

WWW.

e-otodergi.com

EYLÜL-EKİM 2023

SAYI:169

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

KAPAK KONUSU

PEUGEOT E-3008

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ KIA SORENTO 1.6 HYBRID 230 HP 4X4 OTM. • BMW iX3 EDRIIVE20 • HYUNDAI KONA 1.0 T-GDI 120 HP DCT • FIAT ULYSSE 8+1 2.0 MULTIJET 177 HP AT8

SEAT ne olacak?

Geçtiğimiz günlerde otomobil dünyasında bir haber, deyim yerindeyse “ses” getirdi. Menşei İngiliz AutoCar olan haber, kısa sürede çeşitli medya organlarında yer aldı. AutoCar’ın haberine göre IAA Münih Mobility 2023 Fuarı’nda Volkswagen AG Yönetim Kurulu Üyesi Thomas Schäfer “SEAT’in geleceği CUPRA” demişti. Ayrıca SEAT markasının emekli olmayacağı, markaya yeni görevler verileceği yazan haberde ayrıca markanın Seat Mó’da olduğu gibi diğer araçlara ve e-scooter gibi mobilite çözümlerine de yönelmesi muhtemel olduğu, küçük otomobillerin de bir seçenek olmaya devam ettiği yazıyordu. Aslında Volkswagen Grubu’nun son dönemde SEAT yerine, CUPRA’ya daha çok yatırım yaptığı, SEAT’in geleceği için yeni roller düşünüldüğü biliniyordu.

Bana göre İngiliz AutoCar bir gazetecilik başarısı gösterdi ve markanın tepe yöneticisinden, yani birinci ağızdan marka ile ilgili çok önemli açıklamalar aldı. Schäfer ise muhtemelen öngörülü davranmadı, olayların nereye gideceğini hesaplamadan verdiği bu beyanat ile halen satışları devam eden markaya zarar verdi. Çünkü olay, kısa bir süre sonra sosyal medyada “SEAT kapanıyor” haline dönüştü.

Bunun üzerine SEAT medya sitesinde hiçbir yalanlama yayınlanmazken, Schäfer kişisel LinkedIn hesabından bir mesaj yayınladı. Açıklamada yayınlanan haberlerin yanlış olduğu ifade edilse de, otomobil üretimin sonlanmayacağına dair net ve güçlü bir mesaj verilmedi ve “SEAT her zamankinden daha güçlü” ifadesi kullanıldı. Açıklamada

ayrıca, “SEAT’in temel modelleri Ibiza, Arona ve Leon için müşteri siparişleri rekor seviyelerdedir. SEAT markası olarak, Ibiza, Arona ve Leon modellerimizi, içten yanmalı motor çağının sonuna kadar plug-in hibrit ve yakıt tasarruflu otomobiller sunmaya devam edecek şekilde güncellemeyi planlıyoruz. Önümüzdeki dönemlerde SEAT’in elektrifikasyon zamanı da gelecek. Bunun için yoğun çaba gösteriyoruz.” ifadelerine yer verildi. Ancak elektrifikasyonun otomobiller ile mi, yoksa alternatif mobilite araçları ile mi olacağı konusu net şekilde açıklanmadı.

Bana göre olay büyük bir iletişim krizi haline geldi. Hatta SEAT’in resmi global medya sitesinde bu açıklamanın olmaması da ayrı bir iletişim eksikliği olarak göze çarptı.

Aslına bakarsak SEAT’a, 2000’lerin başında verilen rol, Alfa Romeo’ya rakip olabilecek sportif bir marka olmaktı. Hatta 1986-1999 yılları arasında Alfa Romeo tasarımcısı olan Walter de Silwa, bu iş için transfer edilmişti. Grup çatısı altında SEAT, sportif, heyecanlı ve duygulu tarafı olan (Auto Emocion); Skoda fiyat-fayda ilişkisi yüksek, mantıklı seçim (Simply Clever) markası olarak konumlanacaktı. Geçen zaman içinde SEAT, mantıklı seçim markası halini aldı. Özellikle CUPRA’nın ayrı marka olarak konumlanması ile aslında SEAT’in eski rolü olan sportifliği CUPRA devraldı. Yani bir bakıma, CUPRA yeni SEAT oldu da denilebilir.

Mutlu bir ay dilerim,



Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com



38



42



49

HABERLER

- 08 Renault Scenic E-Tech
- 21 Rakamlarla otomotiv
- 22 Ağustos 2023 otomobil satışları
- 29 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 30 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 31 Peugeot E-3008



30

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 37 Kia Sorento 1.6 Hybrid
230 HP 4x4 Otomatik
- 43 BMW iX3 eDrive20
- 49 Hyundai Kona 1.0 T-GDI
120 HP DCT
- 55 Fiat Ulysse 8+1 2.0 Multijet
177 HP AT8

YASAL UYARI

- 61 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

EYLÜL-EKİM 2023 - SAYI 169

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Kia EV9, Almanya'da ödül aldı

Ülkemizde henüz satışına başlanmayan tamamen elektrikli Kia EV9, Almanya'da Yılın Otomobili 2024 Ödüllerinde Lüks Kategorisi'nde ödül aldı. GCOTY olarak bilinen organizasyon 27 kişilik jüriden oluşuyor ve "Kompakt, premium, lüks, alternatif enerji ve performans" kategorilerinde değerlendirme yapıyor. Electric-Global Modüler Platform (E-GMP) altyapılı Kia EV9 800V ultra hızlı şarj teknolojisine sahip. Otomobilin giriş seviyesindeki batarya seçeneği 76.1 kWh. Uzun menzilli versiyonlar ise 99.8 kWh'lık bataryaya sahip. Uygun şarj noktası olduğunda, 99.8 kWh'lık bataryal, 15 dakikalık şarjla 239 kilometreye kadar menzil sağlayabiliyor. EV9, 150 kW'lık arkadan itişli versiyonunda, WLTP standartlarına göre 541 km'ye kadar menzil sunuyor. Bu model 0-100 km/h hızlanmasını 9.4 saniyede tamamlayabiliyor. Alternatif olarak, çift elektrik motorlu 283 kW'lık dört tekerlekten çekişli versiyon da var ve menzili 497 km. Bu modelin 0-100 km/h hızlanması 6.0 saniye olan 0-100 km/h hızlanma süresi "Boost" fonksiyonu ile 5.3 saniyeye iniyor. 5010 mm'lik uzunluğa, 1980 mm'lik genişliğe, 1755 mm yüksekliğe sahip EV9'un dingil mesafesi 3010 mm.

Sorento Hibrit 230 PS'lik gücüyle tam bir efsane!

Keşfedin >



Movement that inspires



Makyajlı Hyundai i20 satışta

Hyundai'nin B segmenti hatchback modeli i20, makyajlanarak yeni yüze kavuştu. Otomobil 1.2 MPI 84 HP, 1.4 MPI 100 HP, 1.0 T-GDI 100 HP olmak üzere 3 benzinli motor seçeneğine sahip. Hyundai i20'nin giriş seviyesini 860.000 TL'lik fiyata sahip, manuel şanzımanlı 1.2 MPI 84 HP Jump oluşturuyor. 1.4 MPI 100 HP Jump Otomatik 920.000 TL, 1.0 T-GDI 100 HP Jump DCT ise 970.000 TL. Makyajla beraber otomobilin radyatör ızgarası yenilenmiş. Bununla beraber önceden radyatör ızgarasının üstünde duran Hyundai amblemi artık daha yukarıda, motor kaputunun alt kısmındaki panele taşınmış. Tamponlara da ufak bir dokunuş yapılmış ve köşe taraflardaki hava yarıkları daha keskin bir görünüme kavuşmuş. Otomobilin ark kısmı da makyajdan nasibini almış ve stop lambaları ile arka tamponun tasarımında değişiklik yapılmış. Hyundai Smart Sense güvenlik özellikleriyle donatılan otomobil, çok çeşitli aktif güvenlik ve gelişmiş sürüş yardımı özellikleriyle öne çıkıyor. Yeni i20, sınıfındaki en kapsamlı güvenlik paketlerinden birine sahip ve en yüksek Avrupa güvenlik standartlarıyla uyumlu olarak Türkiye'de üretiliyor.

Yeni Hyundai KONA.

Sınırsız yaşa.



Keşfet



Renault Austral E-Tech Full Hybrid Türkiye'de

2023 Ağustos ayı itibarı ile Renault Austral model gamına 200 HP'lik Full Hybrid versiyon da eklendi. Techno Esprit Alpine donanım seviyesindeki Renault Austral Full Hybrid'in başlangıç fiyatı 1.926.000 TL olarak açıklandı. Austral E-Tech tam hibritte; 96 kW güç ve 205 Nm tork üreten yeni 1,2 litre 3 silindirli turbo beslemeli benzinli motor ve 1.7 kWh'lık lityum iyon bataryadan beslenen 50 kW güç ve 205 Nm tork üreten elektromotor görev yapıyor. Toplam sistem gücü ise 200 HP. Hibrit sistem, bir içten yanmalı motor; iki elektromotor (çekiş için bir «e-motor» ve içten yanmalı motoru çalıştırmak, vites değiştirmek ve bataryayı şarj etmek için bir yüksek voltajlı marş jeneratörü), bir merkezi batarya ve bir akıllı çok modlu 7 ileri oranlı şanzımandan oluşuyor. Maksimum hızı 175 km/h olan otomobilin 0-100 km/h hızlanma süresi 8.4 saniye. WLTP'ye göre ortalama yakıt tüketimi ise 4.8 lt/100 km. Gelişmiş 4Control sistemine sahip otomobil, arka akslara da yönlendirme (5 dereceye kadar) yeteneği sağlayarak daha kıvrak bir sürüş vaat ediyor.



TUTKU YLA
TASARLANDI.
YENİ GLC COUPE.

Etkileyici dış tasarımı, sportif duruşu ve
üstün performansı ile yeni tutkunuz.

Keşfet



Makyajlı Toyota Corolla Hatchback satışa sunuldu

Makyajlı Toyota Corolla Hatchback beşinci nesil hibrit teknolojisi ile satışa sunuldu. Toyota Corolla Hatchback 1.8 Hybrid Flame e-CVT'nin fiyatı 1.460.000 TL'yken, Passion X-Pack donanım seviyesinin fiyatı 1.620.000 TL. Beşinci nesil hibrit teknolojisinde yeni, 4.08 Ah kapasiteli lityum iyon batarya görev yapıyor. Otomobilde yer alan 1798 cc'lik, 4 silindirli, 16 supaplı motor 5200 d/d'de 98 HP güç ve 3600 d/d'de 142 Nm tork üretiyor. Manyetik tip elektrik motoru ise 95 HP güç ve 185 Nm tork üretiyor. Toplam sistem gücü 140 HP olarak açıklanan otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 9.1 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 4.5-4.7 lt/100 km olan otomobilin CO2 emisyonu ise 101-106 g/km. Corolla Hatchback Hybrid'de çift bölgeli otomatik klima, 10.5 inç Toyota Touch 2 multimedya sistemi, 12.3 inç renkli TFT ekranlı gösterge ekranı, sesli komut sistemi, kablosuz Apple CarPlay/ Android Auto akıllı telefon entegrasyonu ve Toyota Safety Sense 3 gibi özellikler standart olarak sunuluyor.

Mercedes-Benz Concept CLA Class

IAA Münih'te lanse edilen Mercedes-Benz Concept CLA Class, markanın giriş seviyesinde dahi yapabilecekleri, tasarım ve dijital deneyime farklı bir boyut kazandırma iddiasında. Tamamen elektrikli Concept CLA Class, marka tarafından aracın uzun menzilli olduğuna vurgu yapacak şekilde "hypermiler" (hiper mil-mesafe kat eden) olarak tanımlanıyor. Ortalama enerji tüketimi 12 kWh/100 km olan otomobil, 800V'luk şarj altyapısı ile 15 dakikalık şarjda 400 km'ye varan menzil sunma iddiasında. Konu ile ilgili olarak açıklama yapan Mercedes-Benz AG Yönetim Kurulu başkanı Ola Källenius tanıtımını gerçekleştirdikleri Concept CLA Class ve yakında çıkacak olan dört MMA aracıyla, müşterilerinin bu segmentte Mercedes-Benz'den beklentilerini her açıdan yükselttiklerini söyleyerek "Concept CLA Class, tek bir şarjla 750 kilometreden (WLTP) fazla menzil sunuyor. MB.OS da sürüş yardımı ve navigasyondan şarj ve araç içi eğlenceye kadar geliştirilmiş bir müşteri deneyimi yaratacak. Ayrıca bize sürdürülebilirlik açısından nelerin yapılabileceğini de gösterecek. Mercedes-Benz Modüler Mimarisi (MMA) filusunun tamamında, değer zincirimizdeki CO2 emisyonlarını önceki mimariye kıyasla yüzde 40'tan fazla azaltacağız" dedi.



Renault Scenic E-Tech

Bir dönemin popüler MPV'si Scenic, artık tamamen elektrikli olarak crossover-SUV gövde tipiyle yoluna devam edecek.





Renault Scenic, ilk defa bundan yaklaşık 27 yıl önce, 1996 yılında yollara çıkmıştı. O dönem kompakt MPV sınıfında mücadele eden ve Megane Scenic adıyla pazarlanan otomobil ilk dönemlerde kullanışlılık ve iç hacim arayan kullanıcıların tercihi olmuştu. 2003 yılında ikinci nesli, 2009 yılında üçüncü nesli ve 2016 yılında dördüncü nesli tanıtılan otomobil, IAA 2023 Mobility Fuar'ında tanıtılan yeni nesliyle SUV segmentine elektrikli olarak geçiş yapmış oldu.



Scenic E-Tech'te yüzde 37 oranında dönüştürülmüş malzemeler kullanılarak üretilmiş. Kapılar ve motor kaputunda yüzde 40 oranında geri kazanılmış alüminyum kullanılmış. Ön konsolda geri kazanılmış malzeme oranı ise yüzde 80. Bununla beraber krom kaplama yüzeyler azaltılmış ve hiç deri kullanılmamış.

Renault-Nissan İttifakı tarafından geliştirilen CMF-EV platformu üzerine inşa edilen otomobilde; 125 kW (170 HP) güç, 280 Nm tork üreten ve 160 kW (220 HP) güç, 300 Nm tork üreten olmak üzere 2 elektro motor seçeneği var. Düşük güçlü versiyon 0-100 km/h hızlanmasını 9.3 saniyede tamamlarken, maksimum hızı 150 km/h. Yüksek güçlü versiyon ise 0-100 km/h hızlanmasını 8.4

saniyede tamamlayıp, maksimum 170 km/h hıza ulaşabiliyor.

Batarya seçeneği de 60 kWh ve 87 kWh olmak üzere iki tane. Bunlardan düşük kapasiteli olanın 420 km, yüksek kapasiteli olanınsa 620 km'ye kadar menzil sunması (WLTP normuna göre) bekleniyor.

60 kWh'lık seçenek 12 modül ve 24 hücreden oluşurken, 87 kWh'lık seçenek 12 modül ve 16 hücreden oluşuyor. Scenic E-Tech'te kullanılan batarya gruplarının enerji yoğunluğunun yüzde 6 daha fazla. Bunun nedeniye LG'nin yeni NMC (nikel, manganez, kobalt) batarya teknolojisi.

SCENIC, ÖNCEDEN OLDUĞU GİBİ YENİ NESLİNDE DE AİLE DOSTU BİR OTOMOBİL OLMA İDDİASINDA. 545 LT'LİK BAGAJ HACMİ, ARKA KOLTUKLARIN YATIRILMASI İLE 1670 LT'YE ULAŞIYOR.

Yeni nesil Scenic, önceden olduğu gibi yine aile dostu bir otomobil olarak tasarımı. Otomobilin iç mekanındaki küçük saklama alanlarının hacmi 38.7 litreyi buluyor (torpido gözü 4 lt, kapı içi gözler 13.6 lt, orta konsol saklama alanı 6.6 lt, 2 litre şişe tutacağı, 3.4 lt kol dayama yeri altındaki saklama gözü, ön koltukların arkasındaki cepler 2.4 lt gibi). Bununla beraber arka koltuk sırasının 70 mm ileri-geri hareket edebilmesi de otomobilin değişkenliğini arttıran bir etken.

Scenic E-Tech'in uzunluğu 4470 mm, genişliği 1864 mm, yüksekliği 1581 mm. Otomobilin 2785 mm'lik dingil mesafesi, Megane E-Tech'in dingil mesafesine göre 10 cm kadar daha uzun. Arka koltuk sırtlıkları dik konumdayken 545 lt olan bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1670 lt'ye ulaşıyor.



Yeni Renault Scenic E-Tech, Fransa'nın Douai şehrindeki ElectriCity Fabrikası'nda üretilecek ve 2024 yılının başlarında satışa sunulacak.



Makyajlı Mercedes-Benz GLA 200 Türkiye'de

Mercedes-Benz'in kompakt SUV sınıfındaki, crossover görünümlü temsilcisi GLA makyajlandı. Ülkemizde ilk etapta GLA 200 AMG versiyonu ile satışa sunulan otomobilin başlangıç fiyatı 2.473.500 TL olarak açıklandı. Makyajla beraber Mercedes-Benz GLA 2023, yeni bir burun yapısına kavuşmuş. Bu kapsamda ön tampon, radyatör ızgarası ve farlar elden geçirilmiş. Otomobilin burun kısmında en belirgin olan fark, radyatör ızgarasının alt kenarının dış kısımlara doğru genişletilmesi olduğu görülüyor. ARTICO/MICROCUT döşemede geri dönüştürülmüş malzeme oranı koltuk arkasında yüzde 65 ve koltuk zemininde yüzde 85. Makyajlı 2023 Mercedes-Benz GLA 200'de; 48 V hafif hibrit teknolojili, 1332 cc'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli, 163 HP güç ve 270 Nm tork üreten benzinli motor görev yapıyor. 7 ileri oranlı DCT şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 8.9 saniyede tamamlayıp, maksimum 210 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 7.3-6.6 lt/100 km.



Yenilenen Hyundai Elantra Türkiye'de

Hyundai'nin ilk defa 1990 yılında satışa sunduğu kompakt sınıf sedanı 2020 yılında CN7 karoser kodlu yedinci nesline geçmişti. Makyajla beraber otomobilin uzunluğu 60 mm'lik artışla 4710 mm olmuş. 1825 mm'lik genişlik, 1430 mm'lik yükseklik ve 2720 mm'lik dingil mesafesi ise değişmemiş. Otomobilin 474 lt'lik bagaj hacmi de aynı. Yeni yüzlü Hyundai Elantra 2023 ülkemizde 1.6 litrelik benzinli motor ve iki donanım seviyesiyle satılan otomobilin Prime donanım seviyesinin fiyat etiketi 1.395.000 TL. Aynı zamanda sportif ve dinamik bir görünüme sahip Elantra'nın üst donanım seviyesi olan Elite ise 1.580.000 TL'ye satılıyor. Otomobilde yer alan 1598 cc'lik, 4 silindirli, benzinli motor; 6300 d/d'de 123 HP güç ve 4500 d/d'de 154 Nm tork ürettiyor. CVT şanzımanla kombine edilmiş bu motor fabrika verilerine göre otomobile 195 km/h maksimum hız ve 10.7 saniyelik 0-100 km/h hızlanma verisi sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 6.4 lt/100 km olarak açıklanan Elantra 1.6 MPi CVT'nin CO2 emisyonu ise 145 g/km.

BMW VISION Neue Klasse





B MW'nin gelecek jenerasyonlarından ipuçları taşıyan konsept otomobili BMW Vision Neue Klasse, IAA Mobility 2023 Fuarı'nda sergilendi. Elektrifikasyon, dijitalizasyon ve döngüsellığı bir araya getiren BMW Vision Neue Klasse, tasarım, kontrol/ operasyon, verimlilik ve sürdürülebilirlik kriterlerini yeni bir boyuta taşıma iddiasında.



Öncülleri BMW iVision Circular ve BMW iVision Dee çalışmalarında geliştirilen teknoloji, bilgi ve tecrübe üzerine inşa edilen BMW'nin yeni konsept otomobili iç ve dış tasarımdan, kullanıcı deneyimine, güç ünitesinden pil teknolojisine kadar markanın geleceğe bakışının ipuçlarını veriyor.

Dikkat çekici dış tasarımını otomobilin kabin dizaynına da yansıtan BMW Vision Neue Klasse, 21 inç boyutundaki jantları ve geniş çamurluklarıyla üstün bir aerodinamik sunma iddiasında. Monolitik yüzeye sahip gövdesiyle dikkat çeken Neue Klasse'nin ön ve arka bölümlerindeki güçlü girintileri olabildiğince geniş görüş açısı sağlarken otomobile farklı bir estetik de katıyor.



BMW'nin imzası niteliğindeki BMW Böbrek Izgaraları ve çift parçalı farlar, Neue Klasse'nin dış dünya ile etkileşimini sağlarken üç farklı animasyona sahip farlar diğer otomobillerin ve yayaların yaklaşma durumuna göre hızlıca tepki veriyor.

Otomobil içinde yer alan geleneksel düğmeler BMW Vision Neue Klasse ile minimum sayıya düşüyor. İnsan-otomobil etkileşimi BMW Panoromic Görüş, Merkezi Ekran ve fonksiyonel direksiyon sayesinde kendini gösteriyor. BMW Kişisel Akıllı Asistan, kullanıcı deneyimini bir üst seviyeye taşıırken, ilk defa Neue Klasse'de kullanılan BMW Panoromic Görüş BMW iDrive ve BMW Head-Up Display ile bir arada çalışıyor. Sürücünün ideal görüş açısına yansıtılan sürüş bilgileri geliştirilmiş bir BMW Head-Up Display teknolojisini bünyesinde barındırıyor.

Otomobil kullanım esnasında yüksek enerji verimliliği sağlayan altıncı nesil BMW eDrive teknolojisi elektrikli aktarma organları için ağırlık, hava ve yuvarlanma direncinin yanı sıra ısıyı da akıllı bir şekilde yönetiyor. Yeni geliştirilen yüksek verimli elektrik motorları, BMW eDrive teknolojisinin sahip olduğu yeni nesil bataryalar, eski teknolojiye sahip prizmatik hücrelerden yüzde 20 daha az yer kaplıyor. Neue Klasse modelinde kullanılan 6. jenerasyon

eDrive teknolojisi otomobilin şarj hızını yüzde 30 artırırken, menzili de aynı oranda uzatıyor. Bu detaylar sonucunda otomobilin toplam verimliliği önceki nesil elektrikli otomobillere nazaran yüzde 25 artıyor.





Elektrikli Opel Astra satışa sunuldu

Elektrikli Opel Astra 1.599.900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. İlk etapta sadece Ultimate donanım seviyesi ile satışa sunulan Opel Astra Elektrik'te metalik boya farkı 9332 TL. Otomobilin motoru 115 kW/156 HP güç ve 270 Nm tork sağlıyor. Maksimum hızı 170 km/s ile sınırlandırılmış Opel Astra Elektrik'in 0-100 km/h hızlanma süresi ise 9.2 saniye olarak açıklanıyor. Astra'da 6 hücreli, 17 modülde 102 batarya hücrelerinden oluşan 54 kWh'lık lityum-iyon batarya yer alıyor. 100 km'de ortalama enerji tüketimi 14,8-15,5 kWh olarak açıklanan Astra'nın WLTP normuna göre menzili ise 398-418 km. Astra Elektrik, 100 kW doğru akım ile hızlı şarj edildiğinde yüzde 80 batarya kapasitesine yaklaşık 26 dakikada ulaşabiliyor. Tamamen elektrikli Astra ayrıca evdeki duvar tipi şarj istasyonu için standart olarak üç fazlı 11 kW dâhili şarj cihazı ile donatılmış durumda. Bu şekilde şarj edilmesi durumunda 5 saat 45 dakikada bataryalar tamamen doldurulabiliyor. 3,2 kW'lık ev tipi (AC) prizlerden ise bataryaların tamamen dolması için gereken şarj süresi 19 saat.

İsmail Ergün BYD Türkiye Genel Müdürü oldu

ALJ Türkiye çatısı altında 2023'ün son çeyreğinde pazara gireceği açıklanan BYD Türkiye'nin Genel Müdürü İsmail Ergün oldu. İsmail Ergün, BYD'nin Türkiye pazarında lider elektrikli araç markası olma hedefiyle tüm operasyonlardan sorumlu Genel Müdür olarak görev alacak. Otomotiv sektöründeki kariyerine 1988 yılında başlayan Ergün, 1990 yılından itibaren Toyota Türkiye'de Pazarlama, Satış, Satış Sonrası ve Bayi Yönetimi gibi birçok alanda 30 yıldan fazla üst düzey yöneticilik tecrübesine sahip. Lisans öğrenimini Yıldız Teknik Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü'nde alan İsmail Ergün, ayrıca Marmara Üniversitesi'nde MIS (Management Information Systems - Yönetim Bilişim Sistemleri) Master programını da tamamladı. İsmail Ergün, son olarak Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'de Chief Operations Officer (COO) görevini sürdürmekteydi. Merkezi Çin'in Shenzen şehri olan BYD, elektrikli araçlar ve bataryalar konusunda uzman. Çin'de üst üste 9 yıldır, dünya çapında ise son 2 yıldır en fazla yeni nesil enerjili (elektrikli ve plug-in hibrit) binek araç satan marka pozisyonunda. Merkezi Hollanda'da bulunan BYD Avrupa ise, BYD Grubu'nun ilk deniz aşırı merkezi olarak konumlandırıldı.



DFSK SHS Distribütörlüğü'nde satılacak

Çinli DSFK, SHS distribütörlüğünde yeniden Türkiye pazarına giriyor. Hakan Şahsuvaroğlu ve Yunus Şahsuvaroğlu yönetimindeki SHS, DFSK Motor'un, 3 benzinli SUV, 4 benzinli ticari ve 3 elektrikli ticari araçtan oluşan modellerinin satışına Ekim ayından itibaren başlayacağı açıkladı. DFSK Motor'un, ilk etapta SUV segmentinde benzinli motorlara sahip Fengon 500, Glory 580 ve Fengon 5 modelleriyle bayilerde yerini alacak. Marka ayrıca, ticari araç müşterilerine yönelik olarak benzinli Tek Kabin Pick-up C31, Çift Kabin Pick-up C32, Panelvan C35 ve Kombivan C35 modellerini de getirecek. Ayrıca elektrikli ticari araçlar Tek Kabin Pick-up EC31, Panelvan EC35 ve Kombivan EC35 ile de ürün gamı genişleyecek. EC31 aynı zamanda Türkiye 'deki ilk ve tek elektrikli tek kabin kamyonet olarak pazarda yerini alacak. SHS Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Şahsuvaroğlu, SUV modelleri ve tamamı Euro 6 regülasyonlarına uygun ticari araçlarla, Türkiye'de yeniden bir yapılanma içinde olduklarını, önümüzdeki yıl ise ürün çeşitliliğini yeni mild-hibrit/plug-in hibrit SUV ve sedan modelleriyle 13 adede çıkaracaklarını da belirtti.



Makyajlı Honda Jazz e:HEV satışa sunuldu

Makyajlı Honda Jazz e:HEV 1 milyon 390 bin TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Makyajla beraber otomobilin radyatör ızgarası, ön ve arka tamponları elden geçirilerek güncellenmiş. Honda'nın e:HEV teknolojisi; 1.5 litrelik i-VTEC benzinli motora bağlı iki kompakt elektrik motoru, sabit oranlı şanzıman, lityum iyon batarya ve akıllı güç kontrol ünitesinden oluşuyor. Jazz'ın şehir içi kullanımda EV ve hibrit sürüş modları arasında geçiş yapan sistemi, otoyol sürüşlerinde benzinli sürüşü kullanıyor. Hibrit sürüş sırasında benzinli motordan gelen fazla güç, jeneratör motoru üzerinden bataryayı şarj ederken; EV sürüş modunda ise rejeneratif fren yoluyla şarj sağlanıyor. Daha önce 80kW / 109 PS olan elektrik motorunun gücü makyajla birlikte 90kW / 122 HP'ye yükselmiş. Elektrik motorunun torku ise 253 Nm. Bunun yanı sıra benzinli motor gücü de 7 kW'lık bir artış ile 79 kW / 107 HP olmuş. Benzinli motorun torkuysa 131 Nm. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 4.6 lt/100 km olan otomobil, 0-100 km/h hızlanmasını 9.6 saniyede tamamlayıp, maksimum 175 km/h hıza ulaşıyor.

Voyah Free satışa sunuldu

Dongfeng çatısı altında faaliyet gösteren Çinli elektrikli otomobil markası Voyah, Türkiye'ye, 35 yıldan beri sektörde yer alan Marcar Otomotiv A.Ş. tarafından satışa sunuldu. Voyah markası ilk etapta Free modeli ile yollara çıkıyor. Tamamen elektrikli Voyah Free, 4.550.000 TL'den başlayan fiyata sahip. Voyah geri alım garantisi ve 8 yıl batarya garantisi de sunuyor. Voyah Free, 4905 mm uzunluğu, 1950 mm genişliği, 1645 mm yüksekliği ve 2960 mm'lik dingil mesafesiyle büyük SUV segmentinde yer alan bir otomobil. Voyah Free'nin, dünyanın farklı bölgelerinden tasarımcıların oluşturduğu Küresel Voyah Tasarım Ekibi ve Italdesign Giugiaro'nun iş birliği ile tasarlanmış. Otomobilin 560 litrelik bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1320 lt oluyor. Ayrıca ön tarafta da 72 lt'lik bir bagaj bölümü daha var. 2 elektrikli motoruyla 360 kW (488 HP) sistem gücü ve 720 Nm maksimum tork üreten, Akıllı 4 Çeker Sistemi'nin de katkısıyla 0-100 km/s hızlanmasını 4.4 saniyede tamamlayabilen 2340 kg ağırlığındaki Voyah Free, WLTP normlarına göre 500 km'ye kadar elektrikli menzil sunuyor.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Hazırlayan: Tarık Akagün

13

TransAnatolia bu yıl 13. defa start aldı. 2-9 Eylül tarihleri arasında Samsun-İzmir arasında düzenlenen TransAnatoli'da 13 ülkeden 83 araç start aldı.



40

Toyota, bu yılın ilk 7 ayında 28.066 adet otomobil ve hafif ticari araç sattı. Satışların yüzde 40'ını hibrit motorlu araçlar oluşturdu.

170.000

Chery Group, 2023 Ağustos ayında dünya çapında 170.000 adetten fazla araç sattı.

OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

943.609

OSD verilerine göre 2023'ün ilk 8 ayında Türkiye otomotiv üretimi 943.609 adet oldu. İhracat ise 656.750 adet olarak gerçekleşti.

5.000.000

Merkezi Çin'in Shenzen şehri olan BYD, 5 milyonuncu elektrikli otomobili Denza N7'yi banttan indirdi.



15.000.000

Türkiye çapında 350'den fazla bayisi bulunan otomobil ekspertiz markası, kurulduğu 2011 yılından beri toplamda 15.000.000 araca ekspertiz hizmeti verdi.



Düşüş başladı

Hükümetin aldığı önlemler, krediye ulaşmaktaki zorluk ve piyasanın artık doygunluğa yaklaşması satışları frenlemeye başladı. Yılın sekizinci ayında 14.486 adedi yerli, 51.645 adedi ise ithal olmak üzere toplam 66.131 adet otomobil satışı gerçekleştirildi. Yerli satış oranı çok düştü ve yüzde 21,9 oldu.

Yazı: İsa Demir

Sıfır otomobillerin bollaşmaya başlaması da satışların düşmesine bir başka neden! Çünkü sıfır otomobil bulunurluğu artarken satışlar düşüyor. Yani otomobil yakın zamandaki gibi yatırım aracı olmaktan uzaklaşınca, insanlar da almaktan uzaklaşıyorlar.

Ağustos ayında 14.486 adet yerli otomobil satıldı. Yerli otomobil satışlarının düşmesinde Fiat'ın dört hafta üretime ara vermesi de etkili oldu. Ağustos ayında 5.319 adetle Renault lider, 3.423 adetle Fiat ikinci oldu. Toplamda 51.645 adet satılan ithal otomobiller arasında Çinli marka Chery tüm listeyi alt üst ederek 6.100 adetle liderlik koltuğuna yerleşti. Onu VW ve Opel takip takip etti.

SUV satışları Ağustos ayında bir önceki aya göre düşüş gösterdi. Temmuz'da yüzde 61 seviyesinde olan SUV oranı Ağustos'ta yüzde 56 seviyesine geriledi. HB satışlarında geçen yıla kıyasla artış görülüyor. Sedan otomobil payı 1 puan artarak Yüzde 23'e yükselirken, HB satışların payı yüzde 19 civarında gerçekleşti.

Geçen ay satılan 58.404 adet aracın 35.394 adedi kompakt sınıfta yer aldı ve kompaktlar yüzde 54 pay elde etti. Satışları her geçen gün artan SUV'ların payı yüzde 56 oldu ve 37.032 adet satıldı.. Ağustos'da satılan otomobillerin 45.191 adedinde benzinli motor yer aldı ve pazar payları yüzde 68 olarak gerçekleşti. 5.584 adet yüzde 100 elektrikli otomobil satılırken pazardan

aldıkları pay yüzde 8.4'e yükseldi. Satılan her 1.000 otomobilden 883 adedi otomatik şanzımana sahip.

Model sıralamasına gelince: Tüm modeller arasında 2.832 adetlik satışla Renault Megane Sedan birinci oldu. Renault Clio HB 2.487 adetle ikinci, Chery Tiggo 8 ise 2.332 adetlik satışla üçüncü oldu.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2022	2023	2023/2022 değişim %
Ocak	29.020	37.288	28
Şubat	37.641	58.907	56
Mart	50.173	79.226	58
Nisan	45.564	77.398	70
Mayıs	51.750	87.218	69
Haziran	64.134	90.335	41
Temmuz	41.031	85.916	109
Ağustos	35.230	66.131	88
Eylül	44.681		
Ekim	47.440		
Kasım	59.222		
Aralık	86.774		
TOPLAM	592.660	582.419	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ağustos 2023	Ocak-Ağustos 2023
1	Renault	5.319	52.081
2	Fiat	3.423	84.497
3	Hyundai	2.313	25.669
4	Togg	1.965	3.400
5	Toyota	1.205	16.016
6	Ford	261	1.257
	Toplam:	14.486	182.920

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ağustos 2023	Ocak-HAğustos 2023	Sıra	Marka	Ağustos 2023	Ocak-Ağustos 2023
1	Chery	6.100	20.887	27	Alfa Romeo	145	1.741
2	Volkswagen	5.186	47.007	28	Fiat	136	837
3	Opel	3.986	42.241	29	Ds	131	2.838
4	Renault	3.455	13.784	30	Porsche	129	823
5	Peugeot	3.353	40.738	31	Skywell	50	671
6	Citroen	3.168	28.334	32	Maserati	37	409
7	Mercedes-Benz	2.835	13.566	33	Leapmotor	30	250
8	Dacia	2.666	30.326	34	Subaru	30	744
9	Ford	2.263	17.256	35	Mazda	20	143
10	Skoda	2.086	22.474	36	Lexus	15	317
11	BMW	1.995	14.500	37	Mitsubishi	14	178
12	Kia	1.757	12.842	38	Jaguar	6	76
13	Audi	1.675	14.534	39	DFSK	5	287
14	Honda	1.659	12.715	40	Bentley	3	23
15	Hyundai	1.420	7.951	41	Ferrari	2	16
16	MG	1.175	6.269	42	Aston Martin	1	17
17	Toyota	1.171	7.923	43	Lamborghini	1	11
18	Nissan	968	9.225		TOPLAM	51.645	399.499
19	Cupra	955	5.670				
20	Seat	839	6.136				
21	Volvo	751	7.181				
22	Suzuki	459	3.362				
23	MINI	304	1.512				
24	Land Rover	272	1.344				
25	Jeep	224	1.997				
26	Ssangyong	168	344				



Lider Kia Picanto

Kia Picanto'nun satışları yüksek adetlerde devam ediyor. Ağustos'ta 400 adet satan Kia Picanto, açık ara lider. Yerli modelimiz Hyundai i10 ise geçen ay 93 adet sattı. Yerli otomotiv sektörü açısından Hyundai i10'un daha çok satmasını bekliyoruz aslında. Fiat 500 45 adet ve LeapMotor T03 ise 30 adet satışa ulaştılar.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Kia Picanto	400	2.668
2	Hyundai i10	93	795
3	Fiat 500	45	293
4	Leapmotor T03	30	250
5	Fiat Panda	7	94



Renault Clio HB devam

Renault Clio HB 2.487 adetlik satışla liderliğini devam ettirdi. Daha önce Clio HB'yi en çok zorlayacak modelin Opel Corsa olacağı söylemiştik. Ağustos'ta Opel Corsa 1.374 adetle üçüncü olurken Volkswagen Polo 1.257 adet satışla üçüncü ve Citroen C3 681 adetle dördüncü oldular.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Renault Clio HB	2.487	34.831
2	Opel Corsa	1.374	14.870
3	Volkswagen Polo	1.257	8.952
4	Citroen C3	681	5.775
5	Hyundai i20	498	13.036
6	Peugeot 208	458	2.958
7	Renault Zoe	154	1.620
8	Skoda Fabia	134	1.941
9	Dacia Sandero	126	1.081
10	MINI HB 5 Kapı	125	336



Renault Talant öne geçti

B sedan segmentinde zaten 3 model var. Ağustos ayında rakiplerine az bir fark atan Renault Talant, 792 adet satışla birinci oldu. Citroen C-Elysee 521 adet satışla ikinci, daha önceki ayların birincisi Honda City ise 324 adetlik satışla üçüncü oldu. Umarız bu segmentte başka otomobiller de olur.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Renault Talant	792	4.431
2	Citroen C-Elysee	521	3.752
3	Honda City	324	5.239



Elektrikli bir model lider

Otomobil sektöründeki değişim yavaş yavaş kendini Türkiye’de de göstermeye başladı. Yüzde 100 elektrikli Renault Megane E-Tech modeli 918 adetlik satışla C-Hatchback segmentinde lider oldu ve böylelikle bir ilk yaşanmış oldu. 527 adet satan Volkswagen Golf ikinci, 423 adet satan Citroen C4 ise üçüncü.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Renault Megane E-Tech	918	918
2	VW Gof	527	3.572
3	Citroen C4	423	3.250
4	MG MG4	412	1.380
5	Skoda Scala	320	4.139
6	Cupra Leon	264	1.412
7	Ford Focus HB	245	1.456
8	Opel Astra HB	240	4.386
9	Audi A3 Sportback	173	1.523
10	Peugeot 308	169	3.396



Egea’dan kısa bir ara

Yıllardır C Sedan kategorisinin lideri olan Fiat Egea Sedan, Ağustos ayında bir “es” verdi. Çünkü fabrika üretimine 4 hafta ara verildi. Dolayısıyla sadece eldeki stoklar satıldığı için 1.897 adette kalındı. Bu boşluktan yararlanan Renault Megane Sedan 2.832 adet satışla tüm modeller arasında lider oldu.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Renault Megane Sedan	2.832	17.250
2	Fiat Egea Sedan	1.897	57.393
3	Toyota Corolla	1.105	14.706
4	Ford Focus	1.011	8.140
5	Honda Civic Sedan	785	4.283
6	Citroen C4X	686	4.638
7	Audi A3 Sedan	375	3.111
8	Skoda Octavia	292	4.132
9	Hyundai Elantra	125	801
10	Mercedes-Benz A Serisi	17	683



BMW 3 Serisi önde

D Sedan segmentinde premium markaların ağırlığı hissediliyor. 717 adet satan BMW 3 Serisi lider olurken, Volkswagen Passat Sedan’ın yokluğunu hissettirmemeye çalışan ancak yeterli olamayan Skoda Superb 669 adet satışla ikinci oldu. Bu iki modeli Mercedes-Benz, Volvo ve Audi takip ettiler.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	BMW3 Serisi	717	3.457
2	Skoda Superb	669	4.706
3	Mercedes-Benz C Serisi	589	1.974
4	Volvo S60	116	629
5	BMW 4 Serisi	103	1.037
6	Audi A4	102	1.717
7	Peugeot 508	84	1.929
8	Honda Accord	65	1.359
9	BMW M Modeller	14	65
10	BMW i4	5	120



Yine Mercedes-Benz E

Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasında devam eden rekabet serisinde, Mercedes-Benz E Serisi önde devam ediyor. Ağustos ayında 794 adet satan Mercedes-Benz E Serisi birinci olmayı başardı. 308 adet satan BMW 5 Serisi ikinci gelirken, bu iki modeli Audi A6 takipten geri kalmadı.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Mercedes-Benz E Serisi	794	4.055
2	BMW 5 Serisi	308	3.720
3	Audi A6	284	2.098
4	Mercedes-Benz EQE	147	604
5	Volvo S90	133	694
6	Audi A7 Sportback	10	126
7	Maserati Ghibli	7	65
8	Audi e-tron GT	7	31
9	BMW 6 Serisi	2	11
10	Lexus ES	2	36



BMW 7 Serisi'ne elektrik desteği

Mayıs ayında Türkiye'de ilk yaşanmış ve BMW 7 Serisi bu segmentte açık ara en fazla satan otomobil olmayı başarmıştı. Araya sonraki ay Mercedes-Benz S Serisi girse de, BMW 7 Serisi, elektrikli seçeneğinin de desteğiyle daha fazla satmaya devam ediyor. Diğer bir elektrikli model olan Porsche Taycan ise ikinci oldu.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	BMW 7 Serisi	49	552
2	Porsche Taycan	42	256
3	Mercedes-Benz S Serisi	27	334
4	Audi A8 L	11	83
5	Mercedes-Benz EQS	9	213



İlk sıra yerli bir modelin

B SUV kategorisinde Stellantis çatısı altında faaliyet gösteren Citroen, Opel ve Peugeot markaları başarılı olsa da Ağustos ayında önlerine Hyundai Bayon geçti. 1.722 adet satan Hyundai Bayon rakipleriyle de arasını açmış görünüyor. Opel Crossland 1.088 adet satarak binli rakamı geçen diğer bir marka oldu.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Hyundai Bayon	1.722	11.838
2	Opel Crossland	1.088	8.111
3	Peugeot 2008	935	10.432
4	Opel Mokka	916	11.212
5	VW Taigo	683	6.903
6	Dacia Sandero Stepway	681	8.111
7	Kia Stonic	592	4.019
8	VW T-Cross	533	5.702
9	MG ZS	370	1.372
10	Ford Puma	350	2.414



Çinli Chery Omoda öne geçti

Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye’de de Çinli markalar otomotiv sektöründe ön plana çıkmaya başladı. C segmentinde yer alan Chery Omoda modeli 2.046 adet satışa ulaşarak 1.965 adet satan Togg T10X’in önünde liderlik koltuğuna yerleşti. Üçüncü ise Tiggo 7 modeli olunca tüm gözler Chery markasına çevrildi.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Chery Omoda 5	2.046	7.107
2	Togg T10X V2	1.965	3.400
3	Chery Tiggo 7 Pro	1.722	6.814
4	VW T-Roc	1.495	13.136
5	Dacia Duster	1.444	17.796
6	Fiat Egea Cross	1.438	25.523
7	Renault Austral	1.232	3.061
8	Hyundai Tucson	1.097	5.566
9	Toyota Corolla Cross	872	5.324
10	Peugeot 408	870	6.310



Çinli Tiggo 8 Pro devam

D segmentinde Haziran ayında bir ilk gerçekleşmiş ve Çinli bir model lider olmayı başarmıştı. İşte bu başarılı Chery Tiggo 8 Pro modeli, Ağustos ayında 2.332 adet satarak dikkatleri üzerine çekmeye devam etti. Daha önce de belirttiğimiz gibi, kendisinden sonra gelen hiçbir model binli rakama ulaşamadı.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Chery Tiggo 8 Pro	2.332	6.966
2	Mercedes-Benz GLB	403	1.024
3	BMW X1	321	1.815
4	Skoda Kodiaq	202	2.021
5	Honda CR-V	173	822
6	Peugeot 5008	119	2.118
7	MINI Countryman	118	683
8	Nissan X-Trail	117	790
9	Ssangyong Torres	111	111
10	Seat Tarraco	104	533



Volvo XC60 hep önde

İsveç’in sağlam markası Volvo’nun iddialı modeli XC60, Türkiye’de yüksek talep görmeye devam ediyor. 195 adet satan Volvo XC60’ın arkasından 112 adet satışla BMW X3 ve 110 adet satan Land Rover Defender 110 geldi. (Defender 110’un adı gibi 110 adet satması da ilginç olmuş!)

E7 –Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Volvo XC60	195	1.640
2	BMW X3	112	634
3	Land Rover Defender 110	101	322
4	Mercedes-Benz GLC	85	893
5	Porsche Macan	55	387
6	BMW iX	49	430
7	Mercedes-Benz EQC	37	181
8	Land Rover Range Rover Evoque	21	277
9	Land Rover Range Rover Velar	21	181
10	Maserati Grecale	21	243



Uygun fiyatlı lüks SUV

İsveçli premium marka Volvo'nun XC90 modeli, rakiplerine göre daha uygun fiyatıyla talep görmeye devam ediyor. Sadece fiyatı değil sağlamlığı, teknolojisi ve konforuyla da açık ara liderliğini devam ettiriyor. 174 adet satan Volvo XC90'dan sonra 97 adet satan Mercedes-Benz G Serisi geldi.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Volvo XC90	174	1.778
2	Mercedes-Benz G Serisi	97	252
3	Land Rover Range Rover Sport	85	342
4	Audi Q8 e-tron	49	117
5	Land Rover Range Rover	23	141
6	Audi Q7	17	121
7	Porsche Cayenne	17	98
8	Audi Q8 Sportback e-tron	10	33
9	Maserati Levante	9	95
10	BMW X7	4	26



TOGG T10X lider

Aylardır elektrikli otomobiller arasında en fazla satması beklenen Togg T10X, nihayet Ağustos ayında 1.965 adet satışla liderlik koltuğuna yerleşti. Esas Renault Megane E-Tech modelinin 918 adet satması dikkatlerin ona yönelmesine neden oldu.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2023
1	Togg T10X	1.965	3.400
2	Renault Megane E-Tech	918	918
3	MG MG4	412	1.380
4	Nissan Qashqai	353	3.517
5	Citroen C4	252	537
6	Renault Zoe	154	1.620
7	Dacia Spring	148	604
8	MG ZS	148	872
9	Mercedes-Benz EQE	147	604
10	Citroen C4	129	361

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

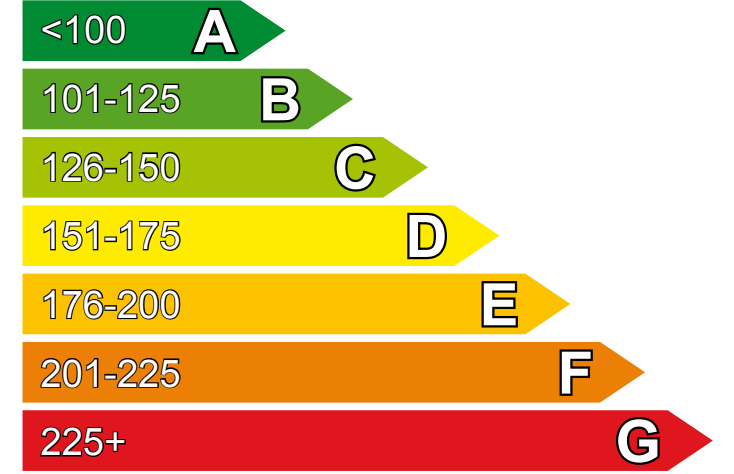
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Yeni Peugeot E-3008

Peugeot'nun C-SUV segmentindeki temsilcisi E-3008, "Fastback SUV" olarak tanımlanan yeni formu ve 700 km'yi bulan elektrikli menziliyle 2024 yılında yollara çıkacak.





Peugeot'nun C segmentindeki temsilcisi 3008, ilginç bir hayat hikâyesine sahip. İlk nesli crossover-MPV tarzı bir tasarımla 2007 yılında yollara çıkan Peugeot 3008, 2012 yılında dünyanın ilk seri üretim dizel-hibrit versiyonunu sunarak tarihe geçmişti.



2016 yılında ikinci nesline geçen Peugeot 3008, bu nesille birlikte SUV vurgusuna daha çok önem verdi. Ayrıca satış başarısı olarak da 7 yılda 1.320.000 adet in üzerinde satış ulaşarak ilk nesli geride bıraktı. 12 Eylül 2023'te tanıtılan üçüncü nesil 3008 ise "fastback SUV" kavramına vurgu yaparak, 3008 için yeni bir sayfa açıyor.

Yeni Peugeot 3008, bir önceki neslin ticari başarısını bir adım daha ileriye taşımak için tasarlanmış bir otomobil. İlk etapta E-3008, yani tamamen elektrikli versiyonuyla yollara çıkacak otomobil, üreticisi tarafından tasarımda "göz alıcı", Panoramic i-Cockpit tarafından desteklenen "duygu" ve 700 km'ye kadar elektrikli menzil sunan STLA platformuyla "mükemmeliyet" kavramlarına öne çıkarmak üzere hazırlanmış. Yeni Peugeot E-3008'in ilk

etapta Electric 210, Electric 320 Dual Motor AWD ve Electric 230 Long Range olmak üzere 3 versiyonu olacak.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

0.28 Cd'lik rüzgar direnç katsayısına sahip yeni Peugeot E-3008 dinamik bir tarza sahip. Uzunluğu 4542 mm, genişliği 1895 mm, yüksekliği 1641 mm olan otomobilin dingil mesafesi ise 2739 mm. Taban yüksekliği 198 mm olan yeni Peugeot E-3008'in bagaj hacmi 520 lt (AWD versiyonda 470 lt).

Otomobilin tasarımında yeni Peugeot 408'den esintiler olsa da, 408'den çok farklı görüldüğü de bir gerçek. Otomobilin burun kısmı 3 parçalı bir tasarıma sahip. En üstte üç optikli far grubu ve farlar arasındaki ince

YENİ 3008 İLE PANORAMİK İ-COCKPIT DEVRİ DE BAŞLAMIŞ OLDU. SÜRÜCÜ ODAKLI KAVİSLİ EKRANIN ÖLÇÜSÜ 21 İNÇ.



panel üzerinde 3008 model adı yer alırken, onun altında gövde rengindeki “degrade” tasarım ve yeni ışık imzasını barındıran ön panjur; onun da altında tampon altı hava girişlerinin olduğu kısım yer alıyor. Bu arada tüm versiyonlarda “Full LED” farlar sunuluyor. E-3008 GT, standart olarak, far huzmesini trafik koşullarına göre otomatik olarak ayarlayan ve diğer sürücülerini rahatsız etmeden optimum aydınlatma sağlayan, Peugeot’nun yeni “Pixel LED” teknolojisine sahip. Arka taraftaysa eğimli tavan çizgisi, havada asılı duruyor hissi veren spoyler ile entegre edilmiş. Modern görünümlü stop lambaları 3 pençeli ışık imzasına sahip. Otomobilin dış tasarımında krom detaylar kaldırılmış.

Peugeot; E-3008 ile Panoramic i-Cockpit devrini de başlatıyor Kavisli 21 inçlik HD panoramik ekran, yükseltilmiş gösterge ekranı ile merkezi dokunmatik ekranı birleştiriyor.

Peugeot iç mekan tasarım ekibi, i-Cockpit’in üç temel unsurundan ikisini; yükseltilmiş gösterge ekranı ile büyük merkezi dokunmatik ekranı birleştirmiş. Bunlar artık ön konsolun solundan orta konsola kadar uzanan, 21 inçlik yüksek çözünürlüklü tek bir panelden oluşan, kavisli bir panoramik ekrana entegre edilmiş vaziyette. 21 inçlik panoramik ekran, sürücüye doğru hafifçe kavisli olsa da hala yolcu tarafından



erişilebilecek. Ekranın sol tarafında, gösterge paneli, sürüşle ilgili hız, güç, sürüş yardımcıları ve enerji akışı gibi bilgiler yer alacak. Sağ taraftaki ekrandan ise klima ayarı, navigasyon ve medya/bağlantı gibi işlevler yönetilecek.

MOTORLAR

E-3008 en başından itibaren elektrikli bir model olarak tasarlanmış. Otomobilin ilk etapta; 525

km menzil-73 kWh batarya, 2 tekerlekten çekiş, 210 HP/157 kW; 525 km menzil-73 kWh batarya, çift motor, 4 tekerlekten çekişli, 320 HP/240 kW ve 700 km-98 kWh batarya, 2 tekerlekten çekiş, 230 HP/170 kW olmak üzere 3 motor seçeneği var.

NMC (Nikel, Manganez ve Kobalt) kimyasal bileşimine sahip 400 V yüksek voltajlı lityum

iyon batarya, zeminin altında bulunuyor ve şarj kapasitesinin yüzde 70'i için 8 yıl veya 160.000 km garantiye sahip. Onboard 11/22 kW AC şarj imkânı sunan E-3008'in en hızlı şarj kapasitesi DC 160 kW.

Gelelim performans verilerine... E-3008 Electric 210, 0-100 km/h hızlanmasını 8.7 saniyede tamamlarken, maksimum 170 km/h hıza ulaşıyor. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 13.9 kWh/100 km olan otomobil 525 km menzile ulaşabiliyor. Bu değerler E-3008 Electric 320 Dual Motor için sırasıyla 6.4 sn, 180 km/h, 13.9 kWh/100 km, 525 km'ye; Electric 230 Long Range için sırasıyla 8.9 sn, 170 km/h, 14.0kWh/100 km ve 700 km.

GEREK İÇ
MEKÂNDA,
GEREKSE DIŞ
GÖRÜNÜMDE
DETAYLARA ÖZEN
GÖSTERİLMİŞ.
OTOMOBİLİN SİŞ
TASARIMINDA
ARTIK KROM YOK.
SPOYLER HAVADA
ASILI HİSSİ
VERİYOR.



Yeni Peugeot E-3008, Fransa'daki Sochaux Fabrikası'nda üretilecek ve Şubat 2024'ten itibaren kademeli olarak Avrupa pazarlarında satışa sunulacak. "Allure" ve "GT" olmak üzere iki donanım seviyesiyle, sade ürün gamıyla sunulacak E-3008'de 3 farklı ek opsiyon paketi de olacak. Yeni Peugeot 3008'in pazara bağlı olarak hibrit motor seçeneği de sunulacak.



Kia Sorento 1.6 hibrit

Kia'nın D-DUV segmentindeki temsilcisi neredeyse eksiksiz bir donanım listesi, yüksek süspansiyon konforu ve 7 kişilik oturma kapasitesi sunuyor.





Kia'nın D-SUV segmentindeki temsilcisi Sorento ilk defa 2022 yılında yollara çıkmıştı. 2020 yılına kadar üç nesilde toplamda 3 milyon adetten fazla satışa ulaşan Sorento, markanın yüzünü güldüren modellerden bir tanesi oldu. Güncel, yani dördüncü nesil Sorento ise 2020 yılında tanıtıldı. Ülkemizde sadece Prestige Smart adı verilen uzun bir ekipman listesine sahip donanım seviyesi ve 230 HP'lik 1.6 hibrit motorlu olarak satılan Sorento'nun 5 koltuklu versiyonunun fiyatı 3.190.000 TL, 7 koltuklu versiyonunun fiyatı ise 3.340.000 TL.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Dördüncü nesil Kia Sorento sert hatlara ve gösterişli bir tasarıma sahip. Uzunluk, bir önceki nesle göre 10 mm'lik artışla 4810 mm, genişliği 10 mm'lik artışla 1900 mm, yükseklik 10 mm'lik artışla 1695 mm'ye ulaşırken, dingil mesafesi 35 mm'lik artışla 2815 mm olmuş. A sütunu, ön akstan 30 mm geriye konumlandırılmış. Bu sayede otomobilin oranlarının göze daha güzel gelmesi sağlanmış. Radyatör ızgarasının üst çizgisinin formunun, ön camın tavan çizgisinin formu ile benzerlik göstermesi, markanın görsel kimliğine vurgu yapan bir detay.

Otomobilin iç mekanı premium bir ambiyans sunuyor ve seçilen malzemelerin kalite hissi yüksek. 12.3 inçlik dijital gösterge tablosu kolay okunuyor, 10. 25 inçlik dokunmatik

multimedya sistemi de rahat anlaşılır yapıda. Isıtmalı-soğutmalı ön koltuklar rahat. İkinci sıra koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok, üçüncü sıra koltuklardaki yaşam alanı ise uzun boylulara göre değil, fakat 2. koltuk sırasının 45 mm kadar ileri hareket etmesi biraz daha fazla diz mesafesi sağlayabiliyor. Ayrıca 3. sıra koltuk yolcuları için bağımsız klima kumandası, eşya alanları gibi detayların unutulmamış olması güzel. Bu arada ön yolcu koltuğu, yan kısmında bulunan düğmeler kullanılarak ileri alınabiliyor, böylece arka sağ koltuk kolayca "makam sürüşü"ne uygun hale getirilebiliyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Test aracımızda 230 HP toplam güç üreten hibrit bir güç ünitesi bulunuyordu. Otomobilde yer alan 1.6 T-GDI Smartstream benzinli motor

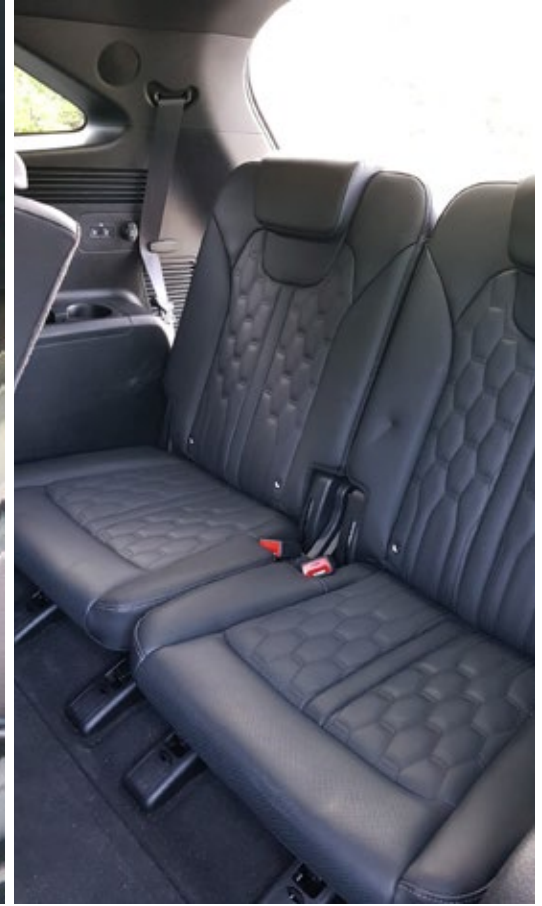
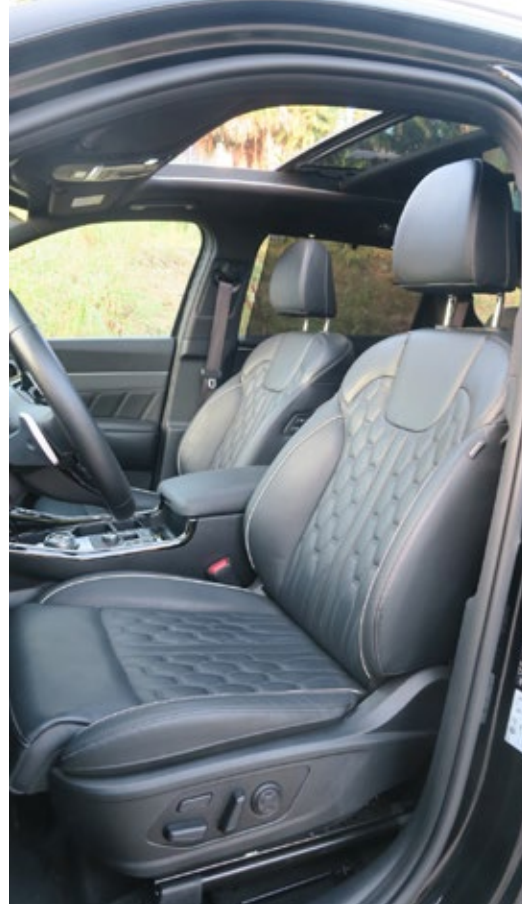
KADRAN GRUBU RAHAT OKUNUYOR,
KLİMA BUTONLARI DA KOLAY KULLANIMLI.
SÜRÜŞ İLE İLGİLİ KUMANDALAR
BARDAKLIĞIN YANINDA.



44.2 kW'lik elektrik motoruyla kombine edilmiş. Hibrit sistemin lityum iyon bataryası ise 1.49 kWh. Toplam 230 HP'lik sistem gücüne, 350 Nm'lik de sistem torkuna sahip, 4x4 aktarmalı, 6 ileri oranlı otomatik şanzımanlı Sorento; 0-100 km/h hızlanmasını 9.0 saniyede tamamlayıp, maksimum 193 km/h hıza ulaşabiliyor. 6 ileri oranlı otomatik şanzıman, manuel kullanıma da olanak tanıyor. Bu şekilde kullanımda şanzıman, inisiyatifi bir ölçüde sürücüye bırakıyor. Mesela 6. viteste giderken acil hızlanma ihtiyacı durumunda dip gaz yaptığınızda vites ufaltmıyor.



Ancak daha düşük viteste giderken hızlanmak için gaz pedalına basıp, motor devrini yükselttiğinizde vitesler otomatik olarak değişiyor. Otomobilde Eco, Sport ve Smart olmak üzere 3 asfalt sürüş modu; Snow, Mud ve Sand olmak üzere de 3 asfalt harici zemin modu bulunmakta. Performans yönünden beklentileri karşılayan otomobil WLTP normuna göre ortalama 7.4 lt/100 km yakıt tüketiyor. Benim test sürecinde elde ettiğim yakıt tüketim ortalaması ise 7.9 lt/100 km oldu. Otomobilin en güzel yanıysa süspansiyon konforu... Bozuk yollarda bile süspansiyon sessiz. İç mekânda daha önceden kullandığım Santa Fe'nin aksine herhangi bir çıtırtı duymadım.



LÜKS BİR İÇ MEKANA SAHİP OTOMOBİL 7 KİŞİLİK OTURMA KAPASİTESİ SUNUYOR. ÖN KOLTUKLAR RAHAT, İKİNCİ SIRA KOLTUKLARDAKİ YAŞAM ALANI DA BAŞARILI. 3. SIRA KOLTUKLAR İSE UZUN BOYLULARA GÖRE DEĞİL. ÖN YOLCU KOLTUĞU; ARKA TARAFTAKİ YOLCU TARAFINDAN ÖNE ALINABİLİYOR, SIRT AYARI YAPILABİLİYOR.



SONUÇ

Kia Sorento 1.6 Hybrid 230 HP 4x4 Prestige Smart, neredeyse eksiksiz bir donanım listesini, geniş iç hacim ve tatminkar bir performansla bir araya getiriyor.

KIA SORENTO 1.6 HYBRID 230 HP 4x4 OTOMATİK PRESTIGE SMART**Fabrika verileri**

Benzinli motor:	1598 cc, 4 silindirli,
direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Elektrik motoru:	42 kW
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Sistem gücü:	230 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	350 Nm @ 1500-4500 d/d
Maksimum hız:	193 km/h
0-100 km/s:	9.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4810/1900/1695 mm
Bagaj hacmi:	179-608-1996 lt
Tüketim (WLTP ort):	7.4 lt /100 km
Fiyat:	3.340.000 TL
+Donanım, kalite hissi
-2. koltuk sırasındaki bardaklıklar
bazı kişilerin dizini rahatsız edebilir

169 g/km

D



BMW iX3 eDrive20

BMW iX3'ün giriş seviyesi versiyonu olan eDrive20, 163 HP'lik mütevazı gücüne rağmen makul performans verileri sağlıyor.





B BMW X3'ün elektrikli versiyonu olan iX3, ilk defa Temmuz 2020'de tanıtılmıştı. Ülkemizde satışına 2021 yılının ilk çeyreğinde başlanan otomobil, 2021 yılı sonunda X3 model gamındaki makyaj operasyonu ile güncellendi. Makyajlı iX3, ülkemizde 163 HP'lik eDrive20 Impression (4.432.400 TL) ve 286 HP'lik eDrive30 Impression.



MAKYAJLA BERABER NELER DEĞİŞTİ?

Makyajla birlikte otomobilin burun yapısında farlar, ön tampon ve ön panjur elden geçirilmiş. Farlar eskisinden 10 mm daha ince olması nedeniyle biraz daha "gözü kısık" hissi veriyor. Ayrıca ön tampon da eskisinden daha sportif bir görünen yapıya kavuşmuş. Yandan bakıldığında ise ön çamurluklardaki hava yarıklarının formunun değiştiği fark ediliyor. Stop lambaları ve arka tampon da makyajla beraber güncellendi. Gelelim iç mekâna... Makyajla beraber orta konsoldaki havalandırma ızgaralarının yenilendiği ve multimedya ekranının eskisine göre biraz daha büyük olduğu göze çarpıyor. Kalite hissi yüksek iç mekân sade ve şık. Ön konsol deri kaplı ve mavi dikişleri göze güzel geliyor. Ön koltuklar rahat, arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok ve sırtlık eğimi ayarlanabiliyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

iX3'ün giriş seviyesi seçeneği olan eDrive20'de 120 kW (163 HP) güç ve 400 Nm bir elektrik motoru görev yapıyor. Gücünü arka tekerleklerle aktaran elektromotor, 2255 kg ağırlığa sahip otomobile 10.1 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. Maksimum hız ise 180 km/h ile elektronik olarak sınırlandırılmış. Karşılaştırma yapabilmek açısından BMW iX3 eDrive30'un 0-100 km/h hızlanmasının 6.8 saniye olduğunu söyleyelim. Gaz pedalı tepkileri özellikle spor modda çok iyi ve bu modda sportif bir yapay ses gelmesi, insana elektrikli otomobil kullanıyor hissini tam olarak yaşıyor. Araç çok hızlı olmasa da, gaz pedalı hareketlerine çoğu elektrikli otomobilden daha hızlı tepki veriyor. Bu diğer elektrikli BMW'lerde de olan, ancak farklı markalarda olmayan bir sürüş özelliği ve markanın kimliği ile uyumlu. Regeneratif fren

SADE İÇ MEKÂNDA KALİTE HİSSİ ÜST SEVİYEDE. MAKYAJLA BERABER HAVA ÜFLEÇLERİ VE ALTINDAKİ KUMANDA BİRİMLERİ DEĞİŞTİRİLMİŞ. KAPI İÇİNDEKİ X BASKISI GÜZEL BİR DETAY.



sisteminin ayarları dokunmatik ekran üzerinden yapılıyor. Bence bu ayarı adaptif seçenekte bırakmak en doğrusu, çünkü akan trafikte aracı rejeneratif frenlemeye bağlı yavaşlama etkisi otomatik olarak ayarlanıyor ve bu da sürüş konforunu arttırıyor. Araçta adaptif süspansiyon var ve spor modda hissedilir şekilde sertleşiyor. Buna rağmen iç mekânda çıtırtı-tıkırtı duyulmuyor.

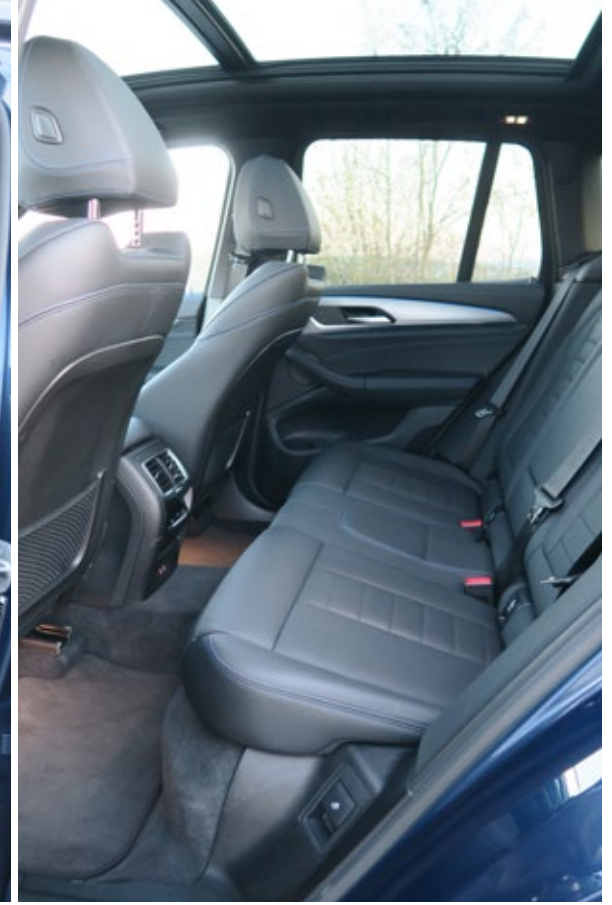
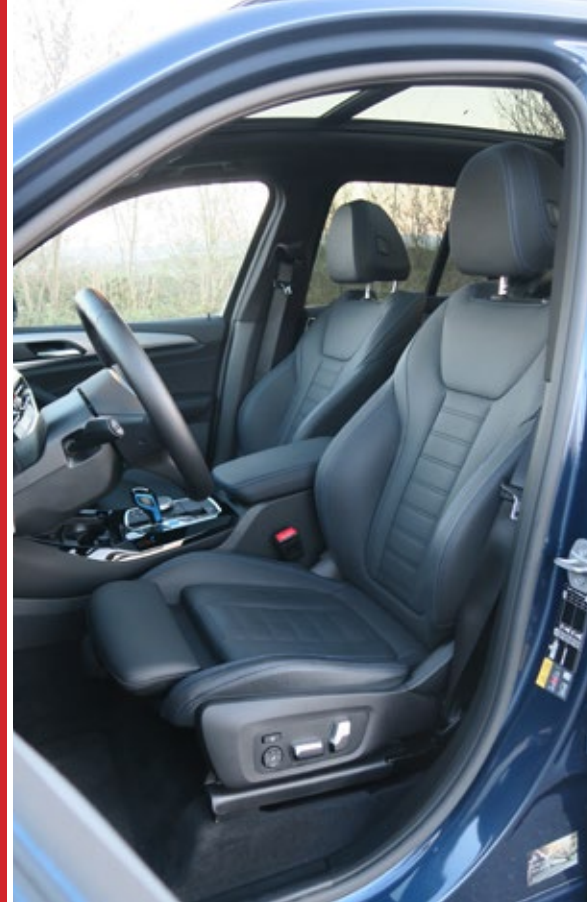


Gelelim menzile. 74 kWh net batarya kapasitesine sahip iX3, WLTP normuna göre 460 km'ye ulaşan bir menzil sunabiliyor. Ben gerçek hayat kullanımında da 400 km üzeri menzili rahatça gördüm. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 18.9-18.5 kWh/100 km olan otomobil, bu ortalamaları rahatça yakalıyor. 150 kW'lık DC hızlı şarj istasyonunda yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşmak için gereken süre 34 dakika. 11 kW'lık AC şarj noktasında yüzde 100'lük şarja ulaşmak için gereken süreyle 7.5 saat.

SONUÇ

BMW X3'ün elektrikli giriş seviyesi versiyonu olarak düşünebileceğimiz iX3 eDrive20, geleneksel görünümlü, ancak yüksek teknolojlili bir elektrikli otomobil. Çok hızlı olmada da makul bir performans sunan bu otomobil,

SPORTİF ÖN KOLTUKLARIN YAN DESTEKLERİ BAŞARILI. ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. 510 LT'LİK BAGAJ HACMİ, ARKA KOLTUKLAR YATIRILINCA 1560 LT'YE ULAŞIYOR.



elektrikli otomobillerin zor anlaşılır kumanda birimlerine sahip olmak zorunda olmadıklarını ispatlıyor. Gerçek hayat kullanımında ise 400 km'lik menzile rahatça ulaşıyor.



BMW IX3 eDRIVE20 IMPRESSIVE

Fabrika verileri

Motor:	Arkada, elektrikli
Toplam sistem gücü:	163 HP
Toplam sistem torku:	400 Nm
Maksimum hız:	180 km/h
0-100 km/h:	10.1 sn
Menzil (WLTP ortalama):	460 km
Enerji tüketimi (WLTP):	18.9- 18.5 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	510-1560 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4734 / 1891 / 1668 mm
Fiyat:	4.432.400 TL
+	İç mekân, kalite, teknoloji
-	Fiyatı rakiplerinden az da olsa daha yüksek

0 g/km **A**



Hyundai Kona 1.0 120 HP DCT

Yeni Hyundai Kona modern tasarımı ve uzun standart ekipman listesine sahip bir B-SUV. Ancak bu durum, fiyat etiketine 1.665.000 TL olarak yansıyor.





Hyundai'nin B-SUV segmentindeki temsilcisi Kona'nın ilk nesli 2017 yılında tanıtılmıştı. 2020 yılında makyajlı hali gösterilen Kona'nın yeni nesli ise 2023 yılında yollara çıktı. Yeni Hyundai Kona ülkemizde ilk etapta 1.0 T-GDI 120 HP Elite (1.665.000 TL), 1.6 T-GDI 198 HP 4x4 N-Line (1.885.000 TL) ve 1.6 GDI HEV 141 HP (1.855.000 TL) olmak üzere 3 versiyona sahip. Elektrikli versiyon bu yılın son çeyreğinde gelecek.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Öncelikle Kona'nın adından başlayalım... Hawaii'de bir bölge olan Kona, kahvesiyle ünlü bir yer. Bunun da ilginç bir hikâyesi var. 19. yüzyılın ortalarında İngiltere'yi ziyaret eden Hawaii heyeti, dönüş yolunda Brezilya'da mola veriyor ve burada yanlarına kahve alarak yollarına devam ediyor. İlk başlarda kahve üretimi denemeleri sonuç vermese de, kısa bir süre sonra sonuç alınmaya başlanıyor ve dünyada kahve severler tarafından bilinen Kona kahvesi de bu şekilde ortaya çıkmış oluyor. Bu sınıfta kahve isimli diğer bir otomobilse Opel Mokka.

Bunları bir kenara bırakıp otomobile bakalım. Modern tasarımlı bir otomobil olan yeni Kona, önceki nesil Kona'nın şişkin çamurluk dodikleri

gibi tasarım detaylarını, Tucson'un keskin çizgili tasarım unsurlarıyla harmanlamış gibi duruyor. Yeni nesil Kona 4350 mm uzunluğa, 1825 mm genişliğe, 1585 mm yüksekliğe sahip. Bununla beraber dingil mesafesi 60 mm artışla 2660 mm olmuş. Arka koltuklarda eskiye göre daha fazla diz ve baş mesafesi sunan Kona, B-SUV segmentinde en geniş yaşam alanını sunma iddiasında.

Otomobilin iç mekanında açık renklerin tercih edilmiş olması ferahlık hissini daha da artırıyor. Ön konsolda 12,3 inçlik entegre çift ekran yer alıyor. Klima kumandaları ve müzik sistemi kumandalarının fiziksel butonlara sahip olması, kullanımı kolaylaştıran bir etken. Bu otomobilde geleneksel bir vites kolu yok, onun yerine direksiyonun sağ tarafında bir çevirmeli

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU OKUNAKLI.
KLİMA KUMANDALARININ FİZİKİ BUTON
OLMASI KOLAY KULLANIM SAĞLAMIS.
ÖN KOLTUKLARIN ISITMA-SOĞUTMA
KONTROLÜ, SÜRÜŞ MODU SEÇİCİSİNİN
OLDUĞU PANELDEN YAPILIYOR.



vites seçicisi var. Manuel vites değişimleri içinse direksiyon arkasındaki kulakçıklar kullanılıyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Kona'da yer alan 998 cc'lik, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli motor; 6000 d/d'de 120 HP güç ve 2000-3500 d/d aralığında 200 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu

motor, 3 silindirli motorların karakteristik sesine sahip. Ayrıca performans olarak yeterince canlı ve 11.7 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor. Hızlanma performansı önceki nesilden geride kalsa da yine de kabul edilebilir seviyede. Maksimum hız ise 180 km/h. vites geçişleri sarsıntısız ve yeterince hızlı. Fabrika verisi yakıt tüketimi değerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil, benim 400 km'yi

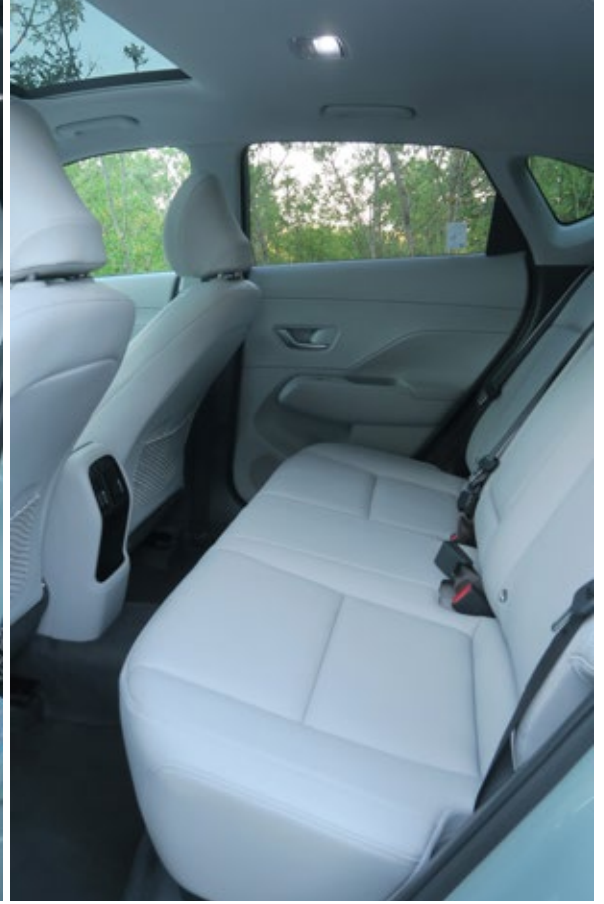


aşan sürüşüm sonunda 8.0 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Süspansiyon konforu eskisine göre biraz daha iyi olan otomobilin yol tutuşu da güvenli. Orta konsolun alt kısmında sürüş modu seçimi butonu var. Bu buton Drive ve Traction olmak üzere 2 ana seçeneğe sahip. Bunlardan Drive seçeneği içinde Eco, Comfort ve Sport olmak üzere 3 alt seçenek var. Traction seçeneğinde de farklı zemin koşullarına yönelik olarak çekiş kontrol sistemi Snow, Mud, Sand (kar, çamur, kum) olmak üzere 3 farklı seçenekte ayarlanabiliyor.

SONUÇ

Yeni Hyundai Kona, giriş versiyonunda bile zengin bir standart ekipman listesi sunuyor. Kör nokta görüntüleme sistemi, 360 derece kamera, arka park çarpışma önleme sistemi, direksiyon yardımcısı, dur-kalk özellikli adaptif hız sabitleme

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA YAŞAM ALANI BAŞARILI. KONA BU KONUDA SINIFININ EN İYİSİ OLMA İDDİASINDA. MOTOR ÖZELLİKLERİ ÖNCEKİ NESİLE AYNI. OTOMOBİL ÇOK HIZLI DEĞİL, ANCAK MAKUL BİR PERFORMANSA SAHİP.



sistemi, ısıtılmalı-soğutulmalı ön koltuklar, ısıtılmalı arka koltuklar, 64 renkli ambiyans aydınlatması, aktif hava kanatçıklı radyatör ızgarası gibi donanımlar standart. Bunun da fiyat etiketine yansımaları 1.665.000 TL oluyor ki, bu fiyata giriş seviyesinde bir Tuscon almak mümkün. Aslında bu durum, Hyundai'nin Kona'yı diğer B-SUV modeli Bayon'dan belirgin şekilde ayırıştırma hedefinin de bir sonucu.

HYUNDAI KONA 1.0 T-GDI 120 HP ELITE**Fabrika verileri**

Motor:	998 cc, 3 silindirli, 12V, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı DCT
Maksimum güç:	120 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 2000-3500 d/d
Maksimum hız:	180 km/h
0-100 km/h:	11.7 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4350/1825/1585 mm
Bagaj hacmi:	466-1399 lt
Tüketim (WLTP ortalama.):	6.5 lt /100 km
Fiyat:	1.665.000 TL
+	Anlaşılır kumandalar, kolay kullanım
-	Fiyat, arka camlarda tek dokunuş özelliği yok

147 g/km

C



FIAT ULYSSE MAXI

Otomobil ruhsatlı Fiat Ulysse, 2.0lt 177 HP'lik dizel motoruyla canlı bir performansa sahip. 9 kişilik oturma kapasitesi sunan aracın ön yolcu koltuklarının rahatsız olması ise en büyük dezavantajı.





Adını Antik Yunan dönemi şairi Homeros'un Odyssey eserinin Latince hali Ulysses'ten, Fiat Ulysse ilk defa 1994 yılında, PSA Grubu ve Fiat Grubu ortak çalışması sonucunda ortaya çıkmıştı. O dönemler otomobil çevrelerinde "Eurovan" (Fiat Ulysse, Lancia Zeta, Peugeot 807, Citroen Evasion) olarak anılan ortak platformlu bir MPV olarak tanıtılan Ulysse, 2002 yılında ikinci nesline geçmişti ve üretimi 2014 yılına, bayrağı Freemont'a devredene kadar devam etmişti.



Bu arada Honda'nın da Homeros'tan etkilenip, Odyssey adını verdiği bir MPV modeli de var. Bunları bir kenara bırakıp, günümüze dönelim. Fiat Ulysse ülkemizde sadece 2.0 lt 177 HP'lik dizel motor + 8 ileri otomatik şanzıman kombinasyonu ile satılıyor. Giriş donanım seviyesi 1.374.900 TL'yken, Panoramik Paket için 1.435.900 TL, Konfor Paket için 1.495.900 TL ödeme yapmak gerekiyor. Fiat Ulysse, Avrupa ülkelerinde e-Ulysse adlı elektrikli versiyona sahip.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Peugeot Expert Traveller, Citroen Jumpy Space Tourer ve Opel Zafira Life ile platform kardeşi olan Fiat Ulysse 5309 mm uzunluğa, 1920 mm genişliğe, 1899 mm yüksekliğe ve 3275 mm dingil mesafesine sahip. Tüm koltuklar mevcut halde, arka koltuk başlıklarına kadar 980 lt'lik

bagaj hacmi mevcut. Aslında bir hafi ticari araç olan Ulysse, otomobil ruhsatlı bir araç ve 8+1 kişilik oturma kapasitesiyle MPV olarak düşünülebilir.

Otomobilin ön konsolu, bu tip bir araçtan bekleneceği gibi sert plastikten üretilmiş. Konsolun orta kısmında, ön camın altına denk gelen yerde derince bir eşya gözü bulunuyor. Konsolun sağ ve sol uç noktalarında bardaklık veya ufak şişelerin girebileceği yuvalar mevcut. Ancak bunlar yaz günlerinde direkt güneş ışığına maruz kalıyor. Diğer bir olumsuz yanıysa 0.5 litrelik şişe koyarsanız ön görüş açısının alt uç kısmını biraz kapanıyor. Ön yolcu koltuklarının altında bir saklama alanı var. Bu sayede ufak sırt çantası tarzında eşyaları burada saklayabilmek mümkün. Ancak iç mekânda kolay ulaşılabilir ve yeterli hacim sunan bir eşya alanı yok.

ÖN KONSOLUN UÇ NOKTASINDAKİ BARDAKLIKLAR KULLANIŞLI DEĞİL. İÇECEKLER DİREKT GÜNEŞ ALTINDA KALYOR. ESKİ NESİL MULTİMEDYA EKRANI KOLAY KULLANIMLI. VİTES SEÇİCİSİ, PSA GRUBU ALTYAPISINA UYGUN OLACAK ŞEKİLDE DAİRESEL KUMANDAYA SAHİP.



Şimdi Stellantis Grubu'nun çatısı altındaki, PSA döneminin Peugeot – Citroen modellerinden tanıdık gösterge tablosu rahat okunuyor. Yine Peugeot – Citroen modellerinden tanıdık çevirmeli otomatik vites kumandası da kolay kullanımlı. Araçta eski tip bir multimedya ekranı var, bu durum gösterişli ekran meraklılarını üzebilir. Yine orta konsoldaki fiziksel kumandalara sahip çift bölge klima'nın kullanımı rahat...

Gelelim koltuklara. Adını, hayatının 10 yılını yollarda geçiren Odysseus karakterinden alan bu aracın sürüş pozisyonu iyi ve sürücü koltuğu rahat. Ancak sürücü koltuğunun yanındaki ikili koltuk, Odysseus'un çektiği zorlukları hatırlatmak istercesine rahatsız. Bunun rahatsızlığın iki nedeni var. İlki sırt eğim ayarı olmaması, diğeri de bel desteği olmaması ve insanın anatomik yapısına uygun

olmaması, bundan dolayı beliniz koltuğun iç kısmına fazlaca gömülüyor ve duruş bozukluğu yaşayarak yol yapıyorsunuz. Ön yolcu koltuklarına ben dâhil, yakın çevremden kim oturduysa rahat edemedi. İkinci ve üçüncü koltuk sırası biraz daha rahat ama bence yine de pek rahat değil. Açık konuşmak gerekirse bana göre bu sınıfta en rahat 2. ve 3. sıra koltukları Ford Tourneo Custom sunuyor.



MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Ulysse'deki 1998 cc'lik, dört silindirli, turbo dizel motor 3750 d/d'de 177 HP güç ve 2000 d/d'de 400 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor, performans olarak bu tip bir araçtan beklenen performansı fazlasıyla sunuyor. 0-100 km/h hızlanması 9.8 saniye olan Ulysee 170 km/h maksimum hıza ulaşıyor. Vitesler direksiyon arkasındaki kulakçıklardan manuel olarak değiştirilebiliyor, ancak kontrolü tamamen sürücüye bırakmıyor. Motor devri yükseldiğinde vitesler otomatik olarak yükseliyor. Motor-şanzıman uyumu başarılı, performansı güzel... Motor sesi güzel yalıtılmış, ancak aracın tasarımı nedeniyle yüksek hızlarda rüzgâr sesi kendisini hissettiriyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 7.8-6.8 lt/100 km olan Ulysse, benim 300 km'yi aşan sürüşümde 9.0 lt/100 km'lik

SÜRÜCÜ KOLTUĞU RAHAT. ANCAK BUNUN YANINDAKİ ÖN YOLCU KOLTUKLARI İÇİN AYNI ŞEYİ SÖYLEMEK MÜMKÜN DEĞİL. 9 KİŞİLİK İÇ MEKAN, CAM TAVAN SAYESİNDE DAHA AYDINLIK BİR ATMOSFERE SAHİP. BAGAJ 980 LT.



ortalama elde etti. Bu değeri 1845 kg'lık ağırlığı ve sunulan performansı göz önüne alırsak makul karşılayabiliriz. Gaz pedalının dikkatli kullanımı ile tüketim seviyesini 8.0 lt/100 km seviyelerine kolayca indirebilmek mümkün. Aracın ruhsatında otomobil yazsa da, yol tutuş ve sürüş özellikleri, fizik kurallarına bağlı olarak doğal olarak minibüs kategorisinde. Süspansiyon yumuşak ancak arka süspansiyon sistemi kısa-sert darbelerde sesli çalışıyor. Direksiyon tepkileri olarak, ticari araçların doğası gereği biraz hantal. Bir de bu tip bir araçta çift açılı yan aynalar olması daha iyi olurdu.

SONUÇ

Ön yolcu koltuklarının rahatsızlığını göze alırsanız geniş iç hacimli, güzel bir araç. Yolcu taşımacılığı öncelikli olarak düşünülse de, kalabalık ve geniş aileler için de uygun. Performans ve yakıt tüketimi olarak beklentileri rahatça karşılıyor.



FIAT ULYSSE MAXI 8+1 2.0 MULTIJET 177 HP AT8

Fabrika verileri

Motor:	1997 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum güç:	177 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	400 Nm @ 2000 d/d
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s:	9.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5306 x 1920 x 1899mm
Bagaj hacmi:	980-1300 lt
Tüketim (WLTP ort.):	7.8-6.8 lt/100 km
Fiyat:	1.495.900 TL
+	Motor, şanzıman
-	Rahatsız ön yolcu koltuğu, yetersiz eşya gözleri

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi