

WWW.

# e-otodergisi.com

HAZİRAN 2012

SAYI: 48

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

**TÜRKİYE'DE  
İLK ve TEK!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**



## Haber: Renault Alpine A110-50 Concept

•DS5 •CX-5 •YAĞIZ AVCI İLE KÖRFEZ PİSTİ'NDE 328i & GIULIETTA VİDEOLU TUR ZAMANI •B180 •YARIS •YETİ

## Fren yerine gaza basmak

Geçen hafta bir sürücü, lüks spor otomobille İstanbul-Beşiktaş'taki bir benzin istasyonunun marketine aracıyla girerek kaza yaptı ve bu kaza hemen hemen tüm yayın organlarında "Fren yerine kaza bastı" başlığıyla çıktı. Oysa olayın detayını bir tek sürücü bilebilir. Böyle bir durumda, kazanın tutanağını tutan polis memuru bile rapora sürücünün beyanını yansıtmak durumundadır. Kısacası sürücünün; fren yerine yanlışlıkla gaza mı bastığı, yoksa gaz vermek için mi gaza bastığı (belki aracı geri viteste zannediyordu), araçta bir mekanik arıza olup olmadığı (gaz pedalı takılmış olabilir), fren pedalının altına sıkışan bir şey olup olmadığı ve hatta o an marketteki birini öldürmek için mi gaza basıp araçla içeri daldığı bilinemez. Bir de kazayı yapan kişi, anında "amatör sürücü" damgasını yedi. Bir nevi, daha sanık olmadan suçlu oluverdi. Ya araçta mekanik bir arıza tespit edilir ve kazanın o nedenle gerçekleştiği ortaya çıkarsa?

Benzer hatalar (ben bu tür "yargısız infazlı" başlıklara hata diyorum), magazin basınında çıkan otomobilli fotoğraflarda da sıkça yapılıyor. Her araca "son model" (Ferrari F430'a bile hala "son model" yazıyorlar) yazmayı adet edinen magazin sayfası editörleri muhtemelen onlarca kez Lamborghini fotoğraflarına Ferrari, Aston Martin fotoğraflarına Porsche yazmışlardır. Bir de marka içi karışıklıklar var tabii ki: Audi Q5'ler Q7, Maserati Quattroporte'ler GranTurismo oluyor kimi zaman. Yazım hatalarından bahsetmiyorum bile. Hâlbuki tüm bu yayın organlarında birer otomotiv editörü var. Keşke bu tür haberler yapılmadan önce bu editörlere bir sorsalar. Bilmemek ayıp değil, öğrenmemek ayıptır.

**Emre Anamur**  
emre@e-otodergi.com  
www.twitter.com/Emre\_Anamur

## Görülmez kaza

Görülmez kazaların genelde ülkemize ve yakın coğrafyadaki ülkelere ait olduğu düşünülür. Mesela kırmızı ışıktaki durduğu için arkadan gelen diğer otomobil sizin aracınıza çarpabilir. Vuran otomobilin sürücüsü önündeki öndeki otomobili geç fark ettiğini ifade edebilir ve olay yerine gelen trafik polisi o noktada trafik ışığı kırmızı yansa bile durulmayacağını söyleyebilir. Bunlar Türkiye şartlarında sıradan kazalar ve diyaloglardır. 1-2 yıl önce ülkemizde bir kamyonun diğerine çarpması sonucu sürücünün camdan uçması ise görülmez bir kazadır. Buna yakın bir kazanın ABD'de yaşanması ise daha da görülmez bir kazadır. Bu kazada emniyet kemeri takılı olmayan otobüs sürücüsü, engebeli yolda yukarı-aşağı hareket eden koltuktan düşerek araç üzerindeki hakimiyetini yitiriyor ve bir eve davetsiz misafir olarak giriş yapıyor. Bu iki örnek, görülmez kazaları önlemede emniyet kemerinin rolünü net olarak koymak açısından önemli. İlk örnekte eğer emniyet kemeri takılı olsa araç sürücüsü dışarı uçmazdı. İkinci örnekteyse eğer sürücünün emniyet kemeri takılı olsa koltuktan düşmez ve araç üzerindeki hakimiyetini kaybetmezdi. Koruyucu, yani pasif güvenlik önlemi olarak düşünülen emniyet kemerinin aktif güvenliğe olan katkısı da bu şekilde ortaya çıkmış oluyor. Ülkemizde herkes kanunlar ve kurallar önünde eşit olsa bile ne yazık ki trafik polisleri de dahil olmak üzere bazı çevreler emniyet kemerine mesafeli yaklaşıyor. Ağır vasıta sürücülerinin de büyük çoğunluğu araçlarının cüsselerinin kendilerini koruyacağı düşüncesine sahipler. Şunu belirtmek gerekir ki, fizik kuralları; bulunduğumuz dünya ve fizik şartları içinde tüm meslek grupları için aynıdır ve emniyet kemeri fizik kuralları çerçevesinde kaza sırasında yaralanma riskini azaltır.

**Tarik Akagün**  
tarik@e-otodergi.com



SİZ  
ONU SATIN  
ALIRSINIZ



O, SİZE SAHİP  
OLUR

PEUGEOT YAKIŞIK EDEN TOTAL

PEUGEOT FİNANS | PEUGEOT ASSISTANCE | PEUGEOT MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ  
(0216) 579 94 44



iPhone'unuzla RCZ'in tadını çıkarın. RCZ uygulamasını  
App Store'dan ücretsiz indirebilirsiniz.



Ayrıntılı bilgi için  
lütfen tıklayın.

\* RCZ Yearling 1.6 THP 156 hp otomatik modelin ortalama CO<sub>2</sub> emisyon değeri 168 g/km, şehir dışı yakıt tüketimi 5.5 L/100 km'dir. İlanda yer alan fotoğraf ve ekipmanlar Türkiye ürün gamındaki araçlardan farklılık gösterebilir.

PEUGEOT RCZ

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

## HABERLER

- 06 Aston Martin DBS Ultimate
- 07 Peugeot 301
- 12 Makyajlı BMW 7 Serisi
- 14 Renault Alpine A110-50 Concept
- 16 Toyota'nın gelecek hedefleri
- 17 Makyajlı Hyundai i20
- 19 Euro NCAP çarpışma testleri
- 22 Nisan 2012 otomobil satışları
- 27 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 28 Karbondioksit emisyon değerleri

## İLK SÜRÜŞ İZLENİMİ

- 29 Citroen DS5
- 35 Opel Ampera
- 39 Mazda CX-5
- 44 Volvo S60 & S80
- 1.6 DRIVe Powershift

## VIDEOLU TESTLER

- 49 Ölçümler nasıl yapılıyor?
- 51 Fiat Linea 1.6 Multijet 105 HP
- 57 BMW 328i
- 63 Renault Grand Scenic
- 1.5 dCi EDC Privilege

## VIDEOLU SÜRÜŞ İZLENİMİ

- 70 Alfa Romeo Giulietta
- 1.4 TB MultiAir

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 79 Toyota Yaris 1.33 Dual VVT-i
- 84 Skoda Yeti 1.6 TDI GreenLine

## YASAL UYARI

- 89 e-otodergi hakkında yasal uyarı

## MOTORSPORLARI

- 90 Köşe yazısı: Gürkan Çağlar
- 91 F1 İspanya GP'si
- 94 F1 Monaco GP'si
- 97 WRC Akropol Rallisi
- 100 Fransa Moto GP'si
- 102 İstanbul Kamyon Yarışları
- 104 V1 Challenge Tarsus Yarışı
- 106 Haberler

**75** **MERCEDES-BENZ**  
**B180 OTOMATİK**



**Okumak istediğiniz konunun sayfa numarasına tıklayabilirsiniz!**

***e-otodergi***

HAZİRAN 2012 - SAYI 48

## Sahibi

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**  
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt  
Cad. No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul  
[www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com)

## Editörler

**Emre Anamur - Tarık Akagün**  
[emre@e-otodergi.com](mailto:emre@e-otodergi.com)  
[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)

## Görsel Yönetmen

**Zeynep Siren**  
[zeynep@e-otodergi.com](mailto:zeynep@e-otodergi.com)

## Fotoğraf ve Motorsporları Editörü

**Gürkan Çağlar**  
[gurkan@e-otodergi.com](mailto:gurkan@e-otodergi.com)

## Katkıda Bulunan

**İsa Demir**

## Reklam

[reklam@e-otodergi.com](mailto:reklam@e-otodergi.com)

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.





## Honda Civic 40. yılını özel fırsatlarla kutluyor!

Yeni Honda Civic'ler **dosya masrafsız**, 20.000 TL'ye kadar **12 ay %0.40 faiz oranıyla** sizleri Honda bayilerinde bekliyor.



[www.honda.com.tr](http://www.honda.com.tr)  
[www.facebook.com/HondaTR](https://www.facebook.com/HondaTR)

Kredi Tutarı	Vade	Taksit Tutarı	Faiz Oranı	Dosya Masrafı	Aylık Maliyet Oranı	Yıllık Maliyet Oranı
20.000 TL	12	1.719 TL	%0.40	0 TL	%0.48	%5.88

Honda Finans (Honda Türkiye A.Ş. ile anlaşmalı banka ve finans kuruluşları) tarafından kullanılan krediler için geçerlidir. Örnek ödeme planları 06.06.2012 tarihli faiz oranlarına göre hazırlanmıştır ve faiz oranları piyasa koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Vade ve kullanılan kredi oranına göre faiz oranları değişmektedir. Kampanya kapsamında faiz oranları 0 km. Civic Sedan araçlar için geçerlidir. Aylık ve yıllık maliyet oranı hesaplamasına kasko dahil edilmemiştir.



**Honda** Finans





# Aston Martin DBS Ultimate siparişle gelecek



Aston Martin DBS modeli, 2007 yılının Ağustos ayında Pebble Beach Concours d'Elegance'ta tanıtıldığında büyük beğeni toplamış ve 2008 yılında üretimin de başlamasıyla markanın en göz alıcı modeli olarak tahta oturmuştu. James Bond'un da vazgeçilmezi olan Aston Martin DBS, Casino Royale ve Quantum of Solace filmlerinde nefesleri kesmiş, başrol oyuncusu Bond'a eşlik etmişti. Şimdi de Aston Martin'in amiral gemisi olan DBS serisini taçlandırmak için sınırlı sayıda üretilen DBS Ultimate üretiliyor. Sadece üç özel renkte üretilen bu özel versiyona özel olarak tasarlanan DBS logosu, karbon fiber dikiz aynaları, koyulaştırılmış ön ızgara, matlaştırılmış arka lambalar, özel numara plakası, baklava deseninde döşeme üzerine seçilebilecek kırmızı ve gümüş dikişler ve alcantara tavan kaplaması bu otomobili ayrıcalıklı kılıyor. Direksiyonda yer alan kırmızı deri vites pedalları ise Aston Martin DBS Ultimate'in dikkat çeken farklarından biri. Sadece 100 adet üretilen Aston Martin DBS Ultimate, Borusan Otomotiv tarafından özel siparişle Türkiye'ye getirilebilecek.

# Peugeot 301 Sedan yüzünü gösterdi



PSA Grubu'nun (Peugeot ve Citroen) yepyeni kompakt sedan modeli bu yılın son çeyreğinde tanıtılacak. Citroen tarafından herhangi bir fotoğraf ya da bilgi henüz basınla paylaşılmamışken, Peugeot yeni modelinin hem adını açıkladı hem de fotoğraflarını basına dağıttı. Peugeot 301, Peugeot markasının globalleşmesini ve yeni pazarlara girme iddiasını ortaya koyuyor. Aracın; tiz, zor beğenen ve hem erişilebilir hem de prestijli bir kompakt sedan arayışında olan geniş bir müş-





teri kitlesine yönelik olarak özel bir şekilde tasarlandığı belirtiliyor. Peugeot 301'in basın mensupları için ilk gösterimi Paris Otomobil Fuarı 2012'nin Basın Günleri'nde yapılacak. Peugeot 301'in halka yönelik dünya prömiyeri ise, 1 Kasım 2012 tarihinde Türkiye'de düzenlenecek İstanbul Auto Show Fuarı'nda gerçekleştirilecek. Aynı anda Türkiye'de ve ardından Orta ve Doğu Avrupa, Rusya, Ukrayna, Yunanistan, Magrip, Orta Doğu, Körfez ve Afrika ülkeleri ile bazı Güney Amerika pazarları gibi çok sayıda başka ülkede satışa sunulacak. Peugeot'nun tüm dünyada satış hacmi açısından zamanla en önemli modellerinden biri olacak Peugeot 301, kompakt sınıfın merkezinde konumlanıyor. 4,44 metre uzunluğundaki Peugeot 301'in dingil mesafesi 2,65 metre. 506 litrelik bagaj hacmi sunduğu belirtilen Peugeot 301'de güçleri 72-115 HP arasında değişen benzinli ve dizel motor seçenekleri sunulacak. Manuel ve otomatik şanzıman alternatifleri bulunacak olan Peugeot 301'in motorları şu şekilde sıralanıyor: 3 silindirli 1.2 lt VTi 72 HP, 1.6 tı HDi 92 HP ve 1.6 lt VTi 115 HP. Peugeot 301 İspanya'daki Vigo Fabrikası'nda üretilecek.

**YEPYENİ BİR MODEL OLAN 301'İN  
ULUSLARARASI BASININ KATILACAĞI TEST  
SÜRÜŞÜ TÜRKİYE'DE GERÇEKLEŞTİRİLECEK.**





## Makyajlı Partner Tepee Türkiye'de



Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Peugeot Partner Tepee, Haziran 2012 itibarı ile Türkiye'de satışa sunuluyor. Partner Tepee'nin burun kısmı Peugeot'un yeni görsel kimliği doğrultusunda tekrar tasarlanmış. Yeni logo, yeni farlar, LED'li gündüz farları gibi farklılıkları olan Partner Tepee'de 1.6 lt 90 HP HDi ve 1.6 lt 115 HP HDi turbo dizel motor seçenekleri sunuluyor. Donanım seviyeleri ise Access, Active, Outdoor, Allure ve Zenith olmak üzere 5 tane. Aracın başlangıç fiyatı 35.990 TL olarak açıklandı.



## Fiat Punto 1.2 69 HP satışa sunuldu

Makyajlı Fiat Punto ürün gamı Punto 1.2 69 HP versiyonuyla zenginleşti. Sadece Pop donanım seçeneğiyle 29.500 TL'lik anahtar teslim satış fiyatıyla bayilerde yerini alan 1.2 litrelik benzinli motor 69 HP güç ve 102 Nm tork üretiliyor. 100 km'de 5.4 litrelik ortalama yakıt tüketimi değeri sunan 1.2 litrelik motorlu Punto, 156 km/s'lik maksimum hıza erişebilirken,



0-100 km/s hızlanmasını 14.4 sn'de tamamlayabiliyor. Azalan tüketim ve emisyonların yanında makyajlı Fiat Punto, dur-kalk şeklinde ilerleyen trafikte motoru kapatan ve yeniden çalıştıran Start&Stop sistemine sahip olmasıyla da farklılaşıyor. Buna ek olarak, Vites Değişim Göstergesi de daha düşük yakıt tüketilmesine yardımcı oluyor.

## Lancia Thema bayilerde

Lancia markasının amiral gemisi unvanını taşıyan Thema modeli Türkiye'de 87.000 Euro'dan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Chrysler 300 modeli temel alınarak geliştirilen arkadan itişli Thema; büyük boyutlar ve konfor gibi tipik Amerikan öğelerini, İtalyan tasarım detayları ve lüks unsurlarla süslenmiş donanım özellikleriyle kombine etmiş olmasıyla ön plana çıkıyor. Lancia Thema, 5 ileri otomatik şanzımanla kumanda edilen 3.0 litre V6 Multijet II 239 HP turbodizel motora sahip. 550 Nm tork üreten motor, Thema'yı 7.8 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor. 232 km/s'lik maksimum hıza erişen Lancia Thema, 100 km'de ortalama 7.1 litrelik yakıt tüketimiyle dikkat çekiyor.



## Fuchs Titan motor yağları pazara girdi

OPET Madeni Yağ ile dünyanın en büyük bağımsız madeni yağ üreticisi Fuchs Petrolub AG, 2012 Ocak ayında otomotiv iş biriminde de birleştiklerini açıklamalarının ardından ilk ürünleri olan Fuchs Titan motor yağlarını pazara sundu. Fuchs'un XTL teknolojisine sahip olan ve Opet Fuchs tarafından üretilen Titan motor yağları binek ve hafif ticari araçlarda, yüzde 1.7'ye kadar yakıt ekonomisi sağlarken, yağ tüketimini yüzde 18'e varan oranda düşürüyor. Opet Fuchs "Daha fazla performans, daha az yakıt tüketimi" sloganıyla satışa sunduğu yeni yağını İstanbul'da düzenlenen bir toplantıyla tanıttı.

# Eric Clapton'a özel model: SP12 EC



İtalyan lüks süperspor otomobil üreticisi Ferrari, ünlü İngiliz müzisyen Eric Clapton'ın başarılı kariyeri ve Ferrari tutkusunu onurlandırmak için sanatçı için özel bir model geliştirdi. Ferrari Tasarım Merkezi tarafından çizilen, Pininfarina ve Ferrari mühendislerinin ortak çalışmasıyla geliştirilen ve SP12 EC (Eric Clapton) olarak adlandırılan otomobil, 512 ve 458 Italia modellerinden esinlenilerek yaratıldı.



## e-otodergi iPad'de



Türkiye'de kendi iPad uygulaması yayına giren ilk otomobil dergisiyiz. "e-otodergi" adlı iPad uygulamamızı iPad App Store'dan ücretsiz olarak indirebilirsiniz.



## Opel'in yeni modelinin adı kondu: Adam

Opel, bir süredir "Opel Junior" ismiyle bahsettiği yeni şehir otomobilinin ismini açıkladı: Opel Adam. Opel böylece ürün gamının en küçük üyesi olacak bu otomobile aslında çok önemli bir isim vermiş oldu. Çünkü 1837-1895 yılları arasında yaşayan "Adam Opel", şu an GM'in bir markası olan Opel'in kurucusu. Ama bu ismin seçilme nedeni olarak her dilde rahat şekilde telaffuz edilebilmesi gösteriliyor. 2013 model olarak yollara çıkması beklenen Opel Adam, Opel'in MINI Cooper ve Fiat 500 gibi araçlara olan yanıtı. 3 kapılı, 4 kişilik, 3.7 metre uzunluğundaki otomobil, tıpkı rakipleri gibi kişiselleştirilebilme seçeneklerine sahip olacak. 2012 Paris Otomobil Fuarı'nda tanıtılacak Opel Adam'ın testleri halen devam ediyor.

## Opel'den yeni 1.6 turbo benzinli 200 HP motor

Opel, 1.6 litrelik direkt enjeksiyonlu ve Start&Stop sistemli yeni bir turbo benzinli motor geliştirdiğini açıkladı. Önceki motora göre karbondioksit salınımı yüzde 13 oranında daha düşük olan bu yeni 4 silindirli Ecotec motor, SIDI (spark ignition direct injection) adıyla anılacak. Günümüzde Opel'in direkt enjeksiyon sistemli motorları arasında 2.0 lt turbo benzinli üniteyi saymak mümkün. Bu motorun 220 HP ve 250 HP'lik versiyonları Opel ürün gamında yer alıyor. Eskisinden daha sessiz, daha düşük tüketimli ve daha performanslı olduğu belirtilen 1.6 litrelik yeni motor ise, 4700 d/d'de 200 HP güç (şimdiki 1.6T'den 20 HP daha fazla) ve 1700 d/d'de 300 Nm tork üretecek. Yeni motor yakıt tüketim verileri ise henüz açıklanmadı.



## Chevrolet Trax Paris'te tanıtılacak

Chevrolet Trax adı verilen küçük SUV modeli Eylül ayında düzenlenecek olan Paris Otomobil Fuarı 2012'de sergilenecek. Paris Autoshow sonrasında 140 ülkede satışına başlanacak olan Chevrolet Trax, şehirli bir SUV modeli olarak, küçük dış boyutlarına karşın 5 kişilik iç mekân ve yeterli bagaj hacmi sunmayı hedefliyor. Avrupa'daki satışına 2013 yılının ilkbahar aylarında başlaması beklenen Chevrolet Trax; Avrupa'da satışa sunulma sıralaması bakımından 2012'de yollara çıkacak yeni modeller olan Chevrolet Malibu ve Chevrolet Cruze Station Wagon modellerini izleyecek.



## Carroll Shelby öldü

Ford markasının efsanevi modellerinin geliştirilmesinde tam 60 yıldır çok önemli katkıları bulunan Carroll Shelby 11 Mayıs 2012 günü 88 yaşında hayata veda etti. Shelby'nin üzerinde çalıştığı en son proje, dünyanın en güçlü V8 motoruna sahip olan 2013 Ford Shelby GT500 Mustang'di.







# 7 Serisi makyajlandı

Makyajlanan BMW 7 Serisi'ndeki en önemli yenilik 3.0 litrelik 381 HP güç üreten turbodizel motor. Tanıtımının üzerinden dört yıl geçen son nesil BMW 7 Serisi hafif bir makyaj operasyonu geçirdi. Dış tasarımda LED'li farlara yer verilen otomobilin iç mekanında da bir takım yenileştirmeler yapılmış. Çok fonksiyonlu gösterge paneli 3D grafikli ekran bunlardan öne çıkanlar. Teknik olarak ise Eco Pro sürüş modu eklenmiş ve süspansiyon sistemi optimize edilmiş. Otomobildeki motor se-

çenekleri ise şöyle: Benzinli motor ailesi 6.0 lt V12-554 HP (760i), 4.4 lt V8-450 HP (750i), 3.0 lt sıralı 6 silindirli-320 HP (740i), 3.0 lt sıralı 6 silindirli-258 HP'lik (730i) seçeneklerden oluşurken, dizel motor ailesi 3.0 lt sıralı 6 silindirli-380 HP (750d xDrive), 3.0 lt sıralı 6 silindirli-313 HP (740d) ve yine aynı silindir hacmine sahip 258 HP'lik 730d'den meydana geliyor. Ayrıca ActiveHybrid 7 adlı 320 HP'lik benzinli+55 HP'lik elektrikli motora sahip hibrid versiyon da mevcut.



## Şükrü Ilısal yeniden OYDER Başkanı seçildi

Çatısı altında yer alan 900'den fazla Otomotiv Yetkili Satıcısını temsil eden OYDER'in (Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği) Başkanlığı'na yeniden H. Şükrü Ilısal Seçildi. TOBB Plaza'da gerçekleştirilen OYDER'in 4'üncü Olağan Genel Kurulu'nda yapılan seçim sonrası Ilısal yeni dönem için Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini tekrar üstlendi. Genel Kurul'da üyelere hitap eden Ilısal "81 ilde 900'ün üzerinde temsilcisiyle OYDER bu ülkenin mozaiğidir. Dernek olarak ikinci dönemimde yetkili satıcılık müessesinin genel giderleri, karları, ayakta durması, ileriye doğru yatırım yapması için sektörel dernekler ile nasıl ortak hamleler yapılacağı üzerine daha yoğun çalışacağız" şeklinde konuştu.



## Dacia Dokker ve Dokker Van Fas'ta tanıtıldı

Dacia, 18-27 Mayıs 2012 tarihleri arasında düzenlenen Casablanca Otomobil Fuarı'nda iki yeni modeli olan Dokker ve Dokker Van'ı tanıttı. Dacia Lodgy'nin de üretildiği Tanger-Fas fabrikasında üretilen Dacia Dokker, Renault Kangoo platformunda geliştirilen 5 kişilik bir binek araç. Aynı fabrikada üretilen ve yine Renault Kangoo platformunda geliştirilmiş olan Dacia Dokker Van ise geniş yükleme alanı ve kapasitesi sunmayı amaçlayan iki kişilik bir hafif ticari araç. Hem Dacia Dokker hem de Dacia Dokker Van'da arka sağ ve sol da sürgülü kapılar bulunuyor.



## Maserati GranTurismo Sport Temmuz'da Türkiye'de

Tofaş çatısı altında yer alan FerMas, Maserati GranTurismo model ailesinin en güçlü versiyonu olarak dikkat çeken 460 HP'lik Maserati GranTurismo Sport'u Temmuz ayından itibaren ülkemizde satışa sunmaya hazırlanıyor. Aracın Türkiye fiyatı 317.000 Euro olarak açıklandı. Otomobilde 460 HP güç ve 520 Nm tork üreten 4.7 litrelik V8 motor bulunuyor. GranTurismo Sport'ta ikisi de 6 ileri olmak üzere iki otomatik şanzıman seçeneği sunuluyor. MC Shift vites kutusuyla daha hızlı vites geçişi sağlamasıyla dikkat çeken Maserati GranTurismo Sport,



0-100 km/s hızlanmasını 4.7 sn'de tamamlarken, 300 km/s'lik maksimum hıza erişebiliyor. MC Otomatik Vites Yönetimi yazılımına sahip otomatik şanzımanlı versiyon ise 0-100 km/s hızlanmasını 4.8 sn'de tamamlarken, 298 km/s'lik son hıza erişebiliyor.

# istanbul auto show 2012

## Fuarın bilet fiyatları açıklandı

Büyükçekmece TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde 2-11 Kasım 2012 tarihleri arasında düzenlenecek İstanbul Autoshow 2012'ye giriş ücretleri belli oldu. TÜYAP Proje Yönetiminden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İlhan Ersözlü tarafından yapılan açıklamaya göre hafta içi fuara giriş kadın ve çocuklar için ücretsiz, hafta sonu ise kadınlara yüzde 50 indirimli. Üniversiteler de dahil olmak üzere tüm öğrencilere ise hem hafta içi, hem de hafta sonu ücretsiz. İstanbul Autoshow 2012'nin bilet fiyatları ise şu şekilde: Hafta içi 10 TL, hafta sonu 15 TL. Otopark ücreti ise 10 TL.



# Alpine'in 50'nci yaşı anısına

Efsanevi Renault A110 bu yıl 50'nci yaşını kutluyor. İşte tam da bu nedenle Renault tasarımcı ve mühendisleri Alpine A110'u anmak ve onu bugünlere taşımak üzere Renault Alpine A110-50 konsept otomobilini yarattılar. Megane Trophy ile aynı teknik platformun kullanıldığı belirtilen Alpine A110-50 Concept'te arka-ortada konumlu 3.5 litrelik 6 silindiri 24 supaplı bir motor bulunuyor. Karbon gövdeye ve boru tipi şasiye sahip Alpine A110-50 Concept'in motoru, 7200 d/d'de 400 HP güç ve 6200 d/d'de 422 Nm tork üretiyor. Maksimum 7500 d/d çevirebilen motor, gücünü 6 ileri sıralı şanzıman aracılığıyla arka tekerleklere iletiyor. Sınırlı kaydırmalı diferansiyele yer verilen otomobil 21 inç'lik Michelin lastikler üstünde yol alıyor. 4330 mm uzunluğa, 1961 mm genişliğe ve 1230 mm yüksekliğe sahip Renault Alpine A110-50 sadece 880 kg ağırlığında bir otomobil. BURAYA tıklayarak Renault Alpine A110-50 Concept'in fotoğraf galerisine ulaşabilirsiniz.





*e-otodergi*

ÜCRETSİZ  
ABONE  
OLABİLİRSİNİZ

BURAYA TIKLAYIN  
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN  
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA  
SİZE HABER VERELİM

# Yeni C segmenti sedan 2013'te üretilecek

Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt, Türkiye'de üretilecek yeni nesil C segmenti sedanın cari açığa olumlu etki yapacağını ifade etti.

**Yazı: Tarık Akagün / Fotoğraflar: Toyota Medya**

Mayıs ayı içinde basın mensupları ile bir araya gelen Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt, geçen yılı değerlendirdi ve geleceğe yönelik hedeflerinden bahsetti. Bozkurt'un açıklamaları arasında en önemlisi kuşkusuz ki, Toyota'nın ülkemizde üreteceği yeni C segmenti sedanla ilgili olanıydı. Yıllık 100.000 adetlik üretim düşünülen bu yeni modelin iç pazar satışı yaklaşık 30.000 adet, ihracat rakamı ise yaklaşık 70.000 adet olabilir. Bunun cari açığın azaltılmasındaki katkısı ise 1 milyar dolardan daha fazla olacak. Adı henüz resmen telaffuz edilmeyen bu model Corolla adıyla çıkabileceği gibi, daha önce Auris'te yaşandığı gibi yeni bir isme de sahip olabilir. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı

Nihat Ergün'ün Japonya'da Toyotacity ziyaretine de değinen Bozkurt, Toyota Yönetim Kurulu Başkanı Fuijo Cho ve Başkan Yardımcısı Takeshi Uchiyama ile gerçekleşen görüşmeden sonra ortak fikir olarak Sakarya'daki fabrikanın tam kapasite ile çalışmasının çıktığını söyledi. Bozkurt, Bakan Ergün'ün Toyota yönetiminden "Sakaria" adı ile yeni bir model istediğini de söyleyerek "Bu konu ciddiye alınmıştır ve üzerinde çalışılmaya değer bulunmuştur. Bununla birlikte Bakanımız Toyota'nın Türkiye'de bir Ar-Ge merkezi kurup Afrika, Ortadoğu ve Arap Yarımadasına ihraç edilebilecek bir modelin gelişebilmesi için çalışmalarını gerçekleştirebileceklerini iletmıştır. Toyota Yönetim Kurulu Başkanı Cho da bu konuda geç kalındığının

farkında olduklarını ve bu pazarları yeterince tanımadıklarını kabul etmiş ve bu nedenlerden ötürü oradaki müşteri ihtiyacını karşılayamadıklarını sayın bakanımıza iletmıştır." dedi.



Ali Haydar Bozkurt

## GT86, Temmuz'da Türkiye'de

Toyota'nın artık tasarımıyla da öne çıkan bir marka olacağını söyleyen Bozkurt, bunun ilk örneği olarak nitelendirilebilecek GT86'nın Temmuz 2012'den itibaren Türkiye'de olacağını söyledi. Fiyatı henüz belli olmayan bu otomobil Toyota'nın bir çok kişiye fazla sıradan gelen marka imajına heyecan katacak. 200 HP güç ve 205 Nm tork üreten 2.0 litrelik boxer motorlu GT86, 0-100 km/s hızlanmasını 7.6 saniyede tamamlarken, maksimum 230 km/s'ye erişebiliyor. Ortalama yakıt tüketimi ise fabrika verilerine göre 6.9 lt/100 km (değerler 6 ileri manuel şanzımanlı versiyon için geçerlidir).







# Makyajlı i20 banttan indi

Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Hyundai i20'nin banttan inme töreni 17 Mayıs 2012 Hyundai Assan İzmit Ali Kahya tesislerinde yapıldı. Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan'ın da katıldığı törende konuşan Hyundai Assan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kibar, 2014'e kadar 382 milyon dolarlık yatırım yapacaklarını ve fabrikanın üretim kapasitesini 100.000 adetten 200.000 adede çıkartma kararı

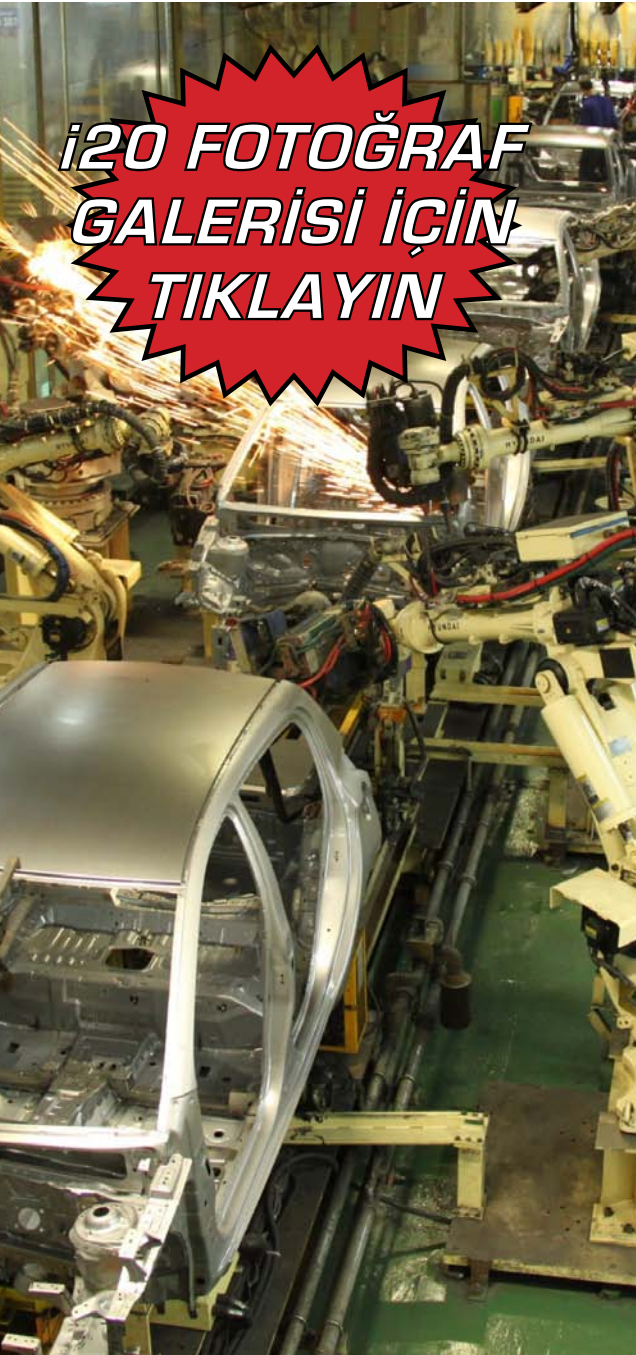
aldıklarını belirtti. A ve B segmentlerinde yeni ürünler sunacaklarını ifade eden Kibar bu yatırımlar sonucunda 729 kişilik ek istihdam sağlayacaklarını da sözlerine ekledi. Sağlanan ek istihdam yan sanayi ile birlikte 3289 kişi olacak.

16 milyon dolarlık yatırımla yeni yüze ve özelliklere kavuşan Hyundai i20'nin Türkiye'deki üretimi Mayıs

**2014'E KADAR  
YAPILACAK  
YATIRIMLAR  
SONUCUNDA  
ÜRETİM  
KAPASİTESİ  
İKİYE  
KATLANARAK  
200.000 ADEDE  
ULAŞACAK.**







**i20 FOTOĞRAF  
GALERİSİ İÇİN  
TIKLAYIN**

2010'da başlamıştı. 2012 Cenevre Otomobil Fuarı'nda gösterilen makyajlı i20, markanın yeni tasarım çizgisiyle uyumlu olacak şekilde, Avrupalı tüketicilerinin beklentilerine yönelik olarak Hyundai'nin Almanya'daki tasarım stüdyolarında şekillendirilmiş. Yeni yüzlü Hyundai i20'de ilk etapta 1.2 lt benzinli 85 HP, 1.4 lt benzinli 100 HP ve 1.4 lt CRDi turbodizel 90 HP motor seçenekleri sunulacak. Yaz aylarında motor gamına 1.1 lt 75 HP turbodizel motor seçeneğinin de eklenmesi bekleniyor. 1.1 lt'lik CRDi

motor 84 g/km'lik CO2 emisyonuylar çevre duyarlılığı üst düzey bir seçenek olacak.

Makyajlı i20'de Jump, Sense, Tune ve Elite olmak üzere dört donanım seçeneği var. Baz donanım seviyesinde ABS, EBD (Elektronik Kontrollü Fren Güç Dağılımı), BAS (Fren Destek Sistemi), sürücü ve yolcu havayastığı, uzaktan kumandalı merkezi kilit, dört hoparlörlü ve MP3 çalarlı müzik sistemi, iPod ve Aux bağlantısı, tek dokunuşlu üçlü dönüş sinyali,

elektrik destekli direksiyon, yükseklik ve derinlik ayarlı direksiyon simidi, krom iç kaplı kapı kolları ve el freni düğmesi, metal görünümlü ön konsol, klima, soğutmalı torpido gözü, elektrikli ön ve arka camlar, 60/40 oranında katlanabilir arka koltuklar ve 15 inç lastikler standart olarak sunuluyor. Otomobile farklı bir bakış kazandıran LED'li gündüz farları ise Tune ve Elite donanım seviyelerinde mevcut. i20'nin lansman dönemi fiyatları 30.690 TL ile 45.280 TL arasında değişiyor.



**MAKYAJLI i20 MOTOR GAMINA EKLENECEK 1.1 LT'LİK  
TURBODİZEL MOTOR ÇEVRECİLİĞİ İLE ÖNE ÇIKACAK.**







## 4 yeni model 5'er yıldız aldı

Euro NCAP, 23 Mayıs tarihinde dört yeni test sonucunu açıkladı. Yeni BMW 3 Serisi, yeni Hyundai i30, Mazda CX-5 ve Peugeot 208 testten 5'er yıldızla ayrıldı.

	Yeni BMW 3 Serisi.....	Yeni Hyundai i30.....
Yetişkin koruma.....	34 puan (yüzde 95).....	32 puan (yüzde 90).....
Çocuk koruma .....	41 puan (yüzde 84).....	44 puan (yüzde 90).....
Yaya koruma .....	28 puan (yüzde 78).....	24 puan (yüzde 67).....
Güvenlik desteği.....	6 puan (yüzde 86).....	6 puan (yüzde 86).....
	★★★★★	★★★★★



*e-otodergi*

ÜCRETSİZ  
ABONE  
OLABİLİRSİNİZ

BURAYA TIKLAYIN  
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN  
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA  
SİZE HABER VERELİM

**ÇARPIŞMA  
TESTLERİNİN  
VİDEOLARINI  
İZLEMELİK İÇİN  
FOTOĞRAFLARIN  
ÜSTÜNE  
TIKLAYINIZ.**



*e-otodergi*

facebook

SAYFAMIZI  
TAKİP ETMEK  
İSTERSENİZ  
LOGOYA  
TIKLAYINIZ

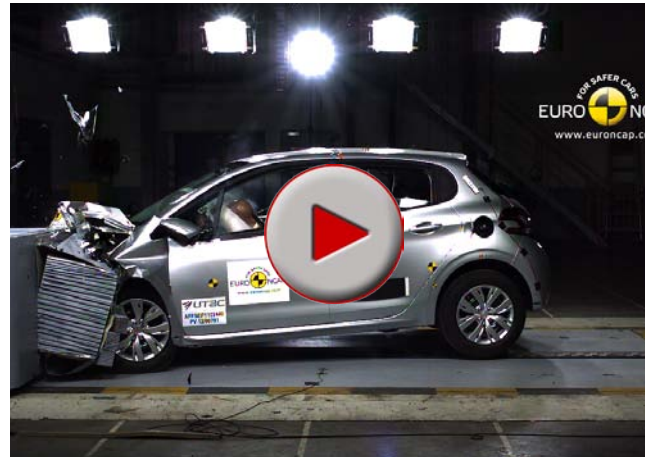


.....Mazda CX-5.....Peugeot 208

Yetişkin koruma.....	34 puan (yüzde 94).....	32 puan (yüzde 88)
Çocuk koruma .....	42 puan (yüzde 87).....	38 puan (yüzde 78)
Yaya koruma .....	23 puan (yüzde 64).....	22 puan (yüzde 61)
Güvenlik desteği.....	6 puan (yüzde 86).....	6 puan (yüzde 83)



**ÇARPIŞMA  
TESTLERİNİN  
VİDEOLARINI  
İZLEMELİK İÇİN  
FOTOĞRAFLARIN  
ÜSTÜNE  
TIKLAYINIZ.**





# e-otodergi iPad'de

**ARTIK VİDEOLAR  
DA iPad'DE!**



Türkiye'de kendi iPad uygulaması yayına giren ilk otomobil dergisiyiz. "e-otodergi" adlı iPad uygulamamızı iPad App Store'dan ücretsiz olarak indirebilirsiniz.

# Liderlerin satış adetleri aynı

Nisan ayında toplam satış, 13.551 adedi yerli, 32.094 adedi ise ithal olmak üzere 45.645 adede düştü. Renault ile Volkswagen'in satışlarının aynı adet olması ilginç bir tesadüf oldu. **Yazı: İsa Demir**

Türkiye Otomotiv pazarında 2012 yılı Ocak-Nisan dönemi otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı yüzde 23.47 azalarak 198.702 adet olarak gerçekleşti. Geçen yıl aynı dönemde 259.653 adet satış gerçekleşmişti. Otomobil satışları 2012 yılının ilk dört aylık döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 18.98 azalarak 143.181 adede geriledi. Geçen yıl aynı dönemde 176.730 adetlik satışa ulaşılmıştı. 2012 yılı Nisan ayında ise, otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 15.21 azalarak 45.645 adet oldu. Nisan ayında 13.551 adet yerli otomobil satıldı. Yerli piyasada artık rakibi kalmayan Renault, Nisan ayında 6488 adet satışla yerli piyasanın en önde gelen firması oldu. Nisan ayında 3205 adet satan Fiat ikinci olurken, onun ardından 2011 adet satışla Hyundai geldi. Nisan ayında ithal pazarda 32.094 adet otomobil satıldı. Genel toplamda satışlar düşmesine karşın, satışları artan Volkswagen, Nisan ayında 5854 adet

satış gerçekleştirirken, ilk üç ayda ise 17.426 adetlik satışa ulaştı. Nisan ayında 3531 adetle Ford ikinci olurken, 3226 adet satışla Opel üçüncü geldi. Fiat Linea, Nisan ayında satışlarını arttırarak 2913 adet satışla yine lider oldu. Onun ardından en fazla satan modeller olarak 2715 adet satışla Renault Fluence ve 2394 adet satışla Renault Symbol geldi. Renault'nun Nisan ayında yerli ve ithal olmak üzere, otomobil ve hafif ticari araç satışlarının toplamı 8384 adet olarak gerçekleşti. Aynı şekilde Volkswagen de Nisan ayında otomobil ve hafif ticari araç toplam olmak üzere 8384 adetlik satışa ulaştı (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır).

## Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay.....	2011	2012
Ocak .....	29.868	21.077
Şubat.....	39.004	29.189
Mart .....	54.023	47.270
Nisan.....	53.835	45.645
<b>Toplam .....</b>	<b>176.730</b>	<b>143.181</b>

## İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Nisan 2012	Ocak-Nisan 2012
1 .... Volkswagen.....	5854.....	17.426
2 .... Ford .....	3531.....	11.374
3 .... Opel.....	3226.....	10.555
4 .... Dacia .....	2246.....	7211
5 .... Hyundai.....	1851.....	5145
6 .... Chevrolet .....	1821.....	5836
7 .... Nissan.....	1569.....	4516
8 .... Toyota .....	1499.....	4382
9 .... Peugeot .....	1297.....	3300
10 ... Audi .....	1288.....	3244
11 ... Citroen .....	1065.....	3498
12 ... BMW .....	951.....	2984
13 ... Kia .....	831.....	2811
14 ... Skoda .....	804.....	2374
15 ... Fiat .....	736.....	1988
16 ... Mercedes-Benz .....	689.....	2367
17 ... Renault.....	554.....	2035
18 ... Seat.....	393.....	1007
19 ... Volvo.....	333.....	1201
20 ... Honda.....	261.....	1104
21 ... Proton .....	213.....	544
22 ... MINI.....	156.....	345
23 ... Suzuki.....	145.....	433
24 ... Mitsubishi.....	136.....	462
25 ... Land Rover .....	116.....	519
26 ... SsangYong .....	104.....	327
27 ... Geely .....	81.....	299
28 ... Chery .....	74.....	380
29 ... Tata .....	55.....	176
30 ... Alfa Romeo.....	54.....	215

Sıra Marka	Nisan 2012	Ocak-Nisan 2012
31 ... Porsche.....	42.....	141
32 ... Subaru.....	31.....	140
33 ... Mazda.....	30.....	381
34 ... Jeep .....	28.....	105
35 ... Lancia .....	15.....	33
36 ... smart .....	6.....	27
37 ... Jaguar .....	5.....	22
38 ... Maserati .....	1.....	4
39 ... Bentley.....	1.....	5
40 ... Ferrari .....	1.....	5
41 ... Infiniti.....	1.....	3
42 ... Aston Martin .....	0.....	1
43 ... Lamborghini .....	0.....	1
<b>Toplam .....</b>	<b>32.094</b>	<b>98.926</b>

Not: Sıralamalar Nisan ayına göre yapılmıştır.

## Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Nisan 2012	Ocak-Nisan 2012
1 .... Renault.....	6488.....	20.958
2 .... Fiat .....	3205.....	9941
3 .... Hyundai.....	2011.....	6225
4 .... Toyota .....	960.....	2709
5 .... Honda .....	887.....	4422
<b>Toplam .....</b>	<b>13.551</b>	<b>44.255</b>





### Fiat Panda önde

Mini segmentte Nisan ayında genel satışlar düşmesine karşın sıralama pek değişmedi. 32 adet satışla Fiat Panda lider olurken, 17 adet satışla Peugeot 107 ikinci oldu. Araya tekrar Fiat 500 modeli girerken, Peugeot 107 modelinin kardeşi Citroen C1 ise 13 adet satışla dördüncü geldi. Aslında bu segmentte başarılı olması gereken Uzakdoğulu markaların şimdilik sesleri pek çıkmıyor.

#### A segmentinin en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Nisan 2012	Ocak-Nisan 2012
1	Fiat Panda	32	116
2	Peugeot 107	17	68
3	Fiat 500	15	50
4	Citroen C1	13	49
5	Kia Picanto	12	30

### Symbol rakipsiz önde gidiyor

B segmentinde Renault Symbol rakipsiz bir şekilde yoluna devam ediyor. 2394 adet satışla Nisan ayında lider olan Renault Symbol'ün en yakın sedan rakibi, 984 adet satışla beşinci sırada yer alan Hyundai Accent Era oldu. Bir sonraki rakip ise Chevrolet Aveo Sedan. Diğer yedi modelin hepsi hatchback karosere sahip. Hyundai Accent Blue ve Fiat Albea listeye giremedi.



#### B segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra	Marka-Model	Nisan 2012	Ocak-Nisan 2012
1	Renault Symbol	2394	8038
2	Ford Fiesta	1696	4821
3	Opel Corsa	1260	4063
4	Hyundai i20 Troy	1027	3669
5	Hyundai Accent Era	984	2555
6	Volkswagen Polo	794	4150
7	Chevrolet Aveo Sedan	727	1958
8	Dacia Sandero	599	2260
9	Fiat Grande Punto	596	1529
10	Renault Clio HB	472	1753



### Dizel motorun avantajı

Dizel Linea'nın fiyatını benzinli Linea seviyesine çeken Fiat, satışlarda başarılı olmaya devam ediyor. Ancak markanın sadece Linea modeline yoğunlaşmış olması diğer modellerin satışlarını sınırlı kalmasına neden oluyor. Yeni bir sedan model olan Viaggio, satışa sunulduğunda belki markayı daha yukarıya taşıyabilir. Linea'nın ardından yine Renault Fluence modeli geldi.

#### C segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra	Marka-Model	Nisan 2012	Ocak-Nisan 2012
1	Fiat Linea	2913	8710
2	Renault Fluence	2715	8044
3	Volkswagen Jetta	1447	4469
4	Opel Astra HB	1431	4540
5	Volkswagen Golf	1397	3315
6	Ford Focus Sedan	1146	4432
7	Toyota Corolla	1015	2008
8	Toyota Auris	928	2588
9	Honda Civic	887	4422
10	Hyundai Accent Blue	548	1970



### CC ilk üçe girdi

1.6 litrelik dizel motorun avantajıyla Volkswagen Passat modeli her geçen ay rakipleriyle arayı açmaya başladı. Aslında "Birkaç yıl önceki tabloya döndük" desek yanlış söylemiş olmayız. Sadece önceki yıl Mercedes-Benz C Sınıfı fiyat avantajından dolayı araya girmişti. Volkswagen CC modelinin Nisan ayındaki satışı da başarılı sayılır.

### BMW 5 Serisi yola devam ediyor

Bu segmentte liderler çok çabuk değişebiliyor. Bu yılın ilk aylarında başarılı satış adetlerine ulaşan Mercedes-Benz E Sınıfı, şimdilerde en ciddi rakibi BMW 5 Serisi'nin neredeyse yarısı kadar satış gerçekleştirebiliyor. Audi A6 bu iki modele göre daha istikrarlı bir grafik çiziyor diyebiliriz. Volvo S80'in satışları ise, daha uygun fiyatına rağmen sınırlı sayıda. Fabrika destekli fiyat açıklayan Jaguar XF'in satışları yakında biraz artabilir.



### Sıralama değişmedi

Nisan ayında lüks sınıf makam otomobillerinin satış sıralaması değişmedi. Audi A8, rakiplerinin toplamından daha fazla satarak dikkatleri yine üzerine çekti. Mercedes-Benz S Sınıfı sessizliğini devam ettirirken, BMW 7 Serisi'nin şimdilik derin bir uykuda olması ise gözlerden kaçmıyor. Jaguar XJ son iki aydır satış yapamazken, Porsche Panamera kendi halinde bir satış grafiği çiziyor.

#### D segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra	Marka-Model	Nisan 2012	Ocak-Nisan 2012
1	Volkswagen Passat	1284	3137
2	Mercedes-Benz C Sınıfı	398	1235
3	Volkswagen CC	369	637
4	Audi A4	312	752
5	Peugeot 508	295	742
6	BMW 3 Serisi	268	936
7	Renault Latitude	263	987
8	Toyota Avenis	236	687
9	Opel Insignia	219	862
10	Skoda Superb	155	461

#### E segmentinin en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Nisan 2012	Ocak-Nisan 2012
1	BMW 5 Serisi	255	420
2	Mercedes-Benz E Sınıfı	234	477
3	Audi A6	126	269
4	Volvo S80	12	34
5	Jaguar XF	5	15

#### F segmentinin en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Nisan 2012	Ocak-Nisan 2012
1	Audi A8	12	37
2	Mercedes S Sınıfı	5	40
3	Porsche Panamera	4	25
4	BMW 7 Serisi	2	15
5	Jaguar XJ	0	2



### Mantık Duster'ı lider yaptı

Hem fiyatının hem de reklamların etkisiyle Dacia Duster Nisan ayında liderlik koltuğuna oturdu. Bilindiği gibi, Duster'da kompakt SUV segmentinde lider olan Nissan Qashqai'deki dizel motor bulunuyor. Öte yandan, benzinli versiyonunun fiyatı daha da uygun olan Duster taksiciler tarafından da tercih edilmeye başlandı.



### Range Rover tekrar lider

Lüks SUV segmentinde de bu yıl neredeyse her ay liderin adı değişiyor. 59 adet satışla Land Rover Range Rover Sport modeli kendi sınıfında Nisan ayının en fazla satan aracı olmayı başardı. Onun ardından Porsche Cayenne gelirken, yenilenmesine karşın istediği satış hızına ulaşamayan Mercedes-Benz M Sınıfı Nisan ayında 17 adette kaldı. Mart ayının lideri Jeep Grand Cherokee dördüncülüğe düştü.

#### Kompakt SUV segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra	Marka-Model	Nisan 2012	Ocak-Nisan 2012
1	.....Dacia Duster	781.....	2443
2	.....Nissan Qashqai	742.....	2252
3	.....Hyundai ix35	553.....	1607
4	.....Nissan Juke	465.....	1317
5	.....Volkswagen Tiguan	394.....	1194
6	.....Kia Sportage	354.....	1167
7	.....Chevrolet Captiva	309.....	1127
8	.....Audi Q5	93.....	245
9	.....Honda CR-V	76.....	227
10	...Mitsubishi ASX	68.....	264

#### Lüks SUV'lardan en çok satan 5 otomobil

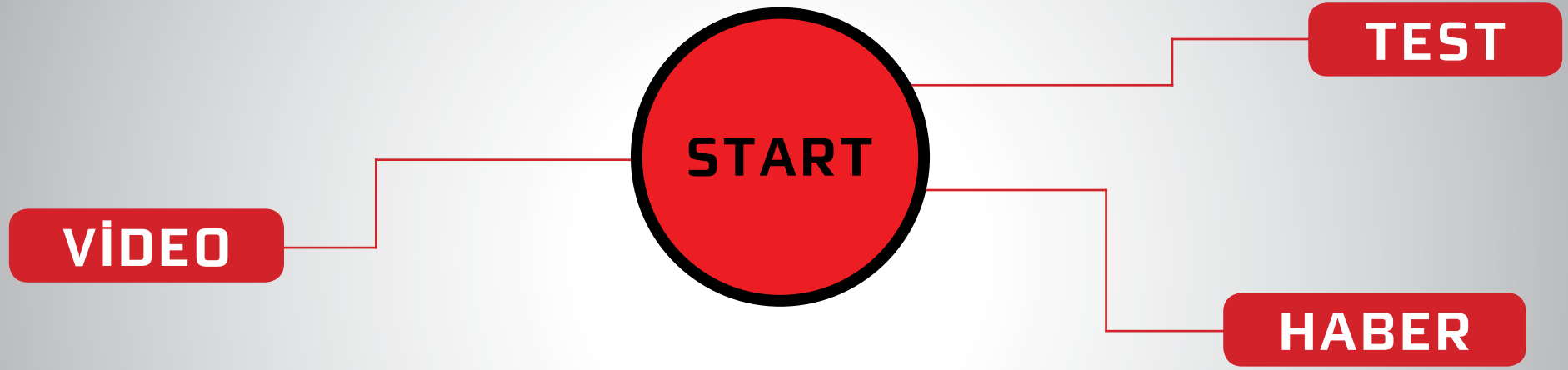
Sıra	Marka-Model	Nisan 2012	Ocak-Nisan 2012
1	.....Range Rover Sport	59.....	129
2	.....Porsche Cayenne	32.....	99
3	.....Mercedes-Benz M Sınıfı	17.....	81
4	.....Jeep Grand Cherokee	15.....	72
5	.....Audi Q7	9.....	19

*e-otodergi*

HABERLERİMİZİ  
TWITTER'DAN  
TAKİP ETMEK  
İSTERSENİZ  
LOGOYA  
TIKLAYINIZ



HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



[www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr)



# e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)

● Türkiye'nin her sayısında okuyucu sayısını arttıran ilk otomobil dergisi

● Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)

● Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)

● Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)

● App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)

## e-otodergi'nin "EN"leri

● Türkiye'nin en çok okunan otomobil dergisi (Web + iPad olmak üzere 100.000'e yakın okuyucu)

● Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)

● Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi

● Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Beş adet taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)

● Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)

● Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)

● Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)

● Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/

iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)

● Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)

● Türkiye'nin en çok gelecek vaat eden otomobil dergisi (Gelecekte basılı dergi kalmayacak, tüm dergiler elektronik olacak)

● Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Video-lu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

Sizi; araç satın alırken bu sınıflandır-

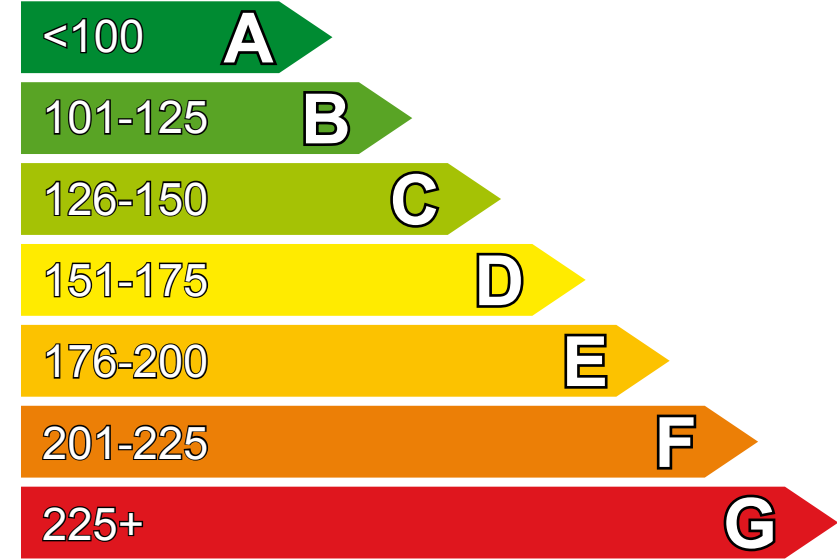
malara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)





# ANA TANRIÇA

Citroen DS (Fransızca orijinali olan “Déesse” Tanrıça anlamına geliyor) ailesinin DS3 ve DS4’ten sonra tanıtılan DS5 modeli, ürün gamının amiral gemisi olması bakımından adeta bir ana tanrıça.

Yazı: Emre Anamur/Dikili-Izmir

Fotoğraflar: Emre Anamur & Citroen Medya





Ülkemizde 1 Haziran 2012 tarihinde satışa sunulan Citroen DS5'in 1.6 e-HDi MCP 112 HP ve 1.6 THP Otomatik 156 HP versiyonlarını, Citroen Türkiye Genel Müdürü Bahattin Tatoğlu'nun da katılımıyla Edremit-Dikili arasında kullanma fırsatı bulduk. Tatoğlu, Citroen DS5'i tanıtmasının yanı sıra Türkiye pazarını da değerlendirdiği basın toplantısında, Citroen DS5'in 1.6 e-HDi MCP 112 HP'nin baz fiyatını 84.900 TL, Citroen DS5 1.6 THP Otomatik 156 HP'nin baz fiyatını ise 81.400 TL olarak açıkladı.

### İlk Citroen DS 1955'te yollara çıktı

Citroen'in ilk DS modeli 1955 yılında yollara çıktı ve 1955-1975 yılları arasında 1 buçuk milyon adet satıldı. Takvim yaprakları 2010 yılını gösterdiğinde Citroen, DS efsanesini yeniden canlandırmaya karar vererek yeni DS ailesinin ilk üyesi olan DS3'ü satışa sundu. Onu 2011'de DS4 izledi ve şimdi de 2011 Nisan ayında Şangay Otomobil Fuarı'nda tanıtılan DS5 modeli karşımızda.



**DS AİLESİNİN AMİRAL GEMİSİ OLAN CITROEN DS5'İN İÇ MEKANINDA MALZEME VE İŞÇİLİK KALİTESİ PREMIUM OTOMOBİLLERİ ARATMIYOR.**





**BÜYÜK DİREKSİYON  
SİMİDİNİN ALT KISMI DÜZ  
TASARLANMIŞ. KOKPİTTE  
ÇOK SAYIDA BUTONA YER  
VERİLMİŞ VE ALIŞKANLIK  
GEREKTİRİYOR.**



**ANALOG SAAT PREMIUM  
ALGIYI GÜÇLENDİRİYOR.  
KOLTUKLAR RAHAT.  
GÖSTERGELER KOLAY  
OKUNUYOR. TAVANDA  
BİLE BUTONLAR VAR.**





**Citroen DS5 hangi sınıfta ve rakipleri kimler?**

Citroen DS5 D segmenti olarak da adlandırılan orta sınıfta yer alıyor. Otomobilin uzunluğu 4530mm, genişliği 1850 mm ve yüksekliği ise 1508 mm. 2727 mm dingil mesafesi bulunan Citroen DS5'in boş ağırlığı dizel ve benzinli motorda aynı olmak üzere 1420 kg. 5 kapılı hatchback karosere sahip olan ve rakip olarak gözüne BMW X1, Audi A4 Avant, Highline donanımlı Volkswagen Passat Sedan ve Volkswagen CC'yi kestiren Citroen DS5; hem aile hem de bireysel kullanım tarzını benimseyen, genç ve orta yaşlı, tasarım-stil odaklı ve farklılaşmak isteyen erkek müşterileri hedefliyor.

**Modern ve ilgi çekici**

Son derece modern ve ilgi çekici bir dış tasarımı bulunan Citroen DS5'in iç mekânı da premium iddiası taşıyan bir otomobilden beklendiği gibi kaliteli malzeme ve işçiliğe sahip. Zengin donanımıyla üst düzey konfor ve güvenlik sunmayı hedefleyen DS5, oldukça büyük ve alt kısmı düz bir direksiyon simidine sahip. Alışılmışın dışında bir kokpit tasarımı bulunan araçta, tavan dahil olmak üzere çeşit-

li bölgelere yerleştirilmiş çok sayıda butona ve bunların kullanımına alışmak gerekiyor. Bu durum, aracı belirli bir süre kullanıp alışkanlık edindikten sonra bir sorun yaratmayacaktır. Orta konsolda bardaklık bulunmayan DS5 (kutu ya da pet içeceğinizi kapı içinde bunun için ayrılmış olan bölgeye koymanız gerekiyor), eşya gözü konusunda da pek cömert değil. Şık ve rahat koltuklar vücudunuza sarıyor. İki parçalı A sütunu ve arka camı yatay olarak ortadan ikiye bölün spoyler görüşü biraz kısıtlasa da, geri görüş kamerasının da yardımıyla bu konuda önemli bir sorun yaşanmıyor. Denon ses sistemiyle konforlu bir sürüş sağlayan otomobil, elektrikli ayarlanan koltukları ve hızlı-etkin çalışan klimasıyla maksimum konfor vaat ediyor.

**İki motor seçeneğiyle ithal ediliyor**

Citroen DS5 Türkiye'de ilk etapta ikisi de 1.6 litrelik olmak üzere iki farklı motor seçeneğine sahip. 1.6 e-HDi MCP, PSA Grubu'nun düşük yakıt tüketimiyle öne çıkan motor seçeneği olarak dikkat çekiyor. 112 HP güç ve 270 Nm tork üreten motorun ortalama yakıt tüketimi sadece 4.4 lt/100 km. Motor 6 ileri MCP şan-







**ANA-KIZ YAN YANA! BİR TARAFTA  
EFSANEVİ DS, DİĞER TARAFTA DS5.**

zımanla (robotize otomatik) kumanda ediliyor. Yeni bir yazılım sayesinde şanzımanın vites değiştirme sırasındaki kararsızlıkları ve sarsıntısı azaltılmış, ama yine de geleneksel otomatik şanzımanlar kadar başarılı değil. Diğer motor seçeneği ise 1.6 THP. Turbo benzinli olan bu ünitenin mak-

simum gücü 156 HP, maksimum torku ise 240 Nm. 6 ileri tam otomatik şanzımanla kumanda edilen ve ortalama 7.3 lt/100 km yakıt tüketen bu versiyonun 0-100 km/s hızlanması 9.7 saniye, maksimum hızı ise 202 km/s. Turbodizel seçeneğiyle tasarruf, turbo benzinli motoruyla performans iste-

yenlerin tercihi olması beklenen DS5, sert süspansiyonunun yanı sıra geniş ön ve arka iz mesafelerinin de etkisiyle başarılı bir yol tutuş sunuyor. Ancak bozuk yollarda hem zemindeki bozuklukların iç mekâna yansıdığını hem de bu tür zeminlerdeki sürüşler sırasında süspansiyondan ses

geldiğini belirtelim. Muhtemelen bu cümleyi, otomobili kaymak asfalta sahip modern yollarda kullanan gazeteciler kurmamışlardır ve kurmayacaklardır. Fren hissi iyi olan (fren mesafesi, DS5'i İstanbul'da teste aldığımızda yapacağımız videolu testimizde ortaya çıkacaktır) Citroen DS5, Türkiye'ye sadece DSPORT adlı donanım ile ithal ediliyor.

#### **Dizel Hibrid son çeyrekte gelecek**

Bahattin Tatoğlu, bu iki motor seçeneğine sonbaharda 2.0 dizel otomatik seçeneğinin, yılın son çeyreğinde ise dizel hibrid versiyonunun ekleneceğini açıkladı. Böylece DS5 ailesinde sunulan seçenek sayısı dörde çıkacak. Kesin olan bir şey var ki, o da: Niş bir model olmasının da etkisiyle satış anlamında çok yüksekleri hedeflemeyen Citroen DS5; farklı tasarımı, zengin donanımı, kaliteli iç mekânı ve hibrid versiyon satışa sunulunca da yüksek teknolojisiyle, yeniden canlandırılan DS efsanesini bir üst seviyeye taşıyacak ve Fransız üreticinin imajını yükseltecek. Citroen, 2012'de Türkiye'deki pazar payını binek pazarda yüzde 2.4'ten 3.2'ye, hafif ticari araç pazarında ise yüzde 5.9'dan 6.8'e çıkarmayı hedefliyor.



Citroen'in premium yüzünü yansıtan bu aile bireylerinden DS3 için 500, DS4 için 1000 ve DS5 içinse 300-350 adetlik (7 ayda) bir hedef açıklandı. DS5 satış performansının, tedarik sıkıntısı yaşanmazsa 500 adede kadar çıkabileceği belirtildi.

Citroen DS5 1.6 e-HDi MCP	Citroen DS5 1.6 THP Otomatik
---------------------------	------------------------------

**Fabrika verileri**

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, turbodizel	1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri MCP (robotize otomatik)	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	112 HP @ 3600 d/d	156 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1750 d/d	240 Nm @ 1400-4000 d/d
Maksimum hız:	191 km/s	202 km/s
0-100 km/s:	12.4 sn	9.7 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4530 / 1850 / 1508 mm	4530 / 1850 / 1508 mm
Bagaj hacmi:	468-1290 lt	468-1290 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	4.8 / 4.2 / 4.4 lt/100 km	10.3 / 5.6 / 7.3 lt/100 km
Baz fiyat:	84.900 TL	81.400 TL

+ Tasarım, malzeme, işçilik, donanım, tüketim

- Robotize şanzıman, alışkanlık gerektiren kumandalar, büyük direksiyon simidi

114 g/km **B**

+ Tasarım, malzeme, işçilik, donanım, şanzıman

- Emisyon, alışkanlık gerektiren kumandalar, büyük direksiyon simidi

169 g/km **D**







# ÖZGÜR ÇEVRECİ

Opel'in çevreci otomobili Ampera, bataryaların limitli menziline farklı bir çözüm sunuyor.

**Yazı: Tarık Akagün**  
**Fotoğraflar: Tarık Akagün & Opel Medya**

Opel, Avrupa'da Yılın Otomobili 2012 seçilen Opel Ampera'yı, 23 ülkeyi kapsayan road show etkinliği kapsamında Türkiye'de tanıttı. Biz de Chevrolet Volt'un kardeşi olan Ampera'yı İstanbul'da hazırlanan kısa test parkurunda kullanma şansı bulduk.

### Nasıl çalışıyor?

Opel Ampera, 16 kWh'lik lityum-iyon bataryası sayesinde 40-80 km'lik mesafeyi "sıfır" emisyonla kat edebiliyor. Batarya boşaldığında ise devreye jeneratör görevi gören 1.4 litrelik benzinli motor sayesinde menzile 500 km'ye ulaşabiliyor. Fakat bu durum otomobilin hibrid olduğu anlamına gelmiyor. Çünkü Ampera'nın içten yanmalı motoru ürettiği gücü hibrid otomobillerin aksine çekişin olduğu tekerleklerle yönlendirmiyor. Jeneratör görevi gören içten yanmalı motorun ürettiği elektrik enerjisi; elektrik motoruna aktarılıyor ve lastikler bu şekilde döndürülüyor. 1.4 litrelik benzinli Ecotec motorunun amacı evlerde ve işletmelerde kullanılan jeneratörlerle aynı; sadece elektrik üretmek ve bu sayede menzili uzatmak



**OTOMOBİL MAVİ RENKLİ POWER DÜĞMESİNE BASILINCA ÇALIŞIYOR. AMA DOĞASI GEREĞİ ELEKTRİK MOTORUNUN ÇALIŞMASINI ANLAMAK ÇOK GÜÇ. YAKIT DEPOSU VE BATARYA ŞARJ KAPAĞI AÇMA BUTONU KAPI İÇİNDE. İÇ MEKAN MODERN GÖRÜNÜMLÜ.**





(range extender). Ampera'nın karbondioksit emisyonuyorsa ortalama 27 g/km. Ampera'nın bataryaları ayrıca 230V'luk ev tipi prizlerden de doldurulabiliyor. Ampera'nın elektrik motoru 150 HP güç ve 370 Nm tork üretiliyor. 0-100 km/s hızlanması 9 saniye, maksimum hızı 161 km/s olarak açıklanan otomobilin marşına bastığınızda elektrik motoru devreye giriyor. Motorun çalıştığını anlamaksa, araçta hiçbir titreşim olmadığından neredeyse mümkün değil. Otomobilin Normal, Sport, Mountain (dağ tırmanışları için) ve Hold olmak üzere 4 farklı sürüş seçeneği var. Bunlar arasında en ilginç Hold modu. Bu mod seçildiğinde otomobil bataryasındaki enerjiyi koruyor ve tekerleklerle iletilen enerji direkt olarak jeneratörden elde ediliyor. Bunun mantığı ise eğer uzun bir mesafe kat edilecekse, şehir içi kullanım için elektrik enerjisini yedekte bırakmak. Otomobil 370 Nm'lik torkun etkisiyle (ve elektrik motorlarının ilk andan itibaren bu torku sunmaları sayesinde) sessiz fakat derinden gelen bir güçle ileri atılıyor. Ara hızlanma hissi, güçlü içten yanmalı motorlarda büyük viteste yapılan "dip gaz"lar gibi olan Ampera'nın neredeyse hiç ses çıkarmadan ileri atılması

**ARKA KOLTUKLAR AYRIK TASARIMLI. ORTADA BARDAKLIĞA YER VERİLMİŞ. OTOMOBİLİ ŞEHİR AKIMI İLE ŞARJ EDEBİLMEK MÜMKÜN.**



ması insana en ilginç gelen özelliği. Hold modunda kullanımda ise içten yanmalı motorun çıkardığı ses yüksek değil. Aracın ilginç özelliklerinden biriyse iki kornasının bulunması. Bunlardan ilki direksiyonun göbeğine basılarak çalan normal korna. Diğeri ise sinyal kolunun ucuna basıldığında daha kibar şekilde çalan yaya kornası. Bu korna, aracın çok sessiz ilerlemesi nedeniyle, otomobili fark edemeyen yayaları uyarmak için düşünülmüş.

### Maliyetler

Yılın son çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulması hedeflenen otomobilin planlanan satış fiyatı 60.950 Euro. Fiyat konusunda bir açıklama yapan GM Türkiye Dış İlişkiler Direktörü Sinan Ulusoy, çevreci otomobillere yönelik yeni bir vergi düzenlemesi yapılması durumunda fiyatın düşebileceğini ifade etti. 60.950 Euro'luk fiyatta, Renault Fluence Z.E.'dekinin aksine bataryalar dahil. Yani batarya kirası gibi bir durum söz konusu de-



ğil. Bataryalar 8 yıl / 160.000 km garantiye sahip. Ampera ile 100 km'lik sürüş 10 kW/s + 1.2 lt = 9 TL olarak açıklanıyor. Tabi burada ilk 100 km'lik kullanımda 80 km'lik mesafenin önceden şarj edilen bataryadan gelen güçle kat edildiğini hatırlatmamız gerek. İkinci 100 km'lik bölümde maliyet daha farklı olacaktır.

### Sonuç

Elektrikli otomobil hakkında insanların en büyük kuşkusu menzile ile il-



**AMPERA, UZATILMIŞ MENZİL MANTIĞI İLE ALIŞILMIŞ ELEKTRİKLİ OTOMOBİL KAVRAMINA FARKLI BİR BAKIŞ GETİRİYOR.**

## Opel Ampera

### Fabrika verileri

Motor:	Elektrik motoru
Aktarma:	Önden çekişli
Maksimum güç:	150 HP
Maksimum tork:	370 Nm
Jeneratör:	1.4 lt Ecotec, 86 HP -130 Nm
Maksimum hız:	161 km/s
0-100 km/s:	9.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4498 / 1787 / 1439 mm
Bagaj hacmi:	305-1005 lt
Tüketim (ort.):	16 kWh/100 km, 1.6 lt/100 km (ilk 100 km için)
Fiyat:	60.950 Euro

+ Teknoloji, mantık

- Ön tarafı fazla alçak

27 g/km **A**

gili. Bugünün şartlarında 150-200 km menzile ulaşan elektrikli otomobiller var. Ama uzun şarj süreleri nedeniyle uzun yola çıkmak en azından günümüz şartlarında makul değil. Bu durum elektrikli otomobil sahiplerinin, uzun yol için ikinci bir araç alma zorunluluğunu ortaya çıkartacaktır. Ampera'nın mantığı ise daha farklı. Seyahat alışkanlıklarını değiştirmeye gerek bırakmayan bir mantık. Gündelik yaşamda 40-80 km arasında tamamen elektrikli, kullanırken sıfır emisyonlu, standart bir elektrik prizinden kolayca şarj olabilen bir araç. Bu sayede ev-iş arasında yüzde yüz elektrikli olarak ilerlemek, uzun yolda ise benzinli jeneratör sayesinde "batarya biter, yolda kalırım" düşüncesi olmadan daha özgür yolculuk yapabilmek mümkün.



# YENİ RUH

Ülkemizde de satışına başlanan CX-5, Mazda'nın yeni tasarım ruhu ve teknolojilerinin bir araya geldiği ilk otomobil.

Yazı: Tarık Akagün / Bodrum-Muğla  
Fotoğraflar: Mazda Medya





SUV sınıfı gerek dünyada, gerekse ülkemizde yükselişte olan bir sınıf. Mazda Türkiye, SUV segmentindeki yeni temsilcisi CX-5'in basın toplantısını ve basın test sürüşü aktivitesini 15-16 Mayıs 2012 tarihleri arasında Bodrum'da gerçekleştirdi. Hatırlanacağı gibi Mazda'nın ülkemizde satılmayan ve daha üst sınıflarda CX-7 ve CX-9 gibi modelleri de var. CX-5 ise kompakt yapısı ile özellikle Ford Kuga, VW Tiguan, Toyota RAV4 ve Honda CR-V gibi modelleri hedef alıyor. Ama doğal olarak bu sınıftaki diğer modellerle de rekabet edecek. Aracın satış hedefi ise 2012 için 250 adet.

Önden çekişli ve 4x4 aktarmalı versiyonları bulunan CX-5'in Reflex ve Power olmak üzere iki donanım seviyesi var. Skyactiv olarak isimlendirilen çevreci teknolojilerle donatılmış otomobil, ülkemizde 2.0 litre 165 HP benzinli manuel 4x2, 2.0 litre 160 HP benzinli otomatik 4x4, 2.2 litre 150 HP turbodizel 4x2 otomatik, 2.2 litre 150 HP turbodizel 4x4 otomatik ve 2.2 litre 175 HP turbodizel otoma-



**MAZDA CX-5'İN İÇ MEKANI HEYECAN UYANDIRMASA DA GAYET KULLANIŞLI VE KALİTE HISSİ İYİ.**



tik 4x4 motor-aktarma seçeneklerine sahip. Benzinli 2.0 lt 4x2 versiyon 89.000 TL'lik başlangıç fiyatına sahipken, benzinli 4x4 versiyonların fiyatı 110.000 TL, 2.2 lt turbodizel versiyonların başlangıç fiyatı ise 141.000 TL.

### Skyactiv ne?

Skyactiv, Mazda'nın yakıt tüketimini düşürmek ve performansı yükseltmek için kullandığı teknolojilerin toplamının adı. Bu kapsama yüksek dayanımlı hafif malzemeler kullanılarak, rijit bir gövde hazırlanması ve bu esnada gövde ağırlığının azaltılması, verimli içten yanmalı motor ve verimli şanzıman, aerodinamik tasarım gibi öğeler giriyor. CX-5, Skyactiv'li ilk Mazda.

### Tasarım ve iç mekan

Mazda'nın Kodo-Hareketin Ruhu adlı yeni tasarım felsefesi kapsamında tasarlanmış CX-5, özellikle alt kapı çizgisinin kıvrımıyla göze güzel geliyor. Araç, 0.33 Cd'lik aerodinamik değeri ile de bu sınıf için iyi bir veriye sahip. Kapı açılıp iç mekana geçildiğinde yumuşak dokunuşlu plastikler ve parlak kaplamaların kalite hissiyatını yükselttiği görülüyor. Orta konsolda yer alan 5.8 inçlik büyük ve



**START-STOP SİSTEMİ,  
LASTİK BASINÇ  
KONTROL SİSTEMİ, ÇEKİŞ  
KONTROL SİSTEMİ, KÖR  
NOKTA UYARI SİSTEMİ  
KUMANDALARI SOLDA.  
ŞANZIMAN HIZLI.**



bilgi-eğlence sistemine, kumandası el freni konsolunda yer alan HMI (İnsan Makine Arayüzü) adlı sistemle hükmetmek mümkün.

### Motor-performans

Otomobilde yer alan yeni 2.0 litrelik Skyactiv-G motor, eski 2.0 MZR'ye göre yüzde 30'da az sürtünmeye sahip ve yüzde 10 daha hafif. Direkt enjeksiyonlu bu motor 14:1'lik sı-







kıştırma oranı ile seri üretim benzinli motorlar arasındaki en yüksek sıkıştırma oranına sahip. Yüksek sıkıştırma oranı, daha yüksek güç elde etmenin yollarından biri olsa da vuruntu olma ihtimali de vardır. Zengin karışım ile vuruntu önlenebilecek olsa da bu durumda da yakıt tüketiminin olumsuz etkilenme ihtimali olması, Mazda mühendislerinin bir takım teknik çözümler üretmesine neden olmuş. 4-2-1 çıkışlı özel egzoz manifoldu, üst kısmında oyuk bulunan özel piston yapısı, değişken supap zamanlaması ve

yüksek hassasiyetle çalışan enjektörler bu olumsuzluğun çözüme kavuşturulmasını sağlamış. 160 HP güç ve 208 Nm tork üreten bu atmosferik motor, 6 ileri oranlı otomatik şanzıman ve 4x4 aktarma birlikteliği ile 9.6 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi ve 187 km/s'lik maksimum hız sağlıyor. Ortalama tüketimse 6.6 lt/100 km. Ortaya çıkan maksimum güç değeri 2.0 litrelik benzinli bir motor için fazla iddialı olmasa da, makul bir performans sağlıyor. Motor sürüş sırasında yumuşak ve titreşimsiz karakteriy-

**TASARIM OLARAK MAZDA'NIN YENİ FELSEFESİNİ YANSITAN CX-5'İN ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ İLE İLGİLİ SORUN YOK.**







le dikkat çekiyor ve otomobili zorlanmadan hızlandırıyor. Burada manuel kullanıma da olanak tanıyan 6 ileri otomatik şanzımanın başarısına da dikkat çekmek lazım. Çünkü gerçekten hızlı ve sarsıntısız değişimler sağlıyor. Yol tutuş ve direksiyon hissi de gayet başarılı. Bu sayede virajları tedirginlik duymadan geçmek mümkün.

### Sonuç

Mazda CX-5, benzinli motoruyla tatminkar performans sunuyor. Dizel motorlu versiyonların silindir hacminin 2.2 litre olmasıysa markanın bir şanssızlığı.

### Mazda CX-5 2.0 Skyactiv 4x4 AT

#### Fabrika verileri

Motor:	1998 cc, 4 silindirli, 16V
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	160 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	208 Nm @ 4000 d/d
Maksimum hız:	187 km/s
0-100 km/s:	9.6 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4540 / 1840 / 1710 mm
Bagaj hacmi:	463-503-1620 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	8.1 / 5.8 / 6.6 lt / 100 km
Fiyat:	110.000 TL

- + Şanzıman, direksiyon
- Fiyat (4x4 benzinli, bu fiyata 2.0 lt dizel, otomatik, 4x4 rakipler var)

155 g/km

D



# DOĞRU ÇÖZÜM

Volvo, 1.6 litrelik turbodizel motor ve Powershift çift kavramalı şanzımanla, orta (D segmenti) ve üst orta (E segmenti) sınıftaki silindir hacmi-şanzıman-yakıt türü sorununa doğru bir çözüm bulmuş.

**Yazı: Tarık Akagün-Bozcaada / Fotoğraflar: Volvo Medya**





**BU YIL VOLVO  
SATIŞLARININ  
YARISINDAN FAZLASINI  
1.6 DİZEL MOTOR-  
POWERSHIFT ŞANZİMAN  
KOMBİNASYONUNUN  
OLUŞTURMASI  
BEKLENİYOR.**



Ülkemizin kendine özgü şartları, otomobil seçiminde de bazı doğal arayışları beraberinde getiriyor. Büyükşehirler için bu arayışları makul vergi diliminde kalan motor silindir hacmi (1.6 lt), dizel yakıt ve otomatik şanzıman üçlüsü olarak özetle-

mek mümkün. S60-V60 1.6 DRiVe Powershift ve S80 1.6 DRiVe Powershift ile üçünü bir araya toplayan Volvo, bu arayışları D segmenti ve E segmentinde karşılayan tek marka konumunda.

“En iyi üçlü” sloganıyla yollara çı-

kan bu araçların internet yayınlarına özel tanıtımı ve sürüş aktivitesi İstanbul-Bozcaada-İstanbul rotasında gerçekleştirildi. e-otodergi olarak S60 1.6 DRiVe Powershift'i İstanbul-Bozcaada, S80'i ise Bozcaada-İstanbul arasında kullanma fırsatı bulduk.

### **Motor-şanzıman**

Sürüş özelliklerine girmeden önce her iki otomobilde de görev yapan ve Volvo'nun 2012'de toplam 5500 adet olarak planladığı satışlarından yüzde 55 pay alması beklenen motor-şanzıman ikilisine ve yakıt tüketimini



**S60 1.6 DRIVE POWERSHIFT,  
VOLVO SATIŞLARINDA ASLAN  
PAYINI ALACAK.**



düşürmek için yapılanlara göz atalım.

Araçlarda bulunan, 3600 d/d'de 115 HP güç ve 1750 d/d'de 275 Nm tork üreten 1560 cc'lik dört silindirli turbodizel motor, köken olarak otomobil severlerin yıllardan beri tanıdığı bir makine. Yeni bir yazılımla çalışan bu motorda ayrıca günümüzün çevrecilik yaklaşımı çerçevesinde stop-start sistemi eklenmiş. Bu sistem fren yapıp araç hızı 5 km/s'nin altına indiğinde motoru otomatik olarak stop ettirerek dur-kalk trafikte gereksiz tüketimin önüne geçiyor. Ayak

frenden kaldırıldığında motor sarsıntısız ve çabukça çalışıyor. Bunlar dışında 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzıman da düşük sürtünmeli malzemeler kullanılmış ve elektrik sistemi de daha düşük enerji tüketecek şekilde optimize edilmiş.

**S60 1.6 DRIVe Powershift**

S60'ın dış tasarımını uzun uzadıya anlatmayacağız. Artık bilinen ve yollarda gördüğümüz bu otomobil, geriye doğru alçalan tavan çizgisi ve sportif formuyla Volvo'nun yeni tase-

rım çizgisinin ilk örneği. Otomobilin ön konsolu son derece başarılı. Kumandalar anlaşılır ve kalite hissi de iyi. Önden çekişli S60, yere sağlam basan bir otomobil olmasının yanı sıra; akustik konfor gibi konularda da başarılı. Fakat İstanbul dışına çıktığımızda, üst donanım seviyesinde bulunan 235/40 R18 ebadındaki lastikler doğal olarak konfordan biraz çaldı. Motor, 1490 kg boş ağırlığa sahip otomobile çok hızlı olmayan ama gayet yeterli bir performans sağlıyor. Vites geçişleri çabuk ve sarsıntısız. Üstelik vites kolu üzerinde belirtilmemiş olsa da "Spor" modu da var. Vi-

tes kolu manuel kısmına çekildiğinde şanzıman "Spor" moduna geçmiş oluyor ve gösterge tablosu içinde "S" ibaresi beliriyor. Böylece vites değişimleri daha üst devirlerde gerçekleşiyor ve vitesler daha geç büyüyor. Bu özellik S80 için de aynen geçerli.

**Motor kasayı taşıyor mu?**

Bu soru kuşkusuz ki S80 1.6 DRIVe Powershift almayı düşünenlerin kafasını kurcalıyordur. Hemen yanıtlayalım. Evet, taşıyor. Ama doğal olarak 115 HP'lik bir motor ve 1500 kg'yi aşan bir karoserin birlikteliğinden, fazla bir sollama ve otoyol per-

**S80 1.6 DRIVE POWERSHIFT,  
PREMIUM ÜST ORTA SINIF PRESTİJİNİ  
İSTEYENLER İÇİN EN HESAPLI ÇÖZÜM.**







formansı beklentisine girmek doğru olmaz. Giriş seviyesi yönetici otomobili veya orta sınıftan üst orta sınıfa geçiş yapmak isteyenlere yönelik bir araç olan S80 1.6 DRIVe Powershift, performans dışında süspansiyon konforu, güvenlik, sessiz-geniş kabin ve E segmenti prestiji arayanların ihtiyacını karşılayabilecek özellikte. Şöyle düşünmek lazım, eğer Audi'de bu araca muadil bir araç olsaydı A6 1.6

TDI DSG olurdu, BMW'de ise 516d olurdu. Ama bunların ikisi de yok ve üst orta sınıf prestijini 1.6 turbodizel motor ve otomatik şanzımanla sunabilen tek araç S80.

### Sonuç

Türkiye gerçeğine uygun motor-şanzıman kombinasyonu, premium araç arayışında olanların seçim yapmasını kolaylaştıracak bir birleşim.

#### Volvo S60 1.6 DRIVe Powershift

#### Volvo S80 1.6 DRIVe Powershift

#### Fabrika verileri

Motor: .....	1560 cc, 4 silindirli, 16V .....	1560 cc, 4 silindirli, 16V .....
Şanzıman: .....	6 ileri otomatik .....	6 ileri otomatik .....
Maksimum güç: .....	115 HP @ 3600 d/d .....	115 HP @ 3600 d/d .....
Maksimum tork: .....	270 Nm @ 1750 d/d .....	270 Nm @ 1750 d/d .....
Maksimum hız: .....	190 km/s .....	185 km/s .....
0-100 km/s: .....	12.3 sn .....	12.8 sn .....
Boyutlar (uz./gen./yük.): .....	4628 / 1865 / 1484 mm .....	4851 / 1907 / 1493 .....
Bagaj hacmi: .....	380 lt .....	480 lt .....
Tüketim (ort.): .....	4.3 lt / 100 km .....	4.5 lt / 100 km .....
Baz fiyat: .....	92.110 TL .....	111.750 TL .....

+ Güvenlik, tüketim

- Bagaj hacmi

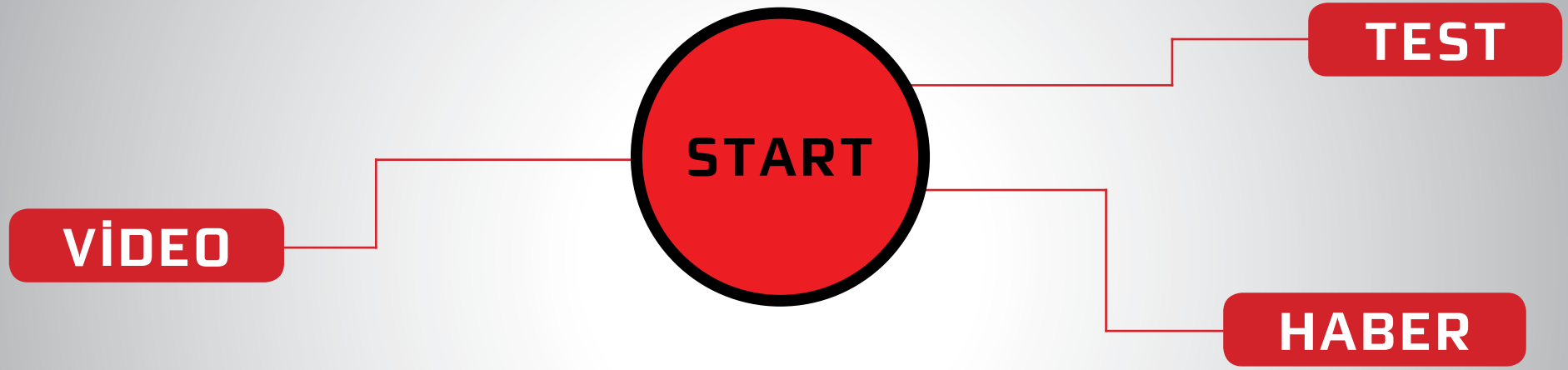
114 g/km **B**

+ Güvenlik, tüketim, iç mekan

- Performans

119 g/km **B**

HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



[www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr)



# Türkiye'de ilk ve tek!

Türkiye'de sadece e-otodergi'nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

## Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010'dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

## Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye'deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



**VIDEOLU TEST CİHAZI;  
UYDU ANTENİ, İŞLEMCI,  
ANA EKRAN, YARDIMCI  
EKAN, MİKROFON  
VE KAMERALARDAN  
OLUŞUYOR.**





**İNGİLTERE'DEN  
GETİRTTİĞİMİZ BU ÖZEL  
CİHAZ, TÜRKİYE'DE  
YAPILAN TEST  
ÖLÇÜMLERİNDE ÇITAYI  
YÜKSELTİ.**

### Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, "G" gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

### Görüntüler yalan söylemez

Türkiye'de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolarla yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

### Yayıncılıkta çitayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 48 ay önce, Temmuz 2008'de, ilk elektronik dergiyi yayınlarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000'e yakın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan "G" gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

### Test videoları iki mecrada yayınlanıyor

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

**VIDEOLU TEST  
ÖLÇÜMLERİ UYDULARA  
BAĞLANARAK  
YAPILIYOR.**





# CAZİBESİ ARTTI

Makyajlanan Fiat Linea; yeni tasarımı, artan iç mekân kalitesi ve zengin donanımıyla artık daha cazip bir otomobil.

**Yazı: Emre Anamur**

**Videolu test ölçümleri: Tarık Akagün**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**





Bundan beş yıl önce, 2007'de Türkiye'de gerçekleştirilen dünya lansmanının ardından yollara çıkan Fiat Linea, artık yoluna iki farklı karo-serle devam ediyor. Bunlardan biri, 2007'den bu yana yollarda olan Linea (bundan sonra adı "Linea Classic" ), diğeri ise bu sayfalarda yer alan mak-yajlı Linea.

### En önemli değişim arka tasarımıda

Geçen ayki yazımızda da belirt-tiğimiz gibi; makyajlı Linea'ya yan-dan bakıldığında herhangi bir deği-şiklik göze çarpmıyor. Ön tasarımıda ise tampon, ızgara ve sis farları yeni-lenmiş. Otomobile arkadan bakıldı-ğında ise yeni bir arka tampon ve ba-gaj kapağı göze çarpıyor. Ayrıca pla-ka artık bagaj kapağında yer alıyor. Bagaj hacmi ise değişmemiş: 500 litre (arka koltuklar öne katlandığında 870 litreye çıkıyor). Bagaj kapağı kontak-t anahtarından ve/veya ön konsoldaki butona basılarak açılabilir. Arkadan elle açma imkânı yok ve bu bir deza-



**MAKYAJLI LINEA, YERİNİ ALDIĞI VE BUNDAN SONRA LINEA CLASSIC OLARAK ADLANDIRILACAK OLAN MODELDEN DAHA KALİTELİ BİR İÇ MEKANA SAHİP.**





vantaj. Öte yandan bagaj kapağını kapatırken tutamağın ergonomik olması nedeniyle kaportaya temas etmek kaçınılmaz oluyor ve bu nedenle de eller kirlenebiliyor. Far ve stop lambalarının tasarımında da herhangi bir değişikliğe gidilmemiş. Makyajlı Linea'nın uzunluğunun 36 mm'lik artışla 4596 mm'ye ulaştığını belirtelim. 1730 mm'lik genişlik ve 1494 mm'lik yükseklikse aynı kalmış. Otomobilin dingil mesafesi ise 2603 mm.

### Kalite ve donanım arttı

Yine geçen ayki e-otodergi'de yazdığımız gibi; Linea'nın iç mekânına geçildiğinde ön konsol tasarımının ve burada kullanılan malzemenin iyileştirildiği görülüyor. Kumanda birimlerini saran piyano siyahı renkli kaplama ve ön konsolda kullanılan iki renkli yapı, hem görsel hem de hissiyat anlamında kaliteyi arttırmış. Eşya gözü ve bardaklık konusunda bir sorun yaşanmayan kokpitte Blue&Me sisteminin bir parçası olan USB girişinin vites kolunun hemen ilerisindeki bölgeye alınmış olması ve sisteme bir de AUX girişi eklenmesi, makyajın önemli artlarından biri. Otomatik klimada yapılan geliştirme, artık çift bölge olmasını sağlamış ve bu da konforu art-



**LINEA ÖNDE VE ARKADA YETERLİ DİZ MESAFESİNİ SUNUYOR. KLİMA SİSTEMİ ARTIK İKİ BÖLGELİ. BU DA KONFORU ARTTIRIYOR. BAGAJ KAPAĞI ANAHTARDAKİ BUTONLA YA DA ÖN KONSOLDAN AÇILABİLİYOR.**



tırıyor. Öte yandan sisteme EcoDrive özelliği de eklenmiş (Sürücünün sürüş bilgilerini kaydedip ona daha verimli bir kullanım için öneriler sunan sistem). Koltukları, direksiyon simidi ve vites topuzu aynı kalan makyajlı Linea'da ön ve arkada sunulan yaşam alanları yeterli. Koltuk yan destekleri yetersiz olan Linea'da arkada ki diz mesafesi başarılı.

### Cimri motoruyla öne çıkıyor

Fiat Linea, makyaj öncesinde, 2009

yılında 105 HP güç üreten 1.6 litrelik Multijet motora kavuşmuştu. Bu sayfalara konuk olan makyajlı Linea'da da o motor bulunuyor. Euro 5 normlarını karşılayan, 4000 d/d'de 105 HP güç ve 1500 d/d'de 290 Nm tork üreten turbodizel motor 6 ileri manuel şanzımanla kumanda ediliyor. Fabrika verilerine göre Linea'yı 190 km/s'lik maksimum hıza ulaştıran motorun 0-100 km/s hızlanma performansı ise 11.0 saniye. Linea, Türkiye yol koşullarında gerçekleştirdiğimiz vi-

deolu testimizde de izleyebileceğiniz gibi 0'dan 100 km/s hıza 11.95 saniyede ulaştı. Ara hızlanma testlerinde 60-100 km/s'yi 4'üncü viteste 7.7 saniye, 5'inci viteste ise 9.7 saniyede tamamlayan otomobilin 80-120 km/s ara hızlanması 5'inci viteste 10.1 saniye, 6'ncı viteste ise 12.9 saniye sürdü. Linea, 100 km/s ile giderken yapılan panik frende 38.5 metrede durdu. 290 Nm'lik torka karşın yüksek performans sergileyemeyen otomobil, düşük yakıt tüketimiyle övgüyü

hak ediyor. Fabrika verisi olarak ortalama 5.1 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen otomobil, editör arkadaşım Tarrık Akagün'ün boş otoyolda gerçekleştirdiği 176.5 km'lik deneme sürüşünde 3.3 lt/100 km'lik bir değer elde etti. Test ölçümlerini kapsayan 1000 km'lik sürüşün tüketim ortalaması ise 5.7 lt/100 km.

### Bozuk yolda rahatsız etmiyor

2012'de Türkiye'nin en çok satan binek otomobili olma iddiasını taşıyan



**KOL DAYAMA İŞLEVSELLİĞİ ARTTIRIYOR. KAFALIKLAR VİRGÜL TİPLİ. ÖN KONSOL ARTIK ÇİFT RENKLİ.**





**VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

Linea'nın konforlu bir süspansiyona sahip olması önemli. Çünkü ülke genelinde yollarımız bozuk ve Linea bu bozuk yollarda yaşanması muhtemel sarsıntıları iç mekâna başarılı bir şekilde azaltarak yansıtıyor. Makyaj öncesi modelle herhangi bir mekanik değişikliğin yapılmadığı Linea'da motor, yol, rüzgâr ve lastik gibi seslerin iç mekâna fazla sızması, izolasyonun başarılı olduğunu gösteriyor. Büyük tasarımıyla direksiyon simidinin verdiği tepkiler istenen hız ve netlikte olmasa da, bu tür bir otomobil için yeterli denilebilir. Motor ile şanzıman uyumlu çalışıyor.

#### **Hedef liderlik**

Makyajlı Fiat Linea, satışına devam edilen Linea Classic ile birlikte, 2012 yılının en çok satan binek otomobil modeli olma iddia ve hedefini taşıyor. Hatırlanacağı gibi, 2011 yılının binek otomobil pazar lideri, bir alt segmentteki Renault Symbol'dü. Linea'nın bu hedefe ulaşması için Fiat Türkiye yöneticilerinin belirledikleri toplam satış hedefi 45.000 adet. Sonucu görmek için beklemekten başka çare yok.

**OTOMOBİL  
TESTİNDE YENİ  
BİR DÖNEM  
BAŞLATTIK:  
ARTIK TESTLER  
TABLODAN  
DEĞİL,  
VİDEOLARDAN  
İZLENİYOR!**



## Fiat Linea 1.6 Multijet 105 HP Lounge

## Fabrika verileri

Motor: ..... 1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbodizel  
 Şanzıman: ..... 6 ileri manuel  
 Maksimum güç: ..... 105 HP @ 4000 d/d  
 Maksimum tork: ..... 290 Nm @ 1500 d/d  
 Maksimum hız: ..... 190 km/s  
 0-100 km/s: ..... 11.0 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4596 / 1730 / 1494 mm  
 Bagaj hacmi: ..... 500-870 lt  
 Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): ..... 6.5 / 4.3 / 5.1 lt/100 km  
 Baz fiyat (1.4 Fire 77 HP)/Test aracı: ..... 34.760 TL/45.250 TL

## Test verileri

## Test verileri:

0-50 km/s: ..... 3.65 sn  
 0-80 km/s: ..... 8.05 sn  
 0-100 km/s: ..... 11.95 sn  
 0-120 km/s: ..... 17.8 sn

## Ara hızlanma:

60-100 km/s (4. / 5. viteste): ..... 7.7 / 9.7 sn  
 80-120 km/s (5. / 6. viteste): ..... 10.1 / 12.9 sn

## Fren mesafesi:

100-0 km/s: ..... 38.5 m  
 80-0 km/s: ..... 23.9 m  
 50-0 km/s: ..... 9.1 m

+ Tüketim, bagaj hacmi, süspansiyon konforu

- Bagaj açma-kapama sistemleri, direksiyon tepkileri

134 g/km

C





# MODERN PERFORMANS

Modern Line donanımlı 328i, 245 HP'lik motoru ile küçük hacimden yüksek performans sağlıyor.

**Yazı ve ölçümler: Tarık Akagün**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**







**GÖSTERGE TABLOSU  
TİPİK BMW  
ÇİZGİSİNDE VE RAHAT  
OKUNUYOR. VİTESLER,  
DİREKSİYONDAN DA  
DEĞİŞEBİLİYOR.**



Modern zamanlarda akım, küçük silindir hacminden, yüksek güç çıkartmak. Onun için test aracının adındaki 328i ibaresi sizleri yanıltmasın. Çünkü bu araçta sanılanın aksine 2.8

litrelik, 6 silindirli bir motor yok. Onun yerine 2.0 litrelik, 4 silindirli bir motor var. Silindir sayısı ve eksik hacim için BMW tutkunlarının üzülmeye (egzoz sesi hariç) gerek olmadığını belirtelim. Çünkü çift girişli (twin scroll) turboya sahip, direkt benzin enjek-

siyonlu bu motor 5000 d/d'de ürettiği 245 HP güç ve 1250-4800 d/d gibi çok geniş bir devir bandına yayılmış maksimum torku ile gerçekten etkileyici. Bunu hem videolu test ölçümümüzde, hem de 2009, 2010, 2011 Türkiye Ralli Şampiyonu Yağız Avcı'nın





**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

**OTOMOBİL  
TESTİNDE YENİ  
BİR DÖNEM  
BAŞLATTIK:  
ARTIK TESTLER  
TABLODAN  
DEĞİL,  
VİDEOLARDAN  
İZLENİYOR!**



**NOT: BU  
VİDEOMUZ  
TEKNİK BİR  
AKSAKLIK  
NEDENİYLE  
SESSİZDİR.**





pilotajında İzmit Körfez Pisti'nde yaşadık. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla birlikte görev yapan motor her devirde istekli ve esnek karakteri ile ara hızlanmaları keyif haline getiriyor. Motorda bulunan stop-start sistemi ise sarsıntılı ve biraz kaba bir işleyişe sahip. Test aracımız vergiler hariç 1137 Euro karşılığında alınan adap-

**ÖN KOLTUKLAR RAHAT. ARKA KOLTUKLARDA DİZ MESAFESİ ARTMIŞ OLSA DA UZUN BOYLULAR İÇİN PEK YETERLİ SAYILMAZ. 2.0 LT'LİK MOTOR, 245 HP GÜCÜYLE FARK YARATILYOR. OPSİYONEL OLARAK ALINAN ÇEVRE GÖRÜŞ KAMERASI ÖZELLİKLE DAR ALANLARDA İŞE YARIYOR.**



tif M süspansiyon ile donatılmıştı. Yol tutuş sorunsuz ve eskisinden konforlu. Ama halen kısa-sert darbeleri sönmümlemekte zorlanabiliyor. Kısa turlu direksiyon sistemi de eskisinden biraz daha yumuşak olmasına rağmen sportif bir sertlik sunuyor ve tepkileleriyle de otomobil kullanmayı zevk haline getiriyor.

### İç mekan

Otomobilin iç mekanındaki kalite hissi iyi. Ayrıca Modern Line açık iç mekan rengi insanın kendisini daha iyi hissetmesinde yardımcı oluyor. Ama daha önceki yazılarımızda da belirttiğimiz gibi eski BMW 3 Serisi'nin kalite hissi sanki biraz daha iyiydi. Bunun dışında bizim özellikle hoşumuza





**VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

giden özellikler ise orta konsoldaki ekranda yer alan güç-tork göstergeleri, opsiyonel olarak alınan (vergiler hariç 765 Euro) ve otomobilin uç noktalarındaki kameralar ile kuşbakışı görünüm sağlayarak kolaylık sağlayan çevre görüş sistemiydi. Ergonomi konusunda başarılı olan otomobilin arka koltuklarında sunulan diz mesafesi eskiye göre 15 mm artmış. Yani arkada uzun boy-lular için halen geniş bir alan söz konusu değil.

**2009,  
2010, 2011  
TÜRKİYE RALLİ  
ŞAMPİYONU  
YAĞIZ AVCI  
KÖRFEZ  
PİSTİ'NDE  
BMW 328i  
İLE TUR  
ATTI. ZAMAN  
KAYDI TEST  
CİHAZIMIZLA  
YAPILDI.**

### **Sonuç**

Sportif bir sedan olan BMW 328i, hızlı ve dengeli bir karaktere sahip. Özellikle motor ve şanzıman konusunda iddialı olan aracın başlangıç fiyatı 58.139 Euro. Ama bu fiyat test aracımızda bulunan opsiyonlarla (ısıtmalı direksiyon, adaptif süspansiyon, elektrikli açılır tavan, elektrikli arka cam perdesi, arka kapı perdele-ri, elektrokrom aynalar, adaptif farlar, çevre görüş kamerası, head-up display, navigasyon, TV fonksiyonu gibi) 103.187 Euro'ya ulaşıyordu.



**328i, 245 HP'LİK MOTORU VE İYİ YOL TUTUŞU İLE ZEVKLİ BİR KULLANIMA SAHİP. AMA İNSAN ESKİ 328i'LERİN SESİNİ ARIYOR.**

## BMW 328i

### Fabrika verileri

Motor: ..... 1997 cc, 4 silindirli, 16V, twincscroll turbo  
 Şanzıman: ..... 8 ileri otomatik  
 Maksimum güç: ..... 245 HP @ 5000-6500 d/d  
 Maksimum tork: ..... 350 Nm @ 1250-4800 d/d  
 Maksimum hız: ..... 250 km/s  
 0-100 km/s: ..... 6.1 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4624 / 1811 / 1429 mm  
 Bagaj hacmi: ..... 480 lt  
 Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.): ..... 8.2 / 5.2 / 6.3 lt / 100 km  
 Baz fiyat: ..... 58.139 Euro

### Test verileri

#### Hızlanma:

0-50 km/s: ..... 2.2 sn  
 0-80 km/s: ..... 4.5 sn  
 0-100 km/s: ..... 6.25 sn  
 0-120 km/s: ..... 8.5 sn

#### Ara hızlanma:

60-100 km/s (D'de): ..... 3.8 sn  
 80-120 km/s (D'de): ..... 4.7 sn

#### Frenleme:

100-0 km/s: ..... 37.5m  
 80-0 km/s: ..... 22.9 m  
 50-0 km/s: ..... 9.2 m

+ Direksiyon hissi, yol tutuş, performans

- Motor sesi, ön camdaki ışık yansıması

147 g/km







# TATİL Mİ DEDİNİZ?

Yaz aylarına girdiğimiz şu günlerde tatil planları yapılmaya başlandı. Makyajlı Renault Grand Scenic de; yedi kişilik iç mekânı, büyük bagajı, az tüketen dizel motoru ve otomatik şanzımanı ile uzun yolculuklara hazır.

**Yazı: Emre Anamur**

**Videolu test ölçümleri: Tarık Akagün**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**



Geçen ayki sayımızda ilk sürüş yazısını yayınladığımız Scenic ailesi, bu kez kapsamlı videolu testiyle karşınızda. Konuğumuz; 1.5 dCi 110 HP turbodizel motora, EDC şanzımana, Privilege donanımına ve 7 kişilik kokpite sahip Grand Scenic.

### 2+3+2 oturma düzenine sahip

Nisan ayı ortasında satışa sunulan makyajlı Renault Grand Scenic, Türkiye'ye sadece yedi kişilik iç mekânla ithal ediliyor. Kompakt MPV sınıfında yer alan otomobil makyajla birlikte yeni bir ön tasarıma ve led'li gündüz farlarına kavuştu. Grand Scenic'in uzunluğu 4573 mm, genişliği 1845 mm, yüksekliği ise 1645 mm. 2770 mm'lik dingil mesafesi, önden arkaya doğru 2+3+2 düzeninde sıralanmış üç koltuk sırasını rahatlıkla alıyor. Üçüncü sıradaki iki koltuk, kullanılmıyorken bagaj zemininde kayboluyor. Bumerang şeklinde tasarlanan stop lambaları, Grand Scenic'in arka tasarımının öne çıkan özelliği. Otomobilin bagaj hacmi, koltuk kombinasyonlarına göre değişkenlik gösteriyor. Ancak en küçük haldeyken 208



**GRAND SCENIC  
İŞLEVSELLİĞİ İLE  
ÖNE ÇIKIYOR.  
ŞERİT DEĞİŞTİRME  
UYARISININ BUTONU  
AYNANIN ARKASINDA.  
DİJİTAL GÖSTERGELER  
DEĞİŞTİRİLEBİLİYOR.**





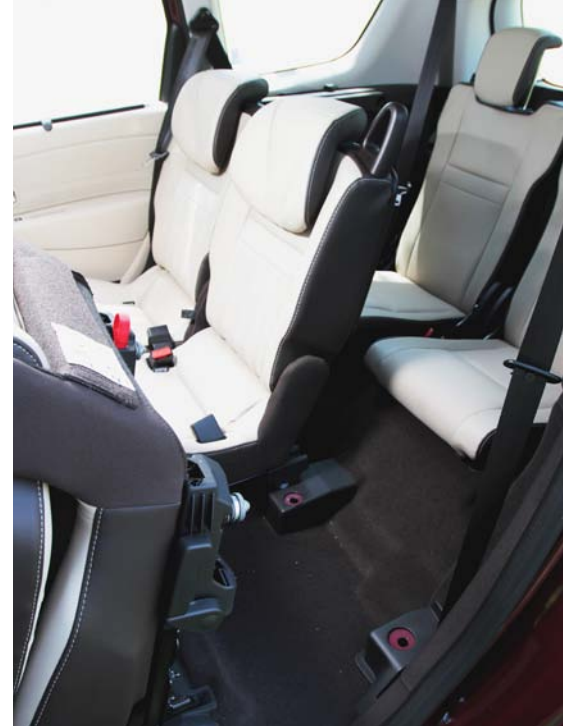
lt, en büyük haldeyken ise 2063 lt olduğunu belirtelim. Öte yandan, ön yolcu koltuğu da katlanınca elde edilen 2756 mm'lik yükleme uzunluğu bir hayli başarılı.

### İç mekân işlevsel

Yüksek oturma konumlu (Yolcular bu sayede etrafı daha rahat izleyebiliyorlar) Grand Scenic'in iç mekânı, bazı teknolojik yeniliklere sahip olmakla birlikte makyaj öncesindeki tasarımını koruyor. İrili-ufaklı, kapaklı-kapaksız olmak üzere toplam 92 lit-

relik eşya gözü ve bardaklıklar, otomobilin kokpitini işlevsel kılıyor. Ayrıca standart donanımda yer alan ve leke tutmayan teflon kumaş kaplaması (su ve yağ bazlı sıvılar üstünden akıp gidiyor) çocuklu aileler için ideal. Hava kalitesi sensörlü (dış hava kalitesi sürekli analiz edilip eğer kötü bir seviyedeysen içeriye girmesi otomatik olarak engelleniyor) klima sistemi de hem şehir içindeki hem de uzun yolculuklar için önemli bir avantaj. Grand Confort adı verilen yeni koltuk başlıkları, hem konfor hem de

güvenliği artırıyor. Ön konsolda yer alan ve renkli ekrana sahip olan TFT gösterge paneli, Teknoloji Paketi satın alınırsa, Türkiye haritalı Carminat TomTom navigasyon sistemini de barındırabiliyor. Yine ön konsoldaki dijital gösterge birimlerinin kişiselleştirilebiliyor oluşu (sürücü farklı grafikler arasından seçim yapabiliyor), Scenic ailesinin modern yüzünü göstermesi bakımından önemli. Ayrıca bu göstergeler için sarı, indigo mavi ve turkuaz arasından bir renk de seçilebiliyor. Malzeme ve işçilik kalite-



**YEDİ KİŞİLİK GRAND SCENIC'TE ÜÇ SIRA KOLTUK VAR. İLK İKİ SIRA YETİŞKİNLER, İKİ KOLTUĞUN YER ALDIĞI ÜÇÜNCÜ SIRA İSE ÇOCUKLAR İÇİN. YERDE BULUNAN KAPAKLI GÖZLER FONKSİYONELLİĞİ ARTTIRIYOR.**



si yeterli olan kokpitte, ulaşması zor bir kumanda birimi bulunmuyor. Yeni ses sistemi birimi, AUX ve USB girişlerini ön yüzünde taşıması bakımından başarılı. Ayrıca Bluetooth özelliği de mevcut. Görüş açıları geniş ve sorunsuz olan Grand Scenic'te, opsiyonel olarak panoramik cam tavan sunuluyor. Ön kısmı açılabilen iki parçalı camdan oluşan bu tavan, özellikle çocuklu seyahatleri daha zevkli ve sorunsuz hale getirebiliyor. Toplam üç sırada yedi kişilik iç mekan sunan otomobilde, en arka sıradaki iki

koltuk, yetişkinler için pek de uygun değil. Hem bu koltuklara geçiş biraz zahmetli hem de diz mesafesi kısıtlı. O nedenle Grand Scenic'te beş yetişkinle birlikte iki çocuğun yolculuk etmesi daha uygun. Yedi kişilik kullanımda bagaj hacminin 208 litreye kadar düştüğünü de belirtelim.

### 1.5 dCi motor 110 HP güç üretiyor

Makyajlı Grand Scenic modelleri, ülkemize tek motor, iki farklı şanzıman ve tek donanım ile ithal ediliyor. 1.5 litrelik dCi turbodizel motor 110

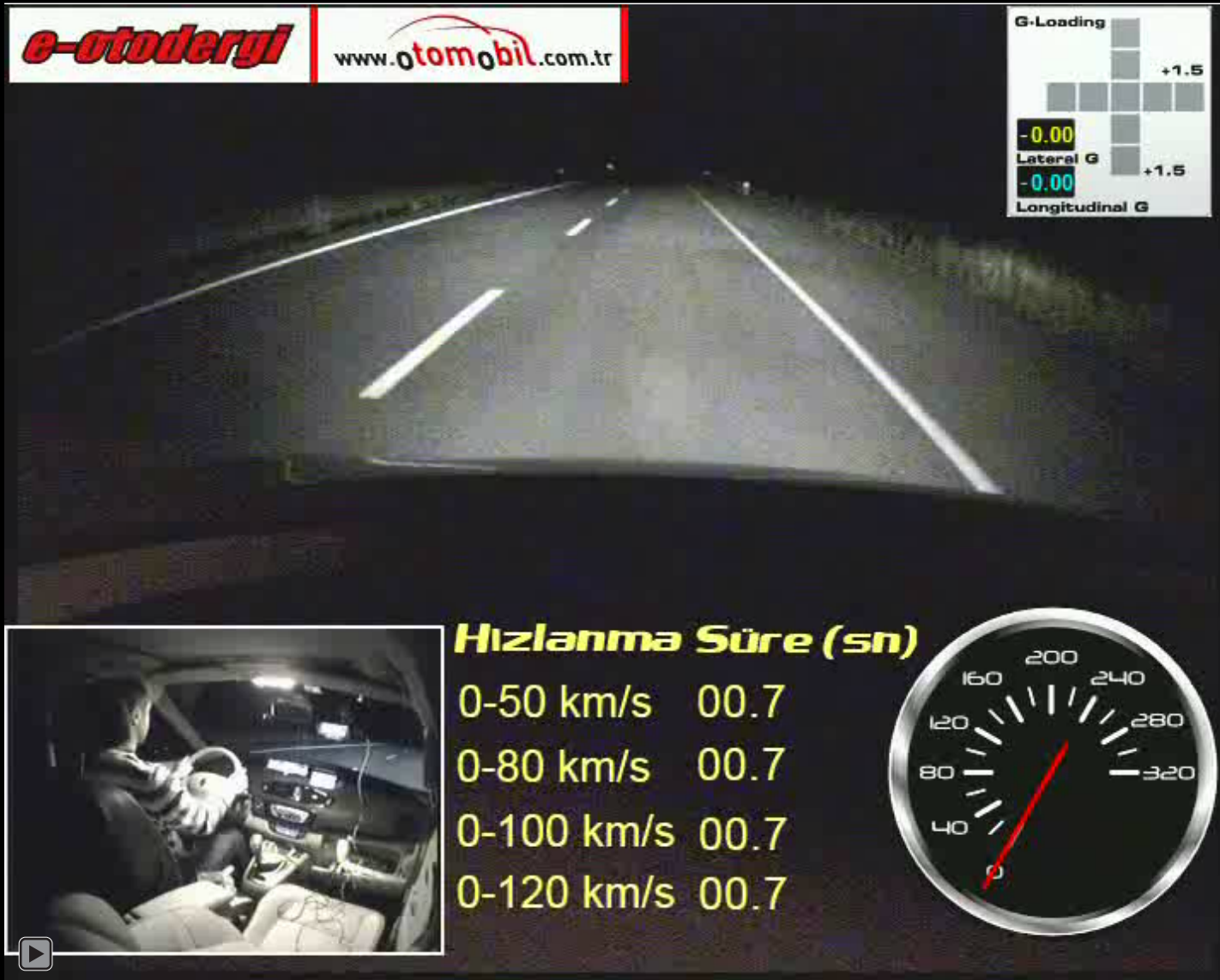
HP güç ve 1750 d/d'de 240 Nm tork üretiyor. Zenginliğiyle öne çıkan "Privilege" donanımına sahip otomobilde 6 ileri manuel ve 6 ileri çift kavramalı EDC otomatik şanzıman tercih edilebiliyor. Bizim test aracımızda EDC şanzıman bulunuyor. 1544 kg boş ağırlığa sahip test aracımız, fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 14.3 saniyede tamamlıyor. Maksimum hız ise 180 km/s. Türkiye yol koşullarında gerçekleştirdiğimiz ve keyifle izleyebileceğiniz videolu testimizde, otomobili fabrika ve-

risinden daha kısa bir sürede, 13.65 saniyede 0'dan 100 km/s'ye ulaştırmayı başardık. Ara hızlanmalarda biraz hantal kalan Grand Scenic (60-100 km/s 8.5 sn, 80-120 km/s 10.7 sn) 100 km/s ile giderken yaptığımız panik frende 38.2 metrede durmayı başardı. Bu aile otomobilinin asıl iddialı olduğu konunun düşük yakıt tüketimi olduğunu belirtmemizde gerek yoktur. Grand Scenic, bu konuya gelindiğinde 4.7 lt/100 km'lik ortalama yakıt tüketimi ve 124 g/km'lik karbondioksit salımıyla övgüyü hak ediyor.





**VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

**OTOMOBİL  
TESTİNDE YENİ  
BİR DÖNEM  
BAŞLATTIK:  
ARTIK TESTLER  
TABLODAN  
DEĞİL,  
VİDEOLARDAN  
İZLENİYOR!**

### Yeni teknolojilere kavuştu

Grand Scenic, makyaj operasyonu ile birlikte yeni teknolojik donanımlara sahip oldu. Bunlar arasında Visio System öne çıkıyor. Teknoloji Paketi ile satın alınan bu sistemde "Şerit Takip Sistemi" ile "Otomatik yanan uzun-kısa farlar" var. Sistemin merkezi ise iç dikiz aynasının üst kısmına konumlandırılan bir sensör. Eğer sürücü sinyal vermeden şerit değiştirmeye başlarsa sistem bunu "sürücü uyuyakaldı" ya da "sürücü kontrolü kaybediyor" şeklinde algılayıp sesli ve görüntülü olarak uyarı yapıyor. Far konusunda ise sistemi "auto" konumuna getirmeniz yeterli. Gece karanlıkta yol alırken uzunları otomatik olarak yakan sistem, bir arada

arka arkadan yaklaşırken veya karşıdan biri gelirken farları kısaya alıyor, önünüz boşalınca yine uzunlara geçiyor. Bir diğer yeni teknoloji ise renkli geri görüş kamerası. Hem konfor hem de güvenlik sunan bu sistem ön konsoldaki ekranda hizmet veriyor. Yokuşta Kalkış Desteği ise, manuel şanzımanlı versiyonlarda, yokuşta kalkarken ayağınız frenlerden çekip debriyaja götür-



me sırasında iki saniye süreyle otomatik fren yaparak geri kaymayı önüyor.

### Fiyatı 69.350 TL

6 ileri manuel şanzımanlı Renault Grand Scenic'in fiyatı 65.350 TL iken, bu sayfalarda gördüğünüz EDC şanzımanlı otomobil 4000 TL şanzıman farkıyla 69.350 TL'lik etikete sahip. Renault'nun peşin indirimli özel fiyatı ise 67.350 TL.

Tüm Scenic'lerde 3 yıl/100.000 km (hangisi önce dolarsa) mekanik garanti bulunuyor. Otomobilin periyodik bakım aralığı ise 20.000 km/1 yıl (hangisi önce dolarsa). Grand Scenic; modern tasarımı, işlevsel iç mekânı, makyajla eklenen yeni teknolojileri, düşük yakıt tüketen dizel motoru ve konforlu şanzımanıyla kompakt MPV sınıfında göz ardı edilmemesi gereken önemli seçeneklerden biri.



### Renault Grand Scenic 1.5 dCi 110 HP EDC 7 Koltuklu

#### Fabrika verileri

Motor:	1461 cc, 4 silindirli, 8V, turbodizel
Şanzıman:	6 ileri EDC
Maksimum güç:	110 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:	14.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4573 / 1845 / 1645 mm
Bagaj hacmi:	208-564-702-1863-2063 lt
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):	5.4 / 4.3 / 4.7 lt/100 km
Fiyat:	69.350 TL (Peşin indirimli fiyat 67.350 TL)

#### Test verileri

##### Hızlanma:

0-50 km/s:	4.55 sn
0-80 km/s:	9.1 sn
0-100 km/s:	13.65 sn
0-120 km/s:	19.55 sn

##### Ara hızlanma:

60-100 km/s (D'de):	8.5 sn
80-120 km/s (D'de):	10.7 sn

##### Fren mesafesi:

100-0 km/s:	38.2 m
80-0 km/s:	23.7 m
50-0 km/s:	9.3 m

+ Tüketim, konfor, işlevsellik, donanım, bagaj hacmi

- Performans, direksiyon tepkileri

124 g/km

B



*e-otodergi*

ÜCRETSİZ  
ABONE  
OLABİLİRSİNİZ

BURAYA TIKLAYIN  
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN  
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA  
SİZE HABER VERELİM



# KEYİF ARACI

Alfa Romeo Giulietta, ödüllü 1.4 TB TwinAir motoruyla, sportif bir tasarım altında keyifli bir sürüş sunuyor.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar





Bu sayfalarda gördüğünüz Alfa Romeo Giulietta, aslında markanın tarihinde üretilen üçüncü nesil Giulietta. İlk Giulietta 1995-1964 arasında, ikinci jenerasyon ise 1977-1985 arasında üretilmişti. Üçüncü nesil ise 2010 Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtıldıktan sonra yollara çıktı ve iki yıldır satılıyor.

### Sportif tasarımlı İtalyan

O bir İtalyan... Ve bir İtalyan'dan beklendiği gibi, göze hoş gelen ve sportif bir tasarıma sahip. 4351 mm uzunluğa, 1798 mm genişliğe ve 1465 mm yüksekliğe sahip Giulietta kompakt sınıfta yer alıyor. Rakipleri olarak şu an satışta olan yeni BMW 1 Serisi ile hepsi bu yıl içerisinde yollara çıkacak olan yeni Audi A3, yeni Mercedes-Benz A Sınıfı ve yepyeni bir model olan Volvo V40'ı sayabiliriz. Sütunlara gizlenmiş arka kapı kollarıyla coupe tarzı bir görünüm sunan Giulietta'nın 2634 mm'lik dingil mesafesi, arka koltukta çok ferah olmasa da yeterli diz mesafesinin sunulması-





nı sağlıyor. Standart kullanımda 350 litrelik hacim sunan bagaj, arka koltuklar öne katlandığında 1045 litreye çıkıyor.

### Sportiflik kokpitte devam ediyor

Dış tasarımdaki sportiflik, Giulietta'nın kokpitinde de devam ediyor. Yuvarlak göstergeler ve kumanda birimleri, krom kaplı pedal takımı, üç kollu direksiyon simidi, kırmızı dikişli deri koltuklar, krom detaylı vites topuzu ve kırmızı karakterlere sahip bilgi ekranları bu sürekliliği sağlayan özelliklerden birkaçı. Orta konsoldaki şalter tipi kumandalarla adeta MINI tasarımcılarına gönderme yapılan iç mekanda eşya gözü ve bardaklık konusunda sorun bulunmuyor. Kumanda birimleri de ergonomik yerleştirilmiş. Malzeme kalitesi iyi olan otomobilde ufak tefek işçilik hataları görmek mümkün, ama bunlar rahatsızlık verecek boyutta değil.

### Ödüllü bir motora sahip

Giulietta ülkemizde 1.4 TB 120 HP, 1.4 TB MultiAir 170 HP, 1.6 JTD 105 HP ve 1.750 Quarifoglio 235 HP olmak üzere dört seçeneğe sahip. Test aracımızda ise, 2010 yılında "Engine of the Year" (Yılın En İyi Motoru) seçilen 170 HP gücünde 1.4 litre turbo benzinli motor bulunuyor. 6 ileri manu-



**BAGAJ 350 LİTRE.  
DISTINCTIVE'DE LASTİK  
ÖLÇÜSÜ 17 İNÇ.**



**ÖZELLİKLE PİST KULLANIMINDA ÖN KOLTUKLARIN  
YAN DESTEKLERİ YETERSİZ. 1.4 TB MULTIAIR MOTOR  
2010'DA EN İYİ MOTOR ÖDÜLÜNÜ ALMIŞTI.**





**VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



el şanzımanla kumanda edilen motorun maksimum torku ise 2500 d/d'de 250 Nm. Fabrika verilerine göre, sürücüsüne 218 km/s'lik maksimum hız ve 7.8 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sağlıyor. Giulietta 1.4 TB MultiAir'in ortalama yakıt tüketimi ise yine fabrika verilerine göre 5.8 lt/100 km. Gücün ön tekerleklerle aktarıldığı test otomobilimizde 225/45 R17 boyutlarında Continental ContiSport-Contact 3 lastikler bulunuyordu. Otomobilde yer alan DNA Sistemi, "Dynamic" (Dinamik), "Normal" ve "All Weather" (Tüm hava koşulları) modlarından birinin seçilmesine ve bu sayede istendiğinde dinamik, istendiğinde konforlu-az tüketen, istendiğinde ise maksimum güvenli bir şekilde sürüş yapılmasına olanak sağlıyor.

### **Yağız Avcı bizim için Körfez'de tur attı**

Şimdi söz 2009, 2010 ve 2011 Türkiye Ralli Şampiyonu Yağız Avcı'da! Avcı, bizi kırmayarak, videolu test cihazımızın bağlı olduğu Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB MultiAir ile İzmit Körfez Pisti'nde tur attı ve biz de bu turu saniye saniye görüntüledik. Ekranda tur zamanını da görebileceğiniz bu performansı keyifle izleyeceğinizi düşünüyoruz. Yağız Avcı'ya ve Körfez Pisti yetkililerine teşekkür ederiz.

**2009,  
2010, 2011  
TÜRKİYE RALLİ  
ŞAMPİYONU  
YAĞIZ AVCI  
KÖRFEZ  
PİSTİ'NDE  
ALFA ROMEO  
GIULIETTA  
İLE TUR  
ATTI. ZAMAN  
KAYDI TEST  
CİHAZIMIZLA  
YAPILDI.**





## Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB MultiAir Distinctive

## Fabrika verileri

Motor: ..... 1368 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli  
Şanzıman: ..... 6 ileri manuel  
Maksimum güç: ..... 170 HP @ 5500 d/d  
Maksimum tork: ..... 250 Nm @ 2500 d/d  
Maksimum hız: ..... 218 km/s  
0-100 km/s: ..... 7.8 sn  
Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4351 / 1798 / 1465 mm  
Bagaj hacmi: ..... 350-1045 lt  
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): ..... 7.8 / 4.6 / 5.8 lt/100 km  
Baz fiyat (1.4 TB 120 HP) / Test aracının fiyatı: 51.385 TL/58.050 TL

+ Motor, tasarım, performans, DNA Sistemi

- Bagaj açma sistemi, yer yer işçilik

134 g/km

C







İkinci jenerasyonuna kavuşan Mercedes-Benz B Sınıfı'nda sunulan 7 ileri çift kavramalı otomatik şanzıman, manuel seçenekten daha fazla yakıt tüketmeden konforu arttırmayı başarıyor.

Yazı: Emre Anamur  
Fotoğraflar: Gürkan Çağlar

# OTOMATİK KONFORU



Hatırlanacağı gibi, e-otodergi Mayıs 2012 sayısında aynı motor ama manuel şanzımana sahip Mercedes-Benz B180'in sürüş izlenimi yazısını yayınlamıştık. Bu sayımızda B180'in 7G-DCT şanzımanlı versiyonuyla karşınızdayız.

### Sade tasarım

Yeni Mercedes-Benz B180 BlueEFFICIENCY, manuel ve otomatik şanzımanlı versiyonlarında aynı dış tasarım ve vites konsolu hariç aynı iç mekana sahip. Bu nedenle yazımızın bu paragrafında, geçen ay manuel şanzımanlı B180 için yazdıklarımızı tekrarlıyoruz: Otomobil sade bir tasarıma sahip. 4359 mm uzunluğuyla kompakt segmentte yer alan B180'in genişliği 1786 mm, yüksekliği ise 1557 mm. 2699 mm'lik dingil mesafesi, iç mekânı beş kişi için yeterli kılıyor. Otomobilin beş kişilik kullanımda 486 litre olan bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 1545 litreye kadar çıkıyor. Ön yolcu koltuğunun da öne katlanabilmesi, uzun yüklerin taşınmasına olanak sağlarken, arka koltuklar öne katlandığında oluşan düz zemin işlevselliği artırıyor. Arka koltukta diz ve baş mesafeleri başarılı. Zeminin orta kısmının çıkıntılı olması ise



**YENİ B SINIFI'NIN İÇ MEKANI SADE BİR TASARIMA VE FERAH BİR ATMOSFERE SAHİP. ECO BUTONU ÖN KONSOLDA YER ALIYOR.**





bir dezavantaj. Kokpitte eşya gözü ve bardaklık konusunda bir sıkıntı yok. Ama açıkçası bir kompakt MPV'den daha fazlası bekleniyor. Kumanda birimlerinin ergonomik yerleştirildiği otomobilde malzeme kalitesi ve işçilik iyi. Sade tasarımlı kumanda birimleri rahat okunuyor ve kolay takip ediliyor. Ön konsolun üst kısmındaki çok fonksiyonlu ekran işlevselliği artırıyor. Üç kollu direksiyon simidi ve yuvarlak tasarımlı havalandırma kanalları ise, sade genel tasarıma sportiflik katan özellikler.

### Atak motor

B180 BlueEFFICIENCY'de bulunan 1.6 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, turbo benzinli motor 5000 d/d'de 122 HP güç ve 1250-4000 d/d aralığında 200 Nm tork üretiyor. Kullanımımız boyunca atak performansıyla beğenimizi kazanan motor, sürücüsüne 190 km/s'lik maksimum hız ve 10.2 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sağlıyor. 7G-DCT adı verilen 7 ileri çift kavramalı otomatik şanzımanla kumanda edilen B180'in ortalama yakıt tüketimi ise fabrika verilerine göre 5.9 lt/100 km. Bu değer, 6 ileri manuel şanzımanlı versiyonla aynı. Vites değişimleri hızlı ve sarsıntısız gerçekleşiyor. Direksiyon tepkileri de hızlı ve net olan otomo-

bilin motor-şanzıman uyumu başarılı. Otomatik şanzımanın kumandasının direksiyon simidine yerleştirilmiş olması, orta konsolda önemli bir alan tasarrufu sağlamış ve bu alan eşya gözü olarak değerlendirilmiş. Viteslerin direksiyon simidindeki kolcuklarla değiştirilebilmesi sürüş keyfini artırıyor. Bozuk yollardaki sarsıntıyı iç mekâna fazlaca yansıtan test aracımızda, bu konuda süspansiyon ayarlarının yanı sıra run flat lastiklerin de etkili olduğu söylenebilir.

### Baz fiyatı 82.500 TL

B180BlueEFFICIENCY7G-DCT'nin Elite donanımına sahip test aracımızın baz fiyatı 82.500 TL. Bu sayfalarda gördüğünüz ve metalik boya (1885 TL), koltuk konfor paketi (519 TL) ve panoramik cam tavan (4405 TL) opsiyonel donanımlarına sahip test aracımızın fiyatı ise 89.309 TL.



**OTOMOBİLİN  
BAGAJ HACMİ 486  
LİTRE. KOLTUKLAR  
RAHAT. VİTESLER  
KOLCUKLARLA DA  
DEĞİŞTİRİLEBİLİYOR.  
EŞYA GÖZÜ VE  
BARDAKLI SAYISI  
YETERLİ.**





## Mercedes-Benz B180 BlueEFFICIENCY 7G-DCT

## Fabrika verileri

Motor: ..... 1595 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli  
Şanzıman: ..... 6 ileri manuel  
Maksimum güç: ..... 122 HP @ 5000 d/d  
Maksimum tork: ..... 200 Nm @ 1250-4000 d/d  
Maksimum hız: ..... 190 km/s  
0-100 km/s: ..... 10.2 sn  
Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4359 / 1786 / 1557 mm  
Bagaj hacmi: ..... 486-1545 lt  
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): ..... 7.9 / 4.7 / 5.9 lt/100 km  
Baz fiyat / Test aracının fiyatı: ..... 82.500 TL / 89.309 TL

- + Kalite, ergonomi, atak motor, şanzıman
- Dizel motor seçeneği yok, sert süspansiyon

138 g/km





# CVT KEYFİ

Mart 2012 sayımızda Cool donanımlı ve manuel şanzımanlı 1.4 D-4D versiyonuna yer verdiğimiz yeni Toyota Yaris, bu sayımıza Style donanımına ve Multidrive S adlı CVT şanzımana sahip 1.33 benzinli versiyonuyla konuk oldu.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar





Y

Yeni Toyota Yaris'in 1.33 lt benzinli versiyonu, Multidrive S (CVT) şanzımanla birlikte keyifli yolculuklar vaat ediyor.

### Modern tasarım, pratik kullanım

Hatırlanacağı gibi, yeni Yaris'in 1.4 D-4D versiyonunun sürüş izlenimi yazısını Mart 2012 sayımızda yayınlamıştık. O araç ile bu sayımızda yer verdiğimiz 1.33 Multidrive S'in tasarım ve iç mekanının aynı olması nedeniyle, daha önce verdiğimiz bilgileri burada da tekrarlıyoruz: B segmentinde (küçük sınıf) yer alan Toyota Yaris modern bir tasarıma sahip. Abartılı çizgilerden uzak, sade bir görünüm sunan otomobil, genel beğeni kriterlerini karşılıyor. Yaris'in 3885 mm uzunluğa, 1695 mm genişliğe ve 1520 mm yüksekliğe sahip beş kapılı hatchback karoserinin iddialı olduğu konulardan biri ise pratiklik. Her ne kadar Nissan Micra'nın 4.5 metrelik dönüş yarı çapını alt edemese de, Yaris'in 4.8 metrelik değeri de başarılı (1.0 Life versiyonunda 4.7 metre). Küçük dış boyutlar ve 4.8 metrelik dö-

nüş yarıçapı, Yaris'i şehir içinde pratik kullanım sağlayan bir otomobil yapıyor. 3885 mm'lik uzunluk, park etme sırasında da bir avantaj. Ama elbette Yaris'in, bu konularda, bir alt sınıfta yer alan Aygo, 107, C1 kardeşler kadar başarılı olmadığını da ekleyelim.

### İç mekân geniş ve ferah

Daha önceki yazımızdan alıntı yapmaya devam edersek: Modern dış tasarımdan içeriye adım attığımızda, sade bir kokpitte karşılaşıyoruz. Eşya gözü ve bardaklık konusunda bir sorun bulunmuyor. Hatta bu sınıfta yer

alan bir otomobil için "tatmin edici" yorumu yapılabilir. Koltuklar rahat. Arkada diz ve baş mesafesi yeterli. Bunda 2510 mm'lik dingil mesafesinin etkisi var. Arka koltuk sırasının zemininin orta kısımda dahi düz olması önemli bir avantaj. Ancak 1695



**KÜÇÜK SINIFTA OLMASINA  
KARŞIN YARIS'İN İÇ MEKANI  
FERAH. MALZEME OLARAK  
BAZI NOKTALARDA SERT  
PLASTİĞE YER VERİLMİŞ.**



mm genişliğindeki otomobilin arka koltuğunda üç yetişkin oturacağı zaman omuz mesafesinin kısıtlı olacağını belirtelim. Sade tasarlanmış göstergeler rahat okunuyor. Kumanda birimleri, direksiyonun arkasındaki ana gösterge tablosunda çubuk şeklinde yer alan km sıfırlama butonu haricinde ergonomik yerleştirilmiş. Cool ve Style donanımlarından itibaren standart donanımda yer alan Toyota Touch sistemiyle gelen 6.1 inç'lik renkli ve dokunmatik ekran, birçok özelliği kontrol etmeye yaraması bakımından kullanışlı. Dokunma hissi ve işlem hızı iyi olan bu ekrandan; yol bilgisayarı, radyo-cd-mp3 çaları, bluetooth ile bağladığınız telefonunuzu, geri görüş kamerasını ve navigasyonu (opsiyonel) takip ve kontrol edebiliyorsunuz. USB ve Aux-in soketleri ise torpido gözüne gizlenmiş. Elektrikli dört camdan sadece sürücü tarafındaki tek dokunuşla açılma-kapanma (auto) fonksiyonuna sahip olması ise Japon otomobillerinden alışık olduğumuz bir durum. Yeni Yaris'te malzeme olarak, ön konsolun küçük bir kısmı hariç sert plastik kullanılmış. İşçilik konusunda ise herhangi bir sorun gözümüze çarpmadı.

### CVT'yle gelen konfor

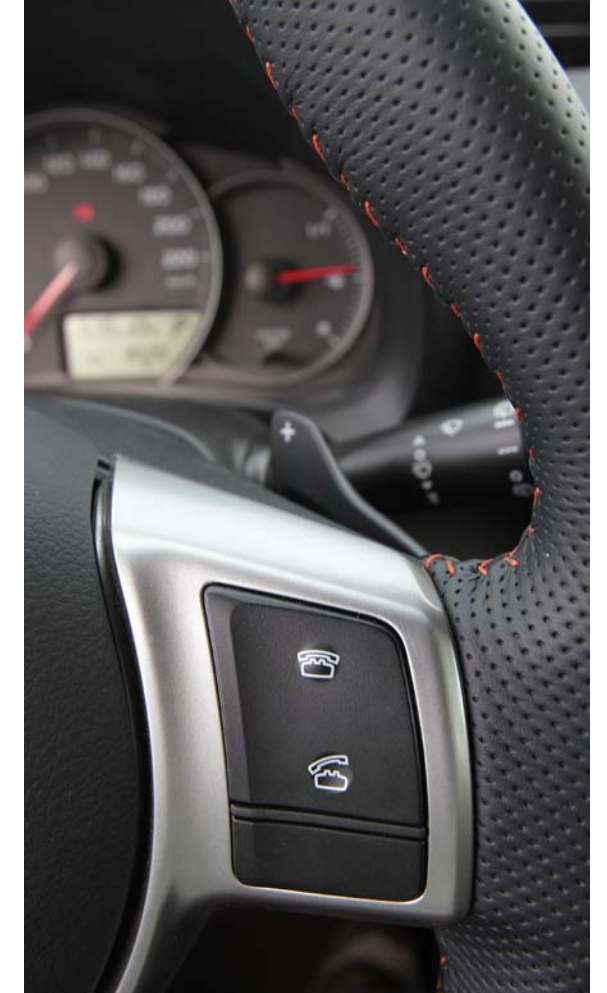
Önceki yazımıza yer verdiğimiz ilk



**ÇOK FONKSİYONLU RENKLİ EKRAN İŞLEVSELLİĞİ ARTTIRIYOR VE KULLANIMI DA KOLAY. GÖSTERGELER SADE TASARIMLI VE RAHAT OKUNUYOR. KLİMA SORUNSUZ ÇALIŞIYOR.**



**CVT ŞANZIMANDA VİTES DEĞİŞTİRMEK İÇİN DİREKSİYONDAKİ KOLCUKLARI KULLANMAK DAHA ZEVLİ. BLUETOOTH TELEFONUN KUMANDASI DİREKSİYON SİMİDİNDE.**





iki paragrafın ardından, bu versiyona özel bilgilere yer vereceğimiz bölüme geldik. Test aracımızda kontakt anahtarıyla çalıştırılan, 1.33 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, benzinli motor 99 HP güç ve 125 Nm tork üretiyor. Toyota'nın Multidrive S olarak adlandırdığı sürekli değişken şanzımanla (CVT) kumanda edilen motor, sürücüsüne 175 km/s maksimum hız ve 12.3 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sunuyor. CVT şanzımanlı versiyonun maksimum hızı manuel versiyonla aynı ancak 0-100 km/s hızlanma değeri 0.6 saniye daha kötü. Otomobilin ortalama yakıt tüketimi ise 5.3 lt/100 km. Bu değer ise manuel versiyonda 0.2 lt/100 km daha iyi. Benzinli ve CVT şanzımanlı Yaris'in karbondioksit salımı ise 121 g/km. Stop&Start sistemine yer verilmemiş olan otomobilde viteslerin direksiyon simidinin arkasındaki kolcuklarla değiştirilebilmesi sürüş keyfini artırıyor. Aynı işi vites kolunu sola çektikten sonra ileri iterek-geri çekerek de yapabiliyorsunuz. CVT şanzımanların ortak özelliği olarak, Multidrive S sarsıntısız ve motorla uyumlu çalışıyor. Ancak elbette bu şanzımandan yüksek performans beklememek gerekiyor. Onun görevi, maksimum konforu minimum yakıt tüketimiyle sunmak. Öyle de yapıyor.



**TOYOTA YARIS'İN ÖN KOLTUKLARI RAHAT. 1.33 LİTRELİK MOTOR 99 HP GÜÇ VE 125 NM TORK ÜRETİYOR. ARKA KOLTUKTA DİZ MESAFESİ YETERLİ. 286 LİTRELİK BAGAJ HACMİ, KÜÇÜK SINIF İÇİN NORMAL.**





**Baz fiyatı 37.500 TL**

Yeni Toyota Yaris, ülkemizde 1.0 ve 1.33 benzinli ve 1.4 D-4D dizel motor seçenekleriyle satılıyor. Bu sayfalarda gördüğünüz 1.33 litrelik Dual VVT-i benzinli motora ve Multidrive S şanzımana sahip Yaris'in baz fiyatı, Fun donanımında 37.500 TL. Style donanımlı test aracımızın etiketinde ise 40.500 TL yazıyor.

**Toyota Yaris 1.33 Dual VVT-i Multidrive S Style****Fabrika verileri**

Motor:	1329 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	Multidrive S (CVT)
Maksimum güç:	99 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	125 Nm @ 4000 d/d
Maksimum hız:	175 km/s
0-100 km/s:	12.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3885 / 1695 / 1520 mm
Bagaj hacmi:	286 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	6.3 / 4.6 / 5.3 lt/100 km
Baz fiyat (1.33 Fun Multidrive S)/Test aracının fiyatı:	37.500 TL / 40.500 TL

+ İç mekân, pratiklik, CVT konforu

- Stop&Start yok, performans

121 g/km **B**





# ÇEVRECİLİK ÖN PLANDA

Skoda Yeti ailesine katılan 1.6 TDI motorlu, 5 ileri manuel şanzımanlı ve önden çekişli GreenLine versiyonu; daha aerodinamik ve hafif karoseri, tutumlu motoru, manuel şanzımanı ve Start&Stop sistemiyle kardeşlerinden daha çevreci.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar

# Ü

Ülkemizde Şubat ayı sonunda satışa sunulan ve 2012 yılı toplamında 2000 adetlik satış hedeflenen Skoda Yeti GreenLine, tek kombinasyon olan 1.6 dizel motor, 5 ileri manuel şanzıman ve önden çekiş sistemine sahip modeliyle e-otodergi'ye konuk oldu.

## Daha dinamik bir karoser

Yeti GreenLine geliştirilirken en önde tutulan hedef çevrecilikti. Daha düşük yakıt tüketimi ve daha düşük karbondioksit salımlarıyla sonuçlanan bu hedefe giden yolda hem aerodinamik hem de mekanik açıdan bazı iyileştirmelere gidildi. Aerodinamik iyileştirme, karoserin 25 mm daha alçak





(taban yüksekliği 155 mm) konumlandırılmasıyla elde edildi. Kardeşlerinde 0.37 Cd olan rüzgâr direnç katsayısı, Yeti GreenLine'da 0.36 Cd. Mekânik özellikleri ise motor-şanzımanı anlattığımız paragrafta ele alacağım. 4223 mm uzunluğa, 1793 mm genişliğe ve 1671 mm yüksekliğe sahip otomobilin dingil mesafesi 2578 mm. Boş ağırlığı 1335 kg olan Yeti

GreenLine'in bagaj hacmi ise koltuk kombinasyonlarına bağlı olarak 416 - 1760 litre arasında değişiyor. Otomobil; ön ızgaradaki, bagaj kapağında ve ön çamurluklarındaki Greenline ibareleriyle kardeşlerinden ayrılıyor.

### İşlevsel bir iç mekân

Yeti'nin iç mekânında kalite hissi yüksek ve ergonomik tasarlanmış bir

konsola yer verilmiş. Gerek VarioFlex sisteminin bir sonucu olan çeşitli koltuk kombinasyonları gerekse yeterli sayıdaki eşya gözü ve bardaklıklarla beğenimizi kazanan kokpitte kumanda birimlerinin yerleşimi de büyük bir çoğunlukla ergonomik. Kullanımı zor olan kumandalar olarak; kapağa entegre ayna ayar butonu ile direksiyonun ilerisindeki göstergelere

entegre yol bilgisayarı butonu sayılabilir. Sade tasarımlı gösterge birimleri rahat okunuyor ve kolay takip ediliyor. Ön konsoldaki büyük renkli ekran da, dokunmatik olmasıyla öne çıkıyor ve son derece işlevsel. Test aracımızın Elegance adlı donanımındaki çift yönlü elektronik klima (Active ve Ambition'da manuel klima var) hızlı ve etkin çalışıyordu.



**YETİ'NİN ÇİFT RENKLİ KOKPİTİ FERAH BİR GÖRÜNÜM SUNUYOR. KUMANDA BİRİMLERİ ERGONOMİK.**





**Ortalama tüketim 4.6 lt/100 km**

Volkswagen Grubu'nun başarısını kanıtlamış motoru 1.6 TDI'a sahip olan Yeti GreenLine'da çevrecilik hedefine bağlı olarak yapılan meka-

nik iyileştirmeler arasında Start&Stop sistemini (istendiğinde devre dışı bırakılabilir) ve fren enerjisi geri kazanım sistemini sayabiliriz. Elbette 4x4 yerine 4x2 aktarma sistemi de

yakıt tüketimini düşüren bir etken. Öte yandan, otomatik şanzıman yerine manuel şanzımana yer verilmiş (Gerçi günümüzde manüelden daha az yakıt tüketen şanzımanlar da mev-

cut). Araçta düşük yuvarlanma direncine sahip lastiklerin kullanılması ve tam boy stepne yerine lastik tamir kitine yer verilmesi de hedefe giden yoldaki yardımcıları arasında yer alı-





yor. Bu son özellik, bagaj hacminin 94 litrelik artışla 416 litre olması sağlanmış. Ancak, dileyen kullanıcılara tam boy stepne seçeneğinin sunulduğunu da belirtelim. Tüm bu özellikler, Yeti GreenLine'in ortalama 4.6 lt/100 km yakıt tüketmesini ve 119 g/km'lik karbondioksit salımına sahip olmasını sağlamış. Bu değerler, onu işletme giderleri en düşük Yeti modeli yapıyor.

### Şanzıman 5 ileri

Yeti Greenline'in 1.6 TDI motoru 4400 d/d'de 105 HP güç ve 1500-2500 d/d'de 250 Nm tork üretiyor. 6 ileri yerine 5 ileri manuel şanzımanın tercih edildiği otomobilde vites geçişleri biraz kemikli. Uzun oranlı 5'inci vites, özellikle uzun yolda ekonomik sürüş yapmayı sağlıyor. Ama yine de 6'ncı vitesi aradığımızı belirtelim. Dur-kalk trafikte tüketimi düşüren Start&Stop sistemi, hızlı ve sessiz çalışıyor. Maksimum 178 km/s hıza ulaşan Yeti GreenLine'in 0-100 km/s hızlanma süresi ise 12.1 saniye.

### Üç farklı donanım sunuluyor

Türkiye'ye Active, Ambition ve Elegance olmak üzere üç donanım ile ithal edilen araç, Active'de 52.000 TL'lik etikete sahip. Bu sayfalarda gördüğünüz Elegance donanımlı test aracının fiyatı ise 62.000 TL.



**ÖNDE VE ARKADA YETERLİ OTURMA ALANLARINI SUNAN OTOMOBİL İŞLEVSEL BİR İÇ MEKANA SAHİP. GREENLINE LOGOSU IZGARADA. BAGAJ HACMİ 416 LİTRE.**





## Skoda Yeti 1.6 TDI GreenLine 4x2 Elegance

## Fabrika verileri

Motor: .....1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel  
Şanzıman: .....5 ileri manuel  
Maksimum güç: .....105 HP @ 4400 d/d  
Maksimum tork: .....250 Nm @ 1500-2500 d/d  
Maksimum hız: .....178 km/s  
0-100 km/s: .....12.1 sn  
Boyutlar (uz./gen./yük.): .....4223 / 1793 / 1671 mm  
Bagaj hacmi: .....416-1760 lt  
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): .....5.2 / 4.2 / 4.6 lt/100 km  
Baz fiyat (Active)/Test aracının fiyatı: .....52.000 TL / 62.000 TL

+ İç mekân, pratiklik, tüketim

- Performans, şanzıman 5 ileri

119 g/km **B**





## **e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,**

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**

## **Sayın e-otodergi okuyucuları,**

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.



## Kamyonlar ve Volkicar'lar

Bir forumda görüp de çok güldüğüm tabirle “yılın büyük bölümünde kuşların ve sineklerin inip kalktığı” İstanbul Park Formula Pisti geçtiğimiz ay dev kamyonların yarışına ev sahipliği yaptı. FIA Avrupa Kamyon yarışlarının İstanbul ayağında 4 yarışta da Alman pilot Jochen Hahn zirveyi rakiplerine kaptırmadı. Daha önce özellikle Formula 1 yarışlarında olduğu kadar şaşalı tanıtımların yapılmaması, 3 günlük kombine biletlerin de 40 TL gibi fiyata satılıyor olmasına rağmen tribünler gözle sayılabilecek kadar boştu. Ülkemizde motorsporlarına olan ilginin bu pisti doldurmaya yetmeyeceği artık kanıksanmış bir gerçek olduğu için bu görüntüyü açıkçası yadırgamadım. Neticede bu sene FIA bazında İstanbul Park'da yapılan uluslararası motorsporu organizasyonunu yine sönük bir şekilde geride bıraktık. Pist de yine kuşlara ve sineklere kaldı...

Mayıs ayının sonlarında ise ülkemizde şu an en çok seyirci ilgisi ni toplayan motorsporu organizasyonu olan V1 Challenge start aldı. Tarsus şehir merkezinde onbinlerce in-

sanın yakın ilgisine bizzat şahit olunca, ülke olarak motorsporu vatandaşın ayağına götürülmedikçe gerisinin yalan olduğuna yeniden kanaat getirdik. Bu projeye inanarak start veren Volkan Işık ve ekibini bir kez daha buradan kutlarken, bu tarz organizasyonların daha da artmasıyla en azından dağlara ve pistlere gelmeyen halkımızı spora ısıtmak daha kolay olacaktır.

Ay başında Körfez Pisti'nde yapılan lansmanda bizzat bu Volkicar'ı kullanma keyfine erişmiş biri olarak imkanı olan herkesi bu minik canavarlarla yarışmaya davet ediyorum. Çok keyif alacaksınız, benden söylemesi...

Gürkan Çağlar

gurkan@e-otodergi.com

www.twitter.com/caglar\_grkn



## Yağız Avcı Bulgaristan'da 5'inci oldu

**Bu sene Doğu Avrupa Ralli Şampiyonası'nda da mücadele eden Yağız Avcı, Sredna Gora Rallisi'nde deneyim kazandı.**

Türklerin yoğun olarak yaşadığı Bulgaristan'ın Pazarcık bölgesinde gerçekleştirilen Sredna Gora Rallisi'nde toplamda 11 özel etap koşuldu. Doğu Avrupa Şampiyonası'nda yarışan 21 aracın start aldığı yarış 14 araç tamamlandı. Etapların koşulduğu Cumartesi ve Pazar günleri, havanın bir güneşli bir yağmurlu olması, takımların lastik seçimini sıkıntıya soktu. Etapların bazı noktalarında yağmurun yağmasına karşın bazı noktaların kuru olması, asfalt yarışın gidişatına etki etti. Ford Fiesta S2000 otomobiliyle yarışın başından sonuna iyi bir performans sergileyen Yağız Avcı, değişken hava ve zemin koşullarına bağlı olarak Sredna Gora Rallisi'ni, 2011 Doğu Avrupa Ralli Şampiyonu Dimitar Iliev'in 4:03.2 arkasında bitirdi. İki çekerli Fiesta R2 ile yarışan Castrol Ford Team Türkiye'nin genç pilotu Murat Bostancı, co-pilotu Onur Vatansever ile Cumartesi günü ilk özel etapta önemli bir kaza atlattı. Sonrasında yarışa devam eden ikili, lastik değiştirirken kaybettikleri 10 dakika

süre nedeniyle ilk 10'da bitirebilecekleri yarış 12'nci sırada tamamladılar.

**Serdar Bostancı: “İlk yarıştan önemli deneyimlerle dönüyoruz”**

Castrol Ford Team Türkiye Takım Direktörü Serdar Bostancı, yarışın ardından “Avrupa arenasındaki ilk yarışımızdan önemli kazançlarımız oldu. Sadece pilotlarımız değil, teknik ekibimiz de yeni deneyimlerle Türkiye'ye dönüyor. Yarış performansımıza baktığımızda Fiestalarımız hala ralli parkurlarının en rekabetçi araçları. Buradan kazandığımız deneyimlerle bundan sonraki yarışlarda çok daha iyi sonuçlar alacağımıza eminim” dedi.







# Maldonado da milli oldu

İspanya Grand Prix'sinde Williams Renault pilotu Pastor Maldonado kariyerinin ilk zaferine ulaşmayı başardı.

Yazı: Gürkan Çağlar





Bu sezonun dikkat çeken isimlerinden biri olan Venezuelalı pilot Pastor Maldonado, çekişmeli geçen yarışın son pit stoplarında Fernando Alonso'yu geride bıraktı. Damalı bayrağın ardından geçene kadar liderliğini sürdüren Maldonado, bu sonuçla kariyerinin ilk zafetine ulaşmış oldu. Son pit çıkışında Maldonado ile arasında 21.5 saniye fark olan Kimi Raikkonen ise kalan 15 turda elinden geleni yaptı ve yarışı Alonso'nun yalnızca 0.6 saniye gerisinde üçüncü sırada tamamlamaya kendine güvenenleri mahcup etmedi. Bu sene istikrarlı bir tempo tutturarak Roman Grosjean dördüncülük alırken, Kamui Kobayashi yine kendisiyle özdeşleşen riskli atakları sayesinde beşinci sırayı elde etti. Sarı bayrak ihlali gerekçesiyle pitten geçme cezası alarak gerilere düşen Sebastian Vettel, son bölümde

iyi bir performans göstererek Hamilton ve Rosberg'i geride bıraktı ve altıncı sırayı elde etti. Rosberg ise son tura Hamilton'un baskısıyla girmesine rağmen yerini korudu ve yedinci sırada yer aldı. McLaren takımı sürücüleri Hamilton ve Button da 8. ve 9. sıraları elde ettiler. Pitten yeni çıkmış daha hızlı Michael Schumacher ile henüz pite girmemiş Bruno Senna ise ilk virajda kaza yaparak yarış dışı kalırlarken, Sergio Perez'de bir diğer yarış dışı kalan pilot oldu.

**Maldonado: "Kontrolü kaybetmedim ve kazandım"**

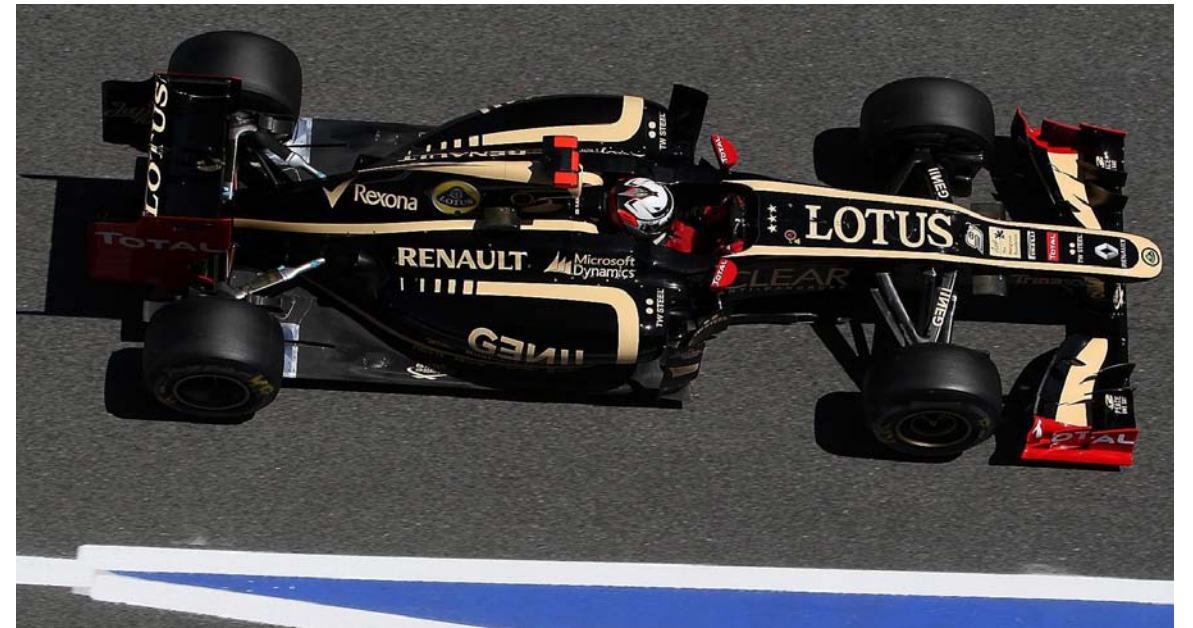
Yarıştaki zafere ulaşan Pastor Maldonado basın toplantısında "Fernando Alonso ile son turlarda aradaki fark epey kapanmıştı, lastiklere iyi bakmaya çalışıyorduk, o yüzden çok fazla basamadım, sadece yarışın sonuna kadar lastikleri canlı tutmaya ça-



Fernando Alonso son turlarda Maldonado'ya yaklaşıp da zafere ulaşmak için aradığı fırsatı bulamadı.



Lotus-Renault takımının ikinci pilotu Roman Grosjean takım arkadaşı Kimi Raikkonen'in ardından dördüncü oldu.



Kimi Raikkonen İspanya'da podyuma çıkmayı başarak hayranlarını sevindirdi.



lıştım. Özellikle düzlüğün sonunda çok yaklaştığı bazı anlar vardı, fakat aradaki mesafeyi korumayı başardım ve herşeyi kontrol altında tuttum. Araç olağanüstüydü. Takım da öyle. Son pit stopta bazı küçük hatalar yaptık ama bu performansımızı etkilemedi. Benim için, tüm takım

için harika bir gündü, inanılmazdı. Geçtiğimiz yıldan bu yana, aracı her yarış iyileştirmek için çok sıkı çalışmaktayız. Birkaç tur sonra lastiklerde sıkıntı yaşamaya başladım fakat şunu söylemeliyim ki, araç ilk turdan itibaren çok rekabetçiydi, bunun için çok mutluyum” diye konuştu.

#### Sürücüler Şampiyonası:

Sıra..	Pilot.....	Puan
1.....	Sebastian Vettel.....	61
2.....	Fernando Alonso.....	61
3.....	Lewis Hamilton.....	53
4.....	Kimi Raikkonen .....	49
5.....	Mark Webber .....	48
6.....	Jenson Button.....	45
7.....	Nico Rosberg .....	41
8.....	Roman Grosjean .....	35
9.....	Pastor Maldonado.....	29

#### Takımlar Şampiyonası:

Sıra..	Takım .....	Puan
1.....	Red Bull-Renault.....	109
2.....	McLaren-Mercedes .....	98
5.....	Williams-Renault .....	43
4.....	Ferrari .....	63
3.....	Lotus-Renault.....	84
6.....	Mercedes.....	43
7.....	Sauber-Ferrari.....	41
8.....	Force India-Mercedes .....	18
9.....	Toro Rosso-Ferrari.....	6

#### Formula1 İspanya GP'si Genel Klasmanı

Sıra..	Pilot .....	Takım.....	Zaman
1.....	Pastor Maldonado.....	Williams-Renault.....	1:39:09.145
2.....	Fernando Alonso.....	Ferrari .....	+3.195
3.....	Kimi Raikkonen .....	Lotus-Renault.....	+3.884
4.....	Roman Grosjean .....	Lotus-Renault.....	+14.799
5.....	Kamui Kobayashi.....	Sauber-Ferrari.....	+1:14.641
6.....	Sebastian Vettel.....	Red Bull-Renault.....	+1:17.576
7.....	Nico Rosberg .....	Mercedes .....	+1:27.919
8.....	Lewis Hamilton.....	McLaren.....	+1:28.100
9.....	Jenson Button.....	McLaren.....	+1:25.200
10.....	Nico Hulkenberg .....	Force India.....	+1 tur



Japon pilot Kamui Kobayashi yarışta yine riskli ataklarıyla dikkat çekti.



Sebastian Vettel bir türlü istikrar yakalayamadı.



Mercedes takımından Nico Rosberg 7. sırada finişe geldi.



# Sezonun altıncı galibi Webber oldu

Mark Webber, Monaco caddelerinin yeni kralı olurken, sezonun altıncı farklı birincisi unvanını da elde etti.

Yazı: Gürkan Çağlar





Red Bull Racing takımının Avustralyalı pilotu, kaygan ve geçişin zor olduğu pist koşullarında uzun süre beş rakip pilotu arkasında tutmayı başararak Monaco Grand Prix'inin galibi olmayı başardı. Bu yarışla birlikte Red Bull takımın 2012 sezonunun iki yarış kazanan ilk takımı oldu. Merce-

des pilotu Nico Rosberg ikinci sırayı alırken, Fernando Alonso podyumun son basamağına çıkmayı başardı. Yine zafere ulaşamayarak hayal kırıklığı yaşayan Sebastian Vettel'in ardından Lewis Hamilton ve Felipe Massa'da ilk altı sırada yer aldılar. Yarışa Pole pozisyonunda başlayan Mark Webber, yeni lastiklere daha önce geçen Rosberg'e rağmen iyi bir stratejiyle önde kalmayı başardı.



**Fernando Alonso yine podyuma çıktı ve şampiyona liderliğine yerleşti.**



**Lewis Hamilton beşinci sırada yarışını noktaladı.**



**Nico Rosberg yarışın ardından en hızlı araç olmalarına rağmen geçecek pozisyonu bulamadıklarından yakındı.**



Force India'dan Paul Di Resta ve Nico Hulkenberg yedi ve sekizinci sıraları alarak iki araçla da puan alırken, Kimi Raikkonen dokuzuncu, Bruno Senna ise onuncu sırayı elde etti.

### Webber: "İlginç bir yarış oldu"

Monaco GP'sini baştan sona adeta domine eden Mark Webber, yarıştan sonra düzenlenen basın toplantısında "İnanılmaz hisler içindeyim. Çok ilginç bir yarış oldu" diye konuştu. Yarışın başında süper yumuşak lastiklerle Nico Rosberg'le, rakiplerine karşı önemli bir fark oluşturdıklarını söyleyen Webber, "Pit stoplar başladığında hava şartları tehdit edici boyuttaydı, bunun biraz

daha devam edip etmeyeceğini bilmiyorduk, o yüzden geçiş lastiklerine geçtik. Yarışın bir sonraki safhası oldukça ilginçti. Yumuşak lastikleri ısıtmak zor oldu" diye konuştu. İkinci Rosberg ise Monaco'da rakiplerinden daha hızlı olduklarını belirtirken, "Buna rağmen Mark'ı geçemedim. Bugün çok kontrollü ve harika bir yarış çıkardı. Genel olarak benim ve takım için iyi bir hatfa sonu oldu. En iyi araca sahip olduğumuzu düşünüyorum. Umarız önümüzdeki yarışlarda yapacağımız çok şey olur. Burada olmak benim için çok özel. Podyuma çıkan yolun okula gittiğim yol olması da harika. Çok mutluyum." açıklamasını yaptı.



Start sonrası yaşanan kazada Kamui Kobayashi dört tekerini yerden keserek havalandı.



Sebastian Vettel halen zirvede istikrarı yakalayamadı.



Hollywood starı Will Smith de yarış yerinde takip etti.

### Formula1 Monaco GP'si Genel Klasmanı

Sıra..	Pilot	Takım	Zaman
1.....	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:46:06.557
2.....	Nico Rosberg	Mercedes	+0.643
3.....	Fernando Alonso	Ferrari	+0.947
4.....	Mark Vettel	Red Bull-Renault	+1.343
5.....	Lewis Hamilton	McLaren	+4.101
6.....	Felipe Massa	Ferrari	+6.195
7.....	Paul Di Resta	Force India	+41.500
8.....	Nico Hulkenberg	Force India	+42.500
9.....	Kimi Raikkonen	Lotus-Renault	+44.000
10. ....	Bruno Senna	Williams-Renault	+44.500

### Sürücüler Şampiyonası:

Sıra..	Pilot	Puan
1.....	Alonso	76
2.....	Vettel	73
3.....	Webber	73
4.....	Hamilton	63
5.....	Rosberg	59
6.....	Raikkonen	51
7.....	Button	45
8.....	Grosjean	35
9.....	Maldonado	29

### Takımlar Şampiyonası:

Sıra..	Takım	Puan
1.....	Red Bull-Renault	146
2.....	McLaren	108
3.....	Ferrari	86
4.....	Lotus-Renault	86
6.....	Williams-Renault	44
5.....	Mercedes	61
7.....	Sauber-Ferrari	41
8.....	Force India	28
9.....	Toro Rosso	6



# Akropol'ün ralli tanrısı Loeb oldu

Tanrıların Yarışı olarak da nitelendirilen Akropol Rallisi'nde Sebastien Loeb – Daniel Elena ekibi zafere ulaşmayı başardı.

Yazı: Gürkan Çağlar





Kariyerinin 71'inci zaferine Yunanistan'ın zorlu toprak etaplarında ulaşan Sebastien Loeb, yarışın ilk üç etabında bir yarış aradan sonra sakatlığı geçip parkurlara dönen Jari Latvala'nın gerisinde ikinci durumdaydı. Sezon başından beri üst sıralardayken sürekli otomobili ile yarış dışı kalan ya da zaman kaybeden Jari Latvala, Akropol'de de geleceği bozmadı. Dördüncü etapta çamurlu bir yol ağzında kafadan kayarak virajı kaçırması ve motorunu çalıştırmakta zorlanması sonucunda liderliği Loeb'e kaptırdı. 14. etaba kadar Loeb'ü yakalamak için risk alan Latvala, bu etapta da lastik patlatarak zirveden iyice koptu. Son güne Sebastien Loeb, Petter Solberg ve Mikko Hirvonen'in önünde lider girerken, Solberg'in yol dışına çıkıp bir tekerleğini kopararak yarış dışı kalmasıyla kalan etaplarda rahat bir tempo tutturup kariyerine bir zafer daha eklemeyi başaran Loeb, 20. özel etapta lastik patlattı. Co-pilotu Daniel Elena'nın etaba devam etme önerisini dinlemeyen Fransız pilot, 1 dakika 20 saniyede lastiğini değiştirerek yo-

luna devam etti. Liderliği halen elinde bulunduran Loeb, kalan etaplarda temposunu yükselterek takım arkadaşı Mikko Hirvonen 30 saniye farkla ikinciliği elde ederken, Jari Latvala da tüm sorunlara rağmen yine de podyuma üçüncü sırada çıktığı için mutluydu. Ülkemizin önde gelen yarış takımlarından olan TOK Sport'un servis desteğinde Mini Countryman



**Bir yarış aradan sonra geri dönen Jari Latvala üçüncü olarak podyuma çıktı.**



**Mads Ostberg dördüncü sırada finiş gelerek istikrarlı çizgisini sürdürdü.**



**Mikko Hirvonen zorlu olarak nitelendirdiği rallide ikinci olarak takımına değerli marka puanları kazandırdı.**



WRC ile yarışan Abdulaziz Al Kuwari 10. sırada finişe gelerek puan barajında ralliyi tamamlamayı başardı. Akropol Rallisi ardından şampiyonada Sebastien Loeb 119 puanla zirvede yer alırken, Fransız pilotu 89 puanla Mikko Hirvonen ve 80 puanla Mads Ostberg takip ediyor.

### Loeb: “Şans bu kez bizden yanaydı”

Yarışın ardından açıklama yapan Sebastien Loeb, “Akropolis Rallisi tarihi boyunca her zaman çok zorlu bir yarış olmuştur. Bu sefer şans bizden yana idi. Ford pilotları Jari Latvala ve Petter Solberg bize çok yakın tempolarda gitti. Ama bu tip yarışlarda kontrol çok önemli. Buradan ilk iki sırayı elde edip maksimum puanlarla ayrılmak bizim ve takımımız için çok değerli.” dedi. İkinci olan takım arkadaşı Mikko Hirvonen ise, “Çok zorlu bir hafta idi. Yunanistan’ı sevsem de zorlukları da bir o kadar yorucu. Takıma değerli puanlar kazandırdığım için mutluyum.” şeklinde konuştu. Podyumun son basamağındaki isim olan Ford pilotu Jari Latvala ise, “Uzun bir aradan ve benim için kabus gibi geçen yarışlardan sonra tekrar podyumda olmak harika.” açıklamasını yaptı.



**TOK Sport’un servis desteğinde yarışan Abdulaziz Al Kuwari 10’uncu oldu.**



**Sebastien Ogier yine S2000 otomobil ile WRC’lerin arasına girmeyi başardı.**



**Genç Elfyn Evans Ford Fiesta R2 ile FIA Academy birincisi oldu.**



**Çek pilot Martin Prokop 5. sırada finişe gelerek artık WRC’ye alıştığını gösterdi.**

### WRC Akropol Rallisi Genel Klasmanı

Sıra....	Pilot/Co-pilot.....	Otomobil.....	Zaman.....
1	Sebastien Loeb / Daniel Elena.....	Citroen DS3 WRC .....	4:42:03.3
2	Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen .....	Citroen DS3 WRC .....	4:42:43.3
3	Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila .....	Ford Fiesta RS WRC.....	4:45:08.1
4	Mads Ostberg / Jonas Andersson.....	Ford Fiesta RS WRC.....	4:48:19.7
5	Martin Prokop / Zdenek Hruza .....	Ford Fiesta RS WRC.....	4:49:49.8
6	Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul.....	Citroen DS3 WRC .....	4:51:44.7
7	Sebastien Ogier / Julien Ingrassia.....	Skoda Fabia S2000 .....	4:55:03.2
8	Yazeed Al Rajhi / Michael Orr .....	Ford Fiesta RS WRC.....	5:02:15.5
9	Ott Tanak / Kuldar Sikk .....	Ford Fiesta RS WRC.....	5:05:22.2
10	Abdulaziz Al-Kuwari / Nicola Arena.....	MINI Cooper Wrc .....	5:10:43.8



# Lorenzo liderliğe sürdü

2012 Moto GP Dünya Şampiyonası'nın Fransa ayağında kazanan Jorge Lorenzo şampiyonada liderliğe yerleşti.

**Yazı: Gürkan Çağlar**

Yarışa dördüncü sırada ve gridin ikinci cebinde başlayan İspanyol sürücü, start ile birlikte iyi kalkış yaparak ilk viraja lider girmeyi başardı. Son senelerde olduğu gibi Le Mans pistinde yine yağmurdan dolayı ıslak zeminde yapılan mücadelede Valentino Rossi ikinci sırada yer alarak şeytanın bacağını kırdı. Geçen sene da bu pistte üçüncü olarak sezonun tek podyum derecesini elde eden İtalyanların şampiyon sürücüsü, Ducati'nin ıslak zemindeki performansından memnun olduğunu söyledi. Son şampiyon Casey Stoner ise Honda'sından Lorenzo'yu yakalayacak kadar verim alamayınca ikinciliğe razı olurken, yarışın sonlarına







Valentino Rossi geçen yıl olduğu gibi bu sezon da Le Mans'da podyuma çıkmayı başardı.

doğru Rossi'nin baskısına karşı koymamaya üçüncülükle Le Mans'dan ayrıldı. Repsol Honda'nın İspanyol sürücüsü Dani Pedrosa dördüncü olarak yine zirveden uzak kalırken, sezonun geçen yılın Moto2 şampiyonu çaylak sürücüsü Stefan Bradl beşinci sırada finişe gelerek iyi iş çıkardı. 3 sürücünün yarış dışı kaldığı Le Mans MotoGP'de en hızlı turu Valentino Rossi elde etti. Jorge Lorenzo yarışın sonunda 90 puanla şampiyonada zirveye yerleşirken, Casey Stoner 82 puanla ikinci, Dani Pedrosa da 65 puanla üçüncü sırada bulunuyor.

### Casey Stoner sezon sonunda yarışmayı bırakıyor

2007 ve 2011 MotoGP sürücüler şampiyonu Casey Stoner, yarış öncesinde yaptığı basın toplantısında sezon sonunda MotoGP kariyerine nokta koyacağını açıkladı. Avustralyalı sürücü şampiyonada şok etkisi yaratan açıklamasında "Bu kararı vermek için uzun süre düşündüm. Ailem ve eşimle uzun süre konuştuk. 2013'te yer almayacağım. MotoGP kariyerimi noktalıyorum, artık başka şeyler yapacağım. Eğer içimde tutku yoksa, bırakmak en doğrusudur" dedi.



Yarış öncesi sezon sonu emekli olacağını açıklayan Casey Stoner 3. oldu.

### Fransa Moto GP'si Genel Klasman

Sıra....	Pilot.....	Motosiklet.....	Zaman
1 .....	Jorge Lorenzo .....	Yamaha Factory Racing.....	49'39.743
2.....	Valentino Rossi.....	Ducati Team.....	+9.905
3.....	Casey Stoner .....	Repsol Honda Team .....	+11.298
4 .....	Dani Pedrosa.....	Repsol Honda Team .....	+29.361
5.....	Stefan Bradl .....	LCR Honda .....	+32.477
6.....	Nicky Hayden .....	Ducati Team.....	+32.842
7.....	Andrea Dovizioso .....	Monster Yamaha Tech 3 .....	+59.759
8.....	Cal Crutchlow .....	Monster Yamaha Tech 3 .....	+1'05.152
9.....	Hector Barbera .....	Pramac Racing Team.....	+1'07.846
10. ....	Alvaro Bautista .....	San Carlo Honda Gresini.....	+1'13.193





# Kamyonlar da boş tribünlere yarıştı

Ülkemizde ilk kez FIA Avrupa Kamyon Şampiyonası Yarışı düzenlenmesine rağmen, bu organizasyon da seyirci ilgisinden uzak kaldı.

Yazı: Gürkan Çağlar



İnşa edilip hizmete açıldığı 2005 senesinden bu yana başta Formula 1 olmak üzere çeşitli yarışlara ev sahipliği yapan İstanbul Park Pisti'ne bu kez dev kamyonlar konuk oldu. FIA Avrupa Kamyon Yarışları Şampiyonası'nın bir ayağının koşulduğu mücadeleyi 23 ülkeden 332 akredite medya mensubu takip etti. Türkiye Otomobil Sporları TOSFED tarafından düzenlenen ve 2 gün süren dört yarışta da 2011'in Alman şampiyon pilotu Jochen Hahn zirveyi rakiplerine kaptırmadı. Spor Genel Müdürü Mehmet Baykan ve İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu da yarışı yerinde izleyerek TOSFED Başkanı Mümtaz Tahincioğlu'ndan organizasyon hakkında bilgi aldı. Aynı haftasonu gerçekleştirilen Türkiye Pist Şampiyonası 2. ayak yarışlarında Cumartesi günü Maxi grupta Levent Kocabıyık, Super grupta Fatih Yavuz ve Grup 1600'de de Egemen Civicioğlu, Pazar günü Maxi grupta Ümit Ülkü, Super grupta Kaan Gürgeç birincilikleri elde ettiler. Porsche 997 GT3'lere açık Vizio GT3 Challenge'da ise her iki gün de Yü-



**Kamyonların birbiriyle tampon tampona mücadeleleri izleyenlere zevk verdi.**



**İstanbul Park'da gelenek bozulmadı ve kamyonlar da boş tribünlere yarıştı.**

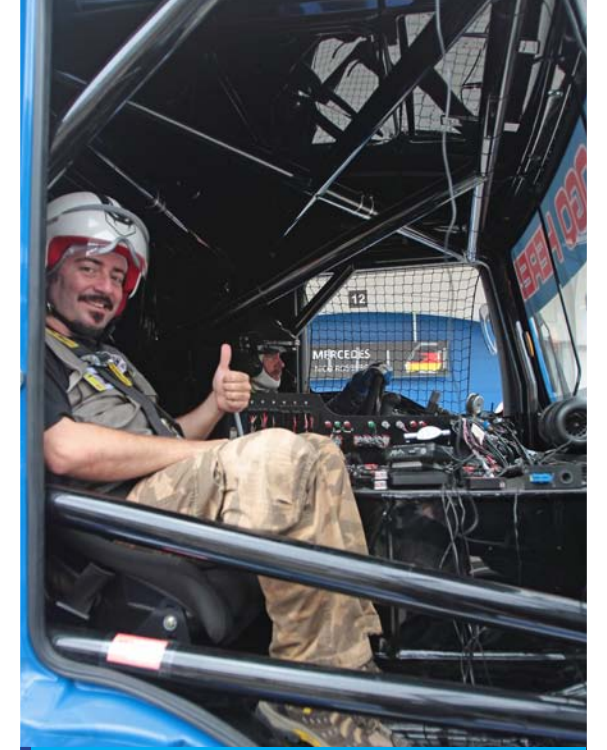
cel Özbek birinciliği elde eden isim oldu.

#### **Seyirci yine ilgi göstermedi.**

İstanbul Park Pisti'nde başta Formula 1 olmak üzere diğer uluslar

arası yarışlarda sürekli yaşanan seyirci problemi FIA Avrupa Kamyon Yarışları'nda da kendisini gösterdi.

Üç gün boyunca tribünlerin büyük kısmının boş olduğu gözlenir-



**Yarıştan önce yapılan co-drive etkinliğine Gürkan Çağlar katıldı.**

ken, bilet fiyatına rağmen seyircilerin ilgi azlığı ülkemizdeki motorsporları kültürünün bir kez daha olgunlaşmamış olduğunun göstergesiydi. Formula 1'in ülkemizden alınmasının ardından bu sene ülkemizde yapılan uluslararası tek pist organizasyonu FIA Avrupa Kamyon yarışları da boş tribünler eşliğinde sona erdi.



# Tarsus'ta V1 Challenge rüzgarı esti

V1 Challenge'ın ikinci sezonu Tarsus'ta yapılan yarışlarla start aldı.

**Yazı: Gürkan Çağlar**

Tarsus Belediyesi'nin katkılarıyla Antik Kleopatra Kapısı çevresindeki parkurda yapılan yarışların sonucunda son üç yılın Türkiye Ralli Pilotlar Şampiyonu Yağız Avcı zafere ulaştı. İlk V1 Challenge Şampiyonu Burak Çukurova'nın ikinci olduğu mücadelede podyumun üçüncülük basamağına ise Murat Ekinçi çıkmaya hak kazandı. Baştan sona centilmençe geçen yarışta, Hediye Sepeti destekli aracında sorun yaşayan tecrübeli pilot Özgür Gür'ün bariyerlere çarpması sonucu yarışa misafir pilot olarak katılan Yaman Yılmaz'la arasında kaza yaşandı. V1 Challenge'ın bu ilk karşılaşmasının favorileri arasında gösterilen geçtiğimiz sezon 3'üncüsü Serencebey sponsorluğundaki aracıyla Can Tolon yarışa erken veda





ederken, yarışın en iyi zamanını Akın Can Kiper kaydetti. Yarışı 1'nci bitiren pilot 6 bin lira, 2'inci 4 bin lira, 3'üncü ise 2 bin liranın sahibi oldu.

Şehir içinde yapılması sebebiyle Tarsuslu yerel halkın yoğun ilgi-

sine sahne olan ve onbini aşkın seyircinin takip ettiği yarışlarda 3'ü kadının 16 pilot mücadele etti. 450 metre uzunluğundaki parkurda mücadele eden kadınlar klasmanında ise Özge Yelkenci birinciliğin sahibi olurken, Ayşegül Alıklıç Bacak ikinci,

Gözde Gizer ise üçüncü sırada yer aldı. Türkiye'nin beş bölgesini dolaşacak V1 Challenge, sırasıyla; 24 Haziran'da Kayseri'de, 12 Ağustos'ta Samsun'da, 9 Eylül'de İstanbul'da, 16 Eylül'de Aydın'da, 21 Ekim ve 4 Kasım'da İzmir'de koşulacak.



Bu sene V1 Challenge'da mücadele edecek olan Koray Muratoğlu rakipleriyle başa baş mücadele etti.



V1 Challenge ekibi ve pilotları yarış öncesi Tarsus Şelalesi'nde poz verdiler.



Sezonun ilk yarışında Yağız Avcı podyumun en üst basamağına çıktı.





### Otokros sezonu Antalya'da açıldı

Türkiye Otokros Şampiyonası'nda sezonun ilk yarışı Antalya Motorsporları Kulübü tarafından Akdeniz Üniversitesi içerisinde bulunan yarış pistinde düzenlendi. 5 ayrı kategoride 21 yarışmacının kayıt yaptırdığı organizasyon, Cumartesi yoğun yağmur yağışı nedeni ile, her iki yarış da Pazar günü koşuldu. Kategori 1'de ilk yarışta Fiat Palio ile Ender Kozlu, ikinci yarışta Peugeot 106 GTI ile Osman Kaya birincilikleri paylaşan isimler oldular. Kategori 2'de ise her iki yarışta da birinciliğe Ford Fiesta ST ile Antalyalı Selahattin Yılmaz ulaştı. Kategori 3'te ilk yarışı Team 47 Motorsports adına Ford Fiesta ST ile Özgür Gür kazanırken, ikinci yarışın galibi Ford Ka ile Ufuk Güneştepe oldu. Kategori 4'te Team 47 Motorsports adına Mitsubishi Lancer Evo IX ile ilk kez yarışan Sinan Saatçi, her iki yarışta da zirvede tamamlamayı başarırken, Kategori 5'te her iki yarışta da zafere ulaşan isim yine aynı takımdan Mini JCW WRC ile Halim Ateş oldu.

### Keskin-Dağlı ikilisi hız kesmiyor

Türkiye Off Road Şampiyonası'nın ikinci yarışı Bursa'da organize edildi. Nihat Keskin-Deniz Dağlı bir kez daha birincilik kürsüsünde yer aldı. Bursa Alternatif Sporlar Kulübü'nün (BASK) organize ettiği yarışta, 13 ekip zorlu parkurda doğa şartlarına ve zamana karşı mücadele etti. 26 Mayıs Cumartesi günü saat 19.00'da MİSİA 15300 projesi önünden verilen sembolik start ile başlayan organizasyona Bursalı yarış severler yoğun ilgi gösterdi. 4 ekibin abandone olarak tamamlamadığı yarışta, Büyükşehir Belediyespor ve Oytaş Yıldız İnşaat özel etaplarının üçer kez geçilmesinden oluşan parkur, ekiplere zorlu anlar yaşattı. İkinciliği Birlas Performance takımından Caner Akkaya-Suat İnan ve üçüncülüğü de İnci Akü Off-Road Team'den Ahmet Tınkır-Rafet Yılmaz elde etti.



### Cengiz Artam'dan Monaco'da bir ilk

Pistlerimizin tecrübeli pilotlarından Cengiz Artam, 11-13 Mayıs tarihinde Monaco'da düzenlenen 8'inci Monaco Tarihi GP'sini, kendi serisinde dokuzuncu sırada bitirerek, önemli bir başarıya imza attı. Cengiz Artam, 1966-1972 yılları arasında Formula 1'de mücadele etmiş olan 3 litre motorlu otomobillerin katıldığı E kategorisinde; Güney Afrikalı pilot John Love tarafından 1970 senesindeki çeşitli GP'lerde kullanılmış olan March – Ford 701 otomobili ile yarışa katıldı. Dünyanın en zorlu pistlerinden birisi olarak kabul edilen Monaco'da, yaklaşık 500 beygir gücündeki atmosferik basınçlı Ford Cosworth motoru ile start alan Cengiz Artam, 18 turluk yarışı, 22 otomobil arasında 9'uncu sırada bitirerek damalı bayrağın altından geçti.





## İsabeyli'de renkli hafta sonu

2012 Türkiye Tırmanma Şampiyonası, Aydın'da düzenlenen İsabeyli Tırmanma Yarışı ile devam etti. İsabeyli Belediyesi'nin katkıları ile organize edilen yarışta, ekipler 27 Mayıs Pazar günü sabah 2 çıkış üzerinden yapılan antrenman seanslarının ardından zamana karşı mücadele ettiler. Toplam 22 yarışmacının katılımına sahne olan organizasyonda; Kategori 1'de İzmir'den Citroen Saxo VTS pilotu Egemen Çivicioğlu, Kategori 2'de Bursa'dan Renault Clio Ragnotti pilotu Resul Bozkurt, Kategori 3'de Neo Motorspor'dan Ford Fiesta ST pilotu Emir Küçükşarı, Kategori 4'de Tok Sport'tan İzmirli Mitsubishi Lancer Evo IX pilotu Mithat Diker ve Kategori 5'de de İstanbul'dan Renault Clio Williams pilotu Ufuk Yavuz birincilikleri paylaşan isimler oldular. 2012 Türkiye Tırmanma Şampiyonası, 23-24 Haziran tarihlerinde Sakarya'da düzenlenecek olan Pamukova Tırmanma Yarışı ile devam edecek.



## Kenan Sofuoğlu Donington'da ikinci oldu

Dünya Supersport Şampiyonası'nda bu sezon kariyerinin üçüncü şampiyonluğu için mücadele eden Milli sürücümüz Kenan Sofuoğlu, Avrupa Grand Prix'sini ikinci sırada tamamladı. Şampiyonada sezonun beşinci yarışı, İngiltere'deki Donington Pisti'nde koşuldu. Sıralama turlarında dördüncü zamanı yapan Kenan Sofuoğlu'nun Kawasaki DeltaFin Lorenzini adına mücadele eden takım arkadaşı Güney Afrikalı Sheridan Morais ise yarışta altıncı oldu. Avrupa Grand Prix'sini Sam Lowes kazanırken, Jules Cluzel üçüncü sırada kaldı. Bu yarışın ardından Kenan Sofuoğlu topladığı 81 puanla genel klasmandaki liderliğini sürdürdü. Büyük Britanyalı Sam Lowes 76 puanla ikinci, Fransız Jules Cluzel ise 64 puanla üçüncü sırada yer aldı. Beşinci ayak yarışını değerlendiren Kenan Sofuoğlu, ikincilikten ve şampiyonada liderliğini sürdürmekten dolayı memnun olduğunu söyledi.

## Hakkı Ağaoğlu Yavru Vatan'da yarıştı

My Team ekibinin pilotu Hakkı Ağaoğlu, 19-20 Mayıs tarihlerinde Kıbrıs'ta düzenlenen Uluslararası Kıbrıs Gençlik ve Spor Rallisi'nde start aldı. Türkiye Ralli Şampiyonası'na 0,9 katsayı ile puan veren Kıbrıs Rallisi'ni sınıfında üçüncü sırada tamamlamayı başaran Hakkı Ağaoğlu, Türkiye Ralli Şampiyonası puan hanesine Sınıf 3'de 5.4, genel klasmanda ise 18 puan yazdırdı. Hakan Uçucu'nun co-pilotluğunda yarışan Hakkı Ağaoğlu yarış sonrasında: "Kıbrıs'a Ege'de kaybettiğimiz puanların telafisi ve önümüzdeki İstanbul Rallisi için antrenman amaçlı gittik. Teknik isteyen, zorlu ve kırıcı etaplarda tempomuzu aynı seviyede tutarak arabamızı kollamaya çalıştık. Özel seyirci etabında ise tempomuzu arttırıp seyirciye keyifli görüntüler verdik ve büyük ilgi gördük. İstedığımız puanları aldığımız gibi çok da keyifli bir yarış geçirdik." dedi.





e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



**TÜM ESKİ SAYILARIMIZA,  
WEB SİTEMİZDEKİ ARŞİV  
BÖLÜMÜNDEN YA DA  
iPad UYGULAMAMIZDAN  
ULAŞABİLİRSİNİZ.  
HER SAYIMIZ HER  
AN YAYINDADIR VE  
İNDİRİLEBİLİR.**

**MAYIS 2012 SAYIMIZI,  
6 HAZİRAN TARİHİNDE  
ALDIĞIMIZ RAPORA GÖRE  
WEB'DEN 79.145 KİŞİ,  
iPad'den İSE 18.283 KİŞİ  
İNDİRMİŞTİ.**

***e-otodergi***