

WWW.

EKİM-KASIM 2021

SAYI:155

# e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

## HONDA ACCORD 1.5 VTEC 190 HP EXECUTIVE+

SÜRÜŞ İZLENİMİ RENAULT EXPRESS COMBI 1.5 DCI 95 HP TOUCH • VW POLO 1.0 TSI 95 HP DSG STYLE • BMW X1 SDRIVE 16D M SPORT • SEAT TARRACO 1.5 ECOTSI 150 HP DSG FR

## Zorlu dönem

Son dönemde yaşanan döviz kurlarındaki yükseliş ve enflasyon etkisini hayatın çok alanında göstermeye başladı. Kısa bir süre önce yapılan ÖTV matrah güncellemesi, özellikle B ve C segmentinde yüzde 45-50'lik ÖTV diliminde yer alan çoğu otomobilin fiyatına düşüş olarak yansımıştı. Ancak yükselen döviz kuru ve artan maliyetler sonucunda bu avantaj yavaş yavaş kaybolmaya başladı bile. Ülkemizde otomobil sahibi olmak zorlaşırken, otomobil sahiplerinin otomobillerini yürütmesi de zorlaşmaya başladı. Hatırlanacağı gibi 2018 yılı Mayıs ayında uygulamaya giren eşel-mobil uygulaması, döviz kuru, petrol fiyatı veya bütan/propan fiyatı gibi maliyet unsurlarındaki yükselişlere bağlı olarak akaryakıt fiyatlarında gerçekleşen artışların maktu ÖTV indirimiyle telafi edilmesini sağlıyordu. Ancak eşel-mobil sistemindeki telafi marjı da hem dünya piyasasında petrol fiyatının artması, hem de ülkemizdeki döviz kurları nedeniyle bitti. Hatırlanacağı gibi eskiden benzin fiyatlarının yüksekliğinden yakınanlar dizel ve LPG'ye yöneliyordu. Ama bu yakıtların da pek bir avantajı kalmadı gibi.

Çeşitli sitelerde yazan haberlere göre Osmaniye'de yaşayan çözüm odaklı Emrah Şahin ise geleneksel bir seçim yaparak, otomobilini satıp, ulaşımını 1000 TL'ye aldığı atla sağlamaya başlamış. Ayrıca «atımın ne vergisi ne pulu ne muayenesi var. Herkese tavsiye ederim» diye açıklama yapmış. Yayınlanan haberlerden sonra ata binme vergisi çıkarsa şaşırmamak lazım.

Mutlu bir ay dilerim.

**Tarık Akagün**

[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)







36



42



48

## HABERLER

- 07 Ford Focus
- 13 Rakamlarla otomotiv
- 15 Eylül 2021 otomobil satışları
- 22 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 23 Karbondioksit emisyon değerleri

## İLK SÜRÜŞ

- 24 Honda Accord 1.5 VTEC 190 HP EXECUTIVE+



24

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 30 Renault Express Combi 1.5 DCi 95 HP TOUCH
- 36 Volkswagen Polo 1.0 TSI 95 HP DSG STYLE
- 42 BMW X1 sDrive 16d M Sport
- 48 Seat Tarraco 1.5 ECOTSI 150 HP DSG FR

## YASAL UYARI

- 54 e-otodergi yasal uyarı yazısı

# e-otodergi

EKİM-KASIM 2021 - SAYI 155

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.  
No:14/15  
Büyükcçekmece/İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editör

Tarık Akagün  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



## BMW iX satışa sunuldu

BMW'nin tamamen elektrikli teknoloji amiral gemisi olan iX, xDrive40 modeli ile 1 milyon 632 bin 300 TL'den başlayan fiyatlarla [bmw.com.tr](http://bmw.com.tr) üzerinde ön siparişe açıldı. BMW'nin elektrikli mobilitedeki vizyonunu temsil eden ve bu alandaki en ileri eDrive teknolojisine sahip Yeni BMW iX xDrive40'ın ön ve arka akslarında yer alan elektrik motorları toplamda 326 beygir güç ve 630 Nm tork üretirken, otomobili 0'dan 100 km/s hıza 6,1 saniyede ulaştırıyor. WLTP normlarına göre tam şarj ile menzile ise yaklaşık 425 km. Yüksek güçlü ev dışı şarj istasyonlarında 10 dakikalık şarj ile 100 km menzile üreten bataryalar yalnızca 40 dakikalık şarjla maksimum pil doluluğuna erişen iX'in BMW Wallbox kullanılarak da tam doluluğa ulaşması için gereken süreyle yaklaşık 8 saat.

Standart olarak sunulan BMW Live Cockpit Professional, akıllı telefon arayüzü, Sky Lounge panorama cam tavan, BMW Laserlight, kablosuz şarj, Konfor Erişim Sistemi, 4-Bölgeli otomatik klima yanında Sürüş Asistanı Professional ve Park Asistanı Plus gibi gelişmiş donanım içeriği ile otomobil modern zamanlara uygun bir sürüş deneyimi yaşatmayı hedefliyor.



## YENİ BİR ÇAĞIN ÖNCÜSÜ.

TAMAMEN ELEKTRİKLİ YENİ BMW iX.

Elektromobilité için tasarlanan yepyeni bir vizyon. Yeni BMW iX olağanüstü tasarım çizgileri ve geleceğin teknolojileriyle yeni bir çağa hazır.



#joyelectrified

Borusan Otomotiv



## Land Rover Defender V8 Bond Edition

Land Rover, yeni 007 James Bond filmi "No time to die" için bir Defender özel serisi hazırladı. Defender V8 Bond Edition adlı bu özel seri, 90 (kısa şasi) ve 110 (uzun şasi) versiyonlarına sahip olacak. Defender V8 Bond Edition'ın özel tasarım detaylarına sahip. Defender 007 logolu aydınlatmalı kapı eşikleri, Pivi Pro haber/eğlence sistemi için özel olarak geliştirilen dokunmatik ekran başlangıç animasyonu ve geceleri aracın kapı altı lambasından zemine yansıtılan 007 logosu bu detaylardan öne çıkanları. Land Rover Special Vehicle Operations tasarım ekibi tarafından «No Time to Die» için özel olarak tasarlanan Land Rover Defender V8 Bond Edition, kendine has 007 tasarım detayları, 525 HP güç, 625 Nm tork üreten süper şarjlı V8 silindirli motoru, Xenon Mavisli ön fren kaliperleri, parlak siyah arka fren kaliperleri ve 22 inç Luna Gloss Black alaşım jantlar ile standart modellerden ayrılıyor. 0'dan 100 km/h hıza sadece 5,4 saniyede ulaşan Defender V8 Bond Edition yalnızca 300 adet üretilecek. Otomobilin Türkiye kotası ise 1 adet.



Yeni Honda  
**ACCORD**  
ZAMAN TANIMAZ

Keşfedin

## Yeni Mercedes-Benz C Serisi fiyatı açıklandı

Yeni Mercedes-Benz C Serisi ülkemizde 922.000 TL tavsiye edilen anahtar teslim fiyatı ile C 200 4Matic Edition 1 versiyonu ile satışa sunuldu. Otomobildeki 1496 cc'lik, 4 silindirli benzinli motor; 20 HP (15 kW) ek güç ve 200 Nm ek tork sağlayan entegre marş jeneratörü (ISG) ile destekleniyor. 48V elektrik altyapılı bu sistem, hafif hibrit (mild hybrid) olarak da tanımlanıyor. 9 ileri oranlı 9G-Tronic şanzımanla kombine edilmiş 1496 cc'lik motor 204 HP maksimum güç ve 300 Nm maksimum tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 7.1 saniyede tamamlayan yeni Mercedes-Benz C 200 4Matic 2021, maksimum 241 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 7.6 – 6.6 lt/100 km.

Yeni C Serisi Sedan'ın 4751 mm'lik uzunluğu eskisinden +65 mm, 1820 mm'lik genişliği +10 mm, 2865 mm'lik dingil mesafesi +25 mm daha fazla. 1838 mm'lik yükseklikse eskisinden 9 mm daha az. Ancak baş mesafesinde azalma yok. Dirsek mesafesi sürücü ve ön yolcu için 22 mm, arka yolcular için 15 mm artırılmış.



# ÖZGÜVENİNLE ORTAYA ÇIK.

Bir stil ikonu, standart olanla yetinmez ve mutlaka farkını ortaya koyacak bir yol bulur.  
Yeni CLS, karakteristik silüetiyle tüm duylara hitap etmeye hazır.  
Modern lüksün en orijinal formuyla tanışın.



YENİ CLS



BİLGİ AL >



# Makyajlı Ford Focus

Ford'un kompakt sınıftaki temsilcisi Focus, yeni model yılı için makyajlanarak yeni bir yüze ve yeni bir multimedya sistemine kavuştu.







**F**ord, kompakt sınıf olarak da bilinen C segmentindeki temsilcisi Focus'u kapsamlı şekilde makyajlayarak, hem görünümünü, hem de bağlanabilirlik teknolojilerini yeniledi. Ford'un "human-centric" "insan merkezli" tasarım felsefesi ile tasarlanmış Ford Focus'un burun yapısı eskisine göre belirgin şekilde değişmiş. Bu kapsamda motor kaputu, ön tampon ve farlar yenilenmiş. Daha büyük bir Ford logosunun kullanıldığı otomobilde LED farlar artık standart. Sis farları da LED farların olduğu aydınlatma grubuna dâhil edilmiş.



5 kapılı hatchback ve stationwagon modellerde stop lambaları karartılarak farklı bir görünüm elde edilmiş. ST-Line versiyonlar bal peteği formunda radyatör ızgarası, marpiyeler, difüzör formlu arka tampon ve tavan spoyleri ile diğer versiyonlardan ayrılıyor. Active adı verilen maceracı görünümlü, yükseltilmiş versiyonlar ise dikine çubuklara sahip radyatör ızgarasına sahip. Bununla birlikte daha önceden olduğu gibi gövde etrafını çepeçevre saran plastik koruma bandı da Active versiyonlara özel.

Yeni Ford Focus'ta SYNC 4 adlı multimedya sistemine yer veriliyor. Apple CarPlay ve Android Auto'yu destekleyen SYNC 4, 13.2 inçlik bir dokunmatik ekrana sahip.

### MOTOR SEÇENEKLERİ

Yeni Ford Focus; benzinli, dizel ve hibrit güç ünitelerini içeren geniş bir motor yelpazesine sahip. Yeni Focus'ta 1.0 EcoBoost 100 HP, 1.0 EcoBoost 125 HP, 1.0 EcoBoost 48V hafif hibrit 125 HP, 1.0 EcoBoost 48V hafif hibrit 155 HP, 1.5 EcoBlue 95 HP, 1.5 EcoBlue 120 HP motor seçenekleri sunuluyor. Standart olarak 6 ileri oranlı manuel şanzımanla gelen bu motorlardan 48V hafif hibrit olanlar 7 ileri oranlı otomatik, 1.5 EcoBlue 120 HP dizel ise 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla alınabiliyor.



Performans arayan Focus tutkunları içinse 2.3 litrelik silindir hacmine sahip, 280 HP gücündeki ST versiyonu var. 6 ileri oranlı manuel veya 7 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine alınabilen Focus ST, hatchback ve station wagon gövde tiplerinde tercih edilebiliyor. Tüm versiyonlarda maksimum hızı 250 km/h olarak açıklanan Focus ST, HB versiyonda 5.7 saniyelik, station wagon versiyondaysa 5.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değerine sahip.





## Mercedes-Benz “Sertifikalı İkinci El Hafif Ticari Araç”

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, “Sertifikalı İkinci El Hafif Ticari Araç” (Certified Pre-Owned) programını hayata geçiriyor. “Sertifikalı İkinci El Hafif Ticari Araç” programındaki bu araçların tümü 24 aya varan garanti, 12 aya varan MobiloVan yol yardımı, finansman olanakları, test sürüşü, alt takas imkânı, 10 güne kadar araç değişim opsiyonu, ilk 6 ay bakım ihtiyacı duyulmaması gibi ek çözümlerle müşterilere sunuluyor. “Sertifikalı İkinci El Hafif Ticari Araç” programındaki araçlar, teknik açıdan uygun olan ve Mercedes-Benz Otomotiv tarafından seçilen Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar’dan oluşuyor. “Birinci Sınıf, İkinci El Araç” kapsamındaki ikinci el araçlar, “Sertifikalı İkinci El Hafif Ticari Araç” programındaki araçlar ile birçok ortak avantaja sahip. Her iki kategorideki araçlar cazip ve esnek finansman olanaklarının yanında alt takas imkânına sahip. Bu ortak özelliklerin yanı sıra tüm bu araçların muayeneleri satış tarihinden minimum 3 ay önce gerçekleştirilmiş olarak satışa sunuluyor. Ayrıca tüketiciler dilerse test sürüşü de gerçekleştirebiliyor.



## Borusan Oto Diyarbakır açıldı

Borusan Oto, BMW’nin ilk BMW Store konsept tesisini Diyarbakır’da hizmete açtı. BMW’nin yeni kurumsal kimliğinin dünyada ilk kez uygulandığı BMW Store; BMW ve BMWi Yetkili Satıcısı olarak hizmet veriyor. Diyarbakır’ın merkezi noktalarından biri olan Mahabad Bulvarı üzerinde yerini alan, BMW otomobillerin yanı sıra özel giyim, aksesuar, bisiklet ve model araçların da sergilenip satıldığı Borusan Oto Diyarbakır, modern, lüks ve ileri teknolojilerle donanmış şık ortamıyla ziyaretçilerine üst düzey bir deneyim sunarken, elektrikli otomobil şarj istasyonuna da sahip. Toplantıda konuşan Borusan Oto Genel Müdürü Simay Alsan, Diyarbakır ile birlikte Borusan Oto’nun hizmet verdiği il sayısının 7’ye, hizmet noktasının ise 11’e yükseldiğini belirterek; “Diyarbakır’ın en merkezi noktalarından birinde yaptığımız bu yatırımı tamamlayarak, BMW’nin en yeni showroom konseptiyle Borusan Oto Diyarbakır’ı hizmete açmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu yeni konsept BMW showroomumuzla, Diyarbakır’la birlikte Mardin, Elazığ, Batman gibi çevre illerdeki BMW tutkunlarına da daha yakın olmayı amaçlıyoruz. Tesisimizde BMW’nin elektrikli modellerini de Diyarbakırlıların beğeni ve deneyimine sunuyoruz.” dedi.

## Jeep Renegade PHEV satışa sunuldu

Jeep'in şarj edilebilir hibrit modeli Renegade, 705.000 TL'lik anahtar teslim fiyatı ile satışa sunuldu. Jeep'in B-SUV segmentindeki temsilcisinin bu versiyonu siparişe getiriliyor. Jeep Renegade 4xe'de bir benzinli motor ile ön ve arka aksta birer tane olmak üzere 2 elektrikli motor görev yapıyor. Bunlardan içten yanmalı motorun gücü 180 HP, 2 elektrikli motorun toplam gücü ise 60 HP olarak açıklanıyor. Sistem gücü 240 HP olarak belirtilen Jeep Renegade 4xe'de yer alan 11.4 kWh'lık batarya, 50 km'lik elektrikli sürüş sağlayabiliyor. Şarj süresinin ise 2 saatten daha az olduğu belirtiliyor. Renegade 4xe'nin, hibrit moddaki ortalama yakıt tüketimi 2.1 lt/100 km. 0-100 km/s hızlanmasını 7.1 saniyede tamamlayan Renegade 4xe, hibrit modda 200 km/s'ye; tam elektrikli sürüşte ise 130 km/s'ye varan maksimum hıza ulaşıyor. Renegade 4xe; 27,7 derecelik yaklaşma açısı, 28 derecelik uzaklaşma açısı, 17,6 derecelik tepe açısı, 20 cm yerden yükseklik gibi değerlerle segmentinin en başarılı arazi açısı değerlerine sahip.



# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





Hazırlayan: Tarık Akagün

20

Bundan 20 yıl önce, 2001 yılında Tokyo Motor Show'da Mercedes-Benz F400 Carving konsept otomobili sergilendi. Bu otomobil özellikle aktif kamber teknolojisine sahip süspansiyon sistemi ile dikkat çekmişti.



40

PEUGEOT Sport 40 yaşında. Ekim 1981'de kurulan ve orijinal adı PEUGEOT Talbot Sport olan PEUGEOT Sport, 5 kez Dünya Ralli Şampiyonluğu (WRC), 3 kez Le Mans 24 Saat zaferi, 7 kez Dakar Rallisi, 1 kez Dünya Rallikros Şampiyonluğu kazandı

150

İlk otomobilin üretiminden 10 yıl 6 ay önce kurulan teknoloji şirketi ve premium lastik üreticisi Continental, 150. yaşını kutladı.



190.000

Intercity İstanbul Park'ın 8-10 Ekim tarihlerinde ev sahipliği yaptığı Formula 1 Rolex Turkish Grand Prix 2021 etkinliğine 3 gün boyunca toplam 190 bin izleyici katıldı.

230.000

Türkiye'nin ilk çok markalı 2. el araç yeniden pazarlama şirketi olan Borusan Araç İhale, 20 yılda toplamda 230.000 araç satışı yaptığını duyurdu.



1.000.000

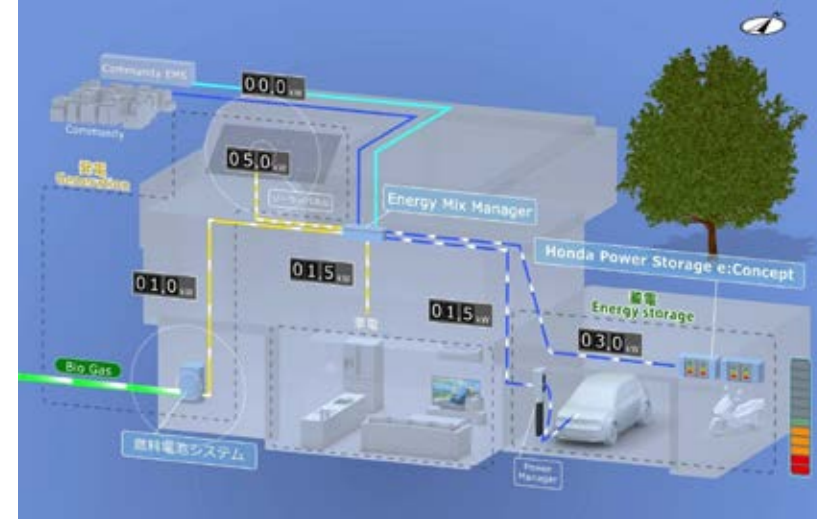
Skoda, 2007 yılında hayata geçirdiği "Bir otomobil, bir ağaç" projesi kapsamında 1 milyonuncu ağacı Çek Cumhuriyeti'nin Mladá Boleslav kentine dikti.



## Honda mobil güç paketi çalışmaları

Hareket özgürlüğü ve yenilebilir enerjinin yaygın kullanımını destekleyen Honda, taşınabilir ve değiştirilebilir bataryaların yenilenebilir enerji kullanımına yönelik Mobil Güç Paketi'ni (MPP) ve girişimlerini tanıttı. Honda bu kapsamda ulaşım araçları ile enerji hizmetlerini birbirine bağlayan "eMaas" konseptini geliştirdi. "MPP e:"nin başlangıçta sadece "Honda e:" ticari motosikletlere sahip kurumsal kiralama müşterilerine sunulması planlanıyor. Pek çok farklı elektrikli cihazda güç kaynağı olarak kullanılabilen ve 1,3 kWsa'in üzerinde elektrik depolayabilen, yaklaşık 5 saat şarj süresi olan lityum iyon bataryaya sahip MPP e:'nin önemli özelliklerinden biri olan gelişmiş çok yönlülüğü ile ulaşım araçları dışında da uyumlu cihazlar için güç kaynağı olarak kullanılabilir. Diğer yandan gelişmiş dayanıklılığı ile MPP e:'nin sürekli deşarj olması sayesinde, yüksek ısı kaynaklı batarya arızalarının önüne geçiliyor ve normal çalışma koşullarında suya, titreşime ve sarsıntıya karşı koruma sağlıyor. Entegre kontrol ünitesi, MPP e:'nin çalışma koşullarını belirliyor

ve verileri kullanarak tüm süreci kayıt altına alıyor. MPP e: şarj olurken konektör aracılığıyla toplanan veriler, batarya paylaşımı ve diğer işlemler için kullanılıyor.



Yeni Honda  
**CIVIC**  
İLHAM KAYNAĞI KENDİSİ

Keşfedin



# SUV satışları sedanı geçti

SUV satışlarının sedanlara göre açık ara öne geçtiği Eylül ayında bir önceki yıla göre Yüzde 39.1 oranında düşüş kaydedildi. Geçtiğimiz Eylül ayında 16.125 adedi yerli, 27.283 adedi ise ithal olmak üzere toplam 43.408 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

**T**üm dünyada olduğu gibi Türkiye’de de otomobil tercihleri değişim gösteriyor. Sedan ülkesi olarak görülen Türkiye’de bile artık insanlar daha çok SUV modelleri tercih etmeye başladı. Temmuz ayında yüzde 0.7 farkla öne geçen SUV satışları, Eylül ayında aradaki farkı yüzde 6.1 puana kadar çıkardı.

Eylül ayında 16.125 adet yerli otomobil satıldı. Yerli satış oranı düşerek yüzde 37.1’e geriledi. 5.998 adet satan Fiat yerli markalar arasında tekrardan birinciliğe çıktı. Satışları oldukça düşen ve 3.683 adet satan Renault ikinci olurken onu 2.573 adetlik satışla Hyundai takip etti. 2.018 adet satan Toyota dördüncü gelirken, 1.670

adetlik satışla Honda’nın beşinciliğe düşmesi gözlerden kaçmadı. Eylül’de 27.283 adet ithal otomobil satıldı. Yani bir başka ifadeye göre bir önceki Ağustos ayına göre ithal satışları yüzde 10 seviyesinde arttı. 3.256 adet satan Volkswagen, ithal markalar arasında en fazla satan marka oldu. Onun arkasından 2.906 adet satan Dacia ve 2.897 adet satan Peugeot geldi.

Model sıralamasına gelince: Fiat Egea Sedan Eylül ayında da 3.646 adetle en fazla satan otomobil oldu. 2.301 adetle Dacia Duster en çok satan C-SUV aracı oldu. Böylece Dacia Duster Türkiye’de ilk kez en fazla satan modeller sıralamasında ilk üçe giren SUV unvanını kazanmış oldu. Duster’dan sonra 2.268 adet

satışla Renault Megane Sedan geldi. Ayrıca 1.082 adetle Peugeot 2008 en çok satan B-SUV aracı oldu.

Otomobil satışları; döviz kurları arttığı için fiyatların yükselecek olmasından kaynaklı bir talep göreceksen, kış mevsiminin iyice kendini hissettirmeye başlamasıyla ekonomik olarak insanların ilgisini başka yöne çevirmesi arasında bir seyir izleyecek! Elinde dövizli olanlar için Ekim ayı uygun bir otomobil almak isteyenler için bir şans olabilir!

(Not: Veriler ODD-Otomotiv Distribütörleri Derneği’nden alınmıştır. Sıralamalar son ay verilerine göre yapılmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2020	2021	2021/2020 değişim %
Ocak	22.016	35.358	+ 60,6
Şubat	37.727	44.749	+ 18,6
Mart	39.887	76.357	+ 91,4
Nisan	21.825	48.375	+ 121,6
Mayıs	25.073	43.138	+ 72,0
Haziran	57.067	62.348	+ 9,3
Temmuz	69.427	36.311	- 47,7
Ağustos	44.372	44.756	+ 1,6
Eylül	71.296	43.408	- 39,1
Ekim	76.341		
Kasım	64.357		
Aralık	80.721		
TOPLAM	610.109	434.800	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Fiat	5.998	56.614
2	Renault	3.683	47.535
3	Hyundai	2.573	17.021
4	Toyota	2.018	32.851
5	Honda	1.670	18.085
6	Ford	183	2.041
	Toplam	16.125	174.147

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021	Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Volkswagen	3.256	44.933	27	Porsche	59	482
2	Dacia	2.906	22.493	28	SSangYong	57	520
3	Peugeot	2.897	20.079	29	Cupra	32	139
4	Citroen	2.179	15.423	30	MG	30	208
5	Opel	1.876	16.724	31	Jaguar	19	80
6	Hyundai	1.853	10.680	32	Maserati	15	61
7	Nissan	1.573	11.252	33	Mazda	13	92
8	BMW	1.416	10.894	34	Alfa Romeo	7	176
9	Audi	1.282	10.733	35	Lexus	5	152
10	Mercedes-Benz	967	12.970	36	DFSK	5	48
11	Honda	918	2.737	37	Lamborghini	3	12
12	Kia	916	13.403	38	Aston Martin	2	24
13	Skoda	892	21.873	39	Smart	2	9
14	Seat	770	10.684	40	Ferrari	1	18
15	Volvo	650	5.500	41	Bentley	1	9
16	Renault	641	5.733		Toplam	27.283	260.653
17	Suzuki	566	3.137				
18	Ford	452	9.661				
19	Jeep	162	2.599				
20	MINI	154	994				
21	Toyota	137	1.629				
22	Mitsubishi	132	932				
23	Land Rover	131	1.542				
24	DS	121	575				
25	Subaru	106	554				
26	Fiat	79	889				





### Sıralama aynı kaldı

A segmentinde sıralama bir önceki ay ile aynı kaldı ve daha önce de dediğimiz gibi bu segmentte ithal otomobillerin ağırlığı devam ediyor. Eylül ayında 251 adet satan Kia Picanto, başarılı satış grafiğine devam ediyor. Onun arkasından 85 adet satışla Hyundai i10 ve 32 adet satışla Fiat Panda modelleri geldi.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Kia Picanto	251	2.063
2	Hyundai i10	85	597
3	Fiat Panda	32	163
4	Fiat 500	12	43
5	Fiat 500C	2	33



### Liderlik bir diğer yerlide

Ağustos ayında liderlik koltuğunda olan Renault Clio HB, Eylül ayında koltuğu İzmit'te üretilen Hyundai i20 modeline devretti. Geçtiğimiz ay 1.599 adet satan Hyundai i20'den sonra 1.415 adet satan Renault Clio HB, 1.268 adet satan Volkswagen Polo, 1.104 adet satan Citroen C3 ve 1.042 adet satan Opel Corsa geldi.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Hyundai i20	1.599	13.118
2	Renault Clio HB	1.415	24.912
3	Volkswagen Polo	1.268	8.985
4	Citroen C3	1.104	4.472
5	Opel Corsa	1.042	7.246
6	Dacia Sandero	398	2.439
7	Peugeot 208	326	3.306
8	Kia Rio HB	269	2.484
9	Suzuki Swift	202	1.197
10	Seat Ibiza	189	2.805



### Honda City öne geçti

Honda City tam olarak piyasaya girdiği ilk ay liderlik koltuğuna yerleşti. Yeterli adetlerde getirilebilirse çok daha fazla satış adetlerine ulaşacaktır. Peki neden Honda City tercih ediliyor da, aynı rağbet Renault Taliant'a yok? Daha önce de dediğimiz gibi insanlarda Renault Taliant'ın "Dacia Logan" olduğu önyargısı var!

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Honda City	739	781
2	Renault Taliant	346	1.247
3	Citroen C-Elysee	78	4.232
4	Peugeot 301	0	26



### VW Golf gaza bastı

VW Golf'ün baz versiyonu daha önce yüzde 80 ÖTV vergi dilimindeydi. Bu model en son düzenlemeden sonra yüzde 50 ÖTV dilimine girince tekrar talep görmeye başladı. Böylece Eylül ayında 808 adet satan Golf tekrar eski günlerine dönmeye başladı sanki. Citroen C4, 590 adet satarak dikkatleri üzerine çekti.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Volkswagen Golf	808	4.954
2	Citroen C4	590	1.291
3	Fiat Egea HB	217	2.062
4	Seat Leon	208	2.262
5	Peugeot 308	187	1.605
6	BMW 1 Serisi	186	925
7	Skoda Scala	104	2.148
8	Audi A3 Sportback	52	1.730
9	Toyota Corolla HB	38	316
10	Ford Focus HB	11	619



### Satışlar biraz geriledi

Sedan satışları her zaman Türkiye'de en fazla satan segment olmuştur. Ta ki, Temmuz ayına kadar. Temmuz'da az bir farkla sedan satışlarını geçen SUV segmenti, Eylül'de arayı biraz açtı. Satışları gerileyen sedanlardan Fiat Egea Sedan 3.646 adet satarak birinci, Renault Megane Sedan ise 2.268 adet satışla ikinci oldu.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Fiat Egea Sedan	3.646	40.283
2	Renault Megane Sedan	2.268	22.623
3	Toyota Corolla Sedan	1.931	31.001
4	Honda Civic Sedan	1.670	18.506
5	Audi A3 Sedan	638	3.194
6	Hyundai Elantra	345	1.926
7	BMW 2 Serisi GC	205	1.500
8	Skoda Octavia	80	5.746
9	Mercedes-Benz CLA	73	660
10	Ford Focus Sedan	58	4.069



### Liderlik el değiştirdi

Volkswagen Passat'a bir şeyler oldu. Tamam, daha önce VW Group, Passat'ın üretimini bile durdurabileceğini belirtmişti. Ancak bir Passat ülkesi olan Türkiye'de satışların bu kadar düşmesi insanı şaşırtıyor. Şimdilik Mercedes-Benz C Serisi öne geçmiş görünüyor; ancak Honda Accord da iddialı geliyor.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Mercedes-Benz C Serisi	434	4.093
2	Volkswagen Passat	400	16.551
3	BMW 3 Serisi	348	3.076
4	Skoda Superb	182	5.086
5	Volvo S60	163	544
6	Opel Insignia	110	684
7	Audi A4	69	961
8	Peugeot 508	66	1.393
9	Honda Accord	36	36
10	Renault Talisman	8	64





### BMW 5 Serisi'ne bir rakip daha

Bu segmentte en fazla Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasında rekabet olduğundan bahsediyorduk. Ancak alt dalga olarak Volvo S90 liderliği zorlamaya başlayabilir. Hatta Eylül'de 200 adet satan Volvo S90, 82 adet satan Mercedes-Benz E Serisi'ni geçti bile.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	BMW 5 Serisi	305	2.751
2	Volvo S90	200	493
3	Mercedes-Benz E Serisi	82	2.326
4	Audi A6	77	1.084
5	Maserati Ghibli	6	43



### Yine "S Serisi"

Türkiye'de makam otomobili olarak en çok Mercedes-Benz S Serisi tercih edilmeye devam ediliyor. Eylül ayında 13 adet satan Mercedes-Benz S Serisi'ni rakibi BMW 7 Serisi 9 adet satışla takip etti. 3 adet satan Mercedes-Benz CLS üçüncü olurken, diğer iki modelin hiç satmaması dikkatleri çekti.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Mercedes-Benz S Sınıfı	13	207
2	BMW 7 Serisi	9	38
3	Mercedes-Benz CLS	3	88
4	Audi A8	0	27
5	Porsche Panamera	0	11



### Peugeot 2008 canlandı

B-SUV segmentine ilginin artmasını sağlayan modellerden biri olan Peugeot 2008, Eylül ayında 1.082 adet satarak tekrar liderlik koltuğuna yerleşti. Tek yerli modelimiz olan Hyundai Bayon ise gururumuz olmaya devam ediyor. Eylül ayında 889 adet satarken onu 679 adet satışla Nissan Juke takip etti.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Peugeot 2008	1.082	6.364
2	Hyundai Bayon	889	3.306
3	Nissan Juke	679	2.376
4	Opel Crossland	437	4.499
5	Citroen C3 Aircross	331	2.782
6	Suzuki Vitara	245	1.530
7	Ford EcoSport	217	1.375
8	Kia Stonic	167	3.439
9	Skoda Kamiq	157	3.796
10	Seat Arona	155	3.814



### Fiyat ön planda

ÖTV matrahları tam değiştiği anda yeni Dacia Duster modeli piyasaya sunuldu ve avantajlı bir fiyatla tüketicilerin karşısına çıktı. Dolayısıyla yeni Duster iyi bir rüzgâr yakalayarak 2.301 adetlik satışla Eylül ayının lideri oldu. Onun peşinden 2.073 adet satışla Fiat Egea Cross ve 1.377 adet satışla Hyundai Tuscon geldi.

#### C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Dacia Duster	2.301	15.175
2	Fiat Egea Cross	2.073	13.552
3	Hyundai Tucson	1.377	6.903
4	Peugeot 3008	1.167	6.148
5	Nissan Qashqai	773	7.352
6	Volkswagen Tiguan	534	8.447
7	Audi Q3	336	1.194
8	Skoda Kodiaq	260	2.096
9	Volkswagen T-Roc	215	5.575
10	Seat Ateca	192	1.696



### BMW X3 birinci

Elektrikli versiyonu da piyasaya sunulan BMW X3 modeli, tekrar ilgiyi üzerine çekmiş görünüyor. Hem elektrikli versiyonu hem de fosil yakıtlı versiyonunun satışları iyi gidiyor. BMW X3 Eylül ayında 93 adet satarken, Land Rover Defender 110 modeli 42 adet, Land Rover Range Rover Evoque ise 38 adet sattı.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	BMW X3	93	353
2	Land Rover Defender 110	42	174
3	Land Rover Range Rover Evoque	38	704
4	Volvo XC60	30	893
5	Porsche Macan	26	136
6	Land Rover Discovery	16	129
7	Land Rover Range Rover Velar	9	302
8	Mercedes-Benz GLC	6	171
9	Volkswagen Touareg	4	177
10	Audi Q5 Sportback	3	6



### Satışları düşse de Volvo XC90 önde

İsveçli lüks SUV model Volvo XC90'ın satışları, Ağustos ayına göre Eylül ayında yarıdan fazla düşüş gösterdi. Geçtiğimiz ay 97 adet satan Volvo XC90'ı 30 adet satışla Mercedes-Benz G Serisi, 13 adet satan Land Rover Range Rover ve 12 adet satan Land Rover Range Rover Sport modelleri takip ettiler.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Volvo XC90	97	1.375
2	Mercedes-Benz G Sınıfı	30	237
3	Land Rover Range Rover	13	92
4	Land Rover Range Rover Sport	12	136
5	Audi Q7	9	59





### Renault Zoe'dan devam

Çevreye duyarlı belediyelerden İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin de alımıyla Renault Zoe modeli 133 adetlik satışla Eylül ayında en fazla tercih edilen elektrikli model oldu. BMW iX3 69 adet satarken, onun ardından Mercedes-Benz EQC 66 adet ve Porsche Taycan 32 adet sattılar.

#### En çok satan elektrikli 5 model

Sıra	Marka	Eylül 2021	Ocak-Eylül 2021
1	Renault ZOE	133	381
2	BMW iX3	69	284
3	Mercedes-Benz EQC	66	268
4	Porsche Taycan	32	310
5	MG ZS EV	30	206

### Karsan e-ATA tanıtıldı

Karsan, tamamen elektrikli otobüs ailesi e-ATA'yı tanıttı. Halen Elektrikli Jest, Atak Electric ve Otonom Atak Electric gibi modellerden oluşan Karsan'ın çevreci toplu taşıma araçları gamı, e-ATA ile daha da genişledi. Kalabalık şehirlerin çevreci otobüs ihtiyaçlarını karşılamak üzere pazara sunulan e-ATA serisi 10, 12 ve 18 metre uzunluğunda üç farklı modele sahip. Tamamen elektrikli bir model gamı olarak tasarlanmış e-ATA'nın 150 kWh'tan 600 kWh'a kadar 7 farklı batarya paketi seçeneği var. Maksimum batarya kapasitesi 10 metre için 300 kWh, 12 metre için 450 kWh iken, 18 metre sınıfındaki modelde 600 kWh kapasiteye çıkılabiliyor. e-ATA'nın tekerlere konumlanan elektrikli hub motorları, 10 ve 12 metrede 250 kW azami güç ve 22.000 Nm tork sunarak, e-ATA'nın



en dik yokuşları sorunsuz tırmanmasını sağladığı iddia ediliyor. 18 metrede ise 500 kW'lık azami güç, en dolu kapasitede bile tam performans gösteriyor. e-ATA 12 metrelik modelinde araç doluyken, gerçek otobüs rotasında dur-kalk ve yaz koşulunda klima açıkken tek şarjla 450 kilometreye kadar çalışma imkânı sağlıyor. Şarj süresi ise hızlı şarj teknolojisiyle batarya paketinin büyüklüğüne göre 1 ila 4 saat arası olarak açıklanıyor.

Konu ile ilgili olarak açıklama yapan Karsan CEO'su Okan Baş "Avrupa şehir içi otobüs pazarına baktığımızda pazarın %83'ünü 12 ve 18 metrelik büyük boy otobüslerden oluştuğunu görüyoruz. Öte yandan, dizelden elektrikli otobüslere dönüşüm ise hızla artıyor. 2024'te satılan araçların %35'inin, 2030'da ise en az %50'sinin tamamen elektrikli olması bekleniyor. Bu dönüşümü desteklemek adına Paris, Londra ve Hamburg gibi büyük şehirler artık yeni otobüs alımlarında sıfır emisyonlu araç olması şartı getirdiler. Karsan ise bu dönüşümü önceden öngörerek 5 yıl öncesinde tüm planlamalarını buna göre yapmıştı. Bugün pazara sunduğumuz e-ATA serisiyle 10,12,18 m'lik %100 elektrikli otobüslerimiz ile artık pazarın tamamında yer alıyoruz. Böylece, Karsan olarak 6 metreden 18 metreye uzanan tüm boylardaki elektrikli ürün gamımızla, geleceği elektrikleştirmeye hazır hale geldik" dedi.

# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

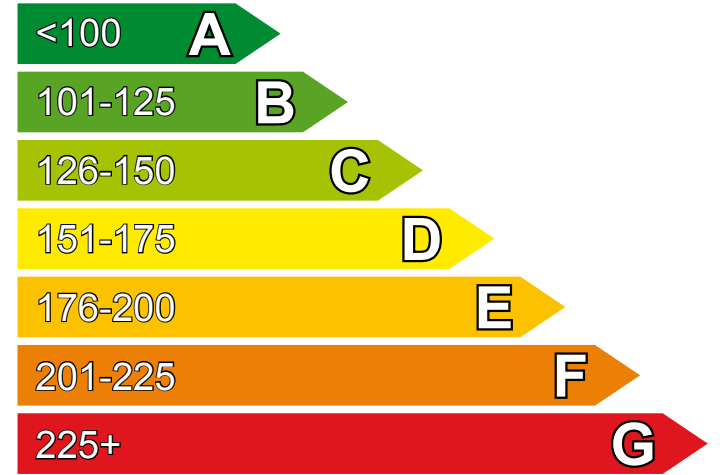
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

# HONDA ACCORD

Yeni Honda Accord, 1.5 litrelik turbo 190 HP'lik motor seçeneği ve iki donanım seviyesi ile satışa sunuldu.







**Y**eni Honda Accord basın test sürüşü organizasyonu İstanbul-Ayvalık arasındaki rotada gerçekleştirildi. Biz de Otomobil Yayıncılık olarak katıldığımız bu organizasyonda yeni Accord'u 300 km'den fazla kullanma imkânı bulduk. 16 Ekim 2021 tarihi itibarı ile satışa sunulan 10. nesil Honda Accord, ülkemizde 1.5 VTEC turbo 190 HP olmak üzere tek benzinli motor seçeneğine sahip.





Donanım seviyesi ise Executive ve Executive + olmak üzere 2 tane. Accord Executive'in fiyatı 540.000 TL olarak açıklanırken, Executive+'ın fiyatı ise 561.000 TL. Her iki donanım seviyesinde de gelişmiş sürücü destek sistemleri toplamı Honda Sensing, açılabilir cam tavan, Honda Connect multimedya sistemi, LED ön farlar standart. Executive+ donanım seviyesinde bunlara ek olarak uzaktan motor çalıştırma, kablosuz şarj, geri viteste sağ aynanın otomatik eğilmesi, krom kapı kolları, çift egzoz çıkışı ve karartılmış arka camlar gibi ekipmanlar sunuluyor.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

10. nesil Honda Accord ilk defa 2017 yılında tanıtıldı. Özellikle ABD pazarında kendi segmentinde en çok tercih edilen modellerden bir tanesi olan otomobil, 2021 model yılı için makyajlandı ve güncel görünümüne kavuştu. Radyatör ızgarasındaki geniş krom bant ile dikkat

çeken otomobil, özellikle yay formu omuz çizgisiyle farklı görünüyor. D segmentinde yer alan Accord 4901 mm uzunluğa, 1862 mm genişliğe ve 1442 mm'lik yüksekliğe sahip. Dingil mesafesi 2830 mm olan otomobilin bagaj hacmiyse 570 lt.

İç mekânda kalite hissi yüksek malzemeler başarılı bir işçilikle birleştirilmiş. Bu otomobilin en güzel yanlarından bir tanesi de kolay kullanımlı kumanda birimleri. Honda, bazı Avrupalı markaların aksine modern ve yüksek teknolojlili bir otomobilin de kolay kullanımlı multimedya sistemine ve klima kumandalarına sahip olabileceğini bize gösteriyor. Otomobildeki hem multimedya sistemi, hem de fiziksel kumandalı klima sistemi sezgisel olarak kullanılabilir. Havalandırma sistemi ile ilgili tek eleştirim orta havalandırma ızgaralarının kapatılamıyor olması. Keşke orta havalandırma ızgaralarında da, yan

KADRAN GRUBU OKUNAKLI.  
SOLDAKİ KADRAN DİJİTAL VE İÇERİĞİ  
DEĞİŞTİRİLEBİLİYOR. SAĞDAKİ İSE  
ANALOG. 8 İNÇLİK MULTİMEDYA SİSTEMİ  
RAHAT KULLANILIYOR. ECON VE SPORT  
TUŞLARI VİTES KOLONUN ALT KISMINDA.





havalandırma ızgaralarındaki gibi çevirmeli bir açma-kapama anahtarı olsaymış. Ön koltukları rahat olan otomobilin arka koltuklarında da diz ve baş mesafesi ile ilgili sorun yok.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Motordan bahsetmeden önce, Accord'un uzaktan motor çalıştırma sisteminden bahsedelim. Aslında Accord bu özelliği, uzun zamandan beri sunuyor. Motoru uzaktan çalıştırmak için anahtar üzerindeki LOCK

düğmesine basmak ve ardından MOTOR düğmesine basılı tutmak gerekli. Daha sonra dörtlü flaşörler yanıp sönerek sinyalin alındığını teyit ediyor. Ardından motor 10 dakika boyunca çalıştırılıyor. Bu sayede iç mekân sıcaklığı önceden ayarlanmış seviyeye getiriliyor. Motor uzaktan çalıştırıldığında; silecekler, aydınlatma ve ses sistemleri kapalı kalırken güvenlik sistemi çalışma devam ederek araca yabancı kişilerin girişi engelleniyor.







KOLTUKLAR RAHAT. ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. 190 HP'LİK MOTOR PERFORMANS OLARAK BEKLENTİLERİ KARŞILIYOR. BAGAJ HACMİ 570 LT.

Şimdi motordan bahsedebiliriz. Otomobilde yer alan 1498 cc'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli motor; 190 HP güç ve 260 Nm tork üretiyor. Motorun gücü yüksek, ancak daha da güzel bir yanı maksimum torkun 1600 d/d gibi düşük bir devirden itibaren üretilmesi ve bunun 5000 d/d'ye kadar sürekli olarak sürücünün emrinde olması. Maksimum gücün 5500 d/d'de üretildiğini düşünürsek bunun gerçekten başarılı bir motor olduğunu söyleyebiliriz. Bunu gerçek hayat kullanımında da tecrübe ettik. Sürekli değişken oranlı (CVT) şanzımanla kombine edilmiş bu motor, performans olarak beklentileri karşılıyor. Tempolu otoyol kullanımını da içeren 300 km'yi aşan kullanımım sonunda ortaya çıkan gerçek hayat yakıt tüketim değeri ise 7.5 lt/100





km oldu. Önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyona sahip otomobil otoyolda stabil bir sürüş sergilerken, virajlarda da güven verdi. D segmentinde önemli bir konu tabii ki konfor. Accord, hem süspansiyon konforu, hem de akustik konforu yüksek bir otomobil.

## SONUÇ

Rahat bir kullanım sunan yeni Honda Accord, canlı motoru, sürüş özellikleri ve konforu ile D segmenti sedan severlerin beklentilerini rahatlıkla karşılayabilecek bir otomobil.

### HONDA ACCORD 1.5 VTEC 190 HP EXECUTIVE+

#### Fabrika verileri

Motor:	1498 cc, 4 silindirli, 16V, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:	CVT
Maksimum güç:	190 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	260 Nm @ 1600-5000 d/d
Maksimum hız:	190 km/h
0-100 km/s:	8.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4901/1862/1442 mm
Bagaj hacmi:	570 lt
Tüketim (ort.):	7.3 lt /100 km (WLTP)
Fiyat:	540.000 TL(Executive) / 561.000 TL (Executive +)
+	Konfor, iç mekân, kolay anlaşılır kumandalar
-	Orta havalandırma ızgaraları kapatılamıyor

164 g/km

D





# RENAULT EXPRESS COMBI

Renault'nun kombivan sınıfındaki temsilcisi yeni Express Combi, düşük yakıt tüketimi ile makul fiyatı bir araya getiriyor.







**B**ilindiği gibi Express model adı, Renault tutkunlarının aşına olduğu bir isim. 1990'lı yıllarda Express Van hafif ticari araçlar ülkemiz yollarında sıkça görülüyordu. Renault, hafif ticari gamını Express ve Kangoo olmak üzere ikiye böldü ve 2020 yılı, Express adının tekrar doğduğu yıl oldu. Renault Express ülkemizde 1.5 dCi 95 HP dizel olmak üzere tek motor; Van ve Combi olmak üzere 2 gövde seçeneği ile satışa sunuldu.



Sayfalarımıza konuk olan koltuklu versiyon Combi, Joy (199.000 TL) ve Touch (204.900 TL) olmak üzere 2 donanım seviyesine sahip. Test aracımızda opsiyonel olarak alınan 8 inç Easylink multimedya ekranı (5500 TL) ile geri görüş kamerası (1000 TL) vardı ve toplam fiyat 211.400 TL'ye ulaşıyordu. Daha konforlu bir seçenek olan yeni Kangoo muhtemelen 2022 yılı içinde satışa sunulacak. Bu araçlardan Kangoo'da, binek ve konfor özelliği daha ön plana çıkıyorken, Express'te daha uygun maliyet ve ticari yön ağır basıyor. Express Fas'ta, Kangoo ise Fransa'da bantlardan iniyor. Bu arada yeni Kangoo ile yeni Express birebir aynı araç değil. Express'in dingil mesafesi hem yeni Kangoo'dan, hem de eski Kangoo'dan daha fazla.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Renault Express Combi 4394 mm'lik uzunluğa,

1775 mm'lik genişliğe, 1804 mm'lik yüksekliğe ve 2812 mm'lik dingil mesafesine sahip. Kısa bir süre önceye kadar fiyat listelerinde yer alan Kangoo Multix ile karşılaştırdığımızda yeni Express Combi'nin 112 mm daha uzun, 54 mm daha dar, 3 mm daha yüksek olduğu görülüyor. Bununla beraber dingil mesafesi 115 mm daha fazla. Bu tip araçlarda bagaj hacmi önemli bir konu ve Express Combi 800 lt'lik bagaj hacmi ile hafif ticari araç segmentinin en iddialı değerlerinden bir tanesini sunuyor. Bagaj hacmi tek parça halindeki arka koltuk sırtlığı katlandığında 3000 lt'ye ulaşıyor. Otomobilin ön konsolu bir hafif ticari araçtan bekleneceği gibi sert malzemeden. Başarılı bir işçiliğe sahip ön konsolun birleşim yerleri muntazam. İç mekân tavandaki ve ön konsoldaki eşya gözleri ile daha fonksiyonel hale getirilmiş. Kumandalar rahat anlaşılır bir yapıda.

COMBI EXPRESS İÇ MEKÂNINDA BİRÇOK EŞYA GÖZÜ BARINDIRIYOR. 8 İNÇLİK EASYLINK MULTİMEDYA EKRANI 4750 TL EK ÖDEME İLE ALINABİLİYOR. MANUEL KLİMA KOLAY KULLANIMLI.





Express Combi, 4 kişilik bir araç ve arka koltuklarda 2 kişi oturuyor. Orta koltuk yerine eşya koyulabilecek bir alan yapılmış. Arka taraftaki yaşam alanı gayet tatminkâr ve geniş açılan sürgülü kapı sayesinde arka koltuklara geçiş rahat. Baş mesafesi sorunu yok, diz mesafesi ise ortalama. Üst donanım seviyesinde ön koltukların arkasında katlanan masa olması uzun

yolculuklarda işe yarayacak bir özellik. Arka camlar kelebek şeklinde manuel olarak açılıyor. Express, bazı pahalı otomobillerde bile olmayan detayları ile beni şaşırttı. Mesela motor kaputu amortisörlü, kaput içi yalıtım malzemesi ile kaplanmış ve emniyet kemerinde yükseklik ayarı var. Keşke direksiyonda da derinlik ayarı olsaymış.





**MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ**

Express'te yer alan 1.5 Blue dCi motor 3750 d/d'de 95 HP güç ve 2000 d/d'de 240 Nm tork üretiyor. 6 ileri oranlı manuel şanzımanla kombine edilmiş bu motor araca 13.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 162 km/h'lik maksimum hız sağlıyor. Bu veriler kâğıt üzerinde pek etkileyici görünmese de, motor, başarılı şanzımanın da yardımıyla makul bir çekiş sağlıyor. Zaten bu tip bir araçtan beklenen de bu... Fabrika verisi yakıt tüketim ortalaması 4.4 lt/100 km olarak açıklanan Express Combi, benim 400 km'yi aşan kullanımımda 4.7 lt/100 km gibi başarılı bir değer elde etti. Express Combi, yapısı gereği virajlarda yana yatsa da, bu tedirginlik verecek bir seviyede değil. Otoyol sürüşlerinde yan rüzgârlardan biraz etkilenen araç, 80-90 km/h hızdan itibaren yol ve rüzgâr

ARKA KOLTUKLARDA DOĞAL OLARAK BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. DİZ MESAFESİ İSE ORTALAMA. KATLANIR MASALAR TOUCH DONANIM SEVİYESİNDE STANDART. BAGAJ HACMİ 800 LT. KARGO ALANI İLE YAŞAM ALANI METAL SEPERATÖR İLE AYRILMIŞ.





sesini hissettirmeye başlıyor. Bozuk yollardaki süspansiyon konforu ise başarılı ve darbeleri güzel sönümlüyor. Bunu yaparken de iç plastik aksamdan herhangi bir çıtırtı-tıkırtı duyulmuyor. Ancak zaman zaman arka kısımdaki metal seperatör biraz ses yapabilir.

## SONUÇ

Yeni Renault Express Combi; hem iş kullanımına, hem de aile kullanımına uygun, makul fiyatlı, düşük yakıt tüketimli ve kullanışlı iç mekânlı bir hafif ticari araç.

### RENAULT EXPRESS COMBI 1.5 DCi 95 HP TOUCH

#### Fabrika verileri

Motor:	1461 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı manuel
Maksimum güç:	95 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 2000 d/d
Maksimum hız:	162 km/s
0-100 km/s:	13.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4394/1775/1804 mm
Bagaj hacmi:	800-3000 lt
Tüketim (ort.):	4.4 /100 km (NEDC)
Fiyat:	199.00 TL (Joy) / 204.900 TL (Touch)
	/ 211.400 TL (test aracı)
+	Yakıt tüketimi, fiyat
-	Rüzgâr gürültüsü, direksiyonda derinlik ayarı yok

113 g/km **B**





# VOLKSWAGEN POLO

Makyajlı Volkswagen Polo yeni ışık imzası ve yeni donanımları ile küçük sınıf hatchback liginde iddiasını sürdürmek istiyor.







V

olkswagen'in ilk defa 1975 yılında tanıttığı küçük sınıftaki modeli Polo, bilindiği gibi 2017 yılında 6'ncı nesliyle ülkemizde satışa sunulmuştu. VW'nin küçük sınıftaki başarılı modeli 2021 model yılı için makyajlandı ve taze bir görünüme kavuştu. Makyajlı Polo ülkemizde 1.0 MPI 80 HP ve 1.0 TSI 95 HP olmak üzere 2 benzinli motor seçeneğine; Impression, Life, Style olmak üzere 3 donanım seviyesine sahip.



Otomobilin giriş seviyesi versiyonu olan 1.0 MPI 80 HP Impression 218.000 TL'lik fiyat etiketine sahipken, 1.0 TSI 95 HP Life manuel şanzıman 229.300 TL, DSG şanzımanlı versiyon 251.200 TL, bu sayfalarda görülen 1.0 TSI 95 HP DSG Style ise 345.200 TL'lik etikete sahip.

Style donanım seviyesi ambiyans aydınlatması, 15 inç yerine 16 inç jantlar, küçük boy stepne, radyatör ızgarasında krom çıta, uzun far asistanı, ön farlardan VW logosuna kadar uzanan dekoratif LED aydınlatma, LED ön sis farları, IQ Light LED Matrix farlar, anahtarsız giriş-çalıştırma gibi donanımlarla Life donanım seviyesinden ayrışıyor.

### NELER DEĞİŞMİŞ?

Makyajla beraber otomobilin burun tasarımı güncellenmiş. Bu kapsamda radyatör ızgarası değişmiş ve farlar da yenilenmiş. LED farlar tüm donanım seviyelerinde standart ve en üst donanım seviyesinde IQ-LED Matrix farlar var. Alt kısmında iki ışık bandı bulunan bu farların üstteki ışık bantları radyatör ızgarasındaki ışık bandı ile birleşiyor. Arka tarafta ise çift parçalı stop lamba grubu dikkat çekiyor. MQB A0 platformu kullanılarak üretilen Polo'nun uzunluğu, tamponlardaki değişim nedeniyle 21 mm artış göstererek 4074 mm olmuş. Bununla beraber otomobilin yüksekliği



DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ VİTES DEĞİŞİM KULAKÇIKLARI STANDART. DİJİTAL KADRAN GRUBU OKUNAKLI. MULTİMEDYA SİSTEMİ ANLAŞILIR YAPIDA. HAVA ÜFLEÇLERİNDEKİ ÇEVİRMELİ AÇMA-KAPAMA ANAHTARI SAYESİNDE HAVA AKIŞI HASSAS ŞEKİLDE AYARLANABİLİYOR. YENİ DOKUNMATİK KLİMA KUMANDALARI ŞIK, ANCAK YANSIMA YAPIYOR.



süspansiyon sisteminde yapılan değişiklikler neticesinde 10 mm azalarak 1451 mm olmuş. 1751 mm'lik genişlik ve 2552 mm'lik dingil mesafesinde ise değişiklik yok. Otomobilin iç mekânı sınıfın en genişleri arasında. Koltuklar rahat. Bu arada makyajla beraber çevirmeli klima kumandaları yerine, dokunmatik klima kumandaları kullanılmış. Rahat anlaşılır ve şık görünümlü bu kumandalar yeni Golf'ün klima kumanda birimlerinden daha kullanışlı, ancak

makyajsız Polo'daki çevirmeli kumandaları kullanmak daha rahattı. Bunun nedeni de araç hareket halindeyken eğer biraz bozuk bir yolda gidiyorsanız, bu dokunmatik yüzeyden ayar yapmak biraz zorlaşıyor. Bunun dışında parlak yüzeyli kumandalar, güneşin arkadan veya yandan geldiği açılarda yansıma yapıyor. Bu arada tüm havalandırma ızgaralarında çevirmeli hava akış ayar düğmesi olmasının güzel bir özellik olduğunu ekleyeyim.





## SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

999 cc'lik 3 silindirli motor maksimum gücü olan 95 HP'yi 5500 d/d'de, 175 Nm'lik maksimum torku da 1600-3500 d/d aralığında üretiliyor. Motor eski 3 silindirli motorlar gibi değil, yeterince sessiz ve sarsıntısız. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilen bu motor fabrika verilerine göre 187 km/s maksimum hız ve 10.8 saniyelik 0-100 km/s değeri sağlıyor. DSG şanzımanın vites geçişleri hızlı ve sarsıntısız. Ancak uzun şehiriçi kullanımlarda şanzımandan zaman zaman mekanik sesler duyuluyor. Polo'nun yol tutuş limitleri ve dengesi eskiden olduğu gibi iyi. Bu otomobille ilgili sürüş esnasında beni rahatsız eden nokta, A sütunu civarında oluşan rüzgâr sesi oldu. Otomobilin 200 km'yi aşan test sürecindeki ortalama yakıt tüketim değeri ise 6.3 lt/100 km olarak gerçekleşti.

VW POLO,  
B-HATCHBACK  
SEGMENTİ İÇİN  
BAŞARILI BİR  
YAŞAM ALANI  
SUNUYOR.  
ARKA FRENLER  
KAMPANA. 95  
HP'LİK MOTOR  
YETERLİ ANCAK  
DAHA FAZLASINI  
SUNAN RAKİPLERİ  
DE VAR. 351 LT'LİK  
BAGAJ HACMİ  
BAŞARILI.





## SONUÇ

Makyajlı VW Polo, Style donanım seviyesinde zengin bir ekipman listesi sunsa da, 345.200 TL'lik fiyatı büyük bir handikap. Bu durumda Polo için en mantıklı tercih Life donanım seviyesindeki versiyonlar olacaktır. Ancak benzer fiyatlı Seat Ibiza 1.0 TSI 115 HP ve Peugeot 208 1.2 Puretech 130 HP gibi rakiplerinin daha fazla güç ve performans sunduğunu da göz ardı etmemek gerek.

## VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI 95 HP DSG STYLE

## Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 3 silindirli, 12V, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	95 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	175 Nm @ 1600-3500 d/d
Maksimum hız:	187 km/s
0-100 km/s:	10.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4074/1751/1451 mm
Bagaj hacmi:	351 lt
Tüketim (ş.ichi/ş.dışı/ort.):	5.8/4.8/5.0lt /100 km
Fiyat:	251.200 TL(Life) / 345.200 TL (Style)
+	İç mekân, yol tutuş
-	Rüzgâr gürültüsü, fiyat- performans ilişkisi

115 g/km B





# BMW X1 sDrive 16d

BMW'nin kompakt SUV'u X1, giriş seviyesindeki 116 HP'lik 1.5 lt'lik dizel motoru ile fazla hızlı olmasa da, yeterince düşük bir yakıt tüketimine imza atmasını biliyor.







**F**48 karoser kodlu ikinci nesil BMW X1 2015 yılında tanıtıldı ve 2019 yılında makyajlanarak güncel görünümüne kavuştu. ODD'nin raporlarına göre D7 segmentinde değerlendirilen, ancak aslında C7, yani kompakt SUV segmentinde yer alması gereken ve yurtdışı yayınlarda da Audi Q3 ve Mercedes-Benz GLA'ya rakip olan BMW X1, ülkemizde sDrive 18i 1.5 lt 140 HP benzinli ve sDrive 16d 1.5 lt 116 HP dizel olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip.



Otomobilin donanım seviyesi ise X-Line, M Sport, Ultimate Edition X-Line ve Ultimate Edition M Sport olmak üzere 4 tane. X1 sDrive 18i'nin başlangıç fiyatı 725.400 TL olarak açıklanırken, X1 sDrive 16d'nin başlangıç fiyatı 742.400 TL. Test aracımız olan X1 sDrive 16d M Sport ise 778.200 TL'lik fiyata sahip.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Geçirdiği makyaj sonrasında farları, radyatör ızgarası ve stop lambaları yenilenen X1, M Sport donanım seviyesinde sportif detaylarla X-Line'dan ayrılıyor. En başta ön tampon daha farklı... M Sport tampon, alt kısımda daha büyük hava girişine sahip. Bununla beraber X-Line'da çamurluk dodikleri ve marşpiyeler siyahken, M Sport'ta gövde rengi. Arka tampon tasarımlarında belirgin farklar var. Bunları bir kenara bırakıp iç mekâna geçelim. Sağlam bir işçiliğe sahip ön konsoldaki kumanda birimleri sade ve kolay kullanımlı... Analog göstergeler, fiziki ses sistemi kumandaları ve fiziki klima sistemi kumandaları hayatı kolaylaştıran sezgisellikte. Günümüzde çoğu markanın dijitalleşme ile terk etmeye başladığı bu yaklaşım X1'de devam ediyor. Arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu bulunmayan otomobilde arka koltuklar opsiyonel olarak alınan Comfort paket kapsamında ileri-geri hareket etme özelliğine kavuşuyor. Bu paket kapsamında ön



KLASİK ANALOG GÖSTERGELER OKUNAKLI. MÜZİK VE KLİMA SİSTEMİNİN FİZİKSEL KUMANDALARI SEZGİSEL ŞEKİLDE KULLANILIYOR. SÜRÜŞ MODU VİTES KONSOLU ÜZERİNDEKİ BUTONLA DEĞİŞTİRİLEBİLİYOR.



koltuklarda ısıtma, elektrikli ayarlama-hafıza özelliği de geliyor. Standart donanım listesinde yer alan panoramik cam tavan ile iç mekân aydınlık bir atmosfere sahip. 505 lt'lik bagaj hacmi de yeterince büyük.

### **SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ**

X1'de yer alan 3 silindirli, 1.5 lt'lik turbo dizel motor; 4000 d/d'de 116 HP güç ve 1750-2250

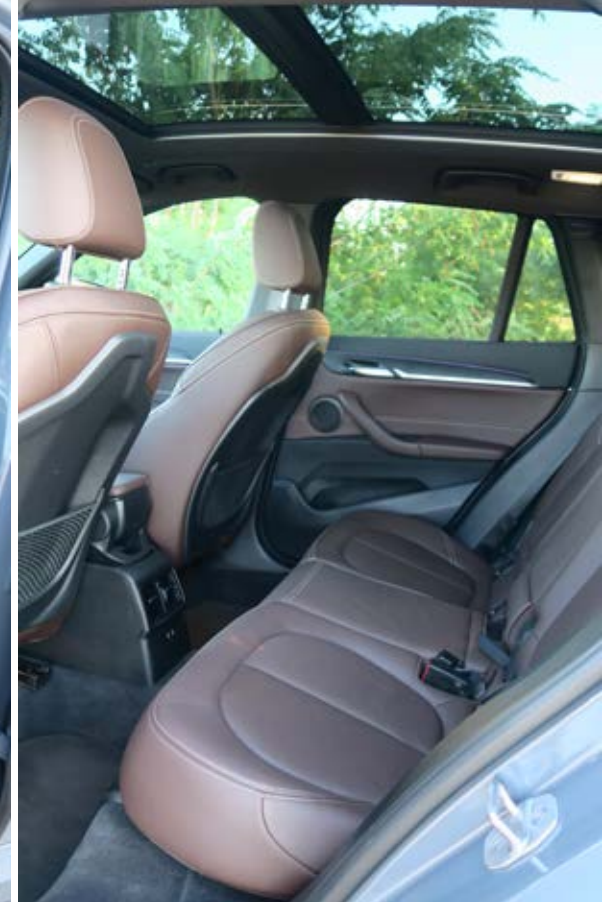
d/d aralığında 270 Nm tork üretiyor. Gücünü 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktaran bu motor, fabrika verilerine göre 1500 kg'lık otomobile 11.5 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 190 km/h maksimum hız sağlıyor. Motor gücü ve ağırlığa bakınca ateşli bir performans olmadığını tahmin etmek güç değil. Otomobil; durur halden kalkış anında gaza ilk basıldığı an biraz hantal





bir his veriyor. İlk kalkış anını geçtikten sonra şehir içi hızlarda ise gayet tatminkâr bir çekiş ve ara hızlanma sağlıyor. Öyle ki biraz kaygan bir asfalta denk geldiğinizde "torque steer" etkisini direksiyonda hissediyorsunuz. Yüksek hızlarda ise doğal olarak nefesi kesilmeye başlıyor. 225/50 R18 ölçüsünde Bridgestone Turanza T001 RFT lastikler takılı otomobilde yol sesi kendisini hissettirse de, rüzgâr sesi başarılı şekilde izole edilmiş. Sert süspansiyon sistemine rağmen bozuk yollarda iç mekânda çıtırtı-tıkırtı duyulmaması da güzel. Sürüşle ilgili en güzel noktalar ise direksiyon tepkisi ve virajlı yollardaki gövde kontrolü. Fabrika verisi yakıt tüketimi değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobilin 400 km'yi bulan gerçek hayat kullanımındaki yakıt tüketimi 6.0-6.5 lt/100 km civarında gezindi.

ÖN-ARKA KOLTUKLARDA YAŞAM ALANI BAŞARILI. CAM TAVAN İÇ MEKANI AYDINLIK GÖSTERİYOR. 1.5 LT 116 HP'LİK MOTOR, TOPLAM AĞIRLIĞI 1500 KG OLAN OTOMOBİLE ORTALAMA BİR PERFORMANS SAĞLIYOR.





**SONUÇ**

BMW X1 sDrive 16d, kullanımı kolay ve güven veren bir SUV. Bu motor silindir hacminden biraz daha fazla güç çıkartabilseydi, sürüşü daha da zevkli olurdu.

**BMW X1 SDRIVE 16d M Sport****Fabrika verileri**

Motor:	1496 cc, 3 silindirli, turbodizel
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	116 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1750-2250 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	11.5 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4447 / 1821 / 1598 mm
Bagaj hacmi:	505-1550 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	4.7 / 4.3/ 4.0 lt /100 km
Fiyat:	742.400 (X-Line) / 778.200 TL (M Sport)
+	Yol tutuş, iç hacim, pratik kumandalar
-	Sarsıntılı stop-start sistemi





# SEAT TARRACO

Seat'ın amiral gemisi olan Tarraco, kullanışlı iç mekânı, 7 kişilik oturma kapasitesi ile büyük bir SUV arayanların beklentilerini rahatlıkla karşılayabilecek bir otomobil.







**S**eat'ın amiral gemisi olan Tarraco, 2018 yılında tanıtıldı. Ülkemizdeki fiyat listelerinde sadece önden çekişli olarak, 1.5 EcoTSI 150 HP DSG motor-şanzıman kombinasyonu ve 7 kişilik konfigürasyonda yer alan otomobil, Xcellence ve FR olmak üzere 2 donanım seviyesine sahip. Bunlardan Xcellence'ın başlangıç fiyatı 530.000 TL, FR'ın fiyatı ise 555.000 TL olarak açıklanıyor.



TEST ARACIMIZDA OPSİYONEL OLARAK ALINAN 9.2 İNÇLİK DOKUNMATİK EKRAN VARDI. STANDART EKRAN ÖLÇÜSÜ 8.25 İNÇ. DOKUNMATİK KLİMA KUMANDALARI YANSIMA YAPIYOR. 7 İLERİ ORANLI DSG ŞANZIMANIN VİTES GEÇİŞLERİ HIZLI.

Adaptif hız sabitleme sistemi, uzun far asistanı, kör nokta uyarısı, arka çapraz trafik uyarısı, açılabilir panoramik cam tavan, ısıtmalı ön-arka koltuklar, çevre görüş kamerası, 9.2 inçlik dokunmatik ekran, kablosuz şarj ünitesi, adaptif süspansiyon - şasi sistemi (DCC), Beats Audio ses sistemi gibi opsiyonel donanımlara sahip test aracımızın fiyatı ise 622.755 TL'ye ulaşıyordu.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Seat Tarraco, tıpkı kuzenleri Skoda Kodiaq ve Volkswagen Tiguan Allspace gibi MQB-A2 platformu kullanılarak üretilen bir otomobil. Uzunluğu 4735 mm, genişliği 1839 mm,

yüksekliği 1674 mm (tavan rayları ile) olan Tarraco'nun dingil mesafesi 2790 mm. Otomobilin ön konsolu kalite hissi yüksek malzemelerden üretilmiş. Tarraco ilk çıktığı zaman VW Grubu'nun klasik çevirmeli dijital klima kumandaları ile gösterilmişti. Şimdi ise makyajlı VW Polo'da da kullanılan VW Grubu'nun yeni dokunmatik klima kumandaları var. Bu kumandalar da rahat anlaşılır bir yapıda, ancak hareket halindeysen dokunmatik yüzeyi kullanmak, klasik çevirmeli dijital kumandaları kullanmaktan daha zor. Yine de hem klima kumandalarının, hem de multimedya sisteminin kullanımı yeni Leon'a göre daha rahat olması

sevindirici. Tarraco'nun hava üfleçlerinden üflenen havanın debisi, çevirmeli bir düğme ile ayarlanabiliyor, bu da güzel bir özellik.

Otomobilin ön ve orta koltuk sırasında diz ve baş mesafesi ile ilgili bir sorun yok. 2 kişilik arka koltuk sırasına geçmek fazla zor sayılmaz ve burada sunulan yaşam alanı boyu 170 cm civarında olanlar için gayet yeterli. Üçüncü koltuk sırası dik haldeyken 260 lt olan bagaj hacmi, bu koltukların yatırılması ise 700 lt'ye ulaşıyor.

1.5 litrelik turbo beslemeli, benzinli motor 5000-6000 d/d aralığında 150 HP güç ve 1500-



3500 d/d aralığında 250 Nm tork ürettiği. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu motor gücünü ön tekerleklere aktarıyor. Performans olarak beklentileri rahatlıkla karşılayan bu motor gaz pedali hareketlerine çabuk tepki veriyor. Özellikle de Spor kullanım

modunda... Bu motorun fark yaratan özelliği ACT (Active Cylinder Technology) adı verilen silindir kapama teknolojisine sahip olması. Yani gazı çok hafif basarsanız, motor yüke binmediği durumlarda araç 2 silindirle yol alabiliyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi

19 İNÇLİK COSMO GRİ JANTLAR  
BOZUK YOLLARA PEK UYGUN  
OLMASA DA GÖZE GÜZEL GELİYOR.







TAM BİR AİLE OTOMOBİLİ OLAN TARRACO, FARKLI OTURMA KONFIGÜRASYONLARI İLE ESNEK BİR KULLANIM SAĞLIYOR. 5 KİŞİLİK OTURMA DÜZENİNDE 700 LT. OLAN BAGAJ HACMİ, 7 KİŞİLİK OTURMA DÜZENİNDE 260 LT. OLUYOR.

7.0 -8.1 lt/100 km olarak açıklanan otomobilin gerçek hayat yakıt tüketimi 8.5 lt/100 km olarak gerçekleşti.

Temiz asfalt üzerinde sessiz ve konforlu olan otomobille patika yollara girildiğinde iç mekânda, arka koltuk civarlarından çok hafif ve önemsiz derecede çıtırtılar geliyor. Yol tutuş ve virajda gövde kontrolü ise opsiyonel olarak alınan DCC adaptif süspansiyonun da desteğiyle başarılı. Ancak sürüş özellikleri bir Ateca FR kadar kıvrak değil.





**SONUÇ**

Seat Tarraco 1.5 Eco TSI DSG, geniş ve kullanışlı iç mekanı ile büyük bir SUV arayışında olanlar için güzel bir seçenek. Fiyat ise kuzeni Skoda Kodiaq'a yakın. Skoda Kodiaq 1.5 TSI ACT 150 HP DSG'nin başlangıç fiyatı 518.900 TL'den başlıyor ancak 7 kişilik versiyon için 17.500 TL'lik ek ödeme yapmak gerekiyor.

**SEAT TARRACO 1.5 ECOTSI 150 HP DSG FR****Fabrika verileri**

Motor:	1498 cc, 4 silindirli, benzinli, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	150 HP @ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-3500 d/d
Maksimum hız:	199 km/s
0-100 km/s:	9.5 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4735 / 1839 / 1674 mm
Bagaj hacmi:	260-700 lt
Tüketim (WLTP ort.):	7.0 -8.1 lt/100 km
Fiyat:	530.000 TL (Xcellence)-555.000 TL (FR)
+	İç hacim, fonksiyonellik, bagaj,
-	Dönme çapı



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



*e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ*



***e-otodergi***