

WWW.

# e-otodergi.com

EKİM 2020

SAYI:144

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

Kapak konusu

## DACIA SANDERO & SANDERO STEPWAY & LOGAN



SÜRÜŞ İZLENİMİ TOYOTA COROLLA HATCHBACK 1.8 HYBRID • FORD RANGER RAPTOR HABER BMW M3 SEDAN & BMW M4 COUPE • HYUNDAI TUCSON • LUCID AIR

## Kurumsal fırsatçılık

Hatırlanacağı gibi iki yıl kadar önce gündemdeki konulardan bir tanesi soğan fiyatlarının fazlaca yükselmesi idi ve soğanın zor bulunur olmaya başlamasıydı. Burada günah keçisi, soğan stokçuluğu yapan soğan depolarıydı. Şimdiki gündem konularından bir tanesi ise sıfır km otomobil satın alabilmek için 1-2 aylık bekleme süreleri ve ikinci el otomobil piyasasında yükselen fiyatlar... Öyle ki, deyim yerindeyse otomobil yatırım aracı oldu. İkinci elde fiyatların yükselmesinde akla ilk gelen etken; yükselen döviz kurlarının sıfır km araç fiyatlarını yükseltmesine paralel olarak ikinci el otomobil fiyatlarının da artması. Diğer bir neden de arz-talep ilişkisi. Sonuçta serbest piyasa ortamında herkes elindeki malı-ürünü satmak için bir fiyat koyabilir. Mal-ürün, müşterisini bulursa da satış gerçekleşir. Fiyatların yükselmesinde asıl günah keçisi ilan edilenlerdence galericiler. Çoğu insan galericilerin bayilerden sıfır km araçları satın aldığı ve bunları yüksek fiyattan ilan sitelerine koymaları nedeniyle fiyatların yükseldiği düşüncesinde.

Peki ya kurumsal ikinci el firmaları? "Güven" sloganlı bu büyük firmalar, yıllardan beri ikinci el otomobil alacak kişilerin, galericiler yerine neden kurumsal ikinci el firmalarının tercih edilmesi gerektiği yönünde iddialarda bulunuyorlar.

\*\*\*

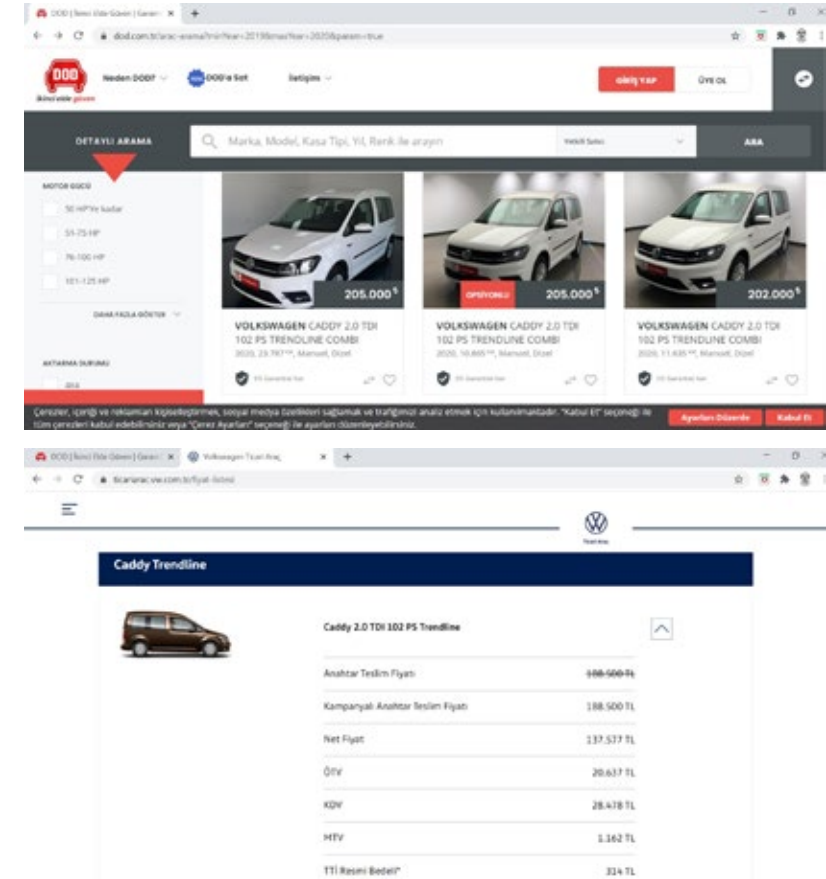
Mesela şöyle düşünün... 0 km'de manuel şanzımanlı 2020 model, Volkswagen Caddy 2.0 TDI 102 HP Trendline'in fiyatı VW Ticari Araç listelerinde 188.500 TL. Aynı otomobilin 23.787 km'de olanı "ikinci elde güven" sloganlı DOD'da ise 205.000 TL'lik etiketle müşteri bekliyor. Gerek VW Ticari Araç distribütörlüğü, gerekse DOD, her ikisi de Doğu Grubu bünyesinde.

Benzer bir durum grup dışı markalarda da geçerli. Mesela 0 km Mercedes-Benz A 180 d Style aracın fiyatı Mercedes-Benz Türkiye listelerinde 376.088 TL'den başlıyor. İkinci elde güven sloganlı DOD'da sadece 10 km'de olan aynı aracın fiyatı 455.000 TL. Yani sıfır km diyebileceğimiz bir araç her nedense(!) ikinci ele düşmüş. Türk milletinin gönlü zengindir düşüncesiyle 455.000 TL'lik etiket takılmış. Üstelik sadece bir tane de değil. Görünen o ki eskiden piyasaya yön verme iddiası da olan kurumsal ikinci el firmaları, kendileri piyasaya uymuş.

Mutlu bir ay dileklerimle.

**Tarık Akagün**

tarik@e-otodergi.com





19



46



52

## HABERLER

- 08 Hyundai Tucson
- 13 Maserati MC20
- 19 BMW M3 Sedan & BMW M4 Coupe
- 25 Lucid Air
- 31 Rakamlarla otomotiv
- 32 Eylül 2020 otomobil satışları
- 38 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 39 Karbondioksit emisyon değerleri



40

## KAPAK KONUSU

- 40 Dacia Sandero & Sandero  
Stepway & Logan

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 46 Toyota Corolla Hatchback 1.8  
Hybrid Passion X-Pack

- 52 Ford Ranger Raptor

## YASAL UYARI

- 58 e-otodergi yasal uyarı yazısı

# e-otodergi

EKİM 2020 - SAYI 144

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Merkez Mahallesi, Ayazma Yolu Caddesi,  
Papirus Plaza, No: 37, Kat: 6, 5-CK  
34406 Kağıthane-İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editör

Tarık Akagün  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



## Suzuki Swift Hibrit satışa sunuldu

Suzuki Swift Hibrit satışa sunuldu. Suzuki'nin B-Hatchback sınıfındaki temsilcisi Swift, mild hybrid versiyonuyla satışa sunuldu. 219.900 'den başlayan fiyatlarla satışa sunulan otomobilde 1197 cc'lik, 4 silindirli benzinli motor görev yapıyor. Yukarıda da belirttiğimiz gibi Suzuki Swift Hybrid, tam bir hybrid değil. Yani sadece elektrikle yol alma özelliği yok. Ağırlığı 6 kg olan 12V'luk ISG (Integrated Starter Generator - Entegre Marş Jeneratörü) sistemine sahip otomobil bu sayede stop-start özelliğine sahip. Ayrıca 10 Ah lityum-iyon aküde depolanan enerji ani hızlanma ihtiyaçlarında içten yanmalı motora destek olarak yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı oluyor. Bu batarya rejeneratif fren sistemi sayesinde şarj oluyor. Suzuki bu sisteme SHVS (Akıllı Hibrit Sürüş Sistemi) adını veriyor. Otomobilin 1.2 litrelik motoru 83 HP güç ve 107 Nm tork üretiyor. Gücünü CVT şanzıman üzerinden ön tekerleklere aktaran bu motor, 956 kg'lık otomobile 12.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 175 km/h maksimum hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi 4.1 lt/100 km.



**RENAULT**  
Passion for life

# YENİ CLIO BENZERSİZ



**BENZERSİZİ KEŞFET >**



## Suzuki SX4 S-Cross Türkiye’de

Suzuki model gamının C-SUV segmentinde yer alan crossover modeli SX4 S-Cross 289.900 TL’lik fiyatla satışa sunuluyor. Türkiye’de tek donanım ve tek motor seçeneği (1.4 Elegance AT) ile satılan SX4 S-Cross’ta yer alan 1.4 lt’lik Boosterjet benzinli, turbo motor 5500 d/d’de 140 HP güç ve 1500-4000 d/d aralığında 220 Nm tork üretiyor. Gücünü 6 ileri otomatik şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktaran bu motor SX4 S-Cross’a 9.5 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 200 km/h maksimum hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketim değeri 5.8 lt/100 km olarak açıklanan otomobilin CO2 emisyonuysa 157 g/km. Suzuki SX4 S-Cross’un yurt dışında 1.0 Boosterjet 111 HP, 1.6 DDiS 120 HP dizel motor seçeneklerinin yanı sıra, Allgrip adlı 4x4 aktarma seçenekleri de mevcut. 4300 mm uzunluğa, 1785 mm genişliğe, 1580 mm yüksekliğe, 2600 mm’lik dingil mesafesine sahip otomobilin bagaj hacmi 430 litre. Otomobilin standart donanım listesinde deri direksiyon simidi, direksiyondan vites kulakçıkları, anahtarsız çalıştırma, hız sabitleyici, geri görüş kamerası, vites değiştirme uyarısı, çift bölge otomatik klima gibi ekipmanlar yer alıyor.



Honda modelleri ile gücünüzü keşfedin

# #GüçSendeArtık

[Honda.oom.tr](https://honda.oom.tr)



Reklamda gösterilen modeller için birleşik tüketim NEDC test değerleri 5.7- 7.7 lt/100 km ve CO2 emisyon değerleri 130-177 g/km aralığında. Normal kullanım koşullarında farklılık gösterebilir. Honda Garantisii hakkında ayrıntılı bilgi için [honda.oom.tr](https://honda.oom.tr)’yi ziyaret ediniz.

**HONDA**  
Finansal Hizmetler



## Makyajlı Toyota Hilux satışa sunuldu

Yeni yüzlü Toyota Hilux 2020, 252.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Toyota Hilux ülkemizde sadece 2.4 litre turbo dizel motor seçeneği ile satılıyor. 150 HP güç ve 400 Nm tork üreten bu motor 6 ileri oranlı manuel veya 6 ileri otomatik şanzımanla tercih edilebiliyor. Donanım seviyesi ise Adventure, Hi-Cruiser ve Invincible olmak üzere 3 tane. Toyota Touch2 multimedya sistemi, geri görüş kamerası, direksiyondan kumandalı ses sistemi, Bluetooth bağlantısı, hız sabitleme sistemi, 220V priz, 18 inçlik jantlar tüm donanım seviyelerinde standart. Hi-Cruiser'da bunlara ek olarak deri kaplı kol dayama yeri, tüm camlarda tek dokunuşla açılıp-kapanma özelliği, akıllı anahtar sistemi, LED farlar sunulurken, Invincible donanım seviyesinde ısıtmalı direksiyon, ısıtmalı koltuklar, deri döşemeler, JBL Premium ses sistemi, Invincible versiyonuna özel LED farlar gibi donanımlar da sunuluyor.

### Toyota Hilux fiyat listesi

- Hilux 2.4L 4x2 Adventure 252.000 TL
- Hilux 2.4L 4x2 Adventure A/T 259.900 TL
- Hilux 2.4L 4x4 Adventure 292.500 TL
- Hilux 2.4L 4x4 Hi-Cruiser A/T 304.900 TL
- Hilux 2.4L 4x4 Invincible A/T 319.900 TL



# YENİLMEZ HILUX INVINCIBLE

Tanışmak için tıklayın.



Hem şehirde  
hem doğada.

f t i toyota.com.tr

İlandaki modelin birleşik CO<sub>2</sub> salımı 173-195 gr/km ve birleşik yakıt tüketimi 6,6-7,4 lt/100 km değerleri arasındadır. Ayrıntılı bilgi Toyota Plazalar ve [toyota.com.tr](http://toyota.com.tr)'de.

## RS Servis boyasız göçük düzeltme

29 Eylül 2020'de İstanbul'da yaşanan dolu yağışından sonra azımsanmayacak sayıda otomobil hasar gördü. Konu hakkında açıklama yapan Türkiye'nin en büyük özel servis markası RS Servis CEO'su Ünal Ünal, dolu yağışı sonrasında ilk yarım saatte 100'e yakın başvuru aldıklarını ve ortalama 5000 civarında otomobilin dolu hasarı aldığını tahmin ettiklerini söyledi. Ünal, dolu hasarlarının boyasız göçük düzeltme tekniği ile düzeltilmesi gerektiğini hatırlattı.

### BOYASIZ GÖÇÜK DÜZELTME (PDR) NEDİR?

Dış darbeler sonucunda kaporta üzerinde meydana gelen, boyanın zarar görmediği, 5 cm çapa kadar olan kaporta göçüklerinin özel aletlerle, aracın orijinalliği bozmadan ve herhangi bir boyama işlemi yapılmadan düzeltilerek eski haline getirmesi işlemidir. PDR tekniği sayesinde aracın orijinalliği bozulmağı için ikinci el satışında sonradan boyamadan oluşabilecek değer kaybı olmaz.

Düzeltilme işleminden tatminkâr bir sonuç alınabilmesi için kaportada göçük bölgesindeki sacın uzamamış, boyanın zarar görmemiş, hasarlı panelin daha önce boyanmamış olması ve araç saç aksamında folyo kaplama veya boya koruma filminin bulunmaması gerekir.



# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





# Hyundai Tucson yenilendi

Hyundai'nin C-SUV segmentindeki temsilcisi Tucson, tamamen yenilendi. Daha teknolojik hale gelen ve hibrit-plug in hibrit motor seçeneklerine kavuşan otomobilin Avrupa'da satışına 2020 yılının sonlarında başlanacak.





İlk nesli 2004 yılında yollara çıkan ve o günden bugüne dünyada toplamda 7 milyon adet, Avrupa'da ise 1 milyon 400 bin adetlik satışa sunulan Hyundai Tucson, Koreli üreticinin en çok tercih edilen SUV'u konumunda. Yeni tanıtılan dördüncü neslinde deneysel tasarım çizgilerinin kullanıldığı otomobil, 2019 Los Angeles Otomobil Fuarı'nda tanıtılan Vision T konsept otomobilinden ilham alınarak tasarlanmış. Hyundai'nin Sensuous Sportiness, yani Duygusal Sportiflik tasarım kimliğinin vücut bulmuş hali olan yeni Tucson, parametrik gizli farlarıyla fark yaratan bir görünümde. Otomobilde keskin ve güçlü hatlar kullanılmış. Motor kaputunun yayvan yapısı otomobile geniş bir hava verirken, ön ve arka çamurluklardaki keskin ve şişkin hatlar güçlü görümümü pekiştirmiş. Dış formu stop lambalarıyla sert bir görünüme sahip arka tarafta, arka cam sileceği spoylerin altına gizlenmiş. Bu tasarım detayı bir Hyundai'de ilk defa kullanılıyor.

Bir önceki nesle göre 20 mm daha uzun, 15 mm daha geniş ve 10 mm artırılmış dingil mesafesine sahip otomobilin bagaj hacmi de versiyona göre 33-107 lt artış göstermiş. Bagaj hacmi benzinli versiyonlar için 620 lt, dizel versiyonlar için 598 lt, benzinli 48V versiyonlar için 577 lt, dizel 48V versiyonlar için 546 lt, hibrid versiyonlar için 613 lt olarak açıklanıyor



### İÇ MEKÂN

2021 Hyundai Tucson'un iç mekânında da büyük bir değişim var. Yeni 10,25 inç AVN-T dokunmatik ekran ilk bakışta dikkat çekiyor. Yeni Hyundai Tucson'da geleneksel fiziksel butonlar yer almıyor. Neredeyse tüm işlemler dokunmatik yüzeyler üzerinden gerçekleştiriliyor.

Yeni Tucson ile ilgili olarak görüşlerini dile getiren Hyundai Avrupa Başkanı ve CEO'su Michael Cole, «Hibrit, plug-in hibrit ve 48 volt hafif hibrit motor

seçeneklerimizle, elektrikli modellere karşı olan ilgimizi ve tecrübemizi artırıyoruz. Global olarak, birden fazla elektrikli modele sahip bir markayız ve özellikle SUV segmentinde böyle bir hamle yapmamız son derece önemli. Hyundai adına önemli bir kilometre taşı olan Yeni Tucson, aynı zamanda Avrupa'daki yükselişimizi ve bağlılığımızı iki katına çıkaracak" dedi.

Yeni Tucson önden çekişli veya HTRAC adlı 4x4 çekiş sistemli versiyonlarla satışa sunulacak. Önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyon

sistemine sahip otomobilde bazı versiyonlarda ECS adlı elektronik kontrollü süspansiyon ile sürüş modlarına göre süspansiyon sertliği değişecek.

### YENİ HYUNDAİ TUCSON 2021 MOTOR SEÇENEKLERİ

Üç elektrikli motor ve dört farklı şanzıman seçeneğine sahip Tucson'da ayrıca iki adet içten yanmalı motor da var. Benzinli ve dizel motorlarla da satışa sunulacak aracın her kullanım amacına uyum göstermesi söz konusu. Güç vaad eden turbo benzinli ve her zamandakinden daha ekonomik dizel 48 volt hafif hibrit, kompakt SUV segmentindeki tüm beklentileri rahatlıkla karşılayacak. Ayrıca üç farklı hibrit seçeneğiyle de hem çevreye hem de yakıt ekonomisine katkıda bulunacak.

Yeni Tucson'da dikkat çeken en önemli motor ise 1.6 T-GDI Smartstream. Hyundai'nin Sürekli Değişken Valf Zamanla (CVVD) teknolojisi ile donatılan bu motor, performansa ve yakıt verimliliğine aynı anda odaklanacak.

### KISACA MOTOR SEÇENEKLERİ

1.6 T-GDI SmartStream. Bu benzinli motor 44.2 kW'lık elektrik motoru ve 1.49 kWh lityum iyon polimer batarya ile kombine edilmiş. Hibrit sistem gücü 230 HP olarak açıklanan bu motor 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş, 4x2 ve 4x4 aktarmalı versiyonları var.

48V yarı hibrit (mild hybrid) versiyonlar ise şu şekilde:  
1.6-litre T-GDI Smartstream 150 HP önden çekişli  
1.6-litre T-GDI Smartstream 180 PS 4x4 opsiyonel  
1.6-litre CRDi Smartstream 136 HP 4x4 opsiyonel  
Bunlar dışında bir de detayları 2021'de açıklanacak 1.6 T-GDI 265 HP PHEV şarj edilebilen hibrit Tucson versiyonu olacak. Yeni Tucson Türkiye ve Avrupa pazarı için Çek Cumhuriyeti'nde Nošovice fabrikasında üretilecek.

### YENİ HYUNDAİ TUCSON, DUYGUSAL SPORTİFLİK ADLI TASARIM ANLAYIŞI İLE ŞEKİLLENDİRİLMİŞ.





## Otomerkezi.net'ten aracının fiyatını sen belirle kampanyası

İkinci el otomobil alım-satımı konusundaki kurumsal firmalardan Otomerkezi.net, takasla otomobil almak isteyenler için kendi araçlarının fiyatını belirleme imkânı sunuyor. Bilindiği gibi otomobil alımında, sahip olunan otomobil takasa verildiğinde her zaman piyasa fiyatının altına gitti endişesi olur. Bu durum çoğu zaman da gerçektir. Otomerkezi.net'in yeni kampanyası kapsamında araç sahipleri, 14 gün içinde araçlarını belirledikleri fiyattan Otomerkezi.net'e bırakıp, takas yapacakları otomobili satın alabiliyor. Bu süre sonunda sahip oldukları araç satılmazsa, bağımsız kuruluşlar tarafından piyasa fiyatına göre değerlendirilerek Otomerkezi.net tarafından satın alınıyor. Otomerkezi.net CEO'su Muhammed Ali Karakaş başlattıkları takas sistemi sayesinde, takasa güven duymayan müşteriler için yeni bir çözüm yaratmayı amaçladıklarını söyledi. Bu sayede araç alım-satım telaşı ile uğraşmadan, tek çatı altında tüm ihtiyaçlarını giderebileceklerini ifade eden Karakaş "Örneğin piyasa değeri bağımsız kuruluşlar tarafından belirlenerek ortalama 90 bin TL değerleme yapılan bir otomobiliniz var. 100 bin TL fiyat biçmek isterseniz, bu fiyatla 14 gün boyunca aracı satışa çıkarıyoruz. 90 bin TL'ye sizden satın aldığımız otomobil, 14 gün içinde belirlediğiniz fiyattan satılırsa, 10 bin TL'yi sizlere geri ödüyoruz» dedi.



## Land Rover Discovery Sport 1.5 litre hibrit satışa sunuldu

Şarj edilebilir hibrit teknolojili Land Rover Discovery Sport 1.5 PHEV 300, 875.950 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Discovery Sport 1.5 PHEV'de; Ingenium ailesine mensup 200 HP gücündeki, 3 silindirli, 1.5 litrelik benzinli motor, arka aksa entegre edilmiş 109 HP gücündeki elektrikli motorla birlikte görev yapıyor. Hybrid sistemin 15.2 kWh'lık lityum iyon bataryası arka koltukların altına konumlandırılmış. Bu batarya hızlı şarjla 30 dakika içinde yüzde 80 doluluk oranına ulaşabiliyor ve otomobile 62 km'lik elektrikli sürüş menzili sağlıyor. Toplam sistem gücü 309 HP, toplam sistem torku 540 Nm olan Discovery Sport P300e PHEV, 0-100 km/h hızlanmasını 6.6 saniyede tamamlıyor. Otomobilin WLTP normuma göre ortalama yakıt tüketimi ise 1.6 – 2.0 lt/100 km. Elektrikli sürüş modunda çıkabileceği en yüksek hız 135 km/h olan otomobilin maksimum hız 209 km/h. Otomobilde Hybrid, EV ve Save olmak üzere 3 farklı sürüş modu var. Ana sürüş modu Hybrid. Bu modda otomobil elektrik motoru ve benzinli motoru kombine ederek yol alıyor. EV ise tamamen elektrikli sürüş modu. Save modunda ise otomobilin batarya şarjı muhafaza ediliyor ve otomobil sadece benzinli motorla yol alıyor.



## Peugeot ve Total Le Mans Hypercar geliştiriyor

Peugeot Sport'tan yapılan açıklamada Peugeot ve Total'in 24 Saat Le Mans Yarışı için Le Mans Hypercar (LMH) projesine başladığı duyuruldu. LMH kategorisinin seçilme nedeni olarak ise; daha fazla aerodinamik serbestlik sunması ve bu sayede markanın estetik anlayışının da projeye entegre etme imkanı olacağı söylendi. 24 Saatlik Le Mans 2020 çerçevesinde; eskizlerin taslağı hazırlandı, tasarımın ilk konseptleri ortaya çıkarıldı ve boyut açısından gerekli temel unsurlar oluşturuldu. Neo Performance olarak adlandırılan tasarıma sahip otomobilin eskizleri hazırlandı. Genel yapı, aerodinamik konsept ve motor mimarisi için çeşitli çalışma aşamaları başladıktan sonra, sıra elektrik mimarisi ve ardından hibrit sistemin uygulama konseptine geliyor. Tüm Peugeot Sport teknik departmanları projenin geliştirme sürecine dâhil ediliyor. Hibrit teknolojili yarış otomobili 500 kW güce ve dört tekerlekten çekişe sahip olacak. Total ile 25 yıldır işbirliği yapan Peugeot'un Le Mans 24 Saat Yarışı'nda 1992-1993'te Peugeot 905 Evo 1B ve 2009'da Peugeot 908 HDi FAP ile toplamda 3 galibiyeti bulunuyor.

## Nissan Z Proto tanıtıldı

Nissan, efsanevi Z spor otomobil serisinin yeni neslinin prototip aracı olan Nissan Z Proto'yu tanıttı. Japonya'nın Yokohama kentindeki Nissan Pavilion'dan yayınlanan online tanıtımda gösterilen otomobilin kapsamlı teknik özellikleri açıklamadı. Bildiğimiz, Z Proto'nun V6 silindirli, çift turbolu bir motora sahip olduğu. Ayrıca bu otomobil saf spor otomobil tutkunların seveceği şekilde 6 ileri oranlı manuel şanzımana sahip. Konuyla ilgili açıklama yapan Nissan CEO'su Makoto Uchida, Z'nin saf bir spor otomobil olduğunu ve Nissan'ın ruhunu yansıttığını ifade etti ve otomobilin Nissan NEXT dönüşüm planlarında anahtar model olduğunu belirtti. Tasarımında geçmiş Z modellerinden izler bulunan Z Proto'nun rengi de S30 karoser kodlu Z ve Z32 karoser kodlu 300ZX'in üretildikleri dönemdeki popüler renkleri olan sarıyı çağrıştırmak için seçilmiş. Otomobilin motor kaputunun formu, gözyaşı tasarımlı LED farları ve tavan çizgisi geleneksel Z spor otomobil geleneğinin modernize edilmiş hali. İki yarım daire formu LED gündüz farları 1970'lerde sadece Japonya'da satılan 240ZG'yi hatırlatırken, stop lambaları 300ZX ilham alınarak tasarlanmış. 4382 mm mm uzunluğa, 1850 mm genişliğe ve 1310 mm yüksekliğe sahip otomobilde ön lastikler 255/40R19, arka lastikler 285/35R19 ölçüsünde. İç mekânda, aynı dış tasarımda olduğu gibi, geleneksel hatlar ile modern detayların harmanlanması ile ortaya çıkmış ve bu konuda motorsporları profesyonellerinden tavsiyeler alınmış.





# Maserati MC20 tanıtıldı

Maserati'nin yeni döneminin başlangıcı olarak gösterilen ve türünün ilk örneği sloganına sahip Maserati MC20, MMXX etkinliği ile tanıtıldı.





**M**aserati'nin yeni döneminin başlangıcı olarak lanse edilen MC20 tanıtıldı. Otomobilin adındaki MC, Maserati Corse, 20 ise 2020 yılını simgeliyor. Önce otomobilin tasarımından bahsedelim. Maserati MC20'nin tasarım süreci 24 ay sürmüştü. Otomobilin geliştirilme sürecinde Maserati Innovation Lab mühendisleri, Maserati Engine Lab uzmanları ve Maserati Design Lab tasarımcıları birlikte çalışmışlar. Aerodinamik testlerinin Dallara rüzgâr tüneline yapıldığı otomobilin rüzgar direnç katsayısı 0.38 Cd.



Bu otomobilin en iddialı olduğu konulardan bir tanesiye hafiflik. Karbon fiber monokok iskelete sahip otomobilin monokok gövde ağırlığı 100 kg, toplam ağırlığı ise 1500 kg olarak açıklanıyor.

Bu arada otomobilin ölçülerinden de bahsedelim. Uzunluğu 4669 mm olan MC20'nin genişliği 1965 mm, yüksekliği 1221 mm. Dingil mesafesiye 2700 mm.

İleride elektrikli versiyonlarının da olmasını beklenen otomobilde daha önceki haberlerimizde de yer verdiğimiz Nettuno motor görev yapıyor. 3.0 litrelik V6 silindirli Formula 1 teknoloji bu motor, 7500 d/d'de 630 HP güç ve 3000-5500 d/d aralığında 730 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı DCT şanzımana sahip otomobilde mekanik diferansiyel kilidi standart, elektronik sınırlı kaydırmalı diferansiyel kilidi ise opsiyonel. Otomobilin dikkat çeken opsiyonel donanımlarından bir tanesiye süspansiyon yükseltme sistemi. Bu sayede 40 km/h hıza kadar aracın taban yüksekliği 50 mm yükseltilerek yok üzerindeki engellerin (hız tümseğı gibi) sürtünme olmaksızın aşılması sağlanıyor. Maksimum hızı 325 km/h olan otomobilin 0-100 km/h hızlanma değeri 2.9 saniye, 0-200 km/h hızlanma değeriye 8.8 saniye. Otomobilin güvenli durabilmesi için önde 380x34 mm'lik, 6 pistonlu Brembo kaliperler, arkadaysa 350x27 mm'lik 4 pistonlu kaliperler kullanılmış. Daha fazlasını isteyenler içinse opsiyonel olarak sunulan 390x36 mm'lik, arkadaysa 360x28 mm'lik CCM

(karbon) fren diskleri alınabiliyor. 4 sürüş modu var: GT, Sport, Corsa ve Wet (ıslak) bu sayede farklı sürüş karakterleri seçilebiliyor.

MASERATI MC20, MARKA TARİHİNDE  
YENİ BİR SAYFA AÇIYOR. 0-100  
KM/H HIZLANMASINI 2.9 SANİYEDE  
TAMAMLAYAN OTOMOBİLİN  
MAKSİMUM HIZI 325 KM/H.



## Pilot Garage “kilometre düşürme” konusunda uyarıyor

Türkiye’nin en büyük oto ekspertiz şirketi Pilot Garage, ikinci el otomobil almayı düşünen kişileri kilometre düşürme işlemine karşı uyarıyor. Aşınmış direksiyon simidi, vites topuzu ve koltuk gibi detayları yenileme konusunda yepyeni bir sektörün ortaya çıktığını belirten Pilot Garage Genel Koordinatörü Cihan Emre, sayaçtan ya da herhangi bir sensör-işletim sistemi üzerinden düşürülen kilometre tespiti için TSE ve HYB belgeli bir ekspertiz şubesinde kontrol yapılmasının şart olduğunu söyledi. Özünde yüksek kilometreli, fakat kilometresi düşürülmüş bazı araçların iyi bir şekilde revize edildiğini ve hayrete düşürdüğünü söyleyen Emre, kesinlikle TRAMER sorgulaması yapılması gerektiğini dile getirdi ve «Dolandırıcılar sayaç üzerinden ya da genellikle ABS beyninden gelen iletileri keserek kilometreyi düşürme yoluna gidiyorlar. Araçların yeni görünümüne kanmadan, kaliteli bir OBD cihazıyla kapsamlı diaagnoz testi yapılması gerekiyor. ABS, ESP ve benzeri sistemlerin araç beyni ECU’ya ilettiği veriler üzerinden gerçek kilometreyi tespit ediyoruz» dedi. Emre, kurumsal olmayan oto ekspertiz firmalarının maliyetten kısmak adına kötü OBD cihazı kullandıklarını ve bu cihazların cep telefonu uygulamalarından farksız olduğunu söyledi.



## Makyajlı Jaguar F-TYPE 2020 Türkiye’de

Borusan Otomotiv’in Türkiye distribütörü olduğu Jaguar’ın spor otomobili F-TYPE, makyajlı haliyle ve 2.0 litre benzinli motorla Türkiye’de satışa sunuldu. 2020 Jaguar F-TYPE Coupe 2.0 P300’ün başlangıç fiyatı 1 milyon 462 bin 650 TL olarak açıklanırken, Convertible gövde tipinin başlangıç fiyatıysa 1 milyon 597 bin 612 TL. Makyajla birlikte otomobilin burun yapısı tamamen değiştirilmiş. İnce yapılı yeni farları ile daha keskin bakışları olan otomobilin radyatör ızgarası, motor kaputu da eskisinden farklı. Arka taraftaysa stop lambaları elden geçirilmiş. İç mekândaysa koltukların daha hafif magnezyum yapısı, daha önceki modele göre 8 kg’nin üzerinde ağırlık tasarrufu sağlıyor. Jaguar F-TYPE’da yer alan 2.0 litrelik, 4 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor 5500 d/d’de 300 HP güç ve 1500-4500 d/d aralığında 400 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı Quickshift şanzımanla kombine edilmiş bu motor F-TYPE’ı 5.9 saniyede 0’dan 100 km/h’ye çıkartıp, maksimum 250 km/h hız sağlıyor. NEDC normuna göre ortalama yakıt tüketimiye 8.1 lt/100 km.



## Yeni BMW 4 Serisi Coupe fiyatları belli oldu

Yeni BMW 4 Serisi Coupe ülkemizde 420i, 430i ve M440i xDrive versiyonları ile satılacak. 1.6 lt 170 HP gücündeki benzinli motora sahip BMW 420i Edition M Sport'un başlangıç fiyat 722.800 TL olarak açıklanırken, 2.0 lt 258 HP gücünde benzinli motora sahip 430i Edition M Sport'un başlangıç fiyatı 919.400 TL. 3.0 lt 374 HP "mild hybrid" benzinli motora sahip M440i xDrive'in fiyatıysa henüz listelerde yerini almadı. Ekim ayı süresince Borusan Otomotiv BMW Yetkili Satıcıları'nda görülebilecek otomobillerin satışı Kasım ayından itibaren başlamış olacak. Cesur radyatör ızgarası tasarımıyla dikkat çeken BMW 4 Serisi Coupe'de LED farlar standart, BMW Laserlight farlar ise opsiyonel. Yüzde 50:50 ağırlık dağılımına sahip otomobillerde önde çift salıncaklı, arkadaysa 5 kollu bağımsız süspansiyon kullanılmış. Ağırlık merkezi de 21 mm alçaltılmış, böylece yol tutuşun eskisine göre daha iyi olacağı ifade ediliyor. 8 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş 258 HP güç ve 400 Nm tork üreten 2.0 litrelik turbo motora sahip yeni BMW 430i Coupe, fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 5.8 saniyede tamamlıyor. Maksimum hızı 250 km/h olan otomobilin ortalama yakıt tüketimi ise 6.1 lt/100 km.



**sigortaladim.com**  
sigortana iyi bak



### sigortaladim.com-Migros işbirliği

sigortaladim.com, Türkiye'nin en büyük süpermarket zincirlerinden bir tanesi olan Migros ile yaptığı işbirliği çerçevesinde, 250 TL'ye kadar dijital alışveriş kodu hediye ediyor. Yapılan açıklamaya göre sigortaladim.com üzerinden kasko veya trafik sigortası satın alanlar, prim tutarlarına göre 250 TL'ye varan Migros dijital alışveriş kodu kazanacak. Konuyla ilgili olarak konuşan sigortaladim.com Pazarlama Direktörü İzzet Özveren, "Güvenilir bir sigorta platformu olarak online ve çağrı merkezi kanallarımız üzerinden hizmet sunuyoruz. Sigorta sektöründe doğru bilginin kaynağı olması vizyonu ile hizmet veren platformumuzda, temel amacımız yalnızca karşılaştırmalı olarak teklif sunmak değil. Aynı zamanda doğru ve tarafsız bilginin kaynağı olma, sektörü ve tüketiciyi bilgilendirme misyonunu da üstleniyoruz. Tüketicilere 'Sigortana İyi Bak' diyor ve tüketicilerin bu alanda bilgilendirilmesini, ihtiyacına en uygun doğru ürünü almasını, tarafsız ve şeffaf bilgiler ışığında doğru tercih yapmasını sağlamayı hedefliyoruz" dedi. Özveren sözlerine "Migros gibi değerli bir markayla gerçekleştirdiğimiz bu işbirliği sayesinde müşterilerimiz için ayrıca katma değer sağlamaktan da büyük memnuniyet duyuyoruz" diyerek devam etti.



## Yeni Hyundai i20 N Line

Yeni Hyundai i20'nin Türkiye tanıtımına sayılı günler kala, model gamının sportif görünümlü versiyonu i20 N Line'in da duyurusu yapıldı. Hyundai'nin yüksek performanslı model gamı olan N serisinden alınan ilhamla, «Sensuous Sportiness» tasarım dili ile şekillendirilen yeni Hyundai i20 N Line, Hyundai'nin İzmit'teki fabrikasında 2021 Şubat ayında üretilmeye başlanacak. Otomobil burun kısmında; N Line'a has özel ön tampon, damalı bayrak stiline sahip radyatör ızgarası, daha geniş hava girişleri ve siyah gövde detayları ile diğer i20'lerden ayrışacak. Arka görünümdeyse siyah zeminli stop lambaları, çift egzoz çıkışı ve difüzör formlu arka tampon ile aracın sportif görünümü tamamlanacak. Hyundai i20 N Line'da 1.2 lt MPI 84 HP, 1.0 lt T-GDI 100 HP ve 1.0 lt 120 HP T-GDI olmak üzere 3 motor seçeneği sunulacak. 1.0 T-GDI motor seçeneklerinin spor süspansiyon sistemi ve sportif egzoz sesi ile daha etkileyici bir sürüş deneyimi sunacağı ifade ediliyor. 48V yarı hibrit (mild hybrid) teknolojisine sahip bu versiyonlarda 7 ileri oranlı DCT şanzıman veya iMT adlı "Akıllı Manuel Şanzıman" tercih edilebilecek.

## Hyundai i30 N makyajlandı

Hyundai'nin motorsporları departmanı tarafından geliştirilen i30 N, makyajla beraber daha keskin hatlara sahip bir radyatör ızgarasına ve ön tampona kavuşmuş. Ayrıca farlar da yenilenmiş. Otomobilde makyajla beraber 6 ileri oranlı manuel şanzımanla beraber, ıslak tipte 8 ileri oranlı çift kavramalı (DCT) şanzıman seçeneği de sunulmaya başlanmış. Bu şanzıman N Grin Shift, N Power Shift and N Track Sense Shift olmak üzere 3 farklı moda sahip. Bunun dışında otomobilde N Grin Control System üzerinden seçilebilen Eco, Normal, Spor, N ve N Custom olmak üzere sürüş modları da var. Hyundai i30 N'deki motor seçeneği de iki tane. İkisi de 2.0 litre turbo benzinli olan bu motorların alt seviye olanı 250 HP güç ve 353 Nm tork, üst seviye olanıysa Performans Paketi kapsamında 280 HP güç ve 393 Nm tork üretiyor. Bu versiyon 0-100 km/h hızlanmasını 5.9 saniyede tamamlayabiliyor. Maksimum hız ise iki versiyonda da 250 km/h.





# Yeni BMW M3 Sedan ve BMW M4 Coupé tanıtıldı

BMW, merakla beklenen yeni nesil M3 Sedan ve M4 Coupé'yi, Competition versiyonları ile birlikte tanıttı.





SÜRÜCÜYE DÖNÜK KOKPİTTE DİJİTAL  
GÖSTERGE TABLOSU 12.3 İNÇ, MULTİMEDYA  
SİSTEMİ EKRANIYSA 10.3 İNÇ.

**S**por otomobil tutkunlarının merakla beklediği yeni BMW M3 Sedan ve yeni BMW M4 Coupe tanıtıldı. Araçların Competition versiyonları ise daha fazla adrenalin arayanları hedefliyor. Yeni BMW M3 Sedan ve yeni BMW M4 Coupé (G80 ve G82), 2021'in ilk çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulacak.

Yeni BMW M3 Sedan , burun yapısı olarak diğer 3 Serisi Sedan'lardan ayrıştırılmış ve kısa bir süre önce tanıtılan BMW 4 Serisi Coupe'lerde gördüğümüz büyük böbrek formu radyatör ızgarası kullanılmaya başlanmış.

Gerek BMW M3 Sedan, gerekse bu otomobilin coupe'si olan BMW M4 Coupe, sportif tasarım detayları ile standart 3 Serisi ve 4 Serisi otomobillerden ayrışıyorlar. Ön tamponun iki kenarındaki hava yarıkları, motor kaputu üstündeki hava yarıkları, ön çamurluklardaki solungaçlar, marşpiyeler, karbon fiber tavan (CFRP), difüzör formu arka tampon ve her biri 10 cm çapında 4 tane egzoz çıkışı bu otomobilleri standart kardeşlerinden ilk bakışta ayıran detaylar.





## MOTOR VE PERFORMANS

Şimdi gelelim motor ve performansa. Öncelikle M3 ve M4'ten bahsedelim. Her iki otomobilde de sıralı 6 silindiri, 3.0 litrelik M TwinPower Turbo motor bulunuyor. 6250 d/d'de 480 HP maksimum güç, 2650-6130 d/d aralığında 550 Nm tork üreten bu motor, gücünü 6 ileri oranlı manuel şanzıman üzerinden arka tekerleklere aktarıyor. Elektronik kontrollü Aktif M Diferansiyel'e sahip 2021 M3 ve 2021 M4, 0-100 km/h hızlanmalarını 4.2 saniyede, 0-200 km/h hızlanmalarını 13.7 saniyede tamamlayabiliyor. Normalde 250 km/h ile sınırlandırılmış maksimum hız ise opsiyonel olarak alınabilen M Driver's Package ile 290 km/h'ye yükseltiliyor. ECE normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 10.8 lt/100 km.

Yeni BMW M3 Competition ve M4 Competition ise, motor silindir hacimleri yukarıda bahsettiğimiz giriş seviyesi M3 ve M4'ten daha fazlasını sunuyor. Motor silindir hacimleri aynı olsa da Competition versiyonlarda yer alan sıralı 6 silindiri motor 6250 d/d'de 510 HP güç, 2750-5500 d/d aralığında 650 Nm tork üretiliyor. 8 ileri oranlı M Steptronic şanzımanla kombine edilmiş bu motor, otomobili 3.9 saniyede 0'dan 100 km/h'ye, 12.5 saniye'de 0'dan 200 km/h'ye taşıyıp, maksimum 250 km/h veya M Driver's Package ile 290 km/h hız sağlıyor. Ortalama yakıt tüketimi ise 10.2 lt/100 km.



### M XDRIVE OPSİYONU

Her iki M Competition modeli de 2021'in ikinci yarısında M xDrive dört tekerlekten çekiş sistemi opsiyonu ile satın alınabilecek. Yeni BMW M3 Sedan ve yeni BMW M4 Coupé'de Adaptif M süspansiyon standart. Sürüşe dinamizm katacak M Servotronic direksiyon ve M Çekiş Kontrolü ile opsiyonel olarak tercih edilebilen M Drive Professional paketi de bulunuyor. Yeni M Çekiş Kontrolü ile sürücüler aracın kayma eşiğini belirleyebiliyor. Standart fren sistemi önde 380 mm çapında disklerle, 6 pistonlu kaliperlere; arkada 370 mm çapında disklerle, tek

pistonlu kaliperlere sahip. Opsiyonel olarak alınan M Karbon Seramik frenler ise önde 400 mm'lik, arkada 380 mm'lik disklerle sahip. Opsiyonel olarak alınan bu fren sisteminin daha kısa durma mesafesi sunduğu ve performanslı kullanımda "fading" olarak bilinen ısınmaya bağlı olarak fren kaçırmasına daha dirençli olduğu söyleniyor.

2021 BMW M3 ve 2021 BMW M4 Coupé'de BMW Live Cockpit Professional'ın bir parçası olan 12,3 inç gösterge ekranı ve 10,25 inç Kontrol Ekranı ile yüksek çözünürlüklü dijital ekran grubu standart

olarak sunuluyor. Tamamen dijital gösterge ekranı ile navigasyon haritası, sürücü destek sistemleri, durum göstergeleri veya çevredeki alanın 3 boyutlu görselleştirmesi için gereken alanı yaratılabiliyor. Ayrıca, 10,25 inç bilgi-eğlence sistemi kablosuz Android Auto ve Apple CarPlay bağlantılarını da destekliyor.

Her iki modelde de önde ve arkada sensörlü park mesafe kontrolü, fren işlevli hız sabitleyici, fren müdahaleli ön çarpışma uyarısı, şeritten ayrılma uyarısı, dikkat asistanı ve hız sınırı bilgisi sistemi standart.







## Ford Kuga ve Puma'yla kapıda test

Ford, Kuga ve Puma modellerine yönelik olarak "Ford Kapıda" test sürüşü günlerini başlattı. Bu kapsamda Ford'un iki yeni SUV modeli Kuga ve Puma, müşterilerin kapılarına kadar getirilerek test sürüşü yapma imkânı sunuluyor. 30 Eylül tarihine kadar İstanbul'da gerçekleşecek 'Ford Kapıda' test sürüşleri için müşterilerin <https://www.ford.com.tr/yerinde-test-surusu> adresinden online randevu almaları gerekmekte. Ford Kapıda test günlerinde otomobillerin hijyeni de unutulmamış. Bu kapsamda müşterilerle koronavirüs (Covid-19) önlemleri hakkında bilgi veriliyor. Test öncesi, müşterinin araca temas noktaları müşteri önünde dezenfekte edilecek, gerekli ateş ölçümleri yapılacak ve yeni maskeler verilecek. Test sırasında araçta sadece müşteri ve test uzmanı olmak üzere 2 kişi bulunabilecek. Test sonrasında ise araç tekrar dezenfekte edilecek ve test günü sonunda ozon ile tekrar detaylı olarak temizlenecek. Test sürüşü uzmanları periyodik olarak kapsamlı sağlık taramalarına tabi tutulacak.

## İlk BMW M motosikleti BMW M 1100 RR

İlk BMW M motosikleti BMW M 1100 RR'in dünya tanıtımı yapıldı. BMW Motorrad'ın şimdiye kadar ürettiği en güçlü motosiklet olan M 1100 RR 2021 Şubat ayında Türkiye'de yollara çıkacak. S 1000 RR'yi temel alan yeni BMW M 1000 RR'da değişken supap zamanlamalı, su soğutmalı, sıralı 4 silindirli bir motor görev yapıyor. Maksimum gücü olan 212 HP'yi 14.500 d/d'de üreten bu motorun maksimum torku 11.000 d/d'de 113 Nm. Maksimum motor devriyse 15.100 d/d. Özel Akrapovic egzoz sistemi ve karbon jantlarıyla RR'dan 5 kg daha hafif olan M RR, 0-200 km/h hızlanmasını 6 - 7 saniye aralığında tamamlıyor. BMW'nin yarış tecrübelerine dayanarak geliştirdiği M frenler ise bu yüksek performansı dizginlemek için... Türkiye'de standart olarak sunulacak M Competition paketinin içeriğinde olan M GPS veri kaydedici ve M GPS laptrigger özellikleri var. Motor koruması ve ayak dinlendirme özelliklerinin yer aldığı M Billet paketi, ön ve arka tekerlekleri karbon kaplamayla koruyan M Carbon paketi, yolcu koltuğu ve koruyucusunun olduğu Passenger paketi de; M Competition paketi kapsamında sunulan diğer donanımlar.







## Ford F-Ekspertiz hizmete girdi

İkinci el araç alım-satımında TSE belgeli ekspertiz hizmeti, bu alışverişin gönül rahatlığı içinde olması açısından ve sonradan yaşanabilecek mağduriyetleri önlemek açısından önemli. Ford da bu konuda her marka ve model otomobil için TSE onaylı F-Ekspertiz hizmetine başladı. Ford F-Ekspertiz hizmetleri şimdilik 38 tane Ford Yetkili Satıcı noktasında veriliyor. Bu noktalarda ikinci el araç almak isteyen herkes için model-marka fark etmeksizin TSE onaylı oto ekspertiz yapılıyor. Uzman ve kalifiye personel tarafından kalibrasyonlu ekipmanlar kullanılarak, yoruma değil ölçüme bağlı sonuçların alınacağı "F-Ekspertiz" sürecinde, kaporta boyadan, motora, kaza durumundan, marka-model-yaş-km durumuna kadar detaylı analizler yapılacak. Eğitimli, uzman ve güvenilir bir ekibin oluşturacağı tarafsız bir ekspertiz raporu müşteriyle paylaşılacak. F-Ekspertiz'de boya kaporta kontrolü, fren testi, lift ile araç altı kontrolleri, mekanik kontrolleri, lastik kontrolleri, yanal kayma testi, süspansiyon testi, araç içi kontrolü, donanım kontrolü listelenmesi, elektronik beyin testi (OBD) ve motor gücü testi (dinamometre) yapılabilir. Ford F-Ekspertiz fiyatları seçilen pakete göre 150-400 TL aralığında değişiyor.

## TOGG üretim sorumluluğu Murat Akdaş'ta

Murat Akdaş, TOGG'da (Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu) üretimden sorumlu isim oldu. TOGG'dan yapılan açıklamaya göre Murat Akdaş 21 Eylül 2020 tarihi itibarı ile TOGG'da inşaat proje yönetimi ve üretim sorumluluğu pozisyonlarında görev yapacak. TOGG'da tüm üretim süreçlerinin yönetiminde yer alacak Akdaş, inşaat proje yönetimi, üretim operasyonları, üretim mühendisliği, üretim kalitesi, malzeme yönetimi ve çalışma ilişkilerinden sorumlu olacak.

### MURAT AKDAŞ KİMDİR?

Lisans eğitimini İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Makinaları Mühendisliği bölümünde tamamlayan Murat Akdaş, yüksek lisans eğitimini de İstanbul Teknik Üniversitesi'nde Makine Mühendisliği üzerine yaptı. Meslek hayatına 1991 yılında Pendik Tersanesi'nde mekanik montaj kontrol mühendisi olarak başlayan Akdaş, üç yıl boyunca bu görevi sürdürdükten sonra otomotiv sektörüne adım atarak Türk Pirelli A.Ş.'de Kaizen mühendisi olarak iki yıl boyunca görev yaptı. Honda Türkiye'deki kariyerine 1997 yılında kalite bölümünde başlayan Murat Akdaş, Honda Türkiye bünyesinde üretimin birçok farklı ve önemli pozisyonunda yöneticilik yaptı. Akdaş'a yeni görevinde başarılar diliyoruz.







# ABD'den yeni bir elektrikli otomobil: Lucid Air

Kaliforniya merkezli mobilite ve otomobil şirketi Lucid, Lucid Air adlı lüks elektrikli otomobili tanıttı. Lucid Air için firmadan yapılan açıklamada, bir otomobilin nasıl olması gerektiğini yeniden hayal edilerek, mühendislik, tasarım ve teknoloji olarak yeni bir otomobil sınıfının ortaya çıkartıldığı ifade ediliyor.





**S**ürdürülebilir ulaşım için yeni standartlar koyma iddiasında olan Lucid, Lucid Air 0.21 Cd'lik rüzgar direnç katsayısı ile dünyanın en aerodinamik lüks otomobilini tasarlamış. Elektrikli otomobillerin en meşhuru olan Tesla Model S'in rüzgâr direnç katsayısı ise 0.23 Cd. Daha önceden Formula 1'de, Red Bull takımında çalışan ve şampiyonluklar yaşayan Lucid'in baş aerodinamik mühendisi olan Jean-Charles Monnet, dünyanın en yüksek performanslı yarış araçlarından öğrenilen derslerin Lucid Air'in tasarım sürecinde kullanıldığını söyledi. Aerodinamik, enerji verimliliği açısından önemli kriterlerden bir tanesi.





## PERFORMANS VE MENZİL

Lucid Electric Advanced Platform (LEAP) kullanılarak üretilen otomobil, hem performans, hem de menzil konusunda iddialı. Toplam 1080 HP güç üreten, çift elektrik motorlu, dört tekerlekten çekişli versiyonları bulunan otomobil 0-96 km/h hızlanmasını 2.5 saniyede tamamlayıp, 0-402 metre hızlanmasını (1/4 mil) 9.9 saniyede tamamlıyor. Bunlar çok ciddi değerler. Örnek vermek gerekirse Tesla Model S, 0-96 km/h hızlanmasını 2.3 saniyede tamamlarken, 1/4 mil hızlanmada Lucid Air'in gerisinde kalıyor. Fabrika tarafından açıklanan tek şarjla menzil ise 832 km'yi bulacak. 20 dakikalık hızlı DC şarj ile gidilebilecek menzil ise 482 km'ye kadar ulaşacak.

Otomobilin, Air, Air Touring, Air Grand Touring ve Air Dream Edition olmak üzere 4 farklı versiyonu var. Bunlardan giriş seviyesini yaklaşık 72.500 ABD Doları fiyata sahip olan, 2022 yılında piyasaya sunulacak Air oluşturuyor.

Air Touring ise 87.500 ABD Doları fiyata sahip ve 2021'in son çeyreğinde teslimatlar başlayacak. 620 HP güce sahip otomobilin tek şarjla menzili 653 km'ye kadar ulaşabilecek. 0-96 km/h hızlanması 3.2 saniye olan otomobilin maksimum hızı 250 km/h

Air Grand Touring 131.500 \$ fiyata sahip ve 2021'in ikinci çeyreğinde teslim edilmeye başlanacak. 800 HP'lik otomobil 0-96 km/h hızlanmasını 3.0



saniyede tamamlayıp, tek şarjla 832 km'ye kadar yol yapabilecek. Maksimum hız ise 270 km/h.

161.500 ABD doları fiyata sahip Air Dream Edition ise 1080 HP'lik güce, 2.5 sn'lik 0-96 km/h'lik hızlanma süresine ve 270 km/h maksimum hıza sahip. Menzil ise 19 inçlik jantlar ile 809 km, 21 inç jantlar ile 748 km.







## Makyajlı Citroen C3 Türkiye'de

Makyajlı Citroen C3, 156.500 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Yeni Citroen C3 ülkemizde ilk etapta 1.2 PureTech 83 HP benzinli ve 1.2 PureTech 110 HP benzinli olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip. 1.2 PureTech 83 HP'lik motor, sadece manuel şanzımanlı olarak ve Feel donanım seviyesiyle satın alınabilirken, 1.2 PureTech 110 HP'lik motorsa sadece EAT6 otomatik şanzımanla Feel Bold ve Shine donanım seviyeleriyle alınabiliyor. C3'ün giriş seviyesindeki motoru olan 1199 cc'lik, 3 silindirli, atmosferik motor, 83 HP güç ve 118 Nm tork üretiyor. 5 ileri manuel şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 169 km/h maksimum hız, 15.2 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 4.2 lt/100 km olan otomobilin CO2 emisyonuysa 97 g/km. Turbo beslemeli, 1199 cc'lik, 3 silindirli PureTech motor ise 110 HP güç ve 205 Nm tork üretiyor. EAT6 otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor C3'e 193 km/h'lik maksimum hız, 11.2 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 4.7 lt/100 km olan otomobilin CO2 emisyonuysa 107 g/km.

## Aston Martin DBX satışa sunuldu

İngiliz lüks spor otomobil üreticisi Aston Martin'in SUV modeli DBX, Aston Martin Türkiye tarafından 575.000 Euro'dan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Araçların teslimatları Kasım ve Aralık ayı içinde gerçekleştirilecek. DBX, Aston Martin için ilkleri barındıran bir model. İlk Aston Martin SUV, ilk 5 kişilik oturma kapasitesi sunan Aston Martin gibi özelliklere sahip. Yeni bir platformda üretilen DBX, 5039 mm'lik uzunluğa, 1998 mm'lik genişliğe, 1680 mm'lik yüksekliğe sahip. Dingil mesafesiye 3060 mm. Yani oldukça büyük bir otomobil. Otomobilde yer alan 4.0 litrelik, çift turbolu V8 motor, DB11 ve Vantage'da kullanılan motorun yeni bir versiyonu. Bu arada bu motorun Mercedes-AMG kökenli 3982 cc'lik motor olduğunu da hatırlatalım. 6500 d/d'de 550 HP güç ve 2200-5000 d/d aralığında 700 Nm tork üreten motor, 9 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş. 2245 kg ağırlığındaki otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 4.5 saniyede tamamlayıp, 291 km/h maksimum hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketim değeriye 14.3 lt/100 km.





## DS Store İstanbul Anadolu açıldı

PSA Grubu'nun premium markası olan DS, üçüncü showroom'unu İstanbul'un Anadolu yakasındaki Kalamış semtinde açtı. 400 metrekare alana sahip DS Kalamış, markaya has çizgide dekore edilmiş. Satış Koluman Holding iştiraki Monde Motorlu Araçlar Ticaret ve Sanayi A.Ş. tarafından gerçekleştirilen DS, 2018'de İstanbul Avrupa yakasında ve 2020 Mayıs ayında Ankara showroom'unu açmıştı. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan Monde Motorlu Araçlar A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Vekili Altuğ Erciş "Kalamış'ta açılan üçüncü showroomumuzda şu an için DS-7 ve DS-3 Crossback olmak üzere 2 ayrı modelde satış gerçekleştiriyoruz. 2021 yılının Nisan itibaren zarif, güçlü ve sofistike bir hat çizgisine sahip olan iddialı sedan modelimiz DS-9 Türkiye'ye gelecek. Bu modelimiz ile birlikte lüks segmentte Avrupa'da büyüyen 3 markadan biri olan DS, Türkiye'de de yükselişe geçecektir. Koluman olarak otomobile Fransız lüksünü temsil eden DS için yatırımlarımıza Aralık ayında İzmir'de açacağımız showroom ile devam edeceğiz. 2021 ve 2022 yıllarında da farklı şehirlerde yatırımlarımız sürecektir" diye konuştu.

# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





Hazırlayan: Tarık Akagün

13

Karsan Bulgaristan'ın Pernik şehrine 13 adet 12 metrelik CNG'li Citymood otobüslerinden teslim edecek. Teslimatlar 2021'in ilk yarısında tamamlanacak.



25

1995 yılı Eylül ayında tanıtılan Lotus Elise 25 yaşında. Otomobil adını, markanın o dönemki sahibi Romano Artioli'nin torunu Elisa Artioli'den alıyor.

35

124 kasa Mercedes-Benz T-Modell, 35 yaşında. Daha sonra E-Serisi olarak tanımlanan bu modelin tanıtımı 1985 Frankfurt Otomobil Fuarı'nda tanıtıldı.

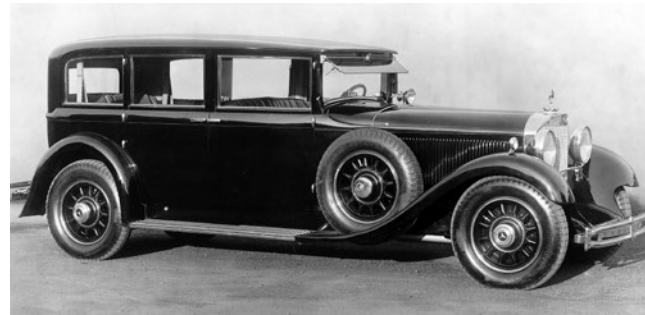


40

Volkswagen T4 Transporter efsanesi 40 yaşında. VW T Serisi bu modelle su soğutmalı, önde konumlandırılmış motor seçeneklerine kavuştu ve önden çekişli oldu.

90

Grand Mercedes olarak bilinen Mercedes-Benz 770, 90 yaşında. 117 adet üretilen bu otomobilde 150 HP gücünde 7.7 lt'lik motor görev yapıyordu.



676.000.000

Porsche Automobil Holding SE, 2 Eylül 2020 tarihinde 676.000.000 Euro (676 milyon Euro) kar payı dağıttığını duyurdu.

PORSCHE SE

# Eylül'de rekor kırdık

Bu yıl Eylül ayındaki satışlar geçen yıla göre yüzde 102 oranında artış gösterdi. Geçmiş Eylül aylarına göre rekor kırılan bu yılda 32.607 adedi yerli, 38.689 adedi ise ithal olmak üzere toplam 71.296 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

**3**0 Ağustos 2020 Cumartesi gecesindeki ÖTV artışından sonra herkes otomobil satışlarının düşeceğini zannetmişti; ancak öyle olmadı. B ve C segmentinde, fiyatı daha düşük otomobillere kayan talep sonucu satışlar 2019 Eylül ayına göre 2 katına çıktı. Elinde döviz olanlar da döviz yükseldiği için bozdurup otomobil aldılar.

Eylül ayında 32.607 adet yerli otomobil satılırken, yerli satış oranı yüzde 45.7'ye yükseldi. (Haziran ayında yüzde 45.6'e kadar çıkmıştı!) Yerli markalar arasında 13.113 adetlik satışla Renault lider oldu. Fiat 11.560 adetlik satışla ikinci gelirken, 5.798 adet satan Toyota ise üçüncü oldu. Honda da satışlarını artırarak 1.536 adede ulaştı.

## EN ÇOK SATAN FIAT EGEA SEDAN

Geçen ay 38.689 adet ithal otomobil satıldı. 5.393 adetlik satışla Volkswagen lider olurken onun arkasından 4.524 adetlik satışla Opel, 3.662 adetlik satışla Skoda ve 2.854 adet satışla Nissan geldi. Premium markalardan Audi, BMW ve Mercedes-Benz'in satışlarında düşüş gözlemlendi. Citroen ve Dacia satışlarını artırdı.

Eylül ayında en çok satan otomobil 10.079 adet ile Fiat Egea Sedan oldu. Onu 7.822 adet satışla Renault Clio HB ve 5.006 adetlik satışla Toyota Corolla takip etti. Daha sonra 4.757 adet satışla Renault Megane Sedan ve 1.883 adet satışla Opel Corsa geldi. En çok satan bu 5 modelin 3'ü Türkiye'de üretiliyor.

SUV segmentinde en çok satan model 2.624 adetle Nissan Qashqai oldu. Hyundai Tuscon 2.069 adetlik satışla ikinci geldi. Onu 1.509 adetle Volkswagen T-Roc ve 1.443 adetle Dacia Duster takip etti. Yeni Peugeot 2008 tekrar listede yer aldı ancak 3008 ilk 5'e giremedi.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)



Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2018	2019	2020	2020/2019 değişim %
Ocak	26.611	10.979	22.016	+ 100,5
Şubat	35.901	19.205	37.727	+ 96.4
Mart	59.998	38.628	39.887	+ 3.6
Nisan	55.108	24.416	21.825	- 10.6
Mayıs	57.227	27.126	25.073	- 2.4
Haziran	41.225	36.024	57.067	+ 58.0
Temmuz	42.024	15.398	69.427	+ 350.9
Ağustos	26.976	21.544	44.372	+ 106.0
Eylül	17.595	35.308	71.296	+ 102.0
TOPLAM	362.465	228.628	388.690	+ 70.0

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Renault	13.113	59.970
2	Fiat	11.560	56.771
3	Toyota	5.798	21.932
4	Honda	1.536	11.772
5	Ford	319	2.242
6	Hyundai	281	3.680
	Toplam	32.607	156.367

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020	Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Volkswagen	5.393	33.326	27	Subaru	47	538
2	Opel	4.524	21.335	28	Alfa Romeo	46	113
3	Skoda	3.662	15.749	29	Toyota	34	1.423
4	Nissan	2.854	8.108	30	Mazda	8	105
5	Ford	2.563	13.598	31	Maserati	6	28
6	Peugeot	2.521	22.035	32	Jaguar	5	126
7	Citroen	2.479	14.063	33	Lexus	3	96
8	Hyundai	2.471	13.853	34	Lamborghini	3	16
9	Dacia	2.047	17.037	35	Aston Martin	1	14
10	Kia	1.718	8.601	36	Bentley	1	10
11	Seat	1.658	9.123	37	Ferrari	0	15
12	Audi	1.413	13.440	38	Smart	0	47
13	BMW	1.314	8.530		Toplam	38.689	232.323
14	Mercedes-Benz	1.101	9.661				
15	Renault	681	5.572				
16	Jeep	582	3.102				
17	Volvo	486	4.447				
18	Suzuki	177	1.796				
19	Honda	174	1.647				
20	MINI	165	858				
21	Fiat	144	699				
22	Mitsubishi	131	976				
23	Land Rover	78	1.189				
24	SsangYong	75	349				
25	DS	66	436				
26	Porsche	58	232				



### Hyundai i10 öne geçti

Türkiye’de üretilen Hyundai i10 modelinin yeni versiyonu piyasaya sunulduktan sonra tekrar satışları artmaya başladı. Eylül ayında 275 adet satan Hyundai i10 lider oldu. Onun peşinden 172 adet satışla Kia Picanto ve 37 adet satışla Fiat Panda geldi. Bu segmentte başka iddialı bir model yok zaten.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Hyundai i10	275	747
2	Kia Picanto	172	923
3	Fiat Panda	37	139
4	Fiat 500	11	44
5	Smart Fortwo	0	39



### Renault Clio HB arayı açtı

Bursa’da üretilen Renault Clio HB’de arz problemi olmadığı için satışları iyice artmaya başladı. Ayrıca ÖTV artışından da etkilenmediği için daha fazla tercih edilir oldu. Eylül ayında 7.822 adet satan Renault Clio HB rakipleriyle arasını biraz daha açtı. Onun arkasından Opel Corsa ve VW Polo modelleri geldiler.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Renault Clio HB	7.822	32.645
2	Opel Corsa	1.883	6.327
3	Volkswagen Polo	1.037	3.258
4	Citroen C3	976	5.255
5	Dacia Sandero	415	4.182
6	Kia Rio HB	305	1.475
7	Mitsubishi SpaceStar	122	513
8	Nissan Micra	97	860
9	MINI Hatch 5K	70	310
10	Peugeot 208	62	1.568



### Satışlar yatay seyrediyor

Daha önce de belirttiğimiz gibi bu segmentte alternatif az ve onların da yenilenme zamanı geldi. Zaten Dacia Logan yenilendi. Ancak Ülkemizde yine Renault kimliği ile mi satılacak bilmiyoruz. Eylül ayında 737 adet satan Citroen C-Elysee birinci, 651 satan Renault Symbol ise ikinci oldu.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Citroen C-Elysee	737	2.533
2	Renault Symbol	651	4.675
3	Peugeot 301	532	2.437





### Skoda Scala tekrar önde

Türkiye'ye piyasasına iyi bir giriş yapan Skoda Scala, Eylül ayında tekrar atağa geçerek 1.717 adet sattı ve lider oldu. Bu başarısında filo kapsamında satılması da etkili oldu. Son zamanlarda atak yapan bir başka model de Fiat Egea HB oldu ve Eylül ayında 1.384 adet sattı. Seat Leon bu modellerin peşinden geldi.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Skoda Scala	1.717	4.801
2	Fiat Egea HB	1.384	6.101
3	Seat Leon	1.293	5.666
4	Opel Astra HB	202	1.666
5	BMW 1 Serisi	185	1.132
6	Audi A3 Sportback	88	3.640
7	Peugeot 308	62	1.568
8	Volkswagen Golf	36	3.008
9	Ford Focus HB	27	164
10	Mercedes-Benz A Sınıfı HB	26	786



### Egea 10 bin rakamını geçti

Türkiye'de tek başına bir ayda 10 bin sayısını geçerek tüm dikkatleri üzerine çeken Fiat Egea Sedan erişilmesi güç bir satış elde etti. Eylül ayında Fiat Egea Sedan 10.079 adet satarken, 5.006 adet satan Toyota Corolla Sedan ikinci, 4.757 adet satan Renault Megane Sedan ise üçüncü oldu.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Fiat Egea Sedan	10.079	50.116
2	Toyota Corolla	5.006	19.272
3	Renault Megane Sedan	4.757	24.744
4	Honda Civic Sedan	1.536	11.772
5	Ford Focus Sedan	1.551	7.033
6	Opel Astra Sedan	1.326	6.157
7	Audi A3 Sedan	548	3.721
8	Mercedes-Benz A Sedan	187	1.530
9	Hyundai Elantra	26	1.230
10	Skoda Octavia	0	45



### VW Passat yine önde

Volkswagen Passat'ı şu an için fazla rahatsız eden bir model yok. Eylül ayında 1.890 adet satış gerçekleştirdi. Yenilenen Skoda Superb piyasaya hızlı bir dönüş yaptı ve Eylül ayında 1.062 adet satış gerçekleştirdi. 175 adet satan Audi A4 üçüncü, 144 adet satan BMW 3 Serisi ise dördüncü oldu.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Volkswagen Passat	1.890	16.111
3	Skoda Superb	1.062	4.981
4	Audi A4	175	1.981
2	BMW 3 Serisi	144	2.189
8	Opel Insignia	156	1.362
6	Mercedes-Benz C Sınıfı	115	2.529
5	Peugeot 508	66	1.677
7	Ford Mondeo	38	220
9	Volkswagen Arteon	0	124
10	Renault Talisman	1	95



### Mercedes-Benz E Sınıfı'ndan atak

ÖTV artışından sonra Eylül ayında lüks otomobil satışlarının düşmesi beklenirken Mercedes-Benz E Sınıfı satışlarını artırdı ve 393 adetle lider oldu. 319 adet satan BMW 5 Serisi onu takip ederken, 97 adet satan Audi A6 ise üçüncü geldi. Volvo S90 modeli de 78 adet sattı.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Mercedes-Benz E Sınıfı	393	2.295
2	BMW 5 Serisi	319	1.463
3	Audi A6	97	710
4	Volvo S90	78	555
5	Jaguar XF	0	1



### Mercedes-Benz CLS önde

ÖTV artışı bu segmenti biraz etkilemiş benziyor. Mercedes-Benz CLS hariç diğer modellerin satışlarında düşüş oldu. Mercedes-Benz CLS Eylül ayında 17 adet satarken, BMW 7 Serisi 8 adet, Mercedes-Benz S Sınıfı ise 7 adet sattı. Audi A8 modelinin satışları 2 adette kaldı.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Mercedes-Benz CLS	17	66
2	BMW 7 Serisi	8	64
3	Mercedes-Benz S Sınıfı	7	79
4	Audi A8	2	55
5	Porsche Panamera	0	7



### Peugeot 2008 geri geldi

Piyasaya hızlı bir giriş yapan ancak daha sonra biraz gerilere düşen Peugeot 2008, Eylül ayında tekrar atağa geçerek 977 adetlik satışla lider oldu. Onu 447 adet satan Kia Stonic ve 434 adet Jeep Renegade takip etti. Ağustos ayının birincisi Hyundai Kona 376 adetlik satışla Eylül'de dördüncülüğe düştü.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Peugeot 2008	977	5.735
2	Kia Stonic	447	1.154
3	Jeep Renegade	434	2.116
4	Hyundai Kona	376	2.892
5	Skoda Kamiq	336	1.255
6	Opel Crossland X	307	2.432
7	Seat Arona	243	893
8	Ford Puma	143	696
9	Ford Ecosport	122	1.516
10	Suzuki Vitara	119	1.023





### Nissan Qashqai canlandı

Bir kaç aydır satışlarda biraz gerilerde olan Nissan Qashqai, Eylül ayında tekrar atağa geçerek 2.624 adetli satışla lider olmayı başardı. Hyundai Tucson 2.069 adet satarak ikinci geldi. Bu arada Tucson, Koreli markanın lokomotif modeli oldu. Daha önceki yıllarda sedan otomobiller Hyundai için daha önemliydi.

#### C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Nissan Qashqai	2.624	6.520
2	Hyundai Tucson	2.069	9.729
3	Volkswagen T-Roc	1.509	5.954
4	Dacia Duster	1.443	11.082
5	Volkswagen Tiguan	872	4.749
6	Toyota C-HR	792	2.660
7	Citroen C5 Aircross	766	6.244
8	Ford Kuga	655	2.818
9	Kia Sportage	650	4.445
10	Opel GrandLand X	650	3.253



### Porsche Macan yükseldi

Ağustos ayında 3 adetlik satışla onuncu olan Porsche Macan, Eylül ayında 51 adet satarak birinci olmayı başardı. 47 adet satan Mercedes-Benz GLC ikinci gelirken, 25 adet satan Land Rover Range Rover Velar üçüncü, 24 adet satan Volvo XC60 ise dördüncü oldu.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Porsche Macan	51	96
2	Mercedes-Benz GLC	47	194
3	Land Rover Range Rover Velar	25	459
4	Volvo XC60	24	764
5	Mercedes-Benz GLC Coupe	21	123
6	BMW X3	18	376
7	Audi Q5	5	65
8	Jaguar F-Pace	5	60
9	Land Rover Evoque	2	145
10	Lexus RX	1	43



### Volvo XC90'dan devam

Lüks SUV segmentinin rakipsiz ismi Volvo XC90, Eylül ayında da rakiplerinin toplamından fazla satmayı başardı. Ağustos'a göre düşse bile Eylül'de 81 adet satan Volvo XC90'ı 24 adet satışla Land Rover Range Rover Sport ve 20 adet satışla Mercedes-Benz G Sınıfı takip etti. Diğerlerinin şimdilik fazla bir iddiası yok.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Eylül 2020	Ocak-Eylül 2020
1	Volvo XC90	81	1.225
2	Land Rover Range Rover Sport	24	459
3	Mercedes-Benz G Sınıfı	20	135
4	Maserati Levante	6	28
5	Audi Q7	5	41

# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

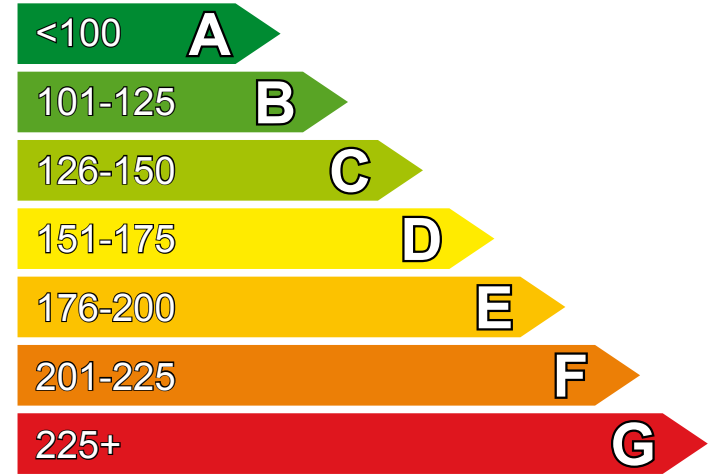
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

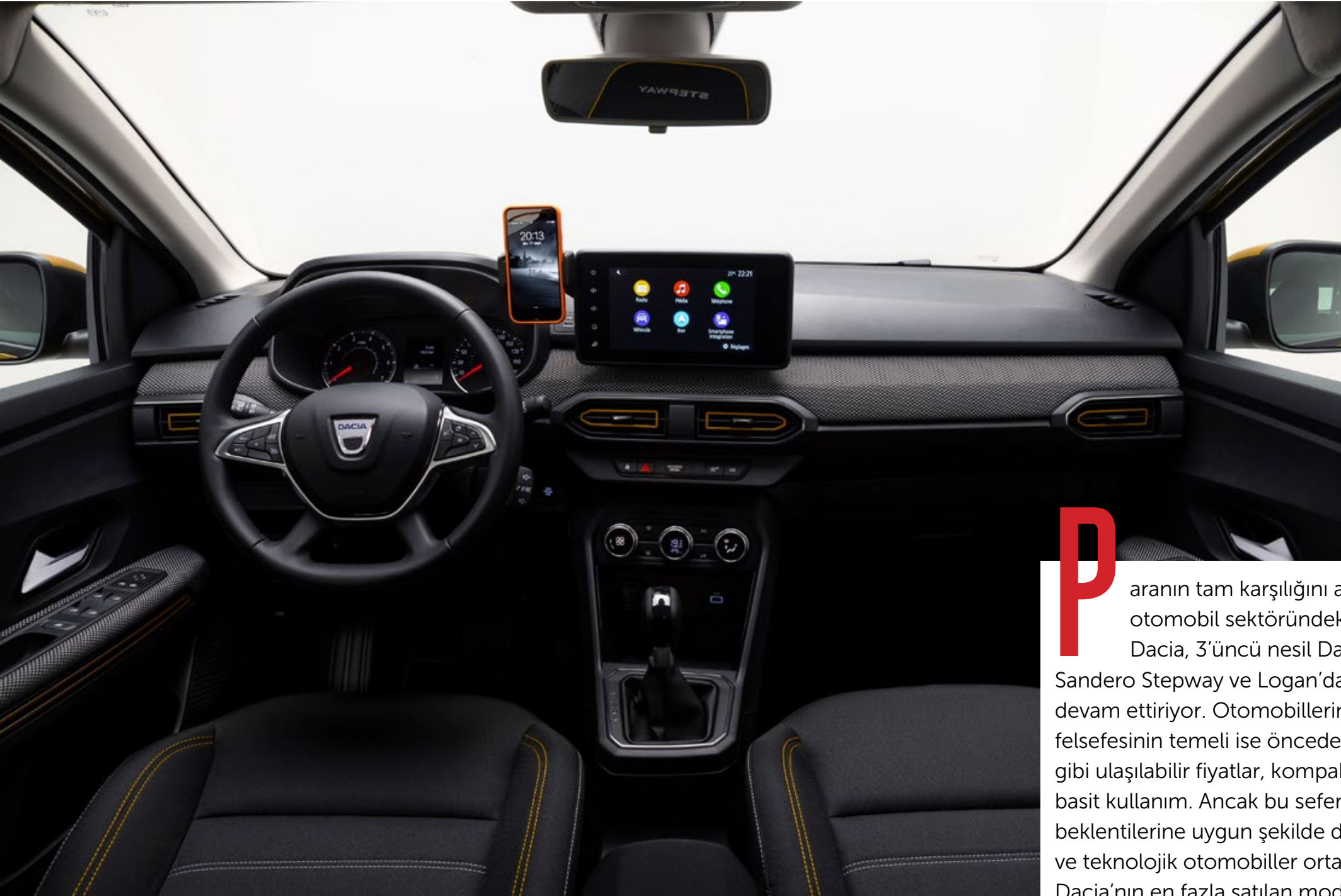
- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

# BÜYÜK ADIM

Yeni Sandero, Sandero Stepway ve Logan ailesi; Dacia markası için büyük bir adım anlamına geliyor. Paranın karşılığını tam olarak verme iddiasındaki marka artık daha fazla teknoloji ve ekipman sunuyor.







**P**aranın tam karşılığını almak sözünün otomobil sektöründeki karşılığı olan Dacia, 3'üncü nesil Dacia Sandero, Sandero Stepway ve Logan'da da bu yaklaşımı devam ettiriyor. Otomobillerin tasarım felsefesinin temeli ise önceden olduğu gibi ulaşılabilir fiyatlar, kompakt ölçüler ve basit kullanım. Ancak bu sefer günümüz beklentilerine uygun şekilde daha modern ve teknolojik otomobiller ortaya çıkartılmış. Dacia'nın en fazla satılan modeli olan Sandero

ilk defa 2007 yılında tanıtılmıştı ve bugüne kadar elde ettiği 2.1 milyon adedi aşan satışla adeta markanın belkemiği oldu. Toplam Sandero satışlarının yaklaşık yüzde 65'ini, yani 1.3 milyonunu ise Sandero Stepway oluşturdu. Yeni Sandero, Sandero Stepway ve Logan, Renault Grubu'nun modüler CMF platformu kullanılarak üretilmiş. Bu yeni platform sayesinde otomobillerin gövdelerinin burulma direncinin arttırıldığı ve ağırlıklarının azaltıldığı ifade ediliyor. Bununla beraber süspansiyon sisteminin de yenilenmesiyle amortisörlerin daha iyi darbe emişe sahip olacağı, ayrıca otomobillerin yol tutuş ve direksiyon tepkilerinin eskisinden daha iyi olacağı belirtiliyor.

Otomobillerde, donanıma göre 3 farklı multimedya sistemi seçeneği sunulacak. Bunlar Media Control, Media Display ve Media Nav. Bununla beraber bu yeni modeller ile birlikte Dacia tarihinde ilk defa sunroof seçeneği de sunulacak. Ayrıca LED farlar, eski nesildeki halojen farlara göre yüzde 37 daha uzak mesafeyi (110 metre) ve yüzde 9 daha geniş alanı (24 metre) aydınlatacak. Otomobillerin dış tasarımında dikkat çeken diğer bir noktaysa ele tam olarak oturan kapı kolları. Bu tip kapı kolları daha kolay kullanım sağlamasının yanı sıra, ciddi kazalar sonrasında kapının dışarıdan açılmasını da kolaylaştırıldıkları için tercih ediliyorlar.

YENİ SANDERO VE LOGAN  
GAMI, RENAULT GRUBU'NUN  
CMF PLATFORMU KULLANILARAK  
ÜRETİLMİŞ.





**YENİ DACIA SANDERO**

Ailenin B-Hatchback otomobili olan Sandero, eskiyle karşılaştırıldığında daha yatık ön cama sahip. Daha dengeli hatları olan otomobilin uzunluğu 4088 mm (eskiye göre +19 mm), genişliği 1848 mm (eskiye göre +75 mm), yüksekliği ise 1499 mm (-20 mm). Dingil mesafesi ise +15 mm'lik artışla 2604 mm olmuş. Otomobilin bagaj hacmi ise 328 lt. Dacia Sandero'nun yüklü halde 133 mm olarak açıklanan taban yüksekliği, araç yüksüz haldeyken 162 mm.



**YENİ DACIA SANDERO STEPWAY**

Model gamının SUV – Crossover tarzı versiyonu Sandero Stepway ise, kardeşi Sandero'dan belirgin şekilde farklılaştırılmış. Daha maceracı görünen Sandero Stepway'in motor kaputundaki çıkıntılar, farklı radyatör ızgarası ve farklı ön tamponu ilk bakışta dikkat çekiyor. Bu versiyon ön tampon farkından dolayı Sandero'dan 11 mm daha uzun, yani 4099 mm. Bununla beraber otomobilin 1535 mm'lik yüksekliği de (tavan rayları ile 1587 mm) Sandero'dan 36 mm daha fazla. Yüklü durumda 174 mm'lik taban yüksekliği olan Sandero Stepway'in boş haldeki taban yüksekliği 201 mm. Sandero Stepway'in, Sandero'dan daha yüksek olmasının nedeninin büyük ölçüde farklı jant-lastik kombinasyonundan olduğu belirtiliyor.





## YENİ DACIA LOGAN

Hatırlanacağı gibi Dacia gamının sedan versiyonu olan Logan bir ülkemizde satılmıyordu. Onun yerine ikiz kardeşi diyebileceğimiz Renault Symbol satılıyordu. Bilindiği gibi B segmenti sedanların bagaj kısmı, çoğu zaman emanet gibi veya sonradan eklenmiş gibi duruyor. Ancak Renault – Dacia tasarımcıları yeni Logan'da gözü rahatsız etmeyen bir tasarım çizgisi yakalamışlar. Yeni Dacia Logan 4396 mm uzunluğa ve 1501 mm'lik yüksekliğe sahip. Bagaj hacmiyse 528 lt.



## MOTOR VE ŞANZIMAN SEÇENEKLERİ

Yeni Sandero, Sandero Stepway ve Logan gamında ilk etapta üç motor seçeneği sunulacak. Bunlar 1.0 lt SCe 65 HP (Stepway hariç), 1.0 TCe 90 HP ve 1.0 ECO-G 100 HP. Dizel ise motor seçenekleri arasında yer almıyor. 1.0 ECO-G, benzin ve LPG ile çalışan bi-fuel (çift yakıtlı) bir motor. Otomobil 50 litrelik benzin deposuna ve 50 litrelik LPG deposuna sahip. Ancak LPG tankının kullanılabilir kapasitesi 40 lt. Bu iki depo ile fabrika verilerine göre toplamda 1300 km menzile ulaşan otomobiller, LPG kullanımında benzine göre yüzde 11 daha az CO2 emisyonuna sahip. Model gamındaki diğer önemli bir yenilikse otomatikleştirilmiş manuel şanzıman (robotize) Easy-R 'ın yerine CVT şanzıman seçeneğinin sunulacak olması.





# Toyota Corolla Hatchback hibrit

Toyota Corolla Hatchback Hybrid; sportif tasarımı, zengin donanım ve yakıt ekonomisi ile birleştiriyor.





**D**

aha önceden 1.2 litre turbo motorlu versiyonuyla sayfalarımıza konuk olan Toyota Corolla Hatchback, bu sefer 1.8 litre hibrit versiyonu ile karşımızda. Passion X-Pack adlı en üst donanım seviyesindeki test aracımızın fiyatı 352.900 TL. Ülkemizdeki en ulaşılabilir Corolla Hatchback Hybrid ise Dream donanım seviyesinde ve 305.000 TL'lik etikete sahip. İngiltere'de üretilen Corolla Hatchback Hybrid, fiyat yönünden ülkemizde üretilen Corolla Sedan Hybrid ile karşılaştırdığımızda dezavantajlı olduğunu görüyoruz. Corolla Sedan Hybrid Dream'in fiyatı 236.000 TL, Passion X-Pack'in fiyatıysa 325.600 TL.



## KAROSER VE İÇ MEKÂN

Toyota Corolla Hatchback, sedan kardeşinden daha farklı bir burun tasarımına sahip olmasının yanı sıra, 2640 mm'lik dingil mesafesi de 6 cm daha kısa, 4370 mm'lik uzunluksa 26 cm daha az. Malzeme seçimi başarılı olan ön konsolun cam alt çizgisi Auris ile karşılaştırıldığında 4 cm daha alçak. Bu sayede ön görüş açısı iyileştirilmiş. Orta konsolun en üstünde Toyota Touch2'nin 8 inçlik dokunmatik ekranı bulunuyor. Eşya gözleri ortalama, kapı içi cepler ise biraz ufak. Ön koltuk eskisinden (Auris'ten) -23 mm, arka koltuksa -9 mm daha alçak oturma pozisyonuna sahip. Dingil mesafesinin sedan kardeşinden daha kısa olması, arka koltuklardaki diz mesafesini azaltmış. Baş mesafesiye sedan kardeşinden biraz daha iyi. Arka kapı içleri de sedandan farklı. Ancak kapı içi kaplamaların gözükmeyen yerlerinde çapaklı plastik ve işçilik kusurları dikkat çekiyor. 361 lt'lik bagaj bu sınıf için ortalama bir değer.

## SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Corolla, C-HR'den tanıdığımız Toyota'nın yeni global platformunda üretilmiş. Gergin hatları, azaltılmış karoser çıkıntıları ile şık gözüken Corolla HB'nin rüzgâr direnç katsayısı 0.30 Cd. Bu değer sedan kardeşinin 0.28 Cd'lik değerinden az da olsa geride.



DOKUNMATİK EKRAN İÇİNDEN ANLIK GÜÇ AKIŞI TAKİP EDİLEBİLİYOR. GÖSTERGE TABLOSU 3 BOYUTLU HİS VERİYOR. YENİ NESİL AKILLI TELEFONLAR İÇİN KABLOSUZ ŞARJ ÖZELLİĞİ UNUTULMAMIŞ. SÜRÜŞ MODU SEÇİCİSİ VİTES KOLUNUN ÖN TARAFINDA.





Corolla Hatchback Hybrid ile Corolla Sedan Hybrid'in motorları aynı. Ancak Sedan'da nikel metal hidrit batarya varken, Hatchback'te lityum iyon batarya kullanılmış.

Otomobilde 98 HP gücünde 1.8 benzinli bir motor ve 72 HP gücünde bir elektrikli motor görev yapıyor. Bu iki motorun toplam sistem gücü 122 HP olarak açıklanıyor. Hibrit sistemin ürettiği güç e-CVT şanzımanla ön tekerleklerle aktarılıyor. Otomobili çalıştırdığınızda, hiç bir ses duyulmuyor. Çünkü ilk etapta sadece elektrik motoru devreye giriyor. Eğer gaz pedalına

yumuşak basarsanız akü şarj seviyesi çeyreğe inene kadar 55-60 km/s hıza ulaşınca dek, elektrikle yol alabilmek mümkün. Ayrıca vites konsolunun gerisindeki EV butonuna basmak suretiyle aracı, benzinli motoru devreye almadan sadece elektrikle yürütmek de mümkün. Bu arada aracın vites yolunda D'nin altında, B harfi yer alıyor. B harfi «brake-fren» anlamına geliyor ve bu fonksiyon özellikle dik yokuşlardan aşağı inerken kullanmak hızın sabit kalmasına da yardımcı oluyor. Araçta Eco, Normal ve Spor olmak üzere 3 sürüş modu var. Eco modunda, benzinli motoru devreye sokmak için gaza

COROLLA HATCHBACK'İN 2640  
MM'LİK DİNGİL MESAFESİ SEDAN  
KARDEŞİNDEN 60 MM DAHA KISA.

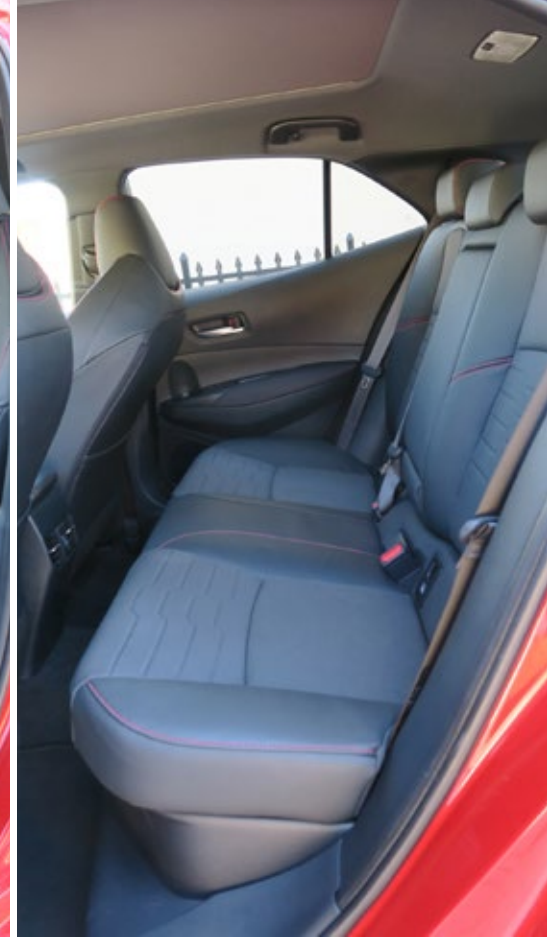




biraz daha fazla basmak gerekirken, Spor modda benzinli motor daha fazla görev yapıyor. Otomobil performans olarak ateşli olmasa da gayet makul bir ivmelenmeye sahip. Şehir içi sürüş sırasında sessizce ilerleyen otomobilin iç mekânında bozuk zeminlerde bile çıtırtı-tıkırtı duyulmuyor. Otoyol kullanımlarında gürültü seviyesi, benzinli motora daha çok görev düşmesi nedeniyle biraz yüksek. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda bulabileceğiniz otomobil benim kullanımımda ortalama 5.1 lt/100 km'lik yakıt tüketimi elde etti.

Corolla Hatchback'te, tıpkı sedan kardeşinde olduğu gibi önde McPherson, arkada çift salıncaklı süspansiyon var. Ancak dingil mesafesinin daha kısa olması sonucunda daha kıvrak bir sürüş ortaya çıkmış.

ÖN KOLTUKLAR  
RAHAT VE YAN  
DESTEKLERİ  
BAŞARILI. ARKA  
KOLTUKLARDAKİ  
DİZ MESAFESİ  
SEDAN  
KARDEŞİNDEN  
BİRAZ  
GERİDE, BAŞ  
MESAFESİYSE  
DAHA İYİ.





**SONUÇ**

İleri teknoloji sunan bu otomobil zengin donanım ve makul yakıt tüketimi sunuyor. Ancak fiyat konusunda hem sedan gövdeli kardeşinden, hem de diğer bir platform kardeşi olan ve çok havalı gözükten C-HR Hybrid'den dezavantajlı.

**TOYOTA COROLLA HATCHBACK 1.8 HYBRID PASSION X-PACK****Fabrika verileri**

Benzinli motor:.....	1798 cc, 4 silindirli, 98 HP@5200 d/d,
.....	142 Nm@3600 d/d
Elektrikli motor:.....	Manyetik tip, 53 kW (72 HP), 163 Nm
Şanzıman:.....	e-CVT
Maksimum sistem gücü: .....	122 HP @ 5200 d/d
Maksimum sistem torku:.....	-
Maksimum hız: .....	180 km/s
0-100 km/h: .....	10.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):.....	4370 x 1790 x 1455 mm
Bagaj hacmi:.....	361 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):.....	3.5 / 3.8 / 3.6 lt/100 km
Fiyat: .....	305.000 TL (Dream) / 352.900 TL (Passion X-Pack)
+	Tüketim, donanım, teknoloji
-	Fiyat

83 g/km **A**



# Ford Ranger Raptor

Ford Ranger gamının zirve modeli olan Raptor'u İstanbul ve çevresinde yolda ve yol dışında test ettik.





**G**ünümüzde 4x4 pick-up'ların tercih edilmesinde çeşitli faktörler var... Sağlamlık hissi, gösterişli tasarım ve diğer araçların yapamadığı işleri yapmak. Ford Ranger ailesinin tepe noktası olan ve fabrikadan arazi modifikasyonu ile çıkan Ranger Raptor ise bunları bir basamak yukarı taşıyor.



## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Ford Performance tarafından her türlü arazi şartında hizmet vermesi için hazırlanan Ranger Raptor, standart bir Ranger Wildtrak'e göre hem görsel, hem iç mekân, hem de mekanik olarak daha farklı. Görsel fark olarak Raptor body kit dikkat çekerken (özel tamponlar, radyatör ızgarası, çıkartmalar, yan basamaklar); iç mekânda ısıtılmalı spor koltuklar, Raptor imzalı direksiyon simidi, Wildtrak'ten daha farklı gösterge tablosu ilk başta fark edilen detaylar. Raptor, teknik anlamda da daha gelişmiş ve arazi sürüşlerine yönelik olarak özel olarak hazırlanmış. Standart bir Wildtrak'ten 15 cm daha geniş olmasının yanı sıra, özel yan basamakları, 285/70 R17 BF Goodrich arazi lastikleri, 283 mm'lik taban yüksekliği (+51 mm), 2.3 mm'lik çelik karter koruması, güçlendirilmiş şasisi ve Fox Racing süspansiyon sistemi ile de ayrışıyor. Bu süspansiyon sistemi önde yüzde 32, arkadaysa yüzde 18 daha fazla artikülasyon sağlıyor.

## MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Raptor'de görev yapan yeni 2.0 EcoBlue güç ünitesi, Wildtrak'ten tanındık. Bu motor 213 HP güç ve 500 Nm tork üretiyor. Ford'un ABD'de sattığı daha büyük bir pick-up olan F-150'deki 10 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor, 2510 kg ağırlığındaki kütleyi hareket ettirmekte zorlanmıyor ve fabrika verilerine göre



10.5 saniyelik 0-100 km/s süresi sağlıyor. Bu değer yeterli olsa da, kullanım sırasında daha ufak lastiklere sahip Ranger Wildtrak'e göre az da olsa daha yavaş hissettiriyor. Ancak bunu bir kenara bırakırsak, Ranger Raptor'un bozuk yol uyumu insana çok farklı bir deneyim yaşıyor. Bozuk yol ve arazide zemin bozukluklarını neredeyse hissettirmeyen bu pick-up, arazide "kırılmaz" bir his veriyor. Zorlu zeminlerde ilerlerken

VİTESLER DİREKSİYON ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN MANUEL OLARAK DEĞİŞTİRİLEBİLİYOR. MULTİMEDYA SİSTEMİNİN EKRANI 8 İNÇ. AKTARMA SİSTEMİ 2H, 4H VE 4L OLARAK AYARLANABİLİYOR.



ne yürüyen aksamdan, ne de iç mekândan herhangi olumsuz bir ses gelmemesi bu araca güven duymanızı sağlıyor. 85 cm derinliğindeki sulardan geçen Ranger Raptor'ın yaklaşma açısı 32.5 derece, uzaklaşma açısı 27 derece, rampa açısıysa 25 derece olarak açıklanıyor (yurtdışı katalog verileri).

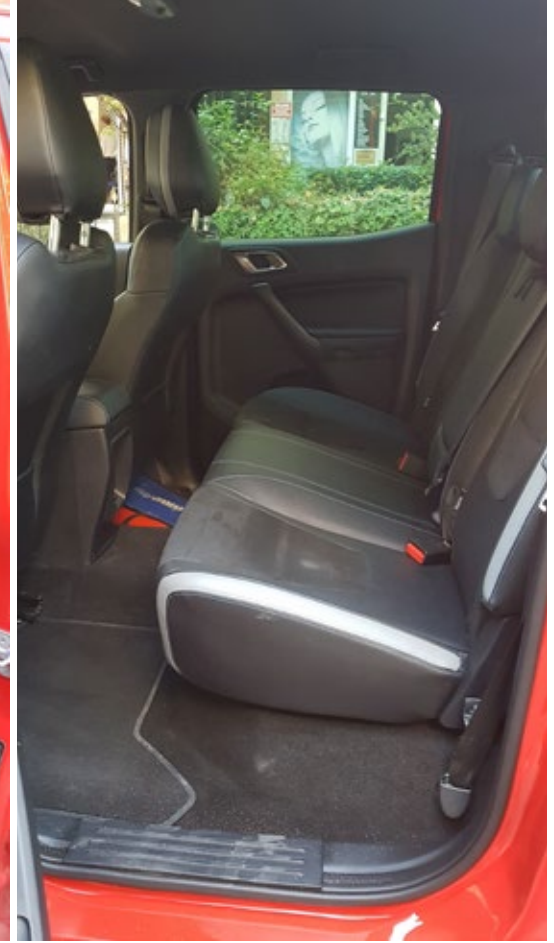
Raptor'da 2H, 4H, 4L aktarma seçenekleri var, 2H'den 4H'ye 110 km/h hıza kadar geçilebiliyor. 4H'den 4L'ye geçmek içinse aracı durdurmak gerekli. Ayrıca gevşek zeminler için arkada elektronik kontrollü diferansiyel kilidi var ve 2H, 4H, 4L modlarında kullanılabiliyor. Sistem 40 km/h hızdan sonra devre dışı kalıyor.





Çoğu modern aracın olmazsa olmazlarından sürüş modu seçimleri Ranger Raptor'da da "normal, Baja, spor, çim-çakıl-kar, çamur-kum ve kaya tırmanışı" olmak üzere 6 tane. Gelelim yük taşıma ve çekme kapasitelerine. Ranger Raptor frensiz 750 kg, frenli 2500 kg çekme kapasitesine sahip. Taşıma kapasitesiyse 620 kg, bu değer aynı motorlu Ranger Wildtrak'ten daha düşük. Asfaltta şaşırtıcı derecede sessiz olan Ranger Raptor, kabin sessizliği konusunda lüks sedanlara kafa tutabilir. Doğal olarak belediye kasislerinin bu dev araç üzerinde bir etkisi olmuyor. Benim 400 km'yi aşan kullanımımda ortaya çıkan yakıt tüketim değeri 10.9 lt/100 km oldu. Bu değeri sakın bir kullanım tarzı ile kolayca 9.0 lt/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün.

ÖN KOLTUKLAR  
RAPTOR'E ÖZEL.  
ARKA KOLTUKLAR  
BİR PICKUP  
İÇİN GAYET  
KONFORLU.  
230V PRİZ  
UNUTULMAMIŞ.  
MOTOR 213 HP.







## SONUÇ

Ford Ranger Raptor, hem görsel olarak, hem de teknik olarak fabrikadan arazi modifikasyonu ile çıkan özel bir pick-up. Yani sadece büyük lastik takarak ve amortisör değişimi ile dönüştürülmüş bir araç değil. Güçlendirilmiş şasiye, özel süspansiyon sistemine sahip bu araç normal kullanımda eskitemeyecek gibi bir his veriyor.

## FORD RANGER RAPTOR

### Fabrika verileri

Motor:	1996 cc, 4 silindirli, biturbo, dizel
Şanzıman:	10 ileri otomatik
Maksimum güç:	213 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	500 Nm @ 1750-2000 d/d
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s:	10.5 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5363 / 2028 / 1873 mm
Yükleme alanı:	1575 / 1139 / 561 mm
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	10.6 / 8.0 / 8.9 lt / 100 km
Fiyat:	590.000 TL (Eylül 2020 fiyatı)
+	Su geçiş derinliği, sağlamlık hissi
-	Motor Wildtrak ile aynı güçte

233 g/km

G

## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



*e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ*



***e-otodergi***