve toplam torkuysa 2360 Nm. Fabrika verilerine göre 0-96 km/h hızlanmasını 1.85 saniyede tamamlayan otomobil 0-161 km/h'ye 4.3 saniyede, 0-300 km/h hızlanmasını 9.3 saniyede tamamlayıp, 412 km/h maksimum hıza erişiyor.





Otomobilin ¼ mile, yani 402 metreye ulaşmak için gereken süre ise 8.6 saniye. Hızlı gitmek kadar, güvenli durmak da önemli. Rimac Nevera bu konuda 390 mm çapında disklerle sahip, 6 pistonlu kaliperleri olan Brembo karbon seramik fren sistemine güveniyor. Ön- arka ağırlık dağılımı 48/52 olan otomobilin sürüş karakteri Sport, Drift, Comfort, Range, Track ve Custom olarak ayarlanabiliyor.

Toplam 150 adet üretilecek Rimac Nevera'nın Avrupa ülkelerindeki satış fiyatı 2 milyon Euro olarak açıklanıyor.



RIMAC NEVERA'DA HAREKETLİ
SPOYLER VE HAREKETLİ DİFÜZÖR
KULLANILMIŞ.



RENAULT TALİANT 1.0 TCE

Renault'un B-Sedan sınıfındaki yeni temsilcisi Taliant, yerini aldığı Symbol'e göre daha rahat kullanıma ve daha güvenli sürüş özelliklerine sahip.





Bilindiği gibi ülkemizde uzun yıllardır B segmentinde, yani küçük sınıf sedan liginde 3 model mücadele ediyordu. Bunlar Renault Symbol, Peugeot 301 ve Citroen C-Elysee 'ydi. Peugeot 301 artık fiyat listelerinde yer almıyor. Renault Symbol ise emekli oldu ve yerini 2021 Mayıs itibarı ile Renault Talant'a bıraktı.

Renault Taliant ülkemizde 1.0 lt SCe 65 HP, 1.0 TCe 90 HP ve 1.0 ECO-G 100 HP (benzin + LPG) olmak üzere 3 farklı motor seçeneği ile satılıyor. Taliant'ın giriş seviyesini oluşturan Joy 1.0 65 HP'nin fiyatı 167.900 TL. Joy donanım 1.0 90 HP X-tronic Taliant 197.900 TL, Touch donanım 1.0 90 HP X-Tronic Taliant ise 210.900 TL.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Renault'nun CMF-B platformu kullanılarak üretilen sedanı Taliant, görsel olarak adeta ağabeyi Renault Megane'ın ufaltılmış bir versiyonu. Bilindiği gibi Renault Symbol, eski Dacia Logan ile platform kardeşiydi. Yeni Renault Taliant da yeni Dacia Logan'la aynı platformu paylaşıyor. Ancak otomobillerin tasarımlarında belirgin farklar var. Gerek burun yapısı, gerek çamurluklar, gerekse bagaj kapağı her iki modelde de dikkat çekici şekilde ayrıştırılmış. Renault Taliant, 4396 mm'lik uzunluğa, 2007 mm'lik genişliğe (aynalar açık halde), 1501 mm yüksekliğe ve 2649 mm'lik dingil mesafesine sahip. Bagaj hacmi ise 628 lt. Bagaj hacmi Symbol'e göre 118 lt artış göstermiş ve bu sınıf için devasa bir hacim ortaya konmuş. Ancak hafif yokuş yukarı park ettiyseniz ve bagajı açmanız gerekiyorsa, bagaj kapağının sabit durmayıp, yolun eğimi nedeniyle aşağı inmesi kullanışlılığı gölgeliyor.



KADRAN GRUBU SADE VE RAHAT OKUNUYOR. ECO TUŞU GAZ PEDALI TEPKİSİNİ YAVAŞLATIYOR ANCAK YAKIT EKONOMİSİNE YÜZDE 5 KADAR KATKI SAĞLIYOR. DİJİTAL KLİMA KOLAY KULLANIMLI.

Taliant'ın ön konsolu, bundan kısa bir süre önce ülkemizde satışa sunulan Dacia Sandero ile benzer noktalara sahip. Ancak farklı noktalar da var. Mesela direksiyon simitleri farklı... Bunun dışında havalandırma ızgaraları da farklı. Ayrıca Taliant'ın ön konsolunda piyano siyahı ve kumaş kaplama kullanılırken, Sandero'da sadece kumaş kaplama kullanılıyor. Tuş takımları ise aynı... Bu otomobil giriş seviyesinde bir sedan olduğu için sert plastik malzemeleri normal karşılamak lazım. Ancak görsel olarak otomobilin iç mekân kalite hissi tatminkâr. Koltukları rahat olan otomobilin

kumanda birimleri de kolay kullanımlı. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. Ön koltukların arkasında katlanan masalar, eşya cepleri, cep telefonu cebi gibi detaylar arka koltuk yolcularının hoşuna gidecek özellikler.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Renault Taliant, yerini aldığı Symbol'e göre daha temiz ön görüş açlarına sahip. Ancak üçüncü stop lambasının arka cam içindeki yuvası biraz fazlaca büyük ve dikiz aynasından geriye doğru bakıldığında görüşü biraz engelliyor.

CMF-B PLATFORMU KULLANILARAK
ÜRETİLEN OTOMOBİLİN UZUNLUĞU
4396 MM, DİNGİL MESAFESİ 2649 MM.



Taliant'ta görev yapan 3 silindirli, 1.0 litrelik TCe motor, Renault ürün gamındaki birçok modelde görev yapan bir güç ünitesi. 90 HP güç üreten bu motor manuel şanzımanlı versiyonlarda 2100-3750 d/d aralığında 160 Nm tork, CVT şanzımanlı versiyonlardayda 1750-3750 d/d aralığında 142 Nm tork üretiyor.

Bunun fabrika verilerine yansımaları ise X-tronic şanzımanlı Taliant 1.0 TCe'nin, manuel şanzımanlı kardeşinden 2.2 saniye daha yavaş (X-tronic 13.9 sn, manuel 11.7 sn) 0-100 km/h hızlanma verisi olarak göze çarpıyor. X-tronic versiyon gerçek hayat kullanımında şehiriçi hızlarda pek bir performans sıkıntısı yaşatmasa da üzerinde bir ağırlık varmış gibi hissettiriyor. Mütevazı motor, otoyolda 100 km/h civarında rampa yukarı hızlanma isteklerine zaman zaman yanıt vermekte zorlanıyor. Fabrika verisi yakıt

SÜRÜCÜ KOLTUĞU RAHAT. ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. KATLANAN MASALAR ÖZELLİKLE ÇOCUKLU AİLELERİN HOŞUNA GİDECEK BİR ÖZELLİK. 628 LT'LİK BAGAJ SEPERATÖR İLE BÖLÜNEBİLİYOR.



tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobilin gerçek hayat yakıt tüketim değeri 7.5-8.0 lt/100 km civarında gezindi. Ancak Eco sürüş modunda, gaz pedalına yumuşak basarak, 90 km/h hızı aşmadan yapılan sürüşlerde bu değer rahatlıkla 6.0 lt/100 km civarına iniyor. Maksimum hız 169 km/h. Taliant, Symbol'den daha rahat kullanımlı. Direksiyon daha kolay çevriliyor ve yol tutuş da daha iyi. Yükseltilmiş gövdeli otomobilin bozuk yol uyumu da başarılı. Bazı daha yüksek fiyatlı otomobillerde bile bozuk yollarda iç mekânda çıtırtı-tıkırtılar oluşabilirken Taliant'ta

bozuk zeminlerde bile iç mekânda bu tip sesler olmuyor. Akustik konfor da eskisinden biraz daha iyi... 70-80 km/h gibi hızlarda rüzgâr sesi kendisini hafif hafif belli etmeye başlıyor ancak fazla bir rahatsızlık vermiyor. Şunu da söylemek lazım, Taliant'ın akustik konfor seviyesi rakiplerinden daha başarılı.

SONUÇ

Renault Taliant, Symbol'e göre daha gelişmiş bağlanabilirlik, daha iyi güvenlik teknolojileri, daha iyi yol tutuş sunuyor. Sahip olduğu özellikleri göz önüne alırsak Taliant, ufalmakta olan B-Sedan segmentini genişletebilecek bir model.

RENAULT TALİANT 1.0 TCE 90 HP X-TRONIC TOUCH

Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	CVT
Maksimum güç:	90 HP @ 4500-5000 d/d
Maksimum tork:	142 Nm @ 1750-3750 d/d
Maksimum hız:	169 km/s
0-100 km/s:	13.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4396 / 1848 (aynalar hariç) / 1501 mm
Bagaj hacmi:	628 lt
Yakıt tüketimi (ş. içi/ş. dışı/ort.):	6.5 / 5.1 / 6.1 / 100 km
Fiyat:	197.900 (Joy) / 210.900 TL (Touch)
+	Bozuk yol uyumu, bagaj – iç mekân hacmi, Symbol'e göre artan konfor ve teknoloji
-	Bagaj kapağı yokuşta sabit durmuyor, ağırkanlı performans

138-139 g/km C



HONDA JAZZ HİBRİT

Yeni Honda Jazz, hibrit teknolojisi ile daha düşük yakıt tüketimi değerlerine imza atıyor. Bunun dışında bir Jazz geleneği olarak B segmentinde az rastlanır iç mekân genişliği ve kullanışlılığı sunuyor.





Honda'nın B segmentindeki temsilcisi Jazz, dördüncü nesliyle ülkemizde satışa sunuldu. Yeni Honda Jazz sadece e:HEV adı verilen hibrit güç ünitesi ile satılıyor. Donanım seviyesi ise Executive ve Crosstar Executive olmak üzere iki tane. Bunlardan Executive olan 310.000 TL'lik, SUV-crossover tarzı detaylara sahip olan Executive Crosstar ise 320.000 TL'lik fiyata sahip. Her iki modelde de Honda Sensing güvenlik teknolojileri standart olarak sunuluyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Üreticisi tarafından B segmenti bir hatchback olarak tanımlanan Jazz, benim gözüme mini MPV gibi görünen bir otomobil. Bunun nedeni ise tek hacimli (mono space) tasarımı ve A sütunu çizgisinin ön çamurluklara doğru devam etmesi. Tabii ki iç mekândaki değişkenlik özellikleri de bunda bir etken. Bunları bir kenara bırakıp Jazz Crosstar'a bakalım. Crosstar versiyonu daha farklı ön ızgarası, tavan rayları ve plastik gövde koruma eklentileri ile kardeşinden ayrılıyor. Executive Crosstar versiyonu, Executive versiyondan 46 mm daha uzun, 31 mm daha geniş, taban yüksekliği de 29 mm daha fazla. Bununla birlikte Crosstar'ın 1498 mm'lik ön iz açıklığı ve 1485 mm'lik arka iz açıklıkları Executive'e göre 11'er mm daha fazla olmasının yanı sıra, 2520 mm'lik dingil mesafesi de 3 mm daha fazla.

Yeni Jazz'ın iç mekanı göz yormayan ve huzur veren bir tasarıma sahip. İç mekân detayları şık. Ön konsolun sürücü ve yolcuya bakan kısmı kumaş kaplı, üst kısmı ise sert plastikten... Multimedya ekranın grafik tasarımı göze güzel gelmesinin yanı sıra kolay anlaşılır bir yapıda. Fiziksel kumandalara sahip klima sistemi ile kolay kullanımlı. Ancak multimedya ekranının iki yanındaki havalandırma ızgaraları kapatılamıyor. Ayrıca havayı yönlendirme açısı da yetersiz. Ne yaptıysam buradan gelen havanın üzerime gelmesini engelleyemedim.

İç mekân eşya gözleri ve kullanışlılık olarak beklentileri fazlasıyla karşılıyor. Özellikle değişken arka koltuk sistemi (Magic Seat) fark yaratan bir detay. Bu koltuk sistemi sayesinde arka koltuk minderleri, koltuk sırtlığına doğru kaldırılıp, sakı gibi dik taşınması gereken yüklerin taşınmasına

DİJİTAL KADRAN ŞIK VE ABARTIDAN UZAK.
MULTİMEDYA EKRANI KOLAY ANLAŞILIR.
KEŞKE BU EKRANIN YANINDAKİ HAVA
ÜFLEÇLERİ KAPATILABİLSEYDİ. VİTES
KONSOLUNUN ÖNÜNDE 2 ADET USB
GİRİŞİ VE BİR DE 12V'LUK SOKET VAR.



olanak tanıyor. Arka koltuklardaki diz mesafesi ise bazı D segmenti otomobillerden bile daha iyi. 298 lt'lik bagaj hacmi, önceki neslin 354 lt'lik değerinin gerisinde.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Honda Jazz'ın e:HEV teknolojisinde; 98 HP güç, 131 Nm tork üreten 1.5 litrelik benzinli motor, 109 HP, 253 Nm tork üreten elektrik motoru ve 70 kW'lık bir jeneratör görev yapıyor.

Güç, e-CVT şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktarılıyor. Otomobilde EV (elektrikli), Hybrid Drive (elektrik + benzinli sürüş) ve Engine Drive (benzinli sürüş) olmak üzere 3 tane sürüş modu var. 0-100 km/h hızlanmasını 9.9 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 175 km/h. Otomobilde CVT şanzıman olmasına rağmen hızlanma esnasında verdiği his, otomatik şanzımanlı bir araçmış gibi... Yakıt tüketimi konusunda kullanım ve rotaya bağlı olarak çok farklı sonuçlar çıkması olası.

CROSSTAR EXECUTIVE,
EXECUTIVE'DEN GÖRSEL
OLARAK PLASTİK GÖVDE
KORUMA KİTİ VE 29 MM
DAHA YÜKSEK TABAN GİBİ
DETAYLARLA AYRIŞIYOR.



Bu durum, elektrik motorunun ne kadar çok devreye girdiği ile ilgili. Şehir içi hızlarda elektrik motoru daha çok görev yaptığı için tüketim de buna bağlı olarak çok düşük seviyelerde çıkabiliyor. Örneğin İstanbul içinde, 80 km/h'yi aşmadan yaptığım yaklaşık 1 saatlik sürüş (15 dk'sı yoğun dur-kalk'lı trafik) sonunda 3.8 lt/100 km'lik tüketim ortalaması ortaya çıktı. Bu ortalamayı daha da aşağıya çekebilmek mümkün. 200 km'yi aşan ve otoyol kullanımlarının da kapsayan test sürüşü sonunda ortalama tüketim değeri ise 4.8 lt/100 km oldu. Gelelim yol tutuşa... Ön ve arka süspansiyon, bir önceki nesle göre geliştirilmiş. Ön süspansiyonda sürtünme yüzde 30 azaltılmış, stabilizatör bağlantısı ve helezon yay yenilenmiş. Bu sayede sürüş esnasındaki sarsıntı ve titreşim azaltılmış. Arka süspansiyonda da ise stabiliteyi arttıracak geliştirmeler yapılmış. Yol tutuş sportif değil, ancak güvenli. Süspansiyon önceki nesle göre hissedilir derecede konforlu.

ARKA KOLTUKLARDA SUNULAN DİZ MESAFESİ BAZI D SEGMENTİ OTOMOBİLLERDEN BİLE DAHA İYİ. DEĞİŞKEN ARKA KOLTUKLAR İŞLEVSELLİĞİ ARTTIRIYOR. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNUN SAĞ TARAFINDA DA HAVA YASTIĞI VAR.





SONUÇ

Jazz Crosstar'ın 330.000 TL'lik fiyatı ülkemizin şartları göz önüne alındığında çoğu kişiye yüksek gelecektir. Ancak bu fiyata Honda Sensing güvenlik teknolojilerini de içeren geniş bir standart ekipman listesini ve hibrit teknolojisi dahil olduğu unutulmamalı. Bu arada bu aracın doğal rakibi olan Toyota Yaris 1.5 Hybrid Passion'ın fiyatının 362.000 TL'lik fiyata sahip olduğu ve o fiyata daha az değişkenlik, daha ufak iç hacim sunduğu da gerçek.

HONDA JAZZ e:HEV CROSSTAR EXECUTIVE

Fabrika verileri

İçten yanmalı motor:	1498 cc, 4 silindirli, benzinli
Maksimum güç:	98 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	131 Nm @ 4500-5000 d/d
Elektrik motoru:	109 HP – 253 Nm
Şanzıman:	E-CVT
Maksimum hız:	175 km/s
0-100 km/s:	9.9 sn
Bagaj hacmi:	298-1199 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4090 / 1725 / 1556 mm
Tüketim (ş.İçi / ş.dışı / ort.):	2.7 / 4.4 / 3.8 lt/100 km
+	İç mekân, değişkenlik, donanım
-	Havalandırma ızgaraları

Hyundai Kona 1.0 litre

Hyundai Kona, makyajla birlikte giriş seviyesindeki motor seçeneği olan 1.0 T-GDI benzinli motoru 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla sunmaya başladı.





2

017 yılında tanıtılan ve ülkemizde satışına 2018 yılında başlanan Hyundai'nin B-SUV sınıfındaki temsilcisi 2021 model yılı için makyajlandı. Daha önceden 1.0 T-GDI 120 HP benzinli motor 6 ileri manuel şanzımanla alınabilirken, bu motor artık 7 ileri oranlı DCT şanzımanla alınabiliyor. Kona 1.0 T-GDI DCT'nin fiyatı 288.250 TL olarak açıklanırken, Kona 1.6 T-GDI DCT 346.400 TL'den, Kona 1.6 CRDi 48V DCT'nin fiyatı ise 350.400 TL'den başlıyor.



NELER DEĞİŞTİ?

Hyundai'nin B-SUV segmentindeki temsilcisi olan Hyundai Kona 2021 model yılı için yeni bir burun tasarımına kavuşmuş. Otomobilin burun tasarımı komple yenilenmiş ve bu kapsamda aydınlatma grupları, radyatör ızgarası ve ön tampon değişmiş. Burun tasarımda kullanılan düz ve enlemesine çizgi, otomobili yere daha sağlam basan bir görünüme sokmuş. Bununla beraber çift parçalı radyatör ızgarası ve tampon altındaki gri kaplama sportif bir hava vermiş. Arka tarafta da benzer şekilde stop lambaları ve tampon yenilenmiş.

Konsol sert plastik malzemeden ve bu donanım seviyesinde orta konsolda 5 inçlik bir monokrom ekran bulunuyor. Müzik sistemi ile ilgili ayarların

görülmesini sağlayan bu ekran dokunmatik değil ve fiziksel kumandalarla pratik bir kullanım sunuyor. Bu ekran bazı kullanıcılara demode gelecek olsa da, Style donanım seviyesi Kona'nın giriş basamağını oluşturuyor. Ancak giriş seviyesi bir araç olmasına rağmen şerit takip asistanı ve direksiyon yardımcısı gibi donanımlar standart. Vites konsolundaki dairesel kumanda Drive ve Traction olmak üzere 2 ana seçeneğe sahip. Bunlardan Drive seçeneği içinde Eco, Comfort ve Sport olmak üzere 3 alt seçenek var. Traction seçeneğinde de farklı zemin koşullarına yönelik olarak çekiş kontrol sistemi Snow, Mud, Sand (kar, çamur, kum) olmak üzere 3 farklı seçenekte ayarlanabiliyor. Bu sistem fazla zorlu olmayan zeminlerde aracın biraz daha ileriye gitmesine olanak tanıyor.

GÖSTERGELER RAHAT OKUNUYOR. İÇ MEKANDAKİ KUMANDALARIN GELENEKSEL OLMASI KULLANIŞLILIĞI YÜKSELTMİŞ. VİTES KOLUNUN ÖN KISMINDAKİ DAİRESEL KUMANDA İLE ARACIN SÜRÜŞ MODUNU DEĞİŞTİREBİLMEK MÜMKÜN.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Kona'da yer alan 998 cc'lik, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli motor; 6000 d/d'de 120 HP güç ve 2000-3500 d/d aralığında 200 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu motor, performans olarak yeterince canlı ve 11.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor. Maksimum hız ise 180 km/h. Performans makul seviyede, vites geçişleri sarsıntısız ve yeterince hızlı. Fabrika verisi yakıt tüketimi değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz

TABAN YÜKSEKLİĞİ 170 MM OLAN
OTOMOBİLİN YAKLAŞMA AÇISI 17°,
UZAKLAŞMA AÇISI 29°, TEPE AŞMA
AÇISI İSE 16°.



otomobil, benim 300 km'yi aşan sürüşüm sonunda 7.2 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Otomobilin kullanımında beni en fazla rahatsız eden nokta stop-start sistemi oldu. Bunun nedeni stop-start sistemi bazı durumlarda motoru tekrar çalıştırmada fazlaca gecikiyor olması. Öyle ki bu gecikme 2 saniyeyi bulabiliyor. Bu durum özellikle motor stop ettikten hemen sonra trafik açıldığında gaza basıldığı anlarda yaşanıyor ve can sıkıyor. Akustik konfor ve süspansiyon konforu konusunda yakın zamanda piyasaya çıkan bazı rakipleri biraz daha başarılı. Ancak Kona da bu konularda başarısız sayılmaz.

SONUÇ

Kona 1.0 T-GDI DCT Style, makul bir performansa sahip. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi de yeterli. Kona 1.0 T-GDI, ufak tefek eksiklerine rağmen kolay kullanımlı bir otomobil.

ÖN
KOLTUKLARIN
ARKASINDA
EŞYA CEBİ
YOK. DİZ VE
BAŞ MESAFESİ
SIKINTISI
YAŞANMIYOR.
120 HP
GÜCÜNDEKİ 1.0
LİTRELİK MOTOR
MAKUL BİR
PERFORMANS
SAĞLIYOR.
BAGAJ 374 LT.



HYUNDAI KONA, GÖRSEL YÖNDEN FARK YARATAN
BİR MAKYAJ GEÇİRMİŞ.

**HYUNDAI KONA 1.0 T-GDI DCT STYLE****Fabrika verileri**

Motor:	998 cc, 3 silindirli, 12V, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı DCT
Maksimum güç:	120 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 2000-3500 d/d
Maksimum hız:	180 km/h
0-100 km/h:	11.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4205/1800/1565 mm
Bagaj hacmi:	374-1156 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	6.0/4.9/5.3 lt / 100 km
Fiyat:	288.250 TL
+	Anlaşılır kumandalar, kolay kullanım
-	Yavaş çalışan stop-start, sert tepki veren direksiyon yardımcısı

122 g/km **B**

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi