

WWW.

HAZİRAN 2017

SAYI: 106

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

HYUNDAI KONA

MERCEDES-AMG GT S - ATECA 1.4 EcoTSI DSG - X5 PLUG-IN-HYBRID - E 300 AMG - GRAND C4 PICASSO - DS 5 1.6 EAT6

Saç kurutma makinesinden radar

Mutlaka seyretmişsinizdir: Şu sıralar herkes sosyal medya hesaplarında bir videoyu paylaşıyor. Videoda bir kadın, evinin önünden hızla geçen otomobil ve motosikletlere saç kurutma makinesi tutuyor ve sürücüler uzaktan bu makineyi radar ve kadını da polis sanarak yavaşlıyorlar. Nottinghampost.com web sitesinin haberine göre, bu eğlenceli video İngiltere-Nottingham'da BBC tarafından çekilmiş ve 64 yaşındaki bu zeki-eğlenceli kadının adı Jean Brooks'muş. Brooks, bu videonun hızla yayılmasının ardından aniden bir internet fenomeni oluvermiş, İngiltere'de çeşitli radyo ve televizyon programlarına katılıyormuş. Bu tür "cinlik"leri çok seviyorum ve aynı zamanda trafik güvenliğine katkı sağladığı için de destekliyorum. Örneğin uzaktan bakıldığında, yaya geçidinden birileri geçiyormuş gibi çizilmiş üç boyutlu grafikler de buna benzer bir uygulama. Bir de çağımıza ayak uydurmak için geliştirilen yeni sistemler var. Geçenlerde yine internette videosunu seyrettiğim bir uygulamada, yayalar için trafik ışıkları, kaldırımın kenarına yere konmuş. Yani kırmızı ya da yeşil ışık, kaldırımın yolla kesiştiği yerde yanıyor.

Bu sayede akıllı telefonuna bakarak yürüyen insanların kırmızı yanarken yanlışlıkla yola çıkmaları engelleniyor. Gerek Jean Brooks'un eğlenceli sistemi, gerekse diğer yeni uygulamalar, trafikte güvenliği arttırması bakımından alkışlanacak işler.

Kimbilir, belki de İngiliz polis teşkilatı, Brooks'tan ilham alarak bazı cadde ve sokaklara uzaktan radar gibi gözüken cihazlar yerleştirir.

Kahramanlar ne olacak?

Bilimkurgu filmleri, insanın hayal gücünü gösterebildiği alanlardan bir tanesi ve bu tip filmlerdeki olguların bir kısmı hayal olarak kalırken, bir kısmı gerçeğe dönüyor. İnsansı robotlar henüz gündelik hayatımıza girmemiş olsalar da; konuşan, kendi kendine direksiyon çevirebilen, fren yapabilen otomobiller artık hayatımızda. Peki ya yarışlar? Yarışmak insanın doğasında var ve bu, hayatın her alanda olan bir yarış. Otomobil dünyasında da otomobiller, takımlar, teknolojiler ve sürücüler yarışıyor. Burada kahraman pozisyonunda olan, kuşkusuz ki sürücüler. Şimdi şöyle bir düşünün. At yarışı meraklısısınız ve bu atların binicileri insansı robotlar... Nasıl, kulağa ilginç veya olabilir gibi geliyor mu? Benim aklıma pek yatmasa da, olmayacak bir şey de değil. Peki sürücüsüz, yani kahramanı olmayan yarış otomobilleri? Olabilir mi? Olursa nasıl olur? Bu iş gerçekleşmek üzere diyebilirim. Roborace firmasının Şubat ayında tanıttığı, insansız yarış otomobili Robocar, henüz yarışmasa da, 20 Mayıs 2017'de Paris yollarında tekerini döndürdü. 300 kW'lık 4 tane elektrik motorunun olduğu otomobilin maksimum hızı 320 km/s'den fazla. 5 lidar, 2 radar, 18 ultrasonik sensör, 2 optik hız sensörü, 6 kamera, GNSS uydu bağlantı sistemi ve saniyede 24 trilyon işlem yapabilen Nvidia Drive PX2 beyne sahip. Bu konseptte, her takım donanımsal olarak aynı ekipmana sahip olacak ancak, araçlara kendi yazılımlarını yükleyerek yarışacaklar. Yani yazılım yarışları diyebiliriz. Buradan elde edilecek tecrübenin de yol otomobillerine aktarılması öngörülüyor. Eğer ileride Robocar şampiyonu ile Formula 1 şampiyonunu gösteri amaçlı bile olsa aynı pistte mücadele ederken izleyebilirsek, kimin bileğinin kuvvetli olduğunu da görmüş olacağız.





32



52



39



46

HABERLER

- 04 Fiat Egea Sedan Lounge Plus
- 05 Toyota Yaris
- 07 Koluman Showroom açılışı
- 11 YouTube Otomobil Yayıncılık kanalı
- 12 Rakamlarla otomotiv
- 13 Instagram'da otomotiv
- 14 Mayıs 2017 otomobil satışları

20 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

21 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

22 Hyundai Kona

İLK SÜRÜŞ

28 Mercedes-AMG GT S

VİDEOLU TEST

32 SEAT Ateca 1.4 EcoTSI DSG

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

39 BMW X5 xDrive40e iPerformance

46 Mercedes-Benz E 300 AMG

52 Citroen Grand C4 Picasso 1.6

BlueHDi EAT6

58 DS 51.6 BlueHDi EAT6

YASAL UYARI

64 e-otodergi hakkında yasal uyarı

e-otodergi

HAZİRAN 2017 - SAYI 106

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Kağıthane Ofispark, Merkez Mah.
Bağlar Cad. No: 14, C Blok, Kağıthane-İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Egea Sedan'a yeni donanım

Fiat Egea Sedan'a, "Lounge Plus" adında yeni bir donanım seviyesi eklendi. Lounge Plus donanım seviyesindeki Fiat Egea Sedan'ın baz fiyatı, 80.900 TL. Lounge Plus donanım seviyesinde projeksiyon tip farlar, led gündüz farları ve karartılan arka camlar dikkat çekiyor. Ayrıca yüksek kaliteli ve yumuşak dokulu malzemelerle geliştirilen yeni kokpit tasarımıyla birlikte, 7 inç'lik dokunmatik ekranlı multimedya sistemi otomobildeki yerini alıyor. Kapı içlerinde mat siyah malzemelere yer verilirken kokpit, direksiyon kumanda grubu ve vites körüğü çevresindeki krom dekorlar kalite algısını yükseltiyor. Ayrıca koltuk döşemeleri de süet-kumaş kombinasyonu ile iç ortamdaki konforu tamamlıyor. Tek bir USB bağlantısıyla Apple iPhone modellerinin multimedya sistemi ile entegre olmasını sağlayan CarPlay destek fonksiyonu, otomobilde standart olarak sunuluyor. Lounge Plus donanım seviyesi, 6 ileri tork konvertörlü otomatik şanzımanla kumanda edilen 1.6 E-Torq 110 HP benzinli motor ve çift kavramalı DCT şanzıman seçeneğinin de sunulduğu 1.6 Multijet motorla tercih edilebiliyor.



Egea Hatchback

Seni onun kadar iyi tamamlayan olmadı.

**1.6 Otomatik Vitesli Egea Hatchback
25.250 TL peşinat, ayda 1.000 TL taksitle**



Makyajlı Toyota Yaris bayilerde

Makyajlı Toyota Yaris'in fiyatı açıklandı. Yenilenen Yaris'in benzinli versiyonları 53.250 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulurken, Yaris'in hibrit versiyonlarının fiyatları ise 85.550 TL'den başlıyor. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt, yoğun rekabetin yaşandığı B segmentinde yenilenen Yaris'in iddiasını çok daha güçlü bir şekilde ortaya koymaya hazırlandığını belirterek "Bu yılın Ocak-Mayıs dönemindeki 239.760 adetlik toplam satışlar içinde B segmenti satışları 58.875 adet ve yüzde 25'lik oranla C segmentinden hemen sonra geliyor. Yaris'in de bulunduğu bu segment geçtiğimiz yılı da 183.923 adetlik satışla yine ikinci sırada kapatmıştı. 2016 yılını 835'i Yaris Hybrid olmak üzere toplamda 4579 Yaris satışıyla tamamladık. Yenilenen Yaris'le çitayı şimdi daha da yukarı taşıyacağız" dedi. Bozkurt, hibrit versiyonuyla birlikte kaliteyi üst düzeye taşıdıklarını da söyleyerek "Yenilenen Yaris, konfor ve sürüş keyfi sunan bir şehir otomobili olarak dinamizmi yaşatacak" diye konuştu. Bozkurt, sözlerine Türk mühendislerin de aralarında bulunduğu bir ekip tarafından yeniden tasarlanan Yaris'in her zamankinden çok daha "Avrupalı" olduğunu ekleyerek devam etti.



HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ

VIDEO

START

TEST

HABER

www.otomobil.com.tr

Yeni Koleos bayilerde

D segmentinde yer alan bir SUV modeli olan Renault Koleos, yeni jenerasyonu Türkiye yollarına çıktı. Koleos, 4x2 ve 4x4 seçenekleri ile 210 mm zemin yüksekliği sayesinde her türlü arazide sürüş kabiliyeti sunuyor. Isıtma ve havalandırma özelliğine sahip koltukları, sınıfının en iyisi olan 289 mm'lik arka diz mesafesiyle yeni Koleos, konforlu bir iç mekana sahip. Eller serbest bagaj kapağı ve arka koltuklara kadar uzanan panoramik açılır tavan yeni Koleos modeliyle yolculuğu keyifli ve konforlu hale getiriyor. Araçta full led Pure Vision teknolojisi yer alıyor. Bu farlar, tasarımıyla dikkat çekmesinin yanı sıra halojen farlara oranla yüzde 20 daha güçlü olma özelliğiyle güvenliği de artırıyor. Yeni Koleos, Aktif Acil Fren Destek Sistemi, Şerit Takip Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, ESC gibi kapsamlı sürüşe yardımcı sistemi (ADAS) bünyesinde barındırıyor. R-LINK 2 multimedya sistemi sürüş yardımcıları, eller serbest telefon, navigasyon gibi fonksiyonları koordine ediyor. 7 ve 8,7 inç'lik ekran seçenekleri konfor ve güvenliğe de katkıda bulunuyor. Araç Türkiye'de Touch ve Icon olmak üzere iki ekipman seviyesi ve iki dizel motor seçeneğiyle (1.6 dCi 130 HP X-Tronic otomatik 4x2 ve 2.0 dCi 175 HP X-Tronic 4x4 otomatik) pazara sunuluyor. Yeni Renault Koleos'un başlangıç fiyatı ise 162.500 TL.



Makyajlı Captur Türkiye'de

Renault'nun yenilenen şehirli crossover modeli Captur Türkiye yollarına çıktı. Captur modelinin en temel özelliklerinden biri olan iki tonlu kişiselleştirme özelliği yenilenen versiyonda da yer alıyor. 30'u aşkın kombinasyon sayesinde kullanıcı, kişisel zevkini otomobilinin tasarımına da yansıtabiliyor. Ayrıca aydınlık bir iç mekan sağlayan sabit cam tavan da opsiyon olarak seçilebiliyor. Captur, Renault'nun yeni marka kimliğinin imzası olan far tasarımına sahip. "Full led Pure Vision" teknolojisi, tasarıma katkısının yanı sıra güvenliği de artırıyor. Captur, R&Go, Media Nav Evolution ve R-LINK Evolution olmak üzere üç multimedya sistemiyle üst düzey bir araç içi teknolojik deneyim sunuyor. Sistemler bluetooth, navigasyon, sürüş destek sistemlerinin yönetimi gibi sürüşü kolaylaştıran ve güvenli hale getiren teknolojilere sahip. Captur'deki arka park sensörü ve geri görüş kamerası gibi yeni kapsamlı sürüş yardımcıları (ADAS) yolculukları daha güvenli ve konforlu hale getiriyor. Captur Türkiye'de; Touch, Icon ve Outdoor olmak üzere üç ekipman seviyesi ve iki dizel (dCi 90 EDC ve manuel), iki benzinli motor seçeneği (TCe 120 / otomatik ve manuel) ürün gamıyla pazara sunuldu. Captur modelinin başlangıç fiyatı ise 81.450 TL.

Koluman'dan en büyük Mercedes showroom'u

Koluman., Mercedes-Benz'in Türkiye'deki en büyük showroom'unu Levent'te hizmete açtı. Mercedes-Benz Türk'ün hissedarı da olan Koluman Holding A.Ş. bünyesindeki bu Mercedes-Benz yetkili satıcısı ve servisi, 7 gün 24 saat hizmet veren servisiyle de dikkat çekiyor. Koluman Genel Müdürü ve İcra Kurulu Üyesi Altuğ Erciş, premium segmentteki daralmaya rağmen showroom için 6 milyon TL'lik bir yatırım yaptıklarını belirterek, "Markanın geleceğini yansıtan şık tasarım çizgilerine sahip showroom'u hizmete sunduk. Sadece teknolojik geliştirmeler için harcanan miktar 500 bin TL'yi aştı. Böylece markanın imajına yakışır bir tesisi daha Türkiye'ye kazandırmış olduk. İçinde spor salonunun da olduğu sosyal alanlara sahip showroom'un yanında 7/24 hizmet veren servisimiz ile de bölgede bir ilke imza attık" diye konuştu. Erciş, sözlerine şu şekilde devam etti: "Türkiye otomobil pazarı 2017 yılının ilk 5 ayında yaklaşık yüzde 10 daraldı. Premium segmentte ise kayıp yüzde 35'i buldu. Hatta 2,0 litre motorlu araçlarda neredeyse yarı yarıya daralma yaşandı. Koluman olarak bizim Türkiye ekonomisine ve otomobil pazarına güvenimiz hiç azalmadı ve yatırımlarımıza devam ettik. Türkiye'de satılan her dört Mercedes'ten birinin satışı Koluman tarafından gerçekleştiriliyor. Bu oranı daha da yukarıya taşımak hedefindeyiz".



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



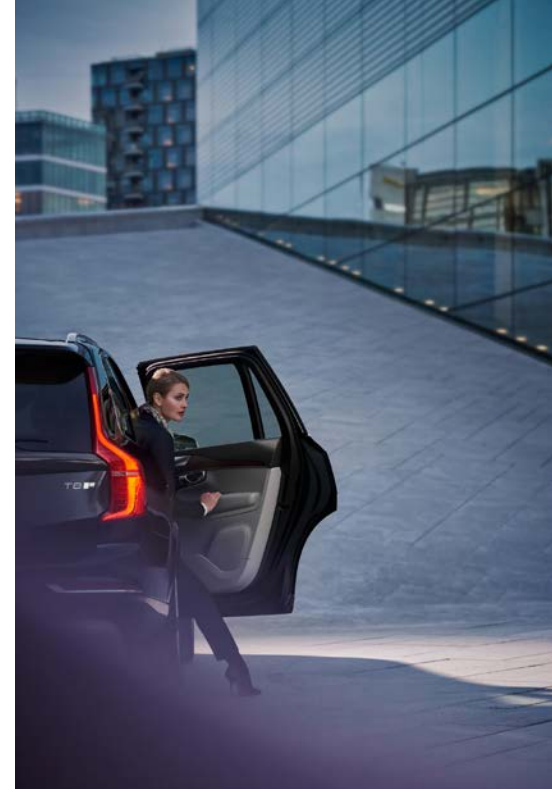
Makyajlı GLA satışa sunuldu

İç ve dış tasarımda farklı görsel dokunuşlar kazanan Mercedes-Benz GLA arttırılan motor seçenekleri ve güncellenen donanım paketleriyle yenilendi. Makyajlı GLA ürün gamının tepe noktasını Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC oluşturuyor. Mercedes-Benz, yenilenen GLA modelinin tanıtımını bu yılın sonuna kadar yeni neslin öykülerinin 100'den fazla hareketli fotoğraf dizisi, 90'ı aşkın yaşam tarzı ve ürün fotoğraflarıyla anlatılacağı "Grow up. Kendi yolundan git" projesiyle gerçekleştirecek. Standart olarak konforlu bir süspansiyonla donatılan GLA'da, AMG tasarım konseptiyle birlikte isteğe bağlı olarak daha alçak bir sportif süspansiyon sunuluyor. Yine isteğe bağlı olarak sunulan off-road süspansiyon ise 30 mm daha yüksek bir gövde sağlıyor. Artan yerden yükseklik, arazi şartlarında daha rahat hareket etme imkânı ve daha yüksek bir oturma pozisyonu sağlarken araç off-road görünümüne de kavuşuyor. Türkiye pazarında standart olarak sunulan led farlar, bugüne kadar sunulan çift xenon farların yerini alıyor. Xenon farlara oranla yüzde 60 daha az enerji tüketen led farlar, halojen farlardan yüzde 70 daha az enerji tüketiyor. Yeni uygulama araç ömrü boyunca ampul değişimini gereksiz kılıyor. Makyajlı Mercedes-Benz GLA 185.200 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye'de satışa sunuldu.



Volvo'dan "Volvo Car Prime"

Volvo Car Turkey, yeni sadakat programı Volvo Car Prime ile kullanıcılarıyla arasındaki bağı güçlendiriyor. Dijital bir uygulama olan Volvo Car Prime; otomobil ve yaşama dair ayrıcalıkları Volvo kullanıcılarıyla buluşturuyor. Mobil platform, satış sonrası hizmetlerden modaya kadar pek çok alanda Volvo kullanıcısı olmanın farkını deneyimletiyor. Volvo otomobil sahipleri/ kullanıcılarına özel olarak tasarlanan ayrıcalıklarla, onlara hayatın her anını doya doya yaşatmayı hedefleyen Volvo Car Prime haziran başı itibarıyla hayata geçti ve ilk kullanıcılarla buluştu. Volvo kullanıcıları; bir mobil uygulama olarak dijital cihazlara indirilebilen Volvo Car Prime ile yaşama ve otomobillerine dair tüm ayrıcalıklara cep telefonlarından çok rahat bir şekilde ulaşabiliyor. Volvo Car Prime uygulaması ile birlikte kullanıcılar sadece ilgi alanlarına, hayat tarzlarına, zevklerine uygun ayrıcalıklara değil, aynı zamanda Volvo'larına ve ihtiyaçlarına uygun servis ve satış noktalarında da ayrıcalıklarına da sahip oluyor. Kullanıcıların segmentlerine göre sunulan ayrıcalıklardan bazıları ise şöyle: Bakımlarda özel indirim, 1 yıl yol yardım ve çekici hizmeti - Volvo Car Asistans, alternatif ulaşım, yeni araç alımında ekstra sadakat indirim, ikame araç hizmeti, vale hizmeti, yurtiçi ve yurtdışı uçak biletlerinde indirim, film gösterimleri, İstanbul resitalleri, konserler, tiyatro gösterileri, basketbol maçı biletleri, spor salonlarında üyelik indirim teklifleri, seçkin moda markalarında indirim teklifleri ve zulamatik avantajı.





Lexus LC'nin üretimi başladı

Lexus markasının yeni süper coupe modeli LC, Avrupa pazarına girmeye hazırlanıyor. Son olarak markanın efsane haline gelen LFA modeline ev sahipliği yapan Japonya'daki Motomachi fabrikasında, LC'ye özel bir hat oluşturuldu. LC'nin yüksek standartlarını, üretim hassasiyetini ve kalitesini yansıtacak şekilde yeniden yapılanan fabrikada, çalışanların işlerine en iyi şekilde odaklanması sağlandı. Üretim hattına yerleştirilen cam duvarlı kabinlerle aracın gövdesinin her milimetresi yoğun bir inceleme altında tutuluyor. Lexus LC modelinin Ağustos ayı içerisinde Avrupa'da satışa sunulması planlanıyor. Türkiye'de 2018'de satışa sunulacak süper coupe LC'nin iki farklı versiyonu olacak. V8 benzinli motorlu LC 500, 10 ileri otomatik şanzımanı ile dikkat çekerken, hibrit LC 500h ise yeni jenerasyon hibrit sistemini kullanarak sürüş deneyimini daha ileriye taşımayı hedefliyor.

Octavia RS 245 tanıtıldı

Türkiye'ye özel siparişle ithal edilecek olan Skoda Octavia RS 245 tanıtıldı. Marka tarihinde, bugüne kadar seri olarak üretilen en güçlü Octavia unvanını alan RS 245, dinamik tasarım unsurlarının yanı sıra performanslı bir sürüş deneyimi vaat ediyor. Sedan ve Combi kasa tiplerine sahip Octavia RS, tasarım açısından, yenilenen Octavia'nın tüm unsurlarını üzerinde barındırmanın yanı sıra, kendisine has dinamik özelliklere de sahip. Makyajlı Octavia'daki parçalı far tasarımı, bu araçta da korunurken, siyah çerçeveli ve "RS" logolu radyatör ızgarası dikkati çekiyor. Ön tamponda kalın yatay çizgiler kendisini gösterirken, bal peteği desenli siyah ve geniş ızgaralar, otomobilin sportif ve dinamik havasını yansıtıyor. Aynı zamanda, kaputunun altındaki güçle ilgili de ipucu veriyor. Tamamen yeni ve full led teknolojili adaptif ön farlar, bu versiyonda

standart olarak sunuluyor. Bununla birlikte sis lambaları, sinyaller ve plaka aydınlatma lambaları da led teknolojili. Sedan'da bagaj kapağı, Combi'de de tavanda yer alan spoyler, aracın dinamik tasarımına katkıda bulunurken, 245 HP'lik gücün kolayca fark edilmesinin sağlayacak sese sahip, özel tasarlanmış egzoz sistemi de bunu tamamlıyor. Sportif şasi sayesinde, standart Octavia'ya göre gövdesi 15 mm daha alçak olan Octavia RS, yerini aldığı versiyona oranla 30 mm daha geniş arka iz açıklığına sahip. Araç, standart olarak özel 19 inç'lik siyah alaşım jantlarla sunuluyor. "Sport" modunda devrede olan ESC denge sistemi ve elektronik ayarlanan sınırlı kaydırmalı diferansiyel, kararlı direksiyon tepkileri ve isteğe bağlı adaptif Dinamik Şasi Kontrol (DCC) sistemiyle birlikte aracın dinamik karakterini ortaya çıkarıyor. Bu sayede virajlardan çıkışta güvenli bir hızlanma da sağlanabiliyor.



Citroen'den yepyeni bir SUV

Fransız üretici Citroen, yeni C3 modeliyle aynı platformu paylaşan yeni nesil küçük sınıf SUV modeli C3 Aircross'u tanıttı. 90 gövde kombinasyonu ve 5 kabin tasarım seçeneğiyle çok çeşitli kişiselleştirme imkanı sunan Citroen C3 Aircross, modüler kokpit tasarımı ve 1 metre uzunluğunda cama sahip açılır panoramik tavanıyla dikkat çekiyor. Üç adet PureTech ve iki adet BlueHDi motor seçeneğiyle satışa sunulacak olan C3 Aircross, yeni tork konvertörlü tam otomatik şanzıman EAT6'ya da sahip olacak. Citroen C3 Aircross'un Türkiye yollarına bu yılın son çeyreğinde çıkması bekleniyor. Otomobil 4,15 m uzunluğa, 1,76 m genişliğe, 1,64 m yüksekliğe ve 2,60 m dingil mesafesine sahip. Citroen C3 Aircross'un bagaj hacmi ise 410 litre. Bu hacim, 150 mm öne-arkaya kaydırılabilen arka koltuklar sayesinde 520 litreye çıkıyor. Ayrıca arka koltuklar öne katlandığında da bagaj hacmi 1289 litreye ulaşıyor. Ön yolcu koltuğunun öne yatırılabilmesi de 2.4 metre uzunluğundaki yüklerin iç mekana sığabilmesini sağlıyor. İspanya-Zaragoza'da üretilecek olan Citroen C3 Aircross'un rakipleri arasında Renault Captur ve Nissan Juke sayılabilir.



Macan'a yeni motor

Porsche Macan, sınırlı sayıda ve Türkiye'ye özgü bir donanıma sahip 2.0 litrelik, 4 silindirli, turbo benzinli motoruyla satışa sunuldu. 385.000 TL'den başlayan fiyatla Türkiye yollarına çıkan Macan 2.0 lt modelinde 252 HP güç ve 370 Nm tork üreten motor bulunuyor. Porsche Çekiş Yönetimi (PTM) aktif dört çeker sistemine, çevik bir süspansiyon ve hassas direksiyon kullanımına sahip Macan 2.0, 1770 kg boş ağırlığıyla Porsche tarafından üretilmiş en hafif SUV modeli. Tüm diğer Macan modelleri gibi standart donanımda 7 ileri PDK çift kavramalı otomatik şanzımana sahip olan Macan 2.0'ın maksimum hızı 229 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi 6.7 saniye (opsiyonel olarak satın alınan "Sport Chrono Paketi" ile 6.5 saniye) ve yakıt tüketimi ise 7.4 l/100 km.

Görsel olarak ve diğer donanım özellikleri itibarıyla, serinin diğer modellerinden yalnızca ayrıntılarda farklılaşan Macan 2.0'ın dış görünümde yan camlarda siyah şerit, 18 inç tekerleklerin arka tarafında siyah fren kaliperleri ve zımparalanmış paslanmaz çelikten yapılmış iki tek egzoz borusundan oluşan egzoz sistemi ayırt ediliyor. Aracın standart özelliklerinin çoğu, S modellerindeki özelliklerle benziyor. Örneğin Macan'da, sürücü tarafında elektrikli sekiz-yönlü ayarlanabilen koltuklar, Alkantara döşemeye sahip orta koltuk paneli, en son nesil Porsche İletişim Yönetimi (PCM), şerit takip ikaz sistemi ve elektrikli bagaj kapağı standart olarak sunuluyor.



YouTube'da e-otodergi

Bu sayfada, 4 Ağustos 2009 tarihinde açtığımız YouTube kanalımızdan güncel haberler ve videolar paylaşacağız. Aynı zamanda e-otodergi'nin de kurucu ortakları ve editörleri olan Emre Anamur ve Tarık

Akagün tarafından yönetilen Otomobil Yayıncılık YouTube kanalının, 16 Haziran saat 00:25 itibariyle 25.016 abonesi var. Kanaldaki videoların toplam görüntülenme rakamı ise 17.784.718. Son bir ay içinde

kanalda yayınladığımız videolardan bazılarını sizlerle paylaşıyoruz. Eğer dergimizi okurken internete bağlıysanız, fotoğraflara tıklayıp bu videoları izleyebilirsiniz. Kanalımıza abone olmanızı dileriz.

Hazırlayan: Emre Anamur



2017 VW Golf 1.6 TDI 115 HP DSG test (hızlanma-fren)

Otomobil Yayıncılık
Abone olundu 25 B

2.833 görüntüleme

Volkswagen Golf



Ford Grand C-Max 1.5 Ecoboost 182 HP test (hızlanma-fren)

Otomobil Yayıncılık
Abone olundu 25 B

2.163 görüntüleme

Ford Grand C-Max



1.5 milyon TL'lik Mercedes-AMG GT S'i kullandık

Otomobil Yayıncılık
Abone olundu 25 B

2.054 görüntüleme

Ekle Paylaş Daha fazla

49 4

Mercedes-AMG GT S



Hazırlayan: Emre Anamur

29

BASF, Avrupa otomotiv sektöründe 2016 yılının renk trendlerini analiz etti ve beyaz renk yüzde 29 oranla Avrupalıların en çok tercih ettiği renk çıktı. Onu yüzde 19'la siyah, yüzde 18'le gri izledi.



50

VW Grubu bünyesinde faaliyet gösteren İspanyol SEAT markası, 2011 yılında yürürlüğe koyduğu ve şu ana kadar başarıyla yürüttüğü plan çerçevesinde, 2025 yılına kadar çevresel ayak izini yüzde 50 oranında azaltacak.

79

Renault'nun Türkiye'deki 79'uncu plazası olan Otonova, Gülan Grup tarafından İstanbul Çekmeköy'de açıldı.



500

Motoru 607 HP güç ve 750 Nm tork üreten, 0'dan 100 km/s'ye 2.9 saniyede çıkan ve maksimum hızı 330 km/s olan Porsche 911 S Exclusive modelinden sadece 500 adet üretilecek.

2.500.000

Borusan Oto tarafından Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde açılan showroom'a yapılan yatırım tutarı (TL cinsinden).



11

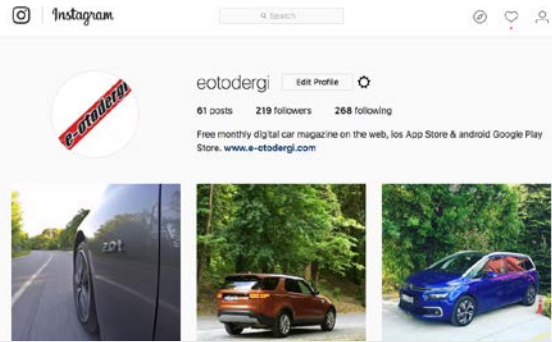
Toyota tarafından hololens teknolojisiyle otomobil severlerin kullanımına sunulan interaktif showroom, 1 aylık sürede 1000'in üzerinde ziyaret aldı. Bu ziyaretlerin 11'inde satış gerçekleşti.



Instagram'da e-otodergi ve otomotiv

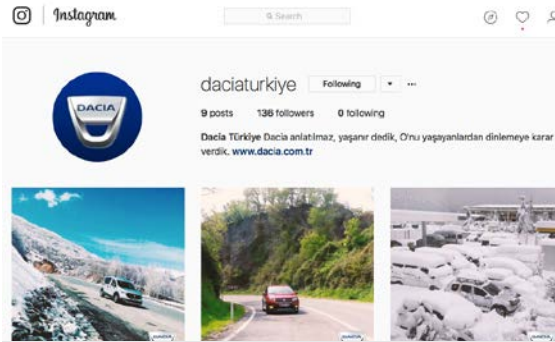
Hazırlayan: Emre Anamur

100'üncü sayımızda start verdiğimiz ve her ay yayınlayacağımız bu sayfada, hem kendi instagram hesabımızı hem de instagram'da hesapları bulunan otomotiv markalarını, sektör yetkililerini, otomotiv gazetecilerini ve öne çıkan otomotiv hesaplarını mercek altına alacağız. Ve elbette hepinizi, "eotodergi" instagram sayfamızı takip etmeye davet ediyoruz.



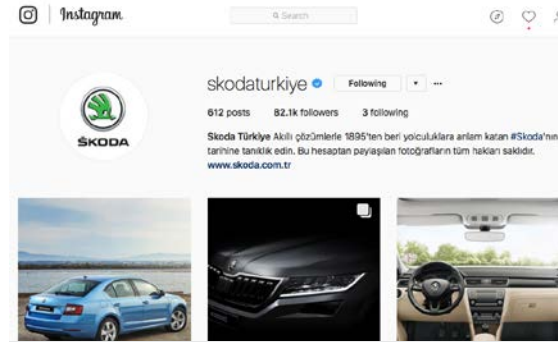
eotodergi

Kendi hesabımız hakkındaki gelişmeleri her ay sizlerle paylaşıyoruz. Şu ana kadar instagram hesabımızda 61 fotoğraf yayınlamışız. 15 Haziran saat 23:55 itibariyle 268 hesabı takip ediyoruz, 219 hesap da bizi takip ediyor. Hesabımızda yayınladığımız son üç fotoğrafta Infiniti Q50, Land Rover Discovery ve Citroen Grand C4 Picasso yer alıyor.



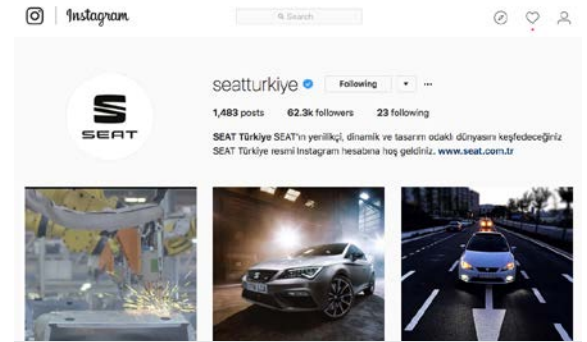
daciaturkiye

15 Haziran saat 23:55 itibariyle, Dacia Türkiye'nin resmi instagram hesabından 9 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 135 kişi takip ediyor, Dacia Türkiye ise hiçbir hesabı takip etmiyor. Hesapta #Daciamıseviyorum etiketiyle Dacia sahiplerinden gelen fotoğraflar paylaşıyor. Son üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Dokker 13 beğenme, Sandero Stepway fotoğrafı 13 beğenme ve Duster fotoğrafı 11 beğenme.



skodaturkiye

15 Haziran saat 23:55 itibariyle, Skoda'nın Türkiye resmi instagram hesabından 612 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 82,1 bin kişi takip ediyor, Skoda Türkiye'nin takip ettiği hesap sayısı ise sadece 3. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Octavia fotoğrafı 1456 beğenme, Kodiaq 1755 beğenme ve Rapid fotoğrafı 2425 beğenme.



seatturkiye

SEAT Türkiye'nin resmi instagram hesabından bugüne kadar 1483 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 62,3 bin kişi takip ediyor, SEAT Türkiye ise 23 hesabı takip ediyor. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Fabrikada üretim yapan robotların fotoğrafı 290 beğenme, yeni Leon Cupra fotoğrafı 809 beğenme ve #BenimSEATim etiketiyle bir SEAT sahibinin gönderdiği Ibiza fotoğrafı 1144 beğenme.

Düşüş sürüyor

Düşüş Mayıs ayında da devam etti. Mayıs'ta 20.665 adedi yerli üretim, 45.134 adedi ise ithal olmak üzere toplam 65.799 adet otomobil satıldı. Bir önceki yıla göre ilk beş ayda satışlarda yüzde 10.33 oranında azalma oldu.

Yazı: İsa Demir

Bu yıl otomobil satışlarında Şubat ayından itibaren düşüş yaşanıyor. Ancak tabloya baktığımız zaman her ay en azından düşüş oranı azalıyor.

Yani Şubat ayında yüzde 14.6 oranında düşüş olurken, Mayıs ayında ise düşüş yüzde 10.88 seviyesinde gerçekleşti. Belki kendi kendimizi teselli etmek gibi olacak ama düşüşün azalması bile sektör açısından sevindirici bir durum olarak algılanıyor.

Yılın beşinci ayında 20.665 adet yerli üretim otomobil satıldı. Yerli üretim satış oranı Nisan ayıyla aynı, yani yüzde 31.4 seviyesinde gerçekleşti. 6690

adetlik satışla Renault en çok satan yerli üretim yapan marka olurken, 6334 adet otomobil satan Fiat ikinci, 2899 adetle de Toyota üçüncü oldu.

Mayıs ayında 45.134 adet ithal otomobil satıldı. Sıralama kaldığı yerden devam ederek 8131 adetlik satışla Volkswagen markası lider oldu. 3992 adet satışla Ford ikinci gelirken, 3654 adet satışla Opel üçüncü, 3630 adet satışla Renault dördüncü ve 3356 adet satışla Dacia beşinci oldu.

Model sıralamasına gelince: Nisan ayında birinci olan Fiat Egea Sedan, Mayıs ayında satışlarını daha da

arttırarak 4846 adetlik satışla birinci olurken, 3613 adet satışla Renault Megane Sedan ikinci, 2771 adet satışla Ford Focus Sedan üçüncü geldi.

Haziran ayı Ramazan'a denk geldiğinden piyasada satışların biraz daha düşeceği beklentisi var. Okulların kapanması ve tatil sezonunun açılması biraz satışları tetiklese de bunun etkisi bizce sınırlı kalacaktır. Bekleyip göreceğiz.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2016	2017	Aylık değişim (%)
Ocak	23.358	25.689	+ 9.9
Şubat	40.588	34.658	- 14.6
Mart	63.975	55.616	- 13.1
Nisan	65.618	57.998	- 12.0
Mayıs	73.832	65.799	- 10.88
5 aylık Toplam	267.371	239.760	- 10.33

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Renault	6690	25.681
2	Fiat	6334	19.224
3	Toyota	2899	9328
4	Hyundai	2588	9276
5	Honda	1630	8125
6	Ford	524	2645
Toplam		20.665	73.871

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017	Sıra	Marka	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Volkswagen	8131	29.494	26	SsangYong	32	121
2	Ford	3992	12.028	27	Porsche	31	254
3	Opel	3654	14.735	28	Subaru	30	461
4	Renault	3630	11.963	29	smart	28	76
5	Dacia	3356	14.221	30	Mitsubishi	24	190
6	Nissan	2835	9845	31	Alfa Romeo	24	170
7	Peugeot	2651	9915	32	Infiniti	16	44
8	Mercedes-Benz	2213	8204	33	Lexus	9	45
9	Audi	2109	6396	34	DS	5	28
10	Hyundai	1904	9276	35	Maserati	2	19
11	BMW	1814	5507	36	Aston Martin	2	10
12	Skoda	1655	7284	37	Bentley	1	5
13	SEAT	1651	5496	38	Lamborghini	1	2
14	Citroen	1504	6199	39	Ferrari	0	5
15	Kia	1110	3744	Toplam		45.134	165.889
16	Honda	660	2381				
17	Toyota	484	2202				
18	Volvo	400	1340				
19	Suzuki	324	1012				
20	Land Rover	211	596				
21	Jeep	179	740				
22	Fiat	178	885				
23	Mazda	139	478				
24	MINI	96	394				
25	Jaguar	49	124				



Hyundai i10 önde

A segmentinde satışlar sınırlı sayıda devam ediyor. Her zaman olduğu gibi tek yerli A segmenti otomobil olan Hyundai i10, satışlarını biraz yükselterek 188 adede ulaştı ve Mayıs ayında da lider oldu. Onun ardından gelen dört marka da yurt dışından ithal ediliyor. Fiat 500, 17 adetlik satışla ikinci geldi.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Hyundai i10	188	638
2	Fiat 500	17	83
3	Fiat Panda	14	54
4	Smart fortwo	6	20
5	Kia Picanto	3	31
A Segmenti toplam satış		229	
A Segmenti pazar payı		% 0,35	



İlk iki model de yerli üretim

Her seferinde bu segmentte en çok satan ilk iki modelin yerli üretim olduğuna vurgu yapmamız gerekiyor. Çünkü Türkiye ekonomisi ve ihracatımız açısından çok önemli bir durum. Mayıs ayında 2419 adet satan Bursalı Renault Clio Hatchback birinci olurken, 2271 adetlik satışla İzmitli Hyundai i20 ikinci geldi.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Renault Clio HB	2419	10.295
2	Hyundai i20	2271	7823
3	Volkswagen Polo	2103	6815
4	Dacia Sandero	1371	5854
5	SEAT Ibiza	649	1690
6	Ford Fiesta	530	1918
7	Nissan Micra	469	1997
8	Opel Corsa	465	2532
9	Toyota Yaris	179	864
10	Peugeot 208	153	611
B Segmenti-HB toplam satış		11.185	
B Segmenti-HB pazar payı-Şubat		% 17,0	



Satışlar orta karar

Bu segmentte satışlar orta karar devam ederken sıralama da pek değişmiyor. Renault Symbol'ü Mart ayından bu yana lider olarak görüyoruz. Mayıs ayında bu başarısını devam ettiren Symbol 2310 adetlik satışa ulaştı. Makyajlanan Citroen C-Elysee ve Peugeot 301 modelleri onu takip etti.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Renault Symbol	2310	7232
2	Citroen C-Elysee	1212	4472
3	Peugeot 301	1205	5909
4	Skoda Rapid	59	404
5	Suzuki Baleno	10	175
B Segmenti-Sedan toplam satış		4794	
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 7,28	



Volkswagen Golf “devam” dedi

Yenilendikten sonra kısa bir geçiş süreci yaşayan Volkswagen Golf, Mayıs ayında tekrar arayı açmaya başladı. Nisan ayında satışları düşse de liderliği bırakmayan Volkswagen Golf, 1494 adetlik satışla Mayıs ayında kendi segmentinde 1000’li rakamı geçen tek model oldu. Onun peşinden SEAT Leon geldi.



Fiat’ın altın yılı

Fiat bu yıl hem iç pazarda hem de ihracatta çok iyi gidiyor. Tasarımı ve teknik özellikleriyle Türk otomobil severlerin beklentilerini karşılayan Fiat Egea Sedan modeli, Mayıs ayında 4846 adet satarak birinci olurken, Renault Megane Sedan 3613 adetlik satışla ikinci sırada yer aldı.



Volkswagen Passat uçtu

D segmentinde yer alan otomobillerin fiyatları yükselmesine karşın insanların bu sınıftaki otomobillere olan ilgisi bitmiyor. En yakın rakibinin dört katı satışa ulaşan Volkswagen Passat 2663 adet sattı. Mercedes-Benz C Serisi ise 627 adetlik satışla ikinci geldi.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Volkswagen Golf	1494	6332
2	SEAT Leon	892	3223
3	Audi A3	508	1034
4	Opel Astra HB	363	2341
5	Fiat Egea HB	359	1377
6	Renault Megane HB	281	1351
7	Toyota Auris	281	1213
8	Mercedes-Benz A Serisi	209	737
9	BMW 1 Serisi	171	697
10	Ford Focus HB	164	360
C Segmenti-HB toplam satış		5600	
C Segmenti-HB pazar payı		% 8,5	

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Fiat Egea Sedan	4846	13.116
2	Renault Megane Sedan	3613	13.246
3	Ford Focus Sedan	2771	7723
4	Toyota Corolla	2420	6824
5	Opel Astra Sedan	2139	6836
6	Honda Civic	1630	8125
7	Fiat Linea	846	3188
8	Volkswagen Jetta	749	4080
9	Hyundai Accent Blue	639	4313
10	Skoda Octavia	436	2860
C Segmenti-Sedan toplam satış		21.202	
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 32,2	

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Volkswagen Passat	2663	8251
2	Mercedes-Benz C Serisi	627	3061
3	Skoda Superb	625	2171
4	Audi A4	493	1528
5	Opel Insignia	405	1837
6	BMW 3 Serisi	382	1147
7	Renault Talisman	342	915
8	Ford Mondeo	148	500
9	Volvo S60	121	430
10	Peugeot 508	40	196
D Segmenti-Sedan toplam satış		5888	
D Segmenti-Sedan pazar payı		% 8,95	



BMW'den 1.6 litre motor atağı

Yeni BMW 5 Serisi'nde 1.6 litre 170 HP benzinli motor kullanılmaya başlandı. Bu da otomobilin fiyatında 50.000 TL gibi bir avantaj sağladı. Böylece her iki modelde de 1.6 litre motor kullanıldığından, BMW ile Mercedes-Benz arasındaki rekabet tekrar artmış oldu. Mayıs ayında bu rekabette BMW 5 Serisi ön plana çıktı.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka/Model	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	BMW 5 Serisi	847	2250
2	Mercedes-Benz E Serisi	750	2242
3	Audi A6	191	610
4	Volvo S90	54	239
5	Jaguar XF	3	5
E Segmenti-Sedan toplam satış		1878	
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 2,0	



Tekrar Mercedes-Benz S Serisi

Tablo aydan aya değişiklik gösteriyor. Nisan ayında BMW 7 Serisi daha başarılı bir performans sergilemişti. Mayıs ayında ise 22 adet satan Mercedes-Benz S Serisi birinci oldu. 12 adet satan Audi A8 modeli üçüncü olurken Mercedes-Benz CLS'nin satışı bir önceki ayla aynı kaldı.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Mercedes-Benz S Serisi	22	103
2	Audi A8	13	18
3	BMW 7 Serisi	12	90
4	Mercedes-Benz CLS	8	51
5	Jaguar XJ	3	8
F Segmenti toplam satış		73	
F Segmenti pazar payı		% 0,11	



Nissan Qashqai pes etmiyor

Kısa bir aradan sonra Nissan Qashqai tekrar canlanarak liderlik konusunda pes etmediğini gösterdi. Ancak Duster'la birlikte Volkswagen Tiguan ve Mayıs ayında 305 adet satan Skoda Kodiaq da artık onu zorlayacak.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Nissan Qashqai	1920	5406
2	Dacia Duster	1415	5882
3	Volkswagen Tiguan	1038	3613
4	Hyundai Tucson	889	2873
5	Peugeot 3008	688	1902
6	Toyota C-HR	436	2270
7	Kia Sportage	436	1110
8	Peugeot 2008	445	804
9	Honda CR-V	395	1285
10	Renault Kadjar	391	1574
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			10.983
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 16,7



Volvo XC60 yine önde

Mayıs ayında da Volvo XC60'ın güncel versiyonuna olan rağbet devam etti. Sportif çizgiler taşıyan XC60, Mayıs ayında 130 adet satış gerçekleştirerek, en yakın rakibinin iki katı satmayı başardı. 66 adet satan Mercedes-Benz GLC ikinci olurken, onun peşinden Land Rover Discovery Sport geldi.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Volvo XC60	130	289
2	Mercedes-Benz GLC	66	233
3	Land Rover Discovery Sport	59	133
4	Audi Q5	49	125
5	Range Rover Evoque	38	126
6	Mercedes-Benz GLC Coupe	34	138
7	Jaguar F-Pace	30	83
8	Porsche Macan	17	100
9	BMW X3	15	112
10	Volkswagen Touareg	6	28
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış			480
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,73



Lider değişmedi

Biraz yorulmuş benzeyen BMW X5 modeli gerilere düşerken, Range Rover Sport modeli Nisan ayında olduğu gibi Mayıs ayında da lider oldu ve 67 adetlik satış gerçekleştirdi. 48 adetle Volvo XC90 modeli ikinci olurken, 27 adet satan Range Rover üçüncü gelmeyi başardı.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka/Model	Mayıs 2017	Ocak-Mayıs 2017
1	Range Rover Sport	67	207
2	Volvo XC90	48	136
3	Range Rover	27	87
4	Audi Q7	25	85
5	BMW X5	23	252
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış			237
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,36

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.



e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yillığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiye bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

Hangi otomobil ne kadar çevreci?

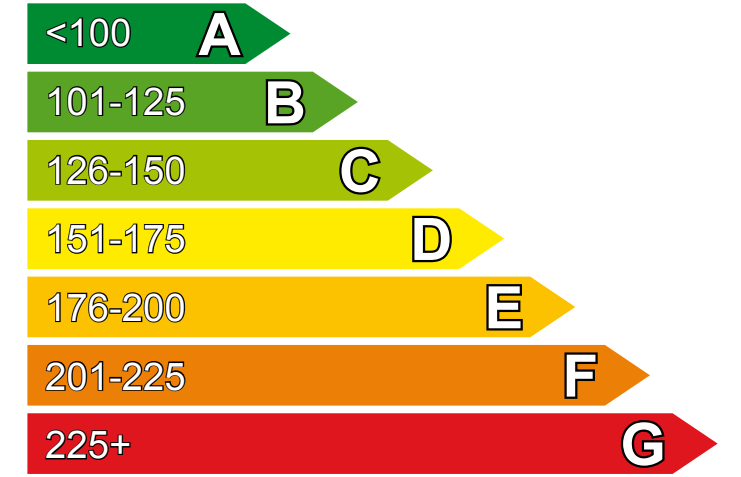
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

SUV segmentine yeni oyuncu

Güney Koreli üretici Hyundai, B-SUV segmenti için geliştirdiği yepyeni model Kona'yı tanıttı.



Hazırlayan: Emre Anamur
Fotoğraflar: Hyundai Medya



Bilindiği gibi SUV segmenti, özellikle de son beş yıldır çok hızlı bir gelişim gösterdi. Öyle ki; daha önce SUV modeli bulunmayan bazı markalar yepyeni SUV'lar geliştirdi, daha önce SUV modelleri bulunan markalar ara SUV modeller geliştirdi, hatta bazı markalar MPV modellerini yeni nesillerinde SUV modellere çevirdi. Hyundai ise, 2001 yılında Santa Fe adıyla ilk SUV modelini üretmiş bir marka olarak, SUV ürün gamını geliştirme yönünde adımlar atıyor. İşte bu ayki kapak konumuz da, Hyundai'nin yepyeni SUV modeli Kona.

Tasarım ve boyutlar

Hyundai'nin yeni aile kimliği olan basamaklı tip ızgaraya sahip Kona'nın önden görünümü son derece sportif ve modern. Yeni ikiz farlar ve led farların üstünde konumlandırılmış led gündüz sürüş farları ön bölümdeki görsel etkiyi arttırıyor. Ayrılmış ön farlar, zarif ve keskin şekillerle kendinden emin bir duruş sergilerken aynı zamanda araca yenilikçi bir görünüm kazandırıyor. Cesur ön ve arka tasarımı sayesinde otomobil, beklenenden daha geniş bir duruş sergiliyor. Sıradışı ve kaslı hatlar, Hyundai

Kona'nın genel görünümünü oluşturuyor. Geniş duruşu desteklemek adına üstündeki farklı kontrastlı çamurluk dizaynıyla karakterize edilen Kona, tavan barıyla da sportif ve maceracı ruhunu zirveye taşıyor. Aracın arka kısmındaki spoylerde yer alan entegre led stop lambası da görsel olarak tasarıma yardımcı oluyor. Kona'nın iki renkli tavanı ve 10 farklı dış renk seçeneği bulunuyor. B segmentinde yer alan bir SUV olan Hyundai Kona; 4165 mm uzunluğa, 1800 mm genişliğe ve 1565 mm yüksekliğe (tavan barıyla) sahip. Otomobilde 18 inç'lik jantlara yer verilmiş.



İç mekan

Avrupalı kullanıcıların beklentilerine göre geliştirilerek üretilen Hyundai Kona, iç mekanında zarif ve kaliteli bir his veren gösterge paneliyle dikkat çekiyor. Bu göstergenin üstünde pürüzsüz yüzeyler bulunurken, boyalı parçalar da teknolojik ve konforlu karakteri temsil ediyor. Hyundai, yeni i30 Hatchback modelinin kokpitinden izler taşıyan otomobilde, ilk kez küçük sınıfta üst düzey konfor vaat eden head-up display sistemini (başüstü ekranı) donanım listesine dahil ediyor. Kona'nın yeni ekran görüntüsü ve sürüş bilgileri direkt olarak sürücünün görüş hattına yansıtılıyor. Sınıfının üzerinde bir parlaklık değeri sunduğu belirtilen bu ekran 8 inç boyutunda. En yoğun gün ışığında dahi görünürlüğünden ödün vermeyen bu ekran, aynı zamanda yoldaki uyarı levhalarını ve hız sınırını da ekrana yansıtarak sürücüyü dikkatli olması konusunda uyarıyor. Akıllı telefonlar ve diğer elektronik cihazlar için de çok yüksek seviyede bağlantı özellikleriyle donatılan Hyundai Kona, isteğe bağlı 8 inç'lik bilgi-eğlence sistemi, Apple CarPlay ve Android Auto ile destekleniyor. Dokunmatik ekranlı navigasyon, multimedya ve bağlantı özelliklerini bütünleştirirken aynı zamanda hava, trafik, hız kameraları ve ilgi çekici noktalar gibi gerçek zamanlı olarak güncellenmiş bilgileri de LIVE Services adlı 7 yıllık ücretsiz abonelikte sunuyor. KONA'da bir diğer ilgi çekici özellik ise



Hyundai Kona'nın modern tasarımlı kokpiti son derece işlevsel ve sportif görünüyor. Üç kollu direksiyon simidi de bu görünümü destekliyor.



Display Audio. Araç içindekiler, akıllı telefonlarının içeriğini Apple CarPlay ve Android Auto aracılığıyla sistemin ekranına aktarabiliyor. Bu özellik sayesinde telefonun dahili navigasyon özellikleri kullanıp telefon görüşmeleri yapılabiliyor, mesajlar dikte edilebiliyor veya en sevilen müzikler çalınabiliyor. Ayrıca kablosuz şarj özelliğiyle de akıllı telefonlar için son derece pratik bir kullanım imkanı sunuluyor.

Motor ve şanzıman

Hyundai Kona, en son teknoloji ürünü güç aktarma organları ve dört tekerlekten çekiş sistemiyle donatılıyor. Başlangıç seviyesinden itibaren Kona'da sunulan motor seçeneklerinde son derece yüksek tork ve yakıt verimliliği bulunuyor. İki farklı turbo şarjlı, düşük hacimli benzinli motor, manuel ve çift kavramalı (DCT) şanzımanlarla kombine ediliyor. Hyundai, 6 ileri manuel şanzımanı 120 HP güç üreten 1.0 litrelik T-GDI seçenekte kullanırken, serinin en hızlı ve en keyifli versiyonu olan 177 HP'lık 1.6 litre T-GDI motor da 7 ileri DCT şanzımanla sunuluyor. Hyundai'nin kendi geliştirdiği 7 ileri çift kavramalı (7DCT) şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi ilk olarak yüksek güçlü 1.6 litre T-GDI versiyonda satışa sunulacak.

B-SUV segmentinde yer alan yepyeni bir model olan Kona, Hyundai'nin SUV ürün gamında Santa Fe ve Tucson'un yanına eklenecek.





Hyundai çeliği

Hyundai, kendi çeliğini üreterek ürünlerinde kullanan tek otomobil üreticisi konumunda bulunuyor. Bu sebeple Hyundai Kona, diğer tüm Hyundai modellerinde olduğu gibi, dinamik sürüş keyfi, yüksek performans ve maksimum güvenlik adına ultra güçlü fakat hafif bir gövdeyle üretiliyor. Hem güvenlik hem de maksimum sürüş keyfi için geliştirilen otomobilde ultra mukavemetli paslanmaz çelik, sıcak presleme ve 115 metre uzunluğunda yapısal yapıştırıcı kullanılıyor.

Markanın üçüncü SUV modeli

Hyundai, 2001'de Avrupa'da piyasaya sunduğu Santa Fe modeliyle ilk kez SUV pazarına giriş yapmış ve 16 yıllık süre içerisinde model gamına eklenen diğer ürünlerle de çıkışını sürekli olarak sürdürmüştü. Hyundai, Avrupa'da 1.4 milyondan fazla SUV satarak önemli bir başarı elde ederken aynı zamanda SUV segmentinde de en fazla ürünü olan bir marka haline geldi. Hyundai'nin 2015 yılında piyasaya sunduğu yeni nesil Tucson ise 200.000'den fazla satış ile en hızlı satılan SUV olarak da önemli bir zafere

imzasını attı. Tüm bu başarılarını şimdi yepyeni bir SUV modeliyle sürdürmek isteyen Hyundai, ürün gamını Kona modeliyle zenginleştiriyor. Santa Fe ve Tucson modellerinin yanı sıra, kompakt özellikleri ve pratik yapısıyla öne çıkan Kona, B-SUV segmentinde yer alarak markanın satışlarına ve imajına katkıda bulunmaya hazırlanıyor.

Mercedes-AMG GT S

Hugo Boss'un katkıları ile Intercity İstanbul Park'ta, AMG'nin 50. yaş günü için düzenlenen sürüş etkinliğinde çeşitli Mercedes-AMG modellerini deneme imkânı bulduk. Bunlardan en etkileyici olanı ise kuşkusuz ki 510 HP'lik AMG GT S modeliydi.



Yazı: Tarık Akagün
Fotoğraflar: Tarık Akagün

Hugo Boss ve Mercedes-Benz ortak hedef kitlelere sahip, farklı iş kollarında faaliyet gösteren iki premium marka. Bu iki marka Formula 1'de Mercedes-AMG Petronas Motorsport çatısı altında işbirliğindeler. Biz de bu işbirliği kapsamında AMG'nin 50. yılı için Intercity İstanbul Park'ta düzenlenen etkinlikte, kısa da olsa Mercedes-AMG gamının çeşitli modellerini deneme fırsatı bulduk. Bunların en etkileyici olanı ise 1 milyon 450 bin TL'lik fiyata sahip Mercedes-AMG GT S idi. Bilindiği gibi AMG GT ailesi 3 motor seçeneğine sahip; 462 HP'lik GT, 510 HP'lik GT S ve 585 HP'lik GT R. Bu arada kısa bir süre sonra makyajlı GT ailesinin ülkemizde satışa sunulacağını da belirteyim. Makyajla beraber GT'nin gücü 476 HP'ye, GT S'in gücü 522 HP'ye yükseliyor. Ayrıca GT S ile GT R arasında GT C Edition 50 adlı 557 HP'lik özel bir seri de olacak.

Alüminyum alaşım malzemelerin yoğun olarak kullanıldığı bir karosere sahip olan GT S ilk andan itibaren uzun motor kaputu, kısa arka çıkıntısı ve alçak gövdesiyle insanı etkilemeyi başaran bir otomobil. Aynı etki kokpit tarzı iç mekanda da devam ediyor. Neredeyse arka tekerleklerin

hizasında oturma pozisyonuna sahip GT S'in ön konsolu en olarak oldukça geniş his veriyor. Otomobilde yer alan 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş 510 HP'lik çift turbolu V8 motor; çığlım ve hırçın bir makine... Ancak bu

otomobile hükmetmek, aynı motor ve güce sahip C 63 S Coupe'ye göre daha kolay ve GT S'i adeta bir organınız gibi yönetebiliyorsunuz. Egzoz ve motor sesi ise kulaklara ziyafet veren cinsten... Sonuç olarak AMG GT S, her şeyiyle özel bir otomobil.



Mercedes-AMG GT S; hangi açıdan bakarsanız bakın etkileyici bir otomobil.



MERCEDES-AMG GT S

Fabrika verileri

Motor:	3982 cc, V8 silindirli, biturbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	510 HP@6250 d/d
Maksimum tork:	650 Nm@1750-4750 d/d
Maksimum hız:	310 km/s
0-100 km/s:	3.8 sn
Bagaj hacmi:	350 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4923 / 1939 / 1288 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	12.5 / 7.9 / 9.6 lt/100 km
Fiyat:	1.450.000 TL
+	Tasarım, performans, yol tutuş
-	Fiyat

224 g/km

F

Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyeye yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.

Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere’den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu

hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

Görüntüler yalan söylemez

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri



videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

Yayıncılıkta çıtayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 69 ay önce, Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilirliği ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çıtayı biraz daha

yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

Test videoları iki mecrada yayınlanıyor. Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

SEAT Ateca 1.4 150 HP DSG

SEAT'ın ilk SUV'u Ateca, 1.4 lt 150 HP'lik motoruyla canlı ve dinamik bir sürüşe sahip.





Günümüz otomotiv dünyasında daha yüksek satış rakamları ve daha iyi kârlılık gibi nedenlerden dolayı, üreticilerin SUV ve crossover gövdeli otomobillere kayıtsız kalması mümkün değil. Bu gerçeği gören SEAT da, 2016 yılı içinde tarihindeki ilk SUV olan Ateca'yı yollara çıkardı. Kompakt sınıf bir SUV olan Ateca, VW Grubu'nun MQB platformu kullanılarak üretilmiş. Ateca ülkemizde 1.4 EcoTSI ACT 150 HP, 1.6 TDI 115 HP ve 2.0 TDI 190 HP motor seçenekleri ile satılıyor. 1.4 EcoTSI ACT motoru manuel şanzımanlı veya 7 ileri DSG şanzımanlı olarak alabilmek mümkün. Style donanım seviyesinde manuel olarak satılan Ateca 1.4 EcoTSI ACT 150 HP'nin fiyatı 116.700 TL olarak açıklanırken, aynı donanım seviyesinin DSG şanzımanlısı 123.800 TL. XCellence donanım seviyesindeki fiyatlar ise manuel şanzıman için 124.800 TL, DSG şanzıman için 141.000 TL. 152.300 TL'ye bu aracın 4Drive adlı 4 çeker aktarmalı versiyonunu da alabilmek mümkün.



Karoser ve iç mekân

Düz ve keskin hatların kullanıldığı Ateca, Tiguan ile akraba olan bir model. Ancak 4363 mm'lik uzunluğu Tiguan'dan 123 mm, 2630 mm'lik dingil mesafesi de 51 mm daha kısa. Ancak en önemli fark, aynı motor versiyonunda Tiguan'dan 198 kg daha hafif olması ki (1300 kg) bu gerçekten büyük bir fark. Kalite hissi yönünden beklenileni veren Ateca'nın iç mekânı ergonomi yönünden de başarılı. Arka koltuklardaki diz mesafesi Tiguan'dan biraz daha az olsa da gayet yeterli. Otomobilin orta konsolunda yüksek çözünürlüklü, 8 inçlik multimedya ekranı bulunuyor. Vites konsolunun hemen önündeki eşya gözünde yeni nesil akıllı telefonlar için kablosuz şarj özelliği olması ise kablosuz bir yaşam için güzel bir özellik. Bu kısımda diğer dikkat çeken diğer kumanda birimiyse SEAT sürüş profilinin çevirmeli düğmesi.



Sürüş özellikleri

Ateca, başarılı bir oturma pozisyonuna ve temiz bir ön görüşe sahip. Bu sayede otomobile hâkim olmak kolay. Motor gücünü ilk andan itibaren hissettiriyor. 1395 cc'lik bu motor, VW Grubu'nun birçok modelinde görev yapan bir güç ünitesi. 150 HP'lik maksimum gücünü 5000-6000 d/d aralığında, 250 Nm'lik torkunu 1500-3500 d/d aralığında üreten bu motor 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 8.6 saniyede tamamlayan otomobil, GPS teknolojlili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde de aynı değeri yakalamasını bildi. Bu otomobilde Tiguan'ın 6 ileri oranlı DSG'sinde bulunan "launch control" özelliği yok. Ancak bu büyük bir eksiklik

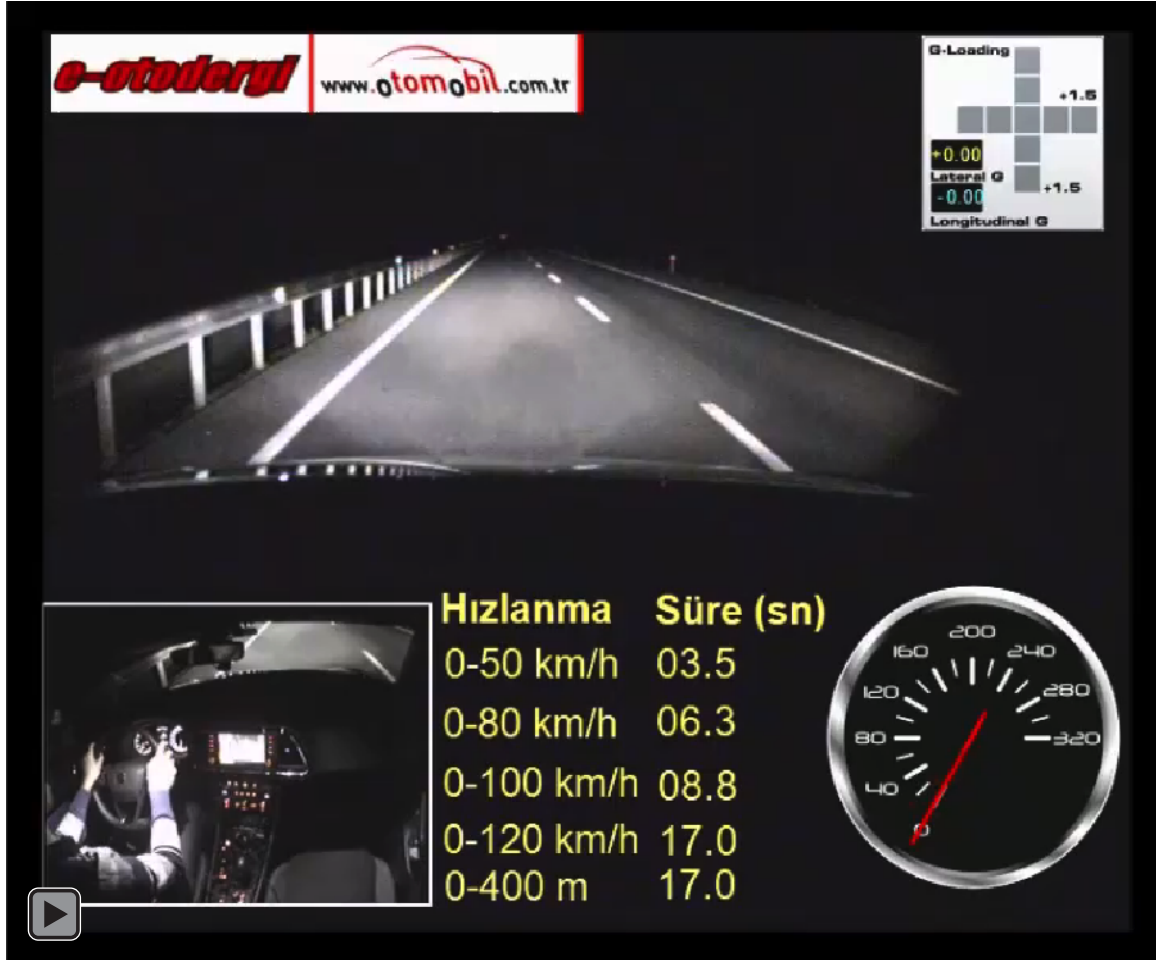
değil. Hatta Ateca'nın fabrika verilerinde 0-100 km/s hızlanmada 0.6 saniye daha hızlı olduğu, 5.4 lt/100 km'lik ortalama tüketim değeriyle de 0.7 lt/100 km daha iyi olduğu görülüyor. Frenleme konusunda da Tiguan'dan daha başarılı. Vites konsolundaki sürüş profili seçicisi ile sürüş karakterini Eco, Normal, Spor ve Kişisel olarak ayarlayabilmek mümkün. Eco modunda yer alan "süzülme" özelliği sayesinde motorla aktarma organları arasındaki bağ kesilerek hafif eğimli yollarda akarcasına ilerlemek mümkün. Ayrıca yeri gelmişken aktif silindir yönetimi (ACT) sayesinde 2 silindirin kapatılarak yakıt ekonomisine katkı sağlanabildiğini de belirtiyim. Ateca yüksek gövdesine rağmen yeterince kıvrak bir sürüşe sahip. Direksiyonu ve süspansiyonu hafif sert olan



Direksiyonda vites değişim kulakçıkları, 360 derece kamera ve SEAT Sürüş Profili; XCellence donanımında geliyor. ACT teknolojisi sayesinde 2 silindirle yol alınabiliyor.

otomobil, temiz asfaltta iyi bir yol tutuş sağlıyor. Otoyol kullanımında yan rüzgarlardan hafifçe etkilenen otomobilin kabin içinde rüzgar sesi kuzeninden biraz daha fazla. Adaptif hız sabitleme ve şerit takip asistanı gibi özellikler de görevlerini başarılı şekilde yapıyor.





Video üzerindeki datalar, GPS teknolojili profesyonel test cihazı tarafından eş zamanlı olarak kaydedilmektedir. Ölçümler deniz seviyesinden 190 metre yükseklikte ve dolu yakıt deposuyla gerçekleştiriliyor.



2 çekerlerde 510 lt olan bagaj, 4 çeker versiyonlarda 485 lt.



Sonuç

Benzer motorlu VW Tiguan'dan daha hesaplı olan Seat Ateca 1.4 EcoTSI ACT 150 HP DSG Xcellence, ayrıca kıvrak ve daha tutumlu bir otomobil. Bunun dışında iç mekânı biraz daha ufak ve akustik konfor gibi konularda kuzeninin gerisinde.

**SEAT ATECA 1.4 ECOTSI ACT 150 HP DSG XCELLENCE****Fabrika verileri**

Motor:	1395 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	150 HP @ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @1500-3500 d/d
Maksimum hız:	198 km/s
0-100 km/s:	8.6 sn
Bagaj hacmi:	510 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4363 / 1841 / 1625 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	6.4 / 4.9 / 5.4 lt/100 km
Fiyat:	123.800 TL (Style) / 141.000 TL (XCellence)

Test verileri**Hızlanma**

0-50 km/s:	3.25 sn
0-80 km/s:	6.05 sn
0-100 km/s:	8.6 sn
0-120 km/s:	12.3 sn
0-400 m:	16.5 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	6.1 sn
80-120 km/s (D'de):	7.8 sn

Frenleme

100-0 km/s:	37.2 m
80-0 km/s:	23.4 m
50-0 km/s:	9.2 m

+	Performans, kıvraklık
-	Hafif rüzgâr sesi

124 g/km **B**

BMW X5 Hybrid

BMW'nin lüks SUV modeli X5, sayfalarımıza bu kez plug-in-hybrid versiyonuyla konuk oluyor.



Yazı: Emre Anamur
Fotoğraflar: Emre Anamur & Tarık Akagün



İman üretici BMW'nin lüks SUV modeli X5, xDrive40e iPerformance adlı plug-in-hybrid (şarj edilebilir hibrit) versiyonunda, yüksek performanstan ödün vermeden çok düşük yakıt tüketimi vaat ediyor.

Tasarım ve boyutlar

BMW X5, güçlü, heybetli, lüks ve modern görünümüne sahip bir büyük SUV modeli ve durum plug-in-hybrid versiyonunda da aynen korunmuş durumda. Aracın dış tasarımı standart X5'lerden farklı özellikler olarak; şarj ünitesinin sol yan tarafta yer alan kapağı, bu kapağın hemen altındaki "xDrive40e" logosu ve bagaj kapağının sol tarafında yer alan "eDrive" logosu sıralanabilir. Bir de bagajın zemini daha yüksek ama bu, dışarıdan fark edilen bir özellik değil. BMW X5 xDrive40e iPerformance; 4886 mm uzunluğa, 1938 mm genişliğe, 1762 mm yüksekliğe ve 2933 mm dingil mesafesine sahip. Boş ağırlığı 2305 kg olan otomobilin bagaj hacmi ise 500 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 1720 litreye çıkıyor. Elektrikli motoru besleyen piller bagaj zemininin altında yer aldığı için bu bölümdeki zeminin yüksekliği, standart X5'ten daha yüksek ancak bu durum, koltuklar yatırıldığında düz bir zemin elde edilmesine engel olmuyor.



İç mekan

Otomobilin iç mekanında kaliteli malzeme ve işçilik olduğunu söylemeye gerek yok diye düşünüyoruz. Son derece geniş ve ferah oturma alanlarına sahip X5 Plug-in-Hybrid, kokpitteki birkaç özelliğiyle, sadece içten yanmalı motora sahip olan kardeşlerinden ayrılıyor. Bunlardan ilki kapı eşiklerindeki "eDrive" logoları. Ama en önemli fark, vites kolu bölgesinde yer alan ve eDrive modlarını seçmeye yarayan "eDRIVE" butonu (Bu butonu sürüş özellikleri paragrafında anlatacağız). Onun dışında, ana gösterge tablosunda yer alan iki büyük yuvarlak birimin de alt kısımlarında elektrikli sürüşle ilgili göstergeler var.

Motorlar ve şanzıman

Plug-in-hybrid teknolojili BMW X5 xDrive40e iPerformance modelinde biri benzinli, diğeri elektrikli olmak üzere toplam iki motor bulunuyor. 2.0 litrelik benzinli motor, 5000-6500 d/d'de 245 HP güç ve 1250-4800 d/d'de 350 Nm tork üretiyor. Elektrikli motorla birlikte aracın toplam gücü 313 HP'ye, toplam torku ise 600 Nm'ye çıkıyor. İki motorun birlikteliğinde, X5 xDrive40e iPerformance 210 km/s'lik maksimum hıza çıkıyor. 2305 kg boş ağırlığa sahip aracın 0-100 km/s hızlanma süresi ise sadece 6.8 saniye. Yakıt tüketimi, fabrika verilerine göre şehir içinde 3.3 lt/100 km, günlük kullanımda 6.0 lt/100 km, uzun yolda ise 10.5 lt/100 km. Otomobilin şehir içinde karbondioksit salımı ise şaşırtıcı seviyede: 77 g/km. BMW X5 xDrive40e iPerformance modelinde, Steptronic adlı 8 ileri otomatik şanzımana yer verilmiş. Elektrikli motoru besleyen lityum iyon pillerin kapasitesi ise 9.2 kilovat/saat. Piller, kullanılmadığı zaman bagaj zemininde yuvası olan şarj kablosu aracılığıyla 230 volt elektrikle 4 saatten kısa bir sürede şarj edilebiliyor. Tam dolu pillerle otomobile 30 kilometre menzil sağlayan elektrikli motorun tek başına ürettiği güç ise 113 HP. Bu güçle otomobil 120 km/s hıza ulaşabiliyor.



Saat yönünde: Direksiyon simidindeki kulakçıklarla da vites değiştirilebiliyor. Yuvarlak birimlerin alt bölümlerinde hybrid göstergeleri var. Bu modele özel eDRIVE butonuyla 3 farklı moddan biri seçiliyor.

Sürüş özellikleri

BMW X5 xDrive40e iPerformance, güçlü ve akıllı dört çeker sistemine sahip lüks bir arazi aracı. Gerçi bu araca sahip olanların yüzde kaçının araziye girdiği tartışılır ama en azından bu aracın arazide de kabiliyetli olduğunu belirtmekte fayda var. Kaldı ki 4x4 sistemi, asfalttaki sürüşte de yol tutuş ve güvenliği artırıyor. Elektrikli sürüş konusuna gelecek olursak: İç mekan paragrafında bahsetmiş olduğumuz "eDRIVE" butonu aracılığıyla üç farklı sürüş modu seçilebiliyor. Bunlar: "Auto eDrive", "Max eDrive" ve "Save battery". Bunlardan ilkinde; eğer pillerin doluluk oranı yüzde 12-100 arasındaysa 70 km/s'ye kadar, yüzde 12'den azsa 55 km/s'ye kadar hızlarla yol alınabiliyor.



İkinci modda ise sadece elektrikli motor kullanılarak 30 km menzil boyunca 120 km/s'ye varan hızla yolculuk yapılabilir. Bu modda sadece hızlanma anlarında benzinli motor devreye giriyor. "Save battery" modunda ise, adından da anlaşılacağı üzere benzinli motor devreye girerek pilleri şarj ediyor. Örneğin ben, test sırasında "Max eDrive" modunu kullanarak oğlumu sadece elektrik enerjisi kullanarak okuluna bıraktım ve aynı şekilde eve geri döndüm. 5 km'lik bu parkurda hiç benzin kullanmadım. Adaptif süspansiyon sisteminin standart olarak sunulduğu araçta, sürüş siz nasıl isterseniz öyle gerçekleşiyor. İster performanslı, ister konforlu, ister yolda, ister off-road'da... Ve bunları yaparken de düşük yakıt tüketimine seviniyorsunuz. Sürüş sırasında ne zaman benzinlinin, ne zaman elektrikli motorun, ne zaman iki motorun birden çalıştığını takip etmek de son derece eğlenceli.

Sonuç

BMW X5 xDrive40e iPerformance, Türkiye'de Pure (599.900 TL), Prestige (631.000 TL) ve M Plus (672.500 TL) olmak üzere üç donanım seviyesi ve bunlara ek olarak opsiyonel donanımlarla satılıyor. Test aracımızın fiyatının 761.447 TL olması, sizlere opsiyon listesinin zenginliği konusunda bir fikir verecektir. Şarj edilebilir hibrit teknolojiye sahip BMW X5, bu alım seviyesine çıkabilen BMW severlerin mutlaka incelemeleri gereken bir araç.



Otomobilde biri 2.0 litrelik benzinli, diğeri ise elektrikli olmak üzere iki motor bulunuyor ve bu iki motor toplam 313 HP güç ve 600 Nm tork üretiyor. Aracın sol yan tarafındaki flapın içinde şarj kablosu girişi var.

Test aracımızda, yaz aylarına girmemize karşın kış lastiği takılıydı ve fren performansını olumsuz yönde etkiliyordu. Lastiğin hemen arkasındaki yarık, artık BMW modellerinin ortak bir özelliği ve tüketimi azaltıyor.





BMW X5 xDrive40e iPerformance

Fabrika verileri

Motor:	1997 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	8 ileri otomatik (Steptronic)
Maksimum güç:	245 HP @ 5000-6500 d/d
Maksimum tork:	350 Nm @ 1250-4800 d/d
Toplam güç / tork:	313 HP / 600 Nm
Maksimum hız:	210 km/s
0-100 km/s:	6.8 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4886 / 1938 / 1762 mm
Bagaj hacmi:	500-1720 lt
Tüketim (Ortalama):	3.3 lt/100 km
Baz fiyat / test aracının fiyatı:	599.900 TL / 761.447 TL
+	Tüketim, teknoloji, performans, konfor
-	Opsiyonlarla artan fiyat

77 g/km **A**



Mercedes E 300 AMG

Mercedes-Benz E 300, AMG gövde kiti ve 2.0 litrelik 245 HP gücündeki motoruyla, hem görsel yönden, hem de kullanım yönünden keyif veriyor.





Hatırlanacağı gibi yeni nesil E Serisi (E Class-E Sınıfı ülkemizde E Serisi olarak anılıyor) ilk defa 220 d versiyonuyla 95. sayımızda yer almıştı. Şimdi ise sırada 245 HP'lik, 4 silindirli 2.0 litrelik motora sahip E 300 AMG var.

E 300 ülkemizde 3 donanım seviyesiyle satılıyor. Bunlardan Avantgarde 378.500 TL'den ,Exclusive 383.700 TL'den başlayan fiyatlarla satılırken; AMG donanım seviyesinin başlangıç fiyatı 392.000 TL olarak açıklanıyor. Test aracımızdaysa Sürüş Yardım Paketi (yarı otonom sürüş sağlıyor), panoramik açılır tavan, 12.3 inç geniş dijital gösterge paneli, Comand Online müzik-eğlence sistemi ve navigasyon ön hazırlığı, Premium Paket (360 derece kamera sistemi, otomatik bagaj kapağı, park paketi) anahtarsız giriş, 20 inç AMG jantlar gibi ekstra donanımlar vardı ve fiyat 468.900 TL'ye ulaşıyordu.

Karoser ve iç mekân

E Serisi'nde, C Serisi ve S Serisi'nin ortalamasının alındığını düşünebiliriz. Zira ilk anda ikisine de benzetmek mümkün. AMG paketi, dış görünüm olarak Avantgarde ve Exclusive'e göre daha sportif detaylara sahip. AMG ön tampon, marşpiyeler, delikli ön fren diskleri, AMG arka tampon bu aracın dış tasarım farklarını oluşturuyor. İç mekândaysa spor ön koltuklar, AMG pedal seti, AMG paspaslar ve alt tarafı düzleştirilmiş direksiyon gibi donanımlar bu otomobile has. Ön konsolda 12.3 inçlik 2 tane dijital ekranı var. Bunlardan sağdaki multimedia ekranı ve buradan aracın anlık güç, tork, direksiyon açısı, gaz-fren pedalı basıncı gibi ilginç bilgilerini de görebilmek mümkün. Sağdakiyse kadran grubu ve kadranlar spor, klasik ve modern olmak üzere 3



Ön konsolda yer alan 12.3 inç'lik ekranların solda olanı gösterge tablosu, sağda olanı ise multimedia ekranı. Dynamic Select ile otomobilin sürüş karakterini değiştirebilmek mümkün.

farklı şekilde ayarlanabiliyor. Çok rahat olan arka koltuklarda da diz ve baş mesafesi sorunu doğal olarak yok. 540 litrelik bagaj hacmi, bir yönetici otomobili için iyi bir değer.

Motor ve sürüş özellikleri

Motor hacimlerinin aracın model isminin takısı olduğu dönemler çoktan geride kaldı. Bu araçta da bu durum geçerli. Test aracımızda yer alan 1991 cc'lik, turbo beslemeli, 9 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş, 4 silindirli motor; 245 HP'lik maksimum gücünü 5500 d/d'de, 370 Nm'lik torkunu da 1300-4000 d/d gibi geniş bir devir aralığında

üretiyor. Motor ses olarak pek etkileyici olmasa da performans olarak ortalama bir kullanıcının ihtiyaç duyacağından çok daha fazlasını sunuyor ve fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 6.2 saniyede tamamlıyor. Otomobilin sürüş karakteri Comfort, Sport, Sport+, Individual ve Eco olarak değiştirilebiliyor ve özellikle Sport+ seçiminde otomobil hissedilir derecede canlanıyor. Bu arkadan itişli otomobille oyun oynamak istediğinizde de size rahatlıkla ayak uyduruyor. Araçta yer alan süspansiyon, diğer versiyonlardan 15 mm daha alçak olan, konforlu spor süspansiyon olarak tanımlanacak bir süspansiyon ve 20 inçlik jantlara rağmen, yok

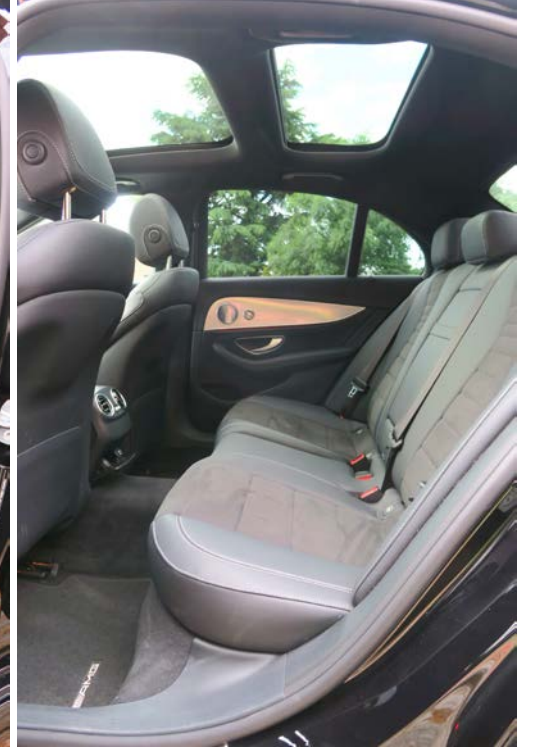


bozuklukları abartılı seviyeye gelmedikçe gayet konforlu sürüş sağlıyor. Viraj tutunması ve yüksek hız stabilitesi ise çok iyi. Üstelik yüksek hızlarda bile akustik konfor konusunda sıkıntı yok.

Sonuç

E 300 AMG, kalite hissi, performans, sürüş güvenliği gibi konularda çok başarılı. Fiyat olarak baktığımızdaysa en büyük rakibi BMW 530i Executive M'in 343.300 TL'lik fiyatına göre biraz daha yüksekte kalıyor.

Sürüş pozisyonu iyi ve arka koltuklarda diz-baş mesafesi sorunu doğal olarak yok. Bagajın dip kısmındaki çıkıntı, yükleme alanı kullanılabilirliğini biraz olumsuz etkileyebilir.





Gelişmiş kamera sistemi sayesinde ön tekerleklerin dönüş yönündeki engeller de izlenebiliyor.

MERCEDES-BENZ E 300 AMG

Fabrika verileri

Motor:	1991 cc, 4 silindirli, turbo benzinli
Şanzıman:	9 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	245 HP@5500 d/d
Maksimum tork:	370 Nm@1300-4000 d/d
Maksimum hız:	250 km/s
0-100 km/s:	6.2 sn
Bagaj hacmi:	540 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4923 / 1852 / 1468 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	8.8 / 5.8 / 6.9 lt/100 km
Fiyat:	378.500 TL (Avantgarde) / 392.000 TL (AMG)
+	Teknoloji, iç hacim, motor, şanzıman, süspansiyon
-	Fiyat

156 g/km

D



Citroen C4 Grand Picasso 1.6 dizel otomatik

C4 Grand Picasso, geniş ve aydınlık iç mekânı ile fark yaratan 7 kişilik bir otomobil.





Sıra dışı otomobiller üretmesiyle bilinen Citroen'in kompakt MPV sınıfındaki temsilcisi C4 Picasso'nun ikinci nesli 2013 yılında yollara çıktığında, EMP2 (Efficient Modular Platform 2) platformunun kullanıldığı ilk otomobil olmasıyla markadaki değişiminin öncüsü olmuştu. İkinci nesil 5 kişilik C4 Picasso ve 7 kişilik C4 Grand Picasso; makyajlı versiyonun tanıtıldığı 2016 yılına kadar toplamda 300.000 adetten fazla satışa ulaştı.



C4 Grand Picasso ülkemizde sadece 1.6 BlueHDI 120 HP EAT6 motor-şanzıman ikilisi, Feel (139.000 TL) ve Intensive (145.000 TL) donanım seviyeleri ile satılıyor. Metalik boya (1700 TL), cam tavan (3640 TL), temassız bagaj açma (2830 TL), Safety Pack (3800 TL), bi-xenon farlar (3200 TL) ise opsiyon listesindeki kalemler.

Tasarım ve iç mekân

7 kişilik bir MPV olan Grand Picasso, kardeşi Picasso'dan 164 mm (4602 mm) daha uzun ve dingil mesafesi de 55 mm (2840 mm) daha fazla. Makyajla beraber burun yapısı ve stop lambaları değişen otomobil, A sütunundan başlayıp tavan boyunca devam eden ve E sütunundan aşağıya inen kaplama ile trafikteki çoğu araçtan daha ilginç gözüken bir tasarıma sahip. Otomobilin iç mekânıysa; cam

yüzeylerin fazlalığı, aydınlık olması ve geniş görüş açılarıyla gerçekten bir fanus hissi veriyor. Ön konsolda düğme sayısının az olmasının nedeni klima, müzik sistemi, navigasyon gibi kumandası işlemlerinin tümünün 7 inçlik dokunmatik ekran üzerinden yapılması. Bu uygulama ile düğme kalabalığı azaltılsa da bir fonksiyona kumanda etmek için her zaman fazladan bir hareket yapmak gerekiyor. Üstelik dokunmatik ekranın tepkisi de biraz yavaş. Üst tarafta bulunan 12 inçlik HD ekran ise gösterge tablosu olmasının yanı sıra, navigasyon ekranı olarak hizmet veriyor. Bunun dışında ön koltuklar arasındaki göz oldukça büyük ve ön konsolun alt kısmında 12V'luk soket, USB ve Aux girişlerinin yanı sıra 230V'luk priz olması da güzel bir detay.

Kibar görünümlü vites kolu direksiyon kolonunda. Dokunmatik ekran biraz yavaş tepki veriyor. Orta konsolun alt kısmındaki bölümde 230V'luk priz bile var.

2. koltuk sırası ise bu otomobilin en iyi yeri. Çünkü diz mesafesi çok iyi ve bu sıradaki 3 koltuk da bağımsız olarak ayarlanabiliyor. Kompakt MPV'lerde üçüncü koltuk sıraları genelde çocuklara yönelik olsa da bu araçta 175 cm boyundaki yetişkinler bile rahat edebiliyor.

Motor ve sürüş özellikleri

Otomobilde yer alan 6 ileri oranlı otomatik 4 silindirli, 1560 cc'lik, turbo dizel motor, 120 HP güç ve 300 Nm tork üretiyor. Direksiyon kolundaki kibar tasarımlı vites kolunu D'ye alıp yola çıkıyorum. Yeterince sessiz olan motor 1359 kg'lık otomobili ateşli olmasa da, zorlanmadan taşıyor ve fabrika verisi 0-100 km/s değeri 11.5 sn. Tabii ki 120 km/s'den sonra aracın hızlanma isteğindeki azalma ise bu tipte bir ulaşım aracı için normal karşılanmalı. Ancak bu hızlarda rüzgâr sesinin de biraz fazlaca hissedildiğini söylemem lazım.



Güneş siperlikleri geriye doğru çekildiğinde ön camın boyutları daha rahat anlaşılıyor.



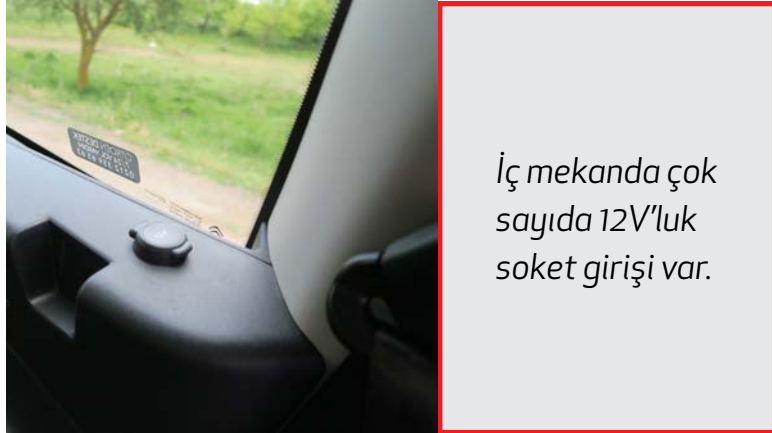
İkinci nesille beraber alçalan ağırlık merkezi ve süspansiyon geometrisinde yapılan iyileştirmeler sayesinde Grand Picasso'nun yol tutuşu 7 kişilik MPV sınıfı için fena sayılmayacak bir seviyede. Ayrıca arka aksta kullanılan çift katmanlı akustik bağlantı parçalarının kullanımı da PSA Grubu otomobillerinde sıkça duyulan seslerin kesilmesinde büyük rol oynamış. Bu ara dizel bir otomobil olduğundan yakıt tüketimi de önemli ve 300 km'yi bulan kullanımda 5.9 lt/100 km'lik bir tüketim ortalaması elde ettik.

Sonuç

Citroen C4 Grand Picasso 1.6 BlueHDi EAT6; iç mekanı, kullanım özellikleriyle düşük tüketimli bir aile otomobili. Ancak günümüzde kompakt sınıfta tam LED farların üst donanımlarda standart olarak sunulduğu düşünülürse, daha demode bi-xenon far teknolojisinin opsiyonel olması bu araca yakışmıyor.



C4 Grand Picasso'nun her koltuk sırasında iyi bir yaşam alanı sunuluyor. 5 kişilik kullanımda ortaya çıkan 645 lt'lik bagaj hacmi gerçekten etkileyici.



İç mekanda çok sayıda 12V'luk soket girişi var.





CITROEN C4 GRAND PICASSO 1.6

Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	120 HP @ 3500 d/d
Maksimum tork:	300 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	188 km/s
0-100 km/s:	11.5 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4602 / 1826 / 1644 mm
Bagaj hacmi:	645-1851 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	4.5 / 3.6 / 3.9 lt / 100 km
Fiyat:	139.00 TL (Feel 7K) / 145.000 TL (Intensive 7K)L
+	İç mekân, tüketim, kalite hissi
-	Yavaş tepki veren ekran, bi-xenon far opsiyon

103 g/km B

DS 5

Citroen'in premium markası DS, 5 modelinde D segmentine farklı bir bakış açısı getiriyor.



Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Emre Anamur & Tarık Akagün



Yeni EAT6 adlı tork konvertörlü tam otomatik şanzımana kavuşan DS 5 modeli, PSA Grubu bünyesinde faaliyet gösteren DS markasının "D segmentinde hatchback model olur mu?" sorusuna bir cevabı adeta.

Tasarım ve boyutlar

Büyük bir hatchback gövdeye sahip olan DS 5, yandan bakıldığında kambur bir görüntü verse de, önden ve arkadan son derece modern hatlara sahip. Ön tasarımda büyük ızgarası ve farlarıyla dikkat çeken otomobil, arkadan bakıldığında ince arka camı ve çift egzoz çıkışıyla (aslında göstermelik çıkışlar) öne çıkıyor. Otomobilde xenon ve led farların birlikte



yer aldığı, ayrıca ön park sensörünü de içeren "Led vision" paketi 5520 TL'ye opsiyonel olarak satın alınıyor ve test aracımızda vardı. DS 5; 4530 mm uzunluğa, 1871 mm genişliğe, 1539 mm yüksekliğe ve 2727 mm dingil mesafesine sahip. Boş ağırlığı 1434 kg olan otomobilin bagaj hacmi ise, 468 litre.

İç mekan

DS 5'in kokpiti, adeta farklı olmak için yaratılmış. Öyle ki, neredeyse hiçbir kumanda birimi olması gerektiği yerde değil ve bu yüzden bu otomobili kullanmaya başladığınızda bir alışma süreci yaşamamız gerekiyor. Bu süreçte de yanlış düğmelere basarak isteğiniz dışında işler yapmanız mümkün. Ön camı açayım derken kapıları kilitleyebilir ya da head-up-display'i (1930 TL'lik bir opsiyon) ayarlayayım derken cam tavanı



açabilirsiniz. Ama elbette bu otomobil sizin olsa, bir süre sonra tüm farklılıklara alışsınız. Malzeme ve işçilik kalitesinin üst seviyede olduğu otomobilde, koltuklar konforlu ama açıkçası elektrik ayarlı olmasını beklerdik. 4415 TL'lik bir opsiyon olan 7 inç'lik renkli ve dokunmatik ekran, pratik bir kullanıma sahip ve ayrıca geri görüş kamerasına da ev sahipliği yapıyor. Gösterge birimleri kolay takip ediliyor. Orta konsolda bardaklık olmaması ise büyük bir eksiklik. Bardaklık olarak ön kapı içlerinde yer ayrılmış ama elbette bu bölge bu iş için hiç de pratik değil. Alt kısmı düz olan büyük direksiyon simidi, iç mekanda dikkati çeken özelliklerden biri. Ön konsoldaki analog saat, kokpiti şıklık katıyor. Üç parçalı cam tavan ve ayrıca güneşliklerin geriye doğru hareket ederek cam alanını arttırması, iç mekanı aydınlık kılıyor.



Otomobilin iç mekanı, farklı tasarımıyla dikkat çekiyor. Ana gösterge tablosu üç parçadan oluşuyor. Renkli ekranda navigasyon da yer alıyor. Klima butonları son derece büyük tasarlanmış. EAT6 adlı tam otomatik şanzıman motorla uyumlu çalışıyor.



Motor ve şanzıman

DS 5 1.6 BlueHDi EAT6 modelinde; 3500 d/d'de 120 HP güç ve 1750 d/d'de 300 Nm tork üreten, 1.6 litrelik, 4 silindiri, turbo dizel motor ve 6 ileri tork konvertörlü tam otomatik şanzıman bulunuyor. Otomobilin maksimum hızı 189 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 12.9 saniye. Yakıt tüketimi, fabrika verilerine göre ortalama 4.1 lt/100 km olan otomobilin karbondioksit salımı son derece düşük: 108 g/km.



Sürüş özellikleri

Alt kısmı düz tasarımı büyük direksiyon simidi, maalesef DS 5'in sürüş keyfini törpülüyor. Keşke direksiyon simidi bu kadar büyük olmasaydı ve tepkileri de daha hızlı ve net olsaydı. 1.6 litrelik motor düşük tüketimiyle öne çıkarken kağıt üstündeki verilerden de anlaşılacağı üzere performansı düşük. 13 saniyeye varan 0-100 km/s hızlanma süresi hayli uzun. Motor, ara hızlanmalarda da atak değil. Ama dediğimiz gibi, düşük yakıt tüketimi ve karbondioksit salımı övgüyü hak ediyor. Fren pedalının hissi ve fren mesafesi iyi. Süspansiyon sert ve bu nedenle Türkiye'nin bozuk yolları ve nizami olmayan kasisler iç mekana yansıyor. Ses izolasyonu ise hayli başarılı. Görüş açıları, küçük camlar nedeniyle biraz kısıtlı. O nedenle geri görüş kamerasını da kapsayan led

Koltuklar, hem önde hem de arkada yeterli oturma alanlarını sunuyor.



Bagaj hacmi 468 litre. Bagaj kapağında elektrikli sistem olmaması şaşırtıcı. Tavandaki butonlara alışmak gerekiyor.



vision paketi mutlaka satın alınmalı. DS 5'in övgüyü hak eden bir özelliği ise başarılı şanzımanı. Hem hızlı, kararlı ve sarsıntısız vites değiştiren hem de yakıt tüketiminin düşük kalmasına katkı sağlayan bu yeni şanzıman otomobile değer katıyor.

Sonuç

İlk kez bundan 62 yıl önce, 1955 yılında Paris'te tanıtılan DS, harfler "Dees" (Déesse) şeklinde Fransızca okununca Tanrıça anlamına geliyor. Yıllar sonra Citroen tarafından tekrar yaratılan bu efsanevi markanın modelleri, günümüzde Fransa Cumhurbaşkanı'nın tercihi durumunda. Otomobile farklı bakış açıları ve farklı tasarımlarıyla öne çıkan bu modellerden DS 5, ülkemizde sadece "So chic" adlı donanımla ve 162.605 TL'lik baz fiyatla satılıyor. Standart otomobillerden sıkıldıysanız, DS 5'i incelemelisiniz.

DS 5 1.6 BlueHDi EAT6 So Chic

Fabrika verileri

Motor:	.....1560 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	.....EAT6 (tam otomatik)
Maksimum güç:	.....120 HP @ 3500 d/d
Maksimum tork:	.....300 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	.....189 km/s
0-100 km/s:	.....12.9 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	.....4530 / 1871 / 1539 mm
Bagaj hacmi:	.....468 lt
Tüketim (Ş.İ. / Ş.D. / Ort.):	.....4.8 / 3.7 / 4.1 lt/100 km
Baz fiyat:	.....162.605 TL
+	..... EAT6 konforu, tüketim, emisyon, malzeme kalitesi
-	..... Sert süspansiyon, kumanda birimlerinin yerleşim sorunları

108 g/km **B**



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi