

WWW.

EKİM 2016

SAYI:98

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

**TÜRKİYE'DE
İLK VE TEK!
VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**



KAPAK KONUSU

YENİ BMW 5 SERİSİ

■ MEGANE SEDAN ■ CIVIC SEDAN ■ MOKKA X ■ COROLLA ■ IBIZA ■ MUSTANG ■ 2008 ■ SANDERO ■ SMART

Kompakt sedanların yılı

Artık son düzlüğüne girdiğimiz 2016 tam da bir kompakt sedan yılı oldu. Düşünün, sadece bu sayımızda üç tane çok önemli kompakt sedanın yeni modellerinin ilk sürüş ve sürüş izlenimi yazıları var. Bunlar yeni Renault Megane Sedan, yeni Honda Civic Sedan ve makyajlı Toyota Corolla. Üstelik üçü de Türkiye’de üretilen modeller. Bundan gurur duymamak elde değil. Öte yandan; bu yıl Fiat Egea’nın ilk tam yılı. Yani yine Türkiye’de üretilen bu önemli modelin 1 tam yıllık performansını 2016’da görmüş olacağız. Volkswagen Jetta, 1.6 dizel motorda yaşanan emisyon krizi nedeniyle her ne kadar şu an sadece 1.2 ve 1.4 TSI motorlarla pazarda yer alsa da yine yüksek satış rakamlarına ulaşabiliyor. 1.6 dizel-otomatik kombinasyonu sunmaya başlayan Opel Astra Sedan, karoseri yenilenmemiş olsa da satış adetlerinde yukarı yönlü müthiş bir ivme yakaladı. Ford Focus Sedan ise her zamanki gibi liderliği kovalayabilecek adetlerde satışa ulaşıyor. Bunların dışında; yenilenen Hyundai Elantra ve uygun fiyata VW teknolojisini sunan Skoda Octavia, segmentin sürpriz kovalayan

simaları olarak dikkat çekiyor. ODD tarafından satış adetleri bu sınıfta değerlendirilen bir diğer yerli üretim otomobil Fiat Linea, ağabeyi Egea Sedan dolayısıyla her ne kadar onu 2015 yılında segment lideri yapan satış adetlerinden çok uzak olsa da yine de “Ben de hala buradayım” diyor.

Kompakt sedan segmenti, şu an Türkiye binek otomobil pazarının yaklaşık yüzde 25’ini elinde tutuyor ve bu sayede pazarın en büyük segmenti. Yenilenen modellerle birlikte bu cadı kazanında kimlerin kazanacağını hep birlikte göreceğiz.

Otomobil kültürü ve testleri

Otomobil, diğer birçok üründen farklı olarak kendine has bir kültüre ve tarza sahip... Dolayısıyla sohbeti de ayrı. Ancak bana göre gerçek bir otomobil sohbetinin sağlam temelde olabilmesi için, hisler kadar, objektif ve ölçümlenebilir veriler de olmalı. Test ölçümü yapan yabancı dergilerin, kendi ülkelerin en çok okunan dergileri arasında olması da herhalde insanların gerçeği öğrenme isteğiyle ilgili olsa gerek. Sonuçta otomobiller herkese farklı duygular tattırsa da fizik kuralları çerçevesinde hareket ediyor ve duruyorlar. Örneğin bir otomobilin kıyaslamasında hızlanma bir yere kadar önemli olabilir ancak frenleme kesinlikle hayati kriterlerden bir tanesi. Ülkemizde durum nedir dersanız, bu verilere meraklı insanlar var, ancak işin “subjektif sohbet” kısmını sevenler daha çok diyebilirim. Çünkü yüz binlerce izlenen YouTube videolarımız arasında test ölçümü olanlara rağbet daha az ve bu videolara “neden test yapmadığımı” soran yorumlar bile geliyor. İnsanımızın gerçek verilere, objektif sonuçlara olan meraksızlığının neticesini birçok alanda görmekteyiz. Bu gibi kişilerin büyük çoğunluğunun kaza olduktan sonra “fren yaptım, ama araç durmadı” diyenler arasında oldukları da su götürmez bir gerçek.

Mutlu bir ay dileklerimle,





KAPAK KONUSU

12 Yeni BMW 5 Serisi

HABERLER

04 Makyajlı Volkswagen Golf

05 Yeni Nissan Micra

06 Ford Fiesta ST-Line & Focus ST-Line

07 Dacia Duster 1.5 dCi EDC

08 SEAT Leon Euroleague Edition

09 SEAT Ateca X-Perience

18 Eylül 2016 otomobil satışları

24 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

25 Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞLER

26 Renault Megane Sedan 1.5 dCi EDC

33 Honda Civic Sedan 1.6 CVT Eco

39 Opel Mokka X 1.6 CDTi AT

VİDEOLU TEST

46 SEAT Ibiza 1.0 EcoTSI DSG

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

54 Toyota Corolla 1.4 D-4D Manuel

62 Ford Mustang Fastback 2.3 EcoBoost

68 Peugeot 2008 1.2 PureTech EAT6

73 Dacia Sandero Stepway Easy-R

78 smart fortwo Coupe

e-otodergi

EKİM 2016 - SAYI 98

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Kağıthane Ofisspark Merkez Mah. Bağlar Cad.
No: 14 C Blok Zemin Kat Kağıthane / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Suat Köksal
suat@e-otodergi.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Yeni Golf'e az kaldı

Yeni Volkswagen Golf 2017 modeli için geri sayım başladı. Kompakt hatchback sınıfının yaratıcısı ve birçok rekorun sahibi olan VW Golf'ün yeni modeli Kasım ayının başında tanıtılacak. 42 yıldır üretilen otomobilin kapsamlı bir makyaj geçirdiği belirtiliyor. 2015 yılının sonuna gelindiğinde 32.590.025 adet Volkswagen Golf satılmıştı. Bu da her 40 saniyede bir Golf satılması anlamına geliyor. Bu inanılması güç bir rekor ve Golf'ü Avrupa'nın gelmiş geçmiş en başarılı otomobili yapıyor. Yeni Golf, halen satışta olan ve Roma rakamlarıyla "VII" olarak ifade edilen 7'nci neslin makyajlı versiyonu olacak. Günümüzde Volkswagen Golf 4 ülkedeki (Brezilya, Çin, Almanya ve Meksika) toplam 5 fabrikada üretilip 155 ülkede satılıyor. VW Golf beş farklı yakıt seçeneğine sahip: Elektrik, hibrit, benzin, dizel ve gaz.



Yeni BMW 740Le xDrive iPerformance
www.bmw.com.tr

BMW
Sheer
Driving Pleasure

GELECEĞE YOL GÖSTERENLERİN YENİ OTOMOBİLİ.

YENİ BMW 740Le xDrive iPERFORMANCE PLUG-IN HYBRID.

Lüks için elektrik çağı başlıyor. BMW TwinPower Turbo Motor ve şarj edilebilir elektrikli motorun mükemmel uyumuyla 326 beygir gücü üreten Yeni BMW 740Le xDrive iPerformance Plug-in Hybrid, eşsiz performansı ve üstün teknolojiyle şimdi Türkiye'de.

iPERFORMANCE

Borusan Otomotiv
İnce zevkler, yüksek standartlar.

Yeni Micra tanıtıldı

Beşinci jenerasyon yeni Nissan Micra Paris Otomobil Fuarı 2016'da tanıtıldı. Avrupa pazarı hedeflenerek tasarlanan yeni Micra, Qashqai ve X-Trail modellerinde kullandığı tasarım diline uyumlu ve Cenevre Otomobil Fuarı 2015'de tanıtılan Sway konsept otomobiline sadık kalınarak ortaya çıkartılmış. Nissan'ın modern güvenlik teknolojilerine sahip yeni 2017 Micra (yaya tanıma özellikli acil durum freni, trafik işareti tanıma sistemi, kör nokta uyarısı gibi); Active Ride Control ve Active Trace Control gibi sürüş teknolojilerini de barındırıyor. Renault'un Fransa-Flinçe'deki tesislerinde üretilen yeni Nissan Micra'da ilk etapta 0.9 lt, turbo, benzinli 90 HP, 1.5 dCi turbo dizel, 90 HP ve 1.0 atmosferik, benzinli 75 HP olmak üzere üç motor seçeneği sunulacak.



YENİ DİZEL OTOMATİK FIAT EGEA SEDAN



Ezber bozan Fiat Egea Sedan şimdi de dizel otomatik vites seçeneğiyle sınıfının en iyi performansını sunuyor.

320 Nm Tork üreten 1.6 Multijet dizel motorun gücü ve sarsıntısız sürüş sağlayan **DCT çift kavramalı otomatik vitesin konforu** bir arada! Bu ezber bozan ikiliyi test etmek için siz de en yakın Fiat showroom'una uğrayın!

Egea Sedan 1.6 Multijet 120 HP DCT versiyonlarının ortalama yakıt tüketimi 3,9 lt/100 km, ortalama CO₂ emisyonu 102 gr/km'dir.

5 YIL
100.000 KM
GARANTİ

#flategea

Koç



EGEA

Fiesta ve Focus'a ST-Line versiyon

Ford Fiesta ST-Line ve Focus ST-Line modelleri Türkiye'de satışa sunuldu. ST-Line tamponlar ve yeni ön ızgara, ST-Line yan marşpiyeler ve metalik gri 16 inç alüminyum alaşımlı jantlar aracın dış tasarımında göze çarpan detaylar arasında bulunuyor. Ayrıca alüminyum gaz ve fren pedalları, ST-Line'a özel spor direksiyon ve spor kırmızı koltuk dikişleri de "ST-Line"ın iç aksesuarları arasında yer alıyor. Fiesta ST-Line, Ford'un 5 yıldır "Yılın Motoru" ödülü sahibi 1.0 lt EcoBoost motor ve iki farklı şanzıman kombinasyonu ile satışa sunuluyor. Otomatik şanzımanlı versiyon, 100 HP güç ve 170 Nm tork üretirken, manuel şanzımanlı versiyon, 140 HP güç ve 180 Nm tork değeriyle sunuluyor. Fiesta ST-Line'ın ortalama yakıt tüketim değerleri ise 100 HP'lik versiyonda 4.9 lt/100 km, 140 HP'lik versiyonda ise 4.5 lt/100 km. Fiesta ST-Line'ın baz fiyatı 65.995 TL. Focus ST-Line'da ise, 125 HP güç ve 159 Nm tork üreten 1.6 lt TiVCT motor manuel şanzımanla; 125 HP güç ve 170 Nm tork üreten 1.0 lt EcoBoost motor ve 120 HP güç ve 300 Nm tork üreten 1.5 lt dizel motorlar ise otomatik şanzımanla pazara sunuluyor. Focus ST-Line'ın baz fiyatı ise 79.130 TL.



peugeot.com.tr

YENİ SUV PEUGEOT 2008

HİSSET. HÜKMET. KEŞFET.

Şimdi, benzinli tam otomatik seçeneğiyle Türkiye'de

Grp Control* FRC Aktif Sehir İçi Güvenlik Sistemi PEUGEOT i-Cockpit® / Mirror Screen / Apple Car Play

PEUGEOT PARTNER TOTAL

Hemen bir Peugeot Yetkili Satıcısı'na gelin, herkesten önce onu siz keşfedin.

Yeni SUV Peugeot 2008 1.2 L PureTech Turbo 110 hp S&S EAT6 kârma yakıt tüketimi 4.8 L/100km, ortalama CO₂ emisyon değeri 110 g/km'dir. 1.0-1.4 litre kategorisinde PSA Grubunun 1.2 litrelik üç silindri PureTech Turbo 130 hp motoru "2016 Yılın Motoru" ödülüne layık görüldü. Ronda kullanılan görsel, Türkiye Grubuna göre farklılık gösterebilir.

PEUGEOT 2008 1.2 L PureTech Turbo 110 hp S&S EAT6 kârma yakıt tüketimi 4.8 L/100km, ortalama CO₂ emisyon değeri 110 g/km'dir. 1.0-1.4 litre kategorisinde PSA Grubunun 1.2 litrelik üç silindri PureTech Turbo 130 hp motoru "2016 Yılın Motoru" ödülüne layık görüldü. Ronda kullanılan görsel, Türkiye Grubuna göre farklılık gösterebilir.

YENİ SUV PEUGEOT 2008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

Duster'a EDC vites yolda

Dacia Duster Dizel Otomatik modeli Paris Otomobil Fuarı 2016'da tanıtıldı. Segmentinde Nissan Qashqai ile kıran kırana bir liderlik rekabeti içerisinde olan Dacia Duster'ın merakla beklenen otomatik vitesi nihayet Aralık 2016'da Türkiye yollarına çıkacak. 1.5 litrelik, 4 silindirli, 110 HP gücündeki turbo dizel motorla ve Laureate donanım seviyesinde sunulacak olan EDC (Efficient Dual Clutch – Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman), otomobil severler tarafından Renault modellerinden yakından tanınıyor. Standart donanımda Start-Stop sistemi sunan yeni Dacia Duster 1.5 dCi EDC 2017 modeli, 4x2 (önden çekişli) aktarma sistemine sahip. Duster Dizel Otomatik modelinde yer alan EDC şanzıman 6 ileri oranlı ve vites değişimlerinin tıpkı Renault modellerindeki gibi hızlı, kararlı, sessiz ve sarsıntısız olduğu belirtiliyor. Öte yandan bu otomatik vites kutusu konfor ve rahatlığı, manuel versiyonun yakıt tasarrufu ve düşük karbondioksit salımıyla bir araya getiriyor. Dacia Duster Dizel Otomatik modelinde yokuş kalkış desteği de bulunuyor. Yokuş çıkarken EDC kontrol ünitesi frenleri devreye sokarak araç geri kaymadan önce sürücüye ileri hareket için gereken süreyi kazandırıyor. Duster Dizel Otomatik modeli Türkiye'de Aralık ayında satışa sunulacak.



Yeni Honda Civic ONUN ZAMANI ŞİMDİ BAŞLIYOR

Onu beklediniz. Onu merak ettiniz. Sonunda tanışmanın zamanı geldi. Yeni Honda Civic, etkileyici tasarımıyla hayalleriniz için yola çıkmaya hazır.



honda.com.tr • h2.com.tr
facebook.com/HondaTR • twitter.com/HondaTR • instagram.com/hondatr



Honda Finans

Leon Euroleague Edition bayilerde

SEAT Leon Euroleague Edition özel modeli Türkiye’de 84.250 TL fiyatla bayilerdeki yerini aldı. Türkiye’nin kendi sınıfında en çok tercih edilen modellerinden biri olan Leon’a, Türkiye’ye özel sınırlı sayıda üretilen bir versiyon eklendi. SEAT’ın Euroleague Basketball sponsorluğu çerçevesinde geliştirilen Leon Euroleague Edition versiyonundan sadece 500 adet bulunuyor. Basketbolda Avrupa’nın kulüpler düzeyinde en önemli organizasyonlarından biri olan uluslararası basketbol ligi Euroleague Basketball sponsorluğunu, 2016-2017 sezonunda da devam ettirecek olan SEAT Türkiye, sadece Türkiye’ye özel ve sınırlı sayıda üretilen Leon Euroleague Edition modelini satışa sunuyor. Leon Euroleague Edition modelinde 150 HP gücündeki 1.4 EcoTSI ACT DSG motor bulunuyor. Otomobilde, FR donanım seviyesinde standart olarak yer alan Full led farlar, sunroof ve SEAT Sürüş Profili gibi özelliklere ek olarak SEAT

Sport 18 inç’lik alüminyum alaşımlı siyah jantlar, geri görüş kamerası, SEAT Ses Sistemi, siyah yan aynalar, Media System Plus, bagaj kapağı ve kapı eşiğinde Euroleague logoları bulunuyor. Leon Euroleague Edition 1.4 TSI ACT 150 HP DSG, 4.9 lt/100 km yakıt tüketiyor. Bu özelliğiyle dizel modellerle bile rekabet edebilecek olan Leon Euroleague Edition 0-100 km/s hızlanmasını 8.0 saniyede tamamlarken, otomobilin maksimum hızı 215 km/s.



YENİ MOKKA X. eXtra yeni özellikleriyle!

Keşfetmek için tıkla!



Ateca'ya X-Perience versiyonu

SEAT Ateca X-Perience SUV modeli Paris Otomobil Fuarı'nda tanıtıldı. Bir kompakt SUV olan SEAT Ateca, şehirli bir müşteri kitlesine sahip olsa da Ateca X-Perience beklenenden çok daha fazla off-road kapasitesi sunuyor. Ateca X-Perience ile daha maceracı bir karaktere vurgu yapılarak, diğer SUV'ların ulaşamayacağı türde bir arazi aracı yaratılıyor. Orta konsolda yer alan sürüş deneyimi butonu ile SEAT Sürüş Profilineki Eko, Konfor, Spor, Kar, Off-road ve Kişisel modlardan biri seçilebiliyor ve böylece SEAT Ateca X-Perience sürücü durumuna, yol koşullarına ve o andaki kişisel tercihlere kendini uyarlayarak yeni bir maceraya hazır hale geliyor. Yeni nesil Haldex teknolojisine sahip 4Drive çekiş kontrolü, Yokuş İniş Desteğini de içeriyor ve bütün bunlar sürüş güvenliğini arttırıyor. Ateca X-Perience modelinin 18 inç'lik özel tasarım jantları, siyah çamurlukları, özel kapı eşikleri, çizilmez boyası, ideal yerden yüksekliği otomobilin off-road karakterini tamamlıyor. Krom tavan rayları, bagajın üstüne yerleştirilen ve otomobilin sportif karakterini ortaya çıkaran arka spoyler, bagajdaki 4Drive ve X-Perience logoları, arka tamponda yer alan

çamurluklar Ateca X-Perience modeline agresif bir görüntü kazandırıyor. 190 HP güç üreten 2.0 TDI motora sahip SEAT Ateca X-Perience modeli 7 ileri DSG şanzımanı ile performans ve verimliliği buluşturmayı hedefliyor. Ateca X-Perience, birçok elektronik sürüş destek sistemine sahip.





Octavia'ya 1.0 litrelik motor

Skoda Octavia 1.0 TSI modeli 62.900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. 999 cc silindir hacminde, 3 silindirli ve 12 supaplı turbo benzinli motora sahip olan Octavia 1.0 TSI modeli manuel ve DSG şanzıman seçenekleriyle bayilerdeki yerini aldı. Manuel şanzımanlı modelde Ambition ve Optimal adlı donanım seçenekleri bulunuyor. Bu versiyonların fiyatları sırasıyla 62.900 TL ve 68.700 TL. Skoda Octavia 1.0 TSI modeli ayrıca DSG şanzıman seçeneğine de sahip. Bu versiyon sadece Optimal donanım seviyesinde satılıyor ve fiyatı 76.900 TL. 1.0 litrelik TSI motor, 5500 d/d'de 115 HP güç ve 2000-3500 d/d aralığında 200 Nm tork üretiyor. 1.0 TSI Manuel, 9.9 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaşıyor, otomobilin maksimum hızı ise 202 km/s. DSG'li modelde bu değerler 10.0 saniye ve 202 km/s.

Castrol EDGE SUPERCAR tanıtıldı

Castrol EDGE SUPERCAR Game of Thrones'un en cüsseli karakteri The Mountain'ı (Dağ) canlandıran 2.06 metrelik ve 190 kg'lık Thor Björnsson'un da katıldığı özel lansman toplantısıyla tanıtıldı. Dünyanın lider ve öncü madeni yağ üreticilerinden Castrol, Titanium FST teknolojisi ile geliştirilmiş, şimdiye kadar ürettiği en güçlü motor yağı olan Castrol EDGE serisinin "SUPERCAR" ürününü Türkiye'de görücüye çıkardı. İstanbul'da düzenlenen tanıtım toplantısı, Game of Thrones'un The Mountain (Dağ) lakaplı karakteri Thor Björnsson ile yüksek performanslı otomobillerde kullanılmak üzere dünyanın önde gelen süper otomobil üreticileri tarafından onaylı EDGE SUPERCAR ürününü bir araya getirerek tam bir güç gösterisine sahne oldu.



Egea Station Wagon satışta

Fiat Egea Station Wagon modeli 66.900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Tofaş'ın Bursa fabrikasında üretilen Fiat Egea projesinin üçüncü modeli Egea SW yollara çıkmaya başladı. Otomobilin dizel otomatik şanzımanlı en üst versiyonu 86.400 TL'den satılacak. İlk etapta sadece manuel şanzımanlı olarak 1.4 litre T-Jet 120 HP benzinli ve 1.6 litre 120 HP Multijet motor seçenekleriyle satışına başlanan Egea SW için hem 1.6 litre 110 HP'lik benzinli hem de 1.6 litre 120 HP'lik dizel motorlarla birlikte sunulan otomatik şanzımanlı versiyonlar Ekim ayının ikinci yarısında Fiat bayilerindeki yerini alacak. Urban Plus ve Lounge Plus adı verilen iki donanım paketiyle müşterilerinin beğenisine sunulan Egea SW, hem sınıfının en uzun arka diz mesafesine hem de 550 litreye ulaşan bagaj hacmine sahip.



Egea Sedan'a DCT şanzıman

Fiat Egea Sedan, dizel motor ve otomatik vites (DCT) seçeneğine kavuştu. Egea Sedan 1.6 Multijet 120 DCT'de, 6 ileri oranlı çift kavramalı bir şanzıman görev yapıyor. Egea 1.6 Multijet'te yer alan 1598 cc'lik, 4 silindirli, turbo dizel motor 120 HP'lik maksimum gücünü 3750 d/d'de, 320 Nm'lik maksimum torkunu ise 1750 d/d'de üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 9.8 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 200 km/s. Bu performans değerleri manuel şanzımanlı kardeşi ile aynı. Yakıt tüketim değeri ise ortalama 3.9 lt/100 km. Egea Sedan 1.6 Multijet 120 HP DCT'nin Urban donanım seviyesinde fiyatı 77.400 TL, Lounge donanım seviyesinde 81.400 TL.

Ford Edge yollarda

Ford Edge 88.650 ABD Doları'ndan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Edge'in; güçlü motoru, modern tasarımı, yenilikçi teknolojileri, üst düzey konforu, gelişmiş sürüş asistanları ve sınıf lideri sürüş dinamikleriyle sınıfındaki standartları yeniden belirlemeye hazırlandığı belirtiliyor. Edge'de çift turbo destekli 2.0 litre TDCi motora yer verilmiş. Bu motor, 210 HP güç ve 450 Nm tork üretiyor. Edge'in ortalama yakıt tüketimi 5.8 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 149 g/km. Araçta 6 ileri Powershift çift kavramalı otomatik şanzımana yer verilmiş. Akıllı 4x4 Çekiş (AWD) sisteminin buzlu yollardan ıslak, kuru zemine ve hatta değişkenlik gösterebilen engebeli arazilerde dahi ileri seviye yol tutuş sağladığı belirtiliyor.



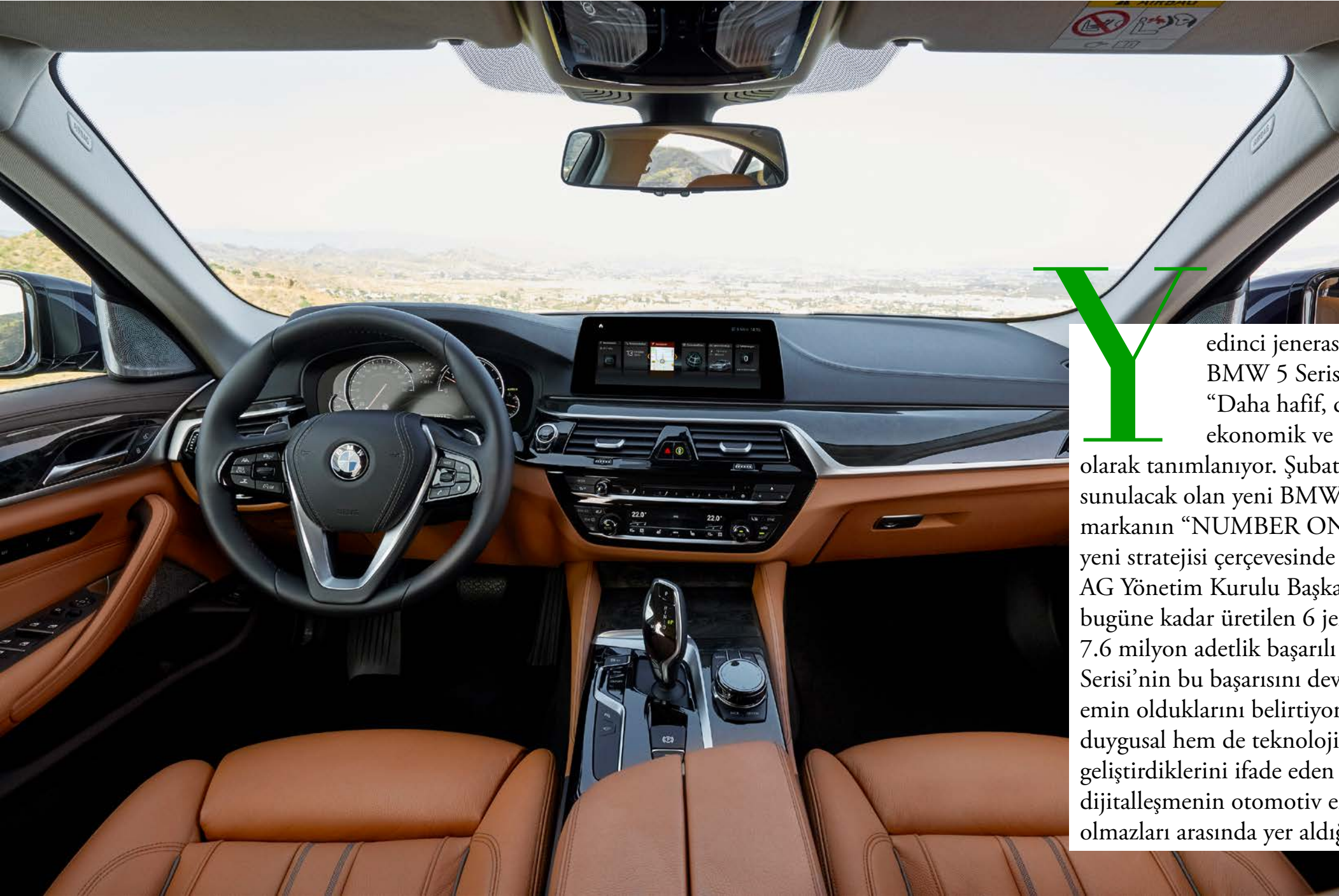
Michelin'den iki yeni lastik

Michelin Crossclimate+ ve Pilot Sport 2 lastikleri otomobil tutkunlarının beğenisine sunuluyor. Michelin CrossClimate+ lastiğin rakiplerine göre ilk kilometreden son kilometreye kadar mükemmel performans sağladığı belirtiliyor. Michelin'in devrim yaratan teknolojisiyle oyunun kurallarını değiştirdiği ifade edilen kış sertifikalı ilk yaz lastiği CrossClimate+, 15 ve 18 inç'lik jantlar için 2017 yılının Şubat ayında satışta olacak. Michelin Pilot Sport 2 lastiğinin ise hem kuru hem de ıslak zeminde maksimum performans sağladığı belirtiliyor. Spor ve yüksek performanslı otomobiller için motorsporları tecrübesiyle tasarlanan yeni Michelin Pilot Sport 4S ise, 19 ve 20 inç'lik jantlar için 34 farklı ebatla Ocak 2017'den itibaren yollarda olacak.

Yedinci 5 tanıtıldı

Yedinci jenerasyon BMW 5 Serisi'nin tüm bilgileri ve birçok fotoğrafı basına dağıtıldı. Biz de bu önemli modeli kapağımıza taşıdık.





Y

edinci jenerasyonuna kavuşan BMW 5 Serisi, marka tarafından “Daha hafif, daha dinamik, daha ekonomik ve tam bağlantılı” olarak tanımlanıyor. Şubat 2017’de satışa sunulacak olan yeni BMW 5 Serisi, Alman markanın “NUMBER ONE > NEXT” adlı yeni stratejisi çerçevesinde geliştirilmiş. BMW AG Yönetim Kurulu Başkanı Harald Krüger, bugüne kadar üretilen 6 jenerasyonda toplam 7.6 milyon adetlik başarılı bir satışa ulaşan 5 Serisi’nin bu başarısını devam ettireceğinden emin olduklarını belirtiyor. Aynı anda hem duygusal hem de teknolojisi yüksek otomobiller geliştirdiklerini ifade eden Krüger, araç içindeki dijitalleşmenin otomotiv endüstrisinin olmazsa olmazları arasında yer aldığını vurguluyor.

DAHA HAFİF

BMW 5 Serisi, yeni jenerasyonda versiyonlara göre değişmekle birlikte 100 kg'ye kadar daha hafif bir gövdeye sahip. 4935 mm uzunluğundaki otomobilin 0.22 Cd'lik rüzgar direnç katsayısı, sınıfının en iyi değeri olarak tanımlanıyor. Yeni 5 Serisi'nin genişliği 1868 mm, yüksekliği 1479 mm, dingil mesafesi ise 2975 mm. Otomobilin bagaj hacmi 530 litre olarak açıklandı.

DAHA OTOMATİK

Tüm otomobil üreticilerinin üzerinde çalıştıkları bir konu olan otonom sürüşe doğru ilerlerken, yeni BMW 5 Serisi bu yolda önemli bir adım atarak otomatik pilotu devreye sokuyor. Bu elektronik sürüş destek sistemi, sürücüye maksimum konfor sunmak amacıyla; dur-kalk trafikte, sıkıcı otoyol sürüşlerinde ve/veya düşük hızda seyredilen ara yollarda devreye alınarak otomatik sürüş sağlıyor. Sistemde yer alan stereo kamera, radar ve ultrason sensörlerinin, tüm trafiği ve kuralları algılayarak aracı hareket ettirdiği belirtiliyor. İstendiği takdirde, 0-210 km/s arasında hızlanma, yavaşlama ve direksiyon hareketleri sürücüdən alınıp otomatik pilota verilebiliyor.



“

Yeni BMW 5 Serisi, her zaman olduğu gibi, maksimum sürüş keyfinin yanı sıra üst düzey konfor sunmayı hedefliyor.

”

DAHA KONFORLU

Yeni BMW 5 Serisi, iç mekanında premium kalite algısının yanı sıra maksimum konfor vaat ediyor. Son jenerasyon iDrive sistemiyle donatılmış olan otomobil, 10.25 inç'lik yüksek çözünürlüklü renkli ekran aracılığıyla birçok birime kumanda etmeyi ve birçok bilgiyi görüntülemeyi sağlıyor. Sistemin sesle de kontrol edilebilmesi, konforu olduğu kadar sürüş güvenliğini de arttırıyor. Güvenliği arttıran bir diğer donanım ise, genişliği yüzde 70 arttırılan head-up-display ekranı. Sürücünün yola bakarken gördüğü bu şeffaf ekran sayesinde

navigasyonu, telefonu, trafik işaretlerini, radyo istasyonlarını, çalınan şarkıları ve çeşitli uyarı mesajlarını görmek mümkün.

İKİ YENİ BENZİNLİ MOTOR

Yeni BMW 5 Serisi 2017 modelinde ikisi benzinli, ikisi dizel olmak üzere dört yeni motor yer alıyor. Bu motorlar; 530i, 540i, 520d ve 530d modellerinde sunuluyor. Yeni 2.0 litrelik, sıralı 4 silindirli turbo benzinli motora sahip 530i, 252 HP güç ve 350 Nm tork üretiyor. Fabrika verisi ortalama 5.5 lt/100 km yakıt tüketen otomobilin karbondioksit salımı ise 126

g/km. 0'dan 100 km/s hıza 6.2 saniyede ulaşan yeni BMW 530i'nin maksimum hızı ise 250 km/s. Bu yüksek performans size yetmediyse, o zaman 540i'den bahsedelim: Bu otomobilin motor kaputunun altında 3.0 litrelik sıralı 6 silindirli bir motor yatıyor. 340 HP güç ve 450 Nm tork üreten motorun fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 6.5 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 149 g/km. 0'dan 100 km/s hıza sadece 4.8 saniyede ulaşan yeni BMW 540i'nin maksimum hızı ise 250 km/s'yle elektronik olarak sınırlandırılmış. Yeni 520i ve 530i'de 8 ileri Steptronic şanzıman görev yapıyor.



Otomobiller arkadan itişli ve xDrive olarak satın alınabilecek.

İKİ YENİ DİZEL MOTOR

Turbo dizel motorlardan bahsedecek olursak; 520d modelinde 2.0 litrelik, sıralı 4 silindirli bir motor ve 190 HP güç-400 Nm tork görüyoruz. Fabrika verisi ortalama 4.2 lt/100 km yakıt tüketen otomobilin karbondioksit salımı ise 109 g/km. Steptronic şanzımanla 0'dan 100 km/s hıza 7.5 saniyede ulaşan yeni BMW 520d'nin maksimum hızı ise 235 km/s. Diğer yeni turbo dizel motor seçeneği olan 530d'de ise 3.0 litrelik, sıralı 6 silindirli ünite görev yapıyor. 265 HP güç ve 620 Nm tork üreten motorun fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 4.5 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 118 g/km (eskisinden yüzde 13 daha düşük). 0'dan 100 km/s hıza sadece 5.7 saniyede ulaşan yeni BMW 530d'nin maksimum hızı ise 250 km/s'yle elektronik olarak sınırlandırılmış. Yeni 520d 6 ileri manuel ya da 8 ileri Steptronic şanzımanla satın alınabilecek. 530d'de ise sadece 8 ileri Steptronic şanzıman görev yapıyor. Otomobiller arkadan itişli ve xDrive olarak tercih edilebilecek.



EN GÜÇLÜ SEÇENEK MART'TA

Yeni BMW 5 Serisi, Şubat 2017'de yukarıda saydığımız dört yeni motorla yola çıkacak. Mart ayında ise aileye yeni M550i xDrive eklenecek. Bu modelde yer alan 4395 cc silindir hacimli, V8 turbo benzinli motor, 462 HP güç ve 650 Nm tork üretiyor. Fabrika verisi ortalama 8.9 lt/100 km yakıt tüketen otomobilin karbondioksit salımı ise 204 g/km. 0'dan 100 km/s hıza 4.0 saniyede ulaşan yeni BMW M550i xDrive'ın maksimum hızı ise 250 km/s'yle sınırlandırılmış. Otomobilde 8 ileri Steptronic şanzımana yer verilmiş.

“ Yedinci jenerasyonu
Şubat 2017'de yollara
çıkacak olan 5 Serisi,
yeni ön farları ve stop
lambalarıyla dikkat
çekiyor. ”

İKİ YENİ SEÇENEK DAHA

Mart ayında yeni M550i xDrive'ın yanı sıra iki yeni motor seçeneği daha satışa sunulacak. Bunlar: 530e iPerformance ve 520d EfficientDynamics Edition. 530e iPerformance modelinde 2.0 litrelik, 4 silindirli benzinli motorla birlikte BMW eDrive elektrik motoru sunuluyor. Kısacası bu model "Plug-in-hybrid" (prizden şarj edilebilen elektrik motorlu melez araç) teknolojisine sahip. 8 ileri Steptronic şanzımanla kumanda edilen motorlar, sürücüye toplam 252 HP güç ve 420 Nm tork sağlıyor. 0-100 km/s hızlanmasını 6.2 saniyede tamamlayan motorun karbondioksit salımı ise sadece 46 g/km. Fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi de sadece 2.0 lt/100 km olan otomobil, sadece elektrik motoruyla hareket ettiğinde 45 km'lik menzile sahip.

520D EFFICIENTDYNAMICS EDITION

Bu modelde ise 2.0 litrelik, 4 silindirli turbo dizel motor ve 8 ileri Steptronic şanzıman yer alıyor. 190 HP güç ve 400 Nm torka sahip olan motor, otomobili 7.5 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor. Fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 3.9 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 102 g/km.



Yerli üretilenler arttı, ithaller düştü

Eylül ayı ile bir önceki Ağustos ayını karşılaştırdığımız zaman yerli üretim otomobil satışlarının yüzde 7 oranında arttığını, ithal otomobil satışlarının ise yüzde 7.8 oranında azaldığını görüyoruz.

Her türlü ekonomik gelişmeye karşın Eylül ayında otomobil satışları fena gitmedi.

Geçen yılın Eylül ayıyla

karşılaştırıldığında satışların yüzde 9 oranında arttığı görülüyor. Eylül 2016'da 10.971 adedi yerli üretim, 40.369 adedi ise ithal olmak üzere toplam 51.340 adetlik satışa ulaşıldı.

Yerli üretim otomobil satışları yüzde 7 oranındaki bir yükselişle Eylül ayında 10.971 olarak gerçekleşti. Fiat, 3491 adetlik satışla yerli üretim yapan markalar arasındaki liderliğini devam ettirdi. Yeni Renault Megane Sedan satışları Eylül'de henüz başlamamış olduğundan ve Clio HB modelinin de satışları fazla artmadığından Renault markası Eylül

ayında 2806 adette kaldı. Yerli üretim C-HR modelini bekleyen Toyota, 2069 adetlik satışla üçüncülükle yetinmek zorunda kaldı. 1778 adet satan Hyundai'nin ardından Ford ve Honda geldi. Merakla beklenen bir model de yeni Honda Civic Sedan, İlk sürüş yazısını ilerleyen sayfalarda okuyabileceğiniz bu modelin satış performansını da merakla bekliyoruz.

Eylül ayında ithal otomobil satışları düşerek 40.369 adette kaldı. 8028 adet otomobil satan Volkswagen liderliğini devam ettirdi. Eğer bu marka emisyon krizi yaşamıyorsa bu rakam 10.000'den aşağıya düşmezdi. Israrlı isteklere geç de olsa cevap veren ve 1.6 litre dizel otomatik versiyonlara ağırlık vermeye başlayan Opel, 3336 adetlik satışla ikinci

oldu. Sandero modelinde otomatik şanzıman seçeneğini sunan Dacia markası ise 3116 adetlik satışla, ağabeyi Renault da dahil olmak üzere birçok güçlü markayı geride bırakmayı başardı. Dacia Duster'in otomatik versiyonu gelince bu markanın satışlarının daha da artacağı kesin. Model sıralamasına gelince: Eylül ayında Fiat Egea Sedan modeli 2693 adetlik satışla en çok satan model olurken, Volkswagen Polo 2215 adetle ikinci, Volkswagen Passat ise 2153 adet satışla üçüncü oldu.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır)

İsa Demir

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2015	2016
Ocak	24.498	23.358
Şubat	40.817	40.588
Mart	61.676	63.975
Nisan	70.211	65.618
Mayıs	62.878	73.832
Haziran	67.766	71.111
Temmuz	64.218	45.566
Ağustos	61.753	53.977
Eylül	47.088	51.340
Ekim	47.954	
Kasım	62.397	
Aralık	114.340	
Ocak-Eylül	500.905	489.365
Toplam	725.596	-

Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1	Fiat	3491	30.716
2	Renault	2806	41.472
3	Toyota	2069	21.616
4	Hyundai	1778	15.348
5	Ford	438	4378
6	Honda	389	5164
Toplam		10.971	118.694

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016	Sıra	Marka	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1	Volkswagen	8028	67.426	28	SsangYong	47	384
2	Opel	3336	35.005	29	Jaguar	42	309
3	Dacia	3116	27.049	30	DS	32	242
4	Mercedes-Benz	2758	21.308	31	Alfa Romeo	32	506
5	Renault	2471	28.424	32	smart	14	90
6	Peugeot	2178	16.077	33	Infiniti	11	57
7	Nissan	1957	18.660	34	Maserati	5	33
8	Hyundai	1947	17.710	35	Lexus	4	31
9	Skoda	1854	18.977	36	Aston Martin	4	25
10	Ford	1813	23.995	37	Bentley	3	6
11	BMW	1806	18.656	38	Ferrari	1	13
12	Audi	1541	13.376	39	Lamborghini	0	6
13	Citroen	1519	11.368	40	Chery	0	144
14	SEAT	1496	13.892	41	Proton	0	51
15	Kia	954	9405	Toplam		40.369	370.671
16	Toyota	858	7197				
17	Honda	852	6134				
18	Suzuki	462	2172				
19	Volvo	222	2559				
20	Fiat	212	2166				
21	Land Rover	169	1569				
22	Jeep	169	1470				
23	MINI	147	1132				
24	Subaru	101	1050				
25	Mazda	88	995				
26	Porsche	70	499				
27	Mitsubishi	50	503				

“

Eylül ayında, yerli üretimlerde Fiat, ithallerde Volkswagen liderliğini devam ettirdi. En çok satan otomobil modeli ise Fiat Egea Sedan oldu.

”



i10 aynı yolda gidiyor

Hyundai i10 için her şey aynı şekilde devam ediyor. Her ne kadar sürekli kendi segmentinde lider olsa da Hyundai i10 modelinin satış adetinin daha fazla olması gerekiyor. Çünkü bu adetlerdeki satışlara baktığımız zaman aylık bayi başına satış adedi 1'i bile bulmuyor. Neyse ki ihracat üretimi kurtarıyor.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1.....	Hyundai i10.....	101.....	1107
2.....	Fiat 500	15.....	134
3.....	Kia Picanto	10.....	138
4.....	Fiat Panda	5.....	89
5.....	Citroen C1.....	2.....	64
A Segmenti toplam satış.....		143.....	1591
A Segmenti pazar payı.....		% 0,28	

Volkswagen Polo lider

Üç segmentte liderlik koltuğunu bırakmayan Volkswagen markası, bu segmentte de Polo modeliyle satışlarını istikrarlı bir şekilde devam ettiriyor. Ağabeyleri Golf ve Passat gibi Polo da lider olmak için fazla zorlanmıyor. Satışlara baktığımız zaman en yakın rakibinin yaklaşık bir buçuk katı satışa ulaşmasından bunu anlıyoruz.



B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1.....	Volkswagen Polo.....	2215.....	18.696
2.....	Hyundai i20	1601.....	13.780
3.....	Renault Clio HB	1554.....	15.514
4.....	Dacia Sandero	1392.....	11.282
5.....	Opel Corsa.....	796.....	7827
6.....	Ford Fiesta	545.....	5950
7.....	Peugeot 208	444.....	2748
8.....	SEAT Ibiza.....	382.....	4469
9.....	Toyota Yaris.....	323.....	2613
10....	Nissan Micra.....	286.....	3006
B Segmenti-HB toplam satış		10.350.....	93.008
B Segmenti-HB pazar payı.....		% 20,17	



Sıralama biraz dengelendi

Önceki aylarda Renault Symbol arayı biraz açmıştı. Ancak Eylül ayında modeller arasındaki denge biraz daha oturmuşa benziyor. Renault Symbol'un satışları düşerken Citroen C-Elysee ve Peugeot 301 satışlarını arttırarak biraz olsun iddialı olduklarını göstermiş oldular.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1.....	Renault Symbol.....	1404.....	17.185
2.....	Citroen C-Elysee	1296.....	8797
3.....	Peugeot 301	1009.....	8224
4.....	Skoda Rapid.....	155.....	1655
5.....	Mitsubishi Attrage.....	8.....	107
B Segmenti-Sedan toplam satış.....		3876.....	36.058
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 7,55	



Bir buçuk porsiyon

En yakın rakibi ve aynı zamanda kuzeni olan SEAT Leon modelinin bir buçuk katı satışa ulaşan Volkswagen Golf, liderliğini sorunsuz devam ettiriyor. Kendisini fazla zorlayan bir model de olmadığından “Segmentte kendisiyle yarışıyor” desek yanlış olmaz. Opel Astra HB, Peugeot 308 ya da Renault Megane HB’nin daha başarılı olması gerekli.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1.....	Volkswagen Golf	1437	13.533
2.....	SEAT Leon.....	966	7492
3.....	Opel Astra HB	661	6728
4.....	Peugeot 308	536	1903
5.....	Audi A3 HB.....	529	2442
6.....	Toyota Auris.....	498	3972
7.....	Renault Megane HB.....	388	3303
8.....	Mercedes-Benz A Sınıfı.....	309	2587
9.....	BMW 1 Serisi	274	3055
10....	Fiat Egea HB.....	214	1488
C Segmenti-HB toplam satış.....		6839	56.293
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 13,33	

Fiat Egea Sedan gaza bastı

Yeni Renault Megane Sedan modeli henüz piyasaya yerleşmemişken rakipleri atak yapmaya devam ediyor. Fiat Egea Sedan 2693 adetlik satışla Eylül ayında en fazla satan model olmayı başardı. Yeni yüzüyle Toyota Corolla belki daha fazla satmalıydı ama ekonomik koşullar belki de satışların sınırlı kalmasına neden oluyor.



C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1.....	Fiat Egea Sedan	2693	22.864
2.....	Toyota Corolla	2035	21.186
3.....	Volkswagen Jetta	1174	7295
4.....	Hyundai Accent Blue	1145	8650
5.....	Opel Astra Sedan.....	1113	13.460
6.....	Ford Focus Sedan	1015	14.656
7.....	Skoda Octavia	731	7927
8.....	Renault Megane Sedan	715	715
9.....	Fiat Line	413	5267
10....	Audi A3 Sedan	380	4147
C Segmenti-Sedan toplam satış		12.663	138.471
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 24,68	



Yine ve hep Volkswagen Passat

Sizlerin de takip ettiğiniz üzere uzun zamandır bu segmentin lideri Volkswagen Passat. Bu araç, en yakın rakibinin iki katı kadar satışa ulaşıyor. Rakiplerinin aslında bu başarıyı inceleyip ona göre stratejiler geliştirmeleri gerekli. Yenilendikten sonra kimilerine göre fiyatı biraz yükselen Mercedes-Benz C Serisi ise yine de satış anlamında başarılı gidiyor.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1.....	Volkswagen Passat	2153	19.850
2.....	Mercedes-Benz C Serisi	1151	7250
3.....	Skoda Superb	620	5222
4.....	BMW 3 Serisi	587	5752
5.....	Opel Insignia	471	4326
6.....	Audi A4	333	3084
7.....	Volkswagen CC.....	154	1717
8.....	Renault Talisman.....	116	1209
9.....	Volvo S60.....	88	945
10....	Ford Mondeo	83	1018
D Segmenti-Sedan toplam satış		5673	50.072
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 11,06	



Sıralama aynı kaldı

Yeni Mercedes-Benz E Serisi'nin dizel versiyonunun motoru 2.0 litrenin altında olduğu için vergi avantajı sağladı ve fiyatı bir önceki versiyona göre daha uygun olduğu için satışları iyi gidiyor. Bunun yanında BMW 5 Serisi, tasarım ve teknik olarak biraz gerilerde kaldığı için satışları iyi olsa da, bu durum liderliğe yetmiyor.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1.....	Mercedes-Benz E Serisi.....	569.....	5215
2.....	BMW 5 Serisi	500.....	4187
3.....	Audi A6	124.....	1468
4.....	Volvo S90.....	8.....	16
5.....	Jaguar XF	3.....	48
E Segmenti-Sedan toplam satış.....		1206.....	11.157
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 2,35	

BMW 7 Serisi'nden atak

Son zamanlarda televizyon dizilerinde de sponsor olarak boy gösteren BMW 7 Serisi, bu reklamlarının da sayesinde satışlarını arttırmaya devam ediyor. Hatta Eylül ayında BMW 7 Serisi arayı biraz açmış görünüyor. Mercedes-Benz S Serisi ise Eylül ayında 21 adet satış gerçekleştirerek ikinciliğe geriledi.



F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1.....	BMW 7 Serisi	37.....	257
2.....	Mercedes-Benz S Serisi	21.....	300
3.....	Mercedes-Benz CLS	15.....	125
4.....	Jaguar XJ Serisi.....	2.....	33
5.....	Audi A8	1.....	41
F Segmenti toplam satış		90.....	922
F Segmenti pazar payı		% 0,17	



Yine Nissan Qashqai

Temmuz ayında üçüncülüğe kadar düşen Nissan Qashqai, son iki aydır başarılı satışlarına devam ediyor. Eylül ayında 1140 adet satan Nissan Qashqai'nin arkasından 1009 adet satışla Dacia Duster ve 784 adet satışla Volkswagen Tiguan geldi. Önümüzdeki yıl Skoda Kodiaq ve Seat Ateca ile rekabet iyice artacak gibi gözüküyor.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1.....	Nissan Qashqai	1140.....	10.805
2.....	Dacia Duster	1009.....	10.364
3.....	Volkswagen Tiguan	784.....	5574
4.....	Honda CR-V	686.....	5309
5.....	Hyundai Tucson	518.....	5645
6.....	Renault Kadjar	304.....	4601
7.....	Opel Mokka.....	286.....	2543
8.....	Kia Sportage.....	276.....	3849
9.....	Renault Captur	260.....	2505
10....	Nissan X-Trail.....	229.....	2378
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış.....		7162.....	70.013
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı		% 13,96	



Land Rover'dan devam kararı

Premium SUV segmentinde Land Rover markası adından söz ettirmeye devam ediyor. Aynı zamanda prestij göstergesi olan bu segmentte, Land Rover Discovery Sport 46 adet satarak lider oldu. Onun ardından 44 adetle BMW X3 gelirken, Porsche Macan ve Mercedes-Benz GLC diğer takipçiler oldu.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1.....	Land Rover Discovery Sport	46.....	503
2.....	BMW X3	44.....	545
3.....	Porsche Macan	35.....	306
4.....	Mercedes-Benz GLC	33.....	342
5.....	Jeep Cherokee	28.....	259
6.....	Volvo XC60	27.....	506
7.....	Land Rover Evoque	27.....	383
8.....	Jaguar F-Pace.....	24.....	124
9.....	Audi Q5.....	19.....	302
10....	Volkswagen Touareg	10.....	95
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış		339.....	3815
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı... % 0,66			



Range Rover Sport öne geçti

Bir süredir ilk sıralardan uzak duran Range Rover Sport modeli Eylül ayında az bir farkla da olsa öne geçmeyi başardı. Sadece 2 adet az satan BMW X5 ise ikincilikle yetinmek zorunda kaldı. İlerleyen aylarda Range Rover Sport modelinin 2.0 litre dizel motorlu versiyonu gelince satışları daha da artar diye düşünüyoruz.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Eylül 2016	Ocak Eylül 2016
1.....	Range Rover Sport	65.....	314
2.....	BMW X5	63.....	628
3.....	Volvo XC90	43.....	358
4.....	Porsche Cayenne	27.....	136
5.....	Audi Q7.....	24.....	202
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış		292.....	2509
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı..... % 0,57			

e-otodergi

SOSYAL MEDYA
SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/ iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

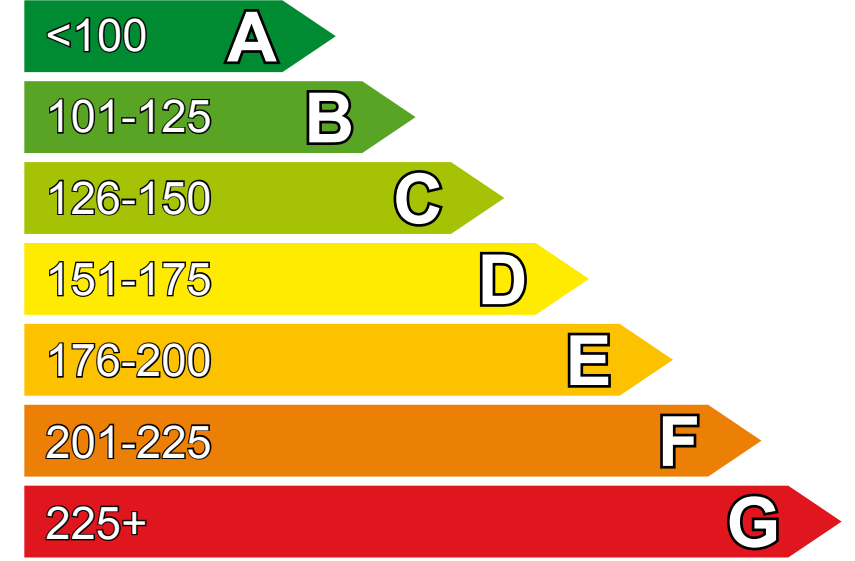
Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran "emisyona değeri tablosu", onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği "karbondioksit emisyon değeri tablosu"nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm "İlk Sürüş", "Sürüş İzlenimi", "İkili Sürüş İzlenimi", "Videolu Test", "Test" ve "Karşılaştırma" disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi "A" sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi "A" sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



Renault Megane Sedan

Renault'nun, ömrü sadece 1 jenerasyon süren Fluence modelinin ardından yeniden Megane Sedan olarak adlandırdığı kompakt sedan modelini Bodrum ve çevresinde kullandık.



Fransız üretici Renault'nun 2016'daki yeni model atağı yeni Megane Sedan modeliyle tamamlandı. Şubat'ta yepyeni bir otomobil olan Talisman modeliyle başlayan, Nisan'da yeni Megane Hatchback ve Eylül'de makyajlı Clio Hatchback modelleriyle devam eden bu yenileme atağı, kuşkusuz markanın en çok satacak modeli olan yeni Megane Sedan'la en azından 2016 için tamamlanmış oldu. Biz de bu önemli modeli, Bodrum'da düzenlenen basın test sürüşü organizasyonunda test ettik.

TASARIM VE BOYUTLAR

İlk kez Talisman modelinde gördüğümüz, Renault'nun yeni tasarım dili yeni Megane Sedan'a da aynen uygulanmış. Önden bakıldığında adeta "küçük Talisman" diyebileceğimiz otomobil, önden bakıldığında elmas kesimli büyük Renault logosu ve C şeklindeki led gündüz farlarıyla dikkat çekiyor. 3'te 1 cam, 3'te 2 metal kullanımından oluşan gövde, son derece akıcı ve şık hatlara sahip. Arkadan bakıldığında, doğal olarak, kardeşi Megane Hatchback modeliyle çok benzer bir yapı sergileyen yeni Megane Sedan, özellikle gece sürüşlerinde, arkadaki kırmızı yatay çizgiyle kimliğini ortaya koyuyor. Otomobil, yerini aldığı Fluence'tan 10 mm daha uzun (4632 mm), 5 mm daha geniş (1814 mm) ve 36 mm daha alçak (1443 mm). Otomobilin 2711 mm'lik dingil mesafesi ise Fluence'tan 9 mm daha uzun. Bagaj hacminde ise şöyle bir durum var: Fluence'ın bagajı 530 litre idi. Yeni Megane Sedan'ınki ise yedek lastikli alınırsa 503 litre, tamir kitli alınırsa 550 litre. Bu durumda tamir kitli Megane Sedan'ı tercih etmekte fayda var.



Hem böylece 1395 kg olan boş ağırlık da biraz düşecektir. Bagaj kapağının direksiyonun sol arka tarafındaki buton, anahtardaki buton ya da ayağınızı tamponun altına iki kere göstererek açılabilmesini belirtelim. Keşke bagaj kapağında da buton bulunsaydı. (Basın toplantısında bunun entegre edileceği söylendi.)

İÇ MEKAN

Tıpkı Fluence gibi Türkiye’de, Oyak Renault’nun Bursa’daki fabrikasında üretilen ve 20’den fazla ülkeye ihraç edilen yeni Megane Sedan’ın kokpitinde yer alan ön konsol, donanım seviyesine göre şekilleniyor. Öyle ki, burada, giriş seviyesi olan Joy’da 4.2 inç’lik, orta seviye olan Touch’ta 7 inç’lik, lansmanda

test ettiğimiz Icon seviyesinde ise R-Link 2’nin 8.7 inç’lik renkli ve dokunmatik multimedya ekranı var. Icon’da dikey konumlandırılmış bu devasa ekran, birçok birime tek bir yerden kumanda edebilmenizi sağlıyor. Etrafındaki çerçeve ise hayli kalın ve bu bölümün üstünde parmak izi kalabiliyor. Malzeme ve işçilik kalitesinin iyi olduğu otomobilde kumanda birimleri ergonomik yerleştirilmiş, eşya gözü ve bardaklık sayısı da yeterli. Elektronik el frenine yer verilmesi, bu bölümde yer kazanılmasını sağlamış. Multi Sense’in kısayol tuşu ve hız sabitleme-sınırlama sistemlerinin açma-kapama butonu da buraya yerleştirilmiş. Ana gösterge tablosunda TFT ekran kullanılmış ve güneşte parlamaması olumlu. Bilgiler de kolay takip

“ Sık, kullanışlı ve kaliteli bir iç mekana sahip olan yeni Megane Sedan, hem ana gösterge tablosunda hem de ön konsolunda yer alan dijital ekranlarıyla maksimum konfor ve işlevsellik vaat ediyor. ”

ediliyor. Test aracımızdaki head-up-display güvenliği ve konforu arttırıyor. Koltuklar rahat, görüş açıları geniş. Vites kolunun hemen ilerisinde 2 adet USB, 1 adet AUX ve 1 adet 12V çakmak girişi bulunan bir eşya gözü bulunuyor.

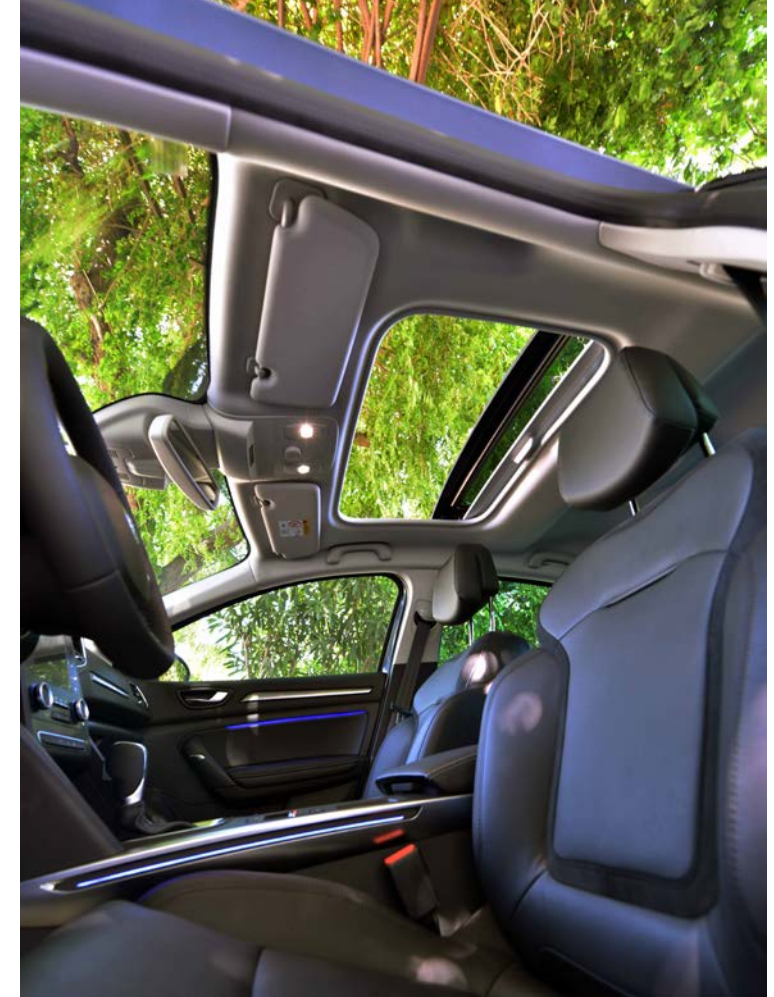
MOTOR VE ŞANZIMAN

Test aracımızda 1.5 litrelik, 4 silindirli, 8 supaplı, Euro 6 normlarını karşılayan, turbo dizel motor ve 6 ileri EDC çift kavramalı otomatik şanzıman bulunuyor. 4000 d/d'de 110 HP güç ve 1750 d/d'de 250 Nm tork üreten motor, elde ettiği bu gücü ve torku ön tekerleklere iletiyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi 12.5 saniye, maksimum hızı ise 190 km/s. Fabrika verisi ortalama 3.8 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen Megane Sedan 1.5 dCi 110 HP EDC modelinin karbondioksit salımı ise 98 g/km. Fluence 1.5 dCi 110 HP EDC modelini özel hayatımda, toplam 38.000 km kullanmıştım ve ortalama yakıt tüketimim 5.4 lt/100 km idi. Motor ve şanzımanı aynı olan bu otomobille de benzer bir değer elde edilir.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Talisman ve Espace modellerinin de geliştirildiği CMF C/D adlı yeni platformda üretilen yeni

Megane Sedan, dengeli bir sürüşe sahip, Üç kollu direksiyonun tepkileri Fluence'tan daha iyi. Ama keşke arka aks bağımsız süspansiyona sahip olsaydı. Böylece süspansiyon gürültüsü azalır, arka koltuk konforu artardı. Öte yandan, direksiyon simidinde vites değiştirme kolcukları olsaydı, vitesleri manuel değiştirmeyi sevenler için sürüş keyfi artardı. Fren konusunda tatminkar olan otomobilin 0-100 km/s hızlanması biraz hantal: 12.5 saniye. Maksimum hız ve ara hızlanmalar ise yeterli. Daha yüksek performans isteyenler 1.6 dCi 130 HP'lik versiyonu tercih edebilirler, ancak o model sadece manuel şanzıman seçeneğine sahip. Motor, rölantide biraz gürültülü çalışıyor. Ancak yalıtım Fluence'tan daha iyi, sürüş sırasında iç mekana az da olsa yol ve rüzgar sesi giriyor. EDC otomatik şanzıman, hızlı ve kararlı vites değiştiriyor, motorla uyumlu çalışıyor, önceliği ise düşük yakıt tüketmek. O yüzden otomatikteyken düşük devir-yüksek vitesle sürüş gerçekleştiriyor. Daha sportif performans için hem vitesleri manuel olarak değiştirebilir hem de Multi Sense sisteminde "Sport" sürüş parametrelerini seçebilirsiniz. Sistemde yer alan beş farklı sürüş modu (Sport, Comfort, Eco, Neutral ve Perso), sürüşünüzü kişiselleştirmenize olanak sağlıyor.



“ “Comfort” modunda masaj yapan sürücü koltuğu son derece rahat. ” ”

SONUÇ

Yeni Megane Sedan Türkiye’de 12 Ekim’de satışa sunuldu. Otomobilin 2’si benzinli, 3’ü dizel olmak üzere toplam 5 motor seçeneği bulunuyor. Bunlar: 1.6 SCe 115 HP benzinli, 1.2 TCe 130 HP turbo benzinli, 1.5 dCi 90 HP turbo dizel, 1.5 dCi 110 HP turbo dizel ve 1.6 dCi 130 HP turbo dizel. SCe motor 6 ileri manuel, TCe motor 7 ileri EDC, dCi 90 HP motor 6 ileri manuel, dCi 110 HP motor 6 ileri manuel ve 6 ileri EDC, dCi 130 HP motor ise sadece 6 ileri manuel şanzımanla satılıyor. 2 yıl/ Sınırsız km ya da 3 yıl/100.000 km garantiyle satılan otomobil, Fluence’tan miras kalan “liderlik” için rekabet etmeye devam edecek. Çünkü Fluence, bu yılın ilk 8 ayında 21.528 adetlik satışla segmentinin lideriydi. Megane Sedan’ın liderlik yolunda en büyük rakipleri ise Fiat Egea Sedan, Toyota Corolla, Ford Focus Sedan ve Opel Astra Sedan olacak. Elbette Honda Civic, Hyundai Elantra, Skoda Octavia ve Volkswagen Jetta da bu amansız rekabette üst sıralara çıkmaya çalışacak diğer modeller olacak. Joy, Touch ve Icon olmak üzere üç donanım seçeneği bulunan Megane Sedan’ın test ettiğimiz 1.5 dCi 110 HP EDC için baz fiyatı ise 85.150 TL olarak belirlenmiş.



Renault Megane Sedan 1.5 dCi 110 HP EDC Icon

Fabrika verileri

Motor:	1461 cc, 4 silindirli, 8V, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri EDC (çift kavramalı otomatik)
Maksimum güç:	110 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	12.5 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4632 / 1814 / 1443 mm
Bagaj hacmi:	Stepneyle 508 lt / Tamir kitiyle 550 lt
Tüketim (ş.İçi / ş.dışı / ort.):	4.1 / 3.6 / 3.8 lt 100 km
Baz fiyat	(1.5 dCi 110 HP EDC için): 85.150 TL (Joy)

+	Tasarım, tüketim, arkada diz mesafesi
-	Bagaj açılışı, arka süspansiyon bağımsız değil

98 g/km A



Honda Civic Sedan 1.6 CVT

Tamamen yeni bir platformda geliştirilen 10'uncu nesil Honda Civic Sedan; geniş iç hacmi, büyüyen bagajı ve yumuşak sürüş özellikleriyle iddiasını arttırmış.





M

erakla beklenen yeni nesil Honda Civic Sedan'ın basın test sürüşü, Antalya'da

gerçekleştirildi. Biz de Türkiye'de üretilen bu yeni otomobili deneme fırsatı bulduk. Düzenlenen basın toplantısına Honda Türkiye ekibinin yanı sıra, Baş Mühendis ve Global Proje Sorumlusu Mitsuru Kariya'nın ve Dizayn Proje Lideri Daisuke Tsutamori'nin de katılmış olması, Türkiye'nin ve yeni Civic Sedan'ın önemini göstermek açısından önemliydi.



Yeni Honda Civic Sedan'ın premium markaların altına konumlandırılacak şekilde karizmatik, heyecan verici ve konforlu olması için hazırlandığı ifade ediliyor. Yeni Honda Civic Sedan ülkemizde ilk etapta 1.6 i-VTEC 125 HP benzinli motor seçeneği ve 75.740 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. Otomatik şanzıman arayışında olanlar içinse CVT (sürekli değişken oranlı) şanzıman var ve başlangıç fiyatı 81.000 TL. Eğer hem CVT hem de LPG olsun derseniz fiyat 83.640 TL'ye yükseliyor. Donanım seviyesiyse Premium Elegance ve Executive olmak üzere üç tane.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Honda Civic, öndeki krom kaplı geniş çıta, arkaya doğru alçalan tavan çizgisi, kat izleri

ve C formu stop lambalarıyla, ilerici görünen bir otomobil. Eskisinden 28 mm daha alçak, 44 mm daha geniş olan otomobilin dingil mesafesi 23 mm, toplam uzunluğu da 103 mm arttırılmış. Bunun sonucunda yere daha sağlam basan bir ifade ortaya çıkmış. Otomobilin tavan yüksekliği alçalsa da, arka koltuk baş mesafesinde herhangi bir sorun yok. Diz mesafesiye çok iyi. Bagaj hacmi ise bir Civic'ten beklenmediği kadar geniş: 519 lt. Üstelik LPG'li versiyonlarda bagajın içinde çirkin gözüken yedek lastik de yerini lastik tamir kitine bırakmış ve kullanışlılık artmış.

Otomobilin ön konsolu sade ve kalite hissi olarak da hiç fena değil. Konsolun üst kısmı yarı yumuşak malzemeye sahip. Ancak işçilik olarak bakıldığında kapı içlerinde bazı döşemelerin

“ Ana gösterge tablosunun dijital ve şanzımanın CVT olduğu otomobilin orta konsolunun üst kısmında 7 inç'lik renkli ve dokunmatik ekrana yer verilmiş. ”

birleşim yerlerinin biraz açık kaldığı göze çarpıyor. Tabii ki bu durum üretim sürecinde kolayca halledilebilecek bir şey. Orta konsolun üst kısmında 7 inç'lik dokunmatik multimedya ekranı yer alıyor. Bu ekran kolay anlaşılır bir yapıda ancak menü içinde gezinirken biraz yavaş bir his veriyor. Bu kısmın alt kısmındaysa çift bölgeli havalandırma sisteminin (eskiden tek bölgeliydi) çevirmeli kumandaları yer almakta. Yeni nesil Honda Civic Sedan'da ilk defa elektromekanik park freni kumandasına yer verilmiş ve bu sayede el freni yerine daha geniş bir eşya gözü ortaya çıkartılmış. Ayrıca Econ butonu ve fren tutma (auto hold) butonu da vites kolunun sağına ve soluna yerleştirilmiş. LPG'li versiyonlar için olan olumlu bir özellikse eski nesilde emanet gibi duran LPG tankı göstergesi ve LPG butonunun otomobilin tasarımına uygun hale getirilmesi.

MOTOR-PERFORMANS VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan motor eskisi ile büyük oranda aynı. 6500 d/d'de 125 HP güç üreten 1.6 litre i-VTEC motorun torku da tıpkı eskiden olduğu gibi 4300 d/d'de 152 Nm. Ancak LPG'li versiyonlarda 23 tane parça değiştirilmiş. Eski nesilde olan 5 ileri oranlı



otomatik şanzıman yerini, CVT şanzımana bırakmış. CVT şanzımanların bir özelliği olarak gaz pedalının sonuna kadar basıldığı zaman motor devri yükseliyor ve yaklaşık 6500 d/d civarında sabitleniyor. Gaza dengeli basıldığındaysa motor sesi neredeyse hiç duyulmayacak şekilde yolculuk yapabilmek mümkün. Ben bu şanzımanda daha önceden belirlenmiş oranlar üzerinde, manuel kullanım seçeneği de olmasını isterdim, tıpkı

“ 1.6 litrelik benzinli motor 125 HP güç ve 152 Nm tork üretiyor. Bagaj hacmi 519 litre. Oturma alanları rahat ve geniş. ”

Jazz'da olduğu gibi. 11.6 sn'lik 0-100 km/s hızlanma süresi eskisinden 0.8 sn daha iyi olan otomobilin 196 km/s'lik maksimum hızıysa eskiye göre 4 km/s daha yavaş. 6.7 lt/100 km'lik tüketim değeri de eskiye göre 0.1 lt/10 km daha iyi.

Gelelim sürüş özelliklerine. Yeni Honda Civic Sedan temiz ön görüş açıları ve yumuşak sürüş özellikleri sunan bir otomobil. Kısa turlu direksiyon eskisinden daha iyi kullanım hissi veriyor. Bu sınıfta birçok marka arka süspansiyon sisteminde torsiyonlu sistemler tercih ederken, Civic'te, daha karmaşık ve pahalı olan çok kollu bağımsız arka süspansiyon kullanılması Honda'nın bu otomobile verdiği değerin de bir göstergesi. Yol tutuşu güvenli olan otomobilin darbe emişi de başarılı. Özellikle arka koltuk yolcularının kasis geçişlerinde hissettikleri sarsıntı çok kollu bağımsız arka süspansiyon sayesinde başarılı şekilde minimize edilmiş.

SONUÇ

Yeni Honda Civic Sedan, eskisinden daha iyi sürüş özellikleri, daha fazla donanım ve daha büyük bir bagaj sunuyor. CVT şanzıman Civic için yeni olsa da, diğer bazı Honda kullanıcılarına yabancı gelmeyecektir. Daha teknolojik bir motor bekleyenlerin ise 2017'nin ilk çeyreğinde yollara çıkacak 1.5 turbo 182 HP'lik motoru beklemesi gerekiyor.



“*“Made in Turkey”
logolu yeni Civic Sedan,
çok kollu bağımsız
arka süspansiyonuyla
rakiplerinden ayrılıyor.*”

Honda Civic Sedan 1.6 I-Vtec 125 Hp Cvt Executive Eco

Fabrika verileri

Motor:..... 1598 cc, 4 silindirli, 16V
Şanzıman:..... CVT
Maksimum güç: 125 HP @ 6500 d/d
Maksimum tork: 152 Nm @ 4300 d/d
Maksimum hız: 196 km/s
0-100 km/s:..... 11.6 sn
Bagaj hacmi:..... 519 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.): 4648 / 1799 / 1407 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.): 9.2 / 5.2 / 6.7 lt/100 km
Fiyat: 83.640 (Premium Eco) / 95.850 TL (Executive Eco)

+ Geniş iç mekân, bagaj hacmi, direksiyon hissi
- Ufak tefek işçilik sorunları

153 g/km

D

“ *Spoiler ile bütünleşen C formu
arka stop lambaları dikkat çekici.* ”



Opel Mokka X

İsminin sonuna X ibaresi eklenen Opel Mokka, taze yüzü ve yeni ön konsoluyla albenisini arttırmış.



 Tarık Akagün - Göreme / Nevşehir

 Tarık Akagün & Opel Medya



Son yıllarda otomotivde yükselen trend olan SUV gövde tipindeki araçlara ilgi giderek artıyor. Opel de ilk defa 2012 yılında yollara çıkan küçük SUV’u Mokka’yı, hem makyajladı, hem de ismini Mokka X olarak değiştirerek bu sınıfta iddiasını arttırmak istiyor. Zaten yollara çıktığından beri günümüze kadar 11.000 adet civarında satılan Mokka’dan sonra, Mokka X’in 2017 yılı hedefinin 9.000 adet olması da bunun bir göstergesi. Mokka’da Design, Enjoy ve Cosmo donanım seviyeleri yer alırken, Mokka X’te üst donanım seviyesinin adı Excellence olarak değiştirilmiş.

Opel Mokka X ülkemizde 1.6 lt 115 HP, 1.4 lt turbo 140 HP, 1.4 lt turbo 152 HP benzinli ve 1.6 CDTi 136 HP dizel motor seçeneklerine sahip. 4x4 aktarma; 1.6 CDTi 136 HP manuel ve 1.4 turbo 152 HP otomatik şanzımanlı araçlar ile alınabiliyor. Mokka X 1.6 115 HP Enjoy'un başlangıç fiyatı 73.600 TL, Design donanım seviyesinde, otomatik şanzımanlı 1.6 136 HP Mokka X'in başlangıç fiyatı 92.000 TL iken, Excellence donanım seviyesindeki otomatik şanzımanlı Mokka X 1.4 152 HP 4x4 AWD'nin başlangıç fiyatı 102.900 TL olarak açıklanıyor.

NELER FARKLI?

Mokka X, Mokka'dan farklı bir burun tasarımına sahip. Farlar, motor kaputu, ön çamurluklar ve ön tamponun yanı sıra, arka tampon ve stop lambaları da değişime uğramış. Bununla beraber iç mekânda ön konsol yenilenmiş. Yenilenen ön konsol Astra'yı hatırlatan bir çizgide. Önceden konsolun üstünde olan multimedya ekranı artık konsola daha bütünleşik bir yerleşime sahip. Direksiyon ısıtması (Kış Paketi kapsamında), şerit takip destek sistemi (Opel Eye Paketi kapsamında) ve eğim iniş kontrolü ekipmanların kumandaları orta konsolda. Ön koltukları rahat olan

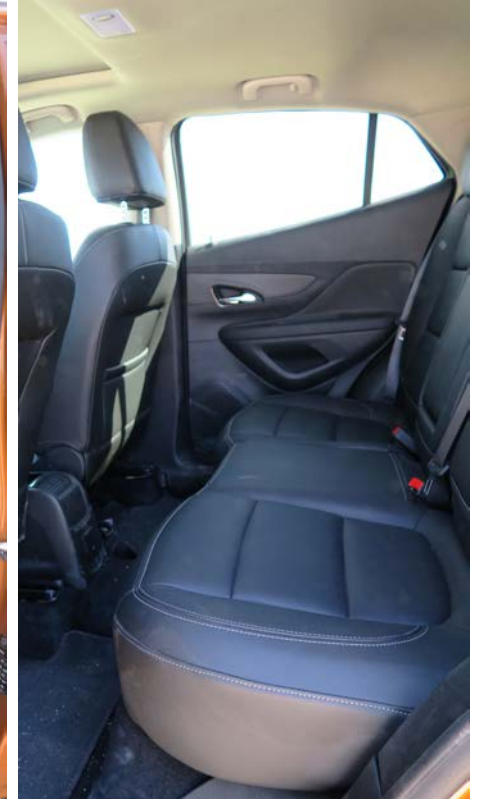


otomobilin arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yok.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Mokka X basın test sürüşü etkinliğinde ilk gün Mokka X 1.6 CDTi 136 HP AT'yi kullanma fırsatı buldum. Sessiz karakteriyle bilinen bu motorun maksimum torku 320 Nm. 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş 1.6 dizel güç ünitesi, ateşli olmayan ancak yeterli bir performans sağlıyor. 6 ileri otomatik şanzımanın manuel kullanım özelliği var ancak bunu yaparken vites kolu üzerindeki butona basılması kullanım keyfini azaltıyor. Asfaltta yol tutuşu güvenli

“ Daha albenili bir dış tasarıma ve daha kullanışlı bir ön konsola sahip olan aracın koltukları rahat. ”





olan otomobilin direksiyonu da çabuk tepki veriyor.

İkinci gün ise Mokka X 1.4 Turbo 152 HP AWD AT'yi nispeten hafif bir yol dışı parkurda denedim. Dolayısıyla açık yol performansı hakkında bir fikir edinmek mümkün olamadı. Ancak 2200-4400 d/d aralığında sunulan 245 Nm'lik tork sayesinde çekiş sıkıntısı yaşamadan ilerledim. Bu araçta normal şartlarda gücün tamamı ön tekerleklere aktarılırken, gevşek ve kaygan zeminlerde ihtiyaca göre gücün yüzde 50'i arka tekerleklere yönlendirilebiliyor. Süspansiyonsa tatlı-sert, yani, kısa-sert darbeleri kabin içinde biraz hissettiriyor.

SONUÇ

Opel Mokka X, eskisinden daha albenili dış tasarıma ve daha kolay kullanımlı bir iç mekâna sahip. Motor-şanzıman seçenekleri de Türk tüketicisinin seveceği türden.



Mokka X 1.6 CDTi AT Mokka X 1.4 Turbo 152 HP AWD AT

Fabrika verileri

Motor:.....	1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo dizel.....	1399 cc, 4 silindirli, 16V, turbo benzinli
Şanzıman:.....	6 ileri otomatik.....	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	136 HP @ 3500-4000 d/d.....	152 HP@ 5600 d/d
Maksimum tork:	320 Nm @ 2000-2250 d/d.....	245 Nm @ 2200-4400 d/d
Maksimum hız:	188 km/s.....	193 km/s
0-100 km/s:.....	10.9 sn.....	9.7 sn
Bagaj hacmi:.....	356-1372 lt.....	356-1372 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4275 / 1780 / 1658 mm.....	4275 / 1780 / 1658 mm
Tüketim (ş.içi / ş.dışı / ort.):.....	6.0 / 4.5 / 5.0 lt/100 km.....	7.9 / 5.7 / 6.5 lt/100 km
Başlangıç fiyatı:	92.000 TL.....	102.900 TL

+	.....Daha kolay kullanımlı ön konsol.....	Daha kolay kullanımlı ön konsol
-	.....Sert darbeleri hissettiren süspansiyon.....	Sert darbeleri hissettiren süspansiyon

132 g/km C

150 g/km D



Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyeye yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

TEST ÖLÇÜMÜNDE YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

MUTLU VE GURURLUYUZ

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



Videolu test cihazı; uydu anteni, işlemci, ana ekran, yardımcı ekran, mikrofon ve kameralardan oluşuyor.



DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TEST CİHAZI

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergileri, önemli yarış takımları ve dev lastik üreticileri kullanıyor.

GÖRÜNTÜLER YALAN SÖYLEMEZ

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan

tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

YAYINCILIKTA ÇITAYI BİRAZ DAHA YÜKSELTİYORUZ

Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca

arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

TEST VİDEOLARI İKİ MECRADA YAYINLANIYOR

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

İngiltere’den getirttiğimiz bu özel cihaz, Türkiye’de yapılan test ölçümlerinde çitayı yükseltti.

Seat Ibiza 1.0 TSI DSG

1.0 litre motorlu Seat Ibiza, kağıt üzerindeki 110 HP'lik gücünü yola tam olarak yansıtamasa da, küçük sınıfta fiyat-fayda ilişkisi yönünden iyi bir seçenek.





Seat'ın küçük sınıftaki modeli olan Ibiza, son 30 yılda 5 milyon adetten fazla satış elde etti ve markanın itici gücü oldu. 2015 yılı içinde güncel halini alan Ibiza'nın, ülkemizde satılan en güçlü ikinci motor seçeneği (1.8 lt 192 HP'lik Ibiza Cupra'dan sonra) sadece 7 ileri DSG şanzımanla ve Style donanım seviyesinde, 54.900 TL'den başlayan fiyatlarla alınabilen 1.0 TSI Eco 110 HP.

Bu sayfadaki otomobildeyse sunroof (2500 TL), çift xenon farlar (2000 TL), Style Plus Paketi (2600 TL, 6.5 inç dokunmatik ekran, arka park sensörü, yağmur sensörü, kendiliğinden kararan dikiz aynası, otomatik kararan dikiz aynası, katlanabilir yan aynalar gibi donanımları içeriyor), geri görüş kamerası (1100 TL), Full Link bağlanabilirlik sistemi (750 TL), atom gri 16 inç jantlar (1600 TL) vardı ve fiyatı 65.450 TL'ye ulaşıyordu.

2015 yılı içinde tanıtılan makyajlı haliyle tanıtılan otomobilde LED gündüz farları-stoplar (Style donanımında), yeni jantlar ve yeni renk seçeneklerine yer verilmiş. İç mekân ise ana hatlarıyla aynı ancak modern dünyanın vazgeçilmez unsurları arasına giren «bağlanabilirlik» için Seat Full Link sistemi ve dokunmatik ekrana yer verilmiş. Ön koltukları rahat olan otomobilin arka koltuklarındaki baş mesafesi biraz kısıtlı. 292 lt'lik bagaj sınıfı için makul bir değer.

Test aracımızda yer alan motor 999 cc'lik, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo motor; 5000-5500 d/d aralığında 110 HP güç ve 2000-3500 d/d aralığında 200 Nm tork üretiyor. Birçok 3 silindirli motordan



“ Sade tasarımlı göstergeler kolay takip ediliyor.
Dokunmatik ekranın kullanımı kolay. Şanzıman 7 ileri. ”

“ Ibiza 4061 mm uzunluğa, 1693 mm genişliğe ve 1445 mm yüksekliğe sahip. ”



daha sarsıntısız çalışan bu motor 7 ileri oranlı çift kavramalı (DSG) şanzımanla kombine edilmiş ve fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 9.3 saniyede tamamlıyor. Ancak GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile defalarca yaptığım denemelerde bu değere yaklaşabilmek mümkün olamadı. Ancak araç ilk kalkış anındaki gecikmeli gaz pedalı tepkisini saymazsak yavaş bir his vermiyor. Frenleri de güvenli. Ekonomik sürüş kurallarına uygun gidildiğinde 4.5 lt/100 km gibi yakıt tüketim değerini kolayca yakalayan otomobil, performans ölçümlerini de kapsayan yaklaşık 500 km'lik kullanımda 6.2 lt/100 km'lik yakıt tüketimi değeri elde etti. Ibiza, konfor-yol tutuş dengesi iyi ayarlanmış bir otomobil ve kullanımı rahat. Direksiyonun yönlendirmesi de makyajsız versiyonlardan biraz daha başarılı.

SONUÇ

Seat Ibiza 1.0 Eco TSI 110 HP DSG, bu sınıfta otomatik şanzımanlı bir araç arayanlar için makul bir seçenek, tabii ki opsiyon listesini şişirmemek şartıyla.

“ Ibiza'nın koltukları rahat. Oturma alanları sınıf ortalamasını yansıtıyor. Bagaj hacmi 292 litre.

”



VIDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



“ *Stop lambalarının tasarımı modern.* ”

**TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!**

**VIDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**





Seat Ibiza 1.0 Eco Tsi 110 Hp Dsg Style

Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 3 silindirli, turbo benzinli
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	110 HP @ 5000-5500 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 2000-3500 d/d
Maksimum hız:	197 km/s
0-100 km/s:	9.3 sn
Bagaj hacmi:	292 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4061 / 1693 / 1445 mm
Tüketim (ş.ıç / ş.dış / ort.):	5.3 / 3.9 / 4.4 lt/100 km
Fiyat:	54.900TL (Style) / 65.450 TL (test aracı)

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	3.8 sn
0-80 km/s:	7.4 sn
0-100 km/s:	10.65 sn
0-120 km/s:	15.2 sn
0-400 m:	17.75 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	6.7 sn
80-120 km/s (D'de):	8.8 sn

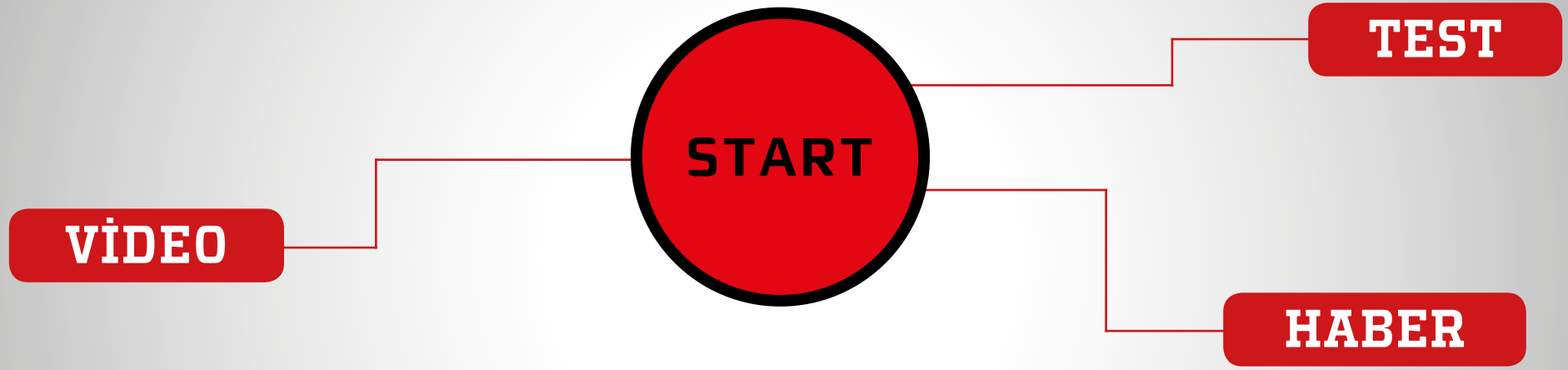
Frenleme

100-0 km/s:	37.8 m
80-0 km/s:	23.6 m
50-0 km/s:	9.4 m

+	Fiyat-fayda ilişkisi
-	Arka koltuk baş mesafesi, yavaş stop-start sistemi

102 g/km **B**

HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



www.otomobil.com.tr

Toyota Corolla

Siz değerli okuyucularımızın ısrarla test etmemizi talep ettiğiniz makyajlı Toyota Corolla'yı nihayet kullanma fırsatı bulduk.





Yazımıza öncelikle bir kutlamayla başlayalım: “Doğum günün kutlu olsun Corolla!” Evet, ilk kez 1966 yılında yollara çıkan Toyota Corolla bu yıl 50 yaşında. 2013 yılında E170 adlı 11’inci jenerasyonuna kavuşan Corolla, 10’uncu jenerasyonda verilen aranın ardından artık tekrar Türkiye’de üretiliyor. Dünyanın en çok satılan otomobili unvanını 2016’da da şu ana kadar koruyan (ilk 6 aya göre 634.298 adetlik satışla, 500.630 adet satan VW Golf’ün önünde lider) Corolla, e-otodergi’ye 1.4 D-4D Manuel versiyonuyla konuk oldu.

TASARIM VE BOYUTLAR

Makyajlı Corolla'nın boyutları makyaj öncesiyle aynı: Otomobil 4620 mm uzunluğa, 1775 mm genişliğe, 1465 mm yüksekliğe ve 2700 mm dingil mesafesine sahip, Boş ağırlığı 1275 kg olan otomobilin bagaj hacmi ise 452 litre. Tasarıma gelince, işte bu konuda makyajla birlikte önemli değişiklikler var. Elbette bu yazıda, size Premium Navi adlı en üst donanıma sahip test aracımızın tasarımından bahsedeceğiz ve bu özelliklerin bazıları diğer donanımlarda opsiyonel olabilir. Otomobile önden bakıldığında, far tasarımının komple yenilendiği görülüyor. Ön farlar led özellikli, ayrıca far grubuna entegre edilen led ışık çizgisi şık ve modern duruyor. Krom ön ızgara ve yeni ön tampon da, bu bölgede dikkat çeken diğer özellikler. Test aracımızda yer alan far yıkama sistemi, otomatik yanan farlar ve yağmur sensörlü silecekler, zengin donanımdan sadece birkaç örnek. Otomobile yandan bakıldığında göze çarpan yenilik ise yeni tasarımı ve 16 inç'lik alüminyum alaşım jantlar. Arka tasarımda led özellikli yeni stop lambaları dikkat çekiyor.



“ Makyajlı Corolla'nın iç mekanında havalandırma kanalları, dijital ekran, gösterge paneli ve klima yeni. ”

İÇ MEKAN

Makyajlı Corolla'nın iç mekanında da tasarım anlamında önemli yenilikler var: Malzeme kalitesinin arttırıldığı kokpitte, ilk göze çarpan donanım, Toyota Touch 2'nin 7 inç'lik renkli ve dokunmatik ekranı. Test aracımızda navigasyona da sahip olan sistemin kullanımı kolay, işlevi fazla. Geri görüş kamerasının görüntüsü de buraya yansıtılıyor. Dijital saat, ön konsolun üst kısmından bu ekranın sağ tarafına alınmış. Ekranın hemen altındaki çift bölgeci dijital klimanın tasarımı da yeni. Öte yandan, ön konsolun sağ ve sol köşelerindeki havalandırma kanalları artık köşeli değil, yuvarlak tasarıma sahip. Advance donanımından itibaren sunulan akıllı giriş ve çalıştırma sistemi sayesinde, anahtarı cebinizden ya da çantanızdan çıkarmadan, "Start" butonuna basarak motoru çalıştırabiliyorsunuz. Ana gösterge tablosunda da önemli bir yenilik var: İki analog gösterge biriminin ortasına konumlandırılan TFT ekran, birçok bilgiye ulaşmanızı ve direksiyon simidindeki düğmeler sayesinde bunlara kumanda etmenizi sağlıyor. Buradaki mavi ışıklandırma hoş bir atmosfer yaratıyor. Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası, direksiyon simidinden kumanda edilen hız sabitleyici ve deri-kayar kapaklı ön kol dayama,

konforu arttırıyor. Otomobildeki bardaklık ve eşya gözü sayısı yeterli. Arka koltuktaki diz mesafesi övgüyü hak ediyor. Arka yan camların siyah olması, hem güvenliği hem de güneşli havalardaki konforu arttırıyor.

MOTOR VE ŞANZIMAN

Test aracımızda 1.4 litrelik, 4 silindirli, 8 supaplı, Euro 5 normlarını karşılayan, turbo dizel motor ve 6 ileri manuel şanzıman bulunuyor. 3800 d/d'de 90 HP güç ve 1800-2800 d/d'de 205 Nm tork üreten motor, elde ettiği bu gücü ve torku ön tekerleklere iletiyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi 12.5 saniye, maksimum hızı ise 180 km/s. Fabrika

verisi ortalama 4.1 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen Corolla 1.4 D-4D Manuel modelinin karbondioksit salımı ise 106 g/km. Biz bu otomobille gerçekleştirdiğimiz 330 km'lik sürüşte ortalama 5.1 lt/100 km yakıt tükettik. Daha dikkatli bir kullanımla 4.6-4.7 lt/100 km yakıt tüketilebileceğini düşünüyoruz.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Performanstan daha çok, düşük yakıt tüketimi ve emisyonla öne çıkan Corolla 1.4 D-4D Manuel, bu yönüyle filo müşterilerini ve düşük tüketim hedefleyen bireysel müşterileri cezbedecektir. Çünkü rakiplerde 1.5 ve 1.6 litrelik motorlar ve 136 HP'ye varan güçler söz



konusu iken, hala 90 HP'lik bir motorda ısrar edilmezdi. Motorun performansı, 0-100 km/s ve maksimum hız verilerinden de anlaşılacağı üzere sınırlı. 6 ileri manuel şanzımanın vites geçişleri sorunsuz. Ön paneldeki vites değiştirme uyarıları, sürücüye düşük yakıt tüketmenin yolunu gösteriyor. Direksiyon tepkileri ve fren sistemi bu sınıf için yeterli. Tatlı-sert süspansiyon sistemi, konfor ile yol tutuşu dengede tutmayı başarıyor. Elbette arka aksta burulma kirişi yerine bağımsız süspansiyon olsaydı daha iyi olurdu.



“Ön farlar eskisinden daha güzel ve teknolojik. Koltuklar rahat. Bagaj 452 lt.”



SONUÇ

Makyajlı Corolla, Türkiye'de 1.4 D-4D Manuel versiyonunda sekiz renk seçeneği ve altı donanım seviyesiyle satılıyor. Baz donanım olan “Life” ta 78.800 TL olan fiyat, en üst donanıma sahip test aracımızda 97.750 TL'ye kadar çıkıyor. Bazı opsiyonel donanım ile birlikte bu sayfalarda gördüğünüz otomobil 100.000 TL'nin üzerinde bir etikete sahip. Makyajlı

Corolla, dünyada en çok satan otomobil olsa da, Türkiye'de C segmenti sedan modeller arasında, kendisi gibi yerli üretim modeller olan Fiat Egea Sedan ve 2016'nın ilk sekiz ayının lideri Fluence'ın yerini alan yeni Renault Megane Sedan'la amansız bir rekabet içinde yer alıyor. Bu rekabetin, satış adetleri bakımından diğer önde gelen modelleri ise Ford Focus Sedan ve Opel Astra Sedan.

Toyota Corolla 1.4 D-4D Manuel Premium Navi**Fabrika verileri**

Motor:	1364 cc, 4 silindirli, 8V, turbo, dizel
Şanzıman:.....	6 ileri manuel
Maksimum güç:	90 HP @ 3800 d/d
Maksimum tork:	205 Nm @ 1800-2800 d/d
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:	12.5 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4620 / 1775 / 1465 mm
Bagaj hacmi:.....	452 lt
Tüketim (ş.İçi / ş.dışı / ort.):.....	4.9 / 3.6 / 4.1 lt 100 km
Baz fiyat:	78.800 TL

+Tüketim, test aracının donanımı, diz mesafesi
 -Performans, bagaj hacmi, Euro 5 motor

106 g/km **B**



Ford Mustang 2.3 Otomatik

ABD'nin efsane otomobil modellerinden olan Ford Mustang, 2.3 litrelik nispeten küçük motoruyla Avrupa ve Türkiye yollarında.





F

ord Mustang'ın hikayesi 1961 yılında Ford yöneticisi Lee Iacocca'nın, 4 kişilik, Amerikan standartlarına göre hafif, ufak ve ulaşılabilir fiyatlı bir spor otomobil üretme fikriyle başladı. Bu fikir 1964 yılında seri üretim Ford Mustang olarak yollara çıktı ve daha henüz otomobil piyasaya çıkmadan yapılan reklam kampanyası ile tüketiciler adeta Ford bayilerine akın etti. Bu otomobilin isim babasıysa, İkinci Dünya Savaşı'nın P-51 Mustang savaş uçaklarına hayran olan Ford Mustang I prototipinin tasarımcısı John Najjar'dı. Tabii bu isim ABD'nin batısında serbest dolaşan atlara verilen genel bir isim aynı zamanda...



Amerikan otomotiv endüstrisinin efsanelerinden biri haline gelen, 1964'ten beri 10 milyona yaklaşan üretim rakamına ulaşan ve "pony car" denilen sınıfın yaratıcısı olan bu model; Avrupa otomobil kültürüne uygun olmadığı için satış anlamındaki başarısı sadece kendi ülkesi ile kısıtlı kaldı. 6. nesil Ford Mustang'ın Türkiye'de satışa sunulması ise, Türk otomobil severler için tam anlamıyla sürpriz oldu. ABD'de neredeyse «öğrenci otomobili» muamelesi gören bu efsane otomobilin 130.000 \$'dan başlayan fiyatı ise yollarda fazla Mustang göremeyeceğimizin habercisi.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Ford Mustang, uzun motor kaputu,

köpekbalığını andıran burnu, alçak tavanı ve şişkin çamurlukları ile kendisine baktıran bir otomobil. İç mekân da, dış tasarım gibi retro unsurlara sahip. Derin siperlikli, yuvarlak göstergeler, şalter tipi kumandalar ve orta kısmı alçak ön konsol bize hep eskileri hatırlatıyor. Şalterlerin üzerindeki yazıları okumak biraz zor olsa da, bu otomobili sevenler için bu bir kusur teşkil etmeyecektir. Bu şalter grubu elektronik sürüş destek sistemlerini kapatmak, direksiyon sertliğini (Sport, Comfort, Normal) ve sürüş modunu değiştirmeye yarayan kontrolleri barındırıyor. (Normal, Sport+, Race, Wet-Snow). Gösterge tablosunun orta kısmındaki dijital ekran, performans meraklılarının hoşuna gidecek özelliklere sahip. Bu ekranın

“Track Apps aracılığıyla hızlanma, fren ve G kuvvetini ölçebiliyorsunuz. Orta konsoldaki şalterle sürüş modları arasında geçiş yapılabilir.”

”

menüsünden Track Apps seçeneği altında hızlanma, frenleme ve G değerlerini görebilmek mümkün. Ön koltukları rahat olan otomobilin arka koltukları doğal olarak kısa boylular için.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

4 silindirli, 2.3 litrelik, turbo beslemeli motor Mustang'e ne kadar yakışıyor? Aslında 5500 d/d'de üretilen 317 HP'lik güç ve 3000 d/d'deki 432 Nm'lik tork sportif bir sürüş için gayet yeterli. Ancak egzoz sesi bu otomobile kesinlikle yakışmıyor ve bu otomobil daha sportif sesler üreten bir egzoz sistemini hak ediyor.

Performans verisi olarak açıklanan 5.8 saniyelik 0-100 km/s değeri, Avrupalı hızlı hatchback'ler ararında. Ancak keyfi daha başka... Üstelik bileğine güvenenler elektronik sürüş destek sistemlerini kapatarak, arkadan itişin tüm zevklerini sonuna kadar yaşayabilir, virajdan viraja dans ederek yol alabilirler. Tecrübesiz sürücülerinse gaz pedalına karşı yumuşak davranmaları şart... 6 ileri otomatik şanzıman normal sürüş modunda biraz ağırkanlı, ancak S modunda tad vermeye başlıyor. Performans ölçümü yapmadığımız otomobilin yakıt tüketim ortalaması 12.5 lt/100 km olarak gerçekleşti.



SONUÇ

Ford Mustang Fastback 2.3 EcoBoost, tasarımıyla olduğu kadar, kullanımıyla da hırçın bir otomobil. Ancak bu vahşi atın 130.000 \$'lık fiyatı, biraz abartılı. Bu fiyata daha hızlı ve daha özel otomobiller bulabilmek mümkün.



“
2.3 litrelik
EcoBoost motor
317 HP güç
ve 432 Nm
tork üretiyor.
Koltuklar sportif.
Bagaj 408 litre.
”





Ford Mustang Fastback 2.3 Ecoboost

Fabrika verileri

Motor:	2300 cc, 4 silindirli, turbo benzinli
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	317 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	432 Nm @ 3000 d/d
Maksimum hız:	233 km/s
0-100 km/s:	5.8 sn
Bagaj hacmi:	408 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4784 / 2080 / 1381 mm
Tüketim (ş.ıç / ş.dış / ort.):	14.3 / 7.2 / 9.8 lt/100 km
Fiyat:	130.000 \$

+	Tasarım, sürüş keyfi
-	Fiyat, görüş açıları

225 g/km

F

Peugeot 2008

Makyaj operasyonuyla birlikte yeni, tork konvertörlü, tam otomatik, 6 ileri oranlı EAT6 şanzımana kavuşan Peugeot 2008, geçmişin izlerini silmek istiyor.





Fransız Peugeot'nun B segmentinde yer alan crossover modeli 2008, tasarımını daha albenili kılan makyajla birlikte, 1.2 turbo benzinli motorda yeni EAT6 şanzımanı sunmaya başladı ve bu şanzıman, markanın eski otomatik şanzımanlarından akıllarda kalan kötü mirası silecek kadar başarılı.

TASARIM VE BOYUTLAR

İlk kez 2013 yılında yollara çıkan Peugeot 2008, makyaj öncesine kadar dünya genelinde 585.000 adetlik başarılı bir satış rakamına ulaştı. Peugeot tarafından makyajla birlikte SUV olarak adlandırılmaya başlanan bu crossover, yeni tasarımında markanın yeni görsel kimliğine uygun yeni radyatör ızgarasına ve plastik çamurluk dodiklerine kavuştu. Otomobil; 4159 mm uzunluğa, 1829 mm genişliğe, 1556 mm yüksekliğe ve 2538 mm dingil mesafesine sahip, 2008'in yerden yüksekliği 165 mm, dönüş yarı çapı ise 5.4 metre. Son saydığımız iki değer, 2008'in hafif arazide ve bozuk yollarda altını vurmada ilerleyebilmesini ve dar manevraları başarıyla gerçekleştirmesini sağlıyor. Boş ağırlığı 1150 kg olan otomobilin bagaj hacmi ise beş kişilik kullanımda 350, arka koltuklar öne katlandığında ise 1194 litre (VDA 210 ölçümüyle).

İÇ MEKAN

Makyajla herhangi bir değişikliğin yapılmadığı iç mekanda dikkat çeken özellikler olarak küçük çaplı direksiyon simidi, onun bir kısmını perdelediği sportif ana gösterge tablosu, ön konsolun ortasındaki renkli ve dokunmatik multimedya ekranı ve uçak tipi



el freni kolu sıralanabilir. Malzeme kalitesi sınıf ortalamalarında olan 2008, eşya gözü konusunda pek başarılı değil. Vites kolunun ilerisindeki iki adet bardaklık da maalesef pratik kullanım sunmuyor. Koltuklar ise rahat. Donanım zengin. Arkadaki diz, omuz ve baş mesafeleri, üç yetişkin için olmasa da, iki yetişkin ya da iki çocuk koltuğu için yeterli.

MOTOR VE ŞANZİMAN

Test aracımızda 1.2 litrelik, 3 silindirli, 12 supaplı, turbo benzinli motor ve 6 ileri tam otomatik şanzıman bulunuyor. 5500 d/d'de 110 HP güç ve 1500 d/d'de 205 Nm tork üreten motor, elde ettiği bu gücü ve torku ön



“ 1.2 litrelik, 3 silindirli, 12 supaplı, turbo benzinli motorla sunulan EAT6 şanzıman övgüyü hak ediyor. ”

tekerleklerle iletiyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi 10.3 saniye, maksimum hızı ise 188 km/s. Fabrika verisi ortalama 4.8 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen 2008 1.2 PureTech EAT6 modeliyle bizim gerçekleştirdiğimiz sürüşün ortalama tüketimi 6.8 lt/100 km oldu. Motorun 110 g/km'lik karbondioksit salım değeri başarılı. Süspansiyonu tatlı-sert olan otomobilde yer verilen Grip Control Sistemi, seçilebilen “Standart”, “Kar”, “Çamur”, “ESP Kapalı” ve “Kum” modlarıyla kullanıcıya sürüşü kişiselleştirme imkanı ve araca da hafif arazide maksimum çekiş sağlıyor.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

B segmenti yer alan bir crossover için yeterli performansı sağlayan ve düşük yakıt tüketimiyle öne çıkan 2008 1.2 PureTech motor, 3 silindirli olmasının da getirdiği bir özellik olarak biraz gürültülü çalışıyor. Küçük çaplı direksiyon simidi ele iyi oturuyor, kullanımı zevkli ve tepkileri hızlı. Ancak ana gösterge panelini perdelemesine alışmak gerekiyor. EAT6 şanzıman; kararlı, hızlı (vites değişimleri 400 milisaniyeden daha kısa sürede gerçekleşiyor) ve sarsıntısız vites geçişleriyle övgüyü hak ediyor. Süspansiyon, konforu bozmadan başarılı bir yol tutuş sağlanacak şekilde ayarlanmış. Grip

Control, hafif arazide güven veriyor. Bagajın üstünü örten iki parçalı pandizotun herhangi bir yere bağlı olmaması, sürüş sırasında bir



“ *Makyajla birlikte daha modern bir ön tasarıma kavuşan 2008'in bagaj hacmi 350 litre.* ”

parçasının havalandırılmasına ve arka görüşü engellemesine yol açabiliyor. Cam tavanın da verdiği avantajla iç mekan aydınlık ve ferah. Dokunmatik ekranın kullanımı kolay ama keşke klima kumandası bu sisteme entegre olmasaydı, çünkü kullanım sırasında gözü yoldan bir süre ayırmak gerekiyor.

SONUÇ

Peugeot 2008 ürün gamında artık eski giriş donanımı olan Access yok. Otomobil “Active”, “Allure” ve “GT Line” donanımlarıyla ithal ediliyor. Bu donanımların fiyatları ise sırasıyla 74.400 TL, 81.400 TL ve 86.400 TL. Ayrıca Active'de Tekno Paket (Geri görüş kamerası ve akıllı telefon entegrasyonu) 1500 TL'ye, Allure'de ise Güvenlik Paketi (Otomatik Acil Fren Sistemi, Park Yardımcısı ve Navigasyon) 3000 TL'ye opsiyonel olarak satın alınabiliyor. 2008'de dizel motor isteyenler ise 1.6 e-HDi 92 HP'lik versiyonu tercih edebilirler. Ancak bu motorda EAT6 şanzıman değil, manuel ve ETG6 otomatik şanzıman seçenekleri sunuluyor. Bu sayfalarda gördüğünüz Peugeot 2008 versiyonu; tasarımı güzel, kullanımı zevkli, performansı tatminkar ve yakıt tüketimi makul bir crossover isteyenler için gözden kaçırılmaması gereken bir seçenek.

Peugeot 2008 1.2 PureTech EAT6 Allure

Fabrika verileri

Motor:	..... 1199 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, benzinli
Şanzıman:	..... 6 ileri otomatik (EAT6)
Maksimum güç:	..... 110 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	..... 205 Nm @ 1500 d/d
Maksimum hız:	..... 188 km/s
0-100 km/s:	..... 10.3 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	..... 4159 / 1829 / 1556 mm
Bagaj hacmi:	..... 350-1184 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	..... 5.9 / 4.1 / 4.8 lt 100 km
Baz fiyatı:	..... 75.400 TL

+	..... Tasarım, şanzıman, direksiyon, tüketim
-	..... Pandizot, motor gürültüsü, gösterge perdeleniyor

110 g/km **B**



Dacia Sandero Stepway

Dacia müşterilerinin merakla bekledikleri otomatik vites nihayet yüzünü gösterdi ve biz de Easy-R adlı şanzımanı Sandero Stepway üzerinde denedik.





Renault çatısı altına girdiği 2000 yılından bu yana hiçbir modelinde otomatik vites seçeneği sunmayan Dacia, müşterilerden gelen talebe daha fazla sırt çeviremedi ve ilk etapta yarı-otomatik bir şanzımanla da olsa bu ihtiyacı karşılamaya başladı. Easy-R adı verilen, 6 ileri oranlı yarı-otomatik şanzımanı Sandero Stepway 1.5 dCi 90 HP versiyonunda kullandık.



TASARIM VE BOYUTLAR

Şunu hemen belirtelim ki, daha birkaç gün önce sona eren Paris Otomobil Fuarı 2016'da makyajlı Sandero tanıtıldı. Ancak bu sayfalarda gördüğünüz araç makyaj öncesine ait ve bu tasarımla zaten birkaç yıldır satılıyor. Bu nedenle sizlere Sandero'nun tasarımından uzun uzadıya bahsetmeyeceğiz. Boyutlarından kısaca bahsetmek gerekirse, Sandero Stepway 4058 mm uzunluğa, 1730 mm genişliğe, 1518 mm yüksekliğe ve 2589 mm dingil mesafesine sahip, Boş ağırlığı 1158 kg olan otomobilin bagaj hacmi ise beş kişilik kullanımda 320, arka koltuklar öne katlandığında ise 1200 litre.

İÇ MEKAN

Otomobilin iç mekanında, modelleri uygun fiyatlarıyla dikkat çeken bu markanın genel bir özelliği olarak düşük bir donanım seviyesi var. Örneğin sadece ön camlar elektrikli, aynalar ise manuel olarak ayarlanıyor. Ama buna karşın manuel de olsa klima unutulmamış. Ayrıca test aracımızda 1800 TL tutarında bir opsiyon olan Media NAV da bulunuyordu. Bu renkli ve dokunmatik ekranlı multimedya sistemi, birçok diğer markanınkinden daha pratik bir kullanıma sahip. İç mekandaki koltuklar, B segmentinde yer alan diğer hatchback otomobillerle benzer oturma alanları sunuyor. Kumanda birimlerinde

“Sade tasarımı göstergeler rahat okunuyor ve kolay kullanılıyor. Dacia'nın ilk otomatik şanzımanı olan Easy-R ise, bazı kusurları olsa da yeterli konforu sunuyor.”

bazı ergonomik sorunlar olsa da (örneğin cam butonlarının yeri), göstergeler rahat okunuyor ve kolay takip ediliyor.

MOTOR VE ŞANZIMAN

Test aracımızda 1.5 litrelik, 4 silindirli, 8 supaplı, turbo dizel motor ve 6 ileri yarı-otomatik (Easy-R) şanzıman bulunuyor. 4000 d/d'de 90 HP güç ve 1750 d/d'de 220 Nm tork üreten motor, elde ettiği bu gücü ve torku ön tekerleklere iletiyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi 12.0 saniye, maksimum hızı ise 166 km/s. Fabrika verisi ortalama 3.8 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen Sandero Stepway 1.5 dCi Easy-R modelinin karbondioksit salımı ise sadece 98 g/km.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Performanstan daha çok, düşük yakıt tüketimi ve emisyonla öne çıkan Sandero Stepway Easy-R, Dacia modelleri arasında ilk kez maksimum şehir içi konforu sunan model oldu. Öyle ki, Easy-R şanzıman, özellikle dur-kalk trafikte sol ayağınızı tatile çıkartarak büyük bir rahatlık sağlıyor. Sürüş sırasında biraz uzun sürede ve sarsıntılı vites değiştiren 6 ileri oranlı yarı-otomatik şanzıman, dilerseniz vites kolunu

sola çektikten sonra ileri-geri iterek manuel olarak da kullanılabilir. Şanzımanın, diğer yarı-otomatik şanzımanlardan farklı olarak, yokuşlarda geri kaydırmaması ise önemli bir avantaj. Standart donanımda yer alan Start-Stop sistemi, hızlı ve etkin çalışarak yakıt tüketimini ve çevreye verdiği zararı azaltıyor. Direksiyon sistemi ise hantal bir yapıya sahip ve insanı yoruyor. Ama makyajlı versiyonda yeni bir direksiyon simidi bulunduğunu da müjdeleyelim.

SONUÇ

Şimdilik sadece Sandero Stepway modelinde sunulan Easy-R şanzıman, ister 0.9 TCe 90 HP turbo benzinli, ister 1.5 dCi 90 HP turbo dizel motorla tercih edilebiliyor. Bu iki seçeneğin baz fiyatları ise sırasıyla 47.600 TL ve 56.500 TL. Bu uygun fiyatlara; yarı-otomatik şanzımanlı, 0 km, Renault bayi ve servis açısından yararlanabileceğiniz, yedek parçası ve bakımı ucuz, üstelik garantili bir araç satın almak Türkiye'de pek de kolay bulunan bir özellik değil. Yazımızı, kısa bir süre sonra Duster modelinde EDC şanzıman sunulmaya başlanacağı haberini tekrar vererek bitirelim.



“ Koltuklar uzun süre dayanacak malzemeden üretilmiş. Motor 90 HP.

”





“ Dacia müşterilerinin
uzun zamandır
bekledikleri otomatik
şanzıman seçeneği,
satışları arttıracaktır. ”

Dacia Sandero Stepway 1.5 dCi Easy-R

Fabrika verileri

Motor:	1461 cc, 4 silindirli, 8V, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri yarı-otomatik (Easy-R)
Maksimum güç:	90 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	220 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	166 km/s
0-100 km/s:	12.0 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4058 / 1730 / 1518 mm
Bagaj hacmi:	320 lt
Tüketim (ş.içi / ş.dışı / ort.):	4.3 / 3.5 / 3.8 lt 100 km
Baz fiyatı:	56.500 TL

- +Dur-kalk trafikte Easy-R konforu, tüketim, fiyat
-Malzeme kalitesi, donanım, performans

98 g/km A

Yeni smart fortwo

Üçüncü nesil smart fortwo, eskisinden biraz daha geniş ve daha konforlu, ancak fiyatı önceden de olduğu gibi biraz fazla.





Saat üreticisi Swatch ile Mercedes-Benz'in ortaklaşa ürettikleri ve 1998 yılında City Coupe adıyla çıkan fortwo'nun ilk dönemlerinde birçok kişi, bu otomobilin başarısızlığa uğrayacağını ve üretiminin sonlanacağını düşünüyordu. Ancak gerçek böyle olmadı ve smart fortwo yaşamaya devam ediyor. Özellikle Avrupa'nın kalabalık şehirlerinde dikine park edebilmesiyle popülerleşen ilk nesil smart 700.000 adetten fazla satarak ne kadar benimsenmiş olduğunu da göstermişti. Yumurta tasarımıyla bir kült haline gelen smart fortwo'nun ikinci nesliyse 2006'nın sonlarında tanıtıldığında boyutları biraz büyümüş olmasına rağmen aynı silüeti korudu. Üçüncü nesil smart fortwo ise diğerlerinden daha cana yakın bir ifadeye sahip. Daimler - Renault işbirliği ile üretilen üçüncü nesil fortwo coupe, ülkemizde 62.000 TL'den başlayan fiyatlarla satılıyor. Bizim test aracımızda metalik lav turuncusu gövde panelleri, panoramik tavan, LED & Sensör paketi vardı ve fiyatı 66.800 TL'ye ulaşıyordu.



2695 mm'lik uzunluğu değişmeyen smart fortwo'nun genişliği yaklaşık 10 mm artmış. Bunun sonucu olarak iç mekân genişliği arttırılarak daha rahat bir ortam; tekerlek iz açıklığı da arttırılarak yere daha sağlam basan bir otomobil ortaya çıkmış. Silecek kolları, kapı açma kolu, cam açma düğmeleri gibi parçaları Renault izi taşıyan fortwo'nun iç mekânı genç bir otomobilden bekleneceği gibi canlı renklere sahip. Kumaş kaplı ön konsol ve şeffaf bir ayar butonuna sahip klima kumandası göze şık gelen detaylardan. 260 lt'lik bagaj 2 kişi için gayet iyi bir değer. Ters açılan bagaj kapağı 100 kg taşıma kapasitesine sahip ve içinde ufak bir eşya gözü barındırıyor.

Gelelim motora... Ön taraftaki plastik kapağın altında motor yok, çünkü bu arkadan motorlu bir otomobil. Ön tarafta akü ve otomobilin sıvı kapları bulunuyor. Bu kapağın açması kolay ancak yerine yerleştirirken tırnaklarını yerine oturtmak biraz alışkanlık gerektirebilir. Araçtaki 999 cc'lik 3 silindirli motor 71 HP güç ve 91 Nm tork üretiyor ve 6 ileri oranlı twinamic çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş. 880 kg'lık boş ağırlığa rağmen hızlı bir otomobil değil, 0-100 km/h kalkışı 15.1 saniye ancak çıkardığı sportif ses insana daha performanslı bir araç kullanıyormuş hissi veriyor. Otomobilin yol tutuş limitleri pek yüksek değil ve elektronik sürüş destek sistemleri virajlarda otomobili çok

“*Dış tasarımında olduğu gibi, farklı iç mekânıyla da dikkat çeken smart fortwo, renkli kokpitli ve eğlenceli kullanımlı bir otomobil.*”

erken dizginliyor. Ancak bu tip bir otomobilde sürüş emniyeti açısından bunun yapılması bir zorunluluk. Tahmin edilebileceği gibi fortwo'nun kendini en iyi hissettiği yerler, şehrin dar sokakları. 7.5 metrelik dönme çapı, ve yaklaşık 2.7 metrelik uzunluk, bu otomobil ile dönülmesi çok zor olan yerlerden bile tek direksiyon hareketi ile geçebilmek mümkün. Üstelik yüksek oturma pozisyonu da sürücüyü kolaylık sağlıyor. Eskisinden daha konforlu olsa da, halen sert bir otomobil. Ayrıca yol ve rüzgâr sesi de kendisini hissettiriyor.

SONUÇ

smart fortwo, boyu küçük, fiyatı büyük bir otomobil. Kelime anlamı olarak akıllı, zeki gibi anlamlar taşısa da, 2.7 metrelik, 2 kişilik, 71 HP'lik, arka frenleri kampanalı bir otomobile, üstelik bir kısım parçası Renault işbirliği ile üretildiğinden Ar-Ge yükünün nispeten azaltılmış olduğu bir otomobile 66.800 TL'lik ödeme yapmak ne kadar akıllıca olur, buna tüketiciler karar verecektir.



“Otomobilin motor kaputunda olduğu gibi, bagaj kapağında da standart modellerden farklı bir yapı söz konusu.”





smart fortwo Coupe 71 HP Passion

Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 3 silindirli, benzinli
Şanzıman:	6 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	71 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	91 Nm @ 2850 d/d
Maksimum hız:	151 km/s
0-100 km/s:	15.1 sn
Bagaj hacmi:	260 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	2695 / 1663 / 1555 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	4.7 / 3.7 / 4.1 lt/100 km
Fiyat:	62.000 TL (baz) / 66.800 TL (test aracı)

- + Dönme çapı, renkli iç mekân
- Fiyat-fayda ilişkisi

94 g/km A

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



e-otodergi