

WWW.

EKİM 2013

SAYI:64

e-otodergisi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

**TÜRKİYE'DE
İLK ve TEK!**

**VEİEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**

Haber: Frankfurt Otomobil Fuarı

•420d COUPE •C4 PICASSO •S60 T6 & V60 D4 •SANTA FE •SUPERB •520i •i10 •CASCADA •TRAX •2008

Efsane Renault 12

Oyak Renault fabrikasının ürettiği ilk otomobil olan Renault 12, ilk kez 14 Mayıs 1971 tarihinde Bursa'daki banttan çıkmıştı. Türkiye'de çok az alternatifi bulduğu o yıllarda, birçok kişi gibi, babamın da bir tane Renault 12'si vardı. 06 HU 722 plakalı 1971 model kırmızı Renault 12, kalabalık ailemizin bir parçası oldu ve bize 21 yıl (1971-1992) yol arkadaşlığı etti. Avrupa seyahatine çıkıp Paris'i de gördü, yaz aylarında Türkiye'nin tüm tatil beldelerini de. Babamın iş hayatı dolaşısıyla Ankara, İstanbul ve Bursa üçgeninde onbinlerce kilometre yaptı. Bu ayın başında gözüme çarpan bir haber, beni Renault 12'li günlerimize geri götürdü. Habere göre, Giresunlu bir gurbetçi, kısa süreliğine memleketine geldiği 1979 yılında bir Renault 12 satın alıp evine koymuş ve tekrar gurbette çalışmaya gitmiş. Sadece 854 kilometredeki otomobil, o gün bugündür garajda duruyormuş. Aracın yola çıkmamasının nedeni ise, gurbetçimiz yurt dışındayken, otomobilin bulunduğu garajın önünün başka bir bina tarafından kapatılmasıymış. Yani otomobil bir nevi garajda mahsur kalmış. Araç 34 yıl sonra, bir vinç kullanılarak esaretten kurtarılmış ve aynı gün satılmış. Otomobili satın alan kişi, Giresun'da bu otomobilin "Efsane" olarak anlatıldığını ve satın alma kararını verirken bundan etkilendiğini belirtiyor. Bu haberi duyunca, aklıma Amerikalı çiftin Portekiz'de satın aldıkları arazinin içindeki ahırdan onlarca klasik otomobil çıkması geldi. Demek ki, bu efsane Renault 12'nin mahsur kaldığı bina da satılsaydı, alıcıyı hoş bir sürpriz bekliyor olacaktı. Kimbilir babamın Renault 12'si şimdi nerededir? Hala otomobil halinde duruyor mudur? Yoksa parçalanmış mıdır? Muhtemelen hiçbir zaman bilemeyeceğim.

Emre Anamur
emre@e-otodergi.com
www.twitter.com/Emre_Anamur

Örnek

Ülkemizde yaşanan birçok olayda yurtdışından örnekler vermek bir gelenektir ve bunu zaman zaman biz de yapıyoruz. İnsan ister istemez "acaba bizi örnek gösteren var mı?" diye düşünüyor. Mesela bir kanun çıkacak "yurtdışındaki uygulamalara baktık, öyle düzenleme yaptık", "yurtdışında onu öyle değil, böyle yapıyorlar" gibi... Konunun bizi ilgilendiren kısmında ise "yurtdışında sürücüler kurallara daima uyarlar" genellemesi yapılır. Aslında bu büyük oranda da doğrudur. Örneğin Akdeniz ülkesi olmaları nedeniyle yaşayış olarak Türkiye'ye yakın oldukları söylenen İtalya ve Yunanistan gibi ülkelerde bile trafik kurallarına uyulduğunu gözlemlemek mümkündür.

Ancak son Fransa seyahatinde beni şaşırtan iki durum oldu. İlki, bir dönem Barbaros Hayrettin Paşa'nın da ayak bastığı Güney Fransa'da, ilk gün bindiğimiz transfer minibüsünde alkolmetre cihazının olması ve sürücünün yola çıkmadan önce bu cihaza üfleme idi. Söylenene göre cihaza üflenmediği zaman motor bir süre sonra stop ediyor. Diğeri de hemen ertesi gün bindiğimiz başka bir transfer minibüsünün akşamdan kalma görünümlü sürücüsünün emniyet kemeri takmadan yola çıkmasıydı. Bu sürücü otoyol gişeleri çıkışında çevirmeyi görünce hemen emniyet kemerini taksa da çevirmeden kaçamadı. Alkol muayenesinden ve polislerin emniyet kemeri uyarısından sonra yola devam etti. 1 km geçmeden emniyet kemerini tekrar çıkardı ve kendimi Türkiye'deymiş gibi hissetmeme neden oldu. Herhalde o da arkadaşlarına "Türkiye'de böyleymiş" diye örnek veren Türk dostu birisi olsa gerek.

Mutlu bir ay dileklerle,

Tarik Akagün
tarik@e-otodergi.com

HABERLER

- 04** Audi A3 Sedan
- 05** Renault Megane HB Play Edition
- 06** Volkswagen Cross Caddy
- 07** Hyundai i10 üretim töreni
- 31** Ağustos 2013 otomobil satışları
- 36** e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 37** Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 38** BMW 420d Coupe
- 42** Citroen Picasso 1.6 e-HDi ETG6
- 47** Volvo S60 T6 & V60 D4

VİDEOLU TESTLER

- 55** Ölçümler nasıl yapılıyor?
- 57** Hyundai Santa Fe 2.0 CRDi
- 64** Skoda Superb 1.6 TDI DSG
- 71** BMW 520i

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 79** Peugeot 2008 1.6 e-HDi 92 HP
- 84** Opel Cascada 1.6 SIDI Otomatik
- 89** Chevrolet Trax 1.4T LT 4x4
- 94** Mercedes-Benz E 250 GDI
- 99** Citroen C3 1.6 e-HDi BMP

YASAL UYARI

- 104** e-otodergi hakkında yasal uyarı

MOTORSPORLARI

- 105** Köşe yazısı: Gürkan Çağlar
- 106** F1 İtalya GP'si
- 109** F1 Singapur GP'si
- 112** WRC Avustralya Rallisi
- 115** World Supersport İstanbul Yarışı
- 118** Boğaziçi Rallisi
- 119** Haberler



13

FRANKFURT
OTOMOBİL
FUARIOkumak istediğiniz konunun sayfa
numarasına tıklayabilirsiniz!**e-otodergi**

EKİM 2013 - SAYI 64

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt
Cad. No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Zeynep Siren
zeynep@e-otodergi.com

Fotoğraf ve Motorsporları Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Audi A3 Sedan Türkiye'de

Merakla beklenen Audi A3 Sedan'ın Türkiye fiyatı belli oldu. Yeni Audi A3 Sedan ülkemizde ilk etapta sadece 1.4 TFSI benzinli motor seçeneği ile satılacak. Otomobilin 1.4 litrelik motoru 5000 d/d'de 140 HP güç ve 1500-3500 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. S tronic adı verilen 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilen bu motor otomobile 8.4 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi ve 217 km/s maksimum hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama 4.7

lt/100 km yakıt tüketen A3 Sedan 1.4 TFSI S tronic'in CO2 emisyonu ise 109 g/km. Audi'nin Macaristan'daki tesislerinde üretilen kompakt sınıftaki A3 Sedan 4456 mm'lik metrelik uzunluğa, 1796 mm'lik genişliğe, 1416 mm yüksekliğe, 2637 mm dingil mesafesine sahip. Bagaj hacmi ise 425 litre. Audi A3 Sedan 1.4 TFSI 140 HP Attraction S tronic'in fiyatı 86.216 TL (32.246 Euro) olarak açıklanıyor. Otomobilin 1.6 TDI dizel motor seçeneği ise şimdilik yok.

Honda Civic Smart Multimedia içinde, multi eğlence seninle!

Pioneer AppRadio ile birlikte satışa sunulan Honda Civic Smart'ta, eşsiz Civic konforu teknoloji ve eğlence ile buluşuyor.

Navigasyon desteğinden Internet ve Bluetooth bağlantısına, Facebook ve Twitter'dan Youtube ve Internet radyosuna, favori film ve müziklerinize erişim imkânı Honda Civic Smart'ta sizi bekliyor.



honda.com.tr
facebook.com/HondaTR



Megane HB'ye yeni donanım

Bursa Oyak Renault Fabrikaları'nda üretilen Renault Megane HB Play Edition, Megane Hatchback'in Joy, Touch ve Icon versiyonlarına ek olarak yepyeni bir versiyon olarak satışa sunuldu. Beyaz, yıldız siyah ve platin gri renk seçenekleri; 1.5 dCi 90 HP manuel, 1.5 dCi 110 HP EDC (otomatik), 1.6 110 HP manuel ve 1.6 115 HP CVT X-tronic motor seçenek-

leri bulunan Renault Megane Hatchback Play Edition 49.750 TL'den başlayan fiyatlarla bayilerdeki yerini aldı. Yeni Megane HB Play Edition, bu versiyona özel 17 inç siyah alüminyum alaşımlı jantlar, led gündüz farları, Play Edition iç ambiyans ve özel seri iç döşeme ekipmanlarına ek olarak, ESP, ASR, AFU, Hill Holder'a sahip.



Vizyon tamamlandı.

Yeni S-Serisi.

128 yıl sonra, otomobili yeniden icat ettik. S-Serisi'nin klasik ihtişamı, yerini dinamik bir zarafete bıraktı. Yeni S-Serisi beklentilerin ötesine geçen inovasyonlarıyla, oyunun kurallarını değiştirmek isteyenler için tasarlandı.



www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Yakıt tüketimi şehir içi/şehir dışı/karma: 12.8-6.6/7.1-4.8/9.1-5.6 l/100 km;
CO₂ emisyon (karma): 213-148 g/km

VW Cross Caddy bayilerde

Volkswagen Ticari Araç, Caddy ailesinin maceracı görünümlü yeni versiyonu Cross Caddy modelini Türkiye'de satışa sundu. VW Cross Caddy ön-arka tampon altındaki alüminyum kaplamalar, gri renkli çamurluk dodikleri, Cross çıkartmaları ve tavan raylarını da içeren gövde kiti ile diğer Caddy'lerden ayrılıyor. Bununla beraber iç mekânda da bir takım farklılıklar oluşturulmuş. Bu araca özel gri/antrasit koltuk ve kapı içi döşemeleri, kontrast gri dikişlere sahip. İç mekân farklılıkları gümüş

renk çerçeveleli üfleçlerle ve Cross Caddy için tasarlanan koltuk döşemeleriyle tamamlanıyor. Süspansiyon sistemi bozuk yol kullanımına daha uygun hale getirilen Cross Caddy'de 1.6 TDI turbo dizel motor görev yapıyor. 102 HP maksimum güç ve 250 Nm tork üreten bu motor, manuel veya DSG şanzımanla birlikte satın alınabiliyor. Yeni Cross Caddy'nin başlangıç fiyatı 54 bin 800 TL olarak açıklandı.



**ÖNCE AİLEMİN
EMNİYETİ DİYORUM,
BRIDGESTONE
TAKIYORUM.**

BRIDGESTONE**Emniyet Lastiği**

bridgestone.com.tr
lastik.com.tr



Engin Hepileri
Oyuncu-Evli



HYUNDAI

Yeni Hyundai i10'un seri üretimini başladı



Hyundai'nin mini sınıfta yer alan modeli yeni i10'un üretim töreni 26 Eylül 2013 tarihinde Hyundai Assan İzmit Fabrikası'nda Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, Türkiye-Kore Büyükelçisi Sang-Kyu Lee, Kocaeli Valisi Ercan Topaca, Hyundai Motor Company Başkan Yardımcısı Eui-Sun Chung, Hyundai Assan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kibar, Hyundai Assan Başkan ve CEO'su Won-Shin Chang, Hyundai Assan'ın yönetici ve çalışanlarının katılımıyla gerçekleştirildi. Bu törenle birlikte Avrupa pazarına yönelik ilk yerli i10 bantlardan inmiş oldu. 2014 yılında 74.000 adet i10 Avrupa'da satılmak üzere toplam 80.000 adet yerli üretim yeni Hyundai i10'un bantlardan inmesi hedefleniyor.

Uzunluğu 3665 mm, genişliği 1660 mm ve yüksekliği 1500 mm olan Türkiye'de üretilen yeni i10, önceki nesil i10'dan 80 mm daha uzun, 65 mm daha geniş ve 40 mm daha alçak. Değişen ölçülerle birlikte yeni i10'un eskisinden daha iyi diz mesafesi sunduğu ifade ediliyor. Ayrıca bagaj hacmi de yüzde 12 artışla 252 lt olmuş. Bu değer kendi sınıfının en iyi değeri. Yeni Hyundai i10'da ilk

etapta 998 cc ve 1245 cc'lik iki farklı benzinli motor seçeneği ile satışa sunulacak. Değişken supap zamanlamasına sahip (Dual CVVT) 1.0 litrelik motor 66 HP güç ve 94 Nm tork üretirken, 1.25 litrelik Kappa serisi motorsu 87 HP güç ve 120 Nm tork üre-

tiyor. Yeni Hyundai i10'un Türkiye'de üretilmesi, ülke ekonomisine katkı sağlayacak. Hyundai Assan İzmit Fabrikası'nın yıllık üretim kapasitesini 200 bin adede çıkararak ve yan sanayi ile birlikte 1.2 milyar TL'lik yatırım sayesinde 2.700 kişiye ek istih-

dam sağlanacak. Yeni i10 ile birlikte toplam Hyundai Assan İzmit Fabrikası üretiminin yüzde 90'ından fazlasının yurtdışına satılması planlanıyor. Yeni Hyundai i10'un satışına Kasım ayında başlanacak.



Hyundai Assan'a yeni genel müdür



Hyundai Assan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin Yurtiçi Satış, Pazarlama ve Satış Sonrası Genel Müdürü Önder Göker oldu. Bilindiği gibi bu görevi, 2013 Frankfurt Otomobil Fuarı öncesinde şirketle yolları ayrılan Ümit Karaarslan yürütüyordu. Yeni görevine 1 Ekim 2013 tarihi itibarıyla başlayacak olan Önder Göker, 22 yıl boyunca Hyundai Assan'ın önemli kademelerinde yöneticilik yaptı. Hyundai Assan'daki görevine 1 Mayıs 1991 yılında Servis Mühendisi olarak başlayan Göker, 1966 yılında Ankara'da doğdu. 1988 yılında Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden mezun olan Önder Göker, evli ve iki çocuk babası.

Shell'den yeni performans yakıtı V-Power Nitro +

Shell'in Ferrari ortaklığı ile geliştirdiği en yeni performans yakıtı V-Power Nitro+ satışa sunuldu. Shell V-Power Nitro+ ailesi, V-Power Nitro+ Diesel ve V-Power Nitro+ Kurşunsuz 97 olmak üzere iki üründen oluşuyor. Shell V-Power Nitro+ Kurşunsuz 97'nin, 2013 FIA Formula 1 Dünya Şampiyonasında Scuderia Ferrari'nin kullandığı Shell V-Power yarış yakıtı ile yüzde 99 oranında aynı bileşenleri içerdiği ifade ediliyor. Motorun performansını etkileyebilecek tortuları önlemek ve temizlemek için geliştirilmiş deterjanlar içeren V-Power Kurşunsuz 97 benzinin yeni formülünün, bir önceki Shell V-Power Kurşunsuz 97 ile karşılaştırıldığında yüzde 25 daha fazla Sür-

tünme Modifikasyon Teknolojisi (Friction Modification Technology) içerdiği belirtiliyor. Shell V-Power Nitro+ Diesel ise dizel enjeksiyon sistemlerinin daha hızlı ve verimli temizlenebilmesi için, yeni ve daha güçlü bir deterjan teknolojisi içeriyor ve yakıt enjeksiyon sistemlerini temizlemesinin yanı sıra sistem bileşenlerini korozyona karşı koruyor.



Makyajlı Kia Sportage'da 1.6 otomatik seçeneği

Çelik Motor, makyajlı Sportage'ın 1.6 benzinli otomatik versiyonunu 67.950 TL fiyatla satışa sundu. Kia müşterilerinin merakla bekledikleri 1.6 litre benzinli motora ve otomatik şanzımana sahip Sportage'da 1591 cc hacminde, 4



silindirli, 16 supaplı, atmosferik benzinli motor bulunuyor. 6300 d/d'de 135 HP güç ve 4850 d/d'de 165 Nm tork üreten motor, gücünü 6 ileri otomatik vitesle ön tekerleklerle aktarıyor.



Bratoz Oyak Renault Genel Müdürü oldu

Oyak Renault Otomobil Fabrikaları Yönetim Kurulu'nda, 1 Ekim 2013 tarihi itibarıyla Renault Grubu Euromed-Afrika Bölgesi Program Direktörü olacak Tarık Tunahoğlu'nun yerine Oyak Renault Genel Müdürlük görevine Aleš Bratož atandı. Tunahoğlu, yeni görevinde Renault Euromed-Afrika Bölgesi Yönetim Komitesi üyeliğini sürdürecektir, hiyerarşik olarak Euromed-Afrika Bölgesi Başkanı Jean-Christophe Kugler ve fonksiyonel olarak Renault Grubu Yürütme Kurulu üyesi ve Planlama, Ürün ve Program Direktörü Philippe Klein'a bağlı çalışacak. Tunahoğlu Romanya, Türkiye, Fas, Cezayir ve Bulgaristan'ın yanı sıra Euromed-Afrika Bölgesi'nde hafif ticari ve binek ürün programlarından sorumlu olacak.

Brisa yeni fabrika kuruyor



Bu yıl 25. yılını kutlayan Brisa, Aksaray ili Organize Sanayi Bölgesi'nde 300 milyon Amerikan Doları tutarında bir yatırımla kuracağı fabrikada yılda 4.2 milyon adet binek ve hafif ticari araç lastiği üretecek. Bugüne kadar toplam 800 milyon Amerikan Doları tutarında yatırımın yapıldığı ve yılda 10 milyon adet lastik üreten Brisa İzmit fabrikasıyla birlikte üretimi 14 milyon adedin üzerine çıkartacak olan Brisa Aksaray fabrikasının üretime 2018 yılı itibariyle başlaması planlanıyor. Sabancı Holding ve dünyanın en büyük lastik üreticisi Japon Bridgestone Corporation'ın ortaklığı sonucunda 25 yıl önce kurulan Brisa; Lassa, Bridgestone, Bandag, tarım grubunda Firestone markaları; OtoPratik, Lastiğim, lastik.com.tr satış kanalları ve pazarda öncülüğünü yaptığı Yol Yardımı, Lastik Otel, Mobilfix gibi hizmetleriyle Türkiye'nin dört bir yanındaki 900'e yakın mağazasıyla Türkiye pazar lideri konumunda bulunuyor. Şirket, "Sürdürülebilir büyüme ile topluma üstün değerler sunmak" misyonundan güç alarak iş sonuçlarını sürekli büyümeye ve sunduğu hizmetleriyle pazarda fark yaratmaya odaklanıyor.

Pirelli ve Avea'dan CyberFleet

Pirelli, Avea işbirliğiyle Türkiye'de bir ilki gerçekleştirerek ağır vasıta lastikleri için geliştirdiği Yenilikçi Sürüş Teknolojisi "CyberFleet"i pazara sunuyor. Yenilikçi sürüş teknolojisi CyberFleet, lastiğin içine yerleştirilen sensörler sayesinde hava basıncı, ısı gibi lastiklerle ilgili güncel durum ve bilgileri, Avea altyapısı üzerinden kesintisiz bir iletişimle sürücüye ve filo yöneticisine anında aktarıyor. Bu yeni teknolojiyle bir filo araç başına yılda 1000 Euro yakıt tasarrufu elde edebilecek. 2014 sonunda 1000 adet araç ulaşması hedeflenen proje kapsamında 1 milyon Euro yakıt tasarrufu ve 2000 ton daha az karbondioksit salımıyla çevreye katkının yanı sıra, yol ve yük güvenliği sağlanması hedefleniyor. CyberFleet teknolojisinin Türkiye tanıtımının yapıldığı toplantıya Pirelli

Başkan Yardımcısı Alberto Pirelli, Pirelli CEO'su Mete Ekin, Avea Kurumsal İş Birimi Kıdemli Direktörü Tunç Taşman, Pirelli Grubu Ağır Vasıta Lastikleri Pazarlama Direktörü Alberto Vigano ve Pirelli Türkiye Ticaret Direktörü Aşkın Bedük katıldılar.



Bridgestone Blizzak W810 kış lastiği hazır

Hafif ticari araçlara yönelik geliştirilen yeni nesil lamelli kış lastiği Bridgestone Blizzak W810, geliştirilmiş karlı, buzlu ve ıslak zemin performansı ile emniyetli sürüş, daha uzun ömür ve daha az yakıt tüketimi vaat ediyor. Blizzak W810'un, önceki desenlere göre daha sıkı tutunma etkisiyle, buzlu zeminde gelişmiş çekiş, frenleme ve viraj alma performansı sergilediği ifade ediliyor. Yeni geliştirilmiş silika hamur sayesinde dengeli ıslak zemin performansı sergilediği belirtilen Bridgestone Blizzak W810'un, omuz bölgesi için özel geliştirilmiş üç boyutlu zigzag lamel teknolojisiyle tüm zorlu kış koşullarında arttırılmış blok direnci ve yol tutuş sağladığı ifade ediliyor. Çevreci bir yaklaşımla geliştirilen Blizzak W810 kış lastiğinin, aynı segmentteki bir önceki desene göre yüzde 4 yakıt tasarrufu sağladığı açıklanıyor. Bridgestone Blizzak W810, pazardaki hafif ticari araçların yüzde 87'sine uygun boyut çeşitliliğiyle Bridgestone, Lassa, Otopratik ve Lastiğim satış noktalarında bulunuyor.

Yeni Seat Alhambra 79.000 TL baz fiyatla satışta

Seat'ın yedi koltuklu MPV modeli Alhambra 79.000 TL baz fiyatla Türkiye'de satışa sunuldu. Geniş ve işlevsel iç mekanı, elektrikli olarak açılıp kapatılabilen sürgülü arka kapıları, panoramik açılır tavanı ve Euro NCAP çarpışma testinden aldığı 5 yıldızla dikkat çeken yeni Seat Alhambra'da 1.4 litrelik turbo benzinli motor ve çift kavramalı otomatik DSG şanzıman bulunuyor. 150 HP güç üreten 1.4 TSI motor, yeni Alhambra'yı 0'dan 100 km/s hıza 9.9 saniyede ulaştırıyor. Start/stop sistemiyle donatılmış olan yeni Alhambra'nın yakıt tüketimi ise ortalama 7.6 lt/100 km. Otomobilin karbondioksit salımı ise ortalama 178 g/km. 4.85 metre uzunluğa sahip olan yeni Seat Alhambra'nın yedi yetişkin için yeterli oturma alanı sunduğu belirtiliyor. Öyle ki, 1.90 metre boyundaki

kişilerin dahi üçüncü sıradaki koltuklarda rahat edecekleri açıklanıyor. Opsiyonel olarak satın alınan, Iso-fix sabitleme sistemine sahip entegre çocuk koltukları otomobilin işlevselliğini artırıyor.



Skoda Rapid'e 1.6 dizel otomatik versiyon

Skoda Rapid ürün gamındaki dizel + otomatik eksikliği, çift kavramalı DSG şanzıman ve 1.6 TDI CR 90 HP motor kombinasyonu ile sona erdi. Skoda Rapid 1.6 TDI CR 105 HP ise önceden de olduğu gibi sadece manuel şanzımanla satın alınabiliyor. Skoda Rapid 1.6 TDI CR 90 HP DSG'de yer alan 1598 cc'lik turbo dizel motor 4200 d/d'de 90 HP güç ve 1500-2500 d/d aralığında 230 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını



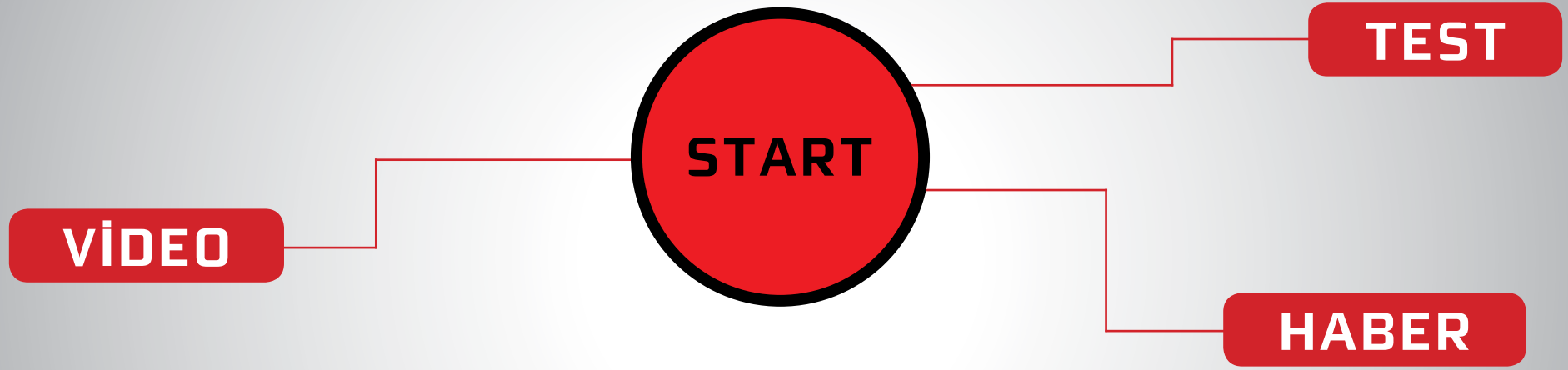
12.2 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızıysa 184 km/s. Şehir içinde 5.6 lt/100 km, şehirdışında 3.9 lt/100 km, ortalama 4.5 lt/100 km yakıt tüketen otomobilin CO2 emisyonu ise 118 g/km. Skoda Rapid 1.6 TDI CR 90 HP Ambition'ın kampanyalı satış fiyatı 52.400 TL olarak açıklanırken, Elegance donanım seviyesinde bu rakam 55.900 TL olarak açıklanıyor.

Suzuki SX4 S-Cross satışta

Suzuki'nin yeni crossover modeli SX4 S-Cross 51.600 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. İki de 1.6 litre olmak üzere benzinli ve dizel motor seçenekleri bulunan Suzuki SX4 S-Cross'un her iki motorunda da 4x2 ve 4x4 (Allgrip) aktarma seçenekleri bulunuyor. Suzuki'nin bu araçta kullandığı 4x4 sistemi olan Allgrip sisteminde, orta konsolda yer alan bir düğmeyle dört farklı sürüş modunu seçmeniz mümkün. Allgrip sisteminde normal sürüş koşullarında auto modu, daha fazla performans hissetmek için sport modu, karlı yollarda snow modu ve çamurlu yollarda lock modu seçilebiliyor. 5 yıl/150.000 km garantiyle satışa sunulacak olan Suzuki SX4 S-Cross'ta yedi hava yastığı, ESP, yokuş kalkış desteği, lastik basınç sensörü, katlanabilir pedal sistemi, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi bulunuyor. Suzuki SX4 S-Cross'un bagaj hacmi ise 430 litre.



HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



www.otomobil.com.tr

“EN OTOMOBİL ŞOVU”

2013 yılındaki sloganı “World's most automobile show” (Dünyanın en otomobil şovu) olan 65'inci Frankfurt Otomobil Fuarı'nı yerinde takip ettik. İşte izlenimlerimiz ve yeni modeller.

Yazı ve fotoğraflar: Emre Anamur / Frankfurt - Almanya

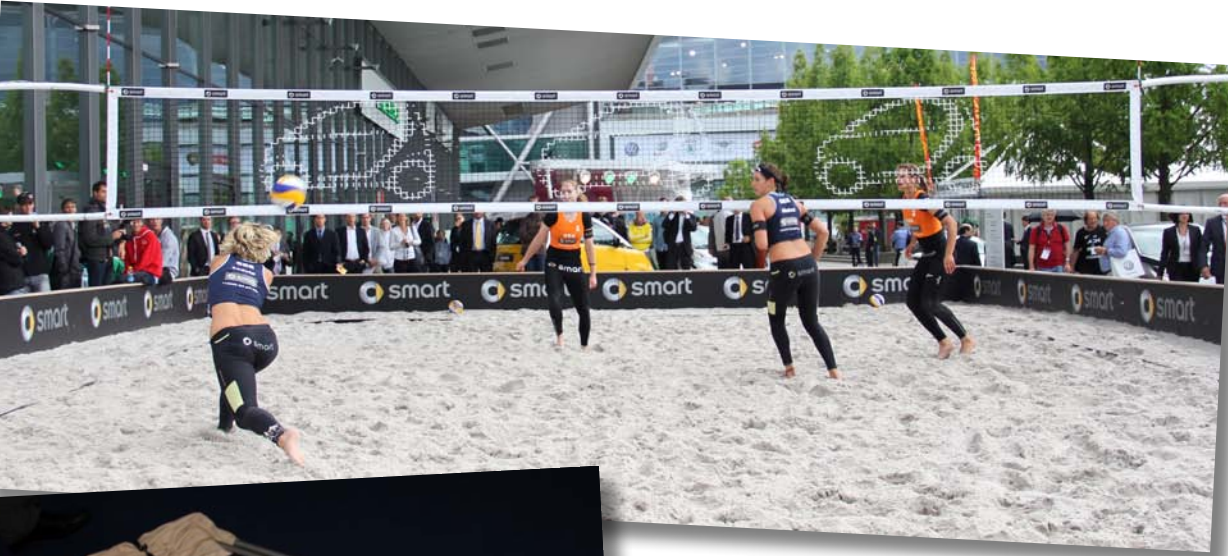


Yaklaşık 20.000 basın mensubu gibi, ben de 10 ve 11 Eylül 2013 tarihlerinde Frankfurt'taydım. Dünyanın en büyük ve etkili otomobil fuarlarından biri olan Frankfurt Otomobil Fuarı'nın 65'incisini ziyaret ettim. Paris Otomobil Fuarı ile dönüşümlü olarak iki yılda bir düzenlenen fuar, her defasında yaklaşık 900.000 otomobil severi ağırlıyor. Bu nedenle her marka, Frankfurt Motor Show hazırlıkları-

nı aylar öncesinden yapıp en çarpıcı otomobiller ve standla en önde olmayı amaçlıyor. Bu yıl halka 12-22 Eylül tarihleri arasında açılan fuara 35 ülkeden 1091 marka katıldı. 159 yeni model ve konsept aracın dünya tanıtımının gerçekleştirildiği fuarın bu yılki teması "Elektrikli Hareketlilik ve Bağlantı" (Electric Mobility and Connectivity), sloganı ise "Dünyanın en otomobil şovu" idi.

Gelelim benim fuarda elde ettiğim izlenimlere... Öncelikle fuarda çok az sayıda şova tanık olduğumu belirtmeliyim. Müzik de hemen hemen hiçbir standda yoktu. Açıkçası bu sessiz sedasızlık, Avrupa'da hala birçok şeyin yolunda gitmediğinin yansımasıydı. En iyi stand tartışmasız Audi'ninkiydi. BMW ve Mercedes-Benz gibi tek başına bir salona sahip olan Audi, tavandan ters bir şekilde sarkan şehir (binalar, yollar ve ağaçlar) konseptiyle bence 10 üzerinden 10 aldı. Fuarın sürprizi Nanuk Concept de Audi salonunun kaymağıydı adeta. BMW i3 ve i8 modelleriyle elektrikli otomobil çıkarması yaparken, buna bir diğer Alman üretici Volkswagen, e-up ve e-Golf modelleriyle cevap verdi. Ama BMW salonunda test edilebilen ve ayrıca fuar alanında basın mensuplarına shuttle hizmeti de veren BMW i3, bir adım öne çıktı. Mercedes-Benz, kapısında "Otomobilin mucidine hoş geldiniz" yazılı salonunda sergilediği S Coupe Concept ile büyük şükse yaptı. Bir diğer Daimler markası olan smart ise, salon dışındaki plaj voleybolu turnuvasıyla ilgi çekti. Ferrari 458 Speciale, Lamborghini Gallardo Squadra Corse ve Porsche 918 Spyder fuarın öne çı-





kan süperspor otomobilleri olarak bu markaların standlarını her daim kalabalık kıldı. Porsche standında ayrıca, 911 modelinin 50'nci yaşı için geliştirilen özel seri 911 tanıtıldı. Hyundai Assan tarafından İzmit'te üretilmeye başlanan yeni i10, Türk gazetecilerin haberlerinde haklı olarak en öndeydi. Renault makyajlı Megane ailesinin yanı sıra Initiale Paris konseptiyle göz önündeydi. Aynı grubun Romen markası Dacia çok önemli bir model olan Duster'ın makyajlısını sergilerken;

Nissan, Qashqai modelinin yeni jenerasyonunu bir başka fuara bırakarak sürpriz yaptı. Peugeot, "Golf kadar iyi oldu" dediği yeni 308'i tanıtırken, yanına bir de R versiyonunu ekledi. Benim gözlemlerime göre;fuvarın en fazla ilgi gören seri üretim otomobili Skoda Rapid Spaceback, konsepti ise Volvo Concept Coupe oldu. Birbirinden güzel kızların otomobillerin yanında mankenlik yaptığı fuarda, en fazla yorulan iki kız ise yeni Honda Civic Tourer'ın yanındakilerdi. Yayınladığımız videodan da izleyebileceğiniz gibi, bu iki kız, görevleri gereği, otomobilin yanına yaklaşan herkese, koltuk ve bagaj kombinasyonlarını altı bavullu bir şovla tanıttı.

Şimdi sizlere fuarın öne çıkan otomobillerini sunuyoruz.

**DOĞUŞTAN
OTOMOBİL
SEVER
BEBEKLERİN
DE ZİYARET
ETTİĞİ
FUARDA,
YENİ
MODELLERİN
YANI SIRA
FARKLI
ŞOVLAR DA
VARDI.**



AUDI

A3 Sedan baz alınarak geliştirilen yeni A3 Cabrio'nun kumaş tavanı 18 saniyede açılıyor. Otomobilde 1.4 TSI 140 HP, 1.8 180 HP ve 2.0 TDI 150 HP motorlar bulunuyor.

Yeni A3 Cabrio**Nanuk Concept****Sport quattro Concept**

Audi Matrix Beam adlı yeni far sisteminin de tanıtıldığı quattro Concept'te 560 HP'lik V8 ve 110 kW'lik elektrikli motor bulunuyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi sadece 3.7 saniye.



Fuarın sürprizlerinden olan Nanuk Concept, 5.0 litrelik TDI motora sahip. 544 HP güç ve 1000 Nm tork üreten motor aracı 3.8 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor.

BMW

Markanın ilk elektrikli modeli olarak yollara çıkmaya hazırlanan i3'te biri yüzde 100 elektrikli, ikincisi ise elektrik motoruna ek olarak menzil arttırıcı 2 silindirli benzinli motora sahip olmak üzere iki versiyonla satılacak.



Seri üretim versiyonuna kavuşan i8'in 2014'te ülkemizde de satışa sunulması planlanıyor.



DACIA

Fuarda bir araya geldiğimiz ve daha önce Türkiye'de Renault Pazarlama Müdürlüğü de yapmış olan Dacia Ürün Geliştirme Direktörü Rafael Trequer şunları söyledi: "Dacia, Renault yönetiminde henüz dokuz yıllık yeni bir marka. Hedefimiz hem Avrupa hem de pazarda yer aldığımız tüm ülkelerde en çok gelişen marka olmak ki bu hedefimizi her pazarda gerçekleştirmiş durumdayız. Aynı zamanda pazardaki en genç ürün gamına sahip markayız. Geçen yıl altı yeni ürün çıkardık. Bu yıl Logan MCV ve Duster'ı sunuyoruz. Bu yıl toplam satışta yüzde 16 artış gerçekleştirdik. Dokuz yıldır her yıl satış hacmi olarak genişliyoruz. Geçen yıl 360.000 adet Dacia sattık, bu yıl bu rakamın daha da üzerine çıkacağız. Türkiye bu başarının güzel bir örneği. Ülkenizdeki satışlar nedeniyle gururluyuz. 2012-2013 yılları arasında yüzde 35 oranında gelişme sağladık. Satışımız geliyor ve her şeyden önce müşterilerimiz memnunar. Mutlu müşteriler, Dacia'nın en önemli dayanağı ve bu, satışımızın her yıl artmasının en



Makyajlanarak yeni bir ön yüze kavuşan Duster'ın en önemli yenilikleri kokpitte. Kapı içlerine taşınan cam açma-kapama butonları, hız sabitleyici ve ön konsoldaki Media Nav sistemi, adeta makyajdan öte yenilikler. Öte yandan makyajlı Duster'ın kaputunun altında artık Renault ürün gamından tanıdığımız 1.2 litrelik 120 HP turbo benzinli motor da yer alıyor. Ancak Dacia modellerinden alışlageldiği gibi manuel şanzımanla kumanda ediliyor.

önemli nedenlerinden biri. Diğer nedenleri ise; otomobillerimizin basit ve uygun fiyatlı ürünler olması, ikinci elde hızlı satılabilmesi ve değerini koruması olarak sıralayabilirim. Bize

her markadan müşteri geliyor, elbette alım gücü yüksek olmayan kişiler bunlar. Her yaştan müşterimiz olduğunu söyleyebilirim ama genelde aile kullanımı çoğunlukta". Rafael Tre-

quer, yaptığı bu açıklamalardan sonra sorularımızı da cevapladı. Kendisine "Dacia ürün gamında yeni model, motor ve şanzımanlar görecekmiz?" sorusunu sorduk ve şu cevabı aldık: "Biz Dacia olarak müşterilerimizi dinliyoruz ve onların ihtiyaçlarını doğrultusunda ürünler hazırlıyoruz. Bu fuarla birlikte 1.2 litrelik 120 HP turbo benzinli motor Duster ürün gamına dâhil oldu. Media Nav ve hız sabitleyici de Duster için önemli yeniliklerimizden. Ancak yenilikler sunarken, markamızın uygun fiyat politikasından da sapmamamız lazım. Örneğin otomatik vites konusu çok soruluyor. Bu şanzıman elbet bir gün ürün gamına girecek. Yeni modeller konusuna gelince: 18 ayda tüm ürün gamımızı yeniledik. 2014 ve 2015 yıllarında markamızın ve modellerimizin şöhretini oturtmayı hedefliyoruz. Bu sırada satışlarımızı geliştirmeyi devam ettirmeyi amaçlıyoruz. Öte yandan, yeni segmentlere giriş konusunu da düşünüyoruz. Uygun bir fiyat için, çok satış yapılan segmentlerde olmamız lazım. Bu nedenle tüm pazarlarımızdaki gelişimleri sürekli takip ediyoruz. Satış hacmi gördüğümüz segmentlerde yeni modeller geliştirmeyi planlıyoruz".

CITROEN

Cactus
Concept

Adını dikenli bir ağaçtan alan bu konsept araç hibrid motora sahip. Otomobil, kokpitindeki dijital altyapıyla öne çıkıyor.

Bu performans otomobilinde 202 HP güç üreten 1.6 litrelik turbo motora yer verilmiş. Gövdedeki kırmızı şeritler ve jant göbekleri performansa vurgu yapıyor.

DS3 Cabrio
Racing

FERRARI



458 Speciale

Bugüne kadar geliştirilmiş en iyi V8 motor olarak tanıtılan 458 Speciale'nin motoru, litre başına 135 HP güç üretiyor. 605 HP'lik motor, otomobili 3.0 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor.



FORD



Mondeo Station Vignale

Ford'un Vignale adı verilen yeni lüks donanımlı modellerinin ilk örnekleri Mondeo ürün gamından geldi. Sedan ve station karoserleri tanıtılan Mondeo Vignale modelleri, markanın algısını daha üst konuma çıkarmayı hedefliyor.



Mondeo Sedan Vignale

Yeni S-Max'ın seri üretim versiyonuna göz kırpan bu konsept, markanın yeni yüzüne sahip. Otomobil, led teknolojiye farlar ile en yeni sürüş destek ve güvenlik sistemleriyle donatılmış.



S-Max Concept

HONDA

Yeni Civic
Tourer

Civic modelinin station karoserli versiyonu olan Civic Tourer, 624 litrelik büyük ve işlevsel bagajının yanı sıra, iç mekândaki koltuk kombinasyonlarıyla da dikkat çekti. Otomobilde yeni 1.6 litrelik i-DTEC dizel motor bulunuyor.

HYUNDAI

Hyundai Assan'ın İzmit fabrikasında üretilmeye başlanan yeni i10'un dünya tanıtımı gerçekleştirildi. Bu ay yollara çıkacak olan otomobil için fabrikaya 1.2 milyar TL tutarında yatırım yapıldı. Bu yatırımla fabrikanın yıllık üretim kapasitesi 200.000 adede yükseldi. Otomobilde ikisi de benzinli ve ilk etapta manuel şanzımanlı olmak üzere, 1.0 lt 3 silindirli 66 HP ve 1.2 lt 4 silindirli 87 HP motorlar bulunuyor. 2014 yılında LPG'li versiyon da ürün gamına dahil olacak.

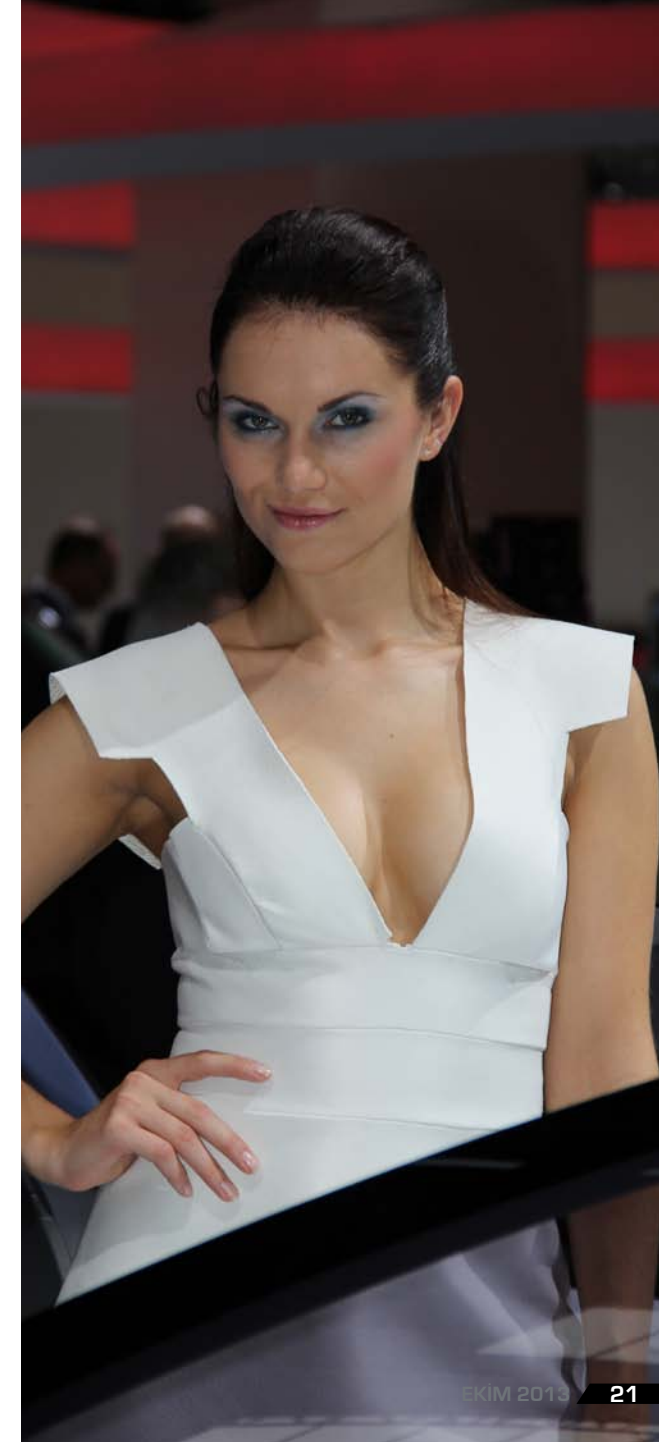


Yeni i10

INFINITI

Q30
Concept

Infiniti Q30 Concept, 2015 yılında seri üretim versiyonuna kavuştuğunda, model isimlendirmesini değiştiren ve "Q" harfi ile başlayan adlara geçen premium markanın ilk kompakt hatchback modeli olacak.



JAGUAR

Gelecekte üretilecek SUV modeli hakkında ipuçları veren C-X17 konsepti, Hint sahipli İngiliz markanın kendi geliştirdiği 4x4 aktarma sistemini taşıyor.



C-X17 Concept

LAMBORGHINI

Tam adı Gallardo LP570-4 Squadra Corse olan bu otomobil, ürün ömrünün sonuna gelen Gaşşardo'nun son versiyonu olarak tanıtıldı. Otomobilin 8000 devir çeviren V10 motoru 570 HP güç üretiyor. Otomobil 0-100 km/s deparını 3.4 saniyede, 0-200 km/s deparını ise 10.4 saniyede gerçekleştiriyor. Maksimum hız ise 320 km/s.

KIA

Niro Concept

Yukarıya doğru açılan kapılarıyla dikkat çeken bu konsept araç B segmentinde yer alan bir crossover. Büyük jantlar, küçük aynalar ve kare şeklindeki gündüz farları, otomobilin ilgi çeken detayları arasında yer alıyor.

Gallardo
Squadra
Corse

LAND ROVER

Adındaki "4" rakamını atan Discovery, makyajlı versiyonunda yeni 3.0 ltV8 motor yer alıyor. 340 HP güç ve 440 Nm tork üreten motor, aracı 7.7 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor.



Makyajlı
Discovery



MASERATI

Türkiye'de 155.000 Euro fiyatla satışa sunulan, markanın ürün gamında Quattroporte ile birlikte ikinci dört kapılı sedan modeli olan Ghibli'de, Maserati tarafından geliştirilen yeni 3.0 litrelik V6 turbo dizel motorun yanı sıra yine 3.0 litrelik V6 çift turbo benzinli motor da yer alıyor.



Ghibli





MERCEDES-BENZ

Markanın yepyeni crossover modeli GLA, yeni A Serisi ile CLA'nın platformunu paylaşıyor. Nisan 2014'te Türkiye yollarına çıkması beklenen otomobil 4417 mm uzunluğa, 1804 mm genişliğe ve 1494 mm yükseliğe sahip. 0.29 Cd rüzgâr sürtünme katsayısıyla dikkat çeken GLA, 421-836 litre arasında bagaj hacmi sunuyor. Araçta, 1.6 ve 2.0 litrelik benzinli motorların yanı sıra iki farklı 2.2 litrelik dizel seçenek bulunuyor.



GLA

S Coupe
Concept

Yeni CL hakkında ipuçları veren ilgi çekici S Coupe Concept'in 4663 cc, çift turbolu V8 motoru 455 HP güç ve 700 Nm tork üretiyor. 21 inç'lik jantlara sarılastikleriyle dikkat çeken otomobil, 5050 mm uzunluğa, 1958 mm genişliğe, 1409 mm yüksekliğe ve 2945 mm dingil mesafesine sahip.

NISSAN

Eskisine göre daha kıvrımlı ve kaslı bir tasarıma sahip olan araç, ABD pazarında Nissan Rouge adıyla satılacak. Nissan/Renault Common Module Family (CMF) adlı ortak platform kullanılarak hazırlanan yeni X-Trail'de 7 inç'lik dokunmatik ekrana sahip NissanConnect adlı gelişmiş multimedya sisteminin yanı sıra, gelişmiş güvenlik teknolojileri bütünü Nissan Safety Shield da sunulacak. Aktarma sistemi seçenekleri ise 4x2 ve All Mode 4x4i olmak üzere iki tane.



Yeni X-Trail



Yeni 308

PEUGEOT

Fransız üreticinin kompakt sınıfta yer alan modeli 308 yeni jenerasyonuna kavuştu. Marka tarafından "Golf'ten iyi" olarak lanse edilen otomobil, 2014 başında Türkiye yollarına çıkacak.

Insignia
Country
Tourer**OPEL**

Makyajlı Insignia ailesinin station karoserli versiyonu olan otomobil, yerden yüksek yapısıyla Audi'ye gönderme yapıyor. Yeni 1.6 dizel motorun ve otomatik şanzımanın kullanılacağı otomobil, aile kullanımına yönelik işlevsel bir araç.

RENAULT

Fuarın detaylarını ve Renault yeniliklerini Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar ile konuştuk.

Frankfurt Otomobil Fuarı'nın değerlendirmesini ve Fransız üretici Renault'nun fuardaki yeniliklerini Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar'a sorduk ve kendisi bize şu açıklamaları yaptı: "2013 Frankfurt Motor Show'da görüyoruz ki, Renault'nun başlattığı çevreci bir teknoloji olan ve bugün ürün gamımızda dört modelle yer alan elektrikli otomobiller Alman markalar tarafından da benimsenmiş durumda ve bu fuarda onlar da elektrikli otomobillerini sergiliyorlar. Bu, bizim yıllar önce ne kadar isabetli bir tercihte bulunduğumuzu gösteriyor. İleride fosil yakıtların dışında alternatif yakıtlar kullanan, çevreci otomobilleri daha çok göreceğiz. Çevreci çözümlerin yanı sıra; otomobil severler artık kişiselleştirilebilen otomobiller istiyorlar. Bunun için de esnek üretime geçmek gerekiyor. Biz Renault olarak, Bursa'daki fabrikamızda, müşterilerimize çok çeşitli çözümler sunarak bu ihtiyacı karşılıyoruz. Tüketicilerin bir diğer



İbrahim Aybar

isteği ise araç içinde internete bağlanabilmek ve sürekli on-line olabilmek. Geliştirdiğimiz yenilikçi teknolojiler, bu ihtiyacı da karşılıyor. Fuarda Renault olarak sergilediğimiz yeniliklere gelince; makyajlı Megane ailemiz 2014 yılının ilk çeyreğinde Türkiye yollarına çıkacak. Burada sergilenen Initiale Paris konsepti, markamızın üst segmentte yer alan Espace modelinin yeni jenerasyonu hakkında ipuçları veriyor. Öte yandan FIA'nın düzenleyeceği elektrikli otomobil yarışı için bir modelimizi sergiliyoruz. Yeni V6 Formula 1 motorumuz da standımızı süslüyor".



Initiale Paris



Twizy Renault Sport F1

PORSCHE

Sadece 918 adet üretilecek bu hibrid teknolojili otomobil 887 HP gücünde. 0'dan 100 km/s hıza sadece 2.8 saniyede ulaştığı belirtilen 918 Spyder, önde 20 inç, arkada ise 21 inç Michelin lastiklere sahip.



918
Spyder





SEAT

Kompakt sınıfta yer alan yeni Seat Leon HB'nin station karoserli versiyonu olan Leon ST, 587 litrelik büyük bagajıyla dikkat çekiyor. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 1470 litreye çıkıyor. Hatchback kardeşinden 45 kg daha ağır olan ST, Volkswagen Grubu'nun geniş motor yelpazesinden yararlanıyor.



Yeni Leon ST

SKODA

Fuarın en çok ilgi gören seri üretim modellerinden biri olan Rapid Spaceback, Volkswagen Grubu'ndan kuzeni olan Audi A3 Sportback'ten izler taşıyan otomobil, siyah çerçeveli uzun arka cama sahip bagaj kapağının altında 415 litrelik bir yükleme hacmi sunuyor.



Rapid Spaceback

SMART

Kapısı, arka camı ve tavanı olmayan fütüristik kokpitli fourjoy 3494 mm uzunluğa, 1978 mm genişliğe ve 1494 mm yüksekliğe sahip. Otomobilin dönüş çapının sadece 9.1 metre olması, onun şehir içinde ve dar alanlarda kolayca kullanılmasını sağlıyor. Fourjoy'da 55 kW gücünde elektrikli motor bulunuyor.



Fourjoy

VOLVO

Fuarın en çok ilgi gören konsept otomobili olan Concept Coupe, bir coupe olmasına karşın gelecek nesil XC90 hakkında tasarım ipuçları veriyor. Hibrid teknolojili otomobilde bir adet 2.0 litrelik turbo benzinli motor, bir adet de elektrikli motor görev yapıyor. Konsept otomobilin maksimum gücü 400 HP, maksimum torku ise 600 Nm.

TOYOTA



Yaris R

Küçük yarışçı Yaris R, 300 HP gücünde turbo benzinli motora sahip. Arka tekerleklerdeki 60'ar HP'lik elektrikli motorların da destek verdiği otomobil, gücünü dört tekerleğe birden aktarıyor.



Concept Coupe

VOLKSWAGEN

Otomobilde 115 HP'lik elektrikli motor bulunuyor. 270 Nm tork üreten bu motor, elektrikli Golf'ü 10.4 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor. 5 kişilik önden çekişli bir otomobil olan e-Golf'ün maksimum hızı ise 140 km/s ile sınırlandırılmış. e-Golf'te toplam 24.2 kWh kapasiteli bataryalar bulunuyor.



e-Golf

Golf
Sportsvan
Concept

Halk arasından yüksek Golf olarak adlandırılan ve istenen satış rakamlarına ulaşamayan Golf Plus'tan 134 mm daha uzun olan bu konsept otomobil, 585 litrelik bir bagaj hacmi sunuyor. 2014 yılının ortalarında seri üretim versiyonuna kavuşması beklenen otomobilin arka koltukları 180 mm ileri-geri kaydırılabilir. Bagajın maksimum hacmi ise 1500 litre.



Satışlar yüzde 8 daraldı

2013 Ağustos ayındaki otomobil satışları bir önceki aya göre yüzde 8 oranında düşüş gösterdi. Ağustos ayında 10.481 adedi yerli, 41.130 adedi ise ithal olmak üzere toplam 51.611 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

Döviz kurlarının yükselmesi ve faizlerin artmasıyla birlikte otomobil satışları da düşmeye başladı. Yine de bu yıl Ağustos ayında satılan otomobil sayısı geçen yılın aynı aya göre yüzde 25 daha fazla. Ağustos ayında 10.481 adet yerli otomobil satıldı. Satışları ciddi oranda düşse de karşısında pek dişli rakibi olmayan Renault, Ağustos ayında 3470 adet sattı ve liderliğini devam ettirdi. Onun ardından 2828 adet satışla Fiat geldi. Lige tekrar geri dönen Toyota, 1903 adet satışla üçüncü geldi. Ağustos ayında 41.130 adet ithal otomobil satıldı. Volkswagen yine açık ara liderliğini devam ettiriyor. Ağustos ayında 7374 adetle Volkswagen ithaller arasında en fazla satış yapan marka oldu. 4867 adetle Opel ikinci, 3786 adetle Ford üçüncü geldi. Model sıralamasına gelince: Ağustos ayında yine en fazla satan model bu sefer kıl payı farkla B segmenti sedan sınıfından çıktı. 2791 adet satışla Renault Symbol birinci

olurken, 2772 adetle Fiat Linea ikinci, 2228 adetle Volkswagen Polo üçüncü oldu. Özellikle ithal edilen otomobil fiyatları hissedilir bir şekilde artış gösteriyor. Bu da satışların olumsuz etkilenmesine yol açıyor. Yine de firmalar (satışların düşmesinden dolayı), dövizdeki artışı tam olarak fiyatlara yansıtamıyorlar. Dolayısıyla, avantajlı otomobil almak için hala fırsatlar söz konusu (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır).

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay.....	2012	2013
Ocak	21.077	25.835
Şubat.....	29.189	36.814
Mart	47.270	51.785
Nisan.....	45.645	56.999
Mayıs.....	50.460	62.383
Haziran.....	50.849	58.290
Temmuz	44.531	55.712
Ağustos.....	41.236	51.611
Toplam.....	330.257	399.429

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Ağustos 2012	Ocak-Ağustos 2013
1 Volkswagen.....	7374.....	54.899
3 Opel.....	4867.....	33.599
2 Ford	3786.....	32.805
4 Renault.....	3423.....	20.842
7 Hyundai.....	2460.....	18.337
5 Dacia	2362.....	17.809
6 Mercedes-Benz	1698.....	12.100
9 Peugeot	1587.....	13.147
8 BMW.....	1578.....	11.887
14 ... Nissan.....	1577.....	10.214
11 ... Toyota	1300.....	15.126
12 ... Seat.....	1189.....	6528
17 ... Fiat	1180.....	7036
16 ... Skoda	1129.....	7703
13 ... Audi	1114.....	8834
10 ... Citroen	1041.....	12.244
18 ... Kia.....	941.....	8053
15 ... Chevrolet	934.....	8223
19 ... Volvo.....	379.....	2884
20 ... Honda.....	166.....	1974
21 ... Subaru.....	122.....	587
23 ... Suzuki.....	131.....	1046
22 ... MINI.....	111.....	1017
29 ... Jeep	108.....	534
26 ... Mitsubishi.....	91.....	806
27 ... SsangYong	90.....	618
24 ... Mazda.....	65.....	619
25 ... Land Rover	63.....	784
31 ... Alfa Romeo.....	54.....	702
32 ... Porsche.....	46.....	307

Sıra Marka	Ağustos 2012	Ocak-Ağustos 2013
28 ... Lancia	45.....	401
30 ... Geely	45.....	470
33 ... Chery	35.....	418
34 ... Proton	15.....	315
35 ... Tata	7.....	319
37 ... Jaguar	5.....	75
36 ... smart	4.....	69
41 ... Maserati	4.....	12
38 ... Infiniti.....	3.....	21
39 ... Bentley.....	1.....	13
40 ... Ferrari	0.....	15
42 ... Lamborghini	0.....	2
43 ... Aston Martin	0.....	1
Toplam.....	41.130.....	312.796

Not: Sıralamalar Ağustos ayına göre yapılmıştır.

Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Ağustos 2012	Ocak-Ağustos 2013
1 Renault.....	3470.....	38.814
2 Fiat	2828.....	26.152
3 Toyota	1903.....	4138
4 Hyundai.....	1285.....	10.653
5 Honda.....	995.....	6876
Toplam.....	10.481.....	86.633



Skoda Citigo öne geçti

Artık A segmentinde liderlik yarışı iki model arasında geçmeye başladı. Temmuz ayında lider olan Fiat Panda ikinciliğe düşerken, Skoda Citigo birincilik koltuğuna yerleşti. İlk beş modelden sadece biri Uzakdoğu'dan. 17 adet satışla Kia Picanto üçüncü olurken, onun ardından Peugeot 107 geldi.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra Marka-Model	Ağustos 2013	Ocak-Ağustos 2013
1 ....Skoda Citigo	24.....	264
2 ....Fiat Panda.....	22.....	227
3 ....Kia Picanto	17.....	129
4 ....Peugeot 107	11.....	84
5 ....smart fortwo	4.....	69
A Segmenti toplam satış	152.....	1.154
A Segmenti pazar payı.....	% 0,3.....	% 0,3

Liderlik VW Polo'ya geçti

Bu yıl çok başarılı bir grafik çizen Volkswagen, bireysel olarak da kategorilere göre birincilikler elde ediyor. VW Polo da Ağustos ayında 2228 adet satışla B segmenti HB sınıfında en fazla satan model oldu. 2043 adet satışla Opel Corsa ikinci gelirken, Temmuz ayının lideri Renault Clio HB Ağustos'ta üçüncülüğe düştü.



B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra Marka-Model	Ağustos 2013	Ocak-Ağustos 2013
1 ....Volkswagen Polo	2228.....	13.865
2 ....Opel Corsa	2043.....	12.436
3 ....Renault Clio HB	1421.....	12.664
4 ....Hyundai i20.....	1285.....	10.653
5 ....Ford Fiesta	1149.....	11.497
6 ....Dacia Sandero	914.....	6835
7 ....Fiat Punto	636.....	4588
8 ....Fiat 500L.....	409.....	1199
9 ....Toyota Yaris	384.....	2937
10 ...Seat Ibiza	352.....	2168
B Segmenti-HB toplam satış	11.461.....	87.128
B Segmenti-HB pazar payı.....	% 22,2.....	% 21,8



Açık ara Renault Symbol

Ağustos ayında Renault Symbol hem kendi segmentinde hem de tüm modeller arasında en fazla satan otomobil oldu. Symbol'ün özellikle filo müşterileri tarafından tercih edilmesi satışların artmasını sağlıyor. Kuzenlerden Peugeot 301'in Citroen C-Elysee'ye göre daha çok satması dikkat çekiyor.

B segmenti sedan - en çok satan 6 otomobil

Sıra Marka-Model	Ağustos 2013	Ocak-Ağustos 2013
1 ....Renault Symbol	2791.....	17.985
2 ....Peugeot 301	861.....	6878
3 ....Citroen C-Elysee.....	572.....	6075
4 ....Chevrolet Aveo Sedan	264.....	2131
5 ....Skoda Rapid.....	140.....	1213
B Segmenti-Sedan toplam satış.....	4.795.....	35.253
B Segmenti-Sedan pazar payı.....	% 9,3.....	% 8,8



Opel Astra HB'den atak

Temmuz ayında Volkswagen Golf atak yapmıştı, Ağustos ayında ise Opel Astra HB atak yaparak liderlik koltuğuna yerleşti. VW Golf ikinciliğe düşerken onun ardından Hyundai i30 ve Toyota Auris geldiler. Yenilendikten sonra satışları artan Seat Leon, 462 adetle iyi bir satış adedi yakaladı.

Yine Fiat Linea

Uzun zamandır C segmentinde lider isim değiş-tirmiyor. Rakiplerine göre uygun fiyatıyla dikkatleri çeken Fiat Linea, satışlarda da önde gidiyor. Fiat Linea'nın fiyatına bakıldığı zaman B segmenti otomobillerle aynı seviyede. C segmentinde listedeki diğer otomobillere baktığımız zaman fiyat ve kalite çitası biraz daha yükseliyor.



Boşluğu VW Passat dolduruyor

Mercedes-Benz C Sınıfı'nın sessizliğinde VW Passat rahat bir liderlik elde etmeye devam ediyor. Her ne kadar BMW 3 Serisi onu zorlasa da aradaki fark pek kapanacak gibi değil. Bakalım makyajlı Opel Insignia ve makyajlı Skoda Superb'in ne yapacağını göreceğiz.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ağustos 2013	Ocak-Ağustos 2013
1	Opel Astra HB	1656	12.011
2	Volkswagen Golf	1129	10.272
3	Hyundai i30	852	6022
4	Toyota Auris	692	6681
5	Seat Leon	462	2986
6	Renault Megane	396	4340
7	Audi A3	376	3420
8	Citroen C4	238	3782
9	BMW 1 Serisi	222	1697
10	Mercedes-Benz A Sınıfı	207	2665
C Segmenti-HB toplam satış		7662	64.810
C Segmenti-HB pazar payı		% 14,8	% 16,2

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ağustos 2013	Ocak-Ağustos 2013
1	Fiat Linea	2772	24.919
2	Toyota Corolla	1906	8.044
3	Ford Focus Sedan	1786	12.932
4	Volkswagen Jetta	1681	11.569
5	Renault Fluence	1267	16.067
6	Honda Civic	995	6876
7	Opel Astra Sedan	976	7322
8	Hyundai Accent Blue	960	6597
9	Mercedes-Benz CLA	394	1906
10	Skoda Octavia	305	2870
C Segmenti-Sedan toplam satış		13.432	102.766
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 26,0	% 25,7

D segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ağustos 2013	Ocak-Ağustos 2013
1	Volkswagen Passat	1396	10.993
2	BMW 3 Serisi	702	5921
3	Skoda Superb	450	1325
4	Mercedes-Benz C Sınıfı	366	3412
5	Audi A4	332	2216
6	Volkswagen CC	225	1948
7	Volvo S60	198	1727
8	Peugeot 508	149	1524
9	Toyota Avensis	148	928
10	Opel Insignia	132	1034
D Segmenti-Sedan toplam satış		4051	35.981
D Segmenti-Sedan pazar payı		% 7,8	% 9,0

1.6 litre = başarı

Lafı hiç uzatmaya gerek yok. Bu tablo 1.6 litre motorun başarısını ortaya koyuyor. Buna, gücü yüksek olan düşük hacimli bir motoru, araca en iyi şekilde kombine edebilmenin başarısı da diyebiliriz. Mercedes-Benz'in bu atağına BMW hemen cevap vermeseydi, E Sınıfı arayı iyice açabilirdi ancak Ağustos ayında küçük bir farkla lider oldu.

**S'in boşluğunu CLS dolduruyor**

Ağustos ayında henüz satılmaya başlanmayan yeni Mercedes-Benz S Sınıfı'nın boşluğunu Mercedes-Benz CLS modeli doldurdu. Satış adedi bir önceki aya göre düşse de 11 adetle Mercedes-Benz CLS Ağustos ayının lideri oldu. Onun ardından 9'ar adet satışla Porsche Panamera ve BMW 7 Serisi geldiler.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra Marka-Model	Ağustos 2013	Ocak-Ağustos 2013
1 Mercedes-Benz E Sınıfı.....	485	2076
2 BMW 5 Serisi	457	3148
3 Audi A6.....	99	805
4 Volvo S80	19	186
5 Jaguar XF	2	43
E Segmenti-Sedan toplam satış	1179	7069
E Segmenti-Sedan pazar payı.....	% 2,3	% 1,8

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra Marka-Model	Ağustos 2013	Ocak-Ağustos 2013
1 Mercedes-Benz CLS	11	183
2 Porsche Panamera.....	9	61
3 BMW 7 Serisi	7	75
4 Mercedes-Benz S Sınıfı.....	1	65
5 Audi A8.....	0	48
F Segmenti toplam satış	52	583
F Segmenti pazar payı	% 0,10	% 0,15

Nissan Qashqai öne geçti

Bu segmentte de liderlik iki model arasında gidip geliyor. Bir ay Dacia Duster öne geçiyor, diğer ay Nissan Qashqai ipi göğüsliyor. Ağustos ayının en fazla satan alt SUV modeli 919 adet satışla Nissan Qashqai oldu. Dacia Duster 759 adet satışla ikinci oldu. Onun ardından Kia Sportage ve Volkswagen Tiguan geldiler.

**Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil**

Sıra Marka-Model	Ağustos 2013	Ocak-Ağustos 2013
1 Nissan Qashqai	919	6408
2 Dacia Duster	759	6990
3 Kia Sportage	474	4328
4 Volkswagen Tiguan.....	455	4173
5 Renault Captur.....	408	1652
6 Hyundai ix35.....	380	3672
7 Nissan Juke	361	2232
8 Chevrolet Captiva	193	1993
9 Chevrolet Trax	132	546
10 ... Skoda Yeti.....	113	1025
Alt-SUV Segmenti toplam satış	5.291	40.616
Alt-SUV Segmenti pazar payı	% 10,2	% 10,2

Amerika'dan ses geldi

Lüks SUV segmentinde bu sefer liderlik okyanus ötesi bir ülkeye geçti. 30 adet satan Fiat çatısı altında üretim yapan Amerikalı Jeep Grand Cherokee lider olurken, bir önceki ayın lideri Porsche Cayenne 26 adet satışla ikinci oldu. Onun ardından 21 adet satışla Volkswagen Touareg gelirken, satışları artan BMW X5 modeli 20 adetle dördüncülüğü elde etti.

**Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili**

Sıra Marka-Model	Ağustos 2013	Ocak-Ağustos 2013
1 .....Jeep Grand Cherokee	30	142
2 .....Porsche Cayenne	26	195
3 .....Volkswagen Touareg.....	21	143
4 .....BMW X5	20	80
5 .....Land Rover Range Rover	16	133
Lüks SUV Segmenti toplam satış.....	124	1.038
Lüks SUV Segmenti pazar payı.....	% 0,2	% 0,3

e-otodergi

HABERLERİMİZİ
TWITTER'DAN
 TAKİP ETMEK
 İSTERSENİZ
 LOGOYA
 TIKLAYINIZ



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren

şirketin web sitesine ulaşılır)

- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)

● Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi

● Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)

● Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)

● Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)

● Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)

● Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıla-

rı sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)

● Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)

● Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

Hangi otomobil ne kadar çevreci?

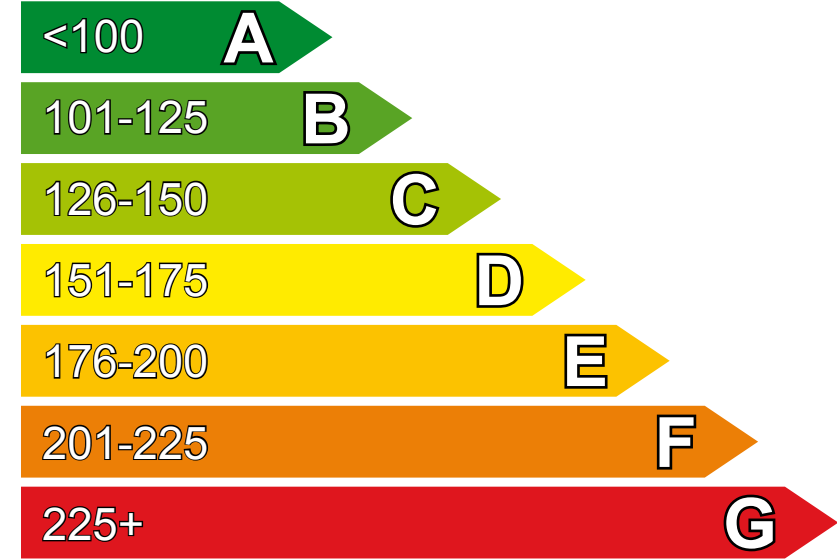
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Video-lu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

Sizi; araç satın alırken bu sınıflandır-

malara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



DAHA FAZLA SPOR

BMW 4 Serisi Coupe, hem görünümüyle, hem de sürüş özellikleriyle 3 Serisi Coupe'ye göre daha fazla kullanım zevki veriyor.

Yazı: Tarık Akagün / İstanbul

Fotoğraflar: Tarık Akagün – BMW Medya



Son dönemlerde sedan karoserli otomobillerin coupe türevlerine yeni model adı verilmesi sıkça karımıza çıkıyor. Bunun en son örneklerinden biriye BMW 4 Serisi Coupe. BMW 4 Serisi Coupe Türkiye'de ilk etapta 420d dizel (64.500 Euro) ve 428i xDrive benzinli (70.900 Euro) olmak üzere iki motor seçeneği ile yollara çıktı. Biz de 4 Serisi'nin 184 HP'lik dizel motora sahip 420d versiyonunu İstanbul'da düzenlenen basın test sürüşü etkinliği kapsamında kullandık.

Tasarım bir coupe için önemli noktalardan birisi. Mevcut 3 Serisi Sedan ile aile bağlarını gizlemeye gerek duymayan 4 Serisi Coupe, buna rağmen ince detayları sayesinde çok daha güçlü ve daha özel bir görünüme sahip. Özellikle farklılaştırılmış tampon tasarımı, ön çamurluklardaki solungaçlar ve daha belirgin hale getirilmiş omuz çizgisi 4 Serisi Coupe'yi güçlü gösteren detaylar. Bu noktada otomobilin burnunda, tamponun sağ ve sol tarafında bulunan "air curtain-hava perdesi" adı verilen hava yarıklarının, havayı lastiklerin etrafından yönlendirerek tahliye etme özelliği



ÖN KONSOL GÜNCEL 3 SERİSİ İLE BENZER. ÜÇ KOLLU DİREKSİYON SİMİDİ ÇOK ŞIK.

sayesinde yüksek hızlarda rüzgar direncini azalttığını söyleyelim. Çamurluklardaki hava solungaçları da işlevsel ve davlumbazların içindeki havanın neden olduğu türbülans ve sürünmeyi azaltıyor.

BMW 4 Serisi Coupe'nin 4638

mm'lik uzunluğu 3 Serisi Sedan'dan 14 mm daha fazla, 1825 mm'lik genişliği 14 mm daha fazla, 1362 mm'lik yüksekliği ise 67 mm daha az. 2810 mm'lik dingil mesafeleri ise aynı.

Gelelim iç mekâna... 420d'nin ön konsolu güncel 3 Serisi Sedan ile

benzer. İç mekân spor bir otomobil için yeterince işlevsel ve 3 kollu direksiyon simidi şık bir tasarıma sahip olmasının yanı sıra ele de iyi oturuyor. Kalite hissi iyi olsa da sağ kapı tutamağının yerine tam oturtulmamış olması gözümüze battı. Tabi bu durum test aracımıza özgü bir durum olabi-



**GÖSTERGELER OKUNAKLI.
SÜRÜŞ KARAKTERİNİ
VİTES KOLUNUN
SOLUNDAKİ DÜĞMEDEN
DEĞİŞTİREBİLMEK
MÜMKÜN. VİTESLER
DİREKSİYONDAN DA
DEĞİŞTİRİLEBİLİYOR.**



lır. Coupe otomobillerde arka koltuklar birinci öncelik değil ve baş mesafesi doğal olarak 3 Serisi Sedan'dan daha az. Ama yine de kabul edilebilir bir yaşam alanı mevcut.

Sürüş özellikleri

420d'de bulunan; 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş 2 litrelik turbo diesel motor, 184 HP güç

ve 380 Nm tork üretiyor. 1750 d/d'den itibaren gelen maksimum tork sayesinde alt devirlerde bile etkili çekiş sunan bu motor otomobile sağladığı 7.3 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri ile performanslı sürüş beklentilerini rahatça karşılıyor. Üstelik fabrika verisi şehiriçi yakıt tüketimi de 5.4 lt/100 km ve bu değer oldukça ekonomik.

M Spor Paket'li 420d ile yola çıktığımda ilk dikkatimi çeken nokta süspansiyonun sportif sertliği oldu. Direksiyon tepkileri çok iyi olan otomobil, sıkı süspansiyon sistemi, yüzde 50:50 ağırlık dağılımı ve düşük ağırlık merkezi sayesinde virajlı yollarda üst düzey yol tutuş sağlıyor. Elektronik sürüş destek sistemlerini kapattığınızdaysa bu otomobilin tadını daha

çok çıkartabilmek mümkün. Tabi tecrübeli olmak şartıyla... Vites kolunun sol tarafındaki butondan otomobilin sürüş modunu Eco Pro, Comfort ve Sport (Sport+ opsiyonel) olarak ayarlayabilmek mümkün. Eco Pro modda otomobilin ekonomi potansiyeli tamamen kullanılıyor ve gaz pedali tepkileri biraz ağırlaşıyor. Bununla beraber klima sistemi de ekonomi odak-



lı çalışıyor. Eco Pro moduna eklenen yelken-seyir modu sayesinde 50-160 km/s hızlar arasında ayak gaz pedalından çekildiği zaman, motor ve aktarma organları ayrılıyor. Yani vites boşa atılmış oluyor ve araç bu sayede yolda akarcasına ilerliyor. Bu sayede hem daha sessiz hem de daha düşük yakıt tüketimi elde edilebiliyor. Tüke-

timi düşürmek için diğer bir silaha stop-start sistemi. Bu sistem tüketimi düşürse de biraz sarsıntılı çalışıyor.

Sonuç

BMW'nin coupeleri her zaman için sürüş zevki yüksek modeller olarak bilinir. 420d de bu genellenmenin dışında değil.

BMW 420d Coupe

Fabrika verileri

Motor:	1995 cc, 4 silindirli, 16V, turbodizel
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum güç:	184 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	380 Nm @ 1750-2750 d/d
Maksimum hız:	232 km/s
0-100 km/s:	7.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4638 / 1825 / 1362 mm
Bagaj hacmi:	445 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	5.4/ 4.1 / 4.6 lt /100 km
Baz fiyat:	58.148 Euro/160.704 TL

+ Direksiyon hissi, yol tutuş, performans, yakıt tüketimi

- Sarsıntılı stop-start sistemi

121 gkm

B

**3 SERİSİ SEDAN'A
GÖRE DAHA ÇIKINTILI
OMUZ ÇİZGİSİ VE
HAVA SOLUNGAÇLARI
OTOMOBİLİ GÜÇLÜ
GÖSTERİYOR.**

HATCHBACK TADINDA

Yepyeni bir platformda geliştirilip yollara çıkan yeni Citroen C4 Picasso; hatchback tadındaki tasarımı, zengin donanımı, teknolojik yenilikleri, işlevsel özellikleri ve yeni şanzımanı ile dikkat çekiyor.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Citroen Medya





**YENİLİKÇİ KOKPITTE 12 İNÇ
BÜYÜKLÜĞÜNDEKİ PANORAMİK HD EKRAN
KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİYOR. İÇ MEKAN SON
DERECE İŞLEVSEL, RAHAT VE FERAH.**



Peugeot Citroen Grubu (PSA) tarafından yeni modellerde kullanılacak olan EMP2 adlı platformda geliştirilerek yollara çıkan ilk model olan yeni Citroen C4 Picasso, Eylül ayının son haftasında Türkiye'de satışa sunuldu. Biz de bu yeni modeli İzmir-Çeşme'de düzenlenen basın lansmanında test ettik.

Dinamik tasarım

Yeni Citroen C4 Picasso, hantal MPV tasarımından uzak, daha çok hatchback gövdeymiş gibi görünen bir tasarıma sahip. Bu da ona dinamik bir görünüm kazandırıyor. Bu algının sağlanmasında otomobilin kısalmasının ve alçalmasının da etkisi var. Ayrıca ince led farlar, üç boyutlu (3D) led stop lambaları ve yan krom çerçeve de yeni C4 Picasso'yu sportif kılan özellikler. Otomobilin uzunluğu sefine göre 40 mm azalmış, buna karşın dingil mesafesi 55 mm artmış. Yeni C4 Picasso'nun uzunluğu 4428 mm, genişliği 1826 mm, yüksekliği 1625 mm, dingil mesafesi ise 2785 mm. Yeni platformun eskisinden 140 kg daha hafif olması, performans,



ÖN KONSOLDA BİR TANE DE 7 İNÇ'LİK EKRAN BULUNUYOR. VİTES KOLU DİREKSİYONDA. KAPAKLI GÖZÜN İÇİ MOBİL CİHAZLAR İÇİN CENNET.



yakıt tüketimi ve emisyon konusunda avantaj sağlıyor. Otomobilin bagaj hacmi, 40 litrelik artışla 537 litreye çıkmış. Bu hacim, koltuk kombinasyonlarına bağlı olarak en fazla 1709 litreye kadar ulaşıyor. Bagajın iç tasarımının, bavullara uygun geliştirildiği belirtiliyor.

İşlevsel iç mekân

Yeni C4 Picasso'nun iç mekânı, gerek geniş oturma alanları, gerek çok sayıda kapaklı-kapaksız eşya gözü ve bardaklık, gerekse toplam 5.30 metrekarelik cam alan sayesinde bir aile otomobilinden beklenenleri başarılı bir şekilde sunuyor. Malzeme kalitesinin iyi olduğu otomobilde, kullandı-

ğımız otomobillerin ilk üretim partisi olmasından kaynaklanan bazı işçilik hataları göze çarpıyordu. Mekanik el freni kolu bulunmaması ve vites kolu-nun bazı Amerikan otomobillerindeki gibi direksiyon simidinde olması, orta konsolda büyük bir yer açmış ve burası büyük bir kapaklı göz ve iki bardaklıkla değerlendirilmiş. Ön konso-

lun en üst kısmında yer alan 12 inç'lik kişiselleştirilebilir renkli panoramik HD ekran (Intensive donanımında standart), benzerlerinin en büyüğü. Üç farklı tema barındıran ana ekranda hız göstergesinin yanında seçtiğiniz bir fotoğraf, navigasyon bilgileri ve yol bilgisayarı verileri ayrı ayrı seçilebiliyor. Bu ekranın alt kısmındaki 7 inç'lik renkli ve dokunmatik tablet ekranda ise klima, ses sistemi, navigasyon, ayarlar, internet, telefon ve yol bilgisayarı olmak üzere 7 fonksiyon kumnada edilebiliyor. Bu ekranın sağ ve sol tarafındaki seçim butonları da dokunmatik tasarlanmış. Ancak ön ve arka cam rezistans butonlarının neden geleneksel tipte bırakıldığını ve bu sisteme entegre edilmediğini anlamadım. 12 inç'lik ekranın solundaki kilometre sıfırlama butonu için de görüşüm aynı. ESP kapatma butonu, 7 inç'lik ekranın hemen altında ayrı bir buton olarak yer alırken, Stop&Start sistemini kullanmak istemeyen sürücüler, bunu 7 inç'lik ekranı kullanarak kapatabiliyorlar. Ön konsolun en alt kısmında yer alan kapaklı gözün içi ise, mobil cihazlar için bir cennet. Burada bir adet 220V priz, bir adet çakmak tipi 12V giriş, iki adet usb girişi ve bir adet de aux girişi var. Artan

dingil mesafesinin de verdiği avantajla, arka koltukta başarılı bir diz mesafesi sunan yeni C4 Picasso, bu bölümde bağımsız olarak katlanan koltuklar sayesinde işlevsel bir altyapıya sahip.

Tek motor, tek şanzıman

C4 Picasso Türkiye yollarına 1.6 litrelik e-HDi turbo dizel motor ve yeni 6 ileri otomatikleştirilmiş manuel (ETG6) şanzımanla çıktı. İlk etapta 5 kişilik karoserle satışa sunulan otomobil Kasım ayında 7 kişilik seçeneğe de kavuşacak. 1560 cc'lik e-HDi motor, 3600 d/d'de 115 HP güç ve 1750 d/d'de 270 Nm tork üretiyor.

Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi 12.3 saniye, maksimum hızı ise 189 km/s. 104 g/km karbondioksit salımlıyla dikkat çeken araç 1.6 e-HDi ETG6'nın ortalama yakıt tüketimi ise fabrika verilerine göre 4.0 lt/100 km. İzmir-Çeşme otobanında kullandığım otomobil, selefinden daha başarılı yol tutuşuyla dikkat çekti. Tatlı-sert süspansiyon sistemi, sert darbelerde biraz gürültülü çalışsa da görevini yerine getiriyor. Üstünde birçok kumanda birimi bulunan direksiyon simidi, vites değiştirme kolcuklarına sahip. Şanzımanın "R" (Geri), "N" (Boş), "A" (Auto) ve "M" (Manuel) konumlarını

İLERİ-GERİ GİDEBİLEN ARKA KOLTUKLAR BAĞIMSIZ OLARAK KATLANABİLİYOR. 537 LİTRELİK BAGAJ HACMİ, KOLTUKLAR KATLANINCA 1709 LİTREYE ÇIKIYOR.



İLK ETAPTA BEŞ KİŞİLİK VERSİYONU SATIŞA SUNULAN YENİ C4 PICASSO, KASIM AYINDA YEDİ KİŞİLİK KARDEŞİ OLAN GRAND C4 PICASSO'YA KAVUŞACAK.



seçmeye yarayan kolu da direksiyon simidinin hemen arkasında yer alıyor. Otomatikleştirilmiş bir şanzıman olan ETG6, otomatik kullanımda vites değiştirirken, eski şanzımandaki kadar olmasa da, sarsıntı yaşatabiliyor. Vitesler manuel değiştirildiğinde ise sistem gayet hızlı çalışıyor. Otomobilde görüş açısı, cam alanların fazlalığı sayesinde geniş. Tavanda tutamak olmaması ise dezavantaj.

Baz fiyatı 68.800 TL

Yeni Citroen C4 Picasso iki farklı donanım

bayilerdeki yerini aldı. Dynamique donanımlı versiyonun fiyatı 68.800 TL iken, Intensive donanımının etiketi 73.950 TL. Intensive donanımında satın alınabilen Teknoloji Paketi 3300 TL, Güvenlik Paketi 2000 TL'lik fiyata sahip. Opsiyonel olan panoramik cam tavanın fiyatı ise 1900 TL. Baylas Otomotiv, bu yılın son üç ayında 500 adet, 2014 yılında ise 3000 adet yeni 2013 Citroen C4 Picasso satmayı hedefliyor. Bu rakamların, Citroen'e kompakt MPV segmentinde birincilik ya da ikincilik getirmesi planlanıyor.

Citroen C4 Picasso 1.6 e-HDi ETG6

Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	115 HP @ 3600 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	189 km/s
0-100 km/s:	12.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4428 / 1826 / 1625 mm
Bagaj hacmi:	537-630-1709 lt
Tüketim (ş.ıç./ş.dış./ort.):	4.4 / 3.7 / 4.0 lt/100 km
Fiyat (Dynamique / Intensive):	68.800 TL / 73.950 TL

- + 7 ve 12 inç ekranlar, tüketim, emisyon, mobil cihaz desteği
- İç mekânda tutamak yok, bazen sarsıntılı çalışan şanzıman

104 g/km

B



Volvo için yenilenme dönemi gerçek anlamda şimdi başlıyor. Hatırlanacağı gibi güvenlik teknolojileri konusunda ünlü olan İsveç markası, bundan birkaç yıl kadar önce Ford bünyesindeydi ve Ford kökenli motorlar kullanılıyordu. Geely bünyesine geçen Volvo günümüzün performans ve yakıt tüketimi beklentilerine uygun yeni motorlar geliştirmek için kolları sıvadı ve yeni Drive-E motor ailesinin ilk üyeleri olan yeni T6 ve yeni D4 motorları tanıttı. Biz de bu yeni motor ailesinin ilk üyelerini yeni yüzlü S60 T4 (kompresör + turbo) ve yeni yüzlü V60 D4 (çift turbo) olarak deneme şansını bulduk. Yeni Drive-E motorlu Volvo'lar 2014 yılının başlarında Türkiye'de satışa sunulacak. Bu motorlar İsveç'in Skövde şehrindeki Volvo tesislerinde

üretiliyor. Düzenlenen basın toplantısında konuşan Volvo yetkilileri, güç için silindir sayısı ve silindir hacminin önemli olmadığını, motora daha fazla hava yollayarak yüksek verim ve güç elde edilebileceğini belirttiler. Bu da doğal olarak aşırı besleme ile mümkün.

Ortak parçalar

Yeni Drive-E motor ailesinde benzinli ve dizel motorlarda krank, yağ pompası, karter, alternatör gibi parçalar tamamen aynı. Motor bloğu ve balans modülleri ise büyük oranda benzer. Dizel motorda gömleklerin biraz daha güçlü olduğu ifade ediliyor. Bununla beraber bu motorlar Volvo'nun gelecekteki elektrik motorlu hibrid versiyonlarına da uyumlu.

YENİ DÖNEM BAŞLADI

Volvo, düşük silindir hacminden yüksek verimlilik elde etmek amacıyla tasarlanmış yeni Drive-E motorları ile tarihinde yeni bir sayfa açmaya hazırlanıyor. Biz de bu yeni motorların ilk örnekleri olan 306 HP'lik T4 ile 181 HP'lik D4'ü Fransa'da deneme imkânı bulduk.

Yazı: Tarık Akagün / Nice-Fransa
Fotoğraflar: Volvo Medya & Tarık Akagün





Nice'te düzenlenen organizasyonda ilk olarak S60 T6'yı kullandık. Otomobil gördüğü makyajla birlikte tamponlarda ve farlarda değişiklik yaşamış. Artık Volvo amblemi de daha büyük. İç mekandaki en büyük farksa Elegance, Eco ve Sport olmak üzere 3 farklı tasarım sunan elektronik gösterge paneli. Gösterge paneli ayarlarının otomobilin sürüş karakterine etki etmediğini söyleyelim.

Otomobilde kullanılan sıralı 4 silindirli, 2.0 litrelik motorda; tıpkı VW Grubu'nun bazı motorlarında olduğu gibi kompresör ve turbo besleme kullanılmış. Bu sayede kompresör ve turbonun kendilerine has olumsuzlukları giderilmiş. Bilindiği gibi motora bir kasnakla bağlı olan kompresör sistemleri alt devirlerde hünerlerini ortaya koyarken, gücünü egzoz gazından alan turbolar üst devirlerde varlıklarını hissettirir. Bu motorda da bu geçerli ve 3500 d/d'ye kadar olan devirlerde kompresör devredeyken üst devirlerde de turbo etkili oluyor. Sonuç? Kesinlikle etkileyici. 5700 d/d'de 306 HP güç ve 2100-4500 d/d aralığında 400 Nm tork. Bu güç 3.0 lit-

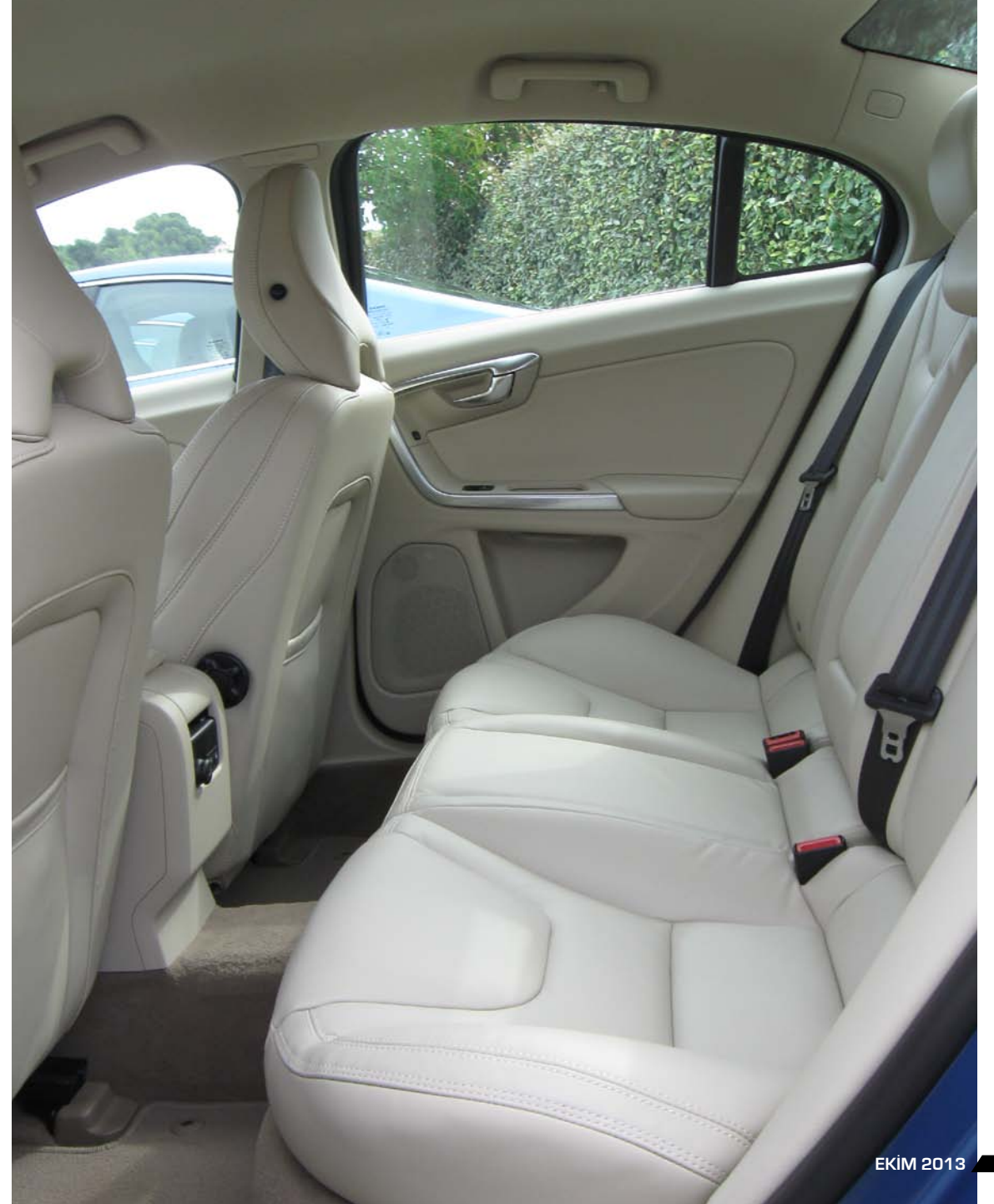
re hacme sahip, tek turbolu eski V6 silindirli T6 motordan 2 HP fazla. Tork ise 40 Nm daha az. Fikir vermesi açısından VW Grubu'na dâhil 2.0 litrelik aşırı beslemeli motorların 272 HP, BMW'nin 2.0 litrelik turbo motorlarının ise 245 HP gücünde olduğunu hatırlatalım.

8 ileri oranlı Aisin üretimi bir otomatik şanzımanla kombine edilmiş yeni Drive-E T6 motor, fabrika verilerine göre S60'a 5.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi ve maksimum 230 km/s hız sağlıyor. Özellikle otoyol kullanımlarında gücünü net şekilde ortaya koyan bu otomobil, virajlı yollar da da etkili ara hızlanma ve yol tutuş

özellikleri gösteriyor. Otomobil önden çekişli olmasına rağmen rahat-sız edici bir torque steer yaşamadık. Direksiyon arkasındaki kulakçıklardan da kumanda edilen şanzıman ise özellikle spor modunda etkileyici vites değişimleri sunuyor. Tüketim ise tamamen kullanıma bağlı, eğer 306 beygirin hakkını vermek isterseniz 15 lt/100 km'yi aşan tüketim değerleri görülebilir. Sakin kullanımda ise 7.0 lt/100 km seviyesini görmek mümkün. Performansını beğendiğim otomobil, direksiyon olarak ise benim arzu ettiğim sportif hisli kullanımı veremedi. Üstelik My Car münüsünden direksiyon için sunulan 3 ayrı ayarı denememe rağmen.



**ŞANZIMAN 8 İLERİ ORANLI.
ARKA KOLTUKLAR RAHAT
AMA ALÇALAN TAVAN
ÇİZGİSİ KISITLAYICI.**



Volvo S60 T6

Fabrika verileri

Motor: 1969 cc, 4 silindirli, 16V, turbo+kompresör
Şanzıman: 8 ileri otomatik
Maksimum güç: 306 HP @ 5700 d/d
Maksimum tork: 400 Nm @ 2100-4500 d/d
Maksimum hız: 230 km/s
0-100 km/s: 5.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.): 4635 / 1865 / 1484 mm
Bagaj hacmi: 380 lt
Tüketim (ort.): 6.4 lt /100 km
Baz fiyat: Henüz belli değil

+ Performans, yol tutuş

- Küçük bagaj, alışkanlık gerektiren My Car menüsü

149 g/km

C



S60'ın sportif görünümlü station karoserli versiyonu olan V60 da, S60 gibi yeni yüze ve yeni gösterge tablosuna sahip. Otomobilde bulunan 1969 cc'lik dizel motor 4250 d/d'de 181 HP güç ve 1750-2500 d/d aralığında 400 Nm tork üretiyor. Bu değerler eski 2.0 litrelik 5 silindirli motorda 163 HP ve 400 Nm iken, ortalama tüketim olarak da 0.7 lt/100 km daha fazlaydı. Yeni D4 motorun en büyük özelliği çift turbolu olması. Ayrıca i-Art adı verilen yakıtı 2500 barlık basınçla püskürten enjeksiyon sistemi de yeni motorun fark yaratan bir özelliği. Bu sistemin mantığı ise şu: Her yakıt püskürtüldüğünde yakıt sisteminde, püskürtülen yakıtın miktarı ve zamanlaması hakkında bilgi içeren bir dalga oluşur. Yakıt enjeksiyon sistemindeki her enjektör için bulunan geri bildirim sistemi ise yakıt basıncı sensörü, veri depolaması ve iletişim için hafıza çipli küçük bir bilgisayardan meydana geliyor. Bu sayede yakıt püskürtme işleminin daha hassas yapılabildiği söyleniyor.



Gelelim kullanım özelliklerine. Otomobilin düşük devirden gelen yüksek torku sayesinde alt devir kullanımlarında neredeyse benzinli motorlu T6 kadar canlı ve istekli olması şaşırtıcı. Doğal olarak bu istek üst devirlerde T6 kadar yüksek değil ama zaten bunu ondan bekleyen de yok. 8 ileri oranlı otomatik şanzıman tıpkı benzinli kardeşindeki gibi başarılı. Yol tutuş konusunda da bir sıkıntı yok ve tutunma özellikleri yüksek. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 7.6 saniyede tamamlayan yeni V60 D4'ün maksimum hızı 225 km/s ve ortalama tüketimi ise 4.2 lt/100 km. Otomobilin 6 ileri manuel şanzımanlı versiyonlarında 3.8 lt/100 km'lik ortalama tüketim ve 102 g/km'lik CO2 emisyonu olacak.

Volvo V60 D4, bu sınıfın etkili modellerinden station karoserli 320d ile aynı 0-100 km/s hızlanması süresine sahip ve yakıt tüketimi de en azından kağıt üzerinde 0.4 lt/100 km daha az, bu da Volvo'nun dersini iyi çalıştığını gösteriyor.

Günün devamında aynı rotada kullanıldığımız ikinci otomobil ise V60 D4 oldu.



VOLVO'NUN KENDİNE HAS KOKPİTİ HUZURLU BİR ORTAM SAĞLIYOR. S60 VE V60'DA 3 FARKLI ŞEKİLDE AYARLANABİLEN YENİ GÖSTERGE TABLOSU KULLANILMIŞ.

**Volvo V60 D4****Fabrika verileri**

Motor:	1969 cc, 4 silindirli, 16V, çift turbo
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum güç:	181 HP @ 4250 d/d
Maksimum tork:	400 Nm @ 1750-2500 d/d
Maksimum hız:	225 km/s
0-100 km/s:	7.6 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4635 / 1865 / 1484 mm
Bagaj hacmi:	430 lt
Tüketim (ort.):	4.2 lt /100 km
Baz fiyat:	Henüz belli değil

- + Yol tutuş, performans,
- Küçük bagaj, alışkanlık gerektiren My Car menüsü

113 g/km B

e-otodergi iPad'de

**GÜNCELLEME
YAYINLADIK
İNDİRMEK İÇİN
TIKLAYIN!**



Türkiye'de kendi iPad uygulaması yayına giren ilk otomobil dergisiyiz. "e-otodergi" adlı iPad uygulamamızı iPad App Store'dan ücretsiz olarak indirebilirsiniz.

Türkiye'de ilk ve tek!

Türkiye'de sadece e-otodergi'nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010'dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye'deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



**VIDEOLU TEST CİHAZI;
UYDU ANTENİ, İŞLEMÇİ,
ANA EKRAN, YARDIMCI
EKAN, MİKROFON
VE KAMERALARDAN
OLUŞUYOR.**



**İNGİLTERE'DEN
GETİRTTİĞİMİZ BU ÖZEL
CİHAZ, TÜRKİYE'DE
YAPILAN TEST
ÖLÇÜMLERİNDE ÇITAYI
YÜKSELTTİ.**

Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, "G" gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

Görüntüler yalan söylemez

Türkiye'de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolarla yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

Yayıncılıkta çitayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 64 ay önce, Temmuz 2008'de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000'i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan "G" gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

Test videoları iki mecrada yayınlanıyor

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

**VIDEOLU TEST
ÖLÇÜMLERİ UYDULARA
BAĞLANARAK
YAPILIYOR.**



DAHA CESUR

Yeni nesil Hyundai Santa Fe, modern hatlarıyla eskisinden çok daha cesur görünüme kavuşmuş.

Yazı ve ölçümler: Tarık Akagün
Fotoğraflar: Gürkan Çağlar





Eski nesil bir Santa Fe ile yeni nesil Santa Fe'yi yan yana getirsek kuşkusuz ki "nereden nereye" denilecektir. Son dönemde kalite ve tasarım çitasını yükselten Hyundai, yeni tasarım anlayışını üçüncü nesil Santa Fe'ye de uyguladı. SUV-D segmentinde yer alan Santa Fe ülkemizde 2.0 litre 184 HP CRDi dizel motorlu, 4x4 aktarmalı ve otomatik şanzımanlı olarak tek donanım seviyesiyle satılıyor. Üreticisi tarafından premium SUV olarak tanımlanan otomobilin fiyatı 163.900 TL.

Yeni nesil Hyundai'nin keskin hatlarıyla görsel olarak eskisinden ne kadar farklı olduğunu fotoğraflardan görebilmek mümkün. Otomobilde ta-



GÖZE GÜZEL GELEN KOKPİTİN ORTASINDAKİ EKRAN BU TİP BİR ARAÇ İÇİN BİRAZ UFAK KALMIŞ VE NAVİGASYON SİSTEMİ BARINDIRMİYOR.



ORTA SIRADAKİ OTURMA GRUBUNDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ İYİ. ÜÇÜNCÜ KOLTUK SIRASI İSE ANCAK SEVMEDİĞİNİZ ARKADAŞLARINIZA GÖRE. 2 SIRALI KULLANIMDA 516 LT OLAN BAGAJ HACMİ BAŞARILI.



sarım olarak eleştireceğim tek nokta, premium sıfatıyla satılan bir otomobilde stop lambalarının LED teknolojisinden yoksun olması. Yeni Santa Fe'nin 2700 mm'lik dingil mesafesi eskisiyle aynı. 4690 mm'lik uzunluğu +30 mm daha fazla, 1880 mm'lik genişliği -10 mm, 1685 mm'lik yüksekliği ise 75 mm daha az.

İç mekân göze gayet güzel gözükmesinin yanı sıra, kullanışlı eşya gözlerine sahip. Orta konsoldaki navi-

gasyon sistemine sahip olmayan ekranın iki yanındaki havalandırma ızgaralarının üst kısmına bakıldığında konsol plastiğinin asimetric olarak kabarmış görünmesi ise dikkatli sürücülerin görmek istemeyecekleri, kullanıma etkisi bulunmayan ufak bir kusur. Bunun dışında müzik sisteminin çevirmeli kumandaları da biraz gömük oldukları için iri parmaklı kişiler bunları tutarken zorluk yaşayabilir.

Ön ve orta sıra koltuklarda yaşam alanı ile hiçbir sıkıntı yok. Ancak üçüncü sıra koltuklardaki diz ve baş mesafesi kısıtlı. Diz mesafesi sorunu kızaklı orta koltuk sırası ileri alındığında biraz çözülüyor, ama bu durumda da orta sıranın diz mesafesi yetersiz kalıyor. Bu durumda üçüncü koltuk sırası ancak kısa mesafelerde çocuklara hizmet edecektir. En arka koltuk sırası için de havalandırma ızgarasının unutulmamış olması güzel bir ayrıntı.



*KOL DAYAMA YERİNİN
ALTINDAKİ GÖZ ESKİ
SANTA FE'LERDE
SOĞUTMALIYDI.
HAVALANDIRMA
IZGARALARIN ÜST
KISMINDAKİ PLASTİK
DEFORME OLMUŞ. BÖYLE
BİR OTOMOBİLE LED'SİZ
STOP YAKIŞIYOR MU?
BAGAJDAKİ SOKETLER
FAYDALI DETAYLAR.*





Türkiye'ye özel motor

Santa Fe'de yer alan 184 HP güç ve 400 Nm tork üreten motor Türkiye'ye özel, Almanya, İngiltere gibi ülkelerin listelerinde yer almıyor. Diğer ülkelerde yer alan 2.0 CRDi 150 HP'lik gücüyle Türk tüketicisinin performans beklentilerini karşılamaktan, 197 HP'lik 2.2 CRDi ise ÖTV beklentilerini karşılamaktan uzak kalacağından 2.0 CRDi motor 184 HP güç üretecek şekilde hazırlanmış. Normal şartlarda performans hissi makul seviyede olan otomobil gaza ilk basma anında biraz geç tepki veriyor hissi yaşatsa da, yeterinde hızlı olduğunu bize ispatladı. Manuel kullanıma da olanak sağlayan 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor fabrika verilerine göre otomobile 10.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi ve 190 km/s maksimum hız sağlıyor. Santa Fe, GPS teknolojili profesyonel test cihazı düz zeminde, dolu depo ile yaptığımız test ölçümlerinde üreticisinin vaat ettiğinden daha iyi bir hızlanma süresi elde etmesini bildi. Bununla beraber 39.9 metrelik fren mesafesi de üreticisinin 40.4 metrelik 100-0 km/s verisinden daha iyi çıktı. Fabrika verilerine göre şehir içinde 9.5 lt/100 km, şehir dışında 5.6 lt/100 km ve 7.0 lt/100 km

VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



olan yakıt tüketim değerleri ise yurtdışında satılan Santa Fe 2.2 CRDi 197 HP 4x4 Otomatik'ten daha yüksek. Biz test ölçümlerini de kapsayan kullanımımız sonunda 9.2 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde ettik.

Sürüş özellikleri

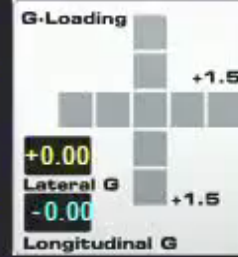
Yeni Santa Fe konfor odaklı sürüş özelliklerine sahip ve bunu 235/45 R 19 ebadındaki lastikle başarıyor. Otomobilin akustik konforu da başarılı ve iç mekan sessiz. Konforlu süspansiyon sistemi nedeniyle virajlarda hafif salınım olsa da elektronik sürüş destekleri sürüş güvenliğinin sigortası durumunda ve limit durumlarda görevlerini iyi şekilde yapıyorlar. 3 farklı ayar seçeneği direksiyon

üzerindeki butondan seçilen Flex Steer direksiyon da sürücüyle fazla iletişim kurmuyor. Ama kullanımı kolay ve fazla güç gerektirmiyor. Taban yüksekliği 18 cm olan otomobil normal şartlarda önden çekişli olarak yol alıyor. Eğer ön tekerlekler patinaja düşerse aktarma sistemi gücü otomatik olarak arka tekerleklerle yönlendiriyor. Bunun dışında direksiyonun

**TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!**

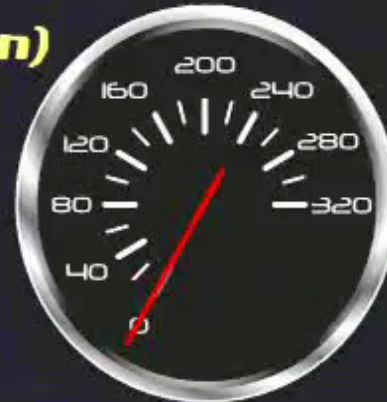
**VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**

**OTOMOBİL
TESTİNDE YENİ
BİR DÖNEM
BAŞLATTIK:
ARTIK TESTLER
TABLODAN
DEĞİL,
VİDEOLARDAN
İZLENİYOR!**



Hızlanma Süre (sn)

0-50 km/s	--.-
0-80 km/s	--.-
0-100 km/s	--.-
0-120 km/s	--.-



Hyundai Santa Fe 2.0 CRDi 4x4

Fabrika verileri

Motor:	1995 cc, 4 silindirli, common rail, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	184 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	400 Nm @ 2000-2500 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	10.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4690 x 1880 x 1685mm
Bagaj hacmi:	516-1615 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	9.5 / 5.6 / 7.0 lt/100 km
Baz fiyat:	163.900 TL

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	3.2 sn
0-80 km/s:	6.75 sn
0-100 km/s:	10.05 sn
0-120 km/s:	14.25 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	6.7 sn
80-120 km/s (D'de):	8.1 sn

Frenleme

100-0 km/s:	39.9 m
80-0 km/s:	24.7 m
50-0 km/s:	9.6 m

- + Tasarım, konfor, kullanılabilirlik
- Fiyat, bazı yerlerde malzemeler

185 g/km

E

sol tarafındaki "Lock" butonuna basarak gücü ön ve arka akslara yüzde 50-50 oranında aktarabilmek mümkün. Bu düğme yaklaşma açısı 16.5 derece, uzaklaşma açısı 21.2 derece ve tepe açısı 16.6 derece olan Santa Fe'yi arazi canavarı yapmasa da ortalama bir kullanıcı için yeterli hareket

yeteneği sağlayacaktır.

Sonuç

Konforlu bir otomobil olan Hyundai Santa Fe 2.0 CRDi 4x4, birkaç ufak donanım eksikliğine rağmen yeterince zengin donanım sunsa da fiyatı yüksek.





KESİN ÇÖZÜM

Makyajlı Skoda Superb 1.6 TDI; yakıt tüketimi ve iç mekan genişliği gibi konulardaki başarısını, DSG şanzımanın rahatlığı ile birleştiriyor.

Yazı ve ölçümler: Tarık Akagün
Fotoğraflar: Gürkan Çağlar

Hatırlanacağı gibi bir önceki sayımızda (Eylül 2013) Skoda ürün gamının zirvesinde olan makyajlı Superb'e ilk sürüş izlenimi olarak yer vermiştik. Şimdiyse sıra merakla beklenen videolu testimizde. Skoda Superb 1.6 TDI DSG ülkemizde Ambition (75.900 TL) ve Elegance (81.900 TL) olmak üzere iki donanım seviyesine sahip.

Makyajlı Superb'in tasarım ve iç mekânı ile söyleyeceklerimiz geçen sayı ile aynı. Otomobilin burun kısmında radyatör ızgarası değiştirilmiş ve motor kaputunun orta kısmı biraz daha uzatılarak Skoda'nın yeni logosu buraya taşınmış. Ayrıca aydınlatma



MAKYAJLA BERABER DİREKSİYON SİMİDİ DE YENİLENMİŞ. YUMUŞAK DOKUNUŞLU MALZEMELERİN KULLANILDIĞI İÇ MEKANDA KALİTE HİSSİ İYİ.



HIZLI VİTES DEĞİŞTİREN DSG ŞANZIMANIN KOLU ETRAFINDA ELEKTRONİK SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMİ, LASTİK HAVA BASINÇ KONTROLÜ, STOP-START SİSTEMİ, OTOMATİK PARK SİSTEMİ VE PARK SENSÖRÜ KUMANDALARI VAR. ANALOG HIZ GÖSTERGESİ RAHAT TAKİP EDİLEMİYOR. KOL DAYAMA YERİNİN İÇİNDE SADECE AUX GİRİŞİ VAR, USB GİRİŞİ YOK.





ARKA KOLTUKLARDA SUNULAN DİZ MESAFESİ, BMW 7 SERİSİ GİBİ OTOMOBİLLERLE REKABET EDEBİLECEK KADAR İDDİALİ. ELEKTRİKLİ KOLTUK KUMANDALARI VE ARKA CAM PERDELERİ ELEGANCE DONANIM SEVİYESİNDE SUNULUYOR.



grubu artık LED bantlara sahip ve ön tampon da yenilenmiş. Arka kısımda ise plakalık tampondan bagaj kapağına taşınmış ve stop lambalarının bagaj kısmında kalan kısmı üçgen form verilmiş.

Bir sedan görünümünde olan bu otomobil Twindoor adı verilen yenilikçi bagaj kapağı tasarımıyla aynı zamanda da liftback. Otomobilin iç mekânı, eskiden gelen olumlu özelliklerini aynen devam ettiriyor. VW Grubu'nun ergonomisine sahip kokpitte kalite hissi yüksek. Arka koltuklardaki diz mesafesi ise neredeyse BMW 7 Serisi, Mercedes-Benz S Serisi gibi otomobillere kafa tutacak kadar iyi. Bununla beraber sol arka kapının içinde bulunan şemsiye ve arka koltuk ısıtıcısı gibi ekipmanlar, ince düşünce tarzını gösteren detaylar. Yalnız koltuk minderlerinin biraz daha büyük olması daha iyi olabilirmiş. İç mekânda en fazla öne çıkan değişimse direksiyon simidinin yenilenmiş olması. Kullanıma yönelik olarak ise otomatik park pilotu artık dikine park edebilmesinin yanı sıra, paralel parkta da otomobilin boyundan 60 cm (eskiden +80 cm) daha fazla olan yerlere de park edebiliyor.



ARKA KOLTUKLAR ISITMALI. ARKA KOLTUK YOLCULARI İÇİN HAVA KANALLARI UNUTULMAMIŞ.



Sürüş özellikleri

Sürüş pozisyonu rahat olan Superb temiz bir ön görüşe sahip. Sileceklerin temizleme alanı da gayet iyi ve ön cam, sol A sütunu civarında neredeyse kirli alan kalmayacak şekilde temizleniyor. Arka görüş açısı ise biraz kısıt-

lı. Test aracımızda yer alan 1.6 litrelik turbo dizel motor 4400 d/d'de 105 HP güç ve 1500-2500 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. Bu güç 7 ileri oranlı çift kavramalı DSG şanzımanla ön tekerleklere aktarılıyor. Otomobilin 1519 kg (75 kg sürücü dâhil) olarak açıkla-

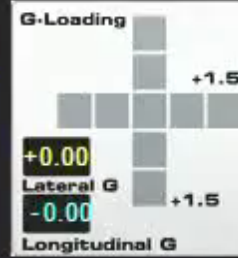
nan ağırlığı düşünüldüğünde, akla 1.6 litrelik motorun otomobili rahatça taşıyıp taşıyamayacağı sorusu gelebilir. Bizce motor gücü ve otomobilin sınıfı göz önüne alınınca otomobilin sunduğu performans standart aile kullanımı için yeterli. Fabrika verilerine göre



**TWINDOOR BAGAJ KAPAĞI
SAYESİNDE BÜYÜK
YÜKLERİN YÜKLENMESİ
DAHA KOLAY.**



VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



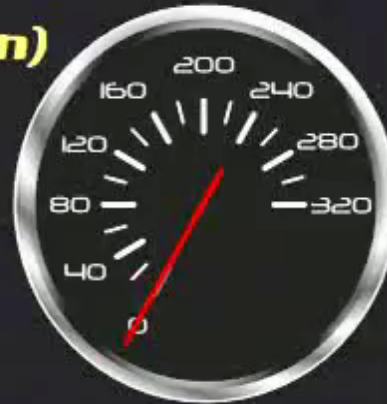
**TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!**

**VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**



Hızlanma Süre (sn)

0-50 km/s	--.-
0-80 km/s	--.-
0-100 km/s	--.-
0-120 km/s	--.-



**OTOMOBİL
TESTİNDE YENİ
BİR DÖNEM
BAŞLATTIK:
ARTIK TESTLER
TABLODAN
DEĞİL,
VİDEOLARDAN
İZLENİYOR!**

0-100 km/s hızlanmasını 12.2 saniye-
de tamamlayan otomobil GPS tekno-
lojili profesyonel test cihazımızla yap-
tığımız denemelerde (sonuçları vide-
oda ve test tablosunda görebilirsiniz)
bundan biraz geride kalsa da hızlan-
ma performansı kabul edilebilir se-
viyede. Araç ilk kalkış anında biraz
gecikmeli tepki veriyor, sonrasın-
da ise 100 km/s'ye kadar yavaş-
lık hissi pek hissedilmiyor. Süs-
pansiyon ise yeterince konforlu,
özellikle de temiz asfaltta. Hat-
ta süspansiyon Passat'a göre
biraz daha yumuşak ve vi-
rajlarda, ağırlık transferle-
rinde biraz daha fazla sa-
lınım yapıyor. Yalnız düşük
profilli lastiklerin etkisiyle
bazı kısa-sert darbeler iç
mekânda biraz hissediliyor.

1000 km'yi bulan test sürecimiz-
de elde ettiğimiz test sürecimizde elde
ettiğimiz 5.6 lt/100 km'lik değer ger-
çekten iyi.

Sonuç

Eğer marka tutkunu değilseniz,
Skoda Superb 1.6 TDI DSG tüketim,
konfor ve iç mekan gibi konularda
beklentileri fazlasıyla karşılayacak bir
otomobil.

Skoda Superb 1.6 TDI DSG

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, common rail, turbo dizel
Şanzıman:	7 ileri çift kavramalı
Maksimum güç:	105 HP @ 4400 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-2500 d/d
Maksimum hız:	193 km/s
0-100 km/s:	12.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4833/ 1817 / 1462 mm
Bagaj hacmi:	565-1670 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	5.5 / 4.1 / 4.6 lt /100 km
Baz fiyat:	75.900 TL

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	4.2 sn
0-80 km/s:	8.45 sn
0-100 km/s:	12.6 sn
0-120 km/s:	18.1 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	7.35 sn
80-120 km/s (D'de):	11.35 sn

Frenleme

100-0 km/s:	39.4 m
80-0 km/s:	24.6 m
50-0 km/s:	9.4 m

+ İç hacim, fiyat-donanım, bagaj, şanzıman, yakıt tüketimi

- USB girişi yok, arka görüş açısı, yavaş stop-start sistemi

120 g/km **B**



KÜÇÜK MOTOR, BÜYÜK FAYDA

Yeni yüzlü BMW 520i, 1.6 litrelik 170 HP gücündeki turbo motoruyla yüzde 40'lık ÖTV dilimine girerek kullanıcısına maliyet avantajı sunmasının yanı sıra, tatminkar bir performans da sunuyor.

Yazı ve ölçümler: Tarık Akagün

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Kısa bir süre önce 1.6 litre benzinli motorlu Mercedes-Benz E 180'in satışa sunulmasının ardından, makyajlı BMW 520i'nin de 1.6 litre 170 HP turbo motorla Türkiye'de satışa sunulması, üst orta sınıfa hareket getiren bir yenilik oldu. Biz de yeni motoruna kavuşan, yeni yüzü BMW 520i ile 800 km'yi bulan test sürüşü gerçekleştirdik.

Makyajla birlikte neler değişti?

5 Serisi'nin gördüğü makyaj, Mercedes-Benz E Serisi'nin (E Class, ülkemizde E Serisi olarak adlandırılıyor) gördüğü makyaj kadar belirgin değil. Bunun nedeni BMW tasarımcılarının zaten çok beğenilen bu tasarımı, global anlamda sınıfının en fazla satılan otomobili olduğundan çok değiştirmek istememeleri. Değişiklikler ufak olsa da rüzgâr direnci 0.28 Cd'den 0.25 Cd'ye indirgenmiş. Oto-



mobilin burun yapısına bakıldığında farklı bir ön tampon görülüyor. Bu fark tamponun iki köşesindeki alüminyum çerçevelerin olduğu bölgede görülüyor. Ayrıca farların üst çizgisi radyatör ızgarasına doğru ufak bir çentikle birleştirilmiş. Yan sinyaller ise aynalara adapte edilmiş. Arka tasarımıdaysa LED'li stop lambalarının çizgilerine daha fazla vurgu yapılmış ve arka tampona krom bir çita uygulanmış. İç mekânda kalite hissi yüksek ve

kumandalar kolay kullanımlı. Kadran grubu ise opsiyonel olarak alınan çok fonksiyonlu elektronik göstergelerden oluşuyor. Arka koltuklarda sunulan diz mesafesi iyi olsa da E 180'den 1-2 cm daha kısıtlı.

5 Serisi'nin Türkiye'yi en çok ilgilendiren kısmı 1.6 TwinPower Turbo motorlu 520i versiyonu. Hatırlanacağı gibi makyajsız BMW 520i'de 184 HP güç ve 270 Nm tork üreten 2.0 litrelik,

direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli bir motor görev yapıyordu. Bu yeni motorun nasıl performans göstereceği ise merak konusuydu.

Motor, performans ve sürüş

Test otomobilimizde yer alan 1592 cc'lik turbo beslemeli motor 5000-6000 d/d aralığında 170 HP güç ve 1500-4700 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor fab-

rika verilerine göre otomobile 8.7 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri ve 226 km/s maksimum hız sağlıyor. GPS teknolojili profesyonel test cihazımızla yaptığımız 2 yön ortalaması ölçüm sonuçlarında da aynı değeri elde ettik. Test sonuçlarında elde ettiğimiz hızlanma performansı, Mercedes E 180'e göre hissedilir derecede daha iyi. Otomobilin sürüş karakterini vites konsolunda yer alan düğmeden Eco Pro, Comfort ve Sport olmak üzere 3



AHŞAP KAPLAMALAR BİRİNCİ SINIF. ÖN KOLTUKLAR RAHAT, ARKA KOLTUKLARDAKİ DİZ MESAFESİ E SERİSİ'NDEN 1-2 CM DAHA KISITLI OLSA DA GAYET YETERLİ.



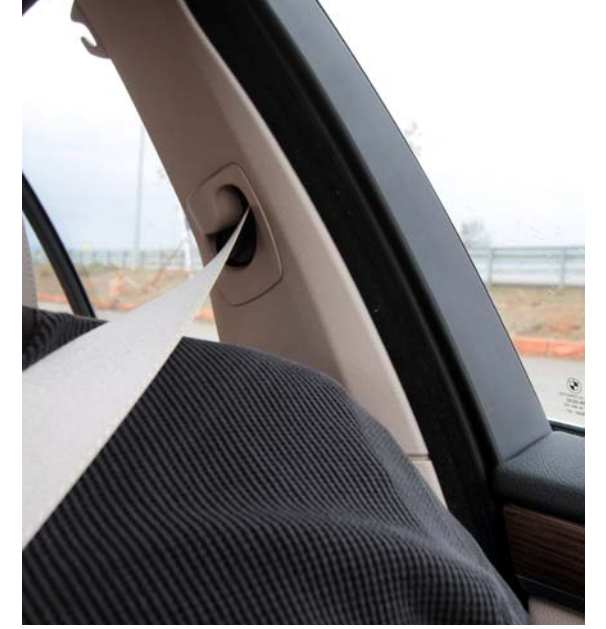
şekilde ayarlamak mümkün ve bu seçimler hissedilir farklar yaratıyor. Otomobil ilk çalıştırma anında Comfort modunda. Bu durum genel kullanım için gayet yeterli ve gaz pedalı tepkileri de fena sayılmaz. Sport modunda ise hıza bağlı olarak bir vites ufaltılıyor ve gaz pedalı tepkileri de iyileşiyor. Öyle ki Sport mod seçildiğinde ayak gaz pedalında sabit olsa bile otomobil hafifçe öne atılarak hızlanma iste-

ğini gösteriyor. Eco Pro modu ise yeni eklenen "Seyir-Yelken Modu"na sahip. Bu sayede ayak gazdan çekildiğinde aktarma organlarının motordan ayrılması sağlanarak yakıt tüketiminin asgari seviyeye indirilmesi ve otomobilin yolda akıyor hissi vermesi sağlanmış. Otomobilin fabrika verisi yakıt tüketim değeri Mercedes E 180 ile benzer olsa da, gerçek hayatta Eco Pro sayesinde daha fazla ekonomi potansi-

yeline sahip. Biz de 800 km'lik sürüşümüzün 500 km kadarını Eco Pro modu ile geçtik ve 8.5 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde ettik. Fabrika verisi tüketim değerlerinin Eco Pro modu kapalıyken elde edildiğini belirtelim.

Bir BMW'den ne beklenir? Kuşkusuz ki premium bir çerçevede dinamik ve sportif sürüş özellikleri beklenir. Yeni BMW 520i'de ailenin en güç-

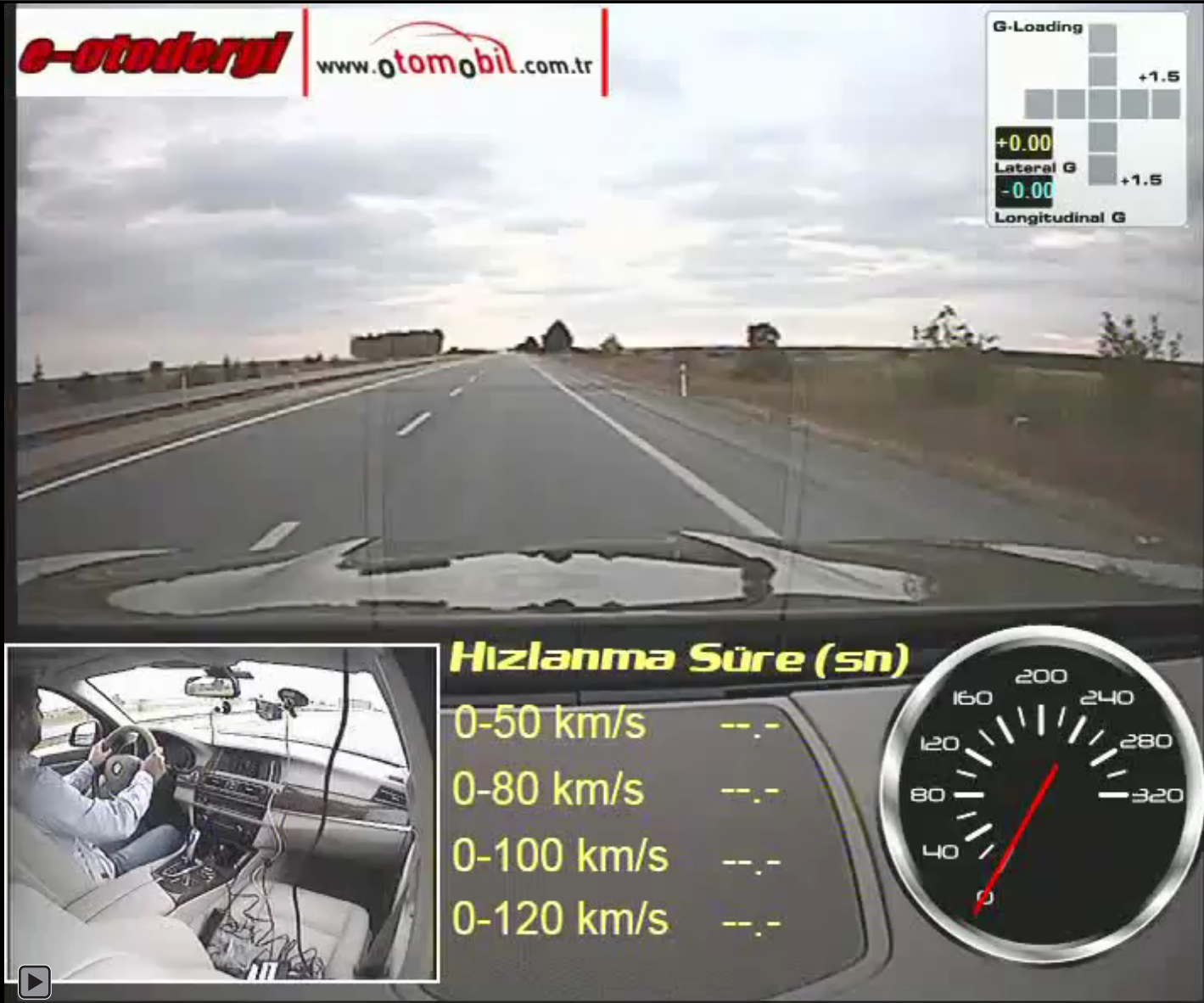




8 İLERİ OTOMATİK ŞANZİMAN HIZLI VİTES GEÇİŞLERİNE SAHİP. STOP-START SİSTEMİ KUMANDASI KONTAKT BUTONUNUN ALTINDA. EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI YOK. USB GİRİŞİ KOL DAYAMA YERİNİN ALTINDA. 170 HP GÜÇ VE 250 NM TORK ÜRETEN TURBO BESLEMELİ, BENZİNLİ MOTOR, PERFORMANS YÖNÜNDEN BEKLENTİLERİ KARŞILIYOR. BAGAJ HACMİ 520 LİTRE.



VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



**TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!**

**VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**

**OTOMOBİL
TESTİNDE YENİ
BİR DÖNEM
BAŞLATTIK:
ARTIK TESTLER
TABLODAN
DEĞİL,
VİDEOLARDAN
İZLENİYOR!**

süz üyesi olmasına rağmen canlı bir sürüş ve kıvrak bir kullanıma sahip. Direksiyon tepkileri ve süspansiyon konforu eskisinden biraz daha iyi. Ancak süspansiyon konforu konusunda Mercedes E 180 ile karşılaştırma yapmak gerekirse Mercedes'in biraz daha fazla süspansiyon konforu sunduğunu söyleyebiliriz

Sonuç

Yeni BMW 520i, giriş seviyesindeki genç patronlar için güzel bir otomobil. Yeterince konforlu ve tatminkar bir performans sunuyor. Yalnız fiyat opsiyonlarla biraz arıyor. Baz fiyatı 137.052 TL (55.041 Euro) olarak açıklanan otomobilin fiyatı, test otomobilimizdeki gibi metalik boya (vergiler hariç 1013 Euro), Comfort Paket (elektrikli açılır tavan, ısıtmalı-hafızalı koltuklar, elektrikli arka cam perdesi, fiyatı vergiler hariç 2750 Euro), Modern Line (vergiler hariç 3250 Euro) ve Premium Paket eklendiğinde (soft close otomatik kapılar, geri görüş kamerası, otomatik klima, çok işlevli göstergeler, vergiler hariç 1750 Euro) eklendiğinde 189.932 TL'ye ulaşıyor.

BMW 520i

Fabrika verileri

Motor: 1592 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
 Şanzıman: 8 ileri oranlı otomatik
 Maksimum güç: 170 HP @ 5000-6000 d/d
 Maksimum tork: 250 Nm @ 1500-4700 d/d
 Maksimum hız: 226 km/s
 0-100 km/s: 8.7 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.): 4907/ 1860 / 1464 mm
 Bagaj hacmi: 520 lt
 Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): 8.7 / 5.5 / 6.7 lt /100 km
 Baz fiyat/test aracı fiyatı: 137.052 / 189.932 TL

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s: 2.95 sn
 0-80 km/s: 5.85 sn
 0-100 km/s: 8.7 sn
 0-120 km/s: 12.6 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de): 5.8 sn
 80-120 km/s (D'de): 7.1 sn

Frenleme

100-0 km/s: 37.4 m
 80-0 km/s: 23.4 m
 50-0 km/s: 9.3 m

⊕ Performans, kalite hissi, direksiyon, yol tutuş

⊖ Opsiyonlarla artan fiyat

156 g/km

D



e-otodergi

facebook

SAYFAMIZI
TAKİP ETMEK
İSTERSENİZ
LOGOYA
TIKLAYINIZ



EKONOMİK VE PRATİK

Bu sayımızda, daha önce Malatya ve çevresinde elde ettiğimiz ilk sürüş izlenimini yayınladığımız Peugeot 2008'le İstanbul'da geçirdiğimiz günleri kaleme aldık.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar





Peugeot'nun B segmentinde yer alan küçük crossover modeli 2008, sunduğu ekstra işlevsellik özellikleriyle 208 Hatchback'in sunduklarını bir adım öteye taşıyor.

Gelişen segment

2008, günümüzün en hızlı gelişen segmentlerinden birinde yer alıyor. B-crossover ya da küçük crossover olarak adlandırılan bu sınıfta Nissan Juke ve MINI Countryman nispeten daha köklü modellerken, bunlara Opel Mokka, Chevrolet Trax, Renault Captur ve şimdi de Peugeot 2008 eklendi. 2008, 4159 mm'lik uzunluğu, 1739 mm'lik genişliği ve 1556 mm'lik yüksekliğiyle şehir içi kullanımına uygun bir otomobil. Yerden yüksekliği 165 mm olan Peugeot 2008'in bagaj hacmi 350-1194 litre arasında değişti-



GRIP CONTROL, HAFİF ARAZİDE İLERLEMİYİ KOLAYLAŞTIRIYOR. 7 İNÇ'LİK SMEG MULTİMEDYA EKRANI YENİLİKÇİ. EL FRENİ TASARIMI UÇAKLARDAN ALINMIŞ. KOLTUKLAR RAHAT, DİZ MESAFESİ YETERLİ.



yor. Bagajı örten pandizotun, farklı bir tasarım sayesinde (arka koltuğa yakın kısmı yukarı kaldırılabilir) arka koltuklardan bagaja ulaşmayı sağlaması işlevselliği artırıyor.

Modern iç mekân

208'in ön konsolunu paylaşan 2008 modeli, markanın yeni kokpit tasarımına sahip. Küçük çaplı direksiyon simidi ve onun arkasında ama biraz uzakta-yukarıda konulandırılan gösterge tablosu, kokpitin en fazla dikkat çeken özelliği. Orta konsolun üst kısmındaki 7 inç'lik SMEG adlı renkli ve dokunmatik multimedia ekranı (Opsiyonel: 1200 TL), otomobilin birçok özelliğine kumanda etmeyi sağlıyor. Vites kolu bölgesinde yer alan Grip Control adlı "takviyeli çekiş sistemi"; "Standart", "Kar", "Ça-

mur", "Kum" ve "ESP off" (ESP kapalı) ayarlarına sahip. Sistem, standart donanımda sunulan Goodyear marka Mud and Snow (Çamur ve Kar), yani bir nevi dört mevsim lastiklerle birlikte görevini iyi yapıyor. Uçak kokpitlerini hatırlatan el freni tasarımı ise iç mekânın ilgi çeken bir diğer özelliği. Tavandaki led ışıklar ise iç mekâna hoş bir hava katıyor. İç tavan kenarlarında tutamak olmaması ise, outdoor kullanımını destekleyen bu crossover için bir eksiklik.

Ekonomik motor

Test aracımızda, Peugeot'nun başarısını kanıtlamış 1.6 e-HDi motoru yer alıyor. 4000 d/d'de 92 HP güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork üreten motor, standart donanımda Stop&Start sistemine sahip. 5 ileri manuel şanzı-



*GÖSTERGELER İLE
DİREKSİYON SİMİDİ
ARASINDA BÜYÜK BİR
BOŞLUK VAR. BAGAJ 350
LİTRE. 1.6 e-HDi MOTOR
92 HP VE 230 NM TORK
ÜRETİYOR. ŞANZİMAN 5
İLERİ MANUEL.*



Peugeot 2008 1.6 e-HDi 92 HP Stop&Start Allure

Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum güç:	92 HP@ 4000 d/d
Maksimum tork:	230 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	181 km/s
0-100 km/s:	11.5 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4159 / 1739 / 1556 mm
Bagaj hacmi:	350-1194 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	4.7 / 3.6 / 4.0 lt/100 km
Fiyat (Access/Active/Allure):	50.600 TL / 53.000 TL / 57.500 TL

+ Tüketim, emisyon, yol tutuş

- Tavanda tutamak yok, direksiyon göstergesi perdeliyor

103 g/km **B**

manla kumanda edilen motor, fabrika verilerine göre otomobile 11.5 saniyelik 0-100 km/s hızlanma zamanı ve 181 km/s'lik maksimum hız sağlıyor. Motorun en başarılı olduğu konular ise yakıt tüketimi ve emisyon. Fabrika verilerine göre ortalama 4.0 lt/100 km yakıt tüketen otomobilin karbondioksit salımı 103 g/km. Bu da akaryakıtın çok pahalı olduğu ülkemizde 2008 kullanıcılarını biraz olsun rahatlatıyor. Yol tutuşu başarılı olan 2008'in süspansiyon sistemi, bunun karşılığında bazı sert darbeleleri iç mekâna yansıtıyor. Küçük çaplı direksiyon simidi son derece sportif. Ama alçakta kalan pozisyonu nedeniyle, arkasındaki göstergeleri perdeliyor.

Fiyatı 57.500 TL

2008 Türkiye'de 1.2 VTi 82 HP manuel ve 1.6 VTi 120 HP Otomatik olmak üzere iki benzinli ve bir de bu sayfalardaki 1.6 e-HDi 92 HP turbo dizel motorla satılıyor. Dizel motorda, manuel şanzımanın yanı sıra Auto6R şanzıman da sunuluyor. Otomobilde üç donanım var: Access, Active ve Allure. En uygun fiyatlı 2008 modeli, manuel şanzımanlı, Access donanımlı 1.2 VTi ve fiyatı da 44.000 TL. Bu sayfalarda gördüğünüz 1.6 e-HDi 92 HP'nin baz fiyatı ise Access donanımında 50.600 TL. Fiyat Active donanımında 53.000 TL, Allure donanımında ise 57.500 TL'ye çıkıyor. En pahalı 2008 ise Auto6R şanzımanlı ve Allure donanımlı 1.6 e-HDi 92 HP ve fiyatı 60.500 TL.



YENİ TAVAN, YENİ İSİM

Opel, 4 kişilik yeni cabrio'sunda artık tente tavan sistemi ve yeni isim kullanıyor.

Yazı: Tarık Akagün

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Opel'in, yeni dört kişilik cabrio'su Cascada büyük oynamak istiyor. Hatırlanacağı gibi önceden Opel gamında 4 kişilik üstü açık otomobil olarak kompakt sınıfta yer alan, katlanan metal tavanlı Astra Twintop vardı. Tente tavanı ile cabrio geleneğine daha uygun olan Cascada ise Opel tarafından orta sınıf (D segmenti) olarak konumlandırılıyor ve üreticisi tarafından açıkça Audi A5 Cabrio gibi otomobillere makul fiyatlı bir alternatif olarak gösteriliyor.

Opel, resmi basın notlarında Cascada'nın orta sınıf (D segmenti) bir otomobil olduğunu vurgusunu aracın 4.686 mm'lik uzunluğu ve Insignia'dan 40 mm daha az olan (2695 mm) dingil mesafesinin yanı sıra, Peugeot 308 CC ve VW Golf gibi otomobillerden daha büyük olmasıyla yapıyor. Ama Opel yetkililerin unuttukları bir otomobil var, o da kompakt sınıfta yer alan Astra Sedan. Astra Sedan'ın 4658 mm'lik uzunluğu ve 2685 mm'lik uzunluğu Cascada'ya çok yakın. Zaten otomobilin iç mekânına geçildiğinde de atmosfer Insignia'dan çok, zenginleştirilmiş bir Astra havasında. Casca-



ÖN KONSOL DERİ KAPLI. DİREKSİYON SİMİDİ BİRAZ BÜYÜK TASARLANMIŞ. GÖSTERGE TABLOSU ŞIK BİR TASARIMA SAHİP.



ISITMA-SOĞUTMA ÖZELLİĞİNE SAHİP ÖN KOLTUKLAR ÇOK RAHAT. TAVAN KAPALIYKEN ARKA KOLTUKLARDAKİ BAŞ MESAFESİ BİRAZ KISITLI. SOLDA BULUNAN BUTON EL FRENİ, SAĞDAKİ İSE TAVAN-AÇMA KAPAMA İŞLEMİ İÇİN. ÖN SOL KOLTUK SOĞUTMA DÜĞMESİ SOLDA.

da ile test sürüşüm gayet güzel başladı. Otomobilin sırt ortopedisi konusunda faaliyet gösteren Aktion Gesunder Rücken (AGR) onaylı ısıtma ve soğutma özellikli ön koltukları bana çok rahat geldi. Bununla birlikte koltuğa kurulunca emniyet kemerinin bir kol tarafından öne uzatılması ve deri kaplı ön konsol kalite algısını yukarı taşıyor. Orta konsolun üst kısmında opsiyonel olarak alınan (5500 TL) Park&Go sistemi kapsamında gelen navigasyon sistemine de ev sahipliği yapan 7 inçlik ekran bulunuyor. Bu konsolun en alt kısmındaysa USB ve AUX girişinin de bulunduğu eşya gözü yer alıyor. Yola çıkınca dikkatimi çeken diğer bir noktaysa süspansiyon konforunun beklediğimden daha iyi olması oldu. Otomobilin standart lastikleri 235/50 R18 ölçüsündeyken test aracımızda opsiyonel olarak sunulan (3500 TL) 245/40 R20 ölçüsünde lastikler yer alıyordu ve otomobil buna rağmen yeterince konforlu. Yol tutuş ise Insignia ve Astra'nın gerisinde. Cascada'da kullanılan, yeni

1598 cc'lik direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli motor 6000 d/d'de 170 HP güç ve 1650-4250 d/d aralığında 280 Nm tork üretiyor. Manuel kullanıma da olanak tanıyan 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile yırtıcı olmayan ama istekli bir performans sağlıyor. Ne yazık ki otomatik şanzıman zaman ağırkanlı davranıyor ve performansı biraz törpülüyor. Keşke şanzımanın spor modu da bulunsaymış. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 9.9 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızıysa 217 km/s.

Sıra geldi otomobilin üstünü açmaya. Otomobilin tente tavanı 50 km/s hıza kadar açılabilir. Bunun için bardaklıkların ön tarafında sağ tarafta bulunan krom çerçeveli kolu geriye çekmek gerekiyor. Eğer arkadaşlarınıza hava atmak isterseniz araç dışındayken bile tavanı açıp-kapatmak mümkün. Bunun için araç park halindeyken kontak anahtarının kilit açma butonu-





nu uzun süre basılı tutmak gerekiyor. İşte benim güzel başlayan test sürüşümün rengi de burada değişti. Çünkü tavan açılım işlemi yarım kaldı ve bundan sonra defalarca denememe rağmen tavanı açmayı veya kapatmayı başaramadım. Bilgi ekranında "katlanır tavanın önü kilitlenmedi" uyarısı çıktı ve ancak teknik ekibin müdahalesi sonucu tavan tekrar çalışır hale geldi. Teknik ekibe göre katlanır tavanın bagaj içinde toplanmasını sağlayan muhafazaya temas eden bir çanta buna neden olmuştu. Açıkçası bu açıklama beni ikna etmese de yapacak bir şey yok. Çünkü eğer bagaj tavanın açılmasını engelleyen bir engel varsa tavan en azından yarım açık kalmamalı ve "bagajda engel var" şeklin-

de bir uyarı vermeli. Kaldı ki fotoğraf ekipmanlarının olduğu çantamız bu muhafazaya sadece değişiyordu. Bu sorunu hallettikten sonra yaptığımız üstü açık kullanımlarda, standart donanımda yer alan rüzgar deflektörü sayesinde kabin içinde 100 km/s hıza kadar rahatça seyahat ettik. Karoser cabrio bir otomobil için oldukça rijit ve titreşimler minimum seviyede.

Gelelim tüketim konusuna. 170 HP'lik Cascada 1.6 SIDI Turbo 170 HP, yakıt tüketimi yüksek bir otomobil. Neye göre? Opel yetkililerin bültenlerinde karşılaştırma amacıyla örnek verdikleri Audi A5 Cabrio'ya göre. Önden çekişli, 6 ileri oranlı otomatik şanzımanlı Opel Cascada 1.6 SIDI

Turbo 170 HP 100 km mesafede şehir içinde 9.3 lt, şehirdışında 5.9 lt ve ortalamada 7.2 litre kurşunsuz benzin tüketiyor. 211 HP güç üreten 2.0 TFSI motorlu, önden çekişli, multitrönic şanzımanlı Audi A5 2.0 TFSI ise sırasıyla 7.8 / 5.6 / 6.4 lt/100 km yakıt tüketiyor. Üstelik performansı da Cascada'dan daha yüksek. Opel'in otomatik şanzımanının yakıt ekonomisine olumsuz etkileri olduğunu ve 1.6 SIDI Turbo motorun daha iyi bir şanzımanı hak ettiğini düşünüyoruz.

Sonuç

Otomatik şanzımanlı Opel Cascada 1.6 lt SIDI Turbo 170 HP çok şık bir gezinti otomobili. Ancak tüketim konusunda dersine daha çok çalışmalı.

RÜZGAR DEFLEKTÖRÜ İÇ MEKANDA TÜRBÜLANSI AZALTIYOR. EMNİYET KEMERİ OTOMATİK.



Opel Cascada 1.6 SIDI Turbo 170 HP

Fabrika verileri

Motor: 1598 cc, 4 silindirli, direkt benzin enjeksiyon, turbo
Şanzıman: 6 ileri otomatik
Maksimum güç: 170 HP @ 4250-6000 d/d
Maksimum tork: 250 Nm @ 1650-4250 d/d
Maksimum hız: 217 km/s
0-100 km/s: 9.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.): 4696 / 1839 / 1443 mm
Bagaj hacmi: 350 / 250 / 720 / 620 lt *
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.): 9.3 / 5.9 / 7.2 lt / 100 km
Baz fiyat: 97.900 TL

➕ Koltuklar, tasarım

➖ Tüketim, rüzgar sesi, hassas tavan mekanizması

168 g/km

D



SINIFIN YENİ ÖĞRENCİSİ

Gelişmekte olan küçük crossover sınıfının yeni öğrencisi Chevrolet Trax, güçlü motoru ve işlevsel özellikleriyle ön sıralarda oturmak istiyor.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar





AZ SAYIDA KUMANDA BİRİMİNE EV SAHİPLİĞİ YAPAN TRAX'IN KOKPİTİ SERT PLASTİK MALZEMEYLE KAPLI. YARI ANALOG, YARI DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ, KOLAY OKUNUYOR VE ZEVLİ BİR SÜRÜŞ SAĞLIYOR. KOLTUKLAR RAHAT.



Opel Mokka modelinin kuzeni olan (platform, motor, şanzıman, aktarma sistemi paylaşımı) Chevrolet Trax, satışa sunulan yeni modellerle sürekli bir gelişme içerisinde olan küçük crossover (B-SUV) segmentinde yer alıyor. Mokka ve Trax'ın yanı sıra Nissan Juke, MINI Countryman, Renault Captur ve Peugeot 2008 gibi iddialı modellerin bulunduğu sınıfta kıyasıya bir rekabet yaşanıyor.

Papyon, uzmanlığı simgeliyor

Trax, her ne kadar arazi kullanımında bir iddiası bulunmasa da, 4x4 SUV modelleri konusunda uzman bir marka olan Chevrolet'nin papyonunun taşıması dolayısıyla olduğundan daha güçlü görünüyor. Yandan bakıldığında, yerden yüksekliği arkadan öne doğru gidildikçe alçalan Trax'ın uzunluğu 4248 mm, genişliği 1766 mm, yüksekliği ise 1674 mm. Dingil mesafesi 2555 mm olan aracın 5.45 metrelik dönüş yarıçapı, şehir içinde sorunsuz kullanılmasını sağlıyor. Sportif bir tasarımı bulunan otomobilin bagaj hacmi 356 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında

785 litreye çıkıyor. Test aracımızın boş ağırlığı ise 1379 kg.

Sade ve işlevsel iç mekân

Trax'ın iç mekânına geçtiğimizde, bizi LT donanımına özel deri-kumaş karışımı döşemeye sahip rahat koltuklar karşıladı. Deri direksiyon simidi ve krom kaplı vites topuzu da kokpitteki kalite algısını artırıyor. Ancak ön konsolun sert plastik kaplı ol-

duğunu da belirtelim. Sade tasarımı kokpit, eşya gözü ve bardaklık konusunda son derece cömert. İki adet kapaklı torpido, ön konsolun üst kısmında kapaklı göz, direksiyonun sol arka tarafında kapaklı göz, ön ve arkada yeterli genişlikte kapı içi gözleri, ön koltukların arasında bardaklıklar, vites kolunun ilerisinde eşya gözü, ön yolcu koltuğunun altında çekmece, üst torpidonun içinde usb

ve aux girişleri, ön koltuk sırtlarında file, arka koltukta kol dayama ve arka koltuğa yönelik ev tipi priz, Trax'ın işlevselliğini önemli ölçüde artırıyor. Arkada çok geniş olmasa da, yeterli oturma alanlarını sunan Chevrolet Trax'ta yer alan az sayıdaki kumanda birimi ergonomik yerleştirilmiş. Konsolun ana birimi ise, Opel Adam modelinden tanıdığımız renkli dokunmatik ekran. Her ne kadar dokunma tep-

kileri biraz gecikmeli olsa da, otomobilin birçok özelliği buradan kontrol ve kumanda ediliyor. Direksiyon simidinin arkasında yer alan, yarı analog yarı dijital gösterge ise, modern tasarımı ve kolay takibiyle öne çıkıyor. Manuel klima hızlı ve etkin çalışıyor, ancak ön konsolun üst kısmındaki havalandırma kanallarının kapatılmıyor oluşu bir dezavantaj.



ÖN VE ARKA KOLTUKLARIN OTURMA ALANLARI YETERLİ. EŞYA GÖZÜ VE BARDAKLIK SAYISI KONUSUNDA SIKINTI YOK. OPEL ADAM MODELİNDEN TANIDIĞIMIZ EKRANIN DOKUNMA TEPKİSİ YAVAŞ.





1.4 litre turbo motor

Chevrolet Trax, Türkiye'de 1.4 lt 140 HP turbo benzinli ve 1.6 lt 115 HP atmosferik benzinli motorlarla satılıyor. Test aracımızda yer alan 1.4 litrelik turbo motor, 4900 d/d'de 140 HP güç ve 1850 d/d'de 200 Nm tork üretiyor. Gücünü 6 ileri manuel şanzımanla dört tekerleğe birden aktaran Trax 1.4T, 0'dan 100 km/s

hıza 9.8 saniyede ulaşıyor. Otomobilin maksimum hızı ise 194 km/s. Standart olarak Stop&Start sistemine sahip olan araç, fabrika verilerine göre ortalama 6.4 lt/100 km yakıt tüketiyor. Bizim kullandığımız boyunca toplam 6 saat 15 dakika ve ortalama 43 km/s hızla kullandığımız Trax'ın tüketimi ise 8.0 lt/100 km olarak gerçekleşti. Trax'ın emisyonu ise

149 g/km ile C harfine denk geliyor. Stop&Start sistemi, istenmediğinde konsoldaki "eco" butonuna basılarak kapatılabiliyor. ESP kapatma butonu da klima kontrollerinin hemen üst kısmında yer alıyor. Otomatik olarak çalışan (herhangi bir kumanda birimi yok) 4x4 aktarma sistemi, normal koşullarda önden çekiş olarak çalışıyor, ancak zemin şartlarını

AMERİKA'DAKİ DEVASA SUV'LARIN MİNYATÜRÜ GİBİ GÖRÜNEN TRAX'IN BAGAJI 356 LİTRE. BU HACİM KOLTUKLAR KATLANINCA 785 LİTREYE ÇIKIYOR. ZEMİNİN ALTINDAKİ EKSTRA BÖLÜM İŞLEVSEL.

sürekli analiz ederek gerektiğinde dört tekerlekten çekişe otomatik olarak geçiyor. Motorla uyumlu çalışan şanzımanın vites geçişleri ve direksiyon tepkileri net. Yumuşak süspansiyon sistemi konfor öncelikli. Trax, hem bu nedenle hem de dar ve yüksek karoser nedeniyle, sert virajlarda fazla zorlanmamalı. Küçük arka cam nedeniyle arka görüş kısıtlı olsa da, orta kon-

soldaki renkli ekranda hizmet veren geri görüş kamerası bu dezavantajı (en azından park etme anında) sorun olmaktan çıkartıyor. 140 HP'lik motorun performansı başarılı, ancak otomatik şanzıman seçeneği sunulmaması dezavantaj.

Fiyatı 59.640 TL

LT donanımlı test aracımızın fiyatı 59.640

TL. Opsiyon olarak metalik boya 800 TL'ye, elektrikli açılır tavan ise 1800 TL'ye satın alınabiliyor. Daha düşük bir bütçeyle Trax sahibi olmak istenirse, 48.790 TL verilerek, 5 ileri manuel şanzıman ve 4x2 aktarma sistemi sunan 1.6 lt 115 HP'lik versiyon LS donanımıyla tercih edilebilir. Bu modelin fiyatı LT donanımında 52.640 TL'ye çıkıyor.



Chevrolet Trax 1.4T LT 4x4

Fabrika verileri

Motor:	1364 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	140 HP @ 4900 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 1850 d/d
Maksimum hız:	194 km/s
0-100 km/s:	9.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4248 / 1766 / 1674 mm
Bagaj hacmi:	356-785 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	7.8 / 5.6 / 6.4 lt/100 km
Fiyat:	59.640 TL

+ İşlevsel iç mekân, performans

- Yakıt tüketimi, otomatik seçeneği yok, arka görüş

149 g/km

C

MODERN DOKUNUŞLAR

Makyajlı E 250 GDI; dış tasarımda yeni ızgarası, led farları ve stop lambaları, iç mekânda ise başarılı yenilikleri kapsayan modern dokunuşlarla iddiasını arttırdı.

Yazı ve ölçümler: Emre Anamur
Fotoğraflar: Gürkan Çağlar





Bu yılın Ocak ayında makyajlanarak güncel görünümüne kavuşan Mercedes-Benz E Serisi Sedan, bu sayımıza 2.0 lt turbo benzinli motora sahip E 250 GDI modeliyle konuk oldu.

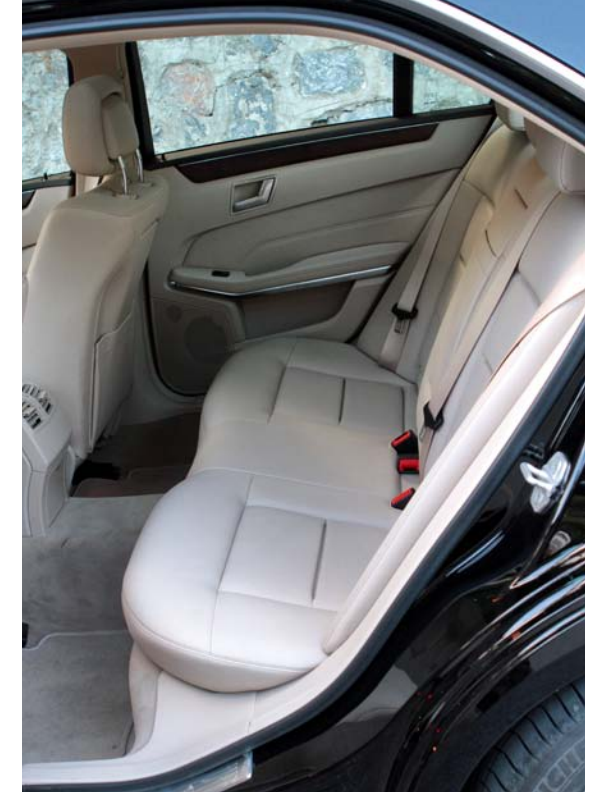
Yeni yüz

Makyajla yeni bir yüze kavuşan E Serisi, yeni ön tampona, led teknolojiyi yeni farlara ve yeni ızgaraya sahip. Eskiden iki parça olan farlar, yerini tek parçalı tasarıma bıraktı. Otomobile yandan bakıldığında da makyajın etkisi hissediliyor: Makyaj öncesi modelde yer alan arka çamurluktaki "ponton" kıvrımı yeni modelde yok. Makyajlı E Serisi'nin arka tasarımında ise tampon ve stop lambaları değişti. 4879 mm uzunluğa, 1854 mm genişliğe, 1474 mm yüksekliğe sahip E 250 GDI'nin dingil mesafesi ise 2874 mm. Boş ağırlığı 1605 kg olan otomobilin

bagaj hacmi 540 litre.

Üç parça gösterge birimi

Dış tasarımda eskiden iki parçalı olan farların tek parçaya dönüştürüldüğünü belirttik, iç mekânda ise eskiden beş parça olan gösterge tablosu artık üç parçalı. Ön konsolun üst kısmında yer alan COMAND sisteminin ekranının çerçevesi de yeniliklerden biri. Malzeme ve işçilik konusunda Mercedes-Benz'in premium seviyesini yansıtan otomobilde eşya gözü ve bardaklık konusunda bir sorun bulunmuyor. Ön konsoldaki havalandırma kanallarının ortasına yerleştirilen analog saat ile ön ve orta konsollar ile kapı içlerini boydan boya kat eden ahşap kaplama, premium algısını artırıyor. Deri koltuklar rahat ve konforlu, ancak sürücü koltuğunun tüm ayarları elektrikli olarak yapılabiliyorken, ileri-geri ayarının manuel olarak yapılması mantıksız. Arka koltuklarda iki yetişkin için baş, omuz ve diz mesafeleri yeterli. Yüksek şaft tüneli nedeniyle ortaya bir yetişkinin oturması sıkıntı yaratabiliyor. Kumanda birimleri ergonomik yerleştirilmiş. El freni yerine ayak freni (zeminde solda) kullanılması ve vites kolunun direksiyon simidinde olması orta konsolda



FAR KUMANDASI VE AYAK FRENİNİ İPTAL ETME BUTONU SOL TARAFTA. KALİTELİ MALZEME VE İŞÇİLİĞİN BİRLEŞTİĞİ İÇ MEKANDA ÖN VE ARKA OTURMA ALANLARI KONFORLU. ŞAFT TÜNELİ YÜKSEK. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNUN İLERİ-GERİ AYARININ MANUEL OLMASI ANLAMSIZ. BARDAKLIK SAYISI YETERLİ. KLİMA HIZLI ÇALIŞIYOR.



2.0 LİTRELİK TURBO BENZİNLİ MOTOR 211 HP GÜÇ ÜRETİYOR. BAGAJ HACMI 540 LİTRE. ÖN FARLAR ARTIK İKİ PARÇALI TASARIMA SAHİP DEĞİL.



ekstra alan kazandırıyor ve işlevselliği arttırıyor.

Motor 211 HP gücünde

Test aracımızda yer alan 1991 cc, 4 silindirli, 16 supaplı, turbo, benzinli motor 5500 d/d'de 211 HP güç ve

1200-4000 d/d'de aralığında 350 Nm tork üretiyor. Maksimum torkun çok düşük bir devirden itibaren alınması ve geniş bir devir bandına yayılması pürüzsüz ve sürekli bir performans sağlıyor. Gücünü 7 ileri otomat-

tik (G-Tronic Plus) şanzımanla arka tekerleklerle ileten otomobilin maksimum hızı 243 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 7.4 saniye. Karbondioksit salımı 146 g/km olan otomobilin fabrika verisi ortalama yakıt tüket-

timi ise 6.3 lt/100 km. Test aracımızda "Avantgarde Tasarım Konsepti" paketinde yer alan Direct Control spor süspansiyon vardı. Standart süspansiyona göre 15 mm daha alçak olan bu süspansiyon sistemi, yol tutuşa



olumlu katkı yapmasının yanı sıra çok da konforlu. Start/Stop sistemi hızlı ve sessiz çalışıyor. İstenmediğinde ECO butonuyla kapatılabilir. Öte yandan sürücünün, orta konsoldaki "E-S" butonu aracılığıyla şanzımanın sürüş karakterini seçmesi de mümkün.

Baz fiyatı 180.800 TL

Mercedes-Benz E 250 GDI Elite,

Türkiye'de 180.800 TL baz fiyatla satılıyor. Bu sayfalarda gördüğünüz test aracının fiyatı ise, ekstra donanımlar sonrasında 192.316 TL. Gerek konforu gerekse performansı ile beklentileri karşılayan E 250 GDI, rahat koltukları ve sessiz iç mekânıyla hem şehir içindeki kısa mesafelere hem de uzun yolculuklara uygun bir otomobil.

Mercedes-Benz E 250 GDI Elite

Fabrika verileri

Motor: 1991 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
 Şanzıman: 7 ileri otomatik (G-Tronic Plus)
 Maksimum güç: 211 HP @ 5500 d/d
 Maksimum tork: 350 Nm @ 1200-4000 d/d
 Maksimum hız: 243 km/s
 0-100 km/s: 7.4 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.): 4879 / 1854 / 1474 mm
 Bagaj hacmi: 540 lt
 Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): 8.1 / 5.3 / 6.3 lt/100 km
 Fiyat: 192.316 TL

➕ Performans, şanzıman, konfor, yalıtım

➖ Koltuk ileri-geri ayarı manuel, yüksek şaft tüneli

146 g/km

C



ÇEVRECI VE PRATİK

Makyajlı Citroen C3, 1.4 e-HDi motoruyla övgüyü hak eden bir yakıt tüketimi ve karbondioksit salımına sahip. Otomatikleştirilmiş manuel şanzıman BMP ise, şehir içi trafiğinde pratiklik sağlıyor.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar

Makyajlı Citroen C3, kaputunun altındaki yeni motorla çevreci bir kimlik altında düşük işletme giderleri vaat ediyor.

Dışta küçük farklar

Otomobilin dış tasarımında küçük yenilikler dikkat çekiyor. Ön tampona entegre edilen led gündüz farları, C3'e hem modern bir görünüm hem de gündüz sürüşlerinde de fark edilme bakımından güvenlik sağlıyor. Stop lamba grubunda da ufak bir değişim geçiren otomobil, makyaj öncesindeki gibi 3941 mm uzunluğa, 1728 mm genişliğe ve 1524 mm yük-





SEMPATİK BİR İÇ MEKAN TASARIMI BULUNAN C3'ÜN İÇİÇE GEÇMİŞ ÜÇ YUVARLAK BİRİMDEN OLUŞAN GÖSTERGE TABLOSU KOLAY TAKİP EDİLİYOR. KUMANDALAR ERGONOMİK YERLEŞTİRİLMİŞ.



sekiğe sahip. C3'ün dingil mesafesi de değişmedi: 2466 mm. 1080 kg boş ağırlığa sahip otomobilin bagaj hacmi 300 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 500 litreye çıkıyor.

İçte yeni ekran

Otomobilin iç mekânına geçildiğinde makyaj öncesi tasarımın devam ettiği görülüyor. Ön konsolun üst kısmındaki renkli ekran ise yeni. Daha alt tarafta kalan yuvarlak kumandayla kontrol edilen fonksiyonları yansıtan ekran, aynı zamanda navigasyon sistemi ve geri görüş kamerasına da ev sahipliği yapıyor. Sert plastik malzemenin kullanıldığı otomobilde eşya gözü ve bardaklı sayısı kısıtlı. Zenith ön cam, iç mekana alışılmamış bir ferahlık sağlıyor, ancak siperliklerde ayna olmaması ve tavanın kenarlarında tutamak bulunmaması gibi dezavantajları da beraberinde getiriyor. Ön emniyet kemerlerinde yükseklik ayarı bulunmaması da bir eksiklik. Üç parçalı yuvarlak göstergeler rahat okunuyor. Önde ve arkadaki oturma alanları küçük sınıf standartlarında.

Cimri motor

C3 ürün gamına makyajla birlik-

ÖNDE RAHAT KOLTUKLARA SAHİP OLAN OTOMOBİL, ARKADA KÜÇÜK SINIF STANDARTLARINDA OTURMA ALANI SUNUYOR. YENİ RENKLİ EKRAN, NAVİGASYON VE GERİ GÖRÜŞ KAMERASINA SAHİP. EL FRENI BÖLGESİNDEKİ USB VE AUX GİRİŞLERİ MODERN GEREKSİNİMLERİ KARŞILIYOR.



te giren yeni 1.4 e-HDi motor, 4000 d/d'de 70 HP motor ve 2000 d/d'de 160 Nm tork üretiyor. Otomobile 165 km/s maksimum hız ve 16.2 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sağlayan motor, rakamlardan da anlaşılacağı üzere hayli düşük bir perfor-

mansa sahip. Ancak bunun karşılığında, otomatikleştirilmiş manuel (BMP) şanzımanın, Stop&Start sisteminin ve Michelin Energy Saver lastiklerin de katkısıyla, fabrika verilerine göre ortalama 3.4 lt/100 km yakıt tüketiyor. Editör arkadaşım Tarık Akagün,

İstanbul-Edirne güzergahında yaptığı düşük tüketim denemesinde 2.8 lt/100 km yakıt tüketti ve böylece kağıt üstündeki bu düşük tüketimi testimizde de görmüş olduk. Otomobilin karbondioksit salımı ise emisyon tablosunda "A" harfiyle ödüllendiri-



len 87 g/km. Direksiyon simidindeki kolcuklarla da kumanda edilebilen otomatikleştirilmiş manuel şanzıman BMP, sarsıntılı ve yavaş vites geçişleri, özellikle de rampa çıkarken yaşadığı kararsızlık nedeniyle bizden olumsuz not alıyor. Stop&Start sisteminin de gürültülü çalıştığını belirtelim. Tüm bunlar, elde edilen düşük işletme maliyeti nedeniyle göz ardı edilebilir. Konfor sağlayan yumuşak süspansiyonun bozduğu yol tutuş, ESP ile dengelenmeye çalışılmış. Yine de ESP'yi iptal etmek isteyenler için, direksiyonun sol tarafında bir buton bulunuyor. Yine buradaki diğer butonla, isterseniz Stop&Start'ı da iptal edebilirsiniz. Üç kollu direksiyon simidi biraz büyük tasarlanmış, tepkileri yavaş. El freni bölgesindeki usb ve aux girişleri işlevselliği artırıyor.

Baz fiyatı 42.800 TL

Makyajlı Citroen C3, Türkiye'de 1.4 litrelik dizel ve benzinli motorlarla satılıyor. Baz fiyatı 42.800 TL olan otomobilin bu sayfalarda gördüğünüz Citroen C3 1.4 e-HDi BMP Confort'un fiyatı ise 49.200 TL. Küçük hatchback sınıfında düşük işletme giderlerine sahip bir otomobil satın almak isteyenler C3'ü de incelemeliler.



BAGAJ HACMİ 300-500 LİTRE ARASINDA DEĞİŞEN OTOMOBİLİN 1.6 LİTRELİK MOTORU 70 HP GÜÇ VE 160 NM TORK ÜRETİYOR. TÜKETİM 3.4 LT/100 KM.

Citroen C3 1.4 e-HDi BMP Confort

Fabrika verileri

Motor: 1368 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
 Şanzıman: 5 ileri otomatikleştirilmiş manuel (BMP)
 Maksimum güç: 70 HP @ 4000 d/d
 Maksimum tork: 160 Nm @ 2000 d/d
 Maksimum hız: 165 km/s
 0-100 km/s: 16.2 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.): 3941 / 1728 / 1524 mm
 Bagaj hacmi: 300-500 lt
 Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): 3.6 / 3.2 / 3.4 lt/100 km
 Fiyat: 49.200 TL

+ Tüketim, emisyon

- Performans, şanzıman

87 g/km **A**



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Zafere hücum

Geride bıraktığımız ay ülkemizde motorsporu meraklıları tarafından fragmanları uzun süredir ilgiyle izlenen ve oldukça merakla beklenen "Rush" filmi sonunda vizyona girdi. "Zafere hücum" adıyla (kimin bu adı bulduğunu merak ediyorum ya, neyse) gösterilen filmde Formula 1'in yaşayan efsanesi Niki Lauda'nın 1976 senesinde İngiliz rakibi James Hunt ile verdiği büyük şampiyonluk mücadelesi işleniyordu.

Ron Howard imzalı "Rush" filminde öncelikle oyuncu seçimleri dört dörtlükte diyebilirim. Niki Lauda'yı oynayan Daniel Brühl ile James Hunt'ı canlandıran ve "Thor" filminden tanıdığımız Chris Hemsworth orijinal karakterlere oldukça benzeyip rollerinin de hakkını fazlasıyla veriyorlar. Filmin ana teması daha çok James Hunt'ın disiplinsiz özel hayatı ve aşırı alkol, sigara ve kadın düşkünlüğü üzerine kuruluyken, Niki Lauda'nın da disiplinli yaşamı ve özellikle yarış araçlarındaki müthiş mekanik bilgisi de fazlasıyla seyredenin aklının kenarına nüfuz ediyor. Özellikle Nurburgring'de yapılan yarışta Niki Lauda'nın ölüm-

den döndüğü ve yüzünün önemli kısmının yandığı, sonrasında hastanede geçen acı dolu günleri oldukça dokunaklı sahneler içeriyor. Buna rağmen Avustralyalı pilotun o kazadan sadece 43 gün sonra pistlere geri dönmesi ve şampiyonayı son yarışa kadar kovalaması da işini ölümüne sevdiğinin bir göstergesi ve takdir edilesi. Bütün bunların hepsi de gerçekten yaşanmış hikayeler.

İster otomobil, ister motosiklet yarışçısı olsun ama bu işi yapmayı kafasına koyan genç arkadaşlara bu filmi izlemelerini kesinlikle öneriyorum. Özellikle birbirinden tamamen zıt iki pilotun hayatları size bu yolda karşılaşacaklarınız hakkında oldukça sıkı mesajlar veriyor. Film izlerken aklıma gelen şey şöhreti kazanmanın kolay, ama taşımanın daha zor olduğuydu. Profesyonel yarışçı olmak isteyen herkes bunu iyice aklında tutmalı belki de.

Gürkan Çağlar

gurkan@e-otodergi.com

www.twitter.com/caglar_grkn



Yağız Avcı Polonya'da şanssızdı

Yağız Avcı - Bahadır Gücenmez ekibi Avrupa Ralli Şampiyonası'na dahil Polonya Rallisi'nde mücadele ettiler.

Yazı: Gürkan Çağlar

Türkiye Ralli Şampiyonası'nda şampiyona lideri olan, geçtiğimiz yıl da Doğu Avrupa Ralli Şampiyonu olarak noktalan Castrol Ford Team Türkiye pilotları Yağız Avcı-Bahadır Gücenmez, Avrupa Ralli Şampiyonası'na dahil Polonya Rallisi'nde start aldı. Kaşmir Halı desteğini alan Avcı-Gücenmez ikilisi şampiyonanın en zorlu yarışlarından birisi olan Polonya Rallisi'nde Print Sport takımının teknik desteğinde Ford Fiesta S2000 ile mücadele etti. Yoğun yağmur yağışı nedeniyle şartların oldukça zorlaştığı ve bazı etapların kısaltıldığı rallinin ilk günü Avcı-Gücenmez ekibi için şanssızdı. 3.özel etapta sol ön süspansiyon hasarı nedeniyle yarış dışı kalan ekip, ikinci güne Super Rally yaparak devam etti. Yarışın kalan bölümünde otomobil ayarları, lastik seçimi gibi birçok konuda farklı kombinasyonlar deneyen Avcı-Gücenmez etap zamanlarını da geliştirerek ilk kez yarıştıkları bu şartlarda tecrübe edindi.

"Büyük tecrübe kazandık"

Yağız Avcı, 2014 Dünya Ralli Şampiyonası'na dahil edilen Polonya Rallisi'nin ardından "Kocaeli Rallisi'nden hemen sonra son dakikada katılımımız netleşen Avrupa Ralli Şampiyonası'nın bu sezon en zorlu yarışlarından biri olan Polonya Rallisi'ne kayıt yaptırarak Test imkanı bulamadan girdiğimiz bu yarışta 9 yıldır kuru olan etaplarda, ilk defa ağır yağmur yağdı ve şartlar çok zorlaştı. Pilot ve otomobil seviyesinin de çok yüksek olduğu yarışta ilk gün şanssızdık ama sonra yarışa devam ettik ve bizim için birçok şey öğrendiğimiz büyük bir tecrübe oldu. Seyirci ilgisi inanılmazdı ve atmosfer çok etkileyiciydi. Umarım seneye tekrar katılma imkanı bulabiliriz" dedi.





“Cizme”nin galibi Vettel

Şampiyonada üstünlüğü yine eline alan Sebastian Vettel, Ferrari'nin evinde zafere ulaşmayı başardı. **Yazı: Gürkan Çağlar**

Belçika'da kazandığı zaferin ardından şampiyonada liderliğini sürdüren Alman pilot, İtalya GP'sinde de rahat bir galibiyet kazandı. Tifosilerin büyük desteğiyle yarışan Fernan-

do Alonso ise Ferrari'nin evinde ikinci sırayı elde etti. Mark Webber de Red Bull takımının podyuma çıkan ikinci pilotu olurken, ekibine takımlar şampiyonası için kıymetli puanlar

kazandırdı. Felipe Massa dördüncü sırada finişe gelerek Ferrari'ye evinde teselli olurken, yine Ferrari motoru kullanan Sauber ile yarışan Alman Nico Hulkenberg de Brezilyalı pilotun ardından beşinci sırada finişe geldi. Aracında hidrolik sorunu yaşayan Nico Rosberg altıncı olurken, bu yarış öncesi önümüzdeki sezondan itibaren Red Bull Racing takımında yarışacağı açıklanan Daniele Ricciardo da yedinci sırada damalı bayrağın altından geçti. İlk turda Kimi Raikkonen ile Lewis Hamilton yaşadıkları temas ve sorunlarla gerilere düşmeleri Sebastian Vettel'i oldukça rahatlatı. Hamilton yarışı dokuzuncu sırada tamamlarken, Kimi Raikkonen son sıradan 11. sıraya kadar yükselmeyi başardı ama İtalya GP'den puan alamadan ayrıldı.

Vettel'e tifosilerin protestosu vardı

Ateşli İtalyan Ferrari taraftarlarının oluşturduğu kalabalık, son üç yıl içinde İtalya GP'yi ikinci kez kazanan Vettel'e podyuma çıkarken aleyhte tezahüratta bulundu. İkinci sırada yarışı noktalayan Fernando Alonso'ya ise adeta yarışı kazanmışçasına coşkulu tezahürat yapan İtalyanlar, Monza'yı sesleriyle adeta in-



İkinci olan Fernando Alonso'ya evsahibi İtalyan seyircilerin tezahüratları müthişti.



Mark Webber üçüncü sırada finişe gelerek Red Bull takımına keyifli bir hafta sonu yaşattı.



Felipe Massa dördüncü sırada yarışı noktaladı.



Nico Rosberg Monza'da umduğunu bulamadı.

lettiler. Protesto amaçlı ıslıklara ve yuhalamaya aldırmayan Sebastian Vettel, takımdakilere, tifosilerin öfkesini harekete geçirdikleri için gurur duygularını gerektğini söyledi. Şampiyon Alman pilot "Burada kırmızı tulumlar içinde yarış kazanmadığınızdaki farkı duyabiliyorsunuz. Fakat sonuçta bu çok hoş, bu iyi bir iş çıkardığınız ve kırmızılar mağlup ettiğiniz manasına geliyor. Bununla gurur duyuyoruz. Al lahtan burada 2008 senesinden kalma tecrübem var, Ferrari motoru kullanan bir İtalyan takımıyla (Toro Rosso) burada kazanmıştık, atmosfer olağanüstüydü. Fakat 2011'de yuhalanmak sürpriz olmuştu, bu yıl da bek-

lendiği gibi zaten. Ne kadar çok ıslık alıyorsak, o kadar işimizi iyi çıkar mışız demektir. Onları suçlamıyorum, Ferrari'yi seviyorlar. Bu çok özel bir şey" dedi. Vettel ayrıca takımın teknik patronu Adrian Newey'in yarış öncesinde özellikle temkinli olduğunu belirterek, "O da bizim kadar sürpriz yaşadı. Bu hafta sonunu en az zararlar kapatmayı düşünüyordu. Ben de yarıştan sonra ona her yarış böyle zararlar kapatacağsak bu sezon daha fazla zarar istiyorum dedim" şeklinde konuştu. Umdüğünü bulamayan Lewis Hamilton ise bu sezon şampiyonluk umutlarının Monza'da sona erdiğini açıkladı.



Daniele Ricciardo seneye Red Bull'da yarışacağı için keyifliydi.



Nico Hulkenberg Ferrari motorundan iyi verim aldı.



Romain Grosjean Monza'dan sekizincilikle ayrıldı.

Sürücüler Şampiyonası:

Sıra..	Pilot.....	Puan
1.....	Sebastian Vettel.....	222
2.....	Fernando Alonso.....	169
3.....	Lewis Hamilton.....	141
4.....	Kimi Raikkonen.....	134
5.....	Mark Webber.....	130
6.....	Nico Rosberg.....	104
7.....	Felipe Massa.....	79
8.....	Romain Grosjean.....	57
9.....	Jenson Button.....	48

Takımlar Şampiyonası:

Sıra..	Takım.....	Puan
1.....	Red Bull-Renault.....	352
2.....	Ferrari.....	248
3.....	Mercedes.....	245
4.....	Lotus-Renault.....	191
5.....	McLaren-Mercedes.....	66
6.....	Force India-Mercedes.....	61
7.....	Toro Rosso-Ferrari.....	31
8.....	Sauber-Ferrari.....	17
9.....	Williams-Renault.....	1

Formula1 İtalya GP'si Genel Klasmanı

Sıra..	Pilot.....	Takım.....	Zaman
1.....	Sebastian Vettel.....	Red Bull-Renault.....	1:18:33.352
2.....	Fernando Alonso.....	Ferrari.....	+5.4
3.....	Mark Webber.....	Red Bull-Renault.....	+6.3
4.....	Felipe Massa.....	Ferrari.....	+9.3
5.....	Nico Hulkenberg.....	Sauber-Ferrari.....	+10.3
6.....	Nico Rosberg.....	Mercedes.....	+10.9
7.....	Daniele Ricciardo.....	Toro Rosso-Ferrari.....	+32.3
8.....	Romain Grosjean.....	Lotus-Renault.....	+33.1
9.....	Lewis Hamilton.....	Mercedes.....	+33.5
10.....	Jenson Button.....	McLaren-Mercedes.....	+38.3

Karanlığı Vettel aydınlattı

Şampiyonluğa emin adımlarla ilerleyen Sebastian Vettel, Singapur'daki gece yarışında da rahat bir galibiyete uzandı.

Yazı: Gürkan Çağlar

DPole pozisyonunda başladığı yarışta startta bir an yerini Nico Rosberg'e kaybeden Sebastian Vettel, tekrar liderliği geri aldıktan sonra 60 tur boyunca yerini kimseye kaptırmayarak Singapur GP'yi büyük farkla kazandı. Alman pilot bu sonuçla üst üste üçüncü yarışını kazanarak hat-trick'e imza atmayı başardı. Vettel'e en yakın gidebilen pilot olarak görünen Fernando Alonso iyi bir startla hemen 3. sıraya yükselirken, pit stopların ardından mücadeleyi ikincilikle noktaladı. Son yarışlarda podyumdan uzak kalan Kimi Raikkonen ise Singapur'da iyi bir hafta sonu geçirerek sırtındaki



ağrılara rağmen üçüncü sırada pod-
yuma çıktı. "Buz Adam" lakaplı Finli
pilotun bu yarış öncesinde 2014 sezo-
nundan itibaren Ferrari takımıyla yarış-
acağı açıklandı. Nico Rosberg başa-
rılı bir yarışın ardından dördüncü sı-
rayı alırken, takım arkadaşı Hamilton
beşinci, önümüzdeki sezondan itiba-
ren Ferrari'de yarışmayacağını açıkla-
yan Felipe Massa ise Mercedes pilot-
larının hemen arkasında altıncı sırada
kendisine yer buldu. Mutsuz bir se-
zon geçiren McLaren takımının pilotla-

rı Jenson Button ile Sergio Perez yedin-
ci ve sekizinci sırada yarışı tamamlar-
ken, Nico Hulkenberg de dokuzuncu
olarak damalı bayrağın altından geçti.

Mark Webber'e Alonso'dan taksi hizmeti

Yarışın sonuna doğru artan teknik
sorunları nedeniyle yavaşlaması iste-
nilen Mark Webber'in yarış sonu Alon-
so tarafından pit alanına getirildiği
sahneler ise izleyiciler tarafından coş-
kuyla karşılandı. Avustralyalı tecrübe-



Nico Rosberg dördüncü olarak
podyuma yine çıkamadı.

Fernando
Alonso
yarışı
bitirdikten
sonra pite
kadar
Mark
Webber'e
taksi
hizmeti
verdi.



Kimi Raikkonen sırt ağrılarına iyi dayanarak
podyuma 3. sırada çıkmayı başardı.



Massa, Ferrari ile son yarışlarına çıkıyor.



Lewis Hamilton takım arkadaşının gerisinde kaldı.



Button hala geçmişini aratıyor.

li pilot yarışı dördüncü sıradan gerilere düşerek 15. sırada tamamladı. Yarışı farklı kazanan Sebastian Vettel ise İtalya'dan sonra Singapur'da da Ferrari taraftarlarının protestosuna maruz kaldı. Podyumda taraftarların yuhalamalarının "hoş olmadığını" dile getiren Vettel, "Fakat tribünlere bakın, ta-

raftarların çoğu kırmızı giysiler içinde. Ferrari çok güçlü bir taraftar kitlesine sahip" dedi. Red Bull'un taraftar sayısının her geçen gün artmasına rağmen Ferrari hayranlarının çok daha eski ve takımlarının da rakiplerinden daha büyük başarıları sahip olduğunu belirten Vettel, "Kazanamadıkların-

da duygusallar, başka birileri kazandığında bundan hoşlanmıyorlar. Onlara çok heyecanlı yarışlar yaşatamadım, fakat böyle zamanlarda umurumda değil gerçekten. Onlar yuhalamaya devam ettikleri sürece biz de iyi işler çıkarıyoruz. Pist çevresinde Alman bayrakları da vardı. Kutlama turu ol-

dukça hoştu, damalı bayraktan sonraki turda coşkulu tezahürlar yapan çok sayıda insan vardı. Red Bull'un yarışlardaki üstünlüğünün çok çalışmasından kaynaklandığını belirten şampiyon Alman pilot, "Her hafta sonu her şeyi doğru şekilde yapmak kesinlikle kolay değil." şeklinde konuştu.

Sürücüler Şampiyonası:

Sıra..	Pilot.....	Puan
1	.....Sebastian Vettel.....	247
2	.....Fernando Alonso.....	187
3	.....Lewis Hamilton.....	151
4	.....Kimi Raikkonen.....	149
5	.....Mark Webber.....	130
6	.....Nico Rosberg.....	116
7	.....Felipe Massa.....	87
8	.....Romain Grosjean.....	57
9	.....Jenson Button.....	54

Takımlar Şampiyonası:

Sıra..	Takım	Puan
1	.....Red Bull-Renault.....	377
2	.....Ferrari.....	274
3	.....Mercedes.....	267
4	.....Lotus-Renault.....	206
5	.....McLaren-Mercedes.....	76
6	.....Force India-Mercedes.....	62
7	.....Toro Rosso-Ferrari.....	31
8	.....Sauber-Ferrari.....	19
9	.....Williams-Renault.....	1

Formula1 Singapur GP'si Genel Klasmanı

Sıra..	Pilot	Takım.....	Zaman
1	.....Sebastian Vettel.....	Red Bull-Renault.....	1:59:13.132
2	.....Fernando Alonso.....	Ferrari.....	+32.6 s
3	.....Kimi Raikkonen.....	Lotus-Renault.....	+43.9 s
4	.....Nico Rosberg.....	Mercedes.....	+51.1 s
5	.....Lewis Hamilton.....	Mercedes.....	+53.1 s
6	.....Felipe Massa.....	Ferrari.....	+63.8 s
7	.....Jenson Button.....	McLaren-Mercedes.....	+83.3 s
8	.....Sergio Perez.....	McLaren-Mercedes.....	+83.8 s
9	.....Nico Hulkenberg.....	Sauber-Ferrari.....	+84.2 s
10	.....Adrian Sutil.....	Force India-Mercedes.....	+84.6 s



Ogier hedefe çok yakın

Avustralya Rallisi'nde de zaferi rakiplerine kaptırmayan Sebastien Ogier, kariyerinin ilk WRC şampiyonluğuna ilerlemeye devam etti.

Yazı: Gürkan Çağlar



Avustralya'nın hızlı toprak parkurlarında 22 özel etabın 19'unda en iyi zamanı yaparak sezonun en iyi istatistiklerine ulaşan Ogier/Ingrassia ekibi, aynı zamanda şampiyonadaki altıncı zaferini elde etmiş oldular. Oldukça dominant bir yarış sergileyerek birinci olan Fransız ikilinin ardından bu sezon oldukça istikrarlı bir çizgi tutturana Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul ekibi ikinci sırada podyuma çıktı. Sebastien Loeb'ü halen mumla aratmaya devam eden Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen ikilisi de üçüncü olarak Avustralya'dan ayrıldılar. Son yarışlarda attığı taklalar ya da yoldan çıkmalarla takımının sabrını test eden Jari Latvala ise bu rallide dördüncü sırada finişe gelerek Alman takımına markalar şampiyonası için iyi puanlar kazandı. Avustralya'nın değişken şartlara sahip toprak parkurlarında canla başla mücadele eden ekiplerden Mads Ostberg beşinci sırada Avustralya'dan ayrılırken, Volkswagen takımının geleceğe yatırım yaptığı pilotu Andreas Mikkelsen de altıncı sırada finişe gelerek görevini başarıyla yerine getirdi. Rusların WRC parkurlarındaki yegane temsilcisi Evgeny Novikov yedinci sırada yarışı noktalararak M-Sport takımının firesiz şekilde Avustralya'dan ayrılmasını sağladı.

Geçtiğimiz sene ülkemizde de iki ralliye katılarak dikkat çeken Abdulaziz Al Kuwari, Ford Fiesta RRC ile start aldığı yarışta WRC-2 birinciliğini kazanma mutluluğunu yaşadı.

Ogier: "Çılgın bir yarış oldu"

Avustralya Rallisi'nde rakiplerine ezici üstünlük sağlayarak zafere ulaşan Sebastien Ogier yarış sonu kendisine uzatılan mikrofonlara "Ne kadar çılgın bir son. Şüphesiz ki burada kazandığımın ötürü çok mutluyum. 22 özel etabın 19'unda en iyi zamanları elde



Thierry Neuville bu sezon istikrarlı performansına Avustralya'da da devam etti ve finişe ikinci sırada geldi.



Mikko Hirvonen üçüncülüğü elde ederek Citroen'in klasmandaki en iyi ismi oldu.



Jari Latvala bu kez sorunsuz yarış geçirerek Almanları üzmedi.



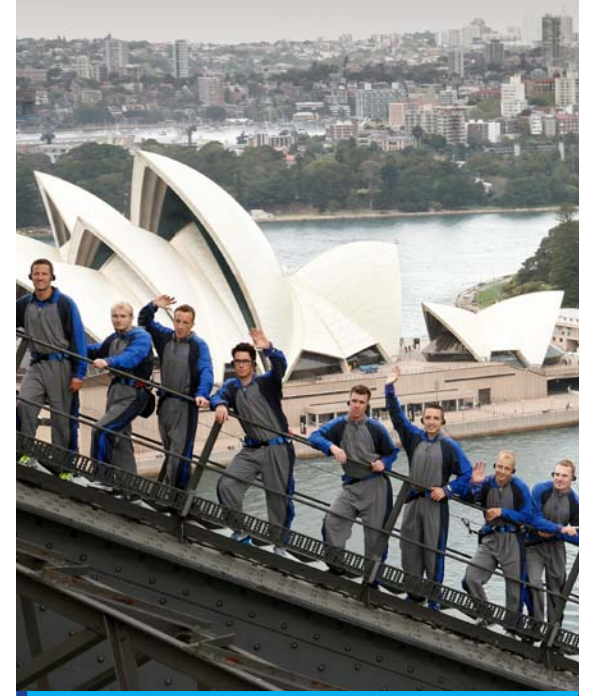
Andreas Mikkelsen yakışıklılığıyla Avustralyalı kızların yüreğini hoplattı.



Mads Ostberg objektiflere güzel görüntüler sundu.



Evgeny Novikov co-pilotu Ilka Minor'dan oldukça memnun.



Pilotlar Avustralya'nın yüksek merdivenlerine çıkıp poz verdiler.

edip, üzerine de güç etabında ekstra-
dan 3 puan kazanmakla görevimizi ba-
şarıyla yerine getirdik. Takımımız haf-
ta sonu boyunca çok iyi iş çıkardı. Bir
hayalimin gerçekleşmesi için burada
dev bir adım daha atmış olduk. Bu ya-
rışın ardından evimize döndüğümüz-
de ülkem Fransa'daki ralli için hazırlık-
lara başlayacağız" açıklamasını yap-
tı. Şampiyonanın Avustralya'da yapılan
mücadelesinden sonra ekiplerin du-
rağı Fransa Rallisi olacak. Bu ralli, ka-
riyerinde 9 kez pilotlar şampiyonluğu

kazanmış efsane Fransız isim Sebasti-
en Loeb'ün de kariyerindeki son WRC
yarışı olacak. Citroen DS3 WRC'si ile
son yarışında evinde hayranlarının
önünde çıkacak olan Loeb "Üzerim-
de hiçbir baskı yok. Şampiyonluk sa-
vaşı vermediğim için evimdeki yarışta
mümkün olduğu kadar çok eğlenmek
istiyorum" dedi. Şampiyonada Sebas-
tien Ogier 212 puanla lider durumda
bulunurken, Fransız pilotu 129 puan-
la Thierry Neuville, 110 puanla da Jari
Latvala takip ediyor.

WRC Avustralya Rallisi Genel Klasmanı

Sıra....	Pilot/Co-pilot.....	Otomobil.....	Zaman
1.....	Sebastien Ogier / Julien Ingrassia	Volkswagen Polo WRC....	3s 19d 55.0s
2.....	Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul.....	Ford Fiesta WRC.....	+ 1d 32.1s
3.....	Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen	Citroen DS3 WRC.....	+ 2d 02.1s
4.....	Jari-Matti Latvala / Miika Anttila	Volkswagen Polo WRC.....	+ 2d 57.4s
5.....	Mads Ostberg / Jonas Andersson	Ford Fiesta WRC.....	+ 3d 17.2s
6.....	Andreas Mikkelsen / Paul Nagle	Volkswagen Polo WRC.....	+ 3d 37.6s
7.....	Evgeny Novikov / Ilka Minor	Ford Fiesta WRC.....	+ 7d 31.2s
8.....	Nathan Quinn / David Green	MINI JCW WRC.....	+ 13d 10.2s
9.....	Khalid Al Qassimi / Scott Martin	Citroen DS3 WRC.....	+ 15d 17.6s
10.	Abdulaziz Al-Kuwari / Killian Duffy	Ford Fiesta RRC	+ 17d 27.7s

Sofuoğlu İstanbul'u da fethetti

İlk kez ülkemizde yapılan Dünya Supersport Motosiklet Şampiyonası yarışında yine Sam Lowes ile kapışan Kenan Sofuoğlu zafere ulaşmayı başardı.

Yazı ve fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Bu sene şampiyonaya alınan Dünya Superbike Motosiklet Şampiyonası'nın alt kategorisi olan Supersport sınıfında yarışan sürücümüz Kenan Sofuoğlu kariyerinde ilk kez Intercity İstanbul Park Pisti'nde yer aldı. Yarıştan önceki basın toplantısında halen ülkemizde yarışacak olmasının kendisine bir rüya gibi geldiğini belirten Sofuoğlu, 14 Eylül Cumartesi günü gerçekleşen sıralama turlarında en iyi zamanı yaparak pole pozisyonunda start alma hakkını elde etti. Şampiyon sürücümüzün şampiyonada lider durumda yer alan en sıkı rakibi Sam Lowes ise ikinci sıradaydı. Yarışın başlaması ile birlikte liderliği eline alan Kenan Sofuoğlu Intercity İstanbul Park Pisti'nin ana tribünlerini dolduran seyircilerimizin çılgın tezahüratlarıyla desteğini arkasına aldı. Yarışın ortalarında temposunu düşürerek üçüncü sıraya kadar gerileyen Sofuoğlu, son turlarda liderliği eline geçirdi. Bu sezon yarışlarda sıkça olduğu gibi Sam Lowes ile omuz omuza kapişmaya giren sürücümüz, finişe Britanyalı rakibinin sadece 0,04 saniye önünde birinci sırada gelerek nefesleri adeta kesilen seyircilerimizin tezahüratlarıyla büyük bir sevinç yaşadı. Pata Hon-



Şampiyon sürücümüz finişin ardından Türk bayrağı ile şeref turu attı.

da takımının genç Hollandalı sürücüsü Michael Van Der Mark da üçüncü sırada podyuma çıktı. Dünya Supersport Motosiklet Şampiyonası'nda sezonun bitimine iki yarış kala Sam Lowes 205 puanla lider durumda yer alırken, Kenan Sofuoğlu 156 puanla ikinci sırada bulunuyor.

Sofuoğlu: “Hayatımın en mutlu günü”

Kariyerinde ilk kez Türkiye'de yapılan Dünya Supersport yarışını kazanarak büyük sevinç yaşayan Kenan Sofuoğlu: “Geçen sene Dünya Şampiyonu olduğumda 20 kişiyle kutlama yapmıştık. İstanbul Park'ta yarışı kazandığımda 30 bin kişiyle kutladık. Üç kez dünya şampiyonu oldum ama hiçbirini beni bu kadar mutlu etmemişti. Yarıştan hemen sonra Cumhurbaşkanımız Abdullah Gül'ün kendisini arayarak tebrik etmesi ve Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın faks çekmesi gurur vericiydi. Spor Bakanımın yarışa gelmemesinin sebebi vardı, bunu da bize iletmişti. Yarışlarda 3 kask kullanıyorum. İnşallah en kısa zamanda yanlarına gidip, bu kasklarımı onlara ayrı ayrı hediye etmek istiyorum. Cumhurbaşkanı'mızın yanına da motosikletimle gideceğim.

Intercity İstanbul Park Pisti ana tribünlerindeki coşkulu seyirciler şampiyonumuza büyük destek verdiler.



Şampiyon sürücümüz finişin ardından Türk bayrağıyla şeref turu attı.

Zaten bana Türkiye'den büyük destek var. Ben Türkiye'den büyük destek alıyorum. Dünyanın en iyi takımlarından biriyle yarışıyorum. “ diye konuştu. Kenan Sofuoğlu ayrıca önümüzdeki sene de yine Kawasaki fabrika desteği ile World Supersport'da yarışacağını açıkladı.



World Supersport İstanbul Yarışı

Sıra....	Pilot.....	Motosiklet.....	Zaman.....
1	Kenan Sofuoğlu	Kawasaki ZX-6R	
2	Sam Lowes	Yamaha YZF R6	0.040 s
3	Michael Vd Mark	Honda CBR600RR	9.074 s
4	Lorenzo Zanetti	Honda CBR600RR	11.987 s
5	Roberto Rolfo	MV Agusta F3 675	12.696 s
6	Roberto Tamburini	Suzuki GSX-R600	12.936 s
7	Kev Coghlan	Kawasaki ZX-6R	14.002 s
8	David Salom	Kawasaki ZX-6R	14.855 s
9	Jack Kennedy	Honda CBR600RR	19.952 s
10	Ronan Quarmby	Honda CBR600RR	20.429 s

Avcıoğlu ilk defa kazandı

Castrol Ford Team Türkiye'nin genç pilotu Orhan Avcıoğlu Boğaziçi Rallisi'nde kariyerinin ilk genel klasman zaferini kazandı.

Yazı ve fotoğraflar: Gürkan Çağlar

Bu sene 42. kez düzenlenen Uluslararası Boğaziçi Rallisi'nde yarışı ilk ayakta lider sürdüren Yağız Avcı yarış dışı kalınca takım arkadaşı Orhan Avcıoğlu liderliğe yerleşti. Kalan etaplarda iyi bir tempo yakalayan Orhan Avcıoğlu / Burçin Korkmaz ekibi mücadeleyi birinci olarak tamamlarken, Uğur Soylu ikinci, Fatih Kara da üçüncü sırada finiş geldiler. 1980 yılında Türkiye Rallisi'ni kazanma başarısı gösteren Azmi Avcıoğlu ve Beyza Avcıoğlu'nun ardından şimdi de oğulları Orhan Avcıoğlu bu mutluluğu yaşadı. Bu sene JWRC'de de yarışan Murat Bostancı ise Fiesta R2 ile genç-

ler ve 2 çeker klasmanlarında yarışı birinci olarak noktaladı. Sezonun uluslararası tek rallisi olan Boğaziçi Rallisi, 27-29 Eylül 2013 tarihlerinde İstanbul'un Anadolu Yakası'ndaki toprak parkurda düzenlendi. 192 kilometre özel etap, 420 kilometre normal etaptan oluşan rallide ekipler, toplamda 612 km'lik mesafeyi geride bıraktı. Toplam 51 ekibin start aldığı parkuru 31 araç tamamlayabildi.

Tosfed Kupası da çekişmeli geçti.

Amatör sporcuların daha uygun bütçelerle yarışmalarını teşvik etmek amacı ile oluşturulan TOSFED

Ralli Kupası'nın ilk yarışında; Kategori 3'de Ford Fiesta ST ile Alptekin Işıkalp / Çiçek Güney Kategori 2'de Citroen Saxo VTS ile Kutlu Demiriz / Erman Akgün ve Kategori 1'de de Fiat Palio ile Kerim Tar / Kutay Ertuğrul birincilikleri paylaşan ekipler oldular. TOSFED Ralli Kupası'nın ertesi gün koşulan ikinci yarışında ise; Kategori 3'de Renault Clio Ragnotti ile Hakan Ertarman / Yunus Emre Bol, Kategori 2'de Fiat Palio Kit Car ile Bora Çantepe / Soner Çevik ve Kategori 1'de de bir kez daha Fiat Palio ile Kerim Tar / Kutay Ertuğrul birincilikleri elde ettiler.





Jan Kopecky mutlu sona ulaştı

Bu sezon Avrupa Ralli Şampiyonası'nda oldukça dominant bir performans sergileyen Jan Kopecky, Hırvatistan Rallisi'nde zafere ulaşarak sezonun bitimine iki yarış kala pilotlar şampiyonluğunu ilan etti. Şampiyonada koşulan sekiz rallinin altısında birinciliği kazanan ve Pavel Dresler'in co-pilotluğunda Skoda Fabia S2000 otomobil ile yarışan Jan Kopecky finişte zafer sevincini doyasıya yaşadı. Skoda fabrika takımında pilotluk yapan Çek Cumhuriyeti'nin yıldız pilotu son yıllarda eski adıyla IRC, bu sene de ERC olan şampiyonada nihayet mutlu sona ulaşarak şeytanın bacağını da kırmış oldu. Şampiyonluğunu takımda yöneticilik yapan babası Josef Kopecky'e armağan eden Jan Kopecky "Rallinin ilk günü yağmur yağınca şartlar oldukça ağırlaştı ama her şeye rağmen kazanmayı başardık. Bu benim için unutulmaz bir zafer ve başarımızın ardındaki en büyük pay hiç kuşkusuz babama aittir" dedi.

Kaan Önder'den yeni bir başarı

Borusan Otomotiv Motorsport'un 16 yaşındaki genç pilotu Kaan Önder, Formül 1 pilotu olmak için eğitim görülen en ciddi organizasyonlardan biri olarak gösterilen Formül BMW Talent Cup'ın Almanya'nın Oshersleben Pisti'nde düzenlenen Grand Final üçüncü yarışında ikincilik kupasını kaldırdı. Genç pilotumuz kazandığı bu başarıyla hem ülkemizi podyumda temsil etmiş hem de Formül BMW'de kupa kaldıran ilk Türk olarak bir ilke imza atmayı başardı. FIA GT ve WTCC olmak üzere Avrupa'daki bir çok seriye ev sahipliği yapan 3.667 km uzunluğundaki Oshersleben Pisti'ndeki mücadele Kaan Önder için oldukça zorlu geçti. Önder, ikincilik kupasını kaldırdığı son yarışa en arka sırada başladı. Ancak gösterdiği atak performansı ile rakiplerini tek tek geçmeyi başaran Kaan Önder, hem yarışın en hızlı tur zamanına imza attı hem de ikinci oldu.



Aragon'da zafer Marquez'in

Marc Marquez, Aragon'da yarışı kazanan isim oldu ve MotoGP'de ki altıncı zaferini kazanmayı başardı. İkinci cepten start alan ve startla birlikte ilk sıraya yerleşen Lorenzo, Marquez'in atağına cevap veremedi ve yarışı ikinci sırada noktaladı. Son turlara kadar birbirleriyle oldukça yakın bir mücadele sergileyen Valentino Rossi – Alvaro Bautista – Stefan Bradl ve Cal Crutchlow dörtlüsünden Rossi son 2 tura girilirken Bautista'yı geçerek podyumun son basamağının sahibi oldu. Honda'nın bir diğer İspanyol'u Dani Pedrosa, yarışı ikinci sırada götürürken yedinci turda high side yaşayarak düştü ve yarışı erken noktaladı. Yarışta 28. yaş gününü kutlayan Pedrosa'nın ciddi bir yaralanmasının olmadığı belirtildi. İspanyol sürücünün düşmeden önce Marquez'in temasında çekiş kontrol kablusunun koptuğu için bu talihsizliğin yaşandığı öğrenildi.



Raikkonen yeniden Ferrari'de

Haftalardır eski takımı Ferrari'ye geri döneceği şeklinde spekülasyonlar yapılan Kimi Raikkonen, sonunda kararını verdi. Fin pilot, 2014 Formula 1 sezonunda yeniden İtalyan takımı adına yarışacak. Gelecek sene öncesinde pilot transfer pazarının gözdesi olan Kimi Raikkonen'in adı Ferrari, Red Bull ve Lotus takımlarıyla anılıyordu. Red Bull'un genç Daniel Ricciardo'yu takıma aldığını açıklamasının ardından Raikkonen için Ferrari ve Lotus seçenekleri kaldı. Lotus'ta kalmak için takımdan bazı güvenceler isteyen Raikkonen, belediklerinin oluşmaması sonucunda anlaşmasını yenilemedi. 2005 - 2006 şampiyonu Fernando Alonso ile 2007 şampiyonu Kimi Raikkonen Ferrari için direksiyon sallayacaklar. Scuderia Ferrari takımı Raikkonen'in anlaşmasının iki senelik olduğunu açıkladı. Bu transferle Kimi Raikkonen ekibe yeniden geri dönen ilk pilot olarak Ferrari Formula 1 takımının tarihine geçti.



Pistte heyecan İstanbul'daydı

2013 Türkiye Pist Şampiyonası'nda sezonun 4. ayak yarışları Intercity sponsorluğunda Intercity İstanbul Park Pisti'nde gerçekleştirildi. Organizasyonun ilk günü 10 turluk Super Grup ilk yarışında Borusan Otomotiv Motorsport'tan Kaan Gürgenç birinciliğin sahibi olurken, yine BMW 320 ile takım arkadaşı Levent Kocabıyık ikinci ve Ülkü Motorsport'tan Honda Civic Type-R ile Ahmet Mutlubaş üçüncü sırada finişe ulaştılar. Maxi Grup ilk yarışı ise Porsche 997 GT3 ile yarışan Ülkü Motorsport pilotlarının üstünlüğünde geçti. Ümit Ülkü damalı bayrağın altından geçen ilk pilot olurken, Ahmet Mutlubaş ikinci ve Adem Seçilmiş de üçüncü sırada yer aldılar. Super grup ikinci yarışında Kaan Gürgenç bir kez daha birinciliğe uzanırken Loft T-Max Racing Team'den Opel Corsa S1600 pilotu Ayhan Germirli ikinciliği ve Ülkü Motorsport'tan Zafer Öngün üçüncülüğü elde etti. Maxi grup ikinci yarışında Ümit Ülkü Porsche 997 GT3 ile ikinci kez birincilik kürsüsüne çıkmayı başardı.

Can Tolon yine birinci

V1 Challenge 2013 sezonunun dördüncü yarışı 22 Eylül Pazar günü Aydın'da koşuldu. Malazgirt Meydanı'nda onbinlerce Aydınlinın seyrettiği yarış, Aydın Belediye Başkanı Özlem Çerçioğlu'nun Volkicar ile yaptığı show ile başladı. 18 pilotun katılımı ile gerçekleşen yarışlarda otomobiller, gece yarışı formatında motorsporu severlerin karşısına çıktı. Sıralamalarda en iyi zamanı yapan İzmirli Can Tolon yarışın da birincisi olarak şampiyonada liderliğe yerleşti. İkinci sırada ise Yağız Avcı yer aldı. Podyumun son basamağında Burak Çukurova vardı. Bu sonuçlarla Tolon şampiyonadaki birinciliğini kuvvetlendirirken toplamda 80 puana ulaştı. İkinci sıradaki Burak Çukurova'nın 64 ve üçüncü sıradaki Koray Muratoğlu'nun 42 puanı bulunuyor. Aydın yarışının kadın pilotlar birincisi ise Didem Kargın oldu.



e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



e-otodergi

