

WWW.

HAZİRAN 2016

SAYI:94

# ***e-otodergi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

**TÜRKİYE'DE  
İLK VE TEK!  
VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

**730Li**

VİDEOLU TEST

**YENİ BMW 7 SERİSİ**

■ COROLLA ■ MAZDA3 ■ RANGER ■ F-PACE ■ MEGANE HB ■ TALISMAN ■ CLUBMAN ■ FOCUS SEDAN ■ CADDY

## Aşırı sıcaklarda çocuk ve hayvanlara dikkat!

Yaz biraz geç geldi, ama bir geldi pir geldi. Bugün (18 Haziran 2016) Antalya'da sıcaklık 47 derece ölçüldü. İstanbul'da dereceler 38 dereceyi gösterdi, ama nemden dolayı hissedilen sıcaklık çok daha fazlaydı. Ve maalesef gerek ülkemizden, gerekse yurt dışından üzücü haberler gelmeye başladı: Aşırı sıcak havalarda otomobil içinde bırakılan çocuk ve evcil hayvanlar, 45-50 dakika içerisinde hayatlarını kaybediyorlar. Bu, maalesef hiç üzerinde durulmayan ama hayati öneme sahip bir konu. Olayı test etmek ve bizzat yaşamak için sizden bir şey rica edeceğim: Sıcaklığın 35-40 derece hissedildiği bir an, güneş altında duran otomobile binin, klima ve camlar kapalı bir şekilde birkaç dakika durun. "Birkaç dakika" diyorum, çünkü bizzat denedim, daha fazla durmanın imkanı yok. Ama bunun bilincinde olmayan bazı insanlar, canlarından çok sevdikleri çocuk ya da evcil hayvanlarını araç içinde bırakıp bir dükkana girebiliyorlar. Ve eğer "Nasıl olsa 2 dakikaya döneceğim" diye girilen bu dükkanda iş biraz uzarsa, geri dönülmez facialarla biten olaylar yaşanabiliyor. Siz siz olun, kimseye böyle bir işkencede bulunmayın.

Yaz aylarında ve özellikle de bayramlarda karayollarındaki trafik 3-4 kat artıyor. Yani yoğun trafiğin yaşanacağı aylara girmiş bulunuyoruz. Lütfen yola çıkmadan önce hem aracınızı hem de fiziksel olarak kendinizi iyi hazırlayın. Bence otomobille uzun yola çıkmak, bir sürücü için en büyük keyiftir. Bu keyfi doyasıya yaşayın, hem kendi tadınızı kaçırmayın hem de başkalarının hayatını riske atmayın. İyi yolculuklar.

## Alınır mı?

İşimiz otomobille ilgili olduğundan ve neredeyse her tipte otomobili kullandığımızdan, otomobillerle ilgili sorular da bu işin parçası. Bu sorular genelde "Şu markanın şu modelini mi, yoksa diğer markanın bu modelini mi alayım?" şeklinde olduğundan; kişilerin beklentileri, ihtiyaçları, bütçeleri, konfor ve sürüş beklentileri gibi unsurları biliyorsak soruyu yanıtlamak çok da zor olmuyor. Tabii ki satın alacak kişinin, mutlaka deneme sürüşü yapması ve kararını bundan sonra vermesini en doğru uygulama olacaktır.

Geçen hafta maruz kaldığım bir soruya yanıt vermem için biraz düşünmem gerekti. Sınıfında iyi bir yerde olan D segmenti bir test otomobilinin bende olduğunu gören bir komşum, selam verdikten hemen sonra "Alınır mı?" sorusunu yöneltti. Neye göre alınır veya alınmaz olduğu ise tamamen ucu açık bir konu. Bu sorunun bana göre tek yanıtı "İstersen alırsın" olabilir. Çünkü, her insanın kriterleri başka. Örneğin 1990'lı yılların başından bir Toyota Cressida alınır mı? Tabii ki, neden olmasın? Veya Koenigsegg Agera RS alınır mı? O da alınır, tabii ki alabiliyorsanız. "Acaba alınmayacak otomobil var mı, bir otomobil neden alınır veya neden alınmaz?" gibi soruların yanıtları tamamen kişilerin kendi beklentileri, ihtiyaçları, bütçeleri ve para harcama istekleri ile ilgili.

Kazasız ve mutlu bir ay dilerim.







## HABERLER

06 Yeni Mercedes-Benz SL

08 Makyajlı Renault Clio Hatchback

09 Volvo S90

12 Yeni Mercedes-Benz E-Serisi Estate

16 Yeni Peugeot 3008

19 Rolls-Royce Dawn

20 Makyajlı Toyota Corolla

22 Mayıs 2016 otomobil satışları

## İLK SÜRÜŞLER

30 Mazda3 HB Skyactiv-G 1.5 AT

35 Ford Ranger XLT 2.2 TDCi 4x4 A/T

## VİDEOLU TESTLER

43 BMW 730Li

50 Jaguar F-Pace 2.0d AWD R-Sport Plus

57 Renault Megane HB 1.5 dCi EDC

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

64 Renault Talisman 1.6 dCi EDC

70 MINI Cooper Clubman 1.5 Otomatik

76 Ford Focus Sedan 1.5 TDCi Powershift

82 Volkswagen Caddy 2.0 TDI DSG

# e-otodergi

HAZİRAN 2016 - SAYI 94

## Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Kağıthane Ofispark, Merkez Mahallesi, Bağlar  
Caddesi, No: 14, C Blok, Zemin Kat, Regus,  
34406, Kağıthane - İstanbul  
www.e-otodergi.com

## Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün  
emre@e-otodergi.com  
tarik@e-otodergi.com

## Görsel Yönetmen

Suat Köksal  
suat@e-otodergi.com

## Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar  
gurkan@e-otodergi.com

## Katkıda Bulunanlar

İsa Demir, Savaş Yılmaz, Fatih Tan

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. Yazılı izin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

# e-otodergi

YENİ UYGULAMASIYLA

iOS

&



ANDROID

TABANLI TÜM CİHAZLARDA



Gazetelik





# ***e-otodergi***

**ios ve android  
uygulamalarımız  
nasıl çalışıyor?**



**Uygulamayı indirip açtıktan sonra tüm e-otodergi arşivi ekranınıza gelecek. En yeni sayıyı en üstte görebilirsiniz. Arşivdeki sayılara ulaşmak içinse ekranı aşağıya doğru kaydırmanız yeterli olacak.**

**Uygulamanın ana sayfasında; sayıları tek bir tıkla indirebilir, açabilir ve si-  
lebilirsiniz.**

**Bir sayıyı okurken sayfalar arasında gezmek için ekranı sağa ve sola doğru kaydırmanız yeterlidir.**

**e-otodergi sayfaları, yukarıdaki şekilde görülen basit bir el hareketiyle büyütülebilir ve küçültülebilir. Böylece sayfada ilginizi çeken bir yazı ya da fotoğrafı yakınlaştırabilir, işiniz bittiğinde sayfanın genelini görmek için uzaklaştırabilirsiniz.**

**Hangi sayfada olursanız olun, ekrana tek parmağınızla ardı ardına iki kere tıkladığınızda alt ve üst bantlar ortaya çıkar. Üst banttan; uygulamanın ana sayfasına dönebilir veya sosyal medya sayfalarımıza ulaşabilir, alt banttan ise, sayfalar arasında gezebilirsiniz.**



## Yeni SL satışa sunuldu

Yeni Mercedes-Benz SL 2016 Türkiye yollarına çıktı. Daha güçlü motorlar, 9G-Tronic otomatik şanzıman, beş farklı sürüş moduna sahip Dynamic Select ve viraj eğim özelliğine sahip Active Body Control gibi özelliklerle yeni Mercedes-Benz SL çok daha dinamik bir karakter ortaya koyuyor. 40 km/s hıza kadar kullanılabilen vario tavan mekanizması ve otomatik bagaj separatörü gibi özellikler günlük kullanım kolaylığını desteklerken, yenilenen motor kaputu, tamponlar ve farlar daha sportif ve daha dinamik bir görünüm sunuyor. Yeni SL'in giriş seviyesinde 367 HP güç ve 500 Nm tork üreten SL 400 yer alıyor. V6 motor, yapılan iyileştirmeler sonucu 35 HP güç ve 20 Nm tork artışı sunuyor. Bir üst basamakta yer alan SL 500'ün V8 motoru 455 HP güç üretiyor. Her iki motorun gücü de yeni dokuz kademeli 9G-Tronic otomatik şanzımanla arka aska aktarılıyor. Mercedes-Benz bunun dışında V8 motora sahip SL 63 ve V12 motora sahip SL 65 olmak üzere iki adet AMG versiyonu da sunuyor. Yeni Mercedes-Benz SL 2016 modeli, Haziran ayı itibariyle 760.700 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye'de satışa sunuldu.



# ARTIK BAKIŞ AÇINIZI DEĞİŞTİRMENİN ZAMANI GELDİ!

## YENİ FIAT EGEA HATCHBACK.



- > ÇARPISHMA RISKİ UYARI SİSTEMİ > OTOMATİK ACIL DURUM FRENİ > ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ
- > LED GÜNDÜZ FARLARI > GERİ GÖRÜŞ KAMERASI > 7" DOKUNMATİK TABLET EKRANLI UCONNECT™ SİSTEMİ



5YIL  
GARANTİ

#fiategeahb





# EFFICIENTDYNAMICS NEDİR?

BMW GENIUS'A SORUN.

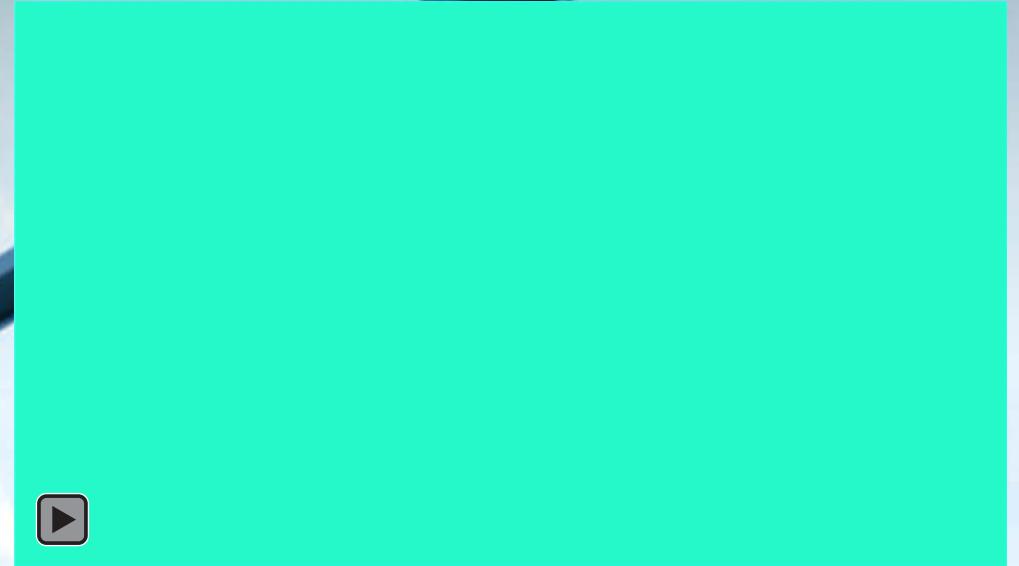
Daha fazla bilgi

BMW Genius

[www.bmw.com.tr](http://www.bmw.com.tr)



Sheer  
Driving Pleasure



**Borusan Otomotiv**

İnce zevkler, yüksek standartlar.



### **Makyajlı Clio yüzünü gösterdi**

Yenilenen Clio bu yılın son çeyreğinde Türkiye yollarına çıkacak. Makyajlı Clio'da full-led Pure Vision farlar dikkat çekiyor. Makyajlı Clio, belli modellerde yer alan C şekilli gündüz sürüş ışıklarını da içeren full-led aydınlatma imzası sayesinde Renault'nun tasarım kimliğini vurgulamayı sürdürüyor. Aracın ön kısmında üzerinde Renault logosu yer alan ızgara, tamamıyla yeniden tasarlandı. Ayrıca alt kısmı otomobile daha modern bir hava katmak amacıyla genişletildi. Arkada ise daha fazla sağlamlık hissi vermesi bakımından etek kısmı çizgileri yeniden tasarlandı. Clio'ya dört yeni renk seçeneği eklendi. Bunlar: Intense Kırmızı, Titanyum Grisi, İnci Beyazı ve Demir Mavisi olarak sıralanıyor. Yeni jantlar ve jant kapaklarıyla birlikte çok daha geniş kişiselleştirme programı da müşterilere sunuluyor olacak. Clio 2016 modeli 11 motor-şanzıman seçeneği sunacak. Bunların içinde yeni olanlar 6 ileri manuel şanzımanla eşleştirilen ve eskisinden daha verimli olduğu belirtilen 1.5 dCi 110 HP turbo dizel motor ve yine 6 ileri manuel şanzımana sahip Energy TCe 120 HP motor.

***e-otodergi***

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE  
TIKLAYINIZ.





# Volvo S90 Türkiye'de

*Volvo'nun yeni lüks sedanı S90, İstanbul'da düzenlenen ve Halit Ergenç'in sunuculuğunu üstlendiği bir basın toplantısı ile tanıtıldı.*





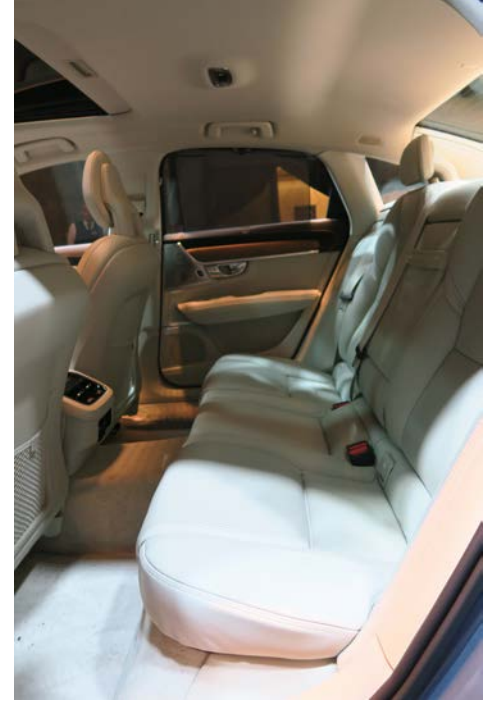
**V**olvo, artık göze daha güzel gelen otomobiller üretiyor ve S90 da bunlardan biri. 2012 yılında “modern P1800” olarak tanıtılan Concept Coupe'den ilham alınarak ortaya çıkartılmış olan S90, arkadan itişli premium markalarda olan bir tasarım unsuruna sahip. O da ön tekerleğin ön kapı çizgisinden olabildiğince öne çekilerek, ön tampona yaklaştırılması. Bu sayede önden çekişli veya dört tekerlekten çekişli versiyonları olan S90, daha oturaklı bir tasarıma kavuşmuş. Ayrıca mitolojik kahraman Thor'un çekicinden esinlenerek tasarlanmış farlar ve C formulu stop lambaları da otomobilin dikkat çeken tasarım detayları. Dingil mesafesi 2941 mm





olan otomobilin uzunluğu 4963 mm, genişliği 1879 mm, yüksekliği ise 1443 mm. Bagaj hacmiyse, zemin kaplamasının altıyla birlikte toplam 500 lt olarak açıklanıyor. Otomobilin iç mekânına da oturma şansı bulduk. Ahşap ve deri gibi geleneksel malzemelerin, modern detaylarla harmanlandığı iç mekân gerçekten etkileyici görünüme sahip. Bir Volvo, her zaman en üst düzeyde güvenlik teknolojilerine sahip olmalı ve S90'da da tüm modern güvenlik teknolojileri sunuluyor. Pilot Assist, City Safety gibi teknolojileri barındıran S90, bu sayede yarı otonom sürüş sağlayabiliyor.

Volvo S90 ülkemizde ilk etapta 289.691 TL'den başlayan fiyatlarla sadece D5 AWD seçeneği ile tüketicilerle buluşacak. Bu otomobilde yer alan 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş, 1969 cc'lik, çift turbolu dizel motor, 4000 d/d'de 235 HP güç ve 1750-2250 d/d aralığında 480 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 7.0 saniyede tamamlayan S90 D5 AWD'nin maksimum hızı 240 km/s, ortalama yakıt tüketimiye 4.8 lt/100 km. Showroom'lara 2016 Eylül'ünde gelecek olan S90'ın teslimatlarıysa Ekim ayından sonra gerçekleştirilecek.





# ***E-Serisi'ne station versiyon***

*E-Serisi'nin yeni jenerasyonunda, sedan gövdeli versiyonun yollara çıkmasının ardından, station gövdeli versiyon da tanıtıldı.*





**B**ildiğiniz gibi, Mercedes-Benz E-Serisi'nin sedan versiyonu kısa bir süre önce altıncı jenerasyonuna kavuştu ve dünya yollarına çıktı.

Şimdi ise sıra station gövdede. 6 Haziran günü gittiğimiz Stuttgart'ta, yeni E-Serisi Estate modelinin dünya tanıtımına katıldık. Hem de büyük bir sürpriz yaşayarak...

### DÜNYANIN 1 NUMARASI

Aslında seyahat programı elime ulaştığında biraz kuşkulanmıştım, “Neden bu modelin tanıtımı için bir tenis turnuvasına gideceğiz” diye. İşin sırrı, basın toplantısı başladığında ortaya çıktı. Stuttgart'ta, MercedesCup 2016 Tenis Turnuvası'nın düzenlendiği kortların ortasına kurulmuş özel bir çadırda düzenlenen toplantıya, Daimler Yönetim Kurulu Üyesi Ola Kallenius'un yanı sıra teniste 302 haftadır dünyanın 1 numarası unvanını koruyan Roger Federer de katıldı. Kallenius otomobili tanıttıktan sonra Federer'le kısa bir röportaj gerçekleştirdi. Elbette bir sponsorluk anlaşmasının sonucunda gerçekleşen bu sürpriz, toplantının daha canlı geçmesini sağladı.



## PREMIUM STATION

Ülkemizde pek de yüksek satış rakamlarına ulaşmasa da, özellikle Avrupa'da station gövdeli otomobillerin segmentten aldığı pay çok büyük. Yeni E-Serisi Estate de premium station segmentinden en büyük payı almak hedeflenerek geliştirilmiş. Önden ve yandan bakıldığında B sütununa kadar sedan kardeşine benzeyen otomobil, B sütunundan geriye doğru gidilirken farkını ortaya koyuyor. En büyük fark ise tabii ki bagaj hacminde. Yeni E-Serisi Estate'in bagaj hacmi 5 kişilik kullanımda bile 670 litre. Bu devasa bagaj hacmi, arka koltuklar 40:20:40 oranında öne katlanıp düze yakın bir zemin oluşturduğunda tam 1820 litreye çıkıyor. Roger Federer'in deyişiyle, E-Serisi Estate'in bagajına 12.000 tenis topu sığabiliyor. Bu hacmin premium station modeller arasındaki en büyük hacim olduğu belirtiliyor. Büyük bagaj kapağı ve alçak yükleme eşiği yükleme ve boşaltmayı kolaylaştırıyor. Bagaj kapağının açılması ve kapanması elektrikli olarak gerçekleştiriliyor.

## İLK ETAPTA 5 MOTOR

Yeni E-Serisi Estate, ilk etapta dört motora sahip olacak. İlk seçenek olan E 200 Estate'te 2.0 litrelik, 4 silindirli, 184 HP güç üreten

benzinli motor görev yapıyor. E 220 d Estate'te 2.0 litrelik, 4 silindirli, 194 HP gücünde turbo dizel motora yer veriliyor. E 250 Estate modelinde yine 2.0 litrelik ve 4 silindirli bir motor bulunuyor. Bu benzinli motorun maksimum gücü ise 211 HP. Dördüncü seçenek olan E 400 Estate'te 3.5 litrelik benzinli motora yer verilmiş. 4Matic (dört tekerlekten çekiş) özellikli bu versiyonun maksimum gücü 333 HP. Sonuncu ve en güçlü seçenek ise bir AMG. Mercedes-AMG E 43 4Matic Estate'in 3.0 litrelik, V6 silindirli ve çift turbolu benzinli motoru 401 HP güç ve 520 Nm tork üretiyor. Bu versiyonun 0-100 km/s hızlanma süresi 4.7 saniye, maksimum hızı ise 250 km/s ile elektronik olarak sınırlandırılmış. Tüm bu modellerde tek şanzıman standart olarak

sunuluyor: 9G-Tronic. Bu yılın son çeyreğinde E 200 d Estate ve E 350 d Estate versiyonları da pazara sunulacak.

## SİPARİŞLE GELECEK

Ülkemizde maalesef station gövdeli modeller talep görmüyor ve yüksek satış rakamlarına ulaşamıyor. Bu nedenle, özellikle de premium markalar, station gövdeli modelleri showroom'lara getirmeyip, ilgilenen müşterilere kağıt üstünden satıp siparişle ithal etme yolunu tercih ediyorlar. Mercedes-Benz Türk de yeni E-Serisi Estate için bu yolu izleyecek ve bu modeli siparişle ithal edip sahiplerine teslim edecek. Henüz siparişlerin açılacağı tarih ve otomobilin fiyat listesi açıklanmadı.





## Yeni SLC Türkiye'de

Kompakt roadster sınıfının gözde otomobili, 20'nci yıl dönümüne tamamen yeni bir teknik yapı, tamamen yeni bir tasarım ve yeni bir isimle yollarda. Konfor ile sportif sürüşü harmanlayan 9G-TRONIC dokuz kademeli tam otomatik şanzıman Türkiye'de satılan tüm seçeneklerde standart olarak sunuluyor. SLC 180, 1.6 litre hacimli turbo beslemeli motorundan elde ettiği 156 HP gücü bu yeni şanzıman seçeneği sayesinde çok etkili bir biçimde performansa çevirebiliyor. 2.0 litre hacimli turbo beslemeli 245 HP'lik SLC 300 ve ailenin en hızlısı olan 367 HP'lik SLC 43 AMG seçenekleri SLC ailesinin üstü açık sürüş keyfini artırıyor. Yeni Mercedes-Benz SLC, Haziran ayı itibariyle 210.600 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye'de satışa sunuldu.



## Yeni Honda HR-V bayilerde

Yeni Honda HR-V üç farklı donanım, iki farklı motor ve iki farklı şanzıman seçeneği ve 89.900 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye yollarına çıktı. HR-V'de 130 HP gücünde 1.5 i-VTEC benzinli ve 120 HP gücünde 1.6 i-DTEC dizel olmak üzere iki farklı motor seçeneği yer alıyor. Her iki motor da 6 ileri manuel şanzımanla donatılıyor. Tüm bunlarla birlikte 1.5 i-VTEC motor seçeneği için, sürüş hızına bağlı olarak motoru ideal devirde tutan, sürekli değişken CVT otomatik şanzıman da sunuluyor. 1.6 i-DTEC dizel motor ise sadece 6 ileri manuel şanzımanla birlikte geliyor. Ortalama tüketim benzinli motorla manuel şanzımanla 5,6, CVT şanzımanla 5,2 lt/100 km. Dizel motor ise 4,0 lt/100 km tüketiyor.

## Yeni smart 2016 modelleri geldi

Yeni smart fortwo, fortwo cabrio ve forfour satışa sunuldu. 2,69 m uzunluğu değiştirilmeden geliştirilen yeni smart fortwo ve forfour artık daha fazla alan, daha fazla renk, daha fazla donanım ve daha fazla eğlence fırsatı sunuyor. smart fortwo'nun dönüş çapı sadece 6.95 metre, smart forfour'unki ise 8.65 metre. Yeni smart fortwo, smart fortwo cabrio ve smart forfour modellerinde passion, prime ve proxy olmak üzere üç farklı konsept seçeneği sunuluyor. Motor bölümünde, her ikisi de twinamic isimli 6 ileri çift kavramalı otomatik şanzımanla donatılan, yepyeni 3 silindirli, 999 cc'lik hacimle 71 HP ya da 898 cc'lik hacimle 90 HP güç üreten motor seçenekleriyle yeni smart fortwo, fortwo cabrio ve forfour, yeni smart 2016 modellerini oluşturuyor.







## Yeni Peugeot 3008 tanıtıldı

Yeni Peugeot 3008 Fransa'nın başkenti Paris'te tanıtıldı. Fransız üreticinin kompakt crossover-SUV modeli olan 3008; yeni tasarımı, yeni nesil Peugeot i-Cockpit, PureTech ve BlueHDİ motorlar, EAT6 tam otomatik şanzıman ve yeni teknolojileriyle dikkat çekiyor. Eski modelden farklı olarak, dünya pazarlarında satışa sunulacak olan yeni 3008, Paris Otomobil Fuarı 2016'da Peugeot standının yıldızı olacak. Yeni 3008; 4,45 metre uzunluğa, 1,84 metre genişliğe ve 1,62 metre yüksekliğe sahip. Eski modelle karşılaştırıldığında uzunluk 80 mm artmış, genişlik aynı kalmış, yükseklik ise azalmış. Yeni 2675 mm'lik dingil mesafesi ise eskisinden 62 mm daha fazla. Yerden yüksekliği 220 mm olan yeni Peugeot 3008 2016 modeli, eskisinden 90 litre daha büyük olan, 520 litrelik bir bagaja sahip. Bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 1580 litreye kadar çıkıyor. Öte yandan, diğer boyut değişiklikleri ise şöyle: Arka bacak mesafesi +24 mm, ön dirsek mesafesi +17 mm, arka dirsek mesafesi +4 mm ve arka baş mesafesi +36 mm (sac tavan). Yeni 3008'in iç mekanında en çok dikkat çeken özellik, yeni nesil i-Cockpit. Araç Paris Otomobil Fuarı'nda tanıtılıp Ekim ayı itibariyle global pazarlarda satışa sunulacak.





### **Audi City İstanbul açıldı**

Audi City İstanbul 26 Mayıs tarihinde İstinye Park'ta açıldı. Londra, Pekin ve Berlin'in ardından İstanbul'da açılan Audi City'de ziyaretçiler, Audi uzmanlarından milyonlarca renk, donanım ve model seçeneğiyle ilgili daha kişiselleştirilmiş danışmanlık hizmeti de alabiliyor. Audi A.G. tarafından "geleceğin showroom konsepti" olarak açıklanan Audi City İstanbul, tasarım ve işleyiş modeli olarak mevcut ve geleceğin satış yöntemleri ile sanal-dijital dünyanın en iyi yönlerini birleştiriyor. Audi City, markaya sadece sanal showroom olarak teknolojik bir altyapı değil daha kişiselleştirilmiş bir müşteri danışmanlığının da verilmesine olarak sağlıyor. Audi City İstanbul, markanın tüm model serisini tamamen dijital bir biçimde sunuyor.

### **Fiat Fullback satışa sunuldu**

Fiat'ın pick-up sınıfındaki temsilcisi Fullback, 150 HP ve 180 HP güç üreten 2.4 litrelik turbo dizel motorlarla satışa sunuldu. Çift kabinli gövdeyle satışa sunulan Fullback'te Rock, Hardrock ve Fullrock adı verilen üç farklı donanım seçeneği, 4x2 ve 4x4 olmak üzere iki aktarma seçeneği, 6 ileri manuel veya 5 ileri otomatik olmak üzere iki şanzıman seçeneği var. Fiat Fullback'ın başlangıç fiyatı 81.900 TL olarak açıklandı.



### **Nissan Pulsar Türkiye'de**

Nissan Pulsar Türkiye'de satışa sunuldu ve başlangıç fiyatı 59.900 TL olarak açıklandı. Nissan'ın C segmenti hatchback modeli olan Pulsar, Renault-Nissan İttifakı'nın



CMF (Common Module Family) platformu kullanılarak, Nissan'ın İspanya'daki tesislerinde üretiliyor. 2700 mm'lik uzun bir dingil mesafesi sunan Pulsar'ın uzunluğu 4387 mm, genişliği 1768 mm, yüksekliği ise 1520 mm. Pulsar Türkiye'de 1.2 DIG-T benzinli 115 HP ve 1.5 dCi dizel 110 HP olmak üzere iki motor seçeneğine sahip. 1.2 motorlu versiyonlarda, manuel şanzımanın yanı sıra, otomatik severler için X-Tronic adlı sürekli değişken oranlı (CVT) şanzıman da sunulurken. 1.5 dizel motorda sadece düz vites seçeneği mevcut. Visia donanımlı Pulsar 1.2 benzinlinin fiyatı 59.900 TL olarak açıklanırken, aynı donanıma sahip 1.5 dizel Pulsar'ın fiyatı 72.400 TL.



### **Euro 2016'ya özel i10**

Euro 2016 için özel olarak üretilen Hyundai i10 1.2 GO! modeli Türkiye'de de satışa sunuldu. i10, yeni GO! paketiyle donanım seviyesini daha da zenginleştiriyor. 1.2 litre 4 silindirli benzinli motor, 6200 d/d'de 87 HP maksimum güç üretirken 4000 d/d'de de 119 Nm maksimum tork değeri sunuyor. i10 1.2 GO!, sadece 5 ileri manuel vites seçeneğiyle satılıyor. 87 HP'lik motor, ortalama tüketimde 4.9 lt/100 km yakıt tüketirken maksimum olarak da 175 km/s hız yapıyor. Sadece bu versiyonda yer alan sunroof, kırmızı kokpit parçaları, kumaş parçalı deri döşeme, kırmızı dikişli deri direksiyon ve kapı trimlerindeki yumuşak kırmızı deri kaplama standart olarak sunuluyor. Hyundai i10 Go modelinin fiyatı 51.200 TL (kampanyalı fiyat 48.350 TL) olarak açıklandı.

### **Ferrari 488 Spider Türkiye'de**

Ferrari 488 Spider 590.000 Euro baz fiyatla Türkiye'de satışa sunuldu. Ferrari'nin katlanabilir metal tavanıyla dikkat çeken en yeni, üstü açık, süperspor modeli Ferrari 488 Spider modelinin altı adetlik 2016 Türkiye kotası kapsamında ilk dört model sahiplerine teslim edildi. Yılsonuna kadar yeni modelden sipariş veren iki Ferrari müşterisine daha araçlarını teslim edeceklerini belirten FerMas Şirket Müdürü Sinan Saip Bel, 488 Spider'a olan yoğun talep sebebiyle birçok ülkede 24 aya varan bekleme süreleri olduğunu ve 2017 yılı siparişlerinin alınmaya başlandığının altını çizdi. 670 HP'lik V8 motorlu Ferrari 488 Spider, 0-100 km/s hızlanmasını sadece 3.0 saniyede gerçekleştirmesini sağlayan orta/arka konumlu motora sahip.



### **Infiniti Q30 bayilerde**

Infiniti Q30 139.850 TL baz fiyatla Türkiye yollarına çıktı. Nissan'ın sahibi olduğu ve Türkiye'de Bayraktar Otomotiv tarafından temsil edilen premium Japon markası Infiniti'nin kompakt crossover sınıfındaki ilk temsilcisi olan Q30 modeli; Renault, Nissan ve Mercedes-Benz modellerinde de kullanılan 1.5 litrelik turbo dizel motor 7 ileri çift kavramalı otomatik (DCT) şanzımana sahip. Otomobilde ayrıca 1.6 litre 156 HP ve 2.0 litre 211 HP turbo benzinli motor seçenekleri de bulunuyor. Infiniti Q30 2.0T modelinde 4 tekerlekten çekiş sistemi standart olarak sunuluyor. Infiniti Q30; 2016'da 150 adet, 2017 yılında ise 500 adet olmak üzere toplam 650 adetlik satış hedefiyle Türkiye'de en çok satılacak Infiniti modeli olma hedefini taşıyor.



# ***Rolls-Royce Dawn Türkiye'de***



Otomobilde lüks ve prestijin zirve markalarından olan Rolls-Royce Motor Cars, yeni 4 kişilik üstü açık modeli olan Rolls-Royce Dawn'u İstanbul'da, Esma Sultan Yalısı'ndaki basın toplantısı ile tanıttı. Gün doğumu anlamına gelen Dawn'da yer alan 6.6 litrelik, çift turbolu V12 motor; 570 HP güç ve 780 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 5.1 saniyede tamamlayan Rolls-Royce Dawn'un maksimum hızıysa 250 km/h. Rolls-Royce Dawn'ın Türkiye satış fiyatı 881.360 Euro'dan başlıyor. Bu sayfadaki otomobilin fiyatıysa 997.650 Euro. Gerçek bir 4 kişilik üstü açık otomobil olduğu ifade edilen Rolls-Royce Dawn'un tente tavanı 50 km/h hıza kadar 24 saniye içinde elektrikli olarak açılıp-kapatılabiliyor.





# Makyajlı Toyota Corolla satışa hazır

*Haziran ayının sonunda satışa sunulacak olan makyajlı Toyota Corolla tanıtıldı.*





# M

akyajlanarak yeni yüze kavuşan Toyota Corolla 2016, Haziran ayı sonunda Türkiye’de satışa sunuluyor. Yeni Toyota

Corolla’nın dış tasarımının dışında, iç mekânında da ufak tefek güncellemeler yapılmış. Makyajla birlikte otomobilin burun tasarımı elden geçirilmiş ve ön ızgara, LED aydınlatmalar, ön tampon yenilenmiş. Arka taraftaysa LED’li stoplar dikkat çeken yenilik olarak göze çarpıyor. İç mekândaysa dokunmatik ekran, klima kumandaları, gösterge tablosu ve yan havalandırma kanalları değiştirilmiş.

Motor seçeneklerinde ise bir değişiklik yok, eskiden olduğu gibi 1.33 litre benzinli 99 HP, 1.6 litre benzinli 132 HP ve 1.4 D-4D 90 HP dizel motorlar makyajlı Toyota Corolla’da da görev yapacak. Ancak aracın süspansiyon sistemi elden geçirilmiş ve yeni yüzlü Toyota Corolla’nın eskisine göre daha konforlu sürüş ve daha güvenli yol tutuş özellikleri gösterdiği belirtiliyor. Yeni Toyota Corolla’nın ses yalıtımı da iyileştirilmiş.



# Satışlar dalgalı seyrediyor

*Bu yıl satışların dalgalı seyrettiği otomobil piyasasında Mayıs ayında yüzler biraz güldü. Mayıs ayında 19.614 adedi yerli, 54.218 adedi ise ithal olmak üzere toplam 73.832 adetlik satışa ulaşıldı. Bu rakamla bir önceki aya göre satışlar yüzde 12.5 seviyesinde artmış oldu.*

**B**u yıl otomobil satışlarındaki seyir çok ilginç. Tam “Her şey iyiye gidiyor” derken otomobil satışlarında ciddi düşüşler oluyor, “Artık otomobil satışları bundan sonra iyi gitmez” derken, bir anda satışlar patlıyor. Bu durum en çok da otomobil firmalarındaki pazarlama uzmanlarını zorluyordur herhalde. Sadece Mayıs aylarını karşılaştığımız zaman, bu yıl geçen yıla göre yüzde 17.4 oranında artış olduğunu görüyoruz. Yılın ilk beş ayında ise ibre yükselişe geçerek otomobil satışları yüzde 2.8 seviyesinde arttı.

Yerli üretim otomobil satışları Mayıs ayında 19.614 adet olarak gerçekleşti. Bir önceki ayla

neredeyse aynı adette satan Renault, Mayıs ayında 7292 adetle liderliğini devam ettirdi. Makyajlı Toyota Corolla piyasaya sunulacağı için güncel modelde yapılan kampanya dolayısıyla Toyota atak yaparak, 4656 adet satışla ikinciliğe yükseldi. Satışlarında bir miktar düşüş olan Fiat, 4299 adet satışla üçüncülüğe geriledi.

Mayıs ayında 54.218 adet ithal otomobil satıldı. Jetta’nın 1.6 TDI versiyonu için hala bir çözüm üretemeyen Volkswagen’in satışları her şeye rağmen artış göstererek 9597 adete yükseldi. Bunda yeni Volkswagen Tiguan’ın payı var tabii ki. 1.6 dizel-otomatik kombinasyonunun avantajıyla Opel, 5754 adetlik satışla ikinci

oldu. Ağabeyi Renault ile arayı hafif açmaya başlayan Dacia, Mayıs ayında 4179 adetlik satışa ulaştı.

Model sıralamasına gelince: Yine Mayıs ayında bazı sürprizler yaşandı. 4426 satışla Toyota Corolla, en çok satan model olmayı başardı. Onun ardından 3413 adet satışla Renault Fluence, 3361 adet satışla Fiat Egea Sedan ve 3309 adet satışla Renault Clio HB geldi. En fazla satan ilk dört modelin de yerli üretim olması ayrıca sevindirici bir durum. (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği’nden alınmıştır)

İsa Demir



## Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2015	2016
Ocak	24.498	23.358
Şubat	40.817	40.588
Mart	61.676	63.975
Nisan	70.211	65.618
Mayıs	62.878	73.832
Haziran	67.766	
Temmuz	64.218	
Ağustos	61.753	
Eylül	47.088	
Ekim	47.954	
Kasım	62.397	
Aralık	114.340	
<b>Ocak-Nisan</b>	<b>260.080</b>	<b>267.371</b>
<b>Toplam</b>	<b>725.596</b>	<b>-</b>

## Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1	Renault	7292	27.232
2	Toyota	4656	13.838
3	Fiat	4299	16.754
4	Hyundai	1917	8363
5	Ford	730	2798
6	Honda	720	3205
<b>Toplam</b>		<b>19.614</b>	<b>72.190</b>

## İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016	Sıra	Marka	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1	Volkswagen	9597	34.160	27	Alfa Romeo	68	362
2	Opel	5754	18.249	26	Porsche	61	270
3	Dacia	4179	14.334	31	Jaguar	33	143
4	Renault	3983	14.614	29	DS	24	143
5	Ford	3231	13.424	32	smart	24	53
10	BMW	3174	10.124	34	Chery	22	96
11	Mercedes-Benz	3080	10.657	33	Proton	12	51
7	Skoda	2787	10.240	38	Infiniti	6	10
9	Hyundai	2649	10.291	39	Aston Martin	4	13
6	Nissan	2546	10.724	36	Maserati	3	16
12	Audi	2352	8066	37	Ferrari	3	11
8	Peugeot	2349	8702	35	Lexus	2	15
14	Citroen	1929	5935	41	Bentley	1	2
13	Seat	1726	6654	40	Lamborghini	0	2
15	Kia	979	4357	<b>Toplam</b>		<b>54.218</b>	<b>195.181</b>
16	Toyota	862	2638				
17	Honda	629	3276				
18	Volvo	512	1539				
24	Suzuki	332	684				
19	Fiat	266	1289				
21	Land Rover	200	881				
20	Jeep	187	832				
23	Mazda	171	559				
25	Subaru	165	650				
22	MINI	161	636				
28	Mitsubishi	79	290				
30	SsangYong	76	189				

“ Mayıs'ta yerli üretim otomobillerde Renault, ithallerde ise Volkswagen birinci geldi. En çok satan model ise Corolla oldu. ”



### Hyundai i10 önde

Satışları az ve öz ilerleyen Hyundai i10, kendi segmentinde adından söz ettirmeye devam ediyor. Rakibi olmayan ve Mayıs'ta 93 adet satan Hyundai i10'un arkasından 14 adetlik satışla Fiat 500 ve 13 adet satışla Kia Picanto geldi. Bu segmentte diğer modellerde ise pek fazla bir satış hevesi yok.

### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1.....	Hyundai i10.....	93.....	568
2.....	Fiat 500 .....	14.....	68
3.....	Kia Picanto .....	13.....	81
4.....	Fiat Panda .....	5.....	55
5.....	Citroen C1.....	4.....	49
A Segmenti toplam satış.....		139.....	852
A Segmenti pazar payı.....		% 0,19	

### Renault Clio HB lider

Bu segmentte Mayıs ayında Renault ve Dacia'nın yükselişine tanık olduk. Satışlarını yüzde 26 oranında artıran Renault Clio HB, 3309 adetle liderliğini devam ettirdi. 2516 adet satışla Volkswagen Polo ikinci olurken, son iki aydır ciddi bir sıçrama yapan Dacia Sandero ise Hyundai i20'yi geride bırakmayı başardı.



### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1.....	Renault Clio HB .....	3309.....	9740
2.....	Volkswagen Polo.....	2516.....	9051
3.....	Dacia Sandero .....	1988.....	5631
4.....	Hyundai i20.....	1962.....	5929
5.....	Opel Corsa.....	1199.....	4406
6.....	Ford Fiesta .....	845.....	3460
7.....	Seat Ibiza.....	706.....	2116
8.....	Peugeot 208 .....	619.....	1494
9.....	Toyota Yaris.....	498.....	1191
10....	Skoda Fabia.....	402.....	1431
B Segmenti-HB toplam satış .....		14.685.....	50.238
B Segmenti-HB pazar payı.....		% 19,90	



### Sıralama aynı kaldı

B-Sedan kategorisinde fazla bir alternatif olmadığından ve Renault Symbol de ön planda bulunduğundan dolayı sıralama pek değişmiyor. 1934 adet satan Renault Symbol'ün arkasından 1442 adet satışla Citroen C-Elysee ve 1053 adet satışla Peugeot 301 modelleri geldi. Sıralama bir önceki ayla aynı kaldı.

### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1.....	Renault Symbol.....	1934.....	9169
2.....	Citroen C-Elysee .....	1442.....	4455
3.....	Peugeot 301 .....	1053.....	4793
4.....	Skoda Rapid.....	250.....	873
5.....	Mitsubishi Attrage.....	13.....	64
B Segmenti-Sedan toplam satış.....		4710.....	19.409
B Segmenti-Sedan pazar payı .....		% 6,38	





### Volkswagen'den duygusal yaklaşım

Uzun zamandır aynı kasa satılmasına karşın Volkswagen Golf modeli, istikrarlı bir şekilde satışlarını yüksek perdeden sürdürmeye devam ediyor. Bunda reklamlarda ön plana çıkarılan Volkswagen ile kullanıcıları arasındaki duygusal bağın da etkili olduğu görülüyor. Opel Astra HB modeli de biraz hareketlenmeye başladı.

### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1.....	Volkswagen Golf .....	1895 .....	8171
2.....	Opel Astra HB .....	1148 .....	3937
3.....	Seat Leon .....	620 .....	3527
4.....	BMW 1 Serisi .....	478 .....	1474
5.....	Toyota Auris.....	468 .....	2005
6.....	Audi A3 HB.....	454 .....	1265
7.....	Renault Megane .....	389 .....	1214
8.....	Mercedes-Benz A Sınıfı.....	317 .....	1335
9.....	Peugeot 308 .....	197 .....	936
10....	Hyundai i30.....	185 .....	9393
C Segmenti-HB toplam satış.....		7396 .....	28.926
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 10,02	

### Eskiye rağbet arttı

Makyajlı versiyonu gün yüzüne çıkmasına karşın Toyota Corolla'nın güncel versiyonuna talep hala yüksek. Bunda özellikle dizel versiyonda yapılan kampanyanın da etkisi büyük. Çok güçlü rakiplerinin arasından sıyrılmayı bilen Corolla, sonuçta 4426 adetlik satışla tüm modeller arasında da en fazla satan oldu.



### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1.....	Toyota Corolla .....	4426 .....	12.654
2.....	Renault Fluence .....	3413 .....	15.086
3.....	Fiat Egea .....	3361 .....	12.741
4.....	Opel Astra Sedan.....	2283 .....	6426
5.....	Ford Focus Sedan .....	1876 .....	7983
6.....	Hyundai Accent Blue .....	1322 .....	5090
7.....	Skoda Octavia .....	1141 .....	4049
8.....	Audi A3 Sedan .....	827 .....	2500
9.....	Honda Civic .....	720 .....	3205
10....	Volkswagen Jetta .....	707 .....	2972
C Segmenti-Sedan toplam satış .....		21.375 .....	78.051
C Segmenti-Sedan pazar payı .....		% 28,96	



### Segmentin yüzde 40'ı Passat'ın

Türkiye'de Volkswagen Passat'a olan ilginin ne kadar fazla olduğu ortada. D segmentinde satılan otomobillerin yüzde 40'ı Volkswagen Passat. Burada da ciddi rakipler olmasına karşın Passat'ın bu kadar tercih edilmesi, markanın Türkiye'deki algısının yüksek olduğunu gösteriyor.

### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1.....	Volkswagen Passat .....	2951 .....	10.693
2.....	BMW 3 Serisi .....	983 .....	2826
3.....	Mercedes-Benz C Sınıfı .....	888 .....	3186
4.....	Opel Insignia .....	729 .....	2508
5.....	Skoda Superb .....	657 .....	2906
6.....	Audi A4 .....	497 .....	1995
7.....	Volvo S60.....	283 .....	582
8.....	Volkswagen CC.....	278 .....	1038
9.....	Renault Talisman.....	140 .....	501
10....	Ford Mondeo .....	131 .....	651
D Segmenti-Sedan toplam satış .....		7415 .....	26.712
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 10,04	



### Mercedes-Benz E Sınıfı atakta

Yenilenen Mercedes-Benz E Sınıfı, yavaş yavaş atak yapmaya başladı ve Mayıs ayında liderlik koltuğuna yerleşmeyi başardı (Bu satışlara bir önceki nesil Mercedes-Benz E Sınıfı da dahil). Her ne kadar 1.6 litre motor olmasa da 2.0 litre dizel bir ünitenin tercihler arasında olması satışları arttırıyor.

### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1.....	Mercedes-Benz E Sınıfı.....	963.....	2891
2.....	BMW 5 Serisi .....	760.....	2399
3.....	Audi A6 .....	249.....	882
4.....	Volvo S80.....	31.....	188
5.....	Jaguar XF .....	8.....	26
E Segmenti-Sedan toplam satış.....		2012.....	6404
E Segmenti-Sedan pazar payı .....		% 2,72	

### Mercedes-Benz S gaza bastı

Önceki aylarda liderlik koltuğuna oturan modeli 1 adetlik fark belirliyordu, ancak Mayıs ayında Mercedes-Benz S Sınıfı aradaki mesafeyi biraz açtı ve 57 adetlik satışa ulaştı. BMW 7 Serisi de kendi satışlarını arttırdı ancak 36 adet satınca ikincilikle yetinmek zorunda kaldı. 2.0 litrelik motora kavuşan Jaguar XJ Serisi, Audi A8 modelini geçmeyi başardı.



### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1.....	Mercedes-Benz S Sınıfı.....	57.....	181
2.....	BMW 7 Serisi .....	36.....	150
3.....	Jaguar XJ Serisi.....	11.....	23
4.....	Audi A8 .....	8.....	29
5.....	Porsche Panamera.....	4.....	19
F Segmenti toplam satış .....		111.....	407
F Segmenti pazar payı .....		% 0,15	



### Rekabet artmaya başladı

Uzun zamandır bu segmentte en fazla satan modeller olarak Nissan Qashqai ve Dacia Duster'ı görüyoruz, ancak rekabet her geçen ay artıyor. Güçlü rakiplerden biri Volkswagen Tiguan, diğeri ise Renault Kadjar. Eğer Tiguan'da 1.6 TDI DSG versiyon, Renault Kadjar'da ise 1.6 dCi otomatik versiyon olsa bu modellerin satışları çok daha fazla olabilirdi.

### Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1.....	Nissan Qashqai .....	1603.....	6313
2.....	Dacia Duster .....	1534.....	5789
3.....	Volkswagen Tiguan .....	1173.....	1902
4.....	Renault Kadjar .....	929.....	2758
5.....	Hyundai Tucson .....	858.....	3120
6.....	Renault Captur .....	598.....	1365
7.....	Kia Sportage.....	594.....	2382
8.....	Honda CR-V .....	579.....	3042
9.....	Opel Mokka.....	363.....	1440
10....	Nissan Juke MC.....	294.....	1299
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış .....		10.986....	38.009
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı .....		% 14,88	





### Yenilik herkese yarıyor

Bir modelin yenilenmesi sadece onun değil, aynı markanın diğer modellerinin de satışlarını tetikliyor. Bunun en son örneğini Volvo XC90 ve XC60 modellerinde gördük. XC90 yenilendikten sonra hem kendi satışları arttı, hem de küçük kardeşi XC60'ın satışları yükseldi ve bu model Mayıs ayında segmentinin lideri oldu.

### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1.....	Volvo XC60 .....	87.....	213
2.....	BMW X3 .....	76.....	325
3.....	Land Rover Discovery Sport .....	55.....	321
4.....	Land Rover Evoque .....	43.....	254
5.....	Porsche Macan .....	43.....	175
6.....	Jeep Cherokee .....	31.....	152
7.....	Mercedes-Benz GLC .....	26.....	177
8.....	Audi Q5.....	24.....	175
9.....	Jaguar F-Pace.....	11.....	23
10....	Volkswagen Touareg .....	7.....	59
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış .....		483.....	2.100
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı.....		% 0,65	



### İmaj meselesi

Lüks SUV olarak BMW markasının Türkiye'de imajının yüksek olduğunu görüyoruz. BMW'nin en büyük rakipleri Audi ve Mercedes-Benz markaları bu kategoride aynı başarıyı gösteremiyor. Diğer başarılı marka olan Land Rover'ın da Türkiye'de BMW ile aynı çatı altında satılması bu başarıyı pekiştiriyor.

### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2016	Ocak Mayıs 2016
1.....	BMW X5 .....	137.....	303
2.....	Volvo XC90 .....	55.....	201
3.....	Range Rover Sport .....	49.....	138
4.....	Range Rover.....	44.....	140
5.....	Audi Q7.....	26.....	110
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış.....		408.....	1.326
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı.....		% 0,55	

*e-otodergi*

SOSYAL MEDYA  
SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.



# e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/ iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran "emisyona değeri tablosu", onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği "karbondioksit emisyon değeri tablosu"nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm "İlk Sürüş", "Sürüş İzlenimi", "İkili Sürüş İzlenimi", "Videolu Test", "Test" ve "Karşılaştırma" disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

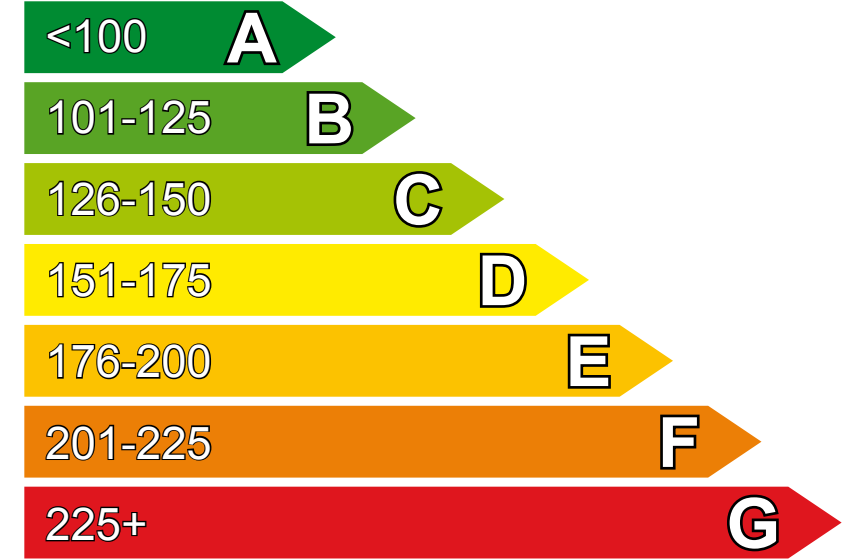
Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi "A" sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi "A" sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internette yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)





# Mazda3 1.5 dizel otomatik

*Mazda3, satışlarını arttırma yolundaki önemli bir eksikliğini, dizel-otomatik kombinasyonu ile giderdi.*







Hatırlanacağı gibi yeni nesil Mazda3, 2014 yılında yollara çıkmıştı ve Mazda3'ün o günden bugüne hissettiği en büyük eksiklik, kuşkusuz ki 1.6 lt altında dizel motor ve otomatik şanzıman kombinasyonuydu. Mazda3'ün bu eksikliği Mayıs ayında tanıtımı yapılan Skyactiv-D 1.5 dizel motor ve 6 ileri oranlı otomatik şanzıman kombinasyonu ile giderildi ve biz de Selanik'te düzenlenen basın test sürüşü organizasyonunda hatchback gövdeli Mazda3 1.5 dizel motor + otomatik şanzıman kombinasyonunu deneme imkanı bulduk. Otomobilin detaylarına geçmeden önce fiyatlardan bahsedelim:





Motion donanım seviyesindeki Mazda3 Skyactiv-D 1.5 AT'nin fiyatı 92.000 TL olarak açıklanırken, Reflex donanım seviyesinde fiyat 96.000 TL, Power donanım seviyesindeyse 102.000 TL olarak belirtiliyor. Otomobilin 2016 yılı için satış hedefi 900 adet, 2017 yılı satış hedefi ise 1500 adet.

Mazda3 mevcut gövde tipiyle 2 yıldır yollarda olan bir model olduğundan dış tasarımını uzun uzadıya anlatmaya gerek yok. Ancak 0.275 Cd'lik rüzgâr direnç katsayısına sahip otomobilin sınıfının çekici modellerinden biri olduğunu söyleyebiliriz. Bunda ön tekerleğin ön kapı çizgisinden biraz daha ileri taşınarak, ön tampona biraz daha yakın tasarlanmış olmasının

da payı var. Otomobilin 2700 mm'lik dingil mesafesi ise Golf'ün 2637 mm'lik, Focus'un 2648 mm'lik dingil mesafelerinden daha büyük. Kalite hissi yönünden beklentileri karşılayan iç mekânı önde ve arkada gayet yeterli oturma alanı sunuyor. Klasik tarzda ön konsol, kafa karışıklığına neden olmayacak türden. 364 lt'lik bagaj sınıfının ortalama değerlerinden olsa da yükleme alanı kullanışlı.

### MOTOR-ŞANZIMAN

Mazda3'te yer alan ve 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş, 14.8:1 gibi düşük sıkıştırma oranına sahip, 1499 cc'lik, 4 silindirli, değişken geometrili turbo dizel motor, 4000 d/d'de 105 HP güç ve 1600-2500 d/d

“ Gösterge tablosu sportif görünen otomobilin vitesleri hızlı ve sarsıntısız değişiyor. 105 HP'lik motor fazla güçlü değil, ancak sessiz. ”



aralığında 270 Nm tork üretiyor. Bu değerler modern bir dizel motor için biraz düşük kalıyor zira Ford'un 1.5 litrelik dizel motoru 120 HP güç, 300 Nm tork üretirken; aynı sınıftaki 1.6 motorların daha güçlü olduğunu söylemeye zaten gerek yok. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 11.6 saniyede tamamlayan otomobilin bu değeri 1.5 lt 120 HP benzinli, 6 ileri otomatik kardeşinden 0.1 saniye daha iyi, 181 km/s'lik maksimum hızı ise aynı. Yakıt tüketimiye ortalama 4.4 lt/100 km olarak açıklanıyor.

Gelelim sürüş özelliklerine... Otomobil performans konusunda doğal olarak çok ateşli değil ancak gayet yeterli, 90-100 km/s'den sonra hızlanma isteği biraz azalıyor ki bunu da mevcut motor gücüyle normal karşılamak lazım. Bu otomobilin en güzel yanlarından bir tanesi dizel motorun sessiz ve sarsıntısız çalışması, diğerleri de yol tutuş ve direksiyon hissi. Önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyona sahip otomobil virajlarda güven veriyor ve kısa turlu (2.57 tur) direksiyon sistemiyle sürüşü de zevkli. Otomatik şanzımanın vites geçişleri de hızlı ve sarsıntısız. Ayrıca manuel kullanımda üst devirlerde vites

değiştirme görevini sürücüye bırakması spor kullanım sevenleri mutlu edecektir.

### SONUÇ

Mazda3, uzun zamandan beri beklenen motor-şanzıman kombinasyonu ile büyük bir eksikliğini gidermiş oldu. Mazda3 1.5 dizel otomatik, çok hızlı olmasa da yeterli performans sunan, güzel direksiyon tepkileri olan bir otomobil.

“ Ön ve arka  
koltuklarda diz ve baş  
mesafesi yeterli. ”





## Mazda3 Skyactiv-D 1.5 105 HP AT Hatchback

### Fabrika verileri

Motor:	1499 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	105 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1600-2500 d/d
Maksimum hız:	181 km/s
0-100 km/s:	11.6 sn
Bagaj hacmi:	364 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4465 x 1795 x 1450 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	4.9 / 4.1 / 4.4 lt/100 km
Başlangıç fiyatı:	92.000 TL

- + ..... Sessiz motor, şanzıman, direksiyon hissi
- ..... Sadece sürücü tarafında sıkışma önleyici cam var,
- ..... rakiplerinden daha güçsüz

114 g/km **B**





# Ford Ranger 2.2 TDCi 4x4

*Yenilenen Ford Ranger 2.2'nin motoru güçlenirken, iç mekanı da teknolojik ekipmanlar da zenginleştirilmiş.*





Y

eni yüzlü Ford Ranger, İstanbul'da düzenlenen basın toplantısı ve basın test sürüşü ile tanıtıldı. Biz de e-otodergi

olarak bu organizasyona katılarak Ford Ranger 2.2 Duratorq TDCi 4x4 XLT A/T'yi kullanma fırsatı bulduk. Ford Ranger'da 2.2 Duratorq TDCi 160 HP ve 3.2 Duratorq TDCi 200 HP olmak üzere 2 dizel motor seçeneği mevcut. 4x4 veya 4x2 litre olarak alınabilen 2.2 litre motorlarda manuel ve otomatik şanzıman seçenekleri sunuluyor. 3.2 litrelik motorsa sadece Wildtrak donanımı ile otomatik şanzımanlı ve 4x4 aktarma ile alınabiliyor. Manuel şanzımanlı Ranger 2.2 TDCi 4x2 XLT'nin fiyatı 85.340 TL olarak açıklanırken, otomatik şanzımanlı Ranger 2.2 TDCi 4x4 XLT'nin fiyatı 99.000 TL, Ranger 3.2 Wildtrak'ın fiyatıysa 117.000 TL olarak belirtiliyor.





Ebatlarını teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz Ranger, yeni yüzüyle eskisinden daha güçlü bir ifadeye sahip. İç mekân, kapsamlı şekilde elden geçirilmiş. 8 inçlik renkli ekrana sahip Ford Sync 2 ve çift dijital ekran içeren gösterge tablosu dikkat çekiyor. Bu çift dijital ekranlı gösterge tablosunun kullanım sırasında bir avantajı yok. Şöyle ki; yol bilgisayarı verileri için devir saati ortadan kalkıyor. Hayat bu kadar zor olmamalı ve sürücüler diğer birçok araçta olduğu gibi hem yol bilgisayarı, hem de motor devri bilgilerini görebilmeliler. Vites konsolundaki çevirmeli kumanda üzerinde aktarma seçimi 2H, 4H ve 4L olarak yapılabiliyor. 2H'den 4H'ye 120 km/s hıza kadar geçiş yapılabiliyor. Araçta ayrıca arka diferansiyel kilidi ve eğim iniş kontrolü de mevcut. İç mekânı 4 kişi için yeterince geniş olan Ranger 2.2 TDCi 4x4 A/T'nin taşıma kapasitesi 1117-1147 kg olarak açıklanıyor.

Bu araç bir kamyonet ve asıl işi yük taşımak. Ranger 2.2 TDCi 4x4 A/T'nin yükleme alanı eski Ranger'da olduğu gibi 1560 mm'lik uzunluğa, 1139 mm'lik genişliğe (2 davlumbaz arası) ve 511 mm'lik derinliğe sahip. Bir pick-up'ın nazik ve kırılgan olması düşünülemez.



“ Çift dijital ekran içeren gösterge tablosu kolaylık sağlamıyor. 160 HP'lik motor eskisinden 10 HP daha güçlü. Aktarma sisteminin ve diferansiyel kildinin kumandası vites konsolunda. ”



Ford'da Ranger'ın öne çıkan özellikleri arasında eskiden olduğu gibi her zaman zorluklara karşı güçlü olduğu vurgusunu yapıyor. Ama Ranger'ın yük bölümüne göz atıldığında görülen sarı renkli uyarı çıkartmaları bu imajla birebir çelişen bir durum. Bunlardan biri kargo alanının kenarında, kapakla birleşme noktasında bulunan "buraya basmayınız" uyarısı, diğeri de kargo kapağının maksimum 50 kg yük taşıyabileceğini gösteren uyarı. Açıkçası bir pick-up'ın kargo alanında basılmaması gereken bir bölüm olması çok saçma. Çünkü bu araçlar kimi zaman çiftlikte, kimi zaman ormanda, kimi zaman şantiyede kullanılıyor. Ve kargo alanında "basılmaması gereken bir bölüm" olması bu aracın doğasına ve varoluş amacına aykırı.





Bunlar eskiden de olan, halen devam eden kısıtlamalar ve neden iyileştirme yapılmadığını anlayamadığımız noktalar. Sonuçta ön konsola renkli ekran koymakla iş bitmiyor. Bu konuda aklıma ilk gelen örnek, bir kamyonet olmayan, yük taşımak için imal edilmemiş olan, ama alta ve üste doğru olmak üzere çift parçalı açılan bagaj kapağına sahip eski Renault Koleos. Bu aracın bagaj kapağının alt kısmı 200 kg yük taşıyabiliyordu.

Ticari bir araçta en önemli kriterlerden birisi de kuşkusuz ki çekiş gücü. Ranger'ın manuel kullanıma da olanak tanıyan 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş, 3700 d/d'de 160 HP güç ve 1500-2500 d/d aralığında 375 Nm tork üreten 2.2 litrelik, 4 silindirli, turbodizel motoru bir ticari aracın ihtiyacı olan çekişi ve performansı fazlasıyla sunuyor. Bu değerler eskisinden 10 HP ve 10 Nm daha yüksek ancak buna rağmen yakıt tüketimini azaltılmış. Aracın vites geçişleri sarsıntısız ve genel kullanımı eskisinden daha konforlu. Ancak asfalt sürüşü olarak Nissan Navara'nın gerisinde olduğu da bir gerçek. Taban yüksekliği 229 mm olan aracın yaklaşma ve uzaklaşma açısı 28 derece olan Ranger'ın rampa açısı ise 25

“Kargo bölümünde basılmaz uyarısı çıkartması ve kargo kapağının 50 kg yük taşıma kapasitesi, zorlu şartlar için geliştirildiği söylenen bir kamyonet için zayıflık göstergesi.”





derece. Ranger'ın en etkileyici yönüyse 80 cm derinliğindeki sulardan geçebiliyor olması.

### SONUÇ

Yeni Ford Ranger eskisinden daha donanımlı, daha güçlü, daha düşük tüketimli fakat yükleme alanındaki kısıtlamaların devam etmesi bir ticari araca yakışmıyor.

## Ford Ranger 2.2 TDCi 160 HP XLT 4x4 A/T

### Fabrika verileri

Motor:	.....2198 cc, 4silindirli, turbodizel
Şanzıman:	..... 6 ileri otomatik
Maksimum güç:	.....160 HP @ 3700 d/d
Maksimum tork:	..... 385 Nm @ 1500-250 d/d
Maksimum hız:	.....175 km/s
0-100 km/s:	..... 12.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	.....5359 / 1850 / 1815 mm
Yükleme alanı:	.....1615 / 1139 / 511 mm
Tüketim (ş.ichi/ş.dışı/ort.):	..... 9.6 / 7.0 / 8.0 lt /100 km
Fiyat:	.....99.000 TL

+	.....Tasarım, kullanışlı kabin
-	..... Kargo alanındaki kısıtlamalar

209 g/km

F



# Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

## TEST ÖLÇÜMÜNDE YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

## MUTLU VE GURURLUYUZ

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



*Videolu test cihazı; uydu anteni, işlemci, ana ekran, yardımcı ekran, mikrofon ve kameralardan oluşuyor.*





## DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TEST CİHAZI

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergileri, önemli yarış takımları ve dev lastik üreticileri kullanıyor.

## GÖRÜNTÜLER YALAN SÖYLEMEZ

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan

tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

## YAYINCILIKTA ÇITAYI BİRAZ DAHA YÜKSELTİYORUZ

Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca

arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

## TEST VİDEOLARI İKİ MECRADA YAYINLANIYOR

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

*İngiltere’den getirttiğimiz bu özel cihaz, Türkiye’de yapılan test ölçümlerinde çitayı yükseltti.*



# BMW 730Li

*Yeni BMW 730Li, 258 HP gücündeki 2.0 litrelik benzinli motoruyla bu sınıfta yapılmamış olanı yapıyor.*





**B**MW'nin zirvesinde yer alan 7 Serisi, ilk defa 1977 yılında yollara çıktı ve o günden bugüne, 6 nesilde lüks, konfor ve sportifliği bir arada sundu. BMW, sayfalarımıza konuk olan 730Li'de ise bu sınıfta yapılmamış olan bir şeyi yaptı ve bu dev gövdeye 2.0 litrelik, 258 HP'lik benzinli bir motor uyguladı. Bilindiği gibi bu sınıfta Mercedes-Benz S Serisi ve Audi A8 gibi modeller var ve bu modellerde 2.0 litrelik motor seçeneği sunulmuyor.



5328 mm'lik uzunluğu ve 3210 mm'lik dingil mesafesi, standart versiyondan 140 mm daha uzun olan 730Li, 0.24 Cd'lik rüzgâr direnç katsayısına sahip. Büyük bir otomobil olmasına rağmen hantal gözükmeyen otomobilin iç mekânı en zor beğenenleri bile memnun edecek özellikte. Uzun gövdeli versiyon olduğu için makam sürüşlerine uygun bir otomobil olan 730Li'nin arka tarafında bulunmak, ön tarafta bulunmak kadar eğlenceli. Executive Lounge ve Luxury Paket (havalandırmalı koltuklar, masajlı arka koltuklar, arka koltuk eğlence sistemi gibi donanımları içeriyor) gibi ekstraları içeren bu otomobilde, arka koltuklarda hem dinlenip, hem de çalışmak mümkün. Bu koltuklar şimdiye kadar oturduğum en rahat koltuklardı diyebilirim. Arka taraftaki ilginç özelliklerden bir tanesi de orta konsoldaki portatif tablet bilgisayardan arka taraftaki perdeleri açıp kapatabilmek, masaj fonksiyonunu çalıştırmak, ambiyans aydınlatmasının renklerini değiştirmek ve daha birçok özelliğe kumanda edebilmek mümkün.

Gelelim ön tarafa. Birinci sınıf deri ve ahşabın başarılı şekilde harmanlandığı ön konsol klasik BMW çizgisinde ve kolay anlaşılır yapıda. Öndeki kol dayama yerinin altında kablosuz şarj



“ Gösterge tablosunun renkleri sürüş moduna göre değişiyor. Dokunmatik ekranın çözünürlüğü yüksek. Sürüşle ilgili ayarlar, vites konsolundaki butonlardan yapılıyor. ”



istasyonu olan otomobilde bir de akıllı anahtar mevcut. Dokunmatik yüzeyli bu anahtar sayesinde otomobille ilgili çeşitli bilgileri uzaktan görebilmek mümkün. Bu anahtarın en önemli özelliği olan uzaktan kumandalı park etme fonksiyonu ise test aracının anahtarına yüklü değildi.

### SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 1998 cc'lik motor 5000-6500 d/d aralığında 258 HP güç ve 1550-4400 d/d aralığında 400 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor 1795 kg ağırlığındaki otomobili zorlanmadan taşıyor. Öyle ki, performans olarak bazı hızlı hatchback'leri bile geride bırakmak mümkün. Üstelik sessizce ve havalı süspansiyon sayesinde adeta bir hava yastığının üzerinde kayarcasına yol alarak... Aracı bozuk yollarda 35 km/s'ye kadar olan hızlarda 20 mm yükseltebilen havalı süspansiyon, spor kullanımda otomobili yere 10 mm yaklaştırarak ağırlık merkezini aşağıya çekiyor. Vites konsolundaki sürüş modu seçicisi üzerinden "Sport" seçildiği zaman koltuğun yan desteği şişerek virajlı yol kullanımında koltuk içinde sabit durmayı kolaylaştırıyor. Eco modunda ise bildiğimiz gibi ekonomik

“Dokunmatik yüzeyli akıllı anahtar ilginç bir özellik. Bu anahtar sayesinde otomobili uzaktan kumandayla park etmek mümkün, ancak test aracımızın anahtarına bu özellik yüklü değildi.”





sürüşe yönelik gaz pedalı tepkisi, klima yönetimi ve vites değişimleri sunuluyor. Her iki modda da standart ve kişisel olmak üzere iki alt seçenek sunuluyor. Adaptive ise daha önceki BMW'lerde görmediğimiz bir sürüş modu ve bana göre günlük kullanıma en uygun seçenek. Adaptif sürüş, sportiflik ve konfor arasında iyi bir ayar tutturuyor. Comfort modu ise daha fazla sürüş konforu isteyenler için. 730Li 5.3 metrelik bir otomobil olmasına rağmen sürüşü çok rahat ve kolay. Oturma pozisyonu ve ön görüş açısının ferahlığı sürüşü rahatlatan en önemli etkenler. Otomobilin yol tutuşu ve direksiyon tepkileri de bir BMW'den bekleneceği gibi başarılı. Bunun dışında yarı otonom sürüş diyebileceğimiz bir otomobil. Adaptif hız sabitleme sistemi iyi çalışıyor ve şerit takip sistemi şeritten taşmalara karşı direksiyona hafif müdahalelerde bulunuyor.

Hızlanma ve fren performansını videoda görebileceğiniz BMW 730Li fabrika verilerine göre 5.8 lt/100 km'lik yakıt tüketimi ortalamasına sahip. Gerçekten de sakın kullanımlarda tüketim verisini 6.0 lt/100 km dolaylarına çekebilmek mümkün olabiliyor. Ancak performans testlerini de kapsayan ve 500 km'yi aşan test sürecinde 10.1 lt/100 km'lik



“ Otomobilin tüm koltukları ısıtılmalı ve havalandırılmalı. Arka koltuklarda masaj özelliği var ve bu kısımdaki donanımlarla makam otomobili ayrıcalığı yaşıyor. ”

VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



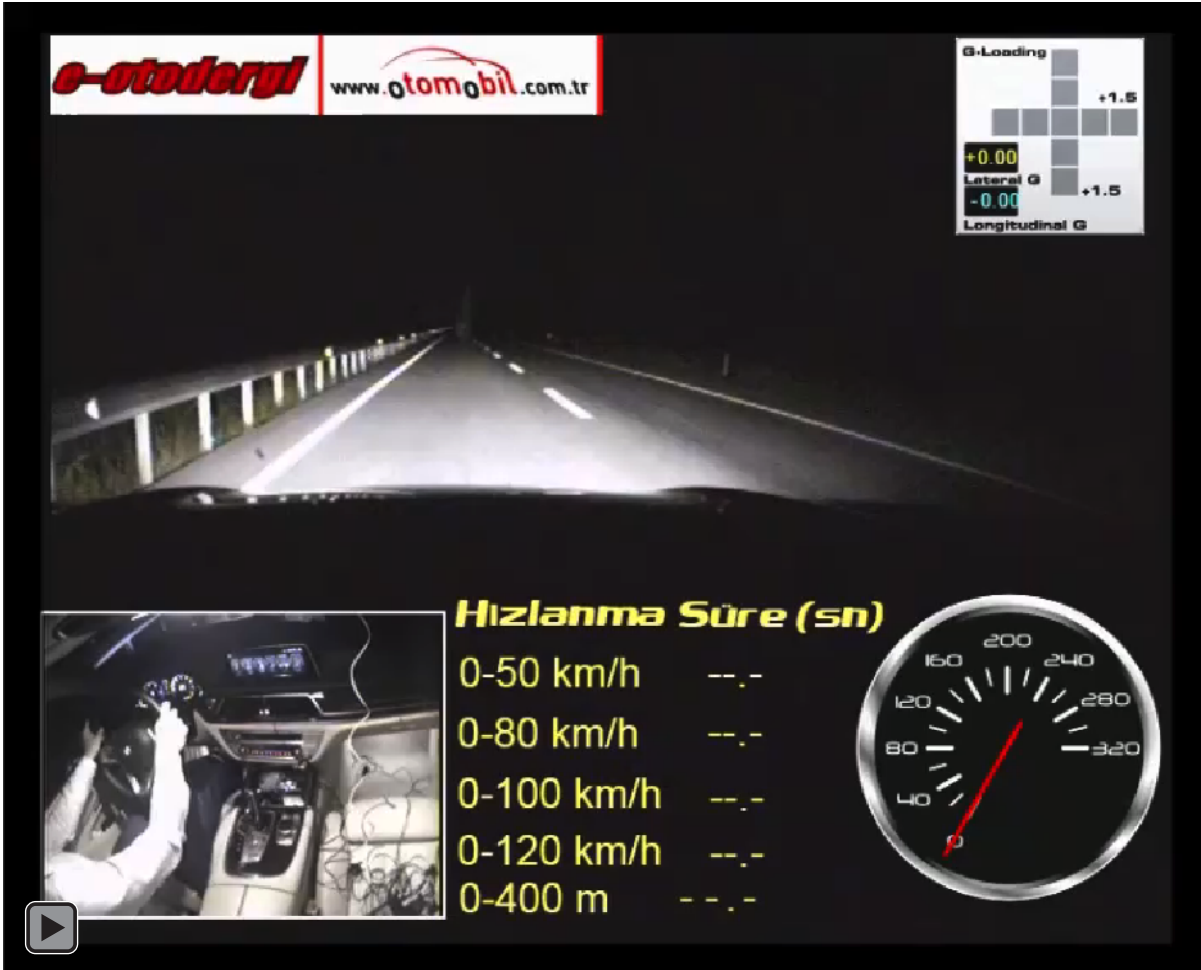
tüketim değeri ortaya çıktı.

### SONUÇ

Test aracımızın fiyatı 796.479 TL olsa da, BMW 730Li'nin başlangıç fiyatı 573.126 TL ve bu fiyat 730i'den yaklaşık 9000 TL daha fazla ancak bu bedel bu sınıf için cüzi bir fark ve 14 cm fazladan diz mesafesi için kesinlikle değer.

TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!

VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ







## BMW 730Li

### Fabrika verileri

Motor:	1998 cc, 4 silindirli, turbo, benzili
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	258 HP@5000-6500 d/d
Maksimum tork:	400 Nm@ 1550-4400 d/d
Maksimum hız:	250 km/s
0-100 km/s:	6.3 sn
Bagaj hacmi:	515 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5238 / 1902 / 1485 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	7.5 / 4.8 / 5.8 lt/100 km
Fiyat:	573.126 TL (baz) / 796.479 TL (test aracı)

### Test verileri

#### Hızlanma

0-50 km/s:	2.5 sn
0-80 km/s:	4.65 sn
0-100 km/s:	6.55 sn
0-120 km/s:	8.95 sn
0-400 m:	14.75 sn

#### Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	4.8 sn
80-120 km/s (D'de):	5.3 sn

#### Frenleme

100-0 km/s:	37.0 m
80-0 km/s:	23.3 m
50-0 km/s:	9.3 m

+	Kalite, motor, şanzıman, konfor, performans
-	Emniyet kemerlerinde yükseklik ayarı yok

134 g/km

C





# Jaguar F-Pace 2.0 dizel

*Jaguar; F-Pace ile crossover sınıfına giriş yapıyor.*





**S**on dönemde yükselen SUV ve crossover modasına Jaguar da kayıtsız kalamadı ve C-X17 konseptinden ilham alınarak tasarladığı F-Pace'i yollara çıkardı. Üreticisi tarafından "performans crossover" olarak tanımlanan F-Pace ülkemizde 2.0 dizel 180 HP ve 3.0 dizel 300 HP motor seçenekleri ile satılmakta. F-Pace 2.0d'nin başlangıç fiyatı Pure donanım seviyesinde 271.920 TL ilen bu fiyat R-Sport Plus donanımında 331.069 TL olarak açıklanıyor. Siyah tavan rayları, aktivite



bilekliği, elektrikli panoramik cam tavan, Black Pack gibi ekstralara sahip 2.0d R-Sport Plus test aracımızın fiyatıysa 358.256 TL'yi buluyor.

Gövdesinde yüzde 80 oranında alüminyum kullanılan Jaguar F-Pace, dinamik çizgileri olan bir crossover. Uzun burun yapısı ve geriye doğru hafifçe alçalan tavan çizgisine sahip otomobilin rüzgâr direnç katsayısı 0.34 Cd. Uzunluğu ve dingil mesafesi Discovery Sport'tan biraz daha fazla olan F-Pace'in iç mekânı yeterince geniş. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok ve arka koltuk sırtlıkları elektrikli olarak ayarlanabiliyor. Sürüş pozisyonu ise yüksekte olmasına rağmen crossover'dan daha çok, spor otomobil hissi veriyor. Otomobilin iç mekanında kalite hissi premium bir otomobilden beklenenden daha az. Özellikle bardaklık ve çevirmeli vites kumandasının bulunduğu konsolun sert plastiği çok sıradan ve basit. Bu kısım bazı versiyonlarda deri ile kaplanabiliyor ama premium olmayan markalarda bile bu konsolların daha iyi plastikten üretilmiş olanlarını gördüğümüz bir dünyada kalite hissi düşük plastik gerçekten sırtıyor. Orta konsol sade ve düğme kalabalığından uzak bir yapıda ve dokunmatik ekrandan birçok fonksiyona



“ Gösterge tablosu ve dokunmatik ekranı diğer Jaguar'lardan tanıdık olan otomobilin ön koltuklar arası konsolun plastiği premium bir markaya yakışmıyor. ”



kumanda edebilmek mümkün. Ayrıca ön-arka tekerlekler arası güç aktarım ekranı da burada ve düşük sürtünmeli yüzeyler için kalkış seçeneği de bu ekran üzerinden aktif hale getiriliyor.

“Etkinlik anahtarı” adlı bir bileklikten de bahsedelim. Bu bileklik, aslında su geçirmez bir elektronik anahtar. Bir aktivite yapılacağı zaman otomobilin asıl anahtarı iç mekânda bırakılıyor. Kapılar kapatıldıktan sonra 30 saniye içinde bagaj kapağına gidip, bileklik ile Jaguar yazısının J harfi altında bulunan vericiyi tanıtmak suretiyle kapıları kilitleyip, güvenle spor veya aktivite yapılıyor ve bu durumda araç içindeki anahtar devre dışı kalıyor. Ancak çeşitli kereler denememe rağmen sistemi kullanmayı beceremedim. Bagaj deyince, F-Pace’in bagajının şimdiye kadar gördüğüm en başarısız bagajlardan olduğunu söyleyebilirim. Fabrika verilerine göre 650 lt olan bu bagajın zemininde, tam boy stepne kullanımı nedeniyle büyükçe bir yükselti vardı.

F-Pace’e Jaguar-Land Rover Grubu’nun yeni Ingenium dizel motor ailesine mensup 2.0 litrelik turbo dizel motor uygulanmış. 4000 d/d’de 180 HP güç ve 1750-2500 d/d’de 430 Nm tork üreten bu motor 8 ileri oranlı



ZF otomatik şanzımanla kombine edilmiş ve gücü akıllı dört çeker sistemi Intelligent Driveline Dynamics ile tekerleklerle dağıtılıyor. İlk çalıştırma anında dizel gürültüsünü biraz hissettiren bu motor ısındıktan sonra sessizleşiyor. Motorun çalışmasıyla birlikte, çevirmeli vites topuzu da Jaguar Land Rover ailesinin birçok modelinde olduğu gibi gizlendiği yuvasından çıkıyor. GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde 0-100 km/s hızlanma performansı olarak fabrika verisinden yavaş sonuçlara imza atan otomobil,

“ Aktivite anahtarı adlı bileklik, alışıldık anahtar taşıma zorunluluğunu ortadan kaldırarak doğa sporu yapanların işini kolaylaştırıyor. ”

frenleme konusunda çok başarılı sonuçlar elde etti. 500 km'yi aşan test sürecindeki ortalama yakıt tüketimiye 8.9 lt/100 km oldu.

F-Pace kullanım hissi olarak arkadan itiş hissi ağır basan bir otomobil ve değişen zemin koşullarına göre güç ön tekerleklere de aktarılıyor. Önde çift salıncaklı, arkada çok kollu süspansiyon sistemi kullanılan ve ön-arka ağırlık dağılımı yüzde 50-50'ye yakın olan otomobil, dinamik bir sürüşe ve iyi tepkileri olan bir direksiyon sistemine sahip. Asfalt üzerinde sportif sürüş sunan otomobilin süspansiyon sistemi biraz sıkı, ancak rahatsızlık vermiyor. Dar alan dönüşlerinde, tam tur çevrilen direksiyon ile yapılan manevralarda meydana gelen mekanik kasılmalar, geleneksel tipteki 4x4'lerde görülen bir durum ve bunun elektronik kontrollü 4x4 olan F-Pace'te de olması şaşırtıcı. Taban yüksekliği 213 mm, yaklaşma açısı 25.5, uzaklaşma açısı 26 derece olan ve 525 mm derinliğindeki sulardan geçebilen F-Pace'te Land Rover'ın arazi tecrübesinden de faydalandığı için bir çok kullanıcıya fazlasıyla yetecek bir hafif arazi kullanımı sunuyor. Bu otomobilin en güzel yanlarından bir tanesi de bozuk yollarda bile iç mekânda tıktırtı oluşmamasıydı.

“ F-Pace'in sürüş pozisyonu yüksek olmasına rağmen crossover'dan çok spor otomobil gibi. Arka koltukların sırtlığı ayarlanabiliyor. ”





VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.

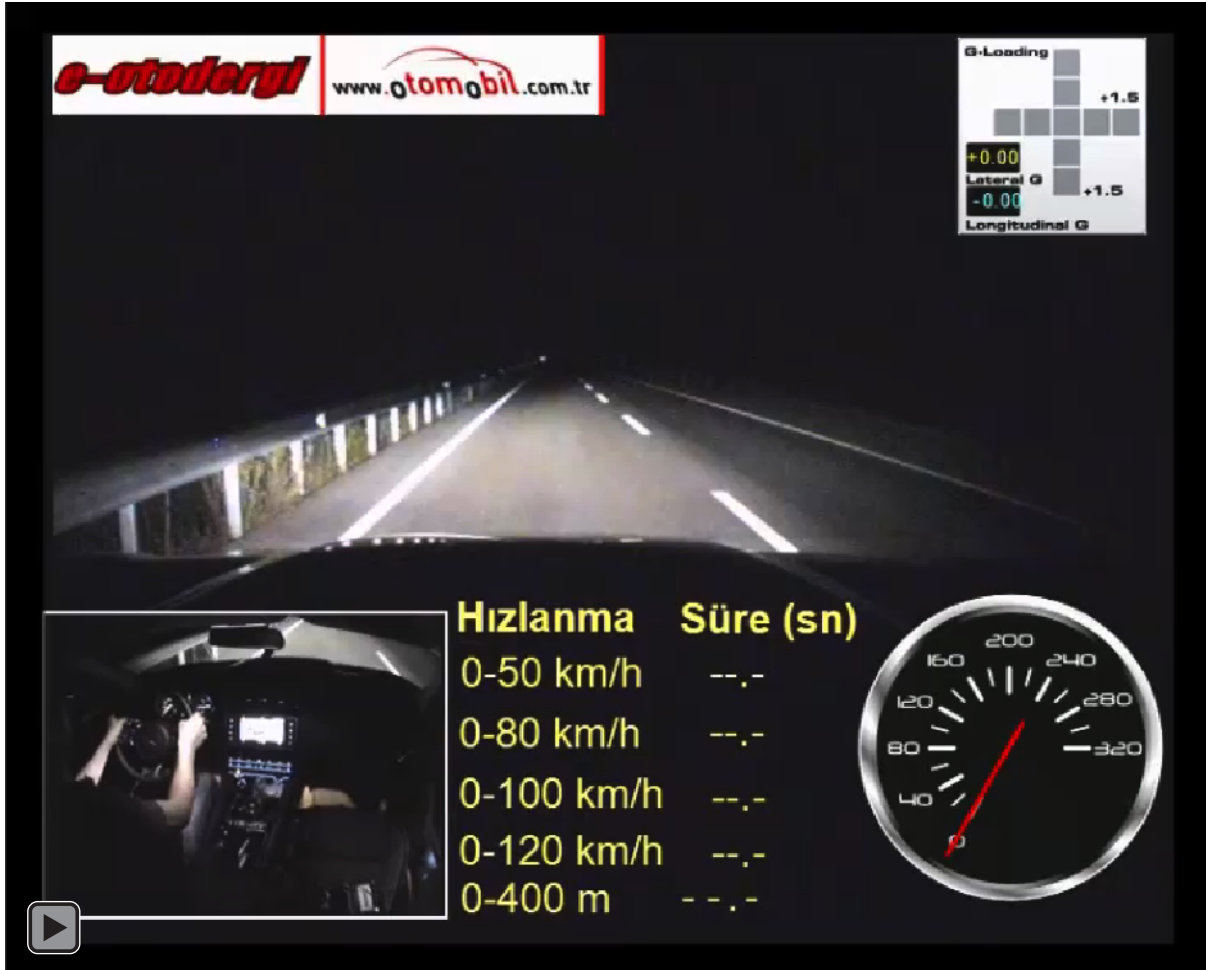


### SONUÇ

Jaguar F-Pace 2.0d AWD, görünümü ve kullanımı sportif bir otomobil. Frenleri çok iyi olan otomobil ne yazık ki performans olarak fabrika verilerinden oldukça geride kaldı.

TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!

VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ





## Jaguar F-Pace 2.0 Dizel 180 HP AWD

### Fabrika verileri

Motor:	1999 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	180 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	430 Nm @ 1750-2500 d/d
Maksimum hız:	208 km/s
0-100 km/s:	8.7 sn
Bagaj hacmi:	650 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4731 / 1936 / 1667 mm (anten ile)
Tüketim (ş.ıç / ş.dış / ort.):	6.2 / 4.7 / 5.3 lt/100 km
Fiyat:	271.920 TL (baz) / 358.256 TL (test aracı)

### Test verileri

#### Hızlanma

0-50 km/s:	3.2 sn
0-80 km/s:	6.6 sn
0-100 km/s:	9.8 sn
0-120 km/s:	14.0 sn
0-400 m:	17.05 sn

#### Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	6.9 sn
80-120 km/s (D'de):	8.6 sn

#### Frenleme

100-0 km/s:	36.6 m
80-0 km/s:	22.1 m
50-0 km/s:	8.6 m

+	İmaj, şanzıman, sürüş özellikleri, fren mesafesi
-	Biraz yavaş, kullanışsız bagaj, yer yer basit plastikler, torpido gözü yok

139 g/km

C



# Renault Megane HB

Yeni jenerasyonuna kavuşan Megane Hatchback, belki de en çok satacak versiyonu olan 1.5 dCi EDC ile videolu test sayfalarımıza konuk oldu.



Tarık Akagün



Emre Anamur





**O**tomobil severler tarafından merakla beklenen yeni Megane HB, Türkiye yollarına çıkmasının ardından videolu test sayfalarımıza konuk oldu.



## TASARIM VE BOYUTLAR

Renault Tasarım Direktörü Laurens Van den Acker ve ekibi tarafından tasarlanan yeni Megane HB, Clio modeliyle ilk işaretleri verilen ama tam anlamıyla ilk kez Talisman'da gördüğümüz ve ön tasarımın ana ögesi haline gelen devasa büyüklükteki Renault amblemini benzer şekilde, ön ızgaranın tam ortasında taşıyor. Modern tasarımlı farlar, led gündüz farları ve sis farları otomobile dinamik bir görünüm veriyor. Yeni Megane, arkadan bakıldığında da son derece albenili bir otomobil. Bunda en büyük etken 3D efektli led stop lambaları. Tasarımı GT Line donanımına özel olan 18 inç'lik alüminyum alaşımlı jantlar 2000 TL'ye opsiyonel olarak satılıyor.

## BOYUTLAR

Yeni Megane HB 4359 mm uzunluğa, 1814 mm genişliğe, 1447 mm yüksekliğe ve 2669 mm dingil mesafesine sahip. Otomobilin sürücü dahil boş ağırlığı 1386 kg. 5 kişilik kullanımda 434 litre olan bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 1247 litreye çıkıyor. Bagaj kapaklarının açılması ve kapatılması manuel olarak gerçekleştiriliyor.



“ Ana gösterge tablosu analog-dijital karma tasarlanmış ve takibi kolay. R-Link 2'nin 8.7 inç'lik dikey ekranı, aracın neredeyse tüm fonksiyonlarına erişim sağlıyor. EDC 6 ileri. ”



**İÇ MEKAN**

Megane HB'nin yepyeni iç mekanında ilk dikkat çeken özellik, 8.7 inç'lik, adeta dikey konumlandırılmış bir tablet bilgisayarı andıran renkli ve dokunmatik ekran. Icon donanımından itibaren opsiyonel donanım listesinde olan bu ekran için GT Line donanımında ekstra 1000 TL ödemeniz gerekiyor ama elbette bu paraya değer. R-Link 2 altyapılı bu ekran aracılığıyla araç ayarlarını, ses sistemini, klimayı, navigasyonu, geri görüş kamerasını, sürüş modlarını ve daha birçok özelliği kumanda ve takip edebiliyorsunuz. Ekranın kullanımı kolay ama elbette ilk kez kullanacak kişiler için alışma süresi gerekecek. Ana gösterge tablosu daha standart ve herkesin alışık olduğu biçimde tasarlanmış ve görevini başarıyla yapıyor. Malzeme ve işçilik kalitesi iyi. Eşya gözü ve bardaklık konusunda sorun bulunmuyor. GT Line donanımına özel, entegre kafalıklara sahip koltuklar son derece sportif. Koltukların yan yükselteleri vücudu sarıyor. Arka koltukta diz mesafesi sınıf standartlarında. Zemindeki yüksek şaft tüneli çıkıntısı, bu koltuk sırasında üç yetişkinin oturmasını zorlaştırıyor. Ön ve yan görüş açıları geniş, ama küçük arka cam arka görüşü kısıtlıyor. Bu noktada imdada geri görüş kamerası yetişiyor.

“18 inç'lik alüminyum alaşımlı jantlar GT Line donanımına özel tasarlanmış. Dinamik bir görünüm sunan aracın bagaj hacmi 434-1247 litre.”





Cam tavan opsiyonunun ileriki dönemde satışa sunulacağı belirtiliyor.

### MOTOR VE ŞANZIMAN

Test aracımızda 1.5 litrelik, 4 silindirli, 8 supaplı, Euro 6 normlarını karşılayan, turbo dizel motor ve 6 ileri EDC (çift kavramalı otomatik) şanzımana yer verilmiş. 4000 d/d'de 110 HP güç ve 1750 d/d'de 250 Nm tork üreten motorun ortalama yakıt tüketimi fabrika verilerine göre 3.8 lt/100 km, karbondioksit salımı ise sadece 98 g/km. Biz 631 km'lik test sürüşümüz boyunca ve ortalama 47 km/s hızla 6.4 lt/100 km'lik bir tüketim elde ettik. Otomobilin maksimum hızı 187 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 12.3 saniye.

### SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Yeni Megane HB'nin sürüş özellikleri, yerini aldığı modele göre daha iyi. Hem direksiyon tepkileri daha net hem de yol tutuş daha başarılı. Öte yandan sürücü, Multi-Sense sistemi aracılığıyla, kendi sürüş tarzına göre çeşitli modlar arasından seçim yapabiliyor. Bu modlar arasında "Comfort", "Sport", "Eco", "Neutral" (Auto) ve "Perso" (Kişiselleştirme) bulunuyor. Süspansiyon, İstanbul'un bozuk ve düzensiz yollarında bazı kısa ve yüksek

“ *GT Line donanımıyla gelen entegre kafalıklı spor koltuklar vücudu iyi sarıyor. Arkada diz mesafesi iyi, şaft tüneli ise yüksek.* ”



kasislerden geçerken darbeyi iç mekana yansıtıyor. Kaymak asfalt kullanımında ise herhangi bir sorun bulunmuyor. Yoldan gözü ayırmadan hız ve navigasyon bilgisi okumaya yarayan Head-Up Display, daha önce Megane HB'de görmediğimiz bir özellik ve 1500 TL ekstra ödemeye sahip olunuyor. Uydu bağlantılı profesyonel test cihazımızla gerçek

yol koşullarında gerçekleştirdiğimiz ve videoda en ince ayrıntısına kadar izleyebileceğiniz testlerin temel sonuçları şu şekilde çıktı: 0-100 km/s hızlanma süresi 11.4 saniye ki bu fabrika verisinden daha iyi bir değer. 0-400 m kat etme süresi ise 18.05 saniye çıktı. Otomobilin 100 km/s ile giderken yapılan frende durma mesafesi ise 37.4 metre.

VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.

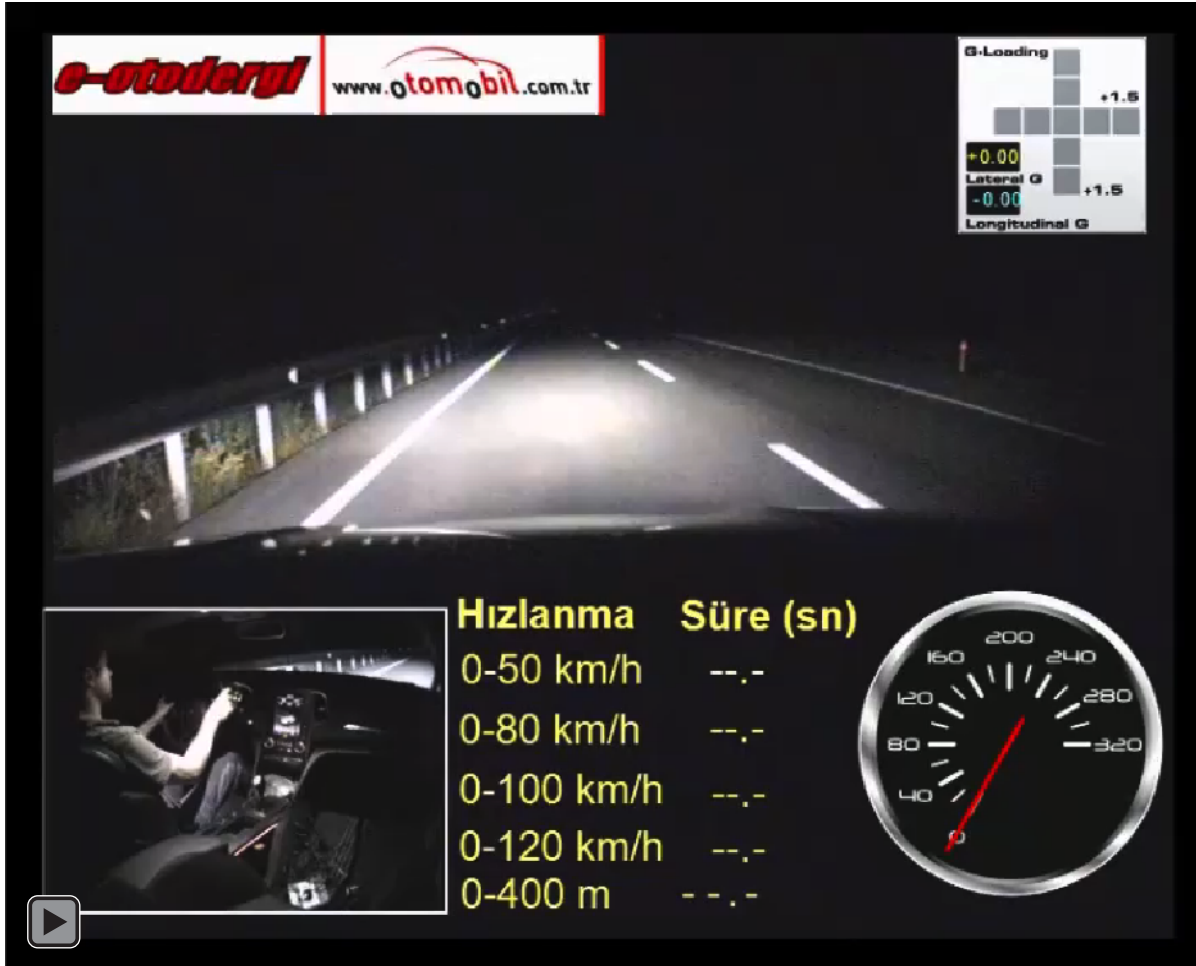


### SONUÇ

Rekabetin çok yoğun olduğu bir segmentte yepyeni bir jenerasyonla iddiasını arttırarak yoluna devam eden Megane HB, 1.5 dCi EDC kombinasyonunda Joy (79.900 TL), Touch (83.900 TL), Icon (91.900 TL) ve bu sayfalarda gördüğünüz GT Line (93.900 TL) donanımlarına sahip. Daha güçlü bir turbo diesel motor isteyenler içinse 1.6 dCi 130 HP var ama o sadece manuel şanzımanla satılıyor.

**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**







## Renault Megane Hatchback 1.5 dCi EDC GT Line

### Fabrika verileri

Motor:	1461 cc, 4 silindirli, 8V, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri EDC (çift kavramalı otomatik)
Maksimum güç:	110 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	187 km/s
0-100 km/s:	12.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4359 / 1814 / 1447 mm
Bagaj hacmi:	434-1247 lt
Tüketim (ş.ıç / ş.dış / ort.):	4.1 / 3.6 / 3.8 lt 100 km
Fiyat:	93.900 TL

### Test verileri

#### Hızlanma

0-50 km/s:	3.8 sn
0-80 km/s:	7.65 sn
0-100 km/s:	11.4 sn
0-120 km/s:	16.15 sn
0-400 m:	18.05 sn

#### Ara hızlanma

60-100 km/h (D'de):	7.9 sn
80-120 km/h (D'de):	9.1 sn

#### Frenleme

100-0 km/s:	37.4 m
80-0 km/s:	23.6 m
50-0 km/s:	9.2 m

+	Tasarım, iç mekan, tüketim, emisyon
-	Hızlanma, maksimum hız, küçük arka cam

98 g/km **A**



# Renault Talisman

## 1.6 dCi EDC

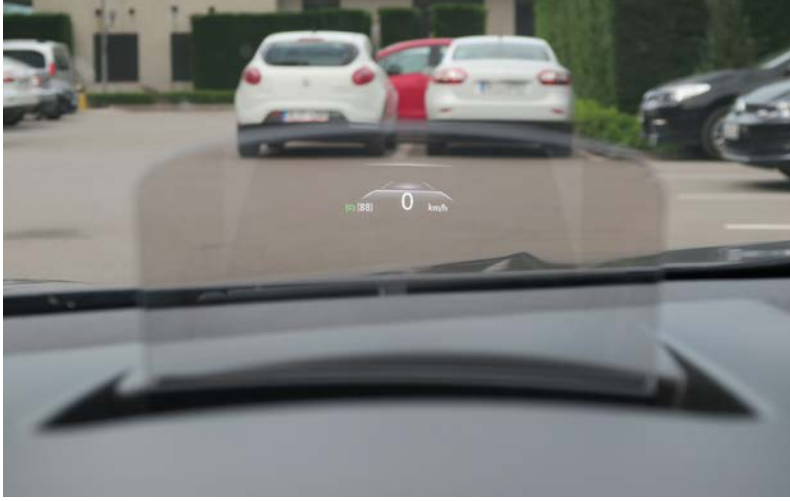
*Tasarımıyla ilgi uyandıran Talisman, makul performans ile kıvrak sürüşü bir araya getiriyor.*







**D** segmenti olarak da bilinen orta sınıf, bugünlerde hiç olmadığı kadar renkli. Çünkü birçok üretici bu sınıftaki modellerini yeniledi ve bu yenilenen modellerin büyük çoğunluğunda 1.6 dizel + otomatik şanzıman kombinasyonu sunuluyor. Bu renkli ortamın yeni ve iddialı oyuncularından bir tanesi de Renault Talisman. Renault Talisman ülkemizde 1.5 dCi 110 HP, 1.6 dCi 130 HP ve 1.6 dCi 160 HP olmak üzere 3 farklı motor seçeneği ile satılıyor. EDC şanzıman sadece 1.6 dCi motorlar ile alınabiliyor. Talisman'ın giriş seviyesini oluşturan 1.5 dCi 110 HP Touch'ın fiyatı 103.900 TL olarak açıklanırken 1.6 dCi 130 HP EDC Touch'ın fiyatı 118.550 TL, 1.6 dCi 130 HP EDC Icon'un fiyatıysa 131.700 TL olarak açıklanıyor.



## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Renault'un şimdiye kadar ürettiği göze en güzel otomobillerden bir tanesi olan Talisman, güçlü bir duruşa sahip. Bu güçlü duruşta omuz çizgisinin yüksekliği, kapılardaki kat izinin ve geniş tekerlek iz açıklıklarının etkisi var. Bunun dışında dikkatli bakıldığında ince tasarım detayları olduğu da göze çarpıyor. Mesela LED teknoloji, C formu gündüz farlarının tampondan başlayan çizgisi yukarıya; farlara doğru devam ediyor ve bu çizgi daha sonra kaput ile çamurluk ayrımını oluşturup, yan camların altına doğru devam ediyor.

İç mekânda üstte yumuşak dokunuşlu plastikler kullanılmış ve yine konsolun üst kesimlerinde suni deri ve ahşap görünümlü kaplama başarıyla

(Icon donanım özelliği) bir araya getirilmiş. Ancak alt kısımlardaki plastiklerin kalite hissi D segmenti bir otomobil için biraz zayıf kalıyor. Modern görünümlü ön konsolda R-Link 2'nin 8.7 inçlik, büyük dokunmatik ekranı dikkat çekiyor. R-Link 2 multimedya ekranı üzerindeki dokunmatik butonlar büyük ancak kenar çerçeveleri bence biraz daha belirgin olsa daha kullanışlı olabilirdi, çünkü bazen ilk bakışta hangi butonun veya hangi tercihin basılı olduğu ince yapılı beyaz buton çerçevesi nedeniyle biraz zor anlaşılabilir. Ön koltuklar bu otomobilin en güzel özelliklerinden... Isıtma, soğutma ve masaj özelliği bulunan bu koltukların avantajı en fazla uzun yol kullanımlarında ortaya çıkıyor. Arka koltuklardaysa diz mesafesi sorunu yok, ancak baş mesafesi biraz daha iyi olabilirdi.

“ Head-up display ve 8.7 inç'lik büyük dokunmatik ekran Icon donanımında standart. Multisense sistemiyle aracın sürüş karakterini değiştirebilmek mümkün. ”



## SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Bu otomobilin sürüşü, en çok merak edilen noktalardan bir tanesi, çünkü rakiplerinde olmayan süspansiyon ve direksiyon sistemleri bu otomobilde mevcut. Motoru çalıştırmak için start butonuna basmamla birlikte, head-up display ekranı yuvasından çıkıyor ve önceden otomatik olarak geriye çekilmiş sürücü koltuğu önceki pozisyonuna gelmek için elektrikli olarak ileri alınıyor. Son derece nazik bir uygulama. Ancak bu işlem sırasında koltuğun yan

desteğinin kol dayama yerine sürtmesi gıcırtya neden oluyor. Muhtemelen bu sürtünmeden dolayı koltuk döşemesi de zamanla aşınacaktır. Otomobille yola çıktığımda ilk fark ettiğim nokta kısa turlu (2.4 tur) ve keskin yönlendirme sunan direksiyon sistemi oluyor. İlk başta hisleri biraz yapay gelse de hassasiyeti ve çabuk tepki vermesi çok güzel. Bu kıvraklıkta araçta 3000 TL ek ödeme ile alınabilen 4Control adlı, 4 tekerleğe hükmeden direksiyon sisteminin payı var. Bu sistemde 50 km/s'nin altındaki hızlarda



(Neutral modda 60 km/h, Sport modda 80 km/h'ye kadar) arka tekerlekler ön tekerleğin tersi istikametinde maksimum 3.5 derece dönüyor ve bu da otomobile bu sınıfta az rastlanır bir kıvraklık sunuyor. Bu hızların üstündeysen arka tekerlekler, ön tekerlekler ile aynı yönde hafifçe dönerek aracın çok stabil şekilde şerit değiştirmesine olanak tanıyor. 4Control sistemi aracın iki duvar arası dönme çapını da 12.1 metreden, 11.3 metreye indiriyor. Ancak standart direksiyonlu versiyonlarda 52 lt olan yakıt deposu, 4Control araçlarda 47 lt. Sürüş karakteri seçenekleri artık modern otomobillerin değişmezi oldular ve Talisman'da da Multisense adıyla mevcut. Bu sistemin en büyük özelliği ise motor yönetimi, şanzıman, gaz pedalı tepkilerinin yanı sıra, rakiplerinde olmayan 4Control ve adaptif süspansiyon gibi sistemleri de yönetmesi. Comfort, Sport, Eco, Neutral ve Perso (kişisel) olmak üzere çeşitli ayarlara imkân tanıyan bu sistem gerçekten etkili çalışıyor. Özellikle Sport seçeneğinde aracın tepkilerinin keskinleştiği çok net anlaşıyor. Aracın sürüşü kaymak asfaltta doğal olarak konforlu. Ancak bozuk yollarda iç mekânda çok hafif çıtırtılar da kulağa geliyor.

“ *Isıtmalı ve havalandırılmalı ön koltuklarda masaj özelliği de var. Arka koltuklarda baş mesafesi daha iyi olabilirdi.* ”



Sürüş konforunda lastik hava basınçları büyük fark yaratıyor. Şöyle ki son yıllarda bazı otomobillerde ekonomiye yönelik lastik hava basınç değeri veriyorlar ve Talisman'da da böyle bir durum var. Eco lastik basıncında konfor hissedilir derecede azalıyor ve ben aracı teslim aldığımda Eco lastik basınçları (yüksek hız sürüşleri ile aynı basınç, ön 38 psi, arka 35 psi) uygulanmış haldeydi. Lastiklerin de 245/40 R19 ebadında olduğunu ekleyeyim.

Gelelim motor ve şanzımana. 130 HP güç üreten 1.6 dizel motor performans olarak aile





kullanımı için gayet yeterli ve 300 km'yi bulan sürüşüm sonunda ortalama 6.3 lt/100 km'lik yakıt tüketimi ortaya çıktı.

## SONUÇ

Konfor ve donanım olarak beklentileri karşılayan Talisman, adaptif süspansiyonu ve 4Control sistemi gibi teknolojileriyle bu sınıfta özel bir yerde bulunuyor.

### Renault Talisman 1.6 dCi 130 HP EDC Icon

#### Fabrika verileri

Motor:..... 1598 cc, 4 silindirli, turbo dizel  
Şanzıman:..... 6 ileri oranlı çift kavramalı  
Maksimum güç: .....130 HP @ 4000 d/d  
Maksimum tork: .....320 Nm @ 1750 d/d  
Maksimum hız: .....205 km/s  
0-100 km/s:..... 10.8 sn  
Bagaj hacmi:..... 515 lt (bagajın alt kısmı ile 608 lt)  
Boyutlar (uz./gen./yük.): .....4808 / 1869 / 1463 mm (anten ile)  
Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.):..... 4.9 / 4.1 / 4.4 lt/100 km  
Fiyat:..... 131.700 TL

+ .....Sürüş teknolojileri, tasarım  
- ..... Koltuk gıcirtısı





# MINI Clubman

*İkinci jenerasyonuna kavuşan MINI Cooper Clubman, ülkemizde tek motor, şanzıman ve donanım seçeneğiyle yollara çıktı.*







İlk jenerasyonunda solda tek kapı, sağda arkadaki geriye doğru açılmak üzere iki kapı ve arkada da “kovboy kapısı” olarak nitelendirilen ikili açılan bagaj kapaklarıyla dikkat çeken MINI Clubman, ikinci neslinde daha standart bir hale dönerek, sağ ve solda ikişer standart kapı düzenine geçti, ikili bagaj kapakları ise aynen korundu. Bu farklı MINI modelini İstanbul ve çevresinde kullandık.





## TASARIM

Yeni MINI Clubman, önden bakıldığında diğer MINI modellerine yakın çizgiler taşıyor. Büyük yuvarlak farlar, led gündüz farlarına da sahip. MINI'nin gelenekselleşen altıgen ön ızgarası da aynen yerleştirilmiş. Ancak otomobile yandan ve arkadan bakıldığında, Clubman'ın farkı ortaya çıkıyor. Ön, yan ve arka spoilerler, yan hava kanalları, uzatılmış tavan çizgisi ve ışıklı balık sırtı anten dikkat çekiyor. Öte yandan, otomobilin dingil mesafesi de artarak 2670 mm'ye çıkarılmış. Otomobilin uzunluğu 4253 mm, genişliği 1800 mm, yüksekliği ise 1441 mm. Yeni MINI Clubman'e arkadan

“ Göstergelerde MINI'ye has tasarım özellikleri devam ediyor. Şalter tipi kumanda birimleri de aynen korunmuş. Seçilen sürüş modunun rengi göstergenin çerçevesinde beliriyor. ”





bakıldığında ise, ilk nesildeki ikili açılan bagaj kapaklarını (kovboy kapıları) aynen korunduğu gözlemleniyor. Ancak artık bu kapılar, anahtardaki butona basarak ya da ayağı iki kez bagaj altına gösterip çekerek temassız olarak açılabilir. 360 litrelik bagaj hacmi, arka koltuklar 40:20:40 oranında öne katlandığında 1250 litreye kadar çıkıyor. Bagaj kapaklarının kapatılması ise manuel olarak gerçekleşiyor. Led arka stop lambaları ve iki küçük arka silecek, bu kısmın görünümünü güzelleştiren ayrıntılar. Sağ ve sol dış dikiz aynalarından yere doğru yansıtılan MINI logosu ise hoş bir özellik.

### İÇ MEKAN

Yeni Clubman'ın iç mekanı, alışılmış MINI modellerinin ergonomisine sahip. Otomobilin en önemli bilgi ekranı da yine merkezi gösterge birimi. MINI Connected teknolojisi sayesinde internet bağlantısı da bulunan bu ekrandan, otomobilin hemen hemen her birimine kumanda edilebiliyor. Geri görüş kamerasının görüntüsü de buraya yansıyor. Yeniden tasarlanan orta konsol ve burada yer verilen elektronik park freni, yerden tasarruf sağlamış. Eşya gözü ve bardaklık konusunda bir sorun bulunmuyor. Arkadaki diz mesafesi, artan dingil mesafesinin de etkisiyle eskisinden daha iyi.



“*Sportif tasarımı ve yan destekli koltuklar rahat. Arka koltuktaki diz mesafesi, artan dingil mesafesi sayesinde eskisinden daha iyi.*”

Ancak burada üç yetişkin, küçük orta koltuk nedeniyle çok da rahat yolculuk edemeyecektir.

### MOTOR VE ŞANZIMAN

Yeni MINI Clubman, Türkiye'ye sadece 1.5 litrelik, 3 silindirli, 12 supaplı, turbo benzinli motor ve 6 ileri otomatik şanzımanla ithal ediliyor. 4400 d/d'de 136 HP güç ve 1250 d/d'de 220 Nm tork üreten motorun ortalama yakıt tüketimi fabrika verilerine göre 5.4 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 125 g/km. Biz test sürüşümüz boyunca 6.5 lt/100 km'lik bir tüketim elde ettik. Otomobilin maksimum hızı 205 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 9.1 saniye.

### SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

MINI Cooper Clubman'inizi üç sürüş modunda kullanmanız mümkün: "Sport", "MID" ve "Green". Adlarından da anlaşılacağı üzere; Sport mod, go-kart hissi vermeyi amaçlıyor, yani maksimum performans, yol tutuş ve keyif elde etmek üzere tasarlanmış. Bunu da başarıyor. MID mod, ortalama bir sürücü için yeterli performans ve konforu sağlıyor. Green mod ise düşük yakıt tüketmek isteyenler için geliştirilmiş. Bu modda, performans biraz düşse de cebinizi ve doğayı koruyorsunuz. 6 ileri



“ Yeni Cooper Clubman'in bagajına erişim iki tane yana doğru açılan kapıyla gerçekleşiyor ve bunları elektrikli olarak açabiliyorsunuz. Bagaj hacmi ise 360-1250 litre. ”

otomatik şanzıman motorla uyumlu çalışıyor ve geçişleri hızlı. Direksiyon tepkileri de sürüşe pozitif katkı sağlıyor. Parçalı arka cam geri görüşü olumsuz etkilese de, geri görüş kamerası bu sorunu -en azından park etme sırasında- çözüyor. Hızlanma ve ara hızlanmalar kadar fren performansı da iyi.





## SONUÇ

Türkiye’de tek paketle satılan MINI Cooper Clubman 1.5 Otomatik’in anahtar teslim satış fiyatı 38.292 Euro. Farklı bir MINI modeline sahip olmak isteyenler gözden geçirmeliler ama Clubman’ın, MINI Hatchback ve MINI Countryman modellerinin gerisinde kaldığı da bir gerçek.

## MINI Cooper Clubman 1.5 Otomatik

## Fabrika verileri

Motor:..... 1499 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, benzinli  
 Şanzıman:..... 6 ileri otomatik  
 Maksimum güç: .....136 HP @ 4400 d/d  
 Maksimum tork: .....220 Nm @ 1250 d/d  
 Maksimum hız: .....205 km/s  
 0-100 km/s:..... 9.1 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): .....4253 / 1800 / 1441 mm  
 Bagaj hacmi:.....360-1250 lt  
 Tüketim (ş.ıç / ş.dış / ort.):.....6.5 / 4.7 / 5.4 lt 100 km  
 Fiyat:.....38.292 Euro

➕ .....Artan diz mesafesi ve bagaj hacmi, sürüş  
 ➖ ..... Tek motor seçeneğiyle satılıyor, arka görüş

125 g/km

C



# Ford Focus Sedan

*Ford'un kompakt sedan segmentindeki başarılı temsilcisi Focus Sedan, ürün gamına eklenen 1.5 TDCi Powershift seçeneğiyle iddiasını arttırdı.*





**E**uro 6 normlarını karşılayan modern 1.5 litrelik turbo dizel motor ile çift kavramalı otomatik şanzıman Powershift'i birleştiren Focus Sedan'ı İstanbul ve çevresinde kullandık.

### TASARIM

Makyajlı Focus, Türkiye'de en zorlu rekabetin yaşandığı segmentlerden biri olan kompakt sedanlar arenasında başarılı tasarımıyla aslında mücadeleye bir adım önde başlıyor. Aston martin modellerini andıran yeni Ford ön ızgarası otomobile modern ve sportif bir görünüm sağlıyor. Led gündüz farları da bu özelliği pekiştiriyor. Sportif tasarım, yanda ve arkada da devam ediyor. Focus Sedan'ın uzunluğu 4538 mm, genişliği 2010 mm (aynalar dahil), yüksekliği 1469 mm, dingil mesafesi ise 2648 mm. 421 litrelik bagajıyla rakiplerinin gerisinde kalan otomobilin boş ağırlığı ise 1364 kg.





## İÇ MEKAN

En üst versiyon olan Titanium donanımına sahip test aracımızın iç mekanında SYNC2 sisteminin 8 inç'lik renkli ve dokunmatik ekranı dikkat çekiyor. Otomobilin birçok fonksiyonuna bu ekran aracılığıyla ulaşabiliyorsunuz. Malzeme ve işçilik kalitesi bakımından tatminkar olan Focus Sedan, eşya gözü ve bardaklık konusunda sorunsuz. Ön koltuklar rahat. Arka koltuktaki diz, baş ve omuz mesafeleri ise sınıf ortalamalarında.

## MOTOR VE ŞANZIMAN

Makyajlı Focus Sedan'da sunulan 1.5 TDCi Powershift versiyonda 1499 cc silindir hacminde, 4 silindirli, 16 supaplı, turbo dizel

motor ve 6 ileri Powershift (çift kavramalı otomatik şanzıman) bulunuyor. 3600 d/d'de 120 HP güç ve 1750 d/d'de 300 Nm tork üreten motorun ortalama yakıt tüketimi fabrika verilerine göre 4.2 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 109 g/km. Biz 300 km'lik test sürüşümüz boyunca 5.6 lt/100 km'lik bir tüketim elde ettik ki bu İstanbul için çok başarılı bir değer. Otomobilin maksimum hızı 193 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 10.9 saniye.

## SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Focus denildiğinde akla hızlı direksiyon tepkileri ve başarılı yol tutuş gelir. Bu özellikler test aracımızda da aynen mevcuttu. Bunun ötesinde,

“ Ford Focus'un gösterge birimleri sade tasarımlı ve kolay takip ediliyor. 6 ileri oranlı çift kavramalı otomatik şanzımanda (Powershift) vitesler direksiyon simidindeki kolcuklarla da değiştirilebiliyor. ”



modern motor son derece istekli bir karaktere sahip. Öyle ki, gaz pedalına dikkatli basmanız gerekiyor, çünkü pedala biraz fazla basarsanız araç bir anda ileriye atılıyor. Fren performansını da başarılı bulduğumuz otomobilde yer verilen 6 ileri oranlı Powershift şanzıman görevini başarıyla yerine getiriyor. Vitesleri direksiyon simidindeki kolcuklar aracılığıyla manuel

olarak da değiştirmek mümkün. Koltukların yan destekleri, sürücü ve ön yolcuyla sert girilen virajlarda dahi sabit tutmak için yeterli. Görüş açıları iyi. Süspansiyon sistemi, İstanbul'da sıklıkla karşılaştığımız ve herhangi bir kalıba bağlı kalmadan gelişigüzel konulan kasislerden geçerken biraz gürültü yapıyor ve darbeyi iç mekanda az da olsa hissettiriyor.





## DONANIM VE FİYATLAR

Focus Sedan 1.5 TDCi Powershift, Türkiye’de Trend X, Style ve Titanium donanımlarıyla satılıyor. Bu üç modelin fiyatları ise sırasıyla şöyle: 92.335 TL, 93.130 TL ve 100.580 TL.

## SONUÇ

Bu segmentte rekabetin çok çetin olduğunu yazmıştık. Focus Sedan, bu yılın ilk 5 ayının ODD raporlarına göre C-Sedan modeller arasında ülkemizde Renault Fluence, Fiat Egea Sedan ve Toyota Corolla’nın ardından dördüncü sırada yer alıyor. Bu yıl Fluence, yerini yeni Megane Sedan’a bırakacak. Egea Sedan zaten yeni bir model. Corolla ise makyajlandı ve yeni model bayilere dağıtılmaya başlandı. Focus’un önemli atağı ise makyajla birlikte bu motor ve şanzıman. Yıl genelinde ipi kimi göğüsleyeceğini bekleyip göreceğiz.

“ Focus Sedan’ın hem ön hem de arka koltukları rahat. Motor 120 HP güç ve 300 Nm tork üretiyor. Tüketim 4.2 lt/100 km. Bagaj hacmi 421 litre. ”





## Ford Focus Sedan 1.5 TDCi Powershift

### Fabrika verileri

Motor:.....1499 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel  
 Şanzıman:..... 6 ileri otomatik  
 Maksimum güç: .....120 HP @ 3600 d/d  
 Maksimum tork: .....300 Nm @ 1750 d/d  
 Maksimum hız: .....193 km/s  
 0-100 km/s:..... 10.9 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): .....4538 / 2010 / 1469 mm  
 Bagaj hacmi:..... 421 lt  
 Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.): .....4.7 / 3.9 / 4.2 lt 100 km  
 Fiyat (Trend X / Style / Titanium): ..... 92.335 TL / 93.130 TL / 100.580 TL

+ ..... Sürüş özellikleri, istekli motor, tüketim  
 - ..... Gaz pedalı ani tepkiler veriyor, bagaj hacmi

109 g/km **B**





# Volkswagen Caddy

*1.6 TDI motorlarda yaşanan emisyon krizinin ardından Türkiye'de sadece 2.0 TDI motorla satılan VW Caddy, yeni Exclusive donanımlı versiyonuyla maksimum konfor vaat ediyor.*







Ülkemizde Nisan ayında satışa sunulan Volkswagen Caddy Exclusive, donanım olarak Caddy ürün gamının tepesinde yer alıyor. Otomobil severlere 2.0 TDI motorda manuel ve DSG şanzıman seçeneği sunulan bu aracın DSG'li versiyonunu sayfalarımıza konuk ettik.

### TASARIM

Caddy modelinin tasarım detaylarından uzun uzadıya bahsetmek, bu kadar iyi tanınan bir araca haksızlık olur. O nedenle burada sadece Exclusive donanımının artılarını yazacağız. Bu donanımda; çift xenon farlar, led gündüz



sürüş farları, köşe aydınlatmalı ön sis farları, karartılmış arka stop lambaları, elektrikli olarak katlanabilen ve ısıtmalı dış dikiz aynaları standart olarak sunuluyor.

### BOYUTLAR

4506 mm uzunluğa, 1793 mm genişliğe ve 1858 mm (tavan raysız 1822 mm) yüksekliğe sahip olan aracın dingil mesafesi 2682 mm. 1417 kg boş ağırlığa sahip aracın taşıma kapasitesi 701-863 kg, bagaj hacmi ise koltuk kombinasyonlarına göre 750 lt, 2852 lt ve 3030 lt arasında değişiyor. Tek parça olarak yukarıya doğru açılan bagaj kapağı, elbette dar park alanları için uygun değil ve kapatırken biraz efor

sarf etmeyi gerektiriyor, ama büyüklüğüyle bu dezavantajlarını affettiriyor.

### İÇ MEKAN

En üst donanım olan Exclusive'in iç mekanında 6,33 inç'lik renkli ve dokunmatik multimedya sistemine yer verilmiş. Kullanımı kolay ve zevkli olan sistemde, radyo, MP3, WMA ve CD çaların yanı sıra geri görüş kamerası da yer alıyor. Bu donanım özel Linearus dekoratif triminin kullanıldığı Caddy Exclusive'de ayrıca sürücü ve ön yolcu koltukları ısıtma özelliğine sahip. Bu da soğuk kış günlerindeki sürüşleri kolaylaştıracaktır.

“ Volkswagen Grubu'nun birçok binek modelinde de kullanılan gösterge ve kumanda birimlerinin takibi ve kullanımı kolay. 6.33 inç'lik multimedya ekranı fonksiyonel. Ön koltuklarda ısıtma var.

”



## MOTOR VE ŞANZIMAN

Caddy Exclusive'de 2.0 litrelik, 4 silindirli, Euro 6 normlarını karşılayan turbo dizel motor bulunuyor. 2900-4000 d/d aralığında 102 HP güç ve 1300-2800 d/d aralığında 250 Nm tork üreten motor 6 ileri DSG (çift kavramalı otomatik) şanzımanla kumanda ediliyor. BlueMotion teknolojisi çerçevesinde Start/ Stop ve fren enerjisi geri kazanımı sistemlerinin standart olarak sunulduğu motor düşük yakıt tüketimiyle öne çıkıyor. Öyle ki ortalama yakıt tüketimi fabrika verilerine göre 5.1 lt/100 km. Biz test sürüşümüz boyunca 5.6 lt/100 km'lik bir tüketim elde ettik. Aracın performans değerleri ise, bu tür bir araçtan beklendiği üzere pek de başarılı değil: Maksimum hız 170 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 13.0 saniye. Karbondioksit salımının belirtilmediği Caddy 2.0 TDI DSG'nin, 9 lt'lik AdBlue deposu bulunuyor ve araç, bu depoya doldurulan özel sıvı sayesinde eskisinden daha çevreci bir kimliğe sahip. 6 ileri DSG şanzıman hızlı ve sarsıntısız çalışarak övgüyü hak ediyor. VW'nin binek modellerinden tanıdığımız direksiyon simidi de verdiği net tepkiler ve hoş tasarımıyla





son derece başarılı. Ama aracın 5 koltuklu olmasına karşın kamyonet ruhsatlı olması ve arka süspansiyon sisteminin makaslı olması iki önemli dezavantaj.

### İKİ YENİ TEKNOLOJİ

Yeni VW Caddy modellerinin tüm donanım seviyelerinde standart olarak sunulmaya başlanan “Yorgunluk Tespit Sistemi”, sürüş hareketlerinde yorgunluk tespit ettiği anda sürücüyü yolculuğa ara verilmesi konusunda hem görsel hem de sesli olarak uyarıyor. Yeni eklenen güvenlik sistemlerinden bir diğeri de “İkincil çarpışma önleme asistanı”. Yine tüm donanım seviyelerinde standart olarak sunulan sistem, olası bir ikinci çarpışmayı önlemek amacıyla, ilk çarpışmadan sonra aracı frenliyor. Sistem, iki bağımsız sensör sayesinde çarpışmanın derecesini algılıyor ve çarpışma yeterince kuvvetliyse aracı frenliyor ve hızını 10 km/s’ye kadar düşürüyor. Frenleme sırasında sürücü aracın kontrolünü istediği zaman devralabiliyor.

### SONUÇ

Türkiye’nin sevilen hafif ticari araçlarından biri olan Volkswagen Caddy, 2.0 TDI DSG Exclusive modelinde; hem dış tasarım hem iç

mekan hem de teknoloji bakımından zengin bir donanım sunuyor. Aracın manuel şanzımanlı fiyatı 75.780 TL iken, bu sayfalarda gördüğünüz DSG’li versiyonun etiketi 83.320 TL. Eğer metalik renk seçerseniz bu fiyatlara 1500 TL eklemeniz gerekiyor.



“ Caddy’nin  
750 lt’lik  
devasa bagajı  
3030 lt’ye  
kadar çıkıyor.  
Ön koltuklar  
rahat. Arka  
aks makaslı  
süspansiyona  
sahip. ”





## Volkswagen Caddy 2.0 TDI DSG Exclusive

### Fabrika verileri

Motor:..... 1968 cc, 4 silindirli, turbo, dizel  
 Şanzıman:..... 6 ileri DSG  
 Maksimum güç: ..... 102 HP @ 2900-4000 d/d  
 Maksimum tork: ..... 250 Nm @ 1300-2800 d/d  
 Maksimum hız: ..... 170 km/s  
 0-100 km/s:..... 13.0 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): .....4506 / 1793 / 1858 mm  
 Bagaj hacmi:.....750-2852-3030 lt  
 Tüketim (ş.ıç / ş.dış / ort.):.....5.9 / 4.7 / 5.1 lt 100 km  
 Fiyat (Manuel / DSG):.....74.900 TL / 89.370 TL

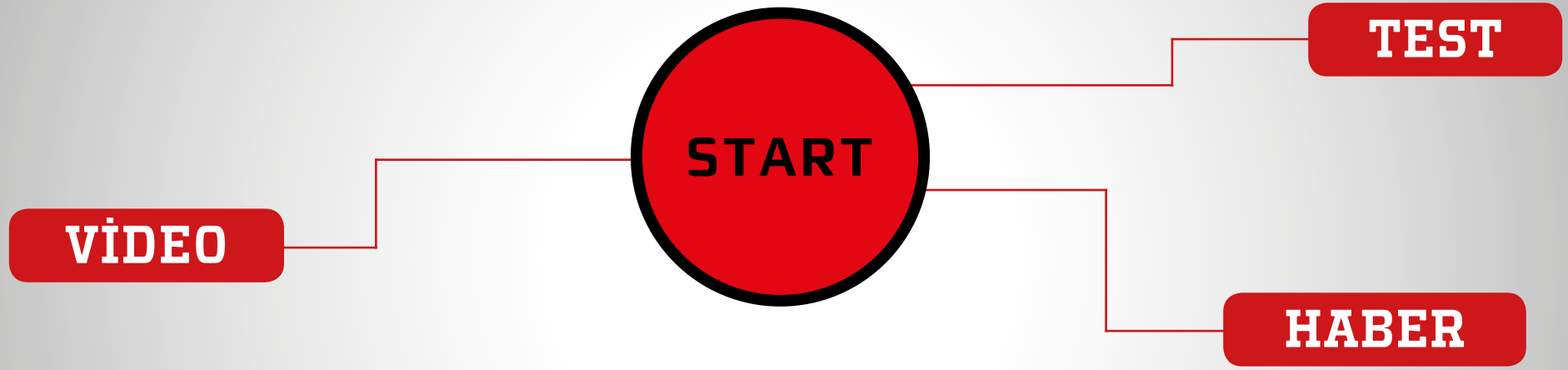
- ➕ ..... Zengin donanım, büyük bagaj, düşük tüketim
- ➖ ..... Kamyonet ruhsatlı olması, makaslı arka süspansiyon

CO2: Belirtilmiyor





HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



[www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr)



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



***e-otodergi***