

WWW.

EKİM-KASIM 2022

SAYI:163

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak Konusu

CADILLAC CELESTIQ

HABER TOGG ÜRETİMİ BAŞLADI İLK SÜRÜŞ ALFA ROMEO TONALE SÜRÜŞ İZLENİMLERİ BMW iX3 • HONDA HR-V E:HEV • FIAT EGEA SEDAN 1.5 T4 MHEV

Togg

Uzun süreden beri beklenen yerli otomobil markası Togg, nihayet seri üretime geçti. 18 Temmuz 2020 tarihinde inşaatına başlanan Togg Teknoloji Kampüsü adı verilen Gemlik'teki Togg Fabrikası, 29 Ekim 2022 tarihinde resmen açıldı ve üretimin başladığı duyuruldu. Üreticisi tarafından akıllı cihaz olarak tanımlanan, benimse otomobil demeyi tercih ettiğim (bunun nedeni başka bir yazı konusu olabilir, ama kısaca otomobillerin cihazlardan farklı olarak karakterinin olması diyebilirim) Togg C-SUV, 2023 yılının ilkbahar aylarında satışta olacak.

Bizim insanımız, neredeyse her konuda olduğu gibi Togg konusunda da kamplaştı. Bir kısım otomobili totemleştirirken, diğer kesim ise otomobil daha yola çıkmadan kötülemeye başladı. Siyasi temelli olan bu tartışmanın ana konusu temelde otomobilin ne kadar yerli - milli olduğu ve fiyatı ile ilgili. Sonuç olarak günümüzde neredeyse hiçbir ürün yok ki tamamen bir ülkeye ait olsun. Bugün Alman veya İtalyan diye alınan otomobillerde de çeşitli ülkelerde üretilmiş parçalar var.

Sonuç olarak bir otomobil, ülkede kamplaşma nedeni olmamalı. Otomobil yola çıktığında tıpkı diğer otomobillerde de olduğu gibi bazı kusurları olacaktır. Bunun yanında güzel yanları da olacaktır. O dönem geldiğinde muhtemelen otomobilin kusurlarını söyleyenler "hain", iyi yönlerini söyleyenler ise "yandaş" damgası yiyebilirler.

Togg için asıl zorlu dönem şimdi başlıyor. Çünkü otomobili satmak, yurtdışı ve yurtiçi piyasada kabul gördürmek, organizasyonu karlı hale getirip, markayı sürdürülebilir kılmak; otomobili üretmekten çok daha zorlu bir süreç.

Togg, ülkemize hayırlı olsun. Emeli geçenlere de ülkemize ve otomobil sektörüne yeni bir marka kazandırdıkları için teşekkürler...

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com





44



51



57

HABERLER

- 08 TOGG üretimi başladı
- 13 Peugeot 308
- 17 Kia Elektrikli Otomobil
Sürüş Günü
- 23 BMW M Sürüş Günü
- 27 Vavacars
- 30 Rakamlarla otomotiv
- 31 Eylül 2022 otomobil satışları
- 38 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 39 Karbondioksit emisyon değerleri



40

KAPAK KONUSU

- 40 Cadillac Celestiq

İLK SÜRÜŞ

- 44 Alfa Romeo Tonale

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 51 BMW iX3
- 57 Honda HR-V e:HEV
- 63 Fiat Egea Sedan 1.5 T4 MHEV

YASAL UYARI

- 69 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

EKİM-KASIM 2022 – SAYI 163

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Yeni Range Rover Sport Türkiye'de

Yeni Range Rover Sport 6.598.565 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Otomobilin ilk etapta 3.0 lt 300 HP'lik dizel MHEV (hafif hibrit) ve 3.0 dizel 350 HP MHEV motor seçenekleri var. 3.0 lt 300 HP'lik dizel MHEV motor seçeneği SE, Dynamic SE ve Dynamic HSE donanım seviyeleri ile satılırken, 3.0 lt 350 HP dizel MHEV'de Autobiography ve First Edition donanım seviyeleri var. Yeni Range Rover Sport, 4946 mm'lik uzunluğa, 2047 mm'lik genişliğe, 1820 mm'lik yüksekliğe ve 2997 mm'lik dingil mesafesine sahip. Ülkemizde giriş seviyesi motor olan 3.0 lt'lik, 300 HP güç ve 650 Nm tork üreten dizel MHEV motor, otomobile 6.6 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 218 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 7.4-8.1 lt/100 km. Diğer 3.0 lt'lik dizel MHEV motor seçeneği 350 HP güç ve 700 Nm tork üretiyor. Bu versiyonda 0-100 km/h hızlanma süresi 5.9 saniye, maksimum hız 235 km/h olarak açıklanıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 7.4-8.0 lt/100 km.



İLK SÜRÜŞTE
ÖZGÜRLÜK.
YENİ BMW X1.



Keşfedin



Toyota Corolla Cross Türkiye’de

Toyota’nın C-SUV segmentindeki yeni temsilcisi Corolla Cross, 1.8 Hybrid 140 HP motor seçeneği ile 835.000 TL’den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Toyota ürün gamında, Yaris Cross ile C-HR arasında konumlanan Corolla Cross’un uzunluğu 4460 mm, genişliği 1825 mm, yüksekliği 1620 mm ve dingil mesafesi 2640 mm. 403 litrelik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1321 lt’ye ulaşıyor. Toyota Corolla Cross’taki beşinci nesil 1.8 lt’lik hibrit sistem, bir önceki nesil hibrit sistemden yüzde 15 daha güçlü. Otomobilde yer alan 1.8 lt’lik, 4 silindirli benzinli motor 5200 d/d’de 97 HP güç ve 3600 d/d’de 140 Nm tork; elektrik motoru ise 94 HP güç ve 180 Nm tork üretiyor. Toplam sistem gücü 140 HP olarak açıklanan Corolla Cross, 0-100 km/h hızlanmasını 9.9-10.0 saniyede tamamlarken, fabrika verilerine göre maksimum 170 km/h hıza çıkıyor. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 5.0-5.1 lt/100 km. Corolla Cross’un 2022 yılının son 2 ayı için satış hedefi 2700 adet, 2023 yılı satış hedefi ise 10.000 adet.



EFŞANE BAMBAAŞKA BİR BOYUTTA

YENİ COROLLA CROSS HYBRID

[f](#) [t](#) [i](#) [@](#) toyota.com.tr

İlanda yer alan modelin WLTP standardına göre birleşik CO₂ salımı 115-117 g/km ve birleşik yakıt tüketimi 5.0-5.1 lt/100km değerleri arasındadır. Ayrıntılı bilgi Toyota Plazalar ve toyota.com.tr’de.

Mercedes-Benz Sprinter karavana hazır

Özellikle pandemi süreciyle birlikte insanlarda doğaya dönüş olarak tanımlayabileceğimiz bir akım başladı. Karavancılık ve kampçılık da bu akımın bir dışavurumu olarak göze çarpıyor. Yurtdışında uzun yıllardır popüler olan karavancılık kültürü ülkemizde de yaygınlaşmaya başlıyor. Karavan dönüşümü hakkında açıklama yapan Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar Ürün Grubu İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz; "Sprinter modelimiz dileyen kullanıcılarımız tarafından karavan dönüşümünde kullanılabilir, aracımız bu altyapıya uygun durumda. Bu altyapının tüketicideki beklentileri karşılamasını hedefliyoruz. Böylelikle geçtiğimiz yıl bin 247 adede ulaşarak ülkemizde de büyüme kaydeden motokaravan pazarında yerini alacak araç seçenekleri sunacağız. Mercedes-Benz müşterileri, karavan dönüşümüne uygun tüm özellikleri taşıyan araçlarımızı, Türkiye’de istedikleri yetkili firmada karavan yaptırabilecekler. Araçlarımız, karavan kullanıcılarının beklentilerini karşılamaya hazırlanırken Mercedes-Benz’in kalite, konfor, performans ve güvenlik gibi özellikleriyle de fark yaratacak" dedi. 170 HP ve 190 HP motor seçenekleri olan karavan dönüşümüne uygun Mercedes-Benz Sprinter araçlarda döner koltuk ve elektrikli kayar kapı gibi özelliklere de opsiyonel olarak sahip olabiliyor.



YENİ ALFA ROMEO TONALE



KEŞFET



Honda CB750 Hornet 2023

Honda'nın en sevilen modelleri arasında yer alan Africa Twin, X-ADV ve Neo Sports Café naked serilerinin de geliştirildiği Roma'daki Ar-Ge Merkezi'nde yeniden tasarlanan Hornet, kompakt ve keskin çizgilerinin harmanlanmasıyla ortaya çıkan çağdaş bir tasarımı ile öne çıkıyor. Eşekarısı kanadından esinlenilerek tasarlanan yakıt deposunun çizgileri imza niteliği taşıırken; keskin tasarımlı ön grenajdan kuyruk tasarımına kadar her bir ayrıntı Hornet'in sportif ve hırçın karakterini ortaya koymak üzere şekillendirilmiş. Honda CB750 Hornet 2023 'te görev yapan 2 silindirli 755 cc'lik motor, 9.500 d/d'de 87,5 kW (90 HP) güç ve 7.250 d/d'de 75 Nm tork üretiyor. Yeni Hornet'te ayrıca entegre ön tekerlek kalkış kontrolü ile programlı motor gücü, motor freni ve Honda Seçilebilir Tork Kontrolü kombinasyonlarını içeren üç varsayılan sürüş modu ile kullanıma sunuluyor. Son olarak dördüncü kullanıcı modunda ise sürücünün koşullara ve sürüş tarzına uygun olarak tercih ettiği kombinasyon seçilebiliyor. Honda'nın yeni CB750 Hornet modeli, 2023 yılının ilk yarısında Türkiye'de satışa sunulacak.



ZAMANSIZ TUTKU.

YENİ BMW 3 SERİSİ.



Keşfedin

Togg fabrikası açıldı

18 Temmuz 2020 tarihinde inşaatına başlanan Togg Teknoloji Kampüsü, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda törenle açıldı.





Yerli otomobil markası Togg'un seri üretimi başladı. "Bir otomobilden fazlası" sloganıyla yola çıkan Togg; 18 Temmuz 2020 tarihinde inşaatına başlanan Togg Teknoloji Kampüsü'nü, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda törenle açtı. Togg Gemlik Fabrikası'nın açılışında Togg C-SUV otomobilin seri üretim versiyonunun banttan inşi de kutlandı.



Fikri ve sınai mülkiyeti tamamen Türkiye'ye ait olan Togg tesis açılışında konuşan Togg Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, 1960'larda çok önemli bir fırsatın kaçırılarak, Devrim otomobiline sahip çıkılamadığını belirterek, şöyle konuştu:

"Bu sefer 100 yılda bir gelen bu teknolojik dönüşüm fırsatını kaçırmıyoruz. En doğru zamanda, küresel rakiplerimizle başa baş bir



yarışa giriyoruz. Bir otomobilden fazlasını üretiyoruz. Togg akıllı cihazlarıyla yarının mobilite dünyasında 'Biz de varız' diyoruz. Biz hiçbir zaman pes etmedik. Ortaklarımızla, ekibimizle en iyi bildiğimiz işi yaptık. Yatırım yapmaya, durmadan çalışmaya devam ettik. İlk aracımızla birlikte seri üretime başlıyoruz. Testleri tamamladığımızda, yani yaklaşık 5 ay sonra da Togg araçlarımız trafiğe çıkacak. Tüm milletimize hayırlı olsun. Cumhuriyetimize



armağan olsun."

Togg CEO'su M. Gürcan Karakaş da Togg'un satış stratejisini ve kullanıcıyla temas yöntemini ilk kez bu törende açıkladı. Küresel rekabette kullanıcıya daha yakın olanların daha başarılı olduğunu söyleyen Karakaş "Akıllı cihazlarımızı kullanıcılarımızla doğrudan buluşturacak, satışları doğrudan kendimiz organize edeceğiz. Kullanıcıyı merkeze alan, dijital ve fiziksel



deneyimi harmanlayan hibrit bir yapıda hizmet vereceğiz. Amacımız kullanıcılara daha hızlı, daha etkin, daha verimli bir deneyim yaşatmak ve uçtan uca çevrimiçi bir deneyim ile Togg kullanıcısı olmalarına da imkân vermek. Bugün klasik üreticiler dahi yeni nesil elektrikli araçlarını bayi ağı üzerinden satmıyor. Kasım ayında İstanbul'da Zorlu Center'da ilk temas noktamızı açıyoruz. 2023 yılında bu sayı 19'a ulaşacak. Satış sonrası temas noktalarımız ise sabit ve mobil servis noktaları dâhil olmak üzere ön sipariş başlayana kadar 7 bölgede 20 noktada hazır olacak." dedi.

Karakaş, bir teknoloji şirketi olarak akıllı cihazın yanı sıra farklı dijital ürünler üzerinde de çalıştıklarını belirterek, "Çok yakında dijital ürünlerimizi de duyurmaya başlayacağız. Mobilite çözümleri, büyük veri, siber güvenlik, fintech, blok zinciri, oyunlaştırma, akıllı şebekeler ve mobilite servisleri gibi stratejik alanlar üzerine yoğunlaşıyoruz. Kullanıcılarımıza, akıllı yaşam, e-cüzdan, uzaktan güncelleme, akıllı bağlantı gibi hizmetler sayesinde kesintisiz bir mobilite deneyimi sunmayı hedefliyoruz" dedi.

Togg'un yüzde 100 milli bir proje olduğunu ifade eden Karakaş sözlerine "Tüm kararlarımızı kendimiz alıyoruz çünkü direksiyonda biz varız. Aynı zamanda yerliyiz. Başlangıçta da 'Yüzde

51 yerlilik oranı' dedik, tedarikçilerimizin yüzde 75'ini Türkiye'den seçerek, 51'i yakaladık, üzerine çıkmayı hedefliyoruz. Günümüzde yerlilik ve milliliği kullandığınız parça sayıları değil, fikri ve sınai mülkiyet haklarının tamamının size ait olması belirliyor. Akıllı cihazımızın kullanıcı odaklı, akıllı, empatik, bağlantılı, otonom, paylaşımlı ve elektrikli özelliklerini temsil eden USECASE Mobility® kavramını tüm dünyaya anlatıp tescil ettirdik. Mobilite ekosistemini büyütmek ve yeni teknolojiler geliştirmek için çok değerli iş birliklerine imza attık. Markamızı dünyanın en itibarlı teknoloji platformlarında

konumlandırmaya başladık. Aynı çatı altında topladığı fonksiyonları, akıllı ve çevreci özellikleriyle 'Bir Fabrikadan Daha Fazlası' olan Togg Teknoloji Kampüsümüz için pandemi de dâhil, kar kış demeden 1200 iş ortağıyla çalıştık. Avrupa'nın en temiz boyahanesini kurduk. Küresel rekabet için ülkemizin en iyileri ile dünyanın en iyilerini bir araya getirdiğimiz ekipler oluşturduk." diye devam etti.

Otomobil Yayıncılık olarak Togg'un Türk otomotiv sektörüne hayırlı olmasını dileriz.





Citroen ë-C4 satışa sunuldu

Citroen'in C-HB sınıfındaki temsilcisi C4'ün tamamen elektrikli versiyonu ë-C4, 786.000 TL fiyatla satışa sunuldu. Sadece Shine Bold donanım seviyesi ile satılan Citroen e-C4'ün fiyatı, aynı donanım seviyesindeki 1.2 PureTech 130 HP EAT8 ile aynı. Otomobilde yer alan elektrik motoru 100 kW (136 HP) güç ve 260 Nm tork üretiyor. 0-100 km/h hızlanmasını 9.7 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 150 km/h. Elektrikli otomobillerde şarj ve menzil konuları önemli. 50 kWh batarya kapasitesine sahip elektrikli Citroen C4, WLTP normuna göre 15.5 kWh/100 km'lik ortalama enerji tüketimine sahip ve 350 km menzile ulaşabiliyor. 100 kW DC hızlı şarj noktasında sıfırdan yüzde 80 doluluğa 30 dakikada ulaşan batarya paketi, 50 kW DC hızlı şarj noktasında aynı şarj oranına ulaşmak için 55 dakikaya, AC Wall Box şarj noktasında 7 saat 30 dakikaya ve standart tip ev prizinde ise 24 saatten fazla zamana ihtiyaç duyuyor. Lansman döneminde 7,4 kw'lık duvar tipi şarj cihazı (Wallbox) kurulumu ve 1 yıl geçerli olacak 20.000 TL'lik E-Şarj kullanım hakkı da hediye ediliyor.



YENİ GLC

H A Z I R S I N .

KEŞFET



Yeni Peugeot 308 satışa sunuldu

Yeni Peugeot 308, 1.2 lt 130 HP benzinli motor seçeneği ile 775.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.





Yeni Peugeot 308, 1.2 lt 130 HP PureTech benzinli motor seçeneği ile 775.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Yeni Peugeot 308 ülkemizde ilk etapta sadece 1.2 PureTech 130 HP benzinli motor + EAT8 otomatik şanzımanlı olarak; Active Prime, Allure ve GT olmak üzere 3 donanım seviyesi ile satılıyor. Yeni Peugeot 308'in 2022 yılı sonuna kadar Türkiye pazarı satış hedefi 2500 adet.



Eskisinden daha keskin bir tasarıma sahip yeni Peugeot 308'in uzunluğu 4367 mm (+114 mm), genişliği 1852 mm (+48 mm), yüksekliği 1441 mm (-16 mm), dingil mesafesi ise 2675 mm (+58 mm). Otomobilin uzunluğunun, dingil mesafesinin ve genişliğinin artıp, yüksekliğinin azalması, yere daha sağlam basan bir görünüm ortaya çıkarmış. 412 lt'lik bagaj hacmi eskisinden 8 lt daha az. Arka koltuklar yatırıldığında bagaj hacmi 1323 lt'ye ulaşıyor.

Yurtdışında benzinli, dizel ve hibrit güç üniteleri ile satılan yeni Peugeot 308, ülkemizde 1.2 lt PureTech benzinli motorla satılıyor. Otomobil severlerin yakından tanıdığı 1199 cc'lik, 3 silindirli,

turbo beslemeli benzinli motor 5500 d/d'de 130 HP (96 kW) güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork üretiyor. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden ön tekerleklere aktaran motor, otomobile 9.7 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 210 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.9-5.7 lt/100 km. Otomobili Muğla il sınırları içinde Dalaman-Göcek güzergahında kullanma fırsatı bulduk. Kalite hissi yüksek ve modern görünümlü iç mekânda multimedya ekranının kullanımı alışkanlık gerektiriyor. Otomobil gerek akustik konfor, gerekse sürüş konforu olarak eski nesle göre belirgin bir iyileşme kaydetmiş. Bununla beraber yol tutuşu da başarılı.



Audi e-tron GT satışa sunuldu

Audi'nin tamamen elektrikli 4 kapılı modeli e-tron GT, 3.862.361 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Otomobilin diğer versiyonu olan RS e-tron GT quattro'nun başlangıç fiyatıysa 5.486.985 TL. 4 kapılı coupe tasarımlı otomobilin uzunluğu 4989 mm, genişliği 1964 mm, yüksekliğiysa 1413 mm. Audi e-tron GT quattro'nun 0-100 km/h hızlanması 4.1 saniye olarak açıklanırken, maksimum hızı ise 245 km/h ile sınırlandırılmış. e-tron GT quattro'nun ön elektrik motoru 238 HP, arka elektrik motoru 435 HP güç üretiyor. İki motorun kombine gücü 476 HP, kombine torku ise 630 Nm. 0-100 km/h hızlanmasını 4.1 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 245 km/h, WLTP normuna göre menzili ise 458-501 km. Audi RS e-tron GT'nin ön motoru da tıpkı kardeşi gibi 238 HP güç üretiyor. Ancak arka motoru 456 HP. Bu versiyonun kombine gücü 598 HP olarak 0-100 km/h hızlanmasını 3.3 saniyede tamamlıyor. Maksimum hızı ise 250 km/h ile sınırlandırılmış araç WLTP normuna göre 447-495 km menzile ulaşabiliyor.



Mercedes-AMG SL satışa sunuldu

Mercedes-Benz'in köklü spor modeli SL, yeni nesliyle Mercedes-AMG SL 43 ve Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ olarak Türkiye'de. Mercedes-AMG SL 43'ün fiyatı 6.819.500 TL'den, SL 63'ün fiyatı ise 12.466.500 TL'den başlıyor. SL 43'te görev yapan M139 kodlu dört silindirlili, 2.0 litrelik, turbo beslemeli motor 381 HP güç ve 480 Nm tork üretiyor. AMG SPEEDSHIFT MCT 9G şanzımanla gücünü arka tekerleklerle aktaran bu motor, 1810 kg ağırlığındaki otomobile 4.9 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 275 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimiysa 9.4-8.9 lt/100 km. AMG SL 63 AMG 4Matic+'te yer alan 4.0 lt'lik, V8 silindirlili, turbo beslemeli motor, 585 HP güç ve 800 Nm tork üretiyor. AMG SPEEDSHIFT MCT 9G şanzıman üzerinden gücünü dört tekerleğe aktaran bu motor, 1970 kg ağırlığındaki otomobile 3.6 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 315 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimiysa 13.4-13.0 lt/100 km. Yeni SL'in tente tavanı 60 km/h hıza kadar 15 saniyede açılıp-kapanabiliyor.

Kia elektrikli otomobil sürüş günü

Kia Türkiye, markanın elektrikli otomobil vizyonunu Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde düzenlediği basın toplantısı ile açıkladı.





Etkinlikte Zet Karting Pisti'nde tamamen elektrikli Kia EV6 ve tamamen elektrikli Kia Niro'yu da kullanma fırsatı bulduk. Basın toplantısında konuşan Kia Türkiye Genel Müdürü Can Ağyel, 'Kia'nın 2020 yılında açıkladığı Plan S stratejisi ve 2030 yılı yol haritamız kapsamında elektrikli ürün gamımızı Türkiye'de de genişletmeye ve globalde başlayan dönüşüm yolculuğumuza devam ediyoruz. Kia, 2027 yılına kadar 14

elektrikli model geliştireceğini açıklamıştı. Yeni EV 6 ve Yeni Niro EV bu strateji doğrultusunda geliştirilen iki yeni modelimiz. Gelecek vizyonumuzla otonom sürüş teknolojilerini tüm araçlarımızda genişletmeyi, elektrikli ya da elektrik destekli motora sahip araçlarımızla hedeflerimize ulaşmayı istiyoruz' dedi.

Kia'nın küresel ölçekte 2022 yılı sonunda toplam satışlarının yüzde 5'inin elektrikli araçlardan sağlanacağını söyleyen Ağyel, "Ulaşımın geleceğine yapılan yatırımla birlikte bu oran hızla

artacak. 2026'da toplam satışların yüzde 21'i, 2030'da ise yüzde 30'u tam elektrikli araçlardan elde edilecek. Hibrit araçların da dâhil edilmesiyle toplam satışlar içerisinde elektrikli ve elektrik destekli araçların payı yüzde 52'ye ulaşacak. Kia, global arenada 2030 yılında 1,2 milyonu elektrikli olmak üzere 4 milyon adet araç satmayı; bağlanabilirlik ve otonom sürüş teknolojilerini tüm araçlarında genişletmeyi ve PBV (amaca yönelik ticari araç) pazarında liderliği hedefliyor" şeklinde konuştu.



Kia'nın kompakt segmentte (C segmenti) mücadele eden modeli Niro EV, 1.470.000 TL'lik fiyatla satılıyor. Otomobilde görev yapan elektro motor 204 HP güç ve 255 Nm tork ürettiyor. 0-100 km/h hızlanmasını 7.8 saniyede tamamlayan Niro EV, maksimum 167 km/h hıza ulaşabiliyor. Batarya kapasitesi 64.8 kWh olan otomobil WLTP normuna göre 460 km menzile ulaşabiliyor.

Kia'nın diğer elektrikli modeli EV6, E segmenti olarak bilinen üst orta segmentte yer alıyor. Modern tasarımı ile dikkat çeken EV6, markanın elektrikli otomobil altyapısı E-GMP'yi kullanan ilk model ülkemizde 77.4 kWh'lik bataryalı, AWD aktarmalı versiyonu ile satılıyor. Önde ver arka olmak üzere 2 elektromotora sahip otomobilin toplam sistem gücü 325 HP, toplam sistem torku ise 605 Nm. 0-100 km/h hızlanmasını 5.2 saniyede tamamlayan EV 6, maksimum 188 km/h hıza ulaşabiliyor. Batarya kapasitesi 77.4 kWh olan otomobil WLTP normuna göre 506 km menzile ulaşabiliyor. Kia EV6 2.100.000 TL'den başlayan fiyatlarla satılıyor. 2022 yılının sonunda 585 HP'lik Kia EV6 GT versiyonu da satışa sunulacak.



Emre Özocak Opel Türkiye Genel Müdürü oldu

Stellantis, yeni atamaları duyurdu. Yapılan açıklamaya göre Opel Türkiye Genel Müdürü olarak görev yapan Alpagut Girgin, Stellantis'in Markalar Planlama ve Performans Ortadoğu ve Afrika Bölge Başkan Yardımcısı görevine atanırken, Opel Türkiye Genel Müdürlük görevini Emre Özocak'a devretti. Girgin, MEA Bölgesi COO'su Samir Cherfan'a bağlı olarak 56 ülkede tüm Stellantis markalarının stratejik planlaması ve performans yönetiminden sorumlu olacak Alpagut Girgin'in MEA Bölgesi'ndeki global görevine transferinin ardından Opel Türkiye Genel Müdürlüğü görevine de Emre Özocak atandı. Lisans eğitimini İstanbul Üniversitesi'nde tamamlayan Emre Özocak, yüksek lisansını da Işık Üniversitesi İşletme bölümünde yaptı. Otomotiv sektöründeki kariyerine 2005 yılında ticari araçlar satışı ile başlayıp yıllar içerisinde çeşitli global markaların satış ve pazarlama alanlarında görev alan Özocak, 2017 yılında o zamanki adıyla



Groupe PSA Türkiye'ye İsrail-Filistin Bölge Müdürü olarak transfer oldu. 2019 yılında Opel Türkiye ailesine Pazarlama Direktörü olarak katılan Emre Özocak, 3 Ekim 2022'den itibaren de Opel Türkiye Genel Müdürü olarak yeni görevine başladı. Otomobil Yayıncılık olarak Alpagut Girgin ve Emre Özocak'a yeni görevlerinde başarılar diliyoruz.



KYMCO, Türkiye'de motosiklet üretecek

KYMCO, Türkiye'de Doğan Trend Otomotiv ile motosiklet üretecek. CV3 Modelinin lansmanı için ülkemize gelen KYMCO CEO'su Chun-Ping Ko ortak üretim kararını KYMCO CV3 basın toplantısında duyurdu. Basın toplantısı, Tayvan'dan gelen KYMCO tepe yönetiminin katılımı ve Doğan Trend Otomotiv'in ev sahipliğinde, İstanbul'da yapıldı. KYMCO CEO'su Chun-Ping Ko, "Türkiye'de bir montaj tesisi kurmanın olasılığını değerlendirmeye başladığımızı bildirmek isteriz" diyerek yeni model lansmanında yatırımla ilgili haberi de vermiş oldu. Doğan Trend Otomotiv Grubu CEO'su Kağan Dağtekin açılış konuşmasında "KYMCO ile ikinci sezonumuzu yaşıyoruz. Kullanıcılarımızdan aldığımız olumlu geri dönüşlere dayanarak motosikletlerin kalite ve sağlamlıklarını deneyimledik. Beraber çalışmaya başladığımız ilk günden itibaren üretim için gerekli zeminin oluşmasını beklemiştik. Nihayet bu ziyaretlerinde ikna oldular ve bu güzel haberi paylaşmak mümkün oldu. En kısa zamanda çalışma gruplarımızı kurarak üretim için uygun modeli ve diğer önemli hususları değerlendirmeye başlayacağız" dedi.

Bantboru Off-Road Team, Denizli'de sınıf birincisi

BANTBORU Off-Road Team, 2022 Türkiye Offroad Şampiyonası'nın altıncı yarışını kendi klasmanı Sınıf S3'de 1'inci sırada tamamlarken, genel klasmanda da 3'üncü sırada yer aldı. DENDOFF Denizli Offroad Kulübü tarafından, ICYPEX ve Merkezefendi Belediyesi desteğinde, 8-9 Ekim tarihlerinde Denizli'nin Merkezefendi ilçesinde gerçekleştirilen yarışta 25 araç ile 50 sporcu start aldı. Ekipler, 8 Ekim Cumartesi günü Göveçlik mevkiinde yer alan 10 km. uzunluğundaki mukavemet etabını 4 kez geçtiler. BANTBORU Off-Road Team, araçlarında gün boyu süren ateşleme problemine rağmen ikinci pilot Batuhan Korkut pilotajında başarılı bir performans sergiledi ve günü Sınıf 3 Birincisi olarak tamamlarken, genel klasmanda da 4'üncülüğü yakaladı. İlk ayak sonundaki teknik serviste ateşleme sorunu giderildi ve 9 Ekim günü seyirci etaplarında direksiyonu takımın birinci pilotu İlayda Hancı Korkut devraldı. Denizli Merkezefendi'de yer alan ve 6 km. uzunluğa sahip Kazım Arslan seyirci özel etabı, yarışta 3 kez geçildi. Rekabetçi Performansını ikinci günde de sürdüren BANTBORU Off-Road Team, kendi klasmanı S3'de birinci, genel klasmanda da 3'üncü sırada yer aldı.



DACIA
OLMASI GEREKEN NE VARSA

YENİ DACIA JOGGER

#HepsiBirAraba



**100.000 TL KREDİ,
12 AY VADE VE
%0,99 FAİZ**

Dacia Finans'tan kredi kullanılması durumunda geçerli olan ilgili finansal kampanya, tüm Yeni Jogger versiyonlarının perakende satın alımında, bireysel müşteriler (tüketiciler) için geçerlidir. Kampanyada 100.000 TL kredi, 12 ay vade ve %0,99 faiz oranı ile aylık ödeme 9.019 TL'dir. Araç için peşinat ödemesi ayrıca yapılacaktır. Finansman kampanyaları, Dacia Finans'ın şartlarına bağlıdır. Finansman kampanyaları birleştirilemez. Kredi tahsis ücretleri, kredi bedeline dahil değildir. Faiz oranı ve maliyet oranları, kullanılacak kredi tutarı ve vadeye göre değişmektedir. Yeni Dacia Jogger'da ortalama CO₂ salımı 128-137 g/km; yakıt tüketimi 5,7-7,8 lt/100 km aralığındadır. Temsili model üzerinde gösterilen aksesuarlar farklılık gösterebilir. Kampanya stoklarla sınırlı ve 31.12.2022 tarihine kadar, katılımcı yetkili satıcılarda geçerlidir. MAİS'in kampanya bitiş tarihini ve kapsamını değiştirme hakkı saklıdır. (Aylık Bireysel Maliyet Oranı: %1,33; Yıllık Bireysel Maliyet Oranı: %17,20)

Dacia'nın tercihi **Castrol**

BMW M Sürüş Günleri

BMW M, 50'nci yaş gününü İntercity İstanbul Park'ta düzenlenen sürüş etkinliği ile kutladı.





BMW M 50'nci yaş günü, Intercity İstanbul Park Yarış Pisti'nde gerçekleşen "M Tutkulu Sürüş Günleri" ile kutlandı. Biz de bu etkinliğe katılarak hem çeşitli BMW M modellerini pistte kullanma, hem de 50 yıllık BMW M modellerinden bazılarını yakından görme fırsatı bulduk. Etkinlikte drift parkuru, zaman parkuru ve pist parkuru olmak üzere üç farklı ayakta BMW M modelleri kullanıldı. Katıldığımız ilk parkur drift parkuruydu. Bu parkurda BMW M8 Competition ile zemini ıslak dairesel pistte drift turu attık. Sonraki parkur olan zaman parkuru tamamen elektrikli BMW i4 M50 ile slalom yapılarak geçildi. En zevkli kısım ise kuşkusuz ki BMW M3 ve M4 Competition otomobillerle pistte 8 tur dönülmesi oldu. Aynı teknik altyapıyı paylaşan bu otomobiller yüksek tutunma özellikleri, harika gaz tepkileri ve senfonik motor sesiyle gerçek birer sürücü otomobili olduklarını gösterdiler.

Etkinliğin diğer bir özelliği ise BMW M Club'un duyurulması oldu. BMW'nin M otomobili sahiplerine yönelik hazırladığı M Club'a dahil olan üyeler; Türkiye'ye yeni gelen BMW M modellerini ilk kez görme, yeni lanse edilen BMW M otomobillerini sipariş vermede öncelik, BMW Lifestyle Shop'ta geçerli indirim ile servis işlemleri için ücretsiz vale hizmeti gibi haklardan faydalanacak. M Club üyeleri bu haklara ek olarak; M Club özel müşteri hattı, BMW M Club üyeleriyle birlikte deneyimsel buluşma günleri, Türkiye'de gerçekleşen pistte sürüş deneyimi etkinliklerine özel katılım daveti, BMW M kullanıcılarına özel global topluluk platformu, yurt dışında gerçekleşen BMW M müşteri aktivitelerine katılım önceliği, üst segment satış

danışmanı hizmeti ve BMW M performans aksesuarlarında sene boyunca özel indirimler gibi farklı ayrıcalıklardan da faydalananıyor olacak.

Bunun dışında sınırlı sayıda üretilen BMW M4 CSL'nin Türkiye ilk gösterimi de bu kutlama çerçevesinde yapıldı. İki kişilik bu otomobilde arka koltuklar yok ve pist kullanımına uygun olacak şekilde "roll cage" kullanılmış. Standart BMW M4'den 100 kg daha hafif olan otomobilin 3 litrelik M TwinPower Turbo 6 silindirli motoru 550 beygir güç üretiyor. Böylelikle yeni M4 CSL 8 ileri M Steptronic şanzımanı ile kayıpsız olarak arka tekerlere iletilen gücü sayesinde 0'dan 100 km/s hıza 3.7 saniyede çıkarken 0-200 km/s hızlanmasını da 10.7 saniyede tamamlıyor.



BMW M3 COMPETITION M XDRIVE COUPE

BMW'nin yüksek performansı, baştan çıkarıcı tasarımıyla birleştiren Yeni BMW M3 Competition Sedan M xDrive modeli, 3 litre 6 silindirli turbo motoru, M departmanı tarafından özel olarak dizayn edilmiş M xDrive çekiş sistemi ve 8 ileri M Steptronic şanzımanı ile öne çıkıyor. 510 HP güç ve 650 Nm tork üreten bu motor sayesinde BMW M3 Competition Sedan M xDrive 0'dan 100 km/s hıza sadece 3.5 saniyede çıkmayı başarıyor. M xDrive çekiş sistemi aracın gücünün aktarılacak tekerleklerin ayarlamasını da sağlıyor.





BMW M4 COMPETITION M XDRIVE COUPE

Etkileyici tasarımının yanı sıra sportif özellikler, verimlilik ve günlük kullanımı dengeli şekilde birleştirerek sınıfına ilham veren BMW M4 Competition M xDrive Coupé, 510 beygir güç ve 650 Nm tork üreten 6 silindirli M TwinPower Turbo motoru sayesinde 0'dan 100 km/s hıza sadece 3.5 saniye çıkmayı başarıyor. M xDrive çekiş sistemi sayesinde gücü arka ya da dört tekerere aktarma imkanı tanıyan BMW M4 Competition M xDrive Coupé her türlü koşulda en iyi sürüşü kullanıcısına vadediyor.



BMW M8 COMPETITION M XDRIVE COUPE

BMW M8 Competition Coupé, ikonik stili ile BMW M otomobilleri adına yeni bir tasarım dili oluştururken dinamik performansını da çarpıcı bir şekilde sergiliyor. 4.4 litrelik motor hacmine sahip olan, M TwinPower Turbo teknolojiye sahip 8 silindirli motor 625 HP güç ve 750 Nm tork üreten. 0-100 km/s hızlanmasını sadece 3.2 saniyede tamamlayan BMW M8 Competition Coupé, 0'dan 200 km/s hıza ise 10.6 saniyede ulaşıyor. BMW M8 Competition Coupé'nin, dört kapılı gövdeye sahip olan Gran Coupé versiyonu da bulunuyor.



BMW i4 M50

BMW'nin tamamen elektrikli ilk Gran Coupé modeli BMW i4, tamamen elektrikli ilk M otomobili BMW i4 M50 versiyonuyla etkinlikte katılımcıların deneyimine sunuluyor. Hem ön hem de arka aksta yer alan iki elektrik motoru sayesinde 544 bg güç ve 795 Nm tork üreten otomobil 0'dan 100 km/s hıza yalnızca 3.9 saniyede ulaşıyor. BMW i4 M50, WLTP normlarına göre tam şarj ile 510 km'lik menzil değeri sunuyor.

VavaCars Pendik Ekspertiz ve Yenileme Merkezi

Toplam 18.000 m2 alanda faaliyet gösteren Vavacars Pendik Ekspertiz ve Yenileme Merkezi, 100 kişiye istihdam sağlıyor.



2

019 yılında ikinci el otomobil alım satımlarını güvenilir, şeffaf ve kolay bir hale getirmek amacıyla faaliyetlerine başlayan VavaCars, 2022 Nisan ayında Pendik Ekspertiz ve Yenileme Merkezi'ni (VavaCars Pendik IRC) hizmete almıştı. 30 Eylül günü düzenlenen tanıtım ve basın toplantısında konuşan VavaCars Operasyon Grup Başkanı Taner Timirci, "2022 yılının ilk yarısında VavaCars olarak 20 bin adet in üzerinde araç sattık ve 500 milyon ABD dolarının üzerinde gelir elde ettik" dedi.

Türkiye'nin en büyük ekspertiz ve yenileme merkezi olan Pendik araç yenileme merkezinin, kaliteli ve hızlı hizmet anlayışıyla sektörde fark yarattığını belirten VavaCars Operasyon Grup Başkanı Taner Timirci, "Nisan ayında faaliyetlerine başlayan Pendik Ekspertiz ve Yenileme Merkezi, açılışının üzerinden kısa bir zaman geçmesine rağmen yakaladığı başarılı ivme ile operasyonumuzun belkemiği haline geldi. 2022 yılının ilk yarısında VavaCars olarak 20 bin adet in üzerinde araç sattık ve 500 milyon ABD dolarının üzerinde gelir elde ettik. Müşterilerimizden aldığımız olumlu geri dönüşler, ikinci el araç satış sonrasında ne kadar önemli bir boşluğu doldurduğumuzu bize gösterdi" diye konuştu.



Vavacars Operasyon Grup Başkanı Taner Timirci

VavaCars'ın önümüzdeki günlerde Türkiye genelinde yeni ekspertiz ve yenileme merkezleri açmaya devam edeceğini ifade eden Timirci, "VavaCars olarak önceliğimiz; herkesi güvenli, hızlı ve sorunsuz biçimde ikinci el araç alım satım hizmetimizle buluşturmak. Bu doğrultuda yenileme merkezi yatırımlarımızı Türkiye'nin başka illerinde de hayata geçirerek Türkiye'ye yatırımlarımızı artırmaya devam edeceğiz. Sektörde yaptığımız yatırımların bu denli etkili olması bizim için mutluluk verici. Her zaman inovatif ve hayatı kolaylaştırıcı çözümler sunmayı sürdüreceğiz" dedi.

Ankara araç ekspertiz ve yenileme merkezi İstanbul'dan sonra ekspertiz ve araç yenileme merkezini Ankara'da da hizmete sunduklarını belirten Timirci, "Ankara'da bulunan Ergazi merkezimiz 22 bin metrekare alan üzerine kurulu, yıllık 35 bin araç yenileme kapasiteli bir tesis. Böylece toplam kapasitemizi yıllık 85 bin araca çıkarmış oluyoruz. Bu tesisle, kendi rekorumuzu egale ederek, Türkiye'deki en büyük entegre Araç Ekspertiz ve Yenileme Merkezinin yatırımcısı olmanın gururunu yaşıyoruz" şeklinde konuştu.

VAVASERVICE HİZMETE GİRDİ

VavaCars, otomobil bakım hizmeti VavaService'i duyurdu. VavaService, farklı marka ve modellerdeki otomobillere ekonomik ve kaliteli bakım hizmeti vermeyi hedefliyor. 30 Eylül günü düzenlenen basın tanıtımı ile VavaCars'ın İstanbul-Pendik'teki IRC merkezinde (araç ekspertiz ve yenileme merkezi) görme

fırsatı bulduğumuz VavaService, periyodik bakımların yanı sıra, yürüyen aksam, kaporta ve boya konularında da hizmet veriyor. Müşteri memnuniyeti odaklı hizmet veren VavaService, bakıma girecek otomobili çekici ile adresten teslim alıp, adrese teslim etme hizmeti de sunuyor.



Hazırlayan: Tarık Akagün

1

BMW'nin yeni kurumsal kimliğinin dünyada ilk kez uygulandığı ve BMW Store adının verildiği yeni konsept tesisiyle Borusan Oto Diyarbakır, birinci yaşını kutladı.



40

Citroen BX 40 yaşında. Bertone tarafından tasarlanan Citroen BX, 1982-1994 yılları arasında 2.3 milyon adetten fazla üretildi ve yerini Citroen Xantia'ya bıraktı.

100

Audi, TT Coupe modelinin 25 yıla yaklaşan başarı hikâyesini, sadece 100 adet üreteceği özel, Audi TT RS Coupé Iconic Edition2 modeliyle kutluyor. Otomobilde yer alan 400 HP güç ve 480 Nm üreten 2.5 TFSI motor, 3.7 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor.



2416

Mercedes-Benz, "EML'miz Geleceğin Yıldızı" projesiyle 28 şehirdeki 32 Endüstri Meslek Lisesine (EML) hem eğitim hem de istihdamda destek sunuyor.2014'te başlayan proje kapsamında 3,5 milyon Euro'yu aşkın yatırımla EML'lerde açılan Mercedes-Benz Laboratuvarlarında (MBL) 2 bin 416 öğrenci eğitim alırken mezun olanların sayısı bin 994'e ulaştı.

1.200.000

Kia, global arenada 2030 yılında 1,2 milyonu elektrikli olmak üzere 4 milyon adet araç satmayı hedefliyor.



31.000.000

Toyota, Avrupa'da satışa başladığı 1963 yılından bu yana 31 milyon 300 bin adetten fazla araç sattı. Türkiye'de ise 1990 yılından bu yana 890 binin üzerinde Toyota satıldı.



Küçük bir artış oldu

Eylül ayı satışları baz etkisiyle geçen yıla göre yüzde 2.9 oranında artış gösterdi. Eylül ayında 16.166 adedi yerli, 28.515 adedi ise ithal olmak üzere toplam 44.681 adet otomobil satıldı. Yerli satış oranı yüzde 36.2'ye çıktı.

Yazı: İsa Demir

Ağustos ayında düşüş gösteren otomobil satışları Eylül'de toparlanarak geçen yıla göre yüzde 2.9 seviyesinde artış kaydetti. Aslında bu artış Ağustos ayındaki fazla düşüşün de bir sonucu. Yani bazı insanlar alımlarını Eylül ayına erteledikleri için satışlar artmış gibi gözüktü. Eylül ayında 16.166 adet yerli otomobil satıldı. Yerli satış oranı düşerek yüzde 36.2'ye geriledi. 8.134 adet satan Fiat yerli markalar arasındaki birinciliğini devam ettirdi. Satışları düşük gelen ve 3.103 adet satan Renault ikinci olurken onu 2.767 adetlik satışla Toyota takip etti. Eylül'de 28.515 adet ithal otomobil satışı gerçekleşti. 4.393 adet

satan Volkswagen, ithal markalar arasında en fazla satan oldu. Onun arkasından 2.773 adet satan Dacia, 2.161 adet satan Kia ve 2.101 adet satan Citroen geldi. Stonic modeli ile Kia'nın bir önceki aya göre sıçrayışı dikkatlerden kaçmadı.

Ocak-Eylül döneminde satılan otomobillerin yüzde 70.5'i benzinli oldu. Bu dönemde otogazlı otomobil satışlarının düşüşü dikkatlerden kaçmadı. Otomatik vites seçenlerin oranı % 77.5'e kadar çıktı. SUV gövde tipi, % 40.4 ile en fazla tercih edilen araç tipi oldu. Onu % 37.5 ile sedan otomobiller takip etti. Model

sıralamasına gelince: Fiat Egea Sedan Eylül'de 5.773 adetle en fazla satan otomobil oldu. Toyota Corolla Sedan 2.638'lik satışla ikinci geldi. 2.275 adetle Fiat Egea Cross en çok satan C-SUV aracı olurken, 961 adetle Kia Stonic en fazla satan B-SUV oldu. D segmentinde Mercedes-C Serisi 748 adetlik satışla lider oldu. Volkswagen Passat ise 608 adetlik satışla 2. geldi.

(Not: Veriler ODD-Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son ay verilerine göre yapılmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2021	2022	2022/2021 değişim %
Ocak	35.358	29.020	- 17,9
Şubat	44.749	37.641	- 15,9
Mart	76.357	50.173	- 34,3
Nisan	48.375	45.564	- 5,8
Mayıs	43.138	51.750	+ 20,0
Haziran	62.348	64.134	+ 2,9
Temmuz	36.311	41.031	+ 13,0
Ağustos	44.756	35.230	- 21,3
Eylül	43.408	44.681	+ 2,9
Ekim	40.512		
Kasım	42.982		
Aralık	43.559		
TOPLAM	561.853	399.224	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Fiat	8.134	64.288
2	Renault	3.103	42.200
3	Toyota	2.767	24.788
4	Hyundai	1.982	20.625
6	Ford	180	2.008
	Toplam	16.166	153.909

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022	Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Volkswagen	4.393	38.552	27	Porsche	49	428
2	Dacia	2.773	26.634	28	MG	46	709
3	Kia	2.161	11.805	29	Subaru	44	425
4	Citroen	2.101	14.401	30	Maserati	44	168
5	Peugeot	2.029	14.700	31	Lexus	33	229
6	Hyundai	1.982	10.946	32	Mitsubishi	24	491
7	Honda	1.958	16.283	33	DFSK	22	248
8	Opel	1.913	19.540	34	Mazda	17	131
9	Mercedes-Benz	1.894	12.049	35	Jaguar	13	84
10	BMW	1.756	10.786	36	Fiat	4	191
11	Skoda	1.198	12.953	37	Aston Martin	3	18
12	Renault	1.099	13.393	38	Lamborghini	1	9
13	Volvo	682	4.989	39	Ferrari	1	16
14	Cupra	523	1.875	40	Bentley	0	11
15	Ford	505	5.739		Toplam	28.515	245.315
16	Audi	451	8.965				
17	Nissan	400	5.275				
18	Suzuki	323	1.501				
19	Seat	200	4.498				
20	Toyota	186	2.057				
21	DS	157	1.215				
22	MINI	125	781				
23	Jeep	106	1.672				
24	Alfa Romeo	95	249				
25	Land Rover	77	817				
26	SSangYong	67	482				



Kia Picanto arayı açtı

Bir önceki ay geriye düşen Kia Picanto Eylül ayında tekrar atak yaparak açık ara öne geçti. 232 adet satan Kia Picanto'nun arkasından sadece 7 adet satan Hyundai i10 geldi. Ağustos ayında Hyundai i10 satışının artmasından dolayı yerli sanayi açısından sevinmiştik; ancak bu sevinç kısa sürdü.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Kia Picanto	232	1.382
2	Hyundai i10	7	477
3	Fiat Panda	1	29



VW Polo öne geçti

Son iki aydır sesi fazla çıkmayan Renault Clio HB üçüncülüğe gerileyince, onun yerine bu sefer Volkswagen Polo 1.277 adetlik satışla birinciliğe yerleşti. Ağustos ayının birincisi Hyundai i20 ise 1.058 adetlik satışla ikinciliğe düştü. Bu modelleri 520 adet satışla Opel Corsa ve 421 adet satışla Dacia Sandero takip etti.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Volkswagen Polo	1.277	7.484
2	Hyundai i20	1.058	10.999
3	Renault Clio HB	737	26.094
4	Opel Corsa	520	6.555
5	Dacia Sandero	421	3.976
6	Citroen C3	228	2.430
7	Kia Rio HB	215	1.333
8	Skoda Fabia	120	611
9	Suzuki Swift	56	292
10	Nissan Micra	33	1.064



Satışlar fena değil!

B-Segmenti sedan kategorisinde satışlar fena gitmiyor son aylarda. Zaten üç model var; ancak üçünün de belli bir trend yakalaması dikkat çekici. Bunlarında arasında Eylül ayında 900 adet satan ve birinci olan Honda City modeli ise daha fazla dikkat çekti. Onun sırasıyla Renault Taliant ve Citroen C-Elysee takip etti.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Honda City	900	6.552
2	Renault Taliant	783	10.051
3	Citroen C-Elysee	742	3.826



Golf'e devam

Ağustos ayında biraz hareketlenen Volkswagen Golf modeli, yeni ve güçlü rakipleri piyasaya girmesine karşın Eylül ayında da liderliğini devam ettirdi. VW Golf, Eylül ayında 760 adet satarken yeni Peugeot 308 ise iyi bir başlangıç yaparak 680 adetlik satışla ikinciliğe yerleşti. 248 adet satışla Skoda Scala ise üçüncü geldi.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Volkswagen Golf	760	4.375
2	Peugeot 308	680	758
3	Skoda Scala	248	2.276
4	Citroen C4	103	1.693
5	Kia Ceed	87	444
6	BMW 1 Serisi	35	402
7	Opel Astra HB	29	173
8	Mercedes-Benz A HB	28	164
9	DS 4	17	30
10	Seat Leon	12	208



Tek başına önde

Fiat Egea Sedan tek başına rakipsiz bir şekilde yoluna devam ediyor. Ağustos ayına göre satışlarını artıran Fiat Egea Sedan, Eylül'de 5.773 adet satışa ulaşarak aynı zamanda tüm modeller arasında da lider oldu. 2.638 adetle Toyota Corolla Sedan ikinci, 2.366 adetle Renault Megane Sedan ise üçüncü geldiler.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Fiat Egea Sedan	5.773	44.970
2	Toyota Corolla Sedan	2.638	23.798
3	Renault Megane Sed	2.366	16.106
4	Honda Civic Sedan	613	6.264
5	Mercedes-Benz CLA	183	982
6	Kia Cerato	155	368
7	BMW 2 Serisi GC	136	985
8	Hyundai Elantra	130	1.981
9	Skoda Octavia	69	1.789
10	Ford Focus Sedan	34	826



C Serisi eski yıllara dönüyor

Yüzde 10 ek gümrük vergisi gelmeden önce Mercedes-Benz C Serisi satışlarda daha iddialıydı. Şimdilerde Volkswagen Passat'ın artık üretilmeyecek olmasının boşluğundan yararlanarak tekrar eski şaşıla günler geri dönecek gibi duruyor. BMW 3 Serisi de başarılı, Audi A4'ün gerilerde kalması gözlerden kaçmıyor.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Mercedes-Benz C Serisi	748	3.280
2	Volkswagen Passat	608	8.000
3	BMW 3 Serisi	381	3.023
4	Peugeot 508	192	1.243
5	Skoda Superb	177	3.432
6	Volvo S60	97	340
7	Honda Accord	59	809
8	Audi A4	54	725
9	Opel Insignia	24	84
10	Renault Talisman	2	208



Bu sefer BMW 5 Serisi

Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasında amansız mücadele devam ediyor. Ağustos ayında Mercedes-Benz E Serisi öne geçmesine karşın Eylül ayında BMW 5 Serisi ciddi bir atak yaparak hatta arayı biraz da açarak 569 adetlik satışla ayın lideri oldu. Mercedes-Benz EQE'nin başarılı olması dikkat çekici.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	BMW 5 Serisi	569	2.740
2	Mercedes-Benz E Serisi	171	2.729
3	Mercedes-Benz EQE	125	521
4	Audi A6	34	981
5	DS 9	10	376



Mercedes-Benz S Serisi coştı

Mercedes-Benz ismi Türkiye'de makam aracı olarak kabul gören bir marka demiştik. Eylül ayının satışlarına baktığımız zaman bunun daha da pekiştiğini görüyoruz. Mercedes-Benz S Serisi şaşırtıcı bir şekilde 145 adet sattı ve birinci oldu. Onun arkasından 79 adet satışla Mercedes-Benz EQS geldi.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Mercedes-Benz S Serisi	145	344
2	Mercedes-Benz EQS	79	303
3	Audi A8	7	39
4	Porsche Panamera	5	16
5	BMW 7 Serisi	1	32



Kia Stonic lider oldu

Son yıllarda B-SUV segmentinde alternatif sayısı çok fazla arttı. Ağustos ayında Kia Stonic sürpriz bir atak yaparak 773 adet satışa ulaşip lider olmuştu. Bu artışın tesadüf olmadığını vurgulayan Kia Stonic, Eylül ayında 961 adet satış gerçekleştirerek liderliğini devam ettirdi.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Kia Stonic	961	5.243
2	Hyundai Bayon	917	9.149
3	Opel Crossland	780	7.581
4	VW Taigo	494	3.179
5	Citroen C3 Aircross	456	4.498
6	Opel Mokka	416	4.132
7	VW T-Cross	291	3.422
8	Skoda Kamiq	278	2.874
9	Peugeot 2008	264	4.266
10	Dacia Sandero Stepway	204	2.538



Fiat Egea Cross sahnede

Ağustos ayında koltuğunu Dacia Duster modeline bırakan Fiat Egea Cross, Eylül ayında tekrar canlanarak 2.275 adetlik satışla birinci geldi. Az bir farkla Dacia Duster 2.134 adet satarak ikinciliğe düştü. Bu kategoride Hyundai Tuscon, Peugeot 3008 gibi modellerin biraz daha gerilere düştüğünü gözlemliyoruz.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Fiat Egea Cross	2.275	17.865
2	Dacia Duster	2.134	19.070
3	Hyundai Tucson	744	7.595
4	Peugeot 3008	716	5.693
5	VW T-ROC	677	7.752
6	Citroen C5 Aircross	572	1.954
7	Cupra Formentor	498	1.848
8	Kia Sportage	330	2.496
9	Ford Kuga	305	2.113
10	Honda HR-V	292	1.546



Volvo XC40'dan devam

Ağustos ayında ciddi bir atak yapan Volvo XC40 modeli, Eylül ayında da başarılı bir satış adedine ulaştı ve 284 adetle birinciliğini devam ettirdi. Mercedes-Benz GLB 207 adetle ikinci olurken onun arkasından 193 adetle Skoda Kodiaq ve 172 adetle Audi Q3 modelleri geldiler.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Volvo XC40	284	1.392
2	Mercedes-Benz GLB	207	1.673
3	Skoda Kodiaq	193	1.312
4	Audi Q3	172	2.289
5	Peugeot 5008	169	1.202
6	Honda CR-V	90	1.016
7	Kia Sorento	89	240
8	BMW X2	88	201
9	MINI Countryman	61	415
10	Seat Tarraco	55	131



BMW iX tam gaz

Elektrikli modeller arasında dikkat çeken BMW iX, Ağustos ayında 130 adet satışa ulaşarak E-SUV segmentinde en çok tercih edilen model olmuştu. Eylül ayında çitayı biraz daha yükselten BMW iX, 237 adetlik satışla yine birinci olmayı başardı. 60 adet satan Volvo XC60 ise ikinci olabildi.

E7 -Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	BMW iX	237	711
2	Volvo XC60	66	933
3	Land Rover Range Rover Evoque	55	152
4	BMW X3	54	391
5	Maserati Grecale	33	53
6	Lexus RX	28	177
7	Mercedes-Benz GLC Coupe	27	88
8	BMW iX3	24	159
9	Mercedes-Benz EQC	19	74
10	Porsche Macan	19	182



Yine Volvo XC90

Sağlam olduğuna dair insanların inancı ve fiyatının rakiplerine göre uygun kalması Volvo XC90'nın satışlarının iyi gitmesini sağlıyor. Ağustos ayında coşan Volvo XC90, Eylül'de biraz sakinlese de 139 adetlik satışla yine birinci gelmeyi başardı. 24 adet satarak ikinciliğe çıkan Porsche Cayenne dikkatleri çekti.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	Volvo XC90	139	1.835
2	Porsche Cayenne	24	97
3	Mercedes-Benz G Serisi	18	267
4	Audi Q8	9	31
5	Land Rover Range Rover Sport	4	126



BMW iX show!

Lüks modellerde elektrikli otomobillerin fiyatları daha avantajlı olması satışların da iyi gitmesini sağlıyor. 237 adet satan BMW iX, 125 adet satan Mercedes-Benz EQE ve 79 adet satan Mercedes-Benz EQS modelleri bu tezimizi doğruluyor. Bakalım en ucuz elektrikli model olan Citroen e-C4 nasıl bir performans gösterecek?

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Eylül 2022	Ocak-Eylül 2022
1	BMW iX	237	711
2	Mercedes-Benz EQE	125	521
3	Mercedes-Benz EQS	79	303
4	Renault Zoe	40	882
5	BMW i4	36	115
6	Mercedes-Benz EQC	19	74
7	BMW iX3	24	159
8	DFSK Seres 3	22	248
9	Hyundai IONIQ 5	15	19
10	Jaguar I-Pace	6	42

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

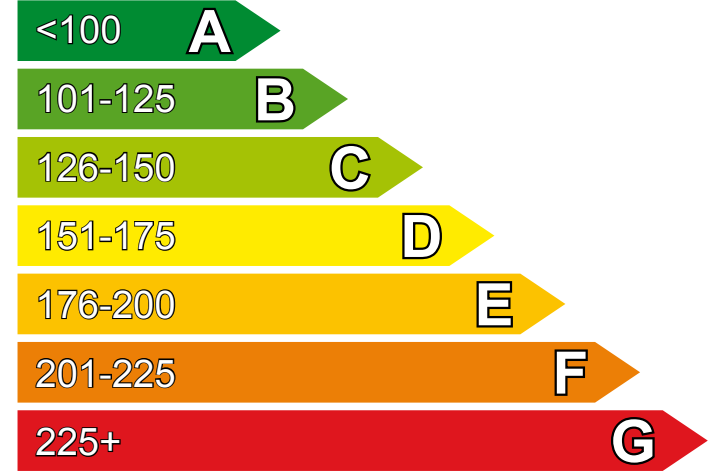
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Cadillac Celestiq

ABD’li premium otomobil markası Cadillac, 2023 yılı sonunda üreteceği Celestiq modeli ile Rolls-Royce ve Bentley’in yer aldığı ultra lüks otomobil ligine girmek istiyor.





Avrupa'da pek bilinmese de, ABD pazarında Cadillac uzunca bir dönem "Standard of the world" sloganını kullandı. Bunda pek de haksız sayılmazdı. Dönem dönem inişler yaşayan marka, tanıttığı el yapımı Celestiq modeli ile Bentley ve Rolls-Royce ligine girerek neler yapabileceğini kanıtlamak ve bu sloganın hakkını vermek istiyor.

2022 Haziran ayında "show otomobili" olarak tanıtılan Cadillac Celestiq, Ekim ayında üretim versiyonu olarak tanıtıldı. Dünyanın ilk tamamen elektrikli ultra lüks otomobili olma iddiasındaki Cadillac Celestiq'in her bir örneği kişiye özel olacak. Otomobilde toplam sistem gücü 600 HP'yi, toplam sistem torku 868 Nm'yi bulacak iki elektrik motoru görev yapacak. 111 kWh'lık General Motors Ultium batarya paketini kullanacak otomobil 500 km'ye yakın bir menzile sunacak ve 0-96 km/h hızlanmasını 3.8 saniyede tamamlayacak.

İzole bir sürüş deneyimi sunmayı vadeden Cadillac Celestiq ayrıca gelişmiş şasisi ile de üst düzey bir dinamizm ve yol tutuş sunma iddiasında. Gelişmiş adaptif havalı süspansiyona sahip otomobilde Magnetic Ride Control 4.0 süspansiyon sistemi kullanılıyor. Arka tekerlek yönlendirmesi, dört tekerlekten çekiş sistemi gibi bu tip bir otomobilde olması beklenen tüm teknolojiler Celestiq'te var.

Otomobilin gövde altında alüminyum alaşım kullanılırken, bazı gövde parçaları ise karbon fiberden mamul. Kişiselleştirme seçenekleri kapsamında otomobilin kapı kolları, kumanda düğmeleri, iç mekan dekorları ve bazı yapısal parçaları gelişmiş 3D yazıcılar ile müşterinin beklentisine göre hazırlanacak.



CADILLAC CELESTIQ ÜRETİMİ, 2023 YILININ
SONUNDA BAŞLAYACAK VE FİYATI 300.000
ABD DOLARININ ÜZERİNDE OLACAK.



ALFA ROMEO TONALE

Tonale, Alfa Romeo tarihinin ilk C-SUV segmenti otomobili ve ilk hibrit motorlu aracı olma özelliğinde.





Alfa Romeo'nun C-SUV segmentindeki ilk temsilcisi Tonale, İstanbul'da gerçekleştirilen basın test sürüşünün ardından 1.6 dizel 130 HP ve 1.5 Hybrid 160 HP motorlu versiyonlarla satışa sunuldu. Biz de Alfa Romeo ürün gamında büyük bir boşluğu dolduran Tonale'nin her iki motor seçeneğini de kullanma fırsatı bulduk. Alfa Romeo Tonale 1.6 dizel 130 HP 4x2 TCT'nin başlangıç fiyatı 1.251.500 TL, Tonale 1.5 MHEV 160 HP 4x2 TCT'nin başlangıç fiyatıysa 1.351.500 TL.

1.5 MHEV motorlu Tonale, Edizione Speciale, TI ve Sprint olmak üzere 3, 1.6 dizel Tonale'de Sprint ve TI olmak üzere 2 donanım seçeneği sunuluyor.

Alfa Romeo Tonale, "La Metamorfosi" yani "dönüşüm" sloganını kullanıyor. Ancak bu dönüşüm Franz Kafka'nın "Dönüşüm" kitabından farklı olarak, İtalyan markanın elektrifikasyon ve bağlanabilirlik alanlarındaki "yüzde 0 elektrikli araçtan, 2027'de yüzde 0 emisyonu" hedefini simgeliyor. Bu doğrultuda atılan ilk adım ise Tonale hibrit. Bunu takiben, 2023 yılında şarj edilebilir hibrit (PHEV) ve 2025 yılında da tamamen elektrikli versiyon yollarda olacak.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Bir Alfa Romeo için en önemli noktalardan bir tanesi sürücü odaklı, keyifli bir kullanım sunması, diğeri ise tasarım... C-SUV segmentinde mücadele eden Tonale, tasarım olarak bir Alfa Romeo'dan beklenileni fazlasıyla veriyor ve ilk bakışta bir Alfa Romeo olduğunu belli ediyor. Trilobo adı verilen 3 parçalı radyatör ızgarası ve merkezdeki "scudetto" (küçük kalkan) formlu radyatör ızgarası Alfa Romeo'nun karakteristik öğeleri olarak dikkat çekiyor. Geriye doğru çekik 3'lü ışık imzasına sahip ön aydınlatma grubu, otomobile sinirli bir görünüm kazandırmış. Arka taraftaysa daha sade bir tasarım çizgisi



ÜÇ KOLLU DİREKSİYON SİMİDİ SPORTİF BİR GÖRÜNÜME SAHİP. MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ BUTONA BASMAK GEREKİYOR. GÖSTERGE TABLOSU ANALOG GİBİ GÖRÜNSE DE DİJİTAL VE RAHAT OKUNUYOR. KLİMA KUMANDALARI KULLANIŞLI. 1.6 DİZEL MOTORDA 6 İLERİ ORANLI, 1.5 BENZİNLİ HİBRİT MOTORDA 7 İLERİ ORANLI ŞANZİMAN VAR.

var. Otomobilin yandan görünümünde ise söyleyebileceğimiz tek olumsuzluk, ön kapının ön çizgisi ile tekerlek davlumbazı arasındaki mesafenin biraz kısa olması. Ön tekerlek ön kapı çizgisi yerine, Stelvio'daki gibi ön tampona biraz daha yakın olsaymış, görünüm daha da dinamik olabilirmiş.

Uzunluğu 4528 mm, genişliği 1841 mm, yüksekliği 1601 mm olan Tonale'nin dingil mesafesi 2636 mm. C-SUV segmenti genelinde daha fazla iç hacim sunan otomobiller olsa da, ön ve arka koltuklarda diz-baş mesafesi sorunu yok. Kolay kullanımlı ön konsolun orta

kısımındaki alüminyum görünümlü kaplama aynı zamanda ambiyans ışığına da ev sahipliği yapıyor. Multimedya ekranı altında fiziksel kumandalara sahip, kolay kullanımlı bir klima var. Hava üfleçlerinde akış yönünü değiştirmeden hava debisini ayarlamaya yarayan çevirmeli kumanda olması, hassas ayar yapmayı kolaylaştırıyor. dna (dynamic, natural, advanced efficiency) olarak isimlendirilen sürüş modu seçicisi de bu kısmın altında.

Günümüzün modern otomobillerinde dijital gösterge tabloları sıkça karşımıza çıkıyor. Alfa Romeo Tonale'de de kişiselleştirilebilen bir dijital

kadran grubu var. Ancak çoğu markaya göre farkı çok kolay takip edilebilir ve kolay anlaşılır bir yapıda olması. 3 farklı kadran teması var ve bunlar silecek kolunun ucundaki düğmeye basılarak değiştirilebiliyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

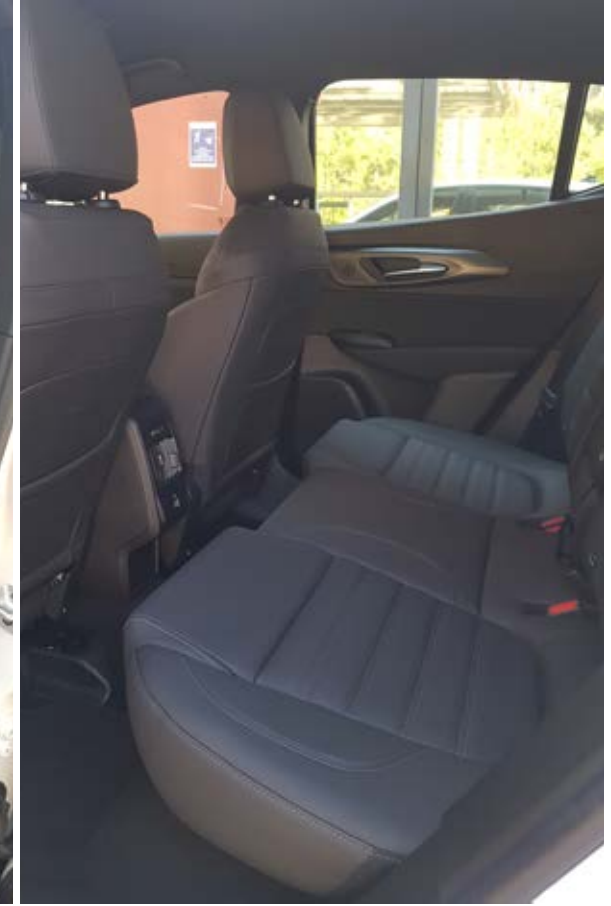
Alfa Romeo Tonale ülkemizde ilk etapta 1.6 dizel 130 HP'lik dizel ve 1.5 benzinli-hibrit 160 HP'lik güç üniteleri ile satılıyor. Öncelikle 1.6 turbo dizel motordan başlayalım. Tonale'de görev yapan 1.6 litrelik dizel motor, Fiat ürün gamında çeşitli modellerde görev yapan, kendisini ispatlamış bir motor. 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla



kombine edilmiş, 1598 cc'lik, 4 silindirli, turbo dizel motor 130 HP güç ve 320 Nm tork üretiyor. 1580 kg'lık otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 11.0 saniyede tamamlarken, fabrika verilerine göre 194 km/h maksimum hıza çıkabiliyor. Performans, 1580 kg'lık ağırlık nedeniyle çok canlı değil, ama makul bir hızlanma ve çekiş gücü var. Ancak yine de Tonale kullanıcılarının kalkış ve akselerasyon konularında 1.6 dizel Egea Cross'un gerisinde kalmaktan canlarının sıkılacağını tahmin etmek zor değil. Şanzıman zaman zaman gecikmeli tepki verse de, kullanım sırasında şanzıman bana Egea 1.6 Multijet'e göre biraz daha hızlı vites değiştiriyor hissi verdi. Tonale 1.6 dizel WLTP normuna göre 5.3-5.8 lt/100 km'lik ortalama yakıt tüketimine sahip.

Tonale'nin diğer motor seçeneği olan 1.5 Hybrid VGT 160 HP, kullanım olarak dizelden daha istekli ve canlı bir tecrübe yaşıyor. Otomobilde 160 HP güç ve 240 Nm tork üreten, değişken turbo geometrili, 1469 cc'lik 4 silindirli benzinli motorla birlikte, 48V altyapılı, 15 kW (20 HP) güç ve 55 Nm tork üreten BorgWagner üretimi P2 kodlu elektrik motoru görev yapıyor. Hibrit sistemim lityum iyon bataryasının kapasitesi 0.77 kWh. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla birlikte görev yapan hibrit güç ünitesi 1525 kg'lık boş ağırlığı olan otomobile 8.8 saniyelik 0-100 km hızlanma süresi ve 188 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP

SPORTİF ÖN
KOLTUKLARIN
YAN DESTEKLERİ
BAŞARILI. ARKA
KOLTUKLARDAKİ
DİZ VE BAŞ
MESAFESİ
SORUNSUZ.
BAGAJ HACMİ
500 LT.



normuna göre ortalama yakıt tüketimiye 5.7-6.3 lt/100 km. Fiat Egea Hybrid'teki sistemin daha güçlü bir versiyonu olan Tonale'yi düşük hızlarda tamamen elektrikli olarak hareket ettirebiliyor. Ayrıca ani güç ihtiyacı olduğunda da içten yanmalı motora destek olarak ortalama yakıt tüketiminin düşürülmesine yardımcı oluyor.

Tonale, her iki motor seçeneğinde de çabuk ve direkt direksiyon tepkilerine sahip. Bu da otomobile kıvraklık sağlıyor. Direksiyon kısa turlu (2.28 tur), bununla birlikte direksiyon dişli oranı da 13.6:1. Yani direksiyon 13.6 derece çevirdiğimizde, ön tekerlekler 1 derece dönüyor. Ortalama otomobillerde bu değer 14:1-14.5:1 civarında. Tonale'nin süspansiyon sistemi çok sert değil, ancak yumuşak da değil. "Sıkı" olarak tanımlayabileceğimiz 4 tekerlekte bağımsız süspansiyona sahip Tonale virajlarda başarılı bir yol tutuşa sahip.

SONUÇ

Tonale, gerek ait olduğu segment, gerekse motor seçenekleri ile Alfa Romeo'nun daha fazla müşteriye ulaşmasını sağlayabilecek, çok hızlı olmasa da, yol tutuşu ve direksiyon tepkileri ile kullanım zevki veren bir model.



..... Tonale 1.5 MHEV 160 HP Tonale 1.6 Dizel 130 HP

Fabrika verileri

İçten yanmalı motor:	1469 cc, 4 silindirli, 160 HP güç, 240 Nm tork.....	1598 cc, 4 silindirli, 130 HP güç, 320 Nm tork
Elektrikli motor:	15 kW, 55 Nm.....	-
Şanzıman:	7 ileri oranlı TCT.....	6 ileri oranlı TCT
Maksimum hız:	210 km/s.....	194 km/s
0-100 km/s:	8.8 sn.....	11.0 sn
Bagaj hacmi:	500-1550 lt.....	500-1550 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4528 x 1841 x 1601 mm.....	4528 x 1841 x 1601 mm
Tüketim (WLTP ort.):	5.7-6.3 lt/100 km.....	5.3-5.8 lt/100 km
Fiyat:	1.351.500 TL.....	1.251.500 TL
+	Direksiyon hissi, yol tutuş.....	Direksiyon hissi, yol tutuş
-	Zaman zaman geciken gaz tepkisi.....	Ortalama performans

130-144 g/km C

138-153 g/km D



BMW iX3

Tamamen elektrikli BMW iX3, 400 km'yi aşan menzile sahip. Otomobilin en güzel yanlarından bir tanesiyse kolay anlaşılır kumanda birimleri.





Günümüz otomobil dünyasının trendi elektrifikasyon. BMW de, BMW i alt markası ile, içten yanmalı motorların yanı sıra, farklı segmentlere ait geniş bir elektrikli otomobil yelpazesi sunuyor. BMW X3'ün elektrikli versiyonu olarak düşünebileceğimiz iX3, ülkemizde eDrive20 (163 HP) ve eDrive30 (286 HP) olmak üzere iki güç seçeneğine sahip. Bunlardan iX4 eDrive20; 2.243.500 TL'lik, eDrive30 ise 2.678.500 TL'lik başlangıç fiyatına sahip. BMW'nin ilk tamamen elektrikli SUV'u olan iX3, 2020 yılında tanıtılmıştı.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

BMW X3 ile aynı gövdeye sahip iX3, kendisine has ön panjuru, çamurluklardaki "i" sembolleri, jantları ve arka tampon altında egzoz olmaması gibi görsel detaylarla kardeşinden ayrılıyor. İç mekân da X3 ile benzer. Üst tarafı deri kaplı, alt tarafı da yumuşak plastikten üretilmiş ön konsol, geleneksel BMW çizgisinde üretilmiş. Kolay kullanım özellikleri ile bilinen bu konsol anlayışında alışma süreci neredeyse yok ve kumanda birimleri sezgisel olarak kullanılabilir. Ön ve arka koltuklarda diz-baş mesafesi sorunu doğal olarak yok.

iX3, 5 nesil BMW eDrive teknolojisine sahip. Bu sayede elektrikli güç aktarım sisteminin güç yoğunluğu yüzde 30, batarya paketinin

enerji yoğunluğu ise bir önceki nesil eDrive'a göre yüzde 20 daha fazla. BMW iX3'te yer alan elektrik motoru 286 HP (210 kW) güç ve 400 Nm tork üretiyor. Gücünü arka tekerleklerle aktaran elektromotor, 2185 kg ağırlığa sahip otomobile 6.8 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. Maksimum hız ise 180 km/h ile elektronik olarak sınırlandırılmış. Karşılaştırma yapabilmek açısından BMW X3 30i'nin 0-100 km/h hızlanmasının 6.4 saniye olduğunu söyleyelim. Gaz pedalı tepkileri özellikle spor modda çok iyi ve bu modda sportif bir yapay ses gelmesi insana elektrikli otomobil kullanıyor hissini tam olarak yaşıyor. Direksiyon hissi benzinli kardeşlerinden farklı. Nasıl farklı? Şöyle ki X3'te ön tarafta içten yanmalı bir motor var, bu araçta ise böyle bir ağırlık olmadığından,

KLASİK BMW KUMANDALARI SEZGİSEL OLARAK KULLANILABİLİYOR. SPORT, COMFORT VE ECO PRO SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ VİTES KONSOLU ÜZERİNDEKİ BUTONLARDAN YAPILIYOR.



otomobilin ön tarafı kullanım sırasında daha hafif bir his veriyor. Vites konsolundaki B (Brake tuşu) ile rejenerasyon-enerji geri kazanımı ve buna bağlı frenleme etkisi arttırılabiliyor. Rejenerasyon ayarları dokunmatik ekran üzerinden yapılıyor. Bu ayar, bazı diğer elektrikli otomobillerdeki gibi direksiyon arkasındaki kulakçıklarla yapılırsa daha kolay olurmuş.

IX3, FARKLI ÖN PANJUR, ÖZEL JANTLARI VE ÇAMURLUK ÜZERİNDEKİ "İ" PLAKETLERİ GİBİ GÖRSEL DETAYLARLA İÇTEN YANMALI MOTORA SAHİP KARDEŞLERİNDEN AYRILIYOR.



Gelelim menzile. 74 kWh net batarya kapasitesine sahip iX3, WLTP normuna göre 460 km'ye ulaşan bir menzil sunabiliyor. Ben gerçek hayat kullanımında da 400 km üzeri menzili rahatça gördüm. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 18.5-19.5 kWh/100 km olan otomobil, bu ortalamaları rahatça yakalıyor. Otomobilin sürüşü ve görüş açıları başarılı. Adaptif süspansiyon olması güzel bir özellik. Asfaltta sessiz şekilde yol alan otomobilin iç mekânında bozuk yollarda bile çıtırtı-tıkırtı duyulmuyor.

SONUÇ

BMW X3'ün elektrikli versiyonu olarak düşünebileceğimiz iX3, geleneksel görünümlü, ancak yüksek teknoloji bir elektrikli otomobil. Elektrikli otomobillerin zor anlaşılır kumanda birimlerine sahip olmak zorunda olmadıklarını

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA DİZ-BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. PANORAMİK CAM TAVAN AYDINLIK BİR ATMOSFER SAĞLIYOR. KAPUTUN ALTI PLASTİK BİR KAPAK İLE KAPATILMIŞ.



ispatlayan iX3, 400 km'lik menzile rahatça ulaşıyor.



BMW iX3

Fabrika verileri

Motor:	Arkada, elektrikli
Toplam sistem gücü:	286 HP
Toplam sistem torku:	400 Nm
Maksimum hız:	180 km/h
0-100 km/h:	6.8 sn
Menzil (WLTP ortalama):	372-425 km
Enerji tüketimi (WLTP):	19.5- 18.5 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	510-1560 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4734 / 1891 /1668 mm
Fiyat:	2.678.500 TL
+	İç mekân, kalite, teknoloji
-	Fiyatı rakiplerinden az da olsa daha yüksek

0 g/km **A**



Honda HR-V hibrit

Zarif tasarımlı yeni nesil Honda HR-V, bilindik Honda kullanışlılığını, hibrit teknolojisi ile bir araya getiriyor.





Bundan yaklaşık 23 yıl kadar önce, 1999 yılında ilk nesil Honda HR-V yollara çıktığında hayatımızda henüz crossover veya SUV gibi kavramlar yoktu ve erken doğan bu fikir, 2006'da HR-V'nin üretiminin bitmesiyle sonuçlanmıştı. İkinci nesli ile 2013 yılında tekrar doğan HR-V'yi 2021 yılında gösterimi yapılan üçüncü nesil, yani yeni HR-V takip etti. Honda HR-V'de hibrit teknolojili 1.5 lt'lik 131 HP'lik güç ünitesi görev yaparken, Elegance (935.200 TL), Advance (966.100 TL) ve Style (1.031.100 TL) olmak üzere 3 donanım seviyesi bulunuyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Honda HR-V e:HEV, temiz ve sade çizgilerle şekillendirilmiş bir otomobil. Coupe-SUV tarzını harmanladığı görülen otomobilde burun tasarımında kaputun yere paralel olması ve radyatör ızgarasının gövde rengi olması dikkat çekiyor. Çift renk tavan ve tavan rayları üst donanım seviyesiyle geliyor. Arka kapı kolları C sütunu hizasında gizlenmiş otomobilin arka tasarımı da bagaj kapağını boydan boya kat eden LED ışık bandı ile kendisini belli ediyor. Ancak test aracımıza sonradan takılmış olan ve remi kataloglarda yer almayan yan basamakların otomobile yakışmadığını söylemem gerek. Hatta "Spor Paket" kapsamında gelen marşpiye eklentilerini de kapatıyor.

Otomobilin iç mekânı sade ve fonksiyonel. Bu noktada Honda mühendis ve tasarımcılarını tebrik etmek lazım... Çünkü modern ekipmanlarla donatılmış bir ön konsolun aynı zamanda kolay kullanımlı olabileceğini ispatlamışlar. Bu, son dönemde bazı Avrupalı üreticilerin uzaklaşmaya başladığı bir olgu. İç mekânda kimi kullanıcılara rahatsızlık verebilecek tek nokta konsolun ortasındaki havalandırma ızgaralarının kapatılamaması olabilir. Arka koltuklardaki diz mesafesi eskisinden 35 mm daha fazla. Baş mesafesi ise eskisinden biraz daha az olmasına rağmen yine de yeterli. Arka koltuk minderlerinin yukarı doğru katlanması, yüksek yüklerin taşınmasına olanak sağlayan güzel bir özellik. Bagaj hacmi ise bu segment bir otomobil için ufak (Elegance - Advance 319 lt, Style 304 lt, aradaki fark subwoofer'dan kaynaklanıyor).

KADRAN GRUBU RAHAT OKUNUYOR.
MULTIMEDYA EKRANI VE KLİMA
KUMANDALARI RAHAT ANLAŞILIR BİR
YAPIDA.



SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilin hibrit sistemi Jazz'daki sistem temel alınarak geliştirilmiş. Honda Jazz'da 48 hücreli batarya kullanılırken, HR-V'de 60 hücreli batarya kullanılmış. Bununla birlikte e:HEV sistemi de 22 HP daha fazla güç üretiyor. Otomobilde yer alan 1.5 litrelik benzinli motor 6000-6400 d/d aralığında 107 HP güç ve 4500-5000 d/d aralığında 131 Nm tork üretiyor. Elektromotor ise 131 HP güç ve 253 Nm tork üretiyor. CVT şanzımanla kombine edilmiş

güç paketi otomobili 10.7 saniyede 0'dan 100 km/h hıza çıkartırken, maksimum 170 km/h hız sağlıyor. Otomobil gündelik hayat için makul performansa sahip. Elektrikli sürüş, hibrit sürüş, benzinli sürüş yapabilen otomobil, 40 km/h hıza kadar olan düşük hızlı şehir içi sürüşlerde yüzde 90 oranında elektrikli sürüşle ilerliyor. 40-80 km/h arasındaki hızlarda elektrikli sürüşün payı yüzde 54 seviyelerinde gerçekleşirken, hibrit sürüş yüzde 29, benzinli sürüş ise yüzde 17 oranında gerçekleşiyor. 80-120 km/h arasındaki



sürüşlerde ağırlıklı olarak (yüzde 70) benzinli sürüş, yüzde 17 hibrit sürüş, yüzde 13 oranında elektrikli sürüş yapılırken, 120 km/h üstü hızlar tamamen hibrit sürüşle yapılıyor. Enerji geri kazanım seviyesi ve rejeneratif fren sisteminin aracı yavaşlatma kapasitesi sürücü tarafından ayarlanabiliyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 5.4 lt/100 km olan otomobil benim gerçek hayat kullanımında 6.3 lt/100 km'lik ortalama elde etti. Bu tüketim değerini şehiriçi sürüşlerde dikkatli bir kullanımla rahatlıkla 4.0-4.5 lt/100 km seviyelerine indirmek mümkün.

Otomobilin direksiyonu çabuk ve net tepkiler veriyor. Yol tutuş da güvenli. Ancak bu otomobile arkada torsiyonlu sistem yerine, çok kollu bağımsız süspansiyon sistemi daha uygun olurmuş. Süspansiyon sistemi tatlı-sert karakterde.

DEĞİŞKEN ARKA KOLTUK SIRASI SAYESİNDE FARKLI ÖLÇÜLERDE YÜKLER TAŞINABİLİYOR. 304 LİTRELİK BAGAJ HACMİ BU SINIF BİR OTOMOBİL İÇİN KÜÇÜK.



SONUÇ

Yeni Honda HR-V, hibrit teknolojisi, standart olarak sunulan kapsamlı sürüş güvenlik sistemleri ile beklentileri rahatlıkla karşılıyor. Ancak hibrit bile olsa bu segmentteki bir otomobilin daha fazla bagaj hacmi sunmasını beklerdim.

HONDA HR-V e:HEV STYLE

Fabrika verileri

İçten yanmalı motor:	1498 cc, 4 silindirli, benzinli
Maksimum güç:	107 HP @ 6000-6400 d/d
Maksimum tork:	131 Nm @ 4500-5000 d/d
Elektrik motoru:	131 HP – 253 Nm
Şanzıman:	E-CVT
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s:	10.7 sn
Bagaj hacmi:	304 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4340 / 1790 / 1582 mm
Tüketim (WLTP ort.):	5.4 lt/100 km
+	İç mekân, değişkenlik, donanım
-	Bagaj hacmi, orta havalandırma ızgaraları



Fiat Egea 1.5 T4 hibrit

Fiat Egea, 48V hafif hibrit seçeneği ile daha teknolojik motor arayışında olanları hedefliyor.





Türkiye'nin en çok tercih edilen otomobil gamı olan Egea ailesi; hem motor seçeneği, hem de gövde tipi olarak neredeyse eksiksiz yakın bir model yelpazesi sunuyor. Ailenin en yeni motor seçeneği ise bu yılın nisan ayında Egea'nın tüm gövde tiplerinde göreve başlayan 1.5 T4 Hibrit 130 HP AT. Bu motor Egea Sedan'da Easy (646.900 TL), Urban (671.900 TL) ve Lounge (706.900 TL) donanım seviyelerinde satılıyor.



MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Fiat Egea zaten bilinen bir otomobil olduğu için tasarım ve iç mekânı uzun uzadıya anlatmaya gerek yok. İç mekânın yeterince kullanışlı ve yeterince geniş olduğunu söyleyip, otomobilin hibrit sisteminden bahsedelim. Öncelikle şunu söyleyeyim. Bu otomobil Fiat tarafından "Hybrid" olarak pazarlandığı için insanlarda "tam hibrit" algısı ve beklentisi yaratıyor. Ancak bunun sadece pazarlama ismi olduğunu, bu otomobilin aslında kullanıcı el kitabında da yazdığı gibi bir "mild hybrid" yani hafif hibrit olduğunu söylememiz gerekiyor. Yani "hibrit otomobil" denilince akla gelen Toyota'nın hibritleri gibi değil. Ancak piyasada "mild hybrid" olarak satılan hafif hibritler gibi de değil... Egea'da bu ikisinin arasında konumlandırabileceğimiz bir sistem var. Bilindiği gibi çoğu hafif hibrit otomobil, sadece elektrikli olarak hareket edemiyor. Bu

otomobillerdeki sistem, entegre marş jeneratörü ile içten yanmalı motorun kayış sistemini tahrik ediyor. Bu sistemde ivmelenme sırasında, pilin şarj durumuna ve hızlanma derecesine bağlı olarak içten yanmalı motor destekleniyor ve yakıt tüketimi biraz azaltılmış oluyor.

Fiat Egea'daki hafif hibrit sistem ise bundan daha fazlasını sunarak tamamen elektrikli olarak kalkış yapıp (e-launch), düşük devirde tamamen elektrikli olarak ilerleyebiliyor (e-creep) ve sıkışık trafikte gaz pedalına basmadan sadece elektrikle yol alabiliyor (e-queueing). Otomobilin hibrit sisteminin işleyişini ve güç akışını multimedya sistemi üzerinden takip edebilmek mümkün. Bu arada "e" ile başlayan bu havalı isimleri görünce otomobilde bunlara yönelik bir kumanda aramayın. Çünkü bunlar sadece kendiliğinden devreye giren işlemler için verilmiş isimler.

KADRAN GRUBU İÇİNDEKİ 7 İNÇLİK TFT EKRAN VE 10 İNÇLİK DOKUNMATİK EKRAN LOUNGE DONANIM SEVİYESİNDE STANDART. FİZİKSEL KUMANDALARA SAHİP KLİMA KOLAY KULLANIMLI.



Otomobilin hibrit güç ünitesi 130 HP güç ve 240 Nm tork üreten 1.5 litrelik turbo beslemeli benzinli motor ile; 0.77 kWh kapasiteli 48V'luk bataryadan beslenen 15 kW güç, 55 Nm tork üreten elektromotordan oluşuyor. Islak 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş güç ünitesi (Fiat ilk defa 7 ileri oranlı DCT şanzıman kullanıyor) otomobile 8.6 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 196 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimiye 5.0-5.1 lt/100 km. Bunları bırakıp gerçek hayat tecrübesine bakalım.



Otomobili İstanbul'un dur-kalk trafiğinde ve Trakya içindeki otoyollarda 500 km'den fazla kullandım ve ortalama yakıt tüketimi 6.3 lt/100 km olarak gerçekleşti. İstanbul trafiğinde D 100 yolunda 80 km/h gibi hızlarda yapılan akıcı sürüşlerde otomobil 4.0-4.5 lt arasında değişen yakıt tüketimi değerleri yakalıyor. Ancak yoğun dur-kalk trafikte bu değer 6.5 lt/100 km gibi değerlere yükselebiliyor. Otomobilin kullanımında en fazla rahatsızlık veren nokta, şanzımanın gecikmeli tepki vermesi ve bununla birlikte özellikle dur-kalk trafikte şanzımanın hafif sarsıntılı vites geçişleri yapması.

SONUÇ

Fiat Egea Hybrid, en üst donanım seviyesinde alınan opsiyonel Güvenlik Paketi ve Plus Paket ile eksiksize yakın bir ekipman listesi sunuyor. Ancak Güvenlik Paketi kapsamında gelen

ÖN VE ARKA
KOLTUKLARDAKİ
YAŞAM ALANI
GAYET YETERLİ.
520 LT'LİK
BAGAJIN
KAPAĞINDA
TUTAMAK OLMASI
GÜZEL.



şeritte tutma yardımcısı pek hassas çalışmıyor ve zaman zaman otomobil şerit içinde olsa bile uyarı veriyor. Aynı durum ellerim zaten direksiyon üzerindeyken "ellerinizi direksiyona koyun" uyarısı veren direksiyon ağırlık ölçme sensörü için de geçerli. Sonuç olarak baktığımıza Egea Hybrid, yakıt tüketimi olarak hibrit vurgusu yapmayan, modern C segmenti otomobillerden daha ekonomik değil.

FIAT EGEA SEDAN 1.5 T4 MHEV 130 HP AT**Fabrika verileri**

Benzinli motor:	1469 cc, 4 silindirli, 130 HP@5750 d/d, 240 Nm@1850 d/d
Elektrikli motor:	15 kW, 55 Nm
Şanzıman:	7 ileri oranlı DCT
Maksimum hız:	196 km/s
0-100 km/s:	8.6 sn
Bagaj hacmi:	520 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4532 x 1818 x 1556 mm
Tüketim (WLTP ort.):	5.0-5.1 lt/100 km
Fiyat:	646.900 TL (Easy) / 706.900 TL (Lounge)
+	İç hacim, teknoloji
-	Şanzıman gecikmeli vites değiştiriyor

114-117 g/km **B**

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi