

WWW.

EYLÜL-EKİM 2024

SAYI:175

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

TESLA MODEL Y SR 159 KW

ADVERTORIAL RENAULT DUSTER İLE DOĞU ANADOLU GÖZLEMEVİ VE PALANDÖKEN **SÜRÜŞ İZLENİMLERİ** ALFA ROMEO TONALE • HYUNDAI KONA ELECTRIC • OPEL CORSA ELECTRIC

Voltaj düşüyor mu?

Hatırlanacağı gibi birçok otomobil üreticisi 2020 yılının sonunda, çevre duyarlılığı daha yüksek Demokrat Joe Biden'ın ABD başkanı olmasından kısa bir süre sonra, otomobilin geleceğinin elektrikte olduğunu duyurmuştu. Hatta bazı markalar 2025'ten sonra tanıtacakları tüm yeni otomobil platformlarının sadece elektrikli olacağını, bazıları 2030'da sadece tamamen elektrikli otomobil üreteceklerini beyan etmişti. Ancak evdeki hesap, çarşıya uymadı. Şimdilerde üreticiler özellikle Avrupa'da ve Amerika'da yavaşlayan elektrikli otomobil talebi nedeniyle söylem değişikliğine gitmeye başladılar. Ben bunda ABD başkanlık seçimlerinin de biraz etkisinin olduğunu düşünüyorum. Çünkü Donald Trump, 5 Kasım 2024 tarihinde yapılacak ABD başkanlık seçimlerini büyük ihtimalle kazanacak gibi görünüyor.

Bilindiği gibi Trump, içten yanmalı motorları yasaklamayacağını ve Biden'ın elektrikli araçları özendirmesinin karşısında olduğunu çeşitli kereler ifade etti. Bunun nedeni de elektrikli otomobil pazarının büyümesinin Çin'in işine yaraması... ABD, dünyanın en büyük ikinci otomobil pazarı ve dünyanın en çok otomobil üretilen ikinci ülkesi... Ancak halen bir süper güç, halen dünyanın en büyük ekonomisi ve bunun sonucu olarak global ekonomiyi, global eğilimleri ve dolayısıyla otomotiv sektörünü etkileme gücüne sahip.

Bundan dolayı ABD ve kendi eksenindeki ülkelerde elektrikli otomobillere olan talebin bir miktar azalacağı öngörülebilir.

Ben orta vadeli gelecekte içten yanmalı motorlara sahip hibrit ve hafif hibrit araçlar ile bataryalı elektrikli araçların pazarda olmaya devam edeceğini düşünüyorum. Henüz emekleme aşamasındaki hidrojen yakıt hücreli otomobiller 2023 yılında dünyada toplamda yaklaşık 15.000 adet satıldı. Çok büyük bir atılım olmaz ise, hidrojen yakıt hücreli kısa ve orta vadede pazar paylarını artıracak olsalar da, pastadan alacakları pay çok büyük olamayabilir.

Şimdilik elektrikli otomobillerin sahip olma maliyeti ve kullanım maliyeti (hele ki evde veya işyerinde şarj ediliyorsa), benzer güç ve özelliklerdeki içten yanmalı motorlu otomobillerden daha düşük. Bu durum tüketici için şimdilik cazip. Ama şunu unutmamak lazım, devletler alacakları vergiden, otomobil firmaları da karlarından vazgeçmezler. Tüm otomobillerin elektrikli olduğu bir dünyada muhtemelen elektrikli otomobillerin satın alma ve kullanım maliyeti, şimdiki içten yanmalı otomobillerin maliyetlerine yakın olacaktır.

Mutlu bir ay dilerim,

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com





23



38



50

HABERLER

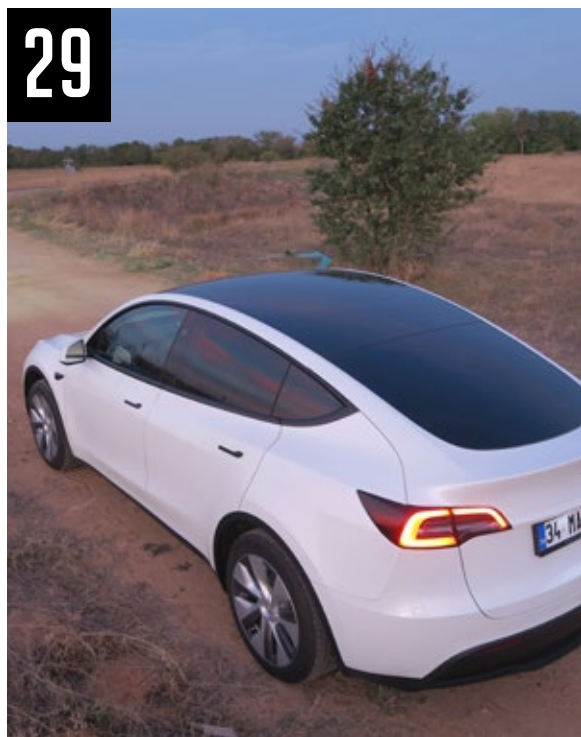
- 13 Rakamlarla otomotiv
- 14 Ağustos 2024 otomobil satışları
- 21 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 22 Karbondioksit emisyon değerleri

ADVERTORIAL

- 23 Renault Duster ile Doğu Anadolu Gözlemevi ve Palandöken



29

TEST

- 29 Tesla Model Y SR 159 kW

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 38 Alfa Romeo Tonale 1.6 Diesel 130 HP DCT Ti
- 44 Hyundai Kona Electric 115 kW Advance

- 50 Opel Corsa Electric 100 kW GS

YASAL UYARI

- 56 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

EYLÜL-EKİM 2024 – SAYI 175

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Elektrikli Mercedes-Benz G 580 satışa sunuldu

Mercedes-Benz tamamen elektrikli yeni G 580 modelini 13.540.500 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye'de satışa sundu. Otomobilin elektrikli sürüşü destekleyecek şekilde güçlendirilen merdiven şasisine entegre edilmiş lityum-iyon batarya, düşük bir ağırlık merkezi ile arazi sürüşünde avantaj sağlıyor. Mercedes-Benz G 580, 116 kWh kapasiteli bataryası ile 450 kilometreye ulaşan menzil sunuyor. Otomobilde toplam sistem gücü 432 kW, toplam sistem torku 1160 Nm olan 4 elektrikli motor görev yapıyor. Low Range arazi modu bulunan elektrikli Gelandewagen G-Turn, G-Steering, Off-road Crawling gibi özelliklere sahip. G 580, 850 mm derinliğindeki sulardan geçebiliyor. 3085 kg ağırlığındaki elektrikli G 580, 0-100 km/h hızlanmasını 4.7 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre karma enerji tüketimi 30,4-27,7 kWh/100 km olan G 580, 434-473 km menzile ulaşabiliyor. 200 kW DC şarj noktasında bataryayı yüzde 10'dan yüzde 80 doluluk seviyesine getirmek için gereken süre 32 dakika. 11 kW AC sokette ise yüzde 10'dan yüzde 100 batarya doluluk seviyesine yaklaşık 12 saatte ulaşılıyor.



Geländewagen. Elektriklendi.

Keşfet

Mercedes-Benz

Yeni Hyundai Santa Fe Türkiye'de

Yeni Hyundai Santa Fe, 3.995.000 TL'lik fiyatla Türkiye'de satışa sunuldu. Beşinci nesil Hyundai Santa Fe, ülkemizde sadece 215 HP sistem gücü sunan 1.6 lt benzinli turbo motora sahip hibrit versiyonla satılıyor. Yeni Hyundai Santa Fe, 4830 mm uzunluğa, 1900 mm genişliğe, 1720 mm yüksekliğe (tavan rayları ile 1770 mm) sahip. Dingil mesafesi ise 2815 mm. 7 kişilik oturma kapasitesi sunan otomobilin bagaj hacmi 7 kişilik kullanımda 628 lt. Arka ve orta koltuk sıraları yatırıldığında ortaya çıkan bagaj hacmiyse 1949 lt. Hibrit teknolojlili otomobilde 160 HP güç ve 265 Nm tork üreten 1.6 lt'lik, benzinli turbo motor ile; 48 kW güç üreten, 1.49 kWh'lık bataryadan beslenen bir elektrik motoru görev yapıyor. Toplam sistem gücü 215 HP, toplam sistem torku 367 Nm olan hibrit güç ünitesi gücünü 6 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden dört tekerleğe aktarıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 9.8 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 180 km/h, WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 7.3 lt/100 km.



Hep daha fazlası. Yeni Hyundai SANTA FE.





Yeni Mercedes-Benz CLE Cabriolet Türkiye’de

Mercedes-Benz CLE 300 4Matic Cabriolet 6.419.000 TL’den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. C Serisi Cabrio ve E Serisi Cabrio’nun yerini alması için tasarlanan Mercedes-Benz CLE Cabrio, 4.850 milimetre uzunluğa, 1.861 milimetre genişliğe, 1.424 milimetre yüksekliğe ve 2.865 milimetre dingil mesafesine sahip. 385 lt’lik bagaj hacmi, tavan açıldığında 295 lt’ye düşüyor. Kumaş tente 60 km/s’e kadar hızlarda 20 saniye içinde açılıp kapanıyor. Dört mevsim kullanılabilecek bir cabrio olan CLE Cabriolet’de standart olarak sunulan AIRCAP elektrikli rüzgâr deflektör sistemi ve AIRSCARF ense ısıtma sistemi soğuk havada bile üstü açık sürüşe olanak tanıyor. CLE 300 Cabrio’da 48V hafif hibrit teknolojili bir güç ünitesi görev yapıyor. Bu sistem 1999 cc’lik, 258 HP güç ve 400 Nm tork üreten benzinli motor ile, 23 HP güç ve 205 Nm tork üreten elektrik motorundan oluşuyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 6.6 saniyede tamamlayan otomobil, maksimum 250 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 7.8-7.3 lt/100 km.

SAHNE ONUN.

**Tutkunun yeni formu:
Tamamen yeni CLE Cabriolet.**

Üstü açık sürüş keyfini eşsiz lüks deneyimi içinde yaşayın.
En ileri teknoloji ve üstün konfor standartları ile tasarlandı.



Mercedes-Benz



Renault Rafale fiyatı açıklandı

Renault model gamının zirve modeli Rafale, 2.650.000 TL'den başlayan fiyatla satışa sunuldu. Adını Renault'nun 1934 yılında 445 km/s hıza ulaşan Caudron-Renault Rafale uçağından alan Renault Rafale D-SUV segmentinde yer alan bir crossover. Renault Rafale'in çok modlu bir otomatik şanzımanla birleştirilen 200 HP E-Tech tam hibrit benzinli motoru WLTP normuna göre 5.0 lt/100 km'lik yakıt tüketimine sahip. Hibrit sistem 130 HP (96 kW) güç ve 205 Nm tork üreten 3 silindirli 1,2 litre turbo beslemeli benzinli motor ve iki elektromotordan oluşuyor. E-Tech tam hibrid güç-aktarma sistemi, Renault Rafale'in şehir kullanımlarının %80'inde elektrik modunda kalabilmesini sağlıyor. Sürücü ayrıca direksiyon üzerindeki butonları kullanarak dört rejeneratif fren seviyesinden birini seçerek şarj sürecine katkıda bulunabiliyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 8.9 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 180 km/h ile elektronik olarak sınırlandırılmış. 4Control adı verilen dört tekerlekten yönlendirme sistemine sahip otomobil kıvrak bir sürüşe sahip. Otomobilin en ilgi çekici özelliklerinden birisi de Solarbay isimli otomatik kararan cam tavan.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





Yeni Peugeot 3008 satışta

Yeni Peugeot 3008, 1.2 lt benzinli hibrit 136 HP ve tamamen elektrikli 210 HP'lik E-3008 seçenekleriyle Türkiye'de. Yeni 3008 Allure 1.2 Hybrid 136 HP eDCS6'nın fiyatı 2.190.000 TL, E-3008 Allure 157kW (210 HP) fiyatı ise 1.865.000 TL. 3008'in 48 V hibrit sistemi; yeni nesil 1.2 lt 136 HP PureTech benzinli motor, bir elektromotor ve yeni, 6 ileri yağ soğutmalı çift kavramalı şanzımandan oluşuyor. 136 HP güç ve 230 Nm tork üreten bu ünite 3008 1.2 Hybrid'e 10,2 sn'lik 0-100 km/s hızlanma değeri ve 201 km/s maksimum hız sağlıyor. Karma tüketim değeri ise 5,5 - 5,6 lt/100 km. 210 HP'lik E-3008'in 0-100 km/s hızlanma süresi 8,8 sn, maksimum hızı 170 km/s ve enerji tüketimi 17,9-18,5 kWh/100 km. 73 kWh batarya kapasitesine sahip E-3008 210 HP, 7.4 kW AC şarj ile 6 saat 45 dakikada, 11 kW DC şarj ile 4 saat 30 dakikada ve 160 kW DC (hızlı şarj) ile 30 dakikada yüzde 20'den yüzde 80 batarya doluluk oranına ulaşabiliyor.

Yeni MG HS PHEV fiyatı açıklandı

Çinli SAIC Grubu bünyesinde yer alan MG markası, yeni HS modelinin 1000 kilometreden fazla menzil sunma iddiasındaki şarj edilebilir hibrit (PHEV) versiyonunun fiyatını 2.090.000 TL olarak açıkladı. Yeni HS PHEV, 21.4 kWh kapasiteli bataryası ve 55 litre yakıt deposuyla 1000 kilometre üzerinde menzile ulaşma iddiasında. Otomobilin en önemli özelliği, 100 kilometreyi aşan mesafeyi hiç yakıt harcamadan sadece elektrikli olarak kat edebilmesi. Böylece şehir içinde hiç yakıt harcamadan yüzde 100 elektrikli olarak, uzun yolda ise benzinli olarak kullanılabilir. Yeni HS PHEV, 100 km'de 0.54 litre yakıt tüketme iddiasında. Otomobil; yaya ve bisiklet algılama özelliği ile aktif acil durum freni, şerit ihlal ikazı ile şerit takip desteği, şerit değiştirme desteği ile kör nokta monitörü, sürücü dikkat dağınıklığı uyarısı, ön çarpışma uyarısı, arka çapraz trafik uyarısı ve kapı açma uyarısı, adaptif hız sabitleyici gibi gelişmiş MG Pilot teknolojik sürüş destek sistemlerini standart olarak sunuyor. Yeni MG HS PHEV 2024 Ekim ayında müşterilere teslim edilmeye başlanıyor.



Borusan Next, Basketbol Süper Ligi ana sponsoru

Borusan Next, Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi ana sponsorlarından biri oldu. Konu ile ilgili açıklama yapan Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, "40. yılımızı kutladığımız şu günlerde premium otomotiv sektöründe sunduğumuz ayrıcalıklı hizmet kalitemizi, yüksek müşteri memnuniyetini ve bizlere duyulan güveni kullanılmış otomobil pazarına da yansıtan Borusan Next markamızla Türk basketbolunun yükselen başarısında bizim de katkımız olsun istedik. Bu anlaşmayla Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'nin 2024 – 2025 sezonu ana sponsorları arasında yer almaktan büyük bir heyecan ve gurur duyuyoruz." dedi. Türkiye Basketbol Federasyonu Başkanı Hidayet Türkoğlu ise "Bu sezon, ülkemizin kullanılmış otomobil pazarındaki yeni markası Borusan Next'in, Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'nin ana sponsoru olarak aramıza katılması, bizlere büyük bir gurur ve heyecan veriyor. Bu anlaşma, basketbolun birleştirici gücü ve rekabet azminin Borusan Next'in kalitesiyle buluşmasını sağlayacak. Her iki markanın da birbirine katacağı değer, sadece bugüne değil, geleceğe de ışık tutacak." ifadesini kullandı.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





Makyajlı Renault Captur geldi

Makyajlı Renault Captur satışa sunuldu. B-SUV segmentindeki Captur ülkemizde 1.3 hafif hibrit (mild hybrid) 160 HP ve 1.6 E-Tech tam hibrit 145 HP benzinli motor seçeneklerine sahip. Captur'un giriş seviyesini 1.595.000 TL'lik 1.3 techno mild hybrid EDC 160 oluşturuyor.

Captur 1.3 mild hybrid'de görev yapan 1.3 lt'lik, 4 silindirli, turbo motor; 160 HP güç ve 270 Nm tork üretiyor. 7 ileri çift kavramalı otomatik şanzımanla kombine edilen bu motor otomobile 8.5 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 185 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre yakıt tüketimi ise 5.9-6.0 lt/100 km. 1.6 E-Tech full hybrid'de ise 1.6 lt'lik, 93 HP güç ve 148 Nm tork üreten 4 silindirli benzinli motor ile; 36 kW'lık elektro motor + 18 kW'lık entegre marş jeneratörü görev yapıyor. Toplam sistem gücü 145 HP, toplam sistem torku 250 Nm olan hibrit ünite, otomobile 10.6 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 170 km maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre yakıt tüketimi ise 4.7 lt/100 km.

Alfa Romeo Junior ön satışta

Alfa Romeo Junior 1.649.900 TL'den başlayan fiyatlarla ön siparişe açıldı. Otomobil tamamen elektrikli ve 1.2 lt 48V hibrit olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip. Alfa Romeo Junior'ın lansmana özel versiyonu tamamen elektrikli Elettrica Speciale, 1.649.900 TL'den, hibrit motorlu versiyonu Ibrida Speciale ise 1.799.900 TL'den başlayan fiyatlarla Online Satış Kanalı "online.alfaromeo.com.tr" üzerinden rezerve edilebiliyor. Elektrikli Alfa Romeo Junior'da 156 HP güç üreten bir elektrik motoru görev yapıyor. 54 kWh kapasiteli (net 51 kWh) bir bataryadan beslenen bu motor otomobile 9.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 150 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre menzilsiz 398-410 km. Junior'un hibrit versiyonunda 136 HP güç ve 230 Nm tork üreten 3 silindirli benzinli motor ve 29 HP güç, 55 Nm tork üreten, 0.41 kWh net kapasitesi olan lityum iyon bataryadan beslenen elektrikli motor görev yapıyor. Hibrit güç ünitesi otomobile 8.9 sn'lik 0-100 km/h değeri ve 200 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 4.5-5.6 lt/100 km.





BMW Golf Cup Dünya Finali'nde Türkiye'yi temsil edecek isimler belli oldu

Dünyanın en yüksek sporcu katılımına sahip golf turnuvası BMW Golf Cup'ın 2024 Türkiye elemeleri, Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW markasının ev sahipliğinde ve İstanbul Golf Kulübü'nün sportif direktörlüğünde gerçekleştirildi. Mustafa Vehbi Koç Golf Course Riva'da 25-29 Eylül 2024 tarihlerinde düzenlenen turnuva, 29 Eylül'deki ödül töreniyle sona erdi. Turnuvanın Erkekler A Kategorisi birincisi Turgay Akbal, Erkekler B Kategorisi birincisi Efe Rıza Zorlu ve Kadınlar Kategorisi birincisi Gülay Dora, Mart 2025'te Tayland'da yapılacak BMW Golf Cup Dünya Finalinde Türkiye'yi temsil edecek. Dünya genelinde 50 farklı ülkede, bine yakın yerel turnuvada yaklaşık 100 bin amatör golfçünün katıldığı, BMW Golf Cup 2024 Türkiye elemelerinin 19'uncusu Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW markası ve İstanbul Golf Kulübü iş birliğiyle tamamlandı. Bu yıl ilk kez Mustafa Vehbi Koç Golf Course Riva'da gerçekleşen turnuvada, kendi kategorilerinde kazananlar, görkemli bir törenle ödülleri kavuştu.

Reeder ReeV Fancy tanıtıldı

Türkiye'nin yerli teknoloji markası Reeder, ilk elektrikli aracı ReeV Fancy'yi Samsun'daki üretim tesisinde tanıttı. Kentsel mobilite aracı olarak tasarlanan ReeV Fancy'nin fiyatı 280.000 TL. Türkiye'de tasarlanan ve teknolojisi tamamen Türkiye'de geliştirilen ReeV Fancy'nin nihai yerlilik oranı hedefi yüzde 80 olarak açıklandı. Şehiriçi ulaşım aracı olan ReeV Fancy 2494 mm uzunluğa, 1334 mm genişliğe, 1649 mm yüksekliğe sahip. Dingil mesafesi 1668 mm olan aracın bagaj hacmi ise 200 lt. Araçta 7.5 kWh kapasiteli LiFePO4 batarya görev yapıyor. Batarya dâhil ağırlığı 471 kg olan ReeV Fancy, L6e sınıfında yer alıyor. Maksimum hızı 45 km/h olan araç 100 km'ye kadar menzile ulaşabiliyor. 2,3kW AC tek fazlı ev tipi prizlerden şarj süresi ise 5 saat. Reeder, 2010 yılında yeni nesil teknoloji ürünleri üretmek amacıyla kuruldu ve 2023 yılı BTK verilerine göre IMEI kaydı açısından Türkiye'nin en büyük yerli akıllı telefon üreticisi konumunda.





Mercedes-Benz Sprinter ile karavan

Yenilenen Sprinter panelvanlar, Türkiye’de karavan paketi ve karavana özel opsiyonları ile satışta. Temel formunda platform aracı, şasi ve minibüs olarak sunulan Sprinter Panelvan, müşteri ve endüstriye özgü ihtiyaçlara uyum sağlama yeteneğiyle şimdi de karavan kullanıcılarına özel tasarımlar sunuyor. Uzun 3.5T 170 HP Karavan ve Uzun 3.5T 190 HP 4x4 Karavan olmak üzere iki adet karavan üstyapısına uygun baz paketi ile kendi karavanlarını tasarlamak isteyenlere pratik çözümler öneriyor. Birçok farklı varyasyon ile sektöre ve kullanım amacına göre özelleştirilebilen Sprinter FL de karavan sahiplerinin taleplerine göre fabrika çıkışlı olarak alınabiliyor. Sprinter Panelvan PRO Uzun 3.5T 170 HP’nin başlangıç fiyatı 2.252.100 TL olarak açıklanıyor. Sprinter, karavan üst yapısına uygun orijinal döner koltuk, elektrikli kayar kapı, 9G-TRONIC otomatik şanzıman ve MBUX multimedya sistemini de sunuyor. Bunun dışında standart olarak sunduğu Aktif Şerit Takip Asistanı, Aktif Fren Asistanı, Kör Nokta Asistanı, ATTENTION ASSIST, Akıllı Hız Asistanı, Rüzgâr Savrulma Asistanı, Moving Off Yaya ve Bisikletli Hareketi Bilgi Sistemi, Hız Sabitleyici gibi ekipmanları da sunuyor.

Yeni BMW 120 Türkiye’de

Yeni BMW 120 2.298.200 TL’lik fiyatla Türkiye’de satışa sunuldu. F70 karoser kodlu BMW 1 Serisi, 2019 yılında tanıtılan F40 karoser kodlu 1 Serisi ile aynı dingil mesafesine sahip (2670 mm). Ancak uzunluk 42 mm’lik artışla 4361 mm olmuş. Yükseklik 25 mm’lik artışla 1459 mm’ye ulaşırken, genişlik ise 1 mm’lik artışla 1800 mm olmuş. Otomobilin 300 lt’lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1135 lt’ye ulaşıyor. Yeni BMW 120’de, 48V teknolojiye hafif hibrit bir güç ünitesi görev yapıyor. Hibrit sistemde 1.5 lt’lik, 3 silindirli, turbo beslemeli, 156 HP güç ve 240 Nm tork üreten bir içten yanmalı motor ile; 20 HP güç ve 50 Nm tork üreten bir elektrik motoru görev yapıyor. Toplam sistem gücü 170 HP, sistem torku ise 280 Nm olan hibrit ünite, 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş. 0-100 km/h hızlanmasını 7.8 saniyede tamamlayan otomobil, maksimum 228 km/h hıza ulaşıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 6.0-5.3 lt/100 km.



Hazırlayan: Tarık Akagün

30

Skoda Felicia, 30 yıl önce Çekya'daki Vrchlabí şehrinde üretime girdi. 1994'ten 2001'e kadar toplamda 1.4 milyon adet Felicia üretildi.



40

Nismo 40 yaşında. 1984 Eylül'ünde Nissan'ın kurum içi tuning, motor sporları ve performans bölümü olarak kurulan, Nissan Motorsport International Co. Limited kısaca NISMO adını aldı.

50

Citroen CX yaşında. 1974 -1991 yılları arasında tüm modeller dâhil toplam 1.042.460 adet CX üretildi.



75

Audi, Ingolstadt tesislerinde otomobil üretiminin 75'inci yılını kutluyor. Ingolstadt'ta Auto Union GmbH'nin kurulması, merkezi Saksonya'da olan otomobil üreticisi için Batı Almanya'da yeni bir dönemin başlangıcı oldu.

9.000.000

BYD, 9 milyonuncu aracını Shenzhen-Shanwei fabrikasında banttandır. 9 milyonuncu BYD, kırmızı renkli bir YangWang U9 oldu.



100.000.000

Hyundai, 57 yıllık tarihinde 100 milyonuncu aracını üretti. 100 milyonuncu araç olan IONIQ 5, Ulsan Fabrikasında yapılan bir törenle sahibine teslim edildi.



Satışlarda yatay seyir

Bu sene Ağustos ayındaki otomobil satışları 2023'ün Ağustos ayı ile neredeyse aynı geldi. Satışların düşmesini GSR2 yönetmeliğinin yerli otomobiller için uzatılması biraz engelledi. Ağustos ayında 17.432 adedi yerli, 51.856 adedi ise ithal olmak üzere toplam 69.288 adet otomobil satıldı. Otomobil satışları geçen yılın aynı ayına göre yüzde 0,2 oranında artmış oldu.

Yazı: İsa Demir

Ağustos ayında satışların düşmesi bekleniyordu ancak; GSR2 yönetmeliğinin yerli otomobiller için Ağustos sonuna kadar uzatılması satışların biraz daha düşmesini engelledi. Ayrıca firmaların "0" faizli kampanyaları ve yapılan bazı indirimler de satışların düşmemesine yardımcı oldu. İlk 8 aylık döneme bakarsak; 2024'te 605.639 adet otomobil satılırken, 2023 yılında ise 587.919 adet otomobil satıldığını görüyoruz. Yani satışlarda bir gerileme yok!

Ağustos ayında 17.432 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı yüzde 25'e kadar düştü. Demek ki GSR2 yönetmeliğinin sadece yerli otomobiller için uzatılması bile yerli satış oranını artıramadı. Yerli markalar arasında 6.728 adet satışla Fiat birinci oldu. Ağustos'ta 51.856 adet ithal otomobil satıldı. Volkswagen birinciliği ele geçirdi. Yani Çin'den gelen otomobillerin gümrük vergilerinin artırılması Çinli markaların satışlarını olumsuz etkilemiş görünüyor.

Çinli markaların satışlarının düşmesi SUV satış oranını etkilememiş görünüyor. Temmuz ayında yüzde 54 olan SUV oranı Ağustos'ta yüzde 56'ya çıktı. Geçen yıla göre sedan satışlarında yüzde 4 artış olurken, hatchback satışları ise yüzde 16'ya geriledi. Sedan satışlarının artmasında Fiat Egea Sedan ve Renault Megane Sedan'ın etkisi büyük oldu. B-Hatchback kategorisinde yerli modelimiz Renault Clio HB Ağustos ayında ve 3.360 adet sattı. Onu 1.827 adetle Volkswagen Polo takip etti. Honda City satışları düşünce Renault Taliant 538 adetle öne çıkmış oldu. VW Golf kategori birincisi olurken, B-SUV kategorisinde ise 1.347 adet satışla Dacia Sandero Stepway öne geçti.

Ağustos ayında 5.019 adet satan Fiat Egea Sedan, sedan otomobil satışlarını yüzde 4 oranında artırmış oldu. Bu artışta Renault Megane Sedan ile Ford Focus Sedan modelinin de katkısı olduğunu görüyoruz. Aynı şekilde Skoda Superb de bu artışta etkin rol oynamış

görünüyor. 2024 Haziran'da satılan otomobillerin yüzde 55.7'i C segmentinde yer aldı. Onu yüzde 28,9 payla B segmenti ve yüzde 8,9 payla D segmenti takip etti.

Yerli modelimiz Togg T10X'in fiyatı Tesla Model Y'nin üzerinde kaldığı için Tesla Model Y'nin daha fazla tercih edildiğini anlıyoruz. Ağustos'ta 1.050 adet satan Tesla Model Y'nin arkasından Togg T10X 601 adet sattı. Mercedes-Benz EQB 298 adet satarken, MG MG4 modeli 279 adet ve Peugeot e2008 258 adet sattı. BMW iX1 modeli 257 adet satışa ulaşırken KG Mobility Torres'in (Gümrük Vergisi avantajından dolayı) aslında daha fazla satması gerekiyor. BYD'nin "sessiz" kalmasından dolayı Atto3 modeli istenen seviyede satmıyor.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2023	2024	2024/2023 değişim %
Ocak	37.288	64.041	71,7
Şubat	58.907	82.277	39,7
Mart	79.226	87.071	9,9
Nisan	77.398	61.448	- 20,6
Mayıs	87.418	80.260	- 8,2
Haziran	91.135	87.858	- 3,6
Temmuz	87.416	73.396	- 16,0
Ağustos	69.131	69.288	0,2
Eylül	78.971		
Ekim	82.611		
Kasım	91.424		
Aralık	126.416		
TOPLAM	967.341	605.639	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ağustos 2023	Ocak-Ağustos 2024
1	Fiat	6.728	56.478
2	Renault	6.105	57.154
3	Hyundai	2.395	23.571
4	Toyota	1.603	24.073
5	Togg	601	14.849
6	Ford	0	44
TOPLAM:		17.432	176.169

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024	Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Volkswagen	5.284	43.116	27	Suzuki	250	4.932
2	Chery	3.643	44.782	28	Mini	247	1.810
3	Opel	3.595	28.357	29	DS	95	1.339
4	Skoda	3.230	26.908	30	Porsche	78	650
5	Peugeot	2.840	32.385	31	DFSK	76	359
6	Renault	2.521	14.834	32	BYD	69	1.730
7	Citroen	2.515	29.010	33	Lexus	66	438
8	Dacia	2.492	24.432	34	Alfa Romeo	44	541
9	Honda	2.481	17.640	35	Fiat	32	519
10	Ford	2.345	19.591	36	Maserati	25	186
11	Mercedes-Benz	2.298	17.157	37	Skywell	23	250
12	Nissan	2.138	15.038	38	Subaru	17	231
13	Kia	2.094	10.150	39	Leapmotor	14	150
14	Audi	1.901	10.939	40	Jaguar	3	41
15	Hyundai	1.759	10.769	41	Mitsubishi	3	55
16	BMW	1.689	12.354	42	Ferrari	2	16
17	MG	1.470	14.061	43	Aston Martin	1	9
18	Toyota	1.086	7.152	44	Bentley	1	21
19	Tesla	1.050	4.552	45	Hongqi	1	11
20	Volvo	948	8.562	46	Lamborghini	1	12
21	Cupra	733	5.714	47	Alpine	0	7
22	Seat	717	7.491	TOPLAM:		51.856	429.416
23	Jaecoo	621	621				
24	KG Mobility	507	6.081				
25	Land Rover	500	2.124				
26	Jeep	351	2.289				



Yine Kia Picanto

2024'e iyi başlayan Kia Picanto, Ağustos ayında 298 adet satarak liderliğini devam ettirdi. 179 adet satan Hyundai i10 ise ikinci oldu. Bu modellerin ÖTV'si yüzde 80 seviyesinde olduğundan fiyatları B segmentine yaklaşıyor ve bu durum satışları sınırlıyor.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Kia Picanto	298	1.383
2	Hyundai i10	179	1.016
3	Leapmotor T03	14	150
4	Fiat Panda	5	74
5	Fiat 500e	5	121
TOPLAM		532	3.210



Renault Clio HB yine önde

Filo satışları ile istikrarlı bir tablo yakalayan yeni Renault Clio HB, Ağustos ayında 3.360 adetlik satışla birinciliğini devam ettirdi. Volkswagen Polo 1.827 adetlik satışla ikinci geldi. Bir diğer yerli modelimiz Hyundai i20 ise 1.244 adet satarak onu takip etti. Bu modellerin arkasından Opel Corsa ve Honda Jazz geldiler.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Renault Clio HB	3.360	30.469
2	Volkswagen Polo	1.827	12.024
3	Hyundai i20	1.244	12.772
4	Opel Corsa	437	7.802
5	Honda Jazz	332	557
6	Citroen C3	295	6.469
7	Peugeot 208	145	837
8	Skoda Fabia	144	2.186
9	Seat Ibiza	81	1.195
10	Suzuki Swift	45	1.045
TOPLAM		7.944	76.826



Honda City geriye düştü

Honda City'de olduğu gibi Türkiye'de hala sedan otomobiller rağbet görüyor. Bir önceki aya kadar satışları iyi giden Honda City'nin kısa bir mola verdiğini görüyoruz. Ağustos ayında 320 adet satan Honda City, yılın ilk sekiz ayında ise 10.510 adet satışa ulaştı. Bu arada Ağustos ayının lideri 538 adet satışla Renault Taliant oldu.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Renault Taliant	538	3.983
2	Honda City	320	10.510
3	Citroen C-Elysee	1	1.047
TOPLAM		859	15.540



Volkswagen Golf'ten atak

C hatchback satışları 2024'te "stabil" gidiyor diyebiliriz. Bu segmente eskisi gibi rağbet yok. Ağustos ayında 831 adet satan Volkswagen Golf dikkat çekti diyebiliriz. Onun ardından 415 adet satan Opel Astra HB ve 311 adet satan Citroen C4 geldiler. Daha sonraki modellerin ise satışları sınırı seviyede kaldı.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Volkswagen Golf	831	3.998
2	Opel Astra HB	415	2.177
3	Citroen C4	311	3.581
4	Skoda Scala	286	2.577
5	MG MG4	279	1.488
6	Seat Leon	187	925
7	Peugeot 308	186	1.863
8	Audi A3 Sportback	115	1.019
9	Renault Megane E-Tech	90	751
10	Cupra Leon	42	829
TOPLAM		2.897	23.338



İlk iki model yerli

Türkiye'de üç adet sedan otomobil üretiliyor ve bu üçü de çok satanlar listesinin en üstünde yer alıyordu. Ağustos ayında bu büyü bozuldu ve Toyota Corolla Sedan modeli biraz gerilere düştü. Ağustos ayında 5.019 adet satışa ulaşan Fiat Egea Sedan'ın arkasından 2.745 adet satışla Renault Megane Sedan geldi.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Fiat Egea Sedan	5.019	39.248
2	Renault Megane Sedan	2.745	26.685
3	Ford Focus Sedan	1.407	7.650
4	Citroen C4X	1.155	10.688
5	Skoda Octavia	785	7.864
6	Honda Civic Sedan	776	3.393
7	Toyota Corolla Sedan	669	19.150
8	Audi A3 Sedan	163	1.181
9	Mercedes-Benz A Serisi	129	840
10	Hyundai Elantra	98	738
TOPLAM		13.041	118.013



Yeni Skoda Superb VW Passat'ın izinde

Henüz Volkswagen Passat'ın yerini doldurabilecek mi bilmiyoruz ancak; yeni Skoda Superb'in satışları iyi gidiyor. Yeni Kodiaq ile birlikte showroamlara gelen insanların trafiği artmış görünüyor. Bu durum tüm markanın tüm modellerinin satışlarına olumlu yansıdığından Skoda, Ağustos ayında dördüncü oldu.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Skoda Superb	1.012	3.905
2	Audi A4	340	1.768
3	Hyundai Ioniq 6	213	1.044
4	Mercedes-Benz C Serisi	141	3.520
5	BMW 3 Serisi	136	2.431
6	Peugeot 508	115	701
7	BMW 4 Serisi	69	1.008
8	Volvo S60	43	856
9	Alfa Romeo Giulia	4	29
10	BMW 3 Serisi	4	11
TOPLAM		2.077	15.275



BMW 5 Serisi öne geçti

Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasındaki rekabet 2024'te de devam ediyor. Ancak Ağustos ayında bu ikili arasına Audi A6 modeli girdi. Sadece 10 adet fazla satan BMW 5 Serisi birinci olurken, 541 adet satışla Audi A6 ikinci ve 489 adet satışla Mercedes-Benz E Serisi üçüncü geldi.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	BMW 5 Serisi	551	2.606
2	Audi A6	541	1.616
3	Mercedes-Benz E Serisi	489	2.750
4	Volvo S90	142	1.281
5	Mercedes-Benz EQE	96	572
TOPLAM		1.845	9.007



BMW 7 Serisi önde

Yeni tasarımı çok konuşulan BMW 7 Serisi, şu an için müşterilerden olumlu not almışa benziyor. Ağustos ayında 46 adet satan (elektrikli i7 ile birlikte) BMW 7 Serisi'ni 40 adet satışla (benzinli versiyona göre fiyat avantajı olan) Mercedes-Benz EQS modeli takip etti. Mercedes-Benz S Serisi ise 34 adet satarak üçüncü oldu.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	BMW 7 Serisi	46	445
2	Mercedes-Benz EQS	40	356
3	Mercedes-Benz S	34	338
4	Porsche Taycan	24	114
5	Audi A8 L	10	47
TOPLAM		164	1.346



Dacia Sandero Stepway

Gerçek bir SUV olup olmadığı hep tartışılan Dacia Sandero Stepway, ODMD listesine göre B-SUV kategorisinde, Ağustos ayında lider olmuş görünüyor. Ağustos ayında 1.328 adet satan Peugeot 2008 modeli ise şimdilik ikinciliğe geriledi. Onun arkasından 1.263 adet satan Opel Mokka geldi.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Dacia Sandero Stepway	1.347	7.885
2	Peugeot 2008	1.328	10.382
3	Opel Mokka	1.263	6.861
4	Hyundai Bayon	972	9.783
5	Opel Crossland	725	6.696
6	Ford Puma	662	6.232
7	Kia Stonic	654	2.991
8	Volkswagen Taigo	634	7.574
9	Volkswagen T-Cross	441	4.538
10	Seat Arona	434	2.937
TOPLAM		11.188	94.406



Eski toprak geri döndü

Nihayet "eski toprak" Nissan Qashqai sahalarına tam olarak geri dönmeye başladı diyebiliriz. 1.420 adet satan Nissan Qashqai'nin arkasından 1.346 adet satan Fiat Egea Cross gelirken, bu iki modeli elektrikli bir araç olan Tesla Model Y'nin takip etmesi dikkatleri çekti.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Nissan Qashqai	1.420	9.407
2	Fiat Egea Cross	1.346	16.175
3	Tesla Model Y	1.050	4.552
4	Chery Tiggo 7 Pro	1.030	15.446
5	Hyundai Tucson	1.007	6.647
6	Renault Duster	984	1.338
7	Chery Tiggo 7 Pro Max	974	974
8	Dacia Duster	935	14.002
9	Toyota C-HR	934	4.923
10	Toyota Corolla Cross	899	4.682
TOPLAM		22.253	192.708



Yine de Chery Tiggo 8 Pro

Gümrük vergileri yükselse de yaptığı kampanyalarla satışlarını canlı tutmaya çalışan Chery, Tiggo 8 Pro Max modeli ile Ağustos ayında yine en çok satan olmayı başardı. Yeni tasarımı beğenilen Skoda Kodiaq, Ağustos ayında ikinci olmayı başardı.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Chery Tiggo 8 Pro Max	768	768
2	Skoda Kodiaq	432	2.273
3	KG Mobility Torres	427	5.145
4	BMW X1	426	2.819
5	Nissan X-Trail	317	1.443
6	Mercedes-Benz EQB	298	1.732
7	Volvo XC60	284	1.368
8	MINI Countryman	245	1.477
9	Mercedes-Benz GLB	149	1.617
10	Mercedes-Benz GLA	92	523
TOPLAM		3.557	38.699



Mercedes-Benz GLC birinci

E segmentine premium markaların rekabetine tanık oluyoruz. 335 adet satan Mercedes-Benz GLC Ağustos ayında en fazla satan oldu. 320 adet satan Land Rover Range Rover Evoque ikinciliği elde etti. ODMD'nin artık E segmentinde değerlendirdiği Volvo XC90 modeli ise 306 adetlik satışla üçüncü geldi.

E7 -Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Mercedes-Benz GLC	335	1.487
2	Land Rover Evoque	320	826
3	Volvo XC90	306	2.213
4	Honda CR-V	235	509
5	Mercedes-Benz GLC Coupe	102	457
6	BMW X3	96	602
7	Land Rover Velar	40	314
8	Land Rover Discovery	37	207
9	Porsche Macan	31	267
10	Land Rover Defender 110	29	273
TOPLAM		1.624	8.141



Audi Q8'den ciddi atak

Bu segmentte tamamen lüks, konfor ve üst seviye fiyatlardan bahsetmek gerekiyor. O yüzden satışlar en fazla 100'lü rakamlarda olabiliyor. Bu barajı Ağustos ayında tek geçebilen Audi Q8 modeli oldu. Filo satışları desteği ile Audi Q8, Ağustos ayında 107 adet sattı. 33 adet satan Land Rover Range Rover Ağustos ayının ikincisi oldu.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Audi Q8	107	319
2	Land Rover Range Rover	33	146
3	Audi Q7	30	97
4	Mercedes-Benz G Serisi	24	169
5	Land Rover Ranger Rover Sport22		202
TOPLAM		272	1.642



Tesla Model Y lider

Haziran ayından bu tarafa Tesla Model Y'nin yüzde 10 ÖTV'li versiyonu getirilmeye başlanınca Togg T10X satışları da düşük geliyor. Tesla Model Y 1.050 adet satarken Togg T10X ise 601 adet satışa ulaşabildi. Önümüzdeki aylarda ise Togg'un önünde bu sefer BYD problemi olacak.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Ağustos 2024	Ocak-Ağustos 2024
1	Tesla Model Y	1.050	4.552
2	Togg T10X	601	13.178
3	Mercedes-Benz EQB	298	1.732
4	MG MG4	279	1.488
5	Peugeot e2008	258	817
6	BMW iX1	257	1.836
7	KG Mobility Torres	235	3.192
8	Hyundai Ioniq 5	230	1.075
9	Mini Countryman	218	1.245
10	Hyundai Ioniq 6	213	1.044
GENEL TOPLAM		5.802	51.144

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

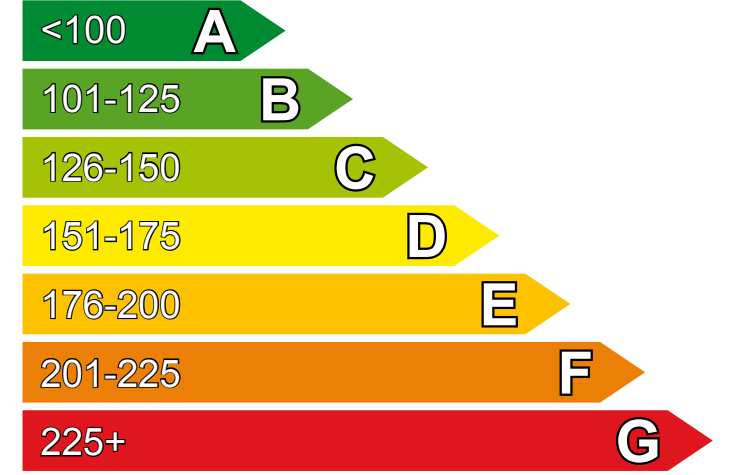
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Yeni Duster 4x4 ile Doğu Anadolu Gözlemevi

Ülkemizde kısa süre önce satışa sunulan yeni Renault Duster lansmanı kapsamında, Duster 4x4 ile Türkiye'nin en yüksekteki gözlemevine ve Palandöken Dağı'nın zirvesine çıktık. Bu sayede otomobilin 4x4 yeteneklerini ne kadar koruduğunu deneyimlemene şansını bulduk.





İlk defa 2010 yılında tanıtılan Duster; o yıllarda ulaşılabilir ve güvenilir bir SUV olma iddiası ile Renault'nun kardeş markası Dacia model gamı içinde yollara çıkmıştı. Bazı pazarlarda Renault markası ile boy gösteren Duster, ilk iki nesilde toplamda 2.4 milyon adetten fazla satışa ulaşarak kendinden bekleneni fazlasıyla verdi. 2024 yılında üçüncü nesline geçen Duster, ülkemizde Temmuz ayı itibarı ile 100 HP ECO-G 1.0 lt benzinli-LPG'li, E-Tech Hybrid 140 HP benzinli ve 1.2 TCe 130 HP'lik motor seçenekleri ile satışa sunuldu. Bu versiyonlardan 1.0 ECO-G LPG'li olması, E-Tech tam hibrit ve otomatik şanzımanlı olması ve 1.2 TCe 130 HP ise 4x4 aktarma seçeneği sunması ile ön plana çıkıyor.

Renault, yeni Duster modelinin lansmanı için alışılmışın dışında, "kendi lansmanını kendin yap" diyebileceğimiz bir lansman konsepti belirlemiş. Bu kapsamda her mecra, kendi lansmanını kendi düzenledi. Lansman sürüşünün yapılacağı şehir, sürüş rotası, eğer uçakla gidilecekse uçuş planlaması gibi konular medya mensuplarının tercihlerine bırakıldı. Bilindiği gibi Duster ilk 2 neslinde her zaman için kendi segmentinin en çok satan modelleri arasında yer aldı. Yeni Duster da gözü yükseklerde olan bir model.

Biz de bu bağlamda, gözü yükseklerde olan bu model ile Erzurum'un Çat ilçesinde inşa edilen Türkiye'nin en yüksekteki (3170 metre) gözlemevi olan Doğu Anadolu Gözlemevi'ne çıktık. Bu gözlemevinin en büyük özelliği; Türkiye'nin en yüksekteki gözlemevi olmasının yanı sıra, 4 metrelik çapıyla Türkiye'nin en büyük ve ilk kızılötesi teleskopuna ev sahipliği yapıyor olması. Erzurum Havalimanı'ndan teslim aldığımız Duster 4x4 Techno Mild Hybrid Advanced 4x4, donanım olarak Evolution donanım seviyesinde olmayan elektrikli park freni, otomatik uzun-kısa far, uzun tip kol dayama ve yüksek orta konsol, otomatik klima, elektrikli katlanır yan aynalar, 6 yönde manuel ayarlanabilir sürücü koltuğu, sis farı, karartılmış arka camları standart olarak sunuyor. Kör nokta uyarısı, çevre görüş kamerası, ısıtmalı koltuklar, ısıtmalı direksiyon gibi donanımlar ise opsiyonel.





Duster ile yola koyulduğumuzda havalimanından dikkatimizi çeken ilk nokta aracın asfalt sürüşünün eskine göre daha iyi olduğuydu. Havalimanından gözlemesine 46 km'lik bir mesafe var. Yolun ilk bölümü muhteşem dağ manzaralı, kaymak asfalt zemine sahip. Yeni Duster 4x4'te görev yapan; 48V, hafif hibrit teknolojili, 1.2 lt'lik 3 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor bu yokuş yukarı virajlı yollarda makul bir çekiş ve performans sundu. 4500-5500 d/d aralığında 130 HP güç, 2100-3500 d/d aralığında 230 Nm tork üreten motor 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş ve otomobile 11.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor. Teke Deresi mevkiinden, Konaklı ve Ejder 3200 kayak merkezi yoluna doğru saptıktan sonra zemin zorlaşmaya başlıyor. Ancak açık konuşmak gerekirse bu zemin Duster için fazla zorlayıcı sayılmayacak, 3-8 cm'lik ufak

YAKLAŞMA AÇISI 31 DERECE,
UZAKLAŞMA AÇISI 36 DERECE VE
TEPE AŞMA AÇISI 24 DERECE. TABAN
YÜKSEKLİĞİ 217 MM. 10.1 İNÇLİK
EKRAN ÜZERİNDEN OFF-ROAD SÜRÜŞ
BİLGİLERİNİ GÖREBİLMEK MÜMKÜN.



kırılmış taş parçalarının olduğu bir zemindi.

DUSTER SÜRÜŞ MODLARI

Yeni Duster'da eskisinden farklı olarak farklı zemin ve sürüş koşullarına yönelik olarak 5 ayrı program var:

Auto: Güç ön ve arka akslar arasında; tekerleklerin yola tutunmasına ve hıza göre otomatik olarak dağıtıyor.

Snow: ESC ayarlarına müdahale ederek kaygan yollarda daha kolay yol almaya yardımcı oluyor.

Mud-Sand: Çamur ve kum gibi gevşek zeminli yollar için.

Off-Road: Sert arazi koşulları için... Önceki Duster'ın 4x4 Lock'una benzer ancak gücü gerektiğinde ön ve arka tekerlekler arasında dağıtabilme özelliğine de sahip.

Eco: Klima ve motor performansını biraz kısıtlayarak yakıt tüketimi biraz azaltmak için.

Bu kısmın büyük çoğunluğunu Auto modda geçerek Doğu Anadolu Gözlemevi'nin nizamiyesine ulaştık. Kısa zaman içinde faaliyete geçecek bu gözlemevinde gözü gerçek anlamda yükseklerde olan bilim insanları görev yapacak. Atatürk üniversitesi bünyesindeki gözlemevi, Türkiye'ye yeni imkân ve kabiliyetler kazandıracak. Kızılötesi teleskop sayesinde

bilim insanları gözle görülemeyen alanlarda bile gözlem yapma imkânı bulabilecek. 50 milyon dolarlık bu proje, Türkiye'de tek seferde yapılmış en büyük bilimsel yatırım. Gurur duyacağımız bir eser olan gözlemevi, aynı zamanda Erzurum'un bilinirliğini de arttıracak. Büyük bir hevesle nizamiyeye geldiğimizde içeride iş makinelerinin çalıştığını gördük. Kapıdaki güvenlik yetkilileri



de iş güvenliği nedeniyle bizleri içeri alamayacaklarını söylediler. Ancak bu durum Duster'ı ve bizi durdurmaya yetmedi. Duster'ın Off-Road modunu devreye alarak, tepenin biraz alt kısmından gözlemevinin arkasına dolaştık. Burada yol gibi olmayan, iri taşlı, off-road parkuru olabilecek bir patika üzerinden bir süre gittikten sonra patika bitti ve iri kaya parçalarını gizleyen çalıların olduğu, zorlu bir zemin üzerinden fotoğraf çekimi için en uygun nokta



olan, büyük bir kaya zemine ulaştık. 3170 metre rakıma alışık olmadığımız için nefes almaya zorlandığımız bu noktadan sonra arazi üzerinde biraz daha zaman geçirerek otomobilin off-road yeteneklerini biraz daha tecrübe ettik.

LANSMANIN İKİNCİ GÜNÜ

Erzurum zengin bir tarihi mirasa sahip... Biz de lansmanımızın ikinci gününün bir kısmını bu zengin mirası görmeye ayırdık. Bu kapsamda Erzurum Kongre Binası'nı, Atatürk Evi'ni, Yakutiye Medresesi'ni, Çifte Minareli Medrese'yi ve Üç Kümbetler'i ziyaret ettik.

Bunun dışında Erzurum'un gizemli yolunu da ziyaret etmesek olmazdı. Abdurrahman Gazi Türbesi yakınındaki yaklaşık 100 metrelik bu yol, zaman zaman ulusal basında da yer alan haberlere konu olmuş bir yer. Yokuş yukarı gibi gözüken bu yolda vitesi boşa alıp, ayak frennden çekildiğinde aracın ağır ağır ilerlediği görülüyor. Bazı kişiler bunu Abdurrahman Gazi'ye, bazıları manyetik alana bağlasa da durum öyle değil. Olay göz yanılmasından ibaret... Yol gerçekten de, hissiyat olarak yokuş yukarı veya diğer yönden bakıldığında yokuş aşağı hissi veriyor. Ancak Duster'ın off-road ekranına bakıldığında yolda 3 derece kadar eğim olduğu ortaya çıktı. Tabii ki bu testi farklı şekillerde yapmak de mümkün, mesela yere su dökerek.



Duster lansmanının finalini, Palandöken Dağı'nın zirvesinde, 3200 metrede yaptık. Duster 4x4, eskisinden daha iyi asfalt sürüşüne sahip olmasının yanı sıra, başarılı arazi sürüş özelliklerini de koruyor. Kendisinden çok daha pahalı, off-road uzmanı olarak bilinen arazi araçlarının yapacağı şeylerin yüzde 90'ını yapabilecek özellikte bir araç.



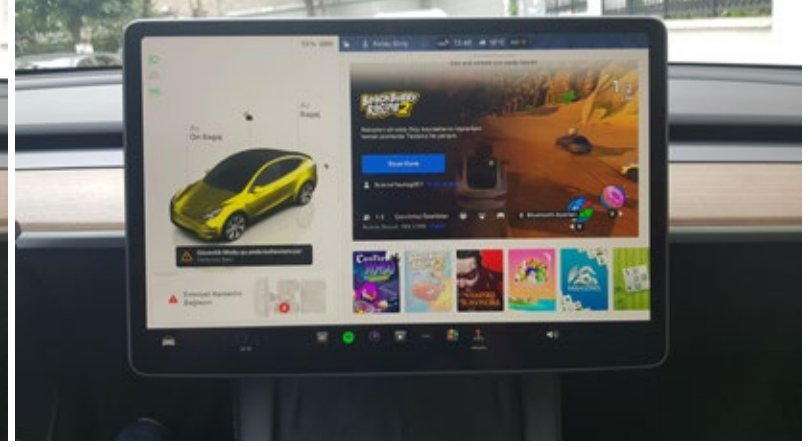
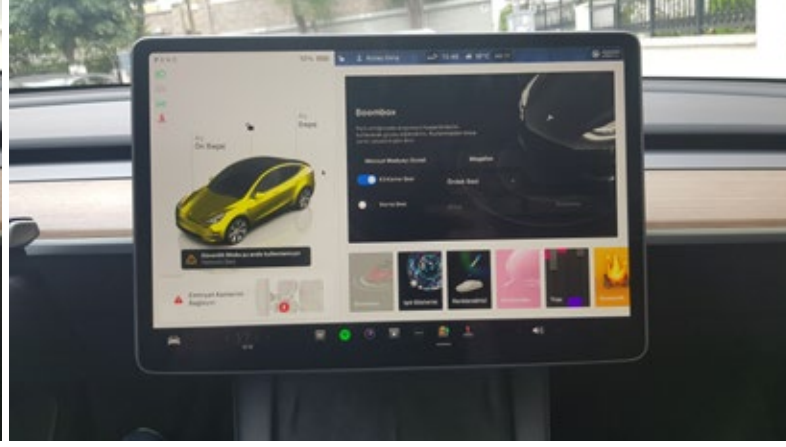
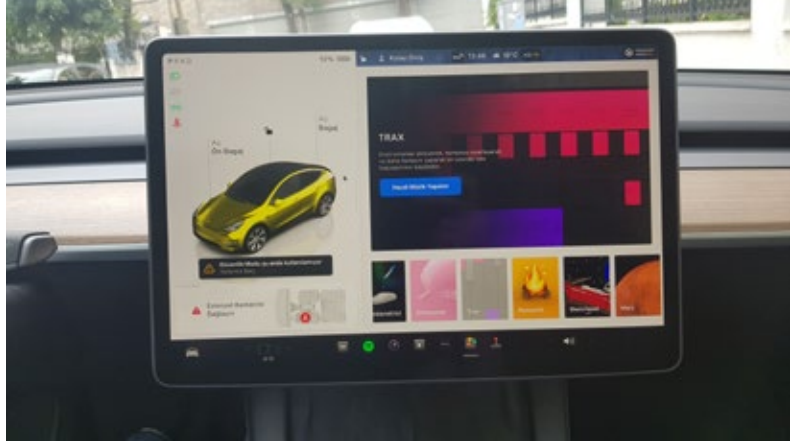
Tesla Model Y

Ülkemize özel 159 kW'lık motor seçeneği ile yüzde 10'luk ÖTV dilimine giren Tesla Model Y, geniş iç hacmi, performansı ve dünyanın en güvenli otomobillerinden biri olmasıyla dikkat çekiyor. Ancak iç mekânda oluşan titreşimler biraz can sıkıcı.





Son yılların en çok konuşulan otomobil markası kuşkusuz ki Tesla. Bunda markanın sıra dışı modelleri kadar, sıra dışı CEO'su Elon Musk'ın da payı var. Lotus Elise altyapılı Tesla Roadster ile bir start-up projesi olarak başlayan süreç, geleneksel pazarlama yöntemleri dışında iş modelleri kullanılmasıyla dünyanın en değerli otomobil markasını ortaya çıkardı. C-SUV segmentinde konumlanan bir crossover olan Model Y ise, 2023 yılında elde ettiği 1.223.000 adetlik satışla, dünyanın en çok tercih edilen otomobili oldu. Yani otomobil dünyasında bir dönüm noktasına gelindi diyebiliriz.



Zira 2019 yılında tanıtılan, 2020 yılında üretime giren, tamamen elektrikle yol alan yepyeni bir modelin; Toyota Corolla, Toyota RAV4, Honda CR-V gibi köklü modelleri geride bırakması büyük bir satış ve pazarlama başarısı.

Bunları bir kenara bırakıp Türkiye'ye dönelim. Ülkemizde 2023 Mayıs ayında müşterilere teslim edilmeye başlanan Tesla Model Y, 2023 yılında toplamda 12.150 adetlik satışa ulaşarak hiç de fena sayılmayacak bir başarıya imza attı. Üstelik bunu geleneksel bayi teşkilatı olmadan yaptı. Oysa ki, Türk insanı için satış ağı ve servis ağı yaygınlığı uzun yıllar boyunca satın alma davranışında belirleyici kriterlerden bir tanesiydi. Satış ve pazarlama iletişimi yönünden Tesla benzeri bir tarz benimseyen yerli Togg ise 2023 yılında 19.583 adetlik bir satışa ulaştı.

Burada ufak bir analiz yapmak lazım... Her

iki markanın geleneksel satış pazarlama yöntemlerinin dışında bu satışları yakalamasının en büyük nedeni, bu otomobillerin birer "arzu nesnesi" ve "teknolojik oyuncak" olarak konumlanması. Kuşkusuz ki satış başarılarında sosyal medyanın payı büyük... Çünkü her iki marka da sosyal medya platformlarını kullanarak kendilerine ait fanatik bir kitle yarattılar ve bu durum bu markaların kendi hikâyelerini yazmasına yardımcı oldu. Tabii ki Tesla'nın hikâyesi dünya çapında daha popüler... Bundan yıllar önce Volkswagen Lupo, internet üzerinden ilk sipariş edilen otomobil olduğu dönemde internet henüz emekleme aşamasındaydı ve sosyal medya platformları olmadığı için beklenen satışları yakalayamamıştı.

Tesla Model Y, 2024 yılında matrah fiyatı nedeniyle yüzde 10'luk ÖTV diliminin dışında kalması nedeniyle rekabetçi fiyatını kaybetmişti.

15.4 İNÇLİK DOKUNMATİK EKRAN
İÇİNDE GERÇEK BİR EĞLENCE
MERKEZİ BARINDIRIYOR. BU
EKRAN ÜZERİNDEN OYUN, MÜZİK-
BESTE, ÇİZİM UYGULAMALARINA
ERİŞİLEBİLİYOR. AYRICA KORNA,
SİNYAL GİBİ FONKSİYONLARIN SESİ DE
ÖZELLEŞTİRİLEBİLİYOR.



Nisan ayında Türkiye pazarı için özel olarak hazırlanmış 159 kW gücündeki motoruyla tekrar rekabet gücü kazanan Model Y, bu yılın ilk 8 ayında 4552 adetlik satışa ulaştı.

Türkiye’de Model Y’nin giriş seviyesini 1.791.451 TL başlangıç fiyatlı, 60 kWh batarya kapasiteli 159 kW gücündeki SR oluşturuyor (Standart Range ancak, SR kısaltmasını Short Range olarak kullananlar da çıkacaktır). Bu arada Tesla Model Y 159 kW’nın kısa zaman içinde artan kur baskısı nedeniyle yüzde 40’lık ÖTV dilimine girme ihtimali olduğunu da ekleyeyim.

TESLA MODEL Y ALINIR MI?

En sonda yazacağımı en başta söyleyeyim. “Bu fiyata bu otomobil alınır mı?” diye sorarsanız “Evet,” alınır” derim. Bu fiyata etkili performans, geniş iç hacim, değişik teknolojik özellikler, başarılı yol tutuş, dünyanın en iyi çarpışma güvenliği sunan otomobillerinden olması; Model Y’nin belli başlı artı yönleri. Peki, bana “Sen bu otomobili alır mısın?” diye sorarsanız, benim yanıtlım “Hayır, almam” olur. En azından bazı eksikliklerini gidermediği sürece... Bu otomobil; sevdiğim bazı özellikler ile hiç sevmediğim bazı özellikleri bünyesinde barındırıyor. Sevdiğim

yönlerden yukarıda bahsettim, sevmediğim yönlerin başında ise parke, kilit taşlı zeminlerde 20-30 km/h ile yol alırken, iç mekândaki trimlerde (bagaj kapağı iç kaplaması, kapı içi kaplamalar, ön konsol) inanılmaz bir titreşim ve ses olması... Acaba test aracına özgü bir durum mu var diye düşünüp, farklı bir Model Y’de (sadece 800 km’de) aynı yolda, aynı hızlarda gidince aynı titreşimlerin olması, bu durumun Model Y’nin geneline ait bir durum olabileceğinin ipuçlarını verdi. Açıkçası 1.8 milyon TL’ye “0” km bir otomobil alsam ve her gün kullandığım yolda rezonans gibi titreşimlere maruz kalmak istemezdim.



TESLA MODEL Y TEST SÜRÜŞÜ

Bahsettiğim rezonans gibi titreşim ve sesler asfalt sürüşlerinde olmuyor. Bunun dışında sıkı veya tatlı sert olarak tanımlanabilecek süspansiyon sistemi kasıslarda bile sessiz ve tok bir his veriyor. Arkadan itişli otomobilin viraj yeteneği, yüksek gövde yapısına ve 172 mm'lik taban yüksekliğine rağmen çok başarılı. Bunda otomobilin başarılı ağırlık dağılımının, batarya grubunun tabanın alt orta kısmında konumlandırılmış olmasının ve başarılı süspansiyon sisteminin payı var. Otomobilde önde çift salıncaklı, arkada ise çok kollu bağımsız süspansiyon görev yapıyor. Direksiyon sertliği 3 kademeli olarak ayarlanabiliyor. Kısa turlu (2 tur) bu direksiyon sistemi neredeyse spor otomobillerin direksiyonu kadar hızlı tepkiler veriyor.

Otomobilin düz gidiş stabilitesi de başarılı, ancak süspansiyon sisteminin sert yapısı, uzun yolculukları biraz yorucu hale getiriyor. Ben bu otomobille 100 km/h sabit hızla yaptığım otoyol sürüşünde 15.5 kWh/100 km 'lik tüketim ortalaması elde ettim. Fabrika verilerine göre 455 km menzile ulaşan Tesla Model Y, tam şarjda 393 km'ye kadar menzil gösterdi (3 defa tam şarj yaptım). Ben batarya seviye göstergesi 0'a indiğinde, yol bilgisayarında kat edilen mesafe 354 km olarak yazıyordu. Batarya içinde emniyet marjı olarak bir miktar daha enerji

kaldığını varsayarsak otomobilin gerçek hayatta sürücüsüne stres yaşatarak 390 km civarında bir menzile ulaşabileceğini öngörebiliriz.

Şimdi çok merak edilen enerji tüketim verilerini biraz daha detaylandırayım. 800 km'yi aşan test sürüşünde otomobilin yol bilgisayarına göre yaklaşık 14.0 kWh/100 km tüketim ortalaması elde ettim. Sürüşün yaklaşık 500 km'lik kısmı şehir dışı yollarda, kalanı ise İstanbul içinde, çoğunluğu D-100 üzerinde gerçekleşti. İstanbul'da Beylikdüzü-Üsküdar güzergâhında D-100 karayolu ve Sirkeci sahil yolu üzerinden Üsküdar'a yaptığım 46 km mesafeli, 65 dakika süren ekonomik sürüşte ise yaklaşık 7 kWh/100

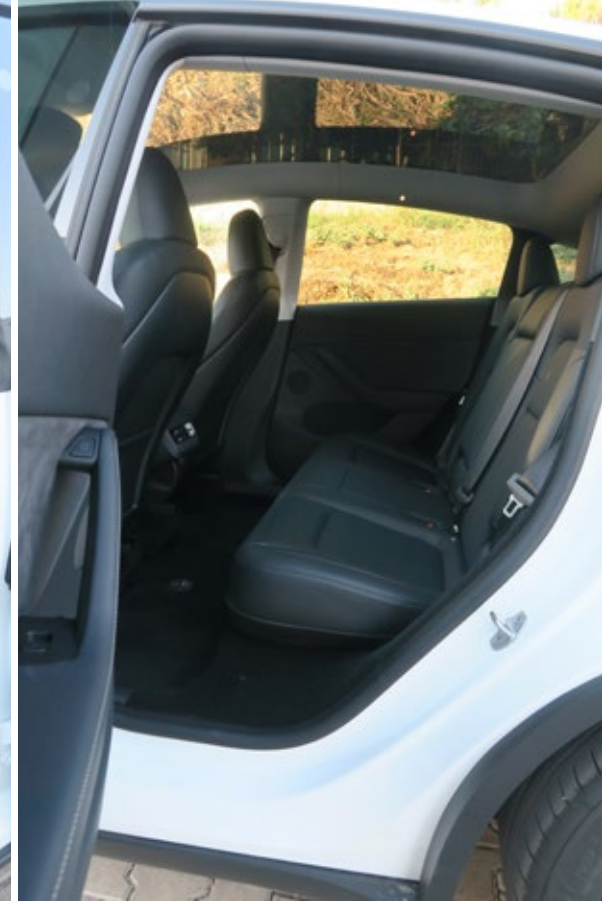
km gibi inanılması zor bir değer elde ettim. Benden önceki diğer kullanıcıları da kapsayan yaklaşık 2500 km'lik genel toplamda ise 17.0 kWh/100 km'ye yakın bir tüketim ortalaması gözüküyordu. 60 kWh kapasiteli bataryayı, hep 250 kWh'lık Tesla Supercharger şarj noktasında doldurdum ve bu istasyonlarda yüzde 0'dan yüzde 100 şarj seviyesine gelmek için yaklaşık 55 dk süre yetiyor. Ancak 15 milyonu aşan bir mega şehir olan İstanbul'da sadece 1 noktada Tesla Supercharger noktası var. Tabii ki diğer şarj istasyonlarında da dolum yapılabilir. Ancak Supercharger gerek hızıyla, gerekse soketi araca bağladığınızda kart okutmaya gerek kalmadan, otomatik olarak aracı tanımasıyla büyük kolaylık



sağlıyor. Bu arada araç durur haldeyken, batarya günde yüzde 3-4 kadar enerji kaybedebiliyor.

Model Y'nin Türkiye'ye özel versiyonunda 159 kW gücünde bir elektrikli motor var. Maksimum torku açıklanmayan bu motor temel olarak yurtdışındaki 220 kW'lık motor ile aynı. Ancak gücü yazılımsal olarak düşürülerek, Türkiye'nin ÖTV mevzuatına daha uygun bir hale getirilmiş. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 7.5 saniyede tamamlayan 1984 kg'lık bu otomobil, GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım hızlanma testlerinde 2 yön ortalaması olarak 7.4 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi elde etti. 400 metreyi geçmek içinse yine 2 yön ortalamasında 15.5 saniyeye ihtiyaç duydu. Performans olarak beklentileri rahatça karşılayan otomobilin maksimum hızı 217 km/h. Model Y'de çoğu elektrikli otomobilde olduğu gibi

ÖN KOLTUKLARDA VE ARKA KOLTUKLARDA DİZ-BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. ANCAK KOLTUK KAPLAMALARI FAZLACA TERLETİYOR. ARKA KOLTUKLARDA ISITMA VAR, ANCAK BU ÖZELLİK İÇİN ÖNDEKİ EKRANI KULLANMAK MANTIK DIŞI. OTOMOBİLDE GELİŞMİŞ BİR ÇEPEÇEVRE KAMERA SİSTEMİ GÖREV YAPIYOR.



“tek pedal” özelliği var. Bu sayede gaz pedalı hem hızlanmak, hem de rejeneratif fren sistemi sayesinde yavaşlamak için kullanılabiliyor. Ancak alışkanlık gerektirdiği ve sürüş konforu açısından gaz pedalına yumuşak davranmak gerektiğini belirtelim.

Tüm Model Y’lerde Tesla Otopilot standart. Test aracımızda ayrıca Full Self Driving’in beta versiyonu da vardı. Ancak bu sistemin diğer markalardaki Seviye 2 otonom sürüş destek sistemlerinden pek bir farkını göremedim. Hatta sistem, diğer markalardaki sistemlerin aksine biraz rahatsız edici olabiliyor. Bunun nedeni de sistemin, otomobili 2 şeridin tam ortasında tutma isteği. Ancak elinizle bir yöne doğru biraz fazlaca baskı yapsanız (çünkü sistem direksiyona hafif güç uygulamanızı istiyor) sistem devre dışına çıkıyor. Elinizi çok hafif şekilde tutsanız da bir süre sonra elinizi algılamayıp “Lütfen direksiyonu oynatın” uyarısı veriyor. Full Self Driving’de Avrupa’da henüz eller serbest kullanım özelliği kullanılmıyor. Burada insanların Otopilot adına inanıp, aracın yüzde 100 otonom sürüş sağlamadığını bilmesi önemli. Çünkü bu sistem, Otopilot ve Full Self Driving isimleriyle biraz yanıltıcı da sürücünün yerini alması için tasarlanmış değil, sürücüye yardımcı olmak ve kaza risklerini azaltmak için hazırlanmış bir sistem.

İÇ MEKÂN ÖZELLİKLERİ

Tesla, pazarlama iletişimini çok iyi bilen bir marka. Bunun için maliyet düşürücü önlemleri minimalist tasarım olarak sunuyor ve pazarlıyor. Mesela şöyle bir örnek vereyim. Otomobilde 4 koltukta ısıtma var. Bu güzel bir özellik... Ancak arka koltuk yolcuları koltuk ısıtmalarını kullanamıyor. Çünkü arka koltuklarda ısıtma kumandası düğmesi yok, bunun için ön konsoldaki dokunmatik ekrandan içinde koltuk ısıtma menüsüne girmek gerekiyor. Bunun adı minimalizm değil. Ergonomi bilimi de değil. Maliyet mühendisliği... Başka bir markada

böyle bir durum olsa sosyal medyada kıyamet kopacakken, Tesla olunca kimseden ses çıkmıyor ve bu durum adeta normalleştiriliyor. Koltuk ısıtmasının akıllı telefon üzerinden de kumanda edilebiliyor olması bu durumu normalleştirmez. Çünkü arkaya oturan çocuğunuz, akrabanız veya arkadaşınızın telefonunda Tesla uygulaması olmayabilir. Aynı durum direksiyon arkasında gösterge tablosu olmaması konusunda da geçerli. Mesela bazı markaların giriş modellerinde radyo ekranı yok diye (ekran opsiyonel, radyonun kendisi var, direksiyondan kumanda ediliyor) sosyal



medyada tartışmalar olurken, bir otomobilin en temel donanımlarından olan sürücü odaklı bir gösterge paneli olmaması "tasarım özelliği" olarak normalleştiriliyor. Bu tasarım nedeniyle sürüş esnasında gözü yoldan ayırmak gerekiyor. Eskiden az sayıda model bunu denese de neredeyse hepsi vazgeçtiler. Bu örnekleri çoğaltmak mümkün.

Otomobilin iç mekânı gayet geniş. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. Bununla birlikte arka koltukta oturan yolcuların ayaklarını ön koltukların altına

doğru uzatabilmesi ve arka koltuk sırtlıklarının eğimlerinin ayarlanabiliyor oluşu konforu arttıran bir etken. 854 litrelik bagaj hacminin biraz abartılı olduğunu, bu değerın tavana kadar ve bagaj zemini altındaki alanı da kapsayan hacim olduğunu eklemem gerek. Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması ile bagaj hacmi 2041 lt'ye kadar ulaşıyor. Ortaya çıkan neredeyse tamamen düz yükleme alanında gece uyumak mümkün. Bu noktada Camp modu havalandırması sayesinde iç mekân sıcaklığını gece boyunca sabit tutabilmek mümkün.

Otomobilin 15.4 inçlik dokunmatik ekranı, içinde oyun, eğlence ve sinema merkezi barındırıyor. Bu ekran üzerinde farklı oyunları deneyebilir, YouTube veya Netflix videoları izleyebilir, otomobilin, sinyal, kapı açma gibi seslerini kişiselleştirebilir, müzik yapabilir ve resim çizebilirsiniz. Veya kamp modunu tamamlayacak şekilde ekranda şömine ateşi gösterebilir ve şömine çıtırtılarını duyabilirsiniz. Bu arada otomobilin standart müzik sistemi, pahalı markaların ses sistemlerinden aşağıda değil ve çok kaliteli bir ses sağlıyor.



SONUÇ

Tesla Model Y; iç hacim, performans ve enerji tüketimi konusunda başarılı ve parasının karşılığını veren özelliklere sahip. Ayrıca dünyanın en güvenli birkaç otomobilinden bir tanesi... Sonbahar günlerinde bile terleten koltuk döşemesi (bunun nedenlerinden bir tanesi koltuk döşemesinin delikli-perfore olmaması) ve parke taşlı yollardaki aşırı titreşim ise bana göre bu otomobilin en büyük eksikleri.

TESLA MODEL Y	
Hızlanma testi verileri	
0-50 km/h:.....	3.2 sn
0-80 km/h:.....	5.45 sn
0-100 km/h:	7.4 sn
0-120 km/h:	9.95 sn
0-400 m:	15.5 sn

TESLA MODEL Y	
Fabrika verileri	
Motor:.....	Elektrikli
Maksimum güç:.....	159 kW
Maksimum hız:	217 km/h
0-100 km/h:	7.5 sn
Menzil (WLTP ortalama):	455km
Bagaj hacmi:.....	854 lt / 2041 Ön bagaj 117 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):.....	4751 / 1978 /1624 mm
Fiyat:	1.791.541 TL
+	Geniş iç mekân, performans, yol tutuş, güvenlik, kamera sistemi
-	İç mekân tıkırtıları, kullanışsız kumandalar, ergonomi, terleten koltuklar

0 g/km A



Alfa Romeo Tonale diesel

Alfa Romeo'nun ilk C-SUV modeli olan Tonale; 1.6 diesel 136 HP, 1.5 benzinli hibrit 160 HP ve 1.3 PHEV 280 HP'lik motor seçenekleriyle farklı beklentileri karşılıyor.





Alfa Romeo'nun C-SUV segmentindeki ilk temsilcisi Tonale, ülkemizde 1.6 dizel 136 HP, 1.5 benzinli hibrit 160 HP ve 1.3 PHEV 280 HP'lık motor seçeneklerine sahip. Bunlardan ilk ikisi önden çekişli, 280 HP'lık versiyon ise dört tekerlekten çekişli aktarmaya sahip. Sayfalarımıza konuk olan 1.6 dizel Tonale fiyat listelerinde Turismo Injection – Ti (2.090.000 TL), Speciale (2.400.000 TL) ve Tributo (2.640.000 TL) donanım seviyeleriyle yer almakta.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

C-SUV segmentinde mücadele eden Tonale, tasarım olarak bir Alfa Romeo'dan beklenileni fazlasıyla veriyor ve ilk bakışta bir Alfa Romeo olduğunu belli ediyor. Trilobo adı verilen 3 parçalı radyatör ızgarası ve merkezdeki "scudetto" (küçük kalkan) formu radyatör ızgarası Alfa Romeo'nun karakteristik öğeleri olarak dikkat çekiyor. Geriye doğru çekik 3'lü ışık imzasına sahip ön aydınlatma grubu, otomobile sinirli bir görünüm kazandırmış. Arka taraftaysa daha sade bir tasarım çizgisi var. Ancak ön tekerlek; ön kapı çizgisi yerine, Stelvio'daki gibi ön tampona biraz daha yakın olsaymış, görünüm daha da dinamik olabilirdi.

Uzunluğu 4528 mm, genişliği 1841 mm, yüksekliği 1601 mm olan Tonale'nin dingil

mesafesi 2636 mm. C-SUV segmenti genelinde daha fazla iç hacim sunan otomobiller olsa da, ön ve arka koltuklarda diz-baş mesafesi sorunu yok. Kolay kullanımlı ön konsolun orta kısmındaki alüminyum görünümlü kaplama aynı zamanda ambiyans ışığına da ev sahipliği yapıyor. Multimedya ekranı altında fiziksel kumandalara sahip, kolay kullanımlı bir klima var. Hava üfleçlerinde akış yönünü değiştirmeden hava debisini ayarlamaya yarayan çevirmeli kumanda olması, hassas ayar yapmayı kolaylaştırıyor. dna (dynamic, natural, advanced efficiency) olarak isimlendirilen sürüş modu seçicisi de bu kısmın altında.

Alfa Romeo Tonale'de de kişiselleştirilebilen bir dijital kadran grubu var. Ancak çoğu markaya göre farkı çok kolay takip edilebilir ve kolay

MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN DİREKSİYONUN SOL TARAFINDAKİ DÜĞMEYE BASMAK GEREKİYOR. ANALOG TASARIMLI DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR. EKRANDA TURBO BASINCI VE TORK DEĞERLERİNİ ANLIK OLARAK GÖREBİLMEK MÜMKÜN. SÜRÜŞ MODU ÇEVİRMELİ KUMANDA ÜZERİNDEN DEĞİŞTİRİLİYOR.



anlaşılır bir yapıda olması. 3 farklı kadran teması var ve bunlar silecek kolunun ucundaki düğmeye basılarak değiştirilebiliyor.

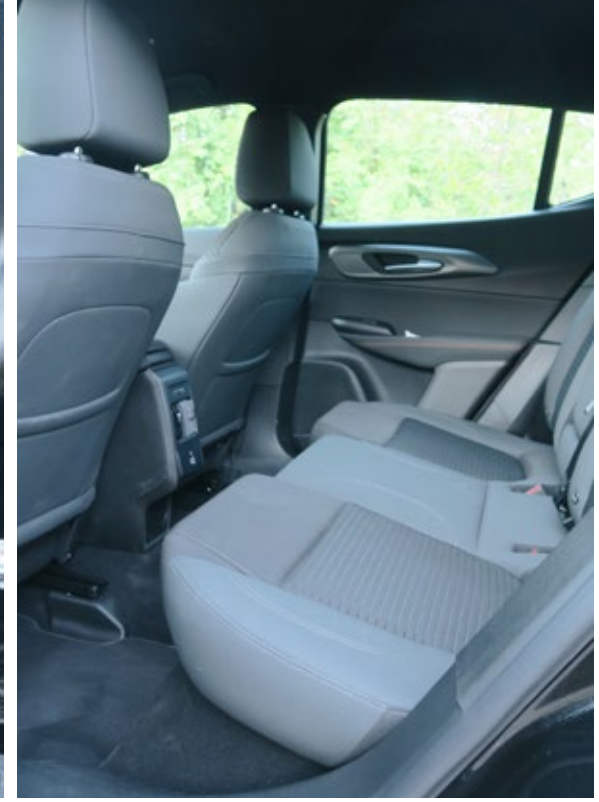
MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Tonale'de görev yapan 1.6 litrelik dizel motor, Fiat ürün gamında çeşitli modellerde görev yapan, kendisini ispatlamış bir motor. 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş, 1598 cc'lik, 4 silindirli, turbo dizel motor 130 HP güç ve 320 Nm tork üretiyor. 1580 kg'lık otomobil 0-100 km/h hızlanmasını



11.0 saniyede tamamlarken, fabrika verilerine göre 194 km/h maksimum hıza çıkabiliyor. Performans,1580 kg'lık ağırlık nedeniyle çok canlı değil, ama makul bir hızlanma ve çekiş gücü var. Ancak yine de Tonale kullanıcılarının kalkış ve akselerasyon konularında 1.6 dizel Egea Cross'un gerisinde kalmaktan canlarının sıkılacağını tahmin etmek zor değil. Dizel motorun biraz sesli olması da belki can sıkabilir ancak benim gerçek hayatta elde ettiğim 5.8 lt/100 km'lik yakıt tüketimi keyifleri yerine getirecektir. Üstelik sakın kullanımda bu değeri rahatlıkla 5.0 lt/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün. Şanzıman zaman zaman gecikmeli tepki verse de, kullanım sırasında şanzıman bana Egea 1.6 Multijet'e göre biraz daha hızlı vites değiştiriyor hissi verdi.

SPORTİF ÖN KOLTUKLARIN YAN DESTEKLERİ BAŞARILI. ARKA KOLTUKLARDAKİ DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNSUZ. 500 LT'LİK BAGAJ HACMİ, ARKA KOLTUKLARIN YATIRILMASI İLE 1550 LT'YE ULAŞIYOR.



SONUÇ

Tonale, gerek ait olduğu segment, gerekse motor seçenekleri ile Alfa Romeo'nun daha fazla müşteriye ulaşmasını sağlayabilecek, çok hızlı olmasa da, yol tutuşu ve direksiyon tepkileri ile kullanım zevki veren bir model.

**ALFA ROMEO TONALE 1.6 DIESEL 130 HP DCT Ti****Fabrika verileri**

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı DCT
Maksimum güç:	130 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	320 Nm @ 1500 d/d
Maksimum hız:	194 km/s
0-100 km/s:	10.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4528/1835/1601 mm
Bagaj hacmi:	500-1550 lt
Tüketim (WLTP ort):	5.9-5.3 lt /100 km
Fiyat:	2.090.000 TL (Ti) / 2.640.000 TL (Tributo)
+	Direksiyon tepkileri, yakıt tüketimi
-	Ortalama performans

156-140 g/km

D



Hyundai Kona Elektrik

Elektrikli Hyundai Kona, yeterince geniş iç mekâna ve zengin bir donanım listesine sahip.





Hyundai'nin B-SUV segmentindeki temsilcisi Kona'nın ilk nesli 2017 yılında tanıtılmıştı. 2020 yılında makyajlı hali gösterilen Kona'nın yeni nesli ise 2023 yılında yollara çıktı. Yeni Hyundai Kona ülkemizde Eylül 2024 itibarı ile fiyat listelerinde 1.6 T-GDI 198 HP 4x2 ve Kona Electric 115 kW motor seçenekleriyle yer alıyor. Kona 1.6 T-GDI 198 HP 4x2; Prime (1.845.000 TL) ve Elite (2.005.000 TL) olmak üzere 2 donanım seçeneğinde sahipken; Kona Electric 115 kW, Advance (1.535.000 TL) adı verilen tek donanım seviyesine sahip.



Ülkemizde 48.4 kWh'lık batarya kapasitesi ile satılan Kona Electric'in yurtdışında 65.4 kWh bataryalı uzun menzilli versiyonu da var.

Tasarım ve iç mekân

Modern tasarımlı bir otomobil olan Kona, önceki nesil Kona'nın şişkin çamurluk dodikleri gibi tasarım detaylarını, Tucson'un keskin çizgili tasarım unsurlarıyla harmanlamış gibi duruyor. Kona Elektrik, 4355 mm uzunluğa, 1825 mm genişliğe ve 1580 mm yüksekliğe sahip. Uzunluk içten yanmalı motorlu kardeşine göre +5 mm, yükseklik ise -5 mm farklı. Bunun dışında burun yapısında da kozmetik farklar var. Ayrıca elektrikli versiyonda çamurluk dodikleri gövde rengiyken, içten yanmalı motorlu versiyonda gri renkte. Hyundai'nin K3 platformunda üretilen Kona 2660 mm dingil mesafesine sahip. Bu dingil mesafesi ve eski nesle göre inceltirilmiş koltuk sırtlıkları sayesinde B-SUV segmentindeki en

büyük iç mekânı sunma iddiasında olan Kona'nın iç mekanında açık renklerin tercih edilmiş olması ferahlık hissini daha da artırıyor. Ön konsolda 12,3 inçlik entegre çift ekran yer alıyor. Klima kumandaları ve müzik sistemi kumandalarının fiziksel butonlara sahip olması, kullanımı kolaylaştıran bir etken. Eşya alanları büyük ve kullanışlı. Ön koltuklarda ısıtma-soğutma, arka koltuklarda sadece soğutma özelliği var. Direksiyon da ısıtmalı. İç mekânda sert plastik malzemeler kullanılmış ancak insana kötü bir his vermiyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Elektrikli Kona'da 156 HP güç (115 kW) güç ve 255 Nm tork üreten bir sabit mıknatıslı senkron elektrik motoru görev yapıyor. 48.4 kWh'lık lityum iyon bataryadan beslenen bu motor gücünü ön tekerleklerle aktarıyor ve 1690 kg'lık otomobile 8.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma

VİTES KUMANDASI DİREKSİYONUN ARKASINDA. DOKUNMATİK EKРАН 12.3 İNÇ. TEMEL İŞLEVLERİN FİZİKSEL BUTONLU OLMASI KULLANIŞLI. ARKA KOLTUKLAR ISITMALI.



süresi ve maksimum 162 km/h hız sağlıyor. AC 11 kW şarj noktasında yüzde 0'dan yüzde 100 doluluğa 4 saat 55 dk'da ulaşan batarya, DC 100 kW şarj noktasında yüzde 10'dan yüzde 80 doluluğa 41 dk'da ulaşıyor. WLTP normuna göre karma kullanımda 14.6 kWh/100 km'lik enerji tüketimine sahip otomobil 377 km menzile kadar ulaşabiliyor. Şehir içi menzil ise 512 km'ye kadar ulaşabiliyor. Ben 350 km'lik kullanımda 14.7 kWh/100 km'lik tüketim ortalaması elde ettim. Tempolu kullanımda ise bu değer 16.5 kWh/100 km'lere çıktı. Otomobilde Eco, Comfort, Sport ve Snow olmak üzere 4 sürüş modu var. Direksiyon arkasındaki kulakçıklardan rejeneratif fren

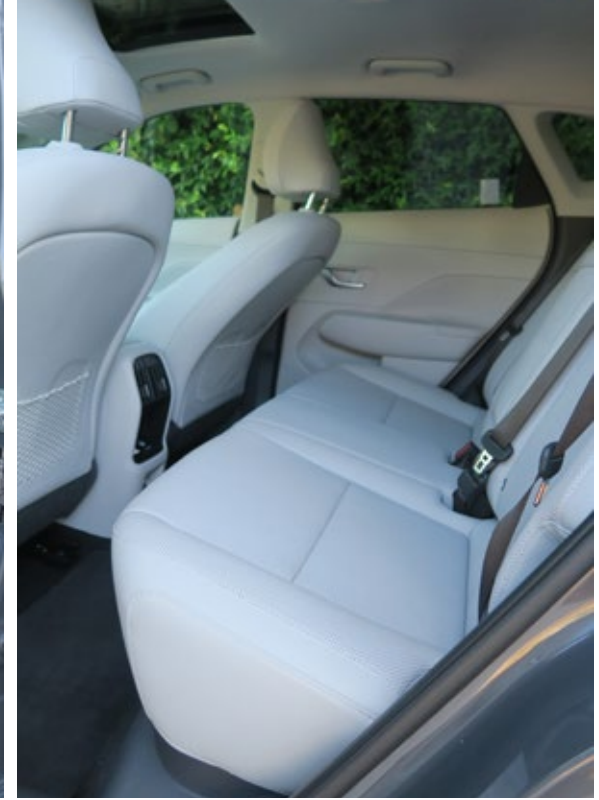
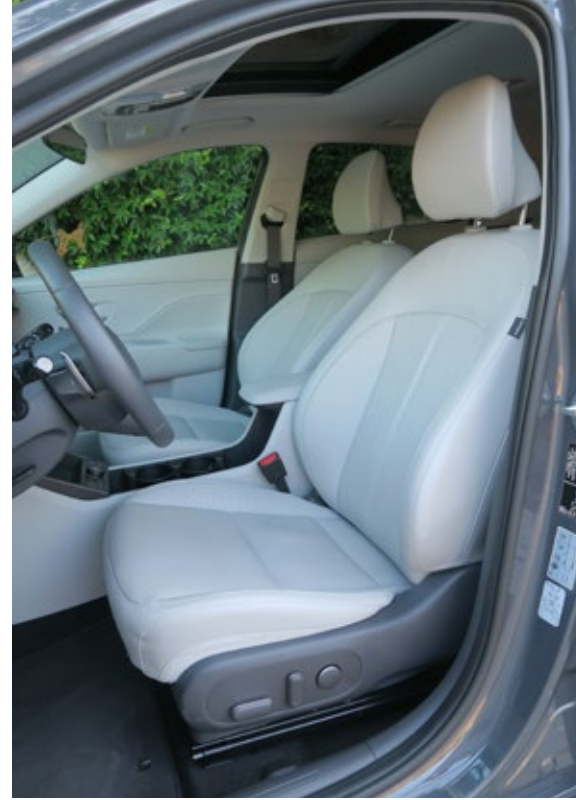
sistemi kademeli olarak ayarlanabiliyor. İ-pedal ile tek pedalla (gaz pedalı) sürüş yapabilmek de mümkün. Yol tutuşu başarılı olan otomobilin akustik konforu da başarılı.

Kona'da modern sürücü destek sistemlerinin neredeyse hepsi var... Adaptif hız sabitleme, direksiyon yardımcısı, kör nokta uyarısı standart. Bunlar güzel şeyler. Ancak ön çarpışma önleme asistanı bazen çarpışma olmayacak yerlerde devreye girip, panik, ani duruşlar yapıp paniğe neden oluyor. Mesela sağ şeritte yaklaşık 30 km/h hızla ilerlerken önümdeki taksi yolcu indirmek içi durdu.



Taksi durduğu zaman Kona ve taksi arasındaki mesafe yaklaşık 20 metre kadardı... Sinyal verdim, arkadan gelen trafiği kontrol ettikten ve arkadan gelen araçla yaklaşık 50 metre kadar mesafe olduğunu gördükten sonra şerit değiştirme manevrasına başladım, bu arada öndeki araçla mesafem de 20 metreden 10 metreye inmiş ve Kona'nın yaklaşık yarısı yan şeride geçmişti bile, ne zaman ki mesafe yaklaşık 3-5 metreye ve Kona'nın yüzde 90'ı yan şeride geçmişti ki sistem kendi kendine "kazık fren" yapıp, otomobili durdurdu. Oysa ki çarpışma ihtimali yoktu ve bu durum arkadan gelen aracın el hareketi ve korna yapmasıyla sonuçlandı.

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA YAŞAM ALANI BAŞARILI. KONA BU KONUDA KENDİ SINIFINDA İYİ BİR YERDE. ÇAMURLUK DODİKLERİ DAHA ÖNCE TEST ETTİĞİMİZ BENZİNLİ VERSİYONDAN FARKLI OLARAK GÖVDE RENGİNDE. BAGAJ 466 LT.



SONUÇ

Hyundai Kona Electric, rahat ve kullanımı yormuyor. Şarj yeri sorunu yoksa keyifle kullanılabilir; zengin donanımlı ve ferah iç mekâna sahip bir otomobil.

**HYUNDAI KONA ELECTRIC 115 KW ADVANCE****Fabrika verileri**

Motor:	Elektrikli
Maksimum güç:	114 kW (156 HP)
Maksimum tork:	255 Nm
Maksimum hız:	162 km/h
0-100 km/h:	8.8 sn
Menzil (WLTP ortalama):	377 km
Enerji tüketimi (WLTP):	14.6 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	466-1300 lt / Ön bagaj 27 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4355 / 1825 / 1580 mm
Fiyat:	1.535.000 TL
+	Donanım, iç mekân
-	Gereksiz yere devreye giren çarpışma önleme

0 g/km **A**

Opel Corsa Elektrik

Tamamen elektrikli Opel Corsa, 136 HP'lik motoru ve gergin süspansiyon sistemi ile sportif bir kullanım sunuyor. Ancak arka koltuklardaki yaşam alanı çoğu rakibinin gerisinde.





Peugeot 208 ile platform kardeşi olan Opel Corsa, ülkemizde 1.2 lt 75 HP, 1.2 lt 100 HP ve 1.2 lt 130 HP olmak üzere 3 benzinli ve 136 HP'lik elektrikli motor seçenekleriyle satılıyor. Corsa 1.2 lt 100 HP'nin fiyatı 1.075.900 TL'den, 1.2 lt 100 HP'nin fiyatı 1.298.900 TL'den, 1.2 lt 130 HP'nin fiyatı ise 1.405.900 TL'den başlıyor. Sadece GS donanım seviyesi ile satılan Corsa Electric 100 kW'nin (136 HP) başlangıç fiyatı ise listelerde 1.395.900 TL olarak yer alıyor.



Corsa Electric'te karartılmış arka camlar, ambiyans aydınlatma, 10 inçlik multimedia ekranı, kablosuz şarj noktası Navigasyon Paketi 20.000 TL ek ödeme ile; cam tavan 14.056 TL ek ödeme ile alınabiliyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

2023 yılında makyajlanan Corsa, Opel'in "Opel Vizör" adını verdiği yeni burun yapısına kavuşmuş. Renkler ve zevkler tartışılmaz sözü bir klişe olsa da gerçek yönü de var. Açık söylemek gerekirse Corsa'nın makyajsız hali, makyajlı haline göre göze daha güzel ve cana yakın geliyor. Kişisel görüşüme göre siyah gövde rengi, siyah Opel Vizör ve siyah amblem, otomobilin yüz ifadesinin ve hatlarının belirsizleşmesine neden oluyor. Mesela Opel Vizör'ün Grandland'e adaptasyonunda bu ızgaranın bir çerçeve içine alınmıştı ve bu da

otomobilin "yüz ifadesini" daha belirgin hale getiriyordu. Tabii ki bunun tersini düşünenler de vardır.

Otomobilin ön konsolunun üst kısmı yarı-yumuşak dokunuşlu malzemeden, diğer kısımları ise sert malzemeden üretilmiş. Standart donanımda 7 inç olan multimedia ekranı, opsiyonel Navigasyon Paketi kapsamında 10 inç olarak geliyor. Kokpitte Snapdragon Cockpit Platform altyapısı kullanılmış ve Apple Car Play ve Android Auto kablosuz olarak kullanılabilir. Klima kumandaları fiziksel yapıda ve kullanımları kolay. Bu konuda Opel doğru bir tercih yapmış. Ancak günümüzde birçok otomobil modelinde olduğu gibi havalandırma üfleçlerinde hava akış hızını ayarlamaya yarayan kumanda yok. Havalandırma konforunu direkt olarak etkileyen bu durumun nedeni, üfleçlerin içine fazladan bir

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU 7 İNÇ. STANDARTTA 7 İNÇ OLAN DOKUNMATİK EKRAN, OPSİYONEL OLARAK 10 İNÇ ALINABİLİYOR. KOLAY KULLANIMLI KLİMA ÇİFT BÖLGELİ HİSSİ VERSE DE TEK BÖLGELİ. SÜRÜŞ MODU, PARK FREN KUMANDASININ SAĞ TARAFINDAKİ BUTONLA DEĞİŞTİRİLİYOR.



flap koymanın maliyeti olsa gerek. Otomobilin arka koltuklarındaki yaşam alanı, bazı rakiplerinin gerisinde. Ayrıca arka kapı kesimi nedeniyle arka koltuklara inmesi-binmesi zor. Bu koltukların, kapı hizasının gerisinde konumlandırılması ve arka kapı büyük görünmesine rağmen arka kapı açıklığının biraz ufak olması iniş-binişleri zorlaştıran bir etken. 267 lt'lik bagaj hacmi benzinli kardeşinin 42 lt gerisinde.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

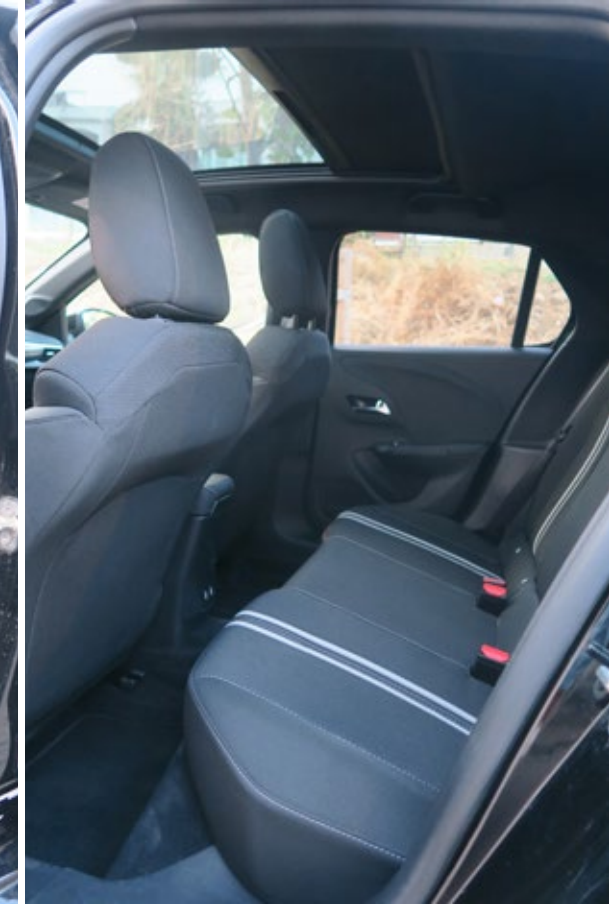
Sürücü koltuğuna geçildiğinde ilk dikkat çeken nokta, ideal sürüş pozisyonunu bulmanın zor olması. Bunu atlattıktan sonra Corsa güzel ve zevkli bir sürüş sunuyor. Otomobilde 136 HP güç ve 260 Nm tork üreten bir elektrik motoru görev yapıyor. Normal, Eco ve Sport sürüş modu bulunan otomobil başarılı bir hızlanma performansına sahip ve fabrika verilerine



göre 8.7 saniyede 0-100 km/h hızlanmasını tamamlıyor. Özellikle Sport sürüş modunda gaz pedali tepkileri daha da hassaslaşıyor. Süspansiyon biraz gergin, özellikle uzun yol sürüşlerinde bu gerginliği hissediyorsunuz. Sportif ve dengeli kullanım sağlayan bu süspansiyon genelde "tok" bir his veriyor, ancak zaman zaman kısa-sert darbeleri sönmölemek zorlanabiliyor. Ama bozuk yollarda bile aracın iç mekânında çıtırtı-tıkırtı duyulmaması güven veriyor. Fren pedali dozlaması ise alışkanlık gerektiriyor.

Otomobilde 50 kWh kapasiteli bir batarya var ve 100 kW DC şarjı destekliyor. On-board-charger ise standart olarak 7.4 kW. 11 kWh AC şarjda 3 saat 10 dk'da dolan batarya, DC 100 kW şarjda 25 dakikada yüzde 80 doluluğa erişiyor. WLTP normuna göre karma kullanımda enerji tüketimi

SPORTİF ÖN KOLTUKLARIN YAN DESTEKLERİ BAŞARILI. ARKA KOLTUK YAŞAM ALANINDA RAKİPLERİNİN GERİSİNDE. ARKA KAPI KESİMİNİN UFAK OLMASI, İNİŞ-BİNİŞİ ZORLAŞTIRIYOR.



15.7-16.1 kWh/100 km olan otomobil 357 km menzile ulaşabiliyor. Benim gerçek hayat tüketim ortalamam ise 14.5 kWh/100 km oldu. Şehiriçinde Eco modda 13.5 kWh/100 km, veya otoyolda biraz performanslı kullanımda 16.5 kWh/100 km gibi değerler görmek de mümkün.

SONUÇ

Corsa Elektrik, sürüş pozisyonuna alıştırsanız kullanması zevkli bir otomobil. Ancak arka koltuklarındaki yaşam alan B-Hatchback segmenti için bile biraz kısıtlı. Yakın fiyata elektrikli C-Hatchback segmenti otomobillerin olması da Corsa Elektrik'in işini zorlaştırıyor.

OPEL CORSA ELECTRIC 100 KW GS

Fabrika verileri

Motor:	Elektrikli
Maksimum güç:	100 kW (136 HP)
Maksimum tork:	260 Nm
Maksimum hız:	150 km/h
0-100 km/h:	8.7 sn
Menzil (WLTP ortalama):	354 km
Enerji tüketimi (WLTP):	15.8 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	260-1042 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4061 / 1765 / 1435 mm
Fiyat:	1.395.900 TL
+	Atak ve dinamik sürüş
-	Sürüş pozisyonu, kısıtlı arka koltuk yaşam alanı

0 g/km **A**



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi,
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

