

WWW.

ARALIK 2022

SAYI:164

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

Kapak Konusu

VOLVO EX90

İLK SÜRÜŞ NISSAN X-TRAIL e-4ORCE SÜRÜŞ İZLENİMLERİ BMW i4 eDRIVE40 • MG ZS 1.0 AT LUXURY PLUS • PEUGEOT 308 1.2 PURETECH 130 HP EAT8 GT

ÖTV etkisi

Beklenen ÖTV matrah düzenlemesi 24 Kasım 2022 tarihiyle yürürlüğe girdi. Yapılan düzenleme ile motor silindir hacmi 1600 cc'nin altındaki araçlarda matrah alt limiti 120 bin liradan 184 bin liraya yükseltildi. Matrah üst limiti ise 200 bin liradan 280 bin liraya çıkarıldı. Bunun sonucunda da otomobil fiyatlarında yüzde 6-17 arasında bir düşüş olmuş ve bazı modellerin fiyatları 77.000 TL kadar gerilemişti. Ancak otomobil bulma sorunu halen devam ettiği için bu fiyat avantajından yararlanmak çoğu potansiyel müşteriye kısmet olmadı. Aralık ayı itibarı ile listeler güncellenmiş ve fiyatlar artmış olsa da bazı alt segment araçlarda fiyatlar yine de eskisinden düşük. Ancak otomobil bulma zorluğu devam ediyor. Bayiler 2 ay sonraya sıra yazıyor, tabii ki fiyatların 2 ay sonra ne olacağını kimse tahmin edemez. Otomobilin kolay bulunur olması ile ilgili sorunun hemen çözülmesi ise şimdilik mümkün değil gibi... Çünkü mevcut ekonomik durumda otomobil halen bir yatırım aracı ve enflasyondan korunma aracı ve talep, arzdan daha fazla. Mutlu bir ay dilerim,



Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com



HABERLER

- 07 Dacia Jogger
- 13 Toyota Prius
- 19 Rakamlarla otomotiv
- 20 Kasım 2022 otomobil satışları
- 27 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 28 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 29 Volvo EX90



İLK SÜRÜŞ

- 34 Nissan X-Trail e-4ORCE

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 40 BMW i4 e-Drive40
- 46 MG ZS 1.0 AT
- 52 Peugeot 308 1.2 PureTech
EAT8

YASAL UYARI

- 57 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

ARALIK 2022 – SAYI 164

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Yeni Range Rover ve Range Rover Sport Euro NCAP sonuçları

Yeni Range Rover ve Yeni Range Rover Sport Euro NCAP güvenlik testinden 5 yıldır aldı. Her iki model de yeni MLA-Flex platformu üzerinde yer alıyor. Bu yapı sayesinde hem yeni Range Rover hem de yeni Range Rover Sport, gelişmiş sürücü destek teknolojilerini bünyesinde barındırıyor. Ayrıca Yeni Range Rover bir önceki nesline göre yüzde 50, yeni Range Rover Sport ise bir önceki nesline göre yüzde 35 daha rijit bir gövde sunuyor. Beşinci nesil Range Rover, Euro NCAP testlerinde çocuk yolcu korumasında yüzde 87, yayalar içinse yüzde 72'lik değer elde etti. Yeni Range Rover Sport ise yetişkin yolcu ve çocuk yolcu korumasında yüzde 85, her iki araç da güvenlik asistanları özelinde yüzde 82'lik değer elde ederek beş yıldız almaya hak kazandı.

İÇGÜDÜLERİNİZİ TAKİP EDİN

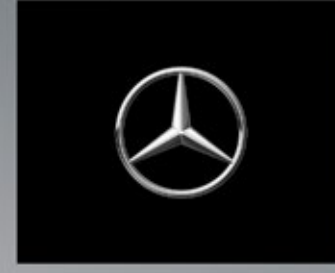
RANGE ROVER
SPORT





Yeni Mercedes-Benz GLC satışa sunuldu

Yeni nesil Mercedes-Benz GLC ülkemizde, 220 d 4Matic seçeneğiyle 3.407.500 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Önceki nesilde 0.31 Cd olan rüzgâr direnç katsayısı yeni nesilde 0.29 Cd'ye düşürülmüş. Otomobilin ölçülerinde de bazı değişimler var. Otomobilin uzunluğu eskisine göre 60 mm artarak 4716 mm olurken, 1890 mm'lik genişlik (aynalar hariç) değişmemiş. Yükseklik ise 4 mm azalarak 1640 mm'ye inmiş. 2888 mm'lik dingil mesafesi ise eskisinden 15 mm daha fazla. Değişen ölçülerle birlikte yeni Mercedes-Benz GLC'nin bagaj hacmi de 70 lt artış göstererek 620 lt'ye ulaşmış. Hafif hibrit teknoloji GLC 220 d 4Matic'te 1993 cc'lik, 4 silindirli, turbo dizel motor göre yapıyor. 3600 d/d'de 197 HP güç, 1800-2800 d/d aralığında 440 Nm tork üreten bu motor gücünü 9G-Tronic şanzıman üzerinden yüzde 45 ön/yüzde 55 arka tekerleklerle aktarıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 8.0 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum 219 km/h'ye ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 5.9-5.2 lt/100 km.



YENİ GLC

H A Z I R S I N .

KEŞFET





BMW X7 satışa sunuldu

BMW'nin SUV segmentindeki amiral gemisi X7, xDrive40d versiyonuyla 10.365.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. BMW'nin yeni tasarım dilinin kullanıldığı otomobil, böbrek formu büyük radyatör ızgarası, ince LED farları ve sert çizgileriyle dikkat çekiyor. 5181 mm uzunluğa, 2000 mm genişliğe, 1835 mm yüksekliğe sahip otomobilin dingil mesafesi 3105 mm. Geniş dingil aralığı otomobilin koltuklarının 6 ve 7 kişilik konfigüre edilebilmesine olanak tanıyor. İç mekânda, diğer yeni nesil BMW'lerde olduğu gibi fiziksel düğme kullanımı minimize edilmiş. BMW X7 xDrive40d 'de görev yapan 3.0 litrelik, 6 silindiri, hafif hibrit teknolojiye sahip turbo dizel motor 4400 d/d'de 340 HP güç ve 1750-2250 d/d aralığında 700 Nm tork üretiyor. İçten yanmalı motora destek veren hafif hibrit sisteminin elektrik motorunun gücü 12 HP, torku ise 200 Nm. 8 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor 2490 kg'lık kütleyi 5.9 saniyede 0'dan 100 km/h hıza çıkartıp, maksimum 245 km/h hız sağlıyor. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 8.6 – 7.7 lt/100 km, CO2 emisyonuysa 225-203 g/km.

DACIA
OLMASI GEREKEN NE VARSA

YENİ DACIA JOGGER

#HepsiBirAraba



**100.000 TL KREDİ,
12 AY VADE VE
%0,99 FAİZ**

Dacia Finans'tan kredi kullanılması durumunda geçerli olan ilgili finansal kampanya, tüm Yeni Jogger versiyonlarının perakende satın alımında, bireysel müşteriler (tüketiciler) için geçerlidir. Kampanyada 100.000 TL kredi, 12 ay vade ve %0,99 faiz oranı ile aylık ödeme 9.019 TL'dir. Araç için peşinat ödemesi ayrıca yapılacaktır. Finansman kampanyaları, Dacia Finans'ın şartlarına bağlıdır. Finansman kampanyaları birleştirilemez. Kredi tahsis ücretleri, kredi bedeline dahil değildir. Faiz oranı ve maliyet oranları, kullanılacak kredi tutarı ve vadeye göre değişmektedir. Yeni Dacia Jogger'da ortalama CO₂ salımı 128-137 g/km; yakıt tüketimi 5,7-7,8 lt/100 km aralığındadır. Temsili model üzerinde gösterilen aksesuarlar farklılık gösterebilir. Kampanya stoklarla sınırlı ve 31.12.2022 tarihine kadar, katılımcı yetkili satıcılarda geçerlidir. MAİS'in kampanya bitiş tarihini ve kapsamını değiştirme hakkı saklıdır. (Aylık Bireysel Maliyet Oranı: %1,33; Yıllık Bireysel Maliyet Oranı: %17,20)

Dacia'nın tercihi **Castrol**

f t y i @ DACIA.COM.TR

Dacia Jogger

Dacia'nın MPV ve SUV gövde tiplerini aynı gövdede birleştirdiği modeli Jogger, benzinli ve benzinli+LPG'li motor seçenekleri ile satışa sunuldu.



**D**

acia'nın, MPV ve SUV gövde tiplerini bir potada erittiği modeli Jogger 577.000

TL'den başlayan lansman fiyatlarıyla 28 Kasım 2022 tarihinden itibaren satışa sunuluyor. Dacia Jogger'da ilk etapta 1.0 TCe 110 HP benzinli ve 1.0 ECO-G 100 HP benzin+ LPG'li olmak üzere 2 motor seçeneği sunuluyor. 2023 yılında hibrit motor+otomatik şanzıman kombinasyonu da sunulacak. Otomobilin donanım seviyesi ise Essential, Expression ve Extereme olmak üzere 3 tane.



CMF-B platformu kullanılarak üretilen Jogger, Dacia gamının en büyük modeli. Uzunluğu 4547 mm, genişliği 1784 mm, yüksekliği 1632 mm olan otomobilin dingil mesafesi ise 2897 mm. Sandero'nun dingil mesafesinden 300 mm daha fazla olan bu değer, neredeyse E segmenti sedanlara yakın Dacia Jogger; 200 mm taban

yüksekliği, tavan rayları ve plastik çamurluk dodikleriyle maceracı bir görünüme sahip. 7 kişilik oturma kapasitesi sunan otomobil, 7 kişilik kullanımda 212 lt, 5 kişilik kullanımda 631 lt, 2 kişilik kullanımda 2085 lt'lik bagaj hacmi sunuyor.

CMF-B platformuna sahip Jogger, Dacia gamındaki en büyük model olacak. Uzunluğu 4547 mm, genişliği 1784 mm, yüksekliği 1632 mm olan otomobilin dingil mesafesi ise 2897 mm. Sandero'nun dingil mesafesinden 300 mm daha fazla olan bu değer, neredeyse E segmenti sedanlara yakın. Dacia Jogger, Dacia



markasına özgü geniş ön ızgara, köşelere kadar uzanan geniş çamurluklar ve tasarım detaylarıyla hareketlendirilen yatay bir motor kaputu ile dikkat çekiyor. Çamurluk hizasındaki tekerlekler ve arka spoyler dinamik görünümü tamamlıyor. Dacia Jogger, tavan rayları ve yerden yüksek yapısıyla (200 mm) maceracı bir görünüme sahip.

Dacia Jogger 1.0 TCe 110 HP'de görev yapan 3 silindirli, 999 cc'lik, turbo beslemeli benzinli motor; 5000-5250 d/d aralığında 110 HP güç ve 2900-3500 d/d aralığında 200 Nm tork üretiyor. Gücünü 6 ileri oranlı manuel şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktaran bu motor, 1280 kg ağırlığındaki otomobile 11.2 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 183 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 5.7-5.8 lt/100 km.

Jogger 1.0 ECO-G 110 HP'de görev yapan motor da 999 cc, 3 silindirli ve turbo beslemeli. Benzinli kullanımda 4800-5000 d/d aralığında 90 HP güç, 2100-3750 d/d aralığında 160 Nm tork üreten bu motor, LPG kullanımında 4600-5000 d/d aralığında 100 HP güç, 2000-3500 d/d aralığında 170 Nm tork üretiyor. 6 ileri oranlı manuel şanzımanla kombine edilmiş bu motor fabrika verilerine göre otomobile benzinli kullanımda 172 km/h'lik, LPG'li kullanımda

175 km/h'lik maksimum hız sağlıyor. Benzinli kullanımda 13.2 saniye olan 0-100 km/h hızlanması, LPG'li kullanımda 13.0 saniye. Jogger 1.0 ECO-G 110 HP'nin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 7.6-7.8 lt/100 km LPG veya 6.0-6.1 lt/100 km benzin olarak açıklanıyor. Otomobilin benzin deposu 50 lt'lik, LPG deposu ise 40 lt'lik hacme sahip.



Elektrikli Opel Corsa satışa sunuldu

Opel Türkiye, tamamen elektrikli Opel Corsa-e'yi ön satışa sundu. Fiyatı 839.000 TL'den başlayan Opel Corsa-e, Opel'in seçilmiş 17 bayisinde 1 yıllık EUREKO kasko desteğiyle, 120 bin TL için; 12 ay %0 faiz finansman kampanyası ve 1 yıllık Eşarj bakiye kampanyası ile sunuluyor. Otomobilde görev yapan sabit mıknatıslı senkron motor, 100 kW (136 HP) güç ve 260 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0'dan 50 km/s hıza 2,8 saniyede çıkan otomobilin 0'dan 100 km/s hıza çıkmak için ihtiyaç duyduğu süre 8,1 saniye. Maksimum hızı ise elektronik olarak 150 km/s ile sınırlandırılmış. Opel Corsa-e'de Normal, Eko ve Spor olmak üzere üç sürüş modu var. WLTP normuna göre 350 km menzile ulaşan Corsa-e'nin 50 kWh kapasiteli bataryası, 100 kw'lık DC hızlı şarj istasyonlarında 30 dakikada yüzde 80'e kadar şarj edilebiliyor. Corsa-e, duvar tipi şarj istasyonu, yüksek hızlı şarj veya kablo ile ev tipi priz olmak üzere diğer şarj çözümlerini destekliyor. Batarya garantisi 8 yıl/160.000 km.



HONDA



ACCORD

- Uzaktan Motor Çalıştırma •
- Ön ve Arka Isıtmalı Koltuklar •
- 1.5L VTEC Turbo Motor •

Tıklayın

Hyundai Staria 4x4 satışa sunuldu

Hyundai'nin 9 kişilik oturma kapasitesi sunan MPV modeli Staria, 4x4 seçeneği ile 935.950 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. Uzunluğu 5293 mm, genişliği 1997 mm, yüksekliği 1990 mm olan Staria'nın dingil mesafesi 3273 mm. Bagaj hacmi ise 831-1303 lt. Otomobilde görev yapan 2.2 litrelik, 4 silindirli, turbo dizel motor 3800 d/d'de 177 HP güç ve 1500-2500 d/d aralığında 430 Nm tork üretiyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor 2445 kg'lık otomobile 13.5 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 180 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 8.9 lt/100 km olan Staria'nın CO2 emisyonuysa 232 g/km. Staria'nın dış tasarımı, sade ve modern çizgilerden oluşuyor. Önden arkaya doğru uzanan akıcı tasarım, burada modern bir ambiyans oluşturuyor. Elips şeklinde önden arkaya doğru uzanan tasarım felsefesi, uzay mekiği ve yolcu gemisinden ilham alıyor. Staria'nın ön tarafında ise yatay gündüz farları (DRL) ve aracın genişliği boyunca uzanan uzun ve kısa farlar bulunuyor.



Elektrikli Peugeot e-2008 satışa sunuldu

Peugeot'un B-SUV segmentindeki temsilcisi 2008'in tamamen elektrikli versiyonu e-2008, 900.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Ülkemizde sadece GT donanım seviyesi ile satılan Peugeot e-2008'de metalik boya için 3000 TL, özel metalik boya (sedef beyaz, vertigo mavi) 5000 TL ek ödeme yapmak gerekiyor. Peugeot e-2008 müşterilerine lansmana özel olarak duvar tipi şarj cihazı (Wallbox) kurulumu ve Eşarj istasyonlarında 1 yıl geçerli olan 20.000 TL'lik enerji aboneliği hediye ediliyor. Peugeot e-2008'de 136 HP güç ve 160 Nm tork üreten bir elektrik motoru görev yapıyor. 1550 kg ağırlığındaki önden çekişli otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 9.7 saniyede tamamlarken, maksimum 150 km/h hıza ulaşıyor. WLTP normuna göre 332 km menzile ulaşan otomobilin ortalama elektrik tüketimi 16kWh/100 km. Otomobilin 50 kWh'lık lityum iyon bataryasının 100 kW DC hızlı şarjda dolma süresi 30 dakika. Peugeot elektrikli araç gamı 2023'te e-308 elektrikli binek ile ve ilerleyen yıllarda elektrikli hafif ticari araçlarla genişleyecek.

Yeni Toyota Prius

Kasım ayında Los Angeles Otomobil Fuarı'nda tanıtılan yeni Toyota Prius, 2023 yılının ilk yarısında Avrupa'da satışa sunulacak.





Toyota, beşinci nesil Prius'u tanıttı. Toyota'nın otomotiv tarihindeki önemli modellerinden olan Prius ilk defa 1997 yılında Japonya'da yollara çıkmıştı. Dünyanın ilk seri üretim benzinli hibrit otomobili unvanını alan Toyota Prius, 2003 yılında ikinci nesline, 2009 yılında üçüncü nesline, 2015 yılında dördüncü nesline geçti. Dört nesilde toplamda 5 milyon adetten fazla satılan Toyota Prius, beşinci nesliyle 2022 yılı Kasım ayında Los Angeles Otomobil Fuarı'nda sergilendi.



Aerodinamik görünümüyle dikkat çeken yeni Toyota Prius, TNGA mimari altyapısına sahip. Önceki nesilden 46 mm daha uzun, 22 mm daha geniş, 50 mm daha alçak ve 50 mm daha fazla dingil mesafesine sahip. İç mekânda sadelik ve kullanılabilirlik hedeflenmiş. Ada Mimarisi (Island Architecture) adlı bir iç mekân anlayışının uygulandığı yeni Prius'ta iç mekân sürücü modülü, çevreleyen birimler, havada duran panel olmak üzere 3 parçada ele alınmış. 7 inç TFT LCD gösterge tablosu sürücünün rahatça görebileceği şekilde konumlandırılırken, yeni tasarlanan orta konsol ise, kabin konforunu öne çıkarıyor. Yeni merkezi ekran sürücünün görüş açısını iyileştirecek şekilde yerleştirildi. Araçta yer alan ön konsol ışıklandırmaları ise Toyota Safety

Sense'in uyarılarıyla bağlantılı olarak çalışabiliyor ve renk değişimleriyle sürücüyü uyarabiliyor. Multimedya ekranı ise 12.3 inç.

Yeni Toyota Prius, Avrupa pazarı için sadece 2.0 litrelik TNGA plug-inhibrit (şarj edilebilir hibrit) olarak duyuruldu. Otomobildeki içten yanmalı motor 148 HP (111 kW), elektrik motoru ise 160 HP (120 kW) güç üretiyor ve hibrit sistemin toplam gücü 223 HP olarak açıklanıyor. 0-100 km/h hızlanması ise 6.7 saniye. 13.6 kWh'lık lityum iyon batarya grubuna sahip otomobilin elektrikli sürüş menzili önceki nesle göre yüzde 50 arttırılmış. Maksimum verimlilik için tavan üstünde opsiyonel olarak güneş panelleri de sunulacak.
















Bunun dışında Avrupa haricindeki bazı pazarlarda 2.0 lt ve 1.8 lt olmak üzere, ülkemizde tam hibrit veya şarj edilmeyen hibrit olarak bilinen, 2 paralel hibrit sistem seçeneği de sunulacak. 193 HP'lik 2.0 lt'lik hibrit versiyonda E-Four aktarma seçeneği sunulacak. Yeni Toyota Prius'un 1.8 lt hibrit versiyonu ile ilgili ise haber yayına hazırlandığında teknik bir bilgi açıklanmamıştı. 5. nesil Plug-in Prius'un, 2023 yılının bahar aylarında Avrupa yollarına çıkması planlanıyor.



En değerli otomobil markası Toyota

Dünyanın en saygın derecelendirme kuruluşlarından olan Interbrand, 2012 yılının en değerli 100 markasını açıkladı. Markalaşmış ürün ve hizmetlerin finansal performansı, satın alma sürecinde markanın rolü ve markanın güçlülüğü kriterleri baz alınarak hazırlanan bu çalışmada, zirvede 482 milyar 215 milyon dolar değer biçilen Apple markası yer alırken, 278 milyar 288 milyon dolar değer biçilen Microsoft markası ikinci, 274 milyar 819 milyon dolarlık Amazon markası üçüncü, 251 milyar 751 milyon dolarlık Google markası dördüncü, 87 milyar 689 milyon dolarlık marka değerine sahip Samsung beşinci sırada yer alıyor. Gelelim otomobil markalarına... Interbrand'in çalışmasında ilk 100 marka içinde 14 otomobil markası yer alıyor. 59 milyar 757 milyon dolarlık marka değeri ile listeye altıncı sıradan giren Toyota en değerli otomobil markası konumunda. Bu markayı 57 milyar 103 milyon dolarlık değer biçilen Mercedes-Benz takip ediyor. Otomotivin üçüncü (genel listenin 12.) markası ise 48 milyar 2 milyon dolarlık marka değerine sahip Tesla.

06 Toyota +10% 59,757 \$m 	08 Mercedes-Benz +10% 56,103 \$m 	12 Tesla +32% 48,002 \$m TESLA	13 BMW +11% 46,331 \$m 	26 Honda +7% 22,837 \$m HONDA
35 Hyundai +14% 17,314 \$m 	46 Audi +11% 14,976 \$m 	48 Volkswagen +10% 14,819 \$m 	50 Ford +12% 14,431 \$m 	53 Porsche +15% 13,504 \$m 
61 Nissan +10% 12,212 \$m 	75 Ferrari +31% 9,365 \$m 	87 Kia +9% 6,612 \$m 	98 Land Rover +10% 5,593 \$m 	99 Mini +7% 5,579 \$m 



Chery Omoda 5 Türkiye'de satılacak

Chery Omada gamının ilk küresel modeli Omoda 5 ilk defa Auto Guangzhou 2021'de tanıtılmıştı. Marka için büyük önemi olan Omoda 5'in üretimi 2022 yılı içinde başladı ve Katar'da düzenlenecek 2022 FIFA Dünya Kupası'nda gösterildi. Chery Pazarlama Direktörü Lilian Xiong OMODA 5'in gelecekte Katar'daki ve Orta Doğu'daki tüm ülke ve bölgelerdeki kullanıcılara yeni bir akıllı seyahat deneyimi sağlayacağını da ifade etti. OMODA 5'te 197 HP güç ve 290 Nm tork üreten 1.6 litrelik TGDİ motor görev yapıyor. BMW X1'de de kullanılan Getrag 7-DCT çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 8.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor. Chery Omoda 5'te, modern zamanların beklentilerine uygun donanımlar var. 10,25 inçlik bütünleşik formatlı ekranı, 17 işlevli yeni nesil 4.0 ADAS sistemi ve 64 renkli ortam aydınlatması ile donatılan kabin günümüz modasına uygun bir görünümde. OMODA 5, uyarlanabilir hız sabitleme sistemi (ACC), şeritte takip yardımcısı, otonom acil durum freni ve sürücü izleme sistemi (DMS) gibi güvenlik teknolojilerine sahip.

Serdar Akman Citroen Pazarlama Direktörü oldu

Stellantis'in Türkiye yapılanmasına yeni isimler katılmaya devam ediyor. Zeynep Durusu'nun Opel Türkiye Pazarlama Direktörlüğüne atanmasının ardından Citroën Pazarlama Direktörlüğü görevine Serdar Akman getirildi. 1 Kasım 2022 itibarıyla Serdar Akman, Citroën Pazarlama Direktörü olarak görevine başladı. Galatasaray Lisesi'nden sonra İstanbul Üniversitesi Fransız Dili ve Edebiyatı mezunu olan Serdar Akman, Stellantis çatısı altında göreve başlamadan önceki son 7 seneyi aşkın süre boyunca Honda Türkiye bünyesinde satışla ilgili çeşitli yöneticilik görevlerinde yer aldı. Kariyerinin önceki dönemlerinde günümüzde artık Stellantis Grubu markalarından olan Peugeot'nun yanı sıra Doğan Gazetecilik gibi şirketlerde de görev yapan Akman, Kasım 2022 tarihi itibarıyla Stellantis Türkiye çatısı altındaki yeni görevine başladı. Otomobil Yayıncılık olarak Serdar Akman'a yeni görevinde başarılar diliyoruz.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Hazırlayan: Tarık Akagün

23

Hâlihazırda 15 deneyim noktası olan MG, 2023 yılında bu sayıyı 23'e yükseltmeyi hedefliyor.



320.000

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, 320 bininci kamyonunu üretti. Üretilen 320 bininci kamyon, aynı zamanda 100 bininci Actros olma unvanına da sahip.

500.000

Honda,30 yıldır faaliyet gösterdiği Türkiye'de 500 bininci motosiklet satışını gerçekleştirdi.



750.000

Kasım ayında 750 bininci Skoda Kodiaq, Kvasiny fabrikasındaki üretim bandından indirildi. Skoda Kodiaq üretimi 2016 yılında başlamıştı.

1.210.331

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) Ocak-Kasım verilerine göre yılın ilk 11 aylık döneminde toplam üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 6 artarak 1 milyon 210 bin 331 adet olarak gerçekleşti.



2.000.000

ZF,hibrit otomobillerde kullanılan elektrik motorlarından 2.000.000 adet ürettiğini duyurdu.



Satışlar artış gösterdi

Kasım ayı satışları baz etkisiyle geçen yıla göre yüzde 37.8 oranında artış gösterdi. Kasım ayında 21.445 adedi yerli, 37.777 adedi ise ithal olmak üzere toplam 59.222 adet otomobil satıldı. Yerli satış oranı yüzde 36.2 oldu.

Yazı: İsa Demir

Bu yılın en büyük aylık artış yüzdesi Kasım ayında gerçekleşti ve satışlar geçen yıla göre yüzde 37.8 oranında yükseldi. Kasım ayında toplam 59.222 adet otomobil satıldı.

Geçen ay 17.743 adet yerli otomobil satıldı. Yerli satış oranı Ekim'e göre azalarak yüzde 36.2'ye düştü. 10.104 adet satan Fiat yerli markalar arasındaki birinciliğini devam ettirdi. Satışları biraz artan ve 6.376 adet satan Renault ikinci olurken onu 2.558 adetlik satışla Toyota takip etti. Kasım ayında 37.777 adet ithal otomobil satışı gerçekleşti. 3.530 adet satan Peugeot,

ithal markalar arasında en fazla satan oldu ve böylece liderin ismi tekrar değişti. Onun arkasından 3.123 adet satan Volks-wagen ve 2.938 adet satan Dacia geldi.

Ocak-Kasım döneminde satılan otomobillerin yüzde 69.9'u benzinli oldu. Otomatik vites seçenlerin oranı yüzde 77.8'e çıktı. SUV satış oranı yüzde 44.1 ile en fazla tercih edilen araç tipi oldu. Onu yüzde 36.8 ile sedan otomobiller takip etti. Model sıralamasına gelince: Fiat Egea Sedan Kasım ayında 8.466 adetle en fazla satan otomobil oldu. Renault Clio HB 3.299 adetlik satışla ikinci geldi. 3.077 adetle Renault Megane

Sedan ise üçüncü oldu. 1.752 adetle Dacia Duster en çok satan C-SUV olurken, 1.522 adetle Kia Stonic en fazla satan B-SUV oldu. D segmentinde Mercedes-Benz C Serisi 720 adetlik satışla liderliğini devam ettirdi. Volkswagen Passat Sedan ise geçen ay sadece 39 adet sattı.

(Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son ay verilerine göre yapılmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2021	2022	2022/2021 değişim %
Ocak	35.358	29.020	- 17,9
Şubat	44.749	37.641	- 15,9
Mart	76.357	50.173	- 34,3
Nisan	48.375	45.564	- 5,8
Mayıs	43.138	51.750	+ 20,0
Haziran	62.348	64.134	+ 2,9
Temmuz	36.311	41.031	+ 13,0
Ağustos	44.756	35.230	- 21,3
Eylül	43.408	44.681	+ 2,9
Ekim	40.512	47.440	+ 17,1
Kasım	42.982	59.222	+37,8
Aralık	43.559		
TOPLAM	561.853	505.886	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Fiat	10.104	73.370
2	Renault	6.376	47.493
3	Toyota	2.558	25.753
4	Hyundai	2.224	22.987
5	Ford	183	2.049
	Toplam	21.445	193.097

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022	Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Peugeot	3.530	16.219	27	Porsche	70	471
2	Volkswagen	3.123	41.607	28	Mitsubishi	62	502
3	Dacia	2.938	30.321	29	SSangYong	53	524
4	Opel	2.655	21.027	30	Maserati	49	201
5	Kia	2.559	13.832	31	Fiat	46	194
6	Citroen	2.452	15.521	32	Subaru	39	476
7	Mercedes-Benz	2.166	13.806	33	DFSK	38	258
8	BMW	2.146	13.282	34	Lexus	31	260
9	Skoda	2.022	15.473	35	Mazda	21	146
10	Renault	2.007	14.138	36	Jaguar	3	87
11	Audi	1.938	10.467	37	Aston Martin	3	21
12	Toyota	1.679	2.371	38	Ferrari	2	18
13	Honda	1.531	18.024	39	Bentley	2	12
14	Nissan	1.452	6.300	40	Lamborghini	1	10
15	Volvo	1.168	6.024		Toplam	37.777	312.789
16	Hyundai	938	11.911				
17	Suzuki	690	2.002				
18	Ford	613	6.434				
19	Seat	503	4.669				
20	MINI	282	887				
21	MG	269	818				
22	Jeep	232	1.757				
23	Alfa Romeo	188	327				
24	DS	109	1.421				
25	Land Rover	92	847				
26	Cupra	75	2.347				



Kia Picanto arayı açıyor

Daha önceki ay geriye düşen Kia Picanto, Kasım ayında çitayı yükselterek açık ara öne geçti. 304 adet satan Kia Picanto'nun arkasından sadece 61 adet satan Hyundai i10 geldi. Ağustos ayında Hyundai i10 satışının artmasından dolayı sevinmiştik ancak kısa sürdü. Fiat Panda 45 adet satarak biraz şaşırttı.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Kia Picanto	304	1970
2	Hyundai i10	61	557
3	Fiat Panda	45	75



Renault Clio öne geçti

Son zamanlarda sakin olan Renault Clio HB, Kasım ayında iyi bir çıkış yakaladı. 3.299 adet satan Renault Clio HB, bunu dizel motoru olmadan başardı. 1.069 adet satan bir diğer yerli modelimiz Hyundai i20 ikinci geldi. Bu modelleri 884 adet satışla Opel Corsa ve 459 adet satışla Dacia Sandero takip etti.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Renault Clio HB	3.299	31.802
2	Hyundai i20	1.069	13.292
3	Opel Corsa	884	7.799
4	Dacia Sandero	459	5.278
6	Peugeot 208	272	1.950
7	Kia Rio HB	250	1.696
8	Citroen C3	235	2.715
9	Suzuki Swift	180	523
10	Seat Ibiza	155	1.374
10	Nissan Micra	33	1.064



Satışlar iyi gidiyor

B-Segmenti Sedan kategorisinde satışlar fena gitmiyor son aylarda. Zaten üç model var; ancak üçünün de belli bir trend yakalaması dikkat çekici. Bunların arasında Kasım ayında 1.595 adet satan ve birinci olan Renault Talant modeli dikkat çekti. Onun arkasından sırasıyla Honda City ve Citroen C-Elysee geldi.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Renault Talant	1.595	12.027
2	Honda City	875	8.380
3	Citroen C-Elysee	467	4.463



VW Golf'den devam

Ağustos ayında biraz hareketlenen Volkswagen Golf modeli, yeni ve güçlü rakipleri piyasaya girmesine karşın Kasım ayında da liderliğini devam ettirdi. VW Golf Eylül ayında 582 adet satarken yeni Peugeot 308 ise iyi bir trend yakalayarak 450 adetlik satışla ikinciliğe yerleşti. 223 adet satışla Skoda Scala ise üçüncü geldi.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Volkswagen Golf	582	5.741
2	Peugeot 308	450	1.469
3	Skoda Scala	223	2.997
4	Audi A3 Sportback	167	1.190
5	Citroen C4	161	2.203
6	BMW 1 Serisi	57	540
7	Kia Ceed	35	413
8	Toyota Corolla HB	30	225
9	DS 4	16	140
10	Opel Astra HB	8	267



Tek başına lider

Fiat Egea Sedan tek başına rakipsiz bir şekilde yoluna devam ediyor. Buna dizel motorun etkisinin hala devam etkili olduğunu görüyoruz. Çünkü Fiat Egea'nın satışlarında dizel motorun oranı benzinli versiyona göre daha fazla. egea'nın arkasından benzinli versiyonu daha çok talep gören Renault Megane Sedan geliyor.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Fiat Egea Sedan	8.466	59.662
2	Renault Megane Sed	3.077	22.067
3	Toyota Corolla Sedan	2.269	26.972
4	Skoda Octavia	361	2.540
5	Honda Civic Sedan	306	6.992
6	Audi A3 Sedan	279	1.917
7	Mercedes-Benz CLA	217	1.322
8	Ford Focus Sedan	171	1.255
9	Hyundai Elantra	136	2.256
10	BMW 2 Serisi GC	105	1.054



Premium rekabet

Artık Volkswagen Passat modeli olmadığı için meydan premium markalara kalmış görünüyor. D segmentinde en fazla satan ilk üç modele baktığımız zaman: 720 adet satışla Mercedes-Benz C Serisi'nin birinci, 630 adetlik satışla BMW 3 Serisi'nin ikinci ve 276 adetlik satışla Audi A4 modelinin üçüncü olduğunu görüyoruz.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Mercedes-Benz C	720	4.785
2	BMW 3 Serisi	630	4.103
3	Audi A4	276	1.291
4	Skoda Superb	259	4.038
5	Peugeot 508	254	1.665
6	Volkswagen Passat	39	8.213
7	Honda Accord	25	860
8	Opel Insignia	20	133
9	Volvo S60	19	430
10	Renault Talisman	2	210



Yine BMW 5 Serisi

Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasında amansız mücadele devam ediyor. BMW 5 Serisi benzinli 1.6 lt versiyonu ile ön plana çıkarken Mercedes-Benz E Serisi'nin ise hala dizel versiyonu talep görüyor. Kasım ayında BMW 5 Serisi 406 adet satarken araya firen Audi A6 ise 262 adet satış gerçekleştirdi.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	BMW 5 Serisi	406	3.914
2	Audi A6	262	1.429
3	Mercedes-Benz E	230	3.050
4	Volvo S90	145	675
5	Mercedes-Benz EQE	65	653



"Makam" elektriğe kayıyor

Mercedes-Benz ismi Türkiye'de makam aracı olarak kabul gören bir marka demiştik. S Serisi'nden sonra EQS Serisi'nin de artık kabul görmeye başladığını satış adetlerinden anlayabiliyoruz. Kasım'da Mercedes-Benz EQS 57 adet satarken onu 38 adet satışla Mercedes-Benz S Serisi ve 25 adet satışla Audi A8 takip etti.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Mercedes-Benz EQS	57	443
2	Mercedes-Benz S Serisi	38	438
3	Audi A8	25	118
4	Porsche Taycna	9	130
5	Porsche Panamera	5	24



Kia Stonic yine lider

2022 yılı Kia için çok iyi giden bir yıl oluyor. Dizel versiyonu olmamasına karşın Kia Stonic modeli çok başarılı satış adetlerine imza atıyor. Yerli modelimiz Hyundai Bayon ise Kasım ayında ikinciliğe düştü. Bu iki modeli B-SUV kategorisinde iddialı olan Peugeot 2008 takip etti.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Kia Stonic	1.522	7.822
2	Hyundai Bayon	1.094	11.362
3	Peugeot 2008	1.150	5.573
4	Opel Mokka	707	2.716
5	Opel Crossland	700	8.478
6	VW T-Cross	689	4.433
7	VW Taigo	671	4.385
8	Dacia Sandero Step.	329	3.263
9	Skoda Kamiq	321	3.507
10	Suzuki Vitara	307	1.446



Arazi demek Dacia Duster demek

Dacia Duster modeli doğuştan SUV olduğu için tercih edilen bir model. Türkiye’de satılan en ucuz 4x4 araç olması da cazibesini artırıyor. Fiat Egea Cross ise biraz daha soft SUV diyebileceğimiz bir araç ve Kasım’da ikinci oldu. Dizel modeli hala tutulan Citroen C5 Aircross geçen ay 1.428 adetlik satışla üçüncü oldu.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Dacia Duster	1.752	23.270
2	Fiat Egea Cross	1.491	22.108
3	Citroen C5 Aircross	1.428	3.585
4	Toyota Corolla Cross	1.278	1.336
5	Peugeot 3008	1.107	7.461
6	Nissan Qashqai	930	4.688
7	Hyundai Tucson	674	8.933
8	Volkswagen T-Roc	470	8.797
9	Skoda Karoq	387	1.352
10	Kia Sportage	275	3.073



Mercedes-Benz GLB öne geçti

Mercedes-Benz’in en başarılı modeli olarak karşımıza GLB modeli çıkıyor. GLC modeline göre fiyatının daha uygun olması albenisini artırıyor. Boyut olarak ve iç mekan açısından GLC’den pek de geri kalmayan GLB modelinin tüm D segmenti SUV kategorisinde en fazla satması ise biraz şaşırttı bizi.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Mercedes-Benz GLB	505	2.536
2	Skoda Kodiaq	385	2.117
3	Audi Q3	306	3.006
4	Peugeot 5008	297	1.631
5	BMW X1	280	1.513
6	Nissan X-Trail	258	332
7	Volvo XC40	141	1.948
8	Honda CR-V	139	1.254
9	MINI Countryman	132	625
10	Renault Koleos	79	184



BMW iX tam gaz

Anlaşılan o ki; BMW showroom’una giden biri SUV alacaksa yılların X3 modeli yerine iX modelini tercih ediyor. Çünkü iX modelinin satış adetleri açık ara önde gidiyor. Elektrikli iX3 modelinin bile satışları sınırlı. Elektrikli modeller arasında dikkat çeken BMW iX, Kasım ayında 345 adet satışa ulaştı.

E7 –Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	BMW iX	345	1.217
2	Volvo XC60	278	1.422
3	Porsche Macan	50	257
4	Land Rover Range Rover Velar	47	311
5	BMW X3	31	424
6	Maserati Grecale	30	102
7	Land Rover Range Rover Evoque	23	189
8	Lexus RX	26	222
9	BMW iX3	24	159
10	Mercedes-Benz EQC	18	121



Dizel Volvo XC90

Sağlam olduğuna dair insanların inancı ve fiyatının rakiplerine göre uygun kalması Volvo XC90'nın satışlarının iyi gitmesini sağlıyor. Ayrıca dizel-elektrikli versiyonu da insanların XC90 almasını sağlıyor. Çünkü ağır olan SUV tipi bu aracın torku yüksek olduğundan performansı da yüksek oluyor.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	Volvo XC90	491	2.557
2	Land Rover Range Rover Sport	12	143
2	Maserati Levante	8	102
3	Audi Q8	6	46
4	Porsche Cayenne	5	117



BMW iX show!

Lüks modellerde elektrikli otomobillerin fiyatları daha avantajlı olması satışların da iyi gitmesini sağlıyor demiştik. Bunu BMW iX satışlarından kolayca gözlemleyebiliyoruz. Son zamanlarda satışları düşen Nissan Qashqai tekrar toparlanmaya başladı. Bunda elektrikli e-Power modelinin payı var kuskusuz.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Kasım 2022	Ocak-Kasım 2022
1	BMW iX	345	1.217
2	Nissan Qashqai	176	176
3	Renault Zoe	83	1.103
4	Mercedes-Benz EQE	65	653
5	BMW iX3	60	317
6	Mercedes-Benz EQS	57	443
7	Volvo C40	46	77
8	DFSK Seres 3	38	296
9	Mercedes-Benz EQB	37	126
10	BMW i4	19	172

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

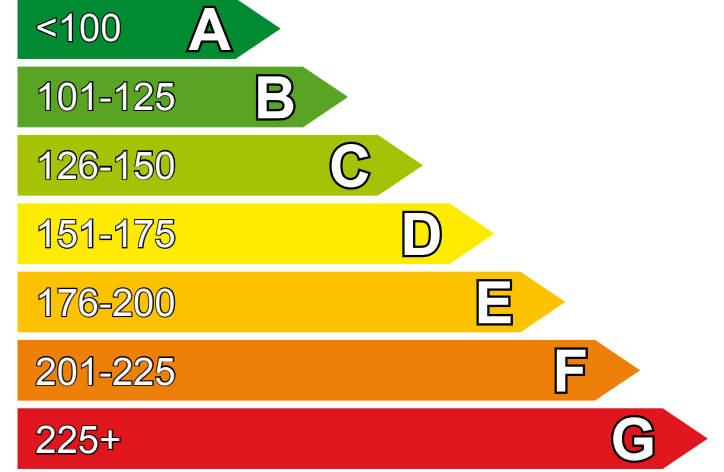
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Volvo EX90

Volvo'nun tamamen elektrikli amiral gemisi EX90 tanıtıldı. Bu otomobil mevcut XC90'a denk gelen bir otomobil.





Volvo EX90, Stockholm'de tanıtıldı. Markanın tamamen elektrikli amiral gemisi olan EX90, Volvo'nun XC40 Recharge ve C40 Recharge'dan sonra elektrikli olan üçüncü model olması. Ancak EX90'ı farklı kılan nokta, bu otomobilin sadece elektrikli olacağı, içten yanmalı – hibrit versiyoların olmaması.

Volvo için yeni bir dönemin başlangıcını temsil eden EX90, şu anda yollarda olan XC90'a denk gelen bir otomobil. Geely Grup'un SPA2 altyapısı üzerinde yükselen Volvo EX90, 7 kişilik oturma kapasitesi sunan büyük bir SUV. Uzunluğu 5037 mm, genişliği 1964 mm, yüksekliği 1947 mm olan otomobilin dingil mesafesi 2985 mm. 3 koltuk sırası da kullanımdayken 310 lt olan bagaj hacmi, 3. loltuk sırası katlandığında 655 lt oluyor. 2. ve 3. sıra koltuklar katlandığında tavana kadar olan bagaj hacmi 1910 lt'ye ulaşıyor.

Sahip olduğu gelişmiş sensör teknolojisi ve yapay zeka ile, hem çevreyi, hem de sürücüyü gözetleyecek Volvo EX90, markanın güvenlik standartlarını daha da yukarı taşımayı hedefliyor. Endüstrinin en gelişmiş sensörleri ile donatıldığı söylenen EX90'da yeni LiDAR sensörü, 5 radar, 8 kamera, 2 iç mekân kamerası, 16 ultrasonik sensör kaza ihtimalini minimize etmek için görev yapıyor. Otomobilin tavan ile ön camın kesiştiği yere konumlandırılmış LiDAR 250 metre mesafeden yayaları algılayabiliyor. Bununla beraber herhangi bir nedenle asfalt üzerine düşmüş başı boş şekilde duran lastik gibi nesneleri 120 metreden algılayabiliyor. NVIDIA DRIVE AI (yapay zekâ) platformları Xavier ve Orin, Qualcomm'un Snapdragon Kokpit Platformu ve Volvo'nun kendi mühendislerinin geliştirdiği yazılımla dış dünya 360 derece takip edilebiliyor.



Bununla beraber bilgi-eğlence ve pil yönetimi işlevleri de bu sisteme bağlı olarak kontrol ediliyor.

Volvo EX90, Avrupa'da her ikisi de 2 adet elektrik motoruna sahip Twin Motor ve Twin Motor Performance olmak üzere 2 farklı güç seçeneğine sahip. Daha güçsüz versiyon olan EX90 Twin Motor'da toplam sistem gücü 408 HP, toplam sistem torkuysa 770 Nm. 0-100 km/h hızlanmasını 5.9 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/h hıza (elektronik olarak sınırlandırılmış) ulaşabiliyor. Net batarya kapasitesi 107 kWh olan otomobil WLTP normuna göre 600 km menzile ulaşabiliyor.

Twin Motor Performance ise 517 HP sistem gücü, 910 Nm sistem torku sunuyor. 0-100 km/h hızlanmasını 4.9 saniyede tamamlayan bu modelin de maksimum hızı 180 km/h. WLTP normuna göre menzil ise 590 km.

EX90'nın her iki versiyonunda da şarj süreleri aynı. Otomobiller AC şarj veya DC hızlı şarj ile (50 kW, 150 kW, 200 kW, 250 kW) şarj edilebiliyor. Bataryayı sıfır şarj oranından yüzde 80 şarj oranına çıkartmak DC 50kW şarj noktasında 97 dakika, DC 250 kW şarj noktasında 30 dakika sürüyor.



EX90 iki yönlü (bi-directional) enerji akışı sağlayan bir elektrik altyapısına sahip. Bu sayede otomobilin bataryasındaki elektrik enerjisi eve, ev aletlerine veya şebekeye aktarılabilir. Volvo EX90, önümüzdeki yıldan itibaren ABD’de ve daha sonra Çin’de üretilecek.



Nissan X-Trail e-4ORCE

Yeni Nissan X-Trail, e-Power teknolojisi ile benzinli otomobilin serbestliğini, elektrikli otomobilin performansı ile birleştirmeyi hedefliyor.





D-SUV segmentinde yer alan Nissan X-Trail, ilk defa 2001 yılında tanıtıldı ve o günden bugüne 7 milyon adetten fazla satışa ulaşarak, markanın yüzünü güldürdü. Dördüncü nesil Nissan X-Trail; 2022 Eylül ayında Avrupa pazarı için tanıtıldı ve bundan kısa bir süre sonra Türkiye’de de Kasım ayı itibarı satışa sunuldu. Yeni Nissan X-Trail’de iki motor seçeneği var. Bunlardan ilki hafif hibrit teknolojili 1.5 DIG-T 163 HP benzinli motor + X-Tronic CVT şanzıman kombinasyonu.

Diğeri ise e-Power teknolojili 4x4 aktarmalı e-4FORCE. Yeni Nissan X-Trail e-Power'ı Sapanca'da düzenlenen basın test sürüşü etkinliğinde kullanma fırsatı bulduk. Düzenlenen etkinlikte e-Power teknolojili Nissan Qashqai de tanıtıldı. C-SUV segmentinde yer alan Nissan Qashqai e-Power Designpack başlangıç fiyatı 1.171.600 TL, e-Power teknolojili, 4x4 aktarmalı X-Trail e-4ORCE Skypack'in fiyatıysa 1.674.400 TL olarak açıklandı.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

D-SUV segmentinde mücadele eden bir crossover olan Nissan X-Trail, keskin hatlara sahip bir otomobil. V formu radyatör ızgarası, havada asılı duran hissi veren tavan gibi karakteristik tasarım unsurlarına sahip otomobilin uzunluğu 4680 mm, genişliği 1840 mm, yüksekliği 1705 mm ve dingil mesafesi ise 2705 mm. Bu değerler kardeşi Qashqai'den sırasıyla 255 mm, 5 mm, 100 mm ve 40 mm daha fazla. 5 ve 7 koltuklu versiyonları bulunan otomobilin iç mekânında kalite hissi yüksek. Kolay kullanımlı ön konsol, Qashqai'nin ön konsolu ile benzer. Ancak kol dayama yerinin ön kısmında yer alan vites konsolundaki bardaklık ve kumandaların yerleşimi farklı. 5 koltuklu versiyonunu kullanma şansını bulduğumuz otomobilde diz ve baş mesafesi sorunu bulunmuyor.





MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Bu otomobil elektrikli mi, yoksa benzinli mi? Bizce her ikisi de... Nissan'ın e-Power teknolojisi insanların kafasını biraz karıştırmış durumda. Kısaca özetlemek gerekirse otomobilde bir içten yanmalı motor görev yapıyor. Ancak tekerlekleri elektrik motorları döndürüyor. Turbo beslemeli, 3 silindirli, 1.5 litrelik içten yanmalı motor; jeneratör görevi görerek elektrik üretiyor. Şunu

da söyleyelim, bu otomobil şebekeden şarj edilmiyor. Yani plug-in özelliği yok. Yani menzili 1.9 kWh'lık bataryasının kapasitesi ile sınırlı değil, 55 litrelik benzin deposu ile sınırlı. Aslında kavram kargaşası da buradan doğuyor. Bu otomobili tekerlekleri döndüren motor üzerinden mi, yoksa deposuna koyduğu yakıt üzerinden mi sınıflandırmak daha mantıklı? Otomobilde önde ve arkada toplam sistem gücü 213 HP olan

2 elektrik motoru görev yapıyor. Bunlardan ön elektrik motoru 150 kW güç, 330 Nm tork; arka elektrik motoru ise 94 kW güç ve 195 Nm tork üretiyor. Otomobil gaz pedalı tepkisi olarak elektrikli otomobillerden beklenen gecikmesiz gaz pedalı tepkisini veriyor. 1880 kg ağırlığındaki otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 7.0 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/h hıza ulaşıyor. Jeneratör görevi gören içten yanmalı motor gayet sessiz, iç mekânda duyulan çalışma sesi evdeki buzdolaplarından biraz daha fazla olabilir. Jeneratörün motor devri doğal olarak gaz pedalına bağlı değil. Dört tekerleğe hükmetmesi nedeniyle "e-4ORCE" olarak isimlendirilen aktarma teknolojisi, geleneksel-mekanik dört tekerlekten çekiş sistemlerine göre daha hassas ve hızlı çalışıyor. Otomobil e-Pedal özelliği özellikle şehiriçinde fren pedalı kullanımına gerek bırakmayan bir sürüş sağlıyor. e-Pedal özelliği aktif hale getirildikten sonra, ayak gaz pedalından çekildiğinde otomobil 0,2 g kuvvet ile yavaşlıyor ve bu esnada fren lambalarını da yakıyor. Sadece şehiriçi hızlarda kullanma fırsatı bulduğumuz otomobilin süspansiyon konforu başarılıydı. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 6.3 lt/100 km ve CO2 emisyonu 143 g/km. Gerçek yol koşullarındaki yakıt tüketimini daha uzun süreli test etme fırsatı bulduğumuzda tecrübe edeceğiz.

OTOMOBİLİN
KOLTUKLARINDAKİ
DERİ İŞÇİLİĞİ
BAŞARILI.
ÖN VE ARKA
KOLTUKLARDA
DİZ-BAŞ MESAFESİ
SORUNU YOK. 575
LT OLAN BAGAJ
HACMİ ARKA
KOLTUKLARIN
YATIRILMASI
İLE 1396 LT'YE
ULAŞIYOR.



SONUÇ

Nissan, daha önce Opel Ampera-Chevrolet Volt tarafından da denenmiş, insanlara anlatması zor bir teknolojiyi hayata geçirmiş. Nissan yetkilileri dünya üzerinde üretilen elektrik enerjisinin yüzde 70 kadarının termik santrallerden elde edildiğini belirtiyor. Yani bu durumda tüketiciler CO2'yi aracı kullanmadan önce mi, yoksa kullanırken mi üretecekler gibi bir tercih durumu ortaya çıkıyor. Bunları bir yana bırakırsak X-Trail, konforlu ve yeterince performanslı bir D-SUV.

NISSAN X-TRAIL e-4ORCE**Fabrika verileri**

Benzinli jeneratör: ..1497 cc, 3 silindirli, turbo, 158 HP, 250 Nm

Ön elektrikli motor:204 HP, 330 Nm

Arka elektrikli motor:136 HP, 195 Nm

Toplam sistem gücü:213 HP (157 kW)

Maksimum hız:180 km/s

0-100 km/s:7.0 sn

Bagaj hacmi:575-1396 lt

Boyutlar (uz./gen./yük.):4680 x 1840 x 1725 mm

Tüketim (WLTP ort.):6.3 lt/100 km

Fiyat:1.723.400 TL (Skypack 4x4) /

.....1.879.000 TL (Platinum Premium 4x4))

+ Konfor, kalite hissi

- Benzinli olarak satılan otomobillerden

.....pek de ekonomik değil

143 g/km

C



BMW i4

BMW i4, markanın tamamen elektrikli ilk "gran coupe" modeli olmasıyla, sürüş keyfi ve 500 km'yi aşan menzili ile fark yaratan bir model.





İlk elektrikli modeli i3'ü 2013 yılında ülkemize getiren BMW, bu konuda öncü markalardan bir tanesi diyebiliriz. Şimdiye kadar farklı gövde tiplerinde elektrikli otomobiller hazırlayan BMW, i4 modeli ile gerçek BMW tutkunlarına yönelik bir model olarak düşünebileceğimiz "gran coupe" gövde tipini de satışa sunmuş oldu. BMW i4; eDrive40 (2.652.500 TL) ve i4 M50 (3.399.000 TL) olmak üzere iki farklı güç seçeneğine sahip.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

BMW i4 Gran Coupe, tasarım olarak geleneksel BMW oranlarına sahip. Klasikleşmiş bu oranlar uzun motor kaputu, ön tekerlekler ile ön kapılar arasındaki geniş boşluk gibi tasarım unsurlarını içeriyor. 4 Serisi Gran Coupe ve 3 Serisi ile kardeş olan i4; 4783 mm uzunluğa, 1852 mm genişliğe, 1448 mm yüksekliğe ve 2856 mm dingil mesafesine sahip. Bagaj hacmi 470 lt olan otomobilin rüzgâr direnç katsayısı ise 0.24 Cd. Otomobilin ön konsolu, BMW'nin yeni tasarım anlayışı ile şekillendirilmiş. Yeni nesil multimedya sisteminin kumandaları fazlasıyla alışkanlık gerektiriyor. Öyle ki BMW yetkililerin bile kullanırken zorlandıklarını gözlemledim. Multimedya ekranı 14.9 inç iken, dijital gösterge tablosu 12.3 inç. Otomobilin iç mekânındaki

kalite hissi iyi ve yaşam alanı yeterince geniş ancak arka koltuklardaki baş mesafesi boyu 1.80 metrenin üzerinde olanlar için biraz kısıtlı gelebilir.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Arkadan itişli bir otomobil olan BMW i4 eDrive40'ta görev yapan elektrik motoru 340 HP güç ve 430 Nm tok üretiyor. 0-100 km/h hızlanmasını 5.7 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı ise 190 km/h ile sınırlandırılmış. Özellikle spor kullanım modunda gaz pedalına gecikmesiz şekilde cevap veren otomobil ani hızlanma isteklerini tereddütsüz şekilde, sessiz ve derinden karşılıyor. 83.9 kWh'lık yüksek voltaj batarya paketi (Net 80.7 kW) otomobilin tabanında. 5. nesil eDrive

YENİ NESİL MULTİMEDYA SİSTEMİNİ KULLANMAK ALIŞKANLIK GEREKTİRİYOR. SÜRÜŞ MODU VİTES KONSOLU ÜZERİNDEKİ KUMANDALARDAN SPORT, COMFORT VE ECOPRO OLARAK AYARLANABİLİYOR.



bataryaların enerji yoğunluğu, 2020 model i3'ten yüzde 20 daha fazla. Bataryanın şarj süresi, tercih edilen şarj tipine göre değişiklik gösteriyor. Fabrika verilerine göre BMW i4 eDrive40, 11kW gücündeki AC şarj ile 8.5 saatten kısa bir sürede tam batarya doluluğuna erişebiliyor. 200 kW DC şarj istasyonunda ise yüzde 10 oranında dolu olan bataryanın yüzde 80 doluluğa ulaşması için gereken süre



31 dakika. Ben test sürecinde ZES'in 120 kW DC şarj noktasına bağladığımda, otomobilin bataryası yüzde 18 doluluk oranındaydı ve 95 km'lik menzil gözüküyordu. 66 dakikalık şarj işlemi sonunda, 67.4 kWh'lık enerji yüklemesi ile yüzde 99'luk batarya doluluk oranı ve 528 km'lik menzil ortaya çıktı.

Ağırlık merkezi 3 Serisi Sedan'a göre 53 mm daha alçak olan otomobil virajlarda stabil ve güvenli. Havalı arka süspansiyon standart, adaptif M süspansiyon opsiyonel. Havalı süspansiyon sayesinde arka tarafta yük olsa bile aracın yüksekliği aynı oluyor. Bununla beraber sürüş konforunu ve dinamizmi de iyileştiriyor.

SPORTİF ÖN KOLTUKLAR RAHAT VE YAN DESTEKLERİ BAŞARILI. ARKA KOLTUKLARDAKİ BAŞ MESAFESİ BOYU 180 CM'NİN ÜZERİNDE OLANLAR İÇİN BİRAZ KISITLI OLABİLİR. BAGAJ HACMİ 470 LİTRE.



SONUÇ

BMW i4 eDrive40; hızlı, konforlu, yeterince uzun menzilli bir otomobil ve BMW'nin geleneksel sürüş değerlerine uygun olacak şekilde, üst düzey sürüş deneyimini fazlasıyla yaşıyor.



BMW i4 eDRIVE40

Fabrika verileri

Motor:	Elektrikli
Toplam sistem gücü:	340 HP
Toplam sistem torku:	430 Nm
Maksimum hız:	190 km/h
0-100 km/h:	5.7 sn
Menzil (WLTP ortalama):	493-590 km
Enerji tüketimi (WLTP):	19.1- 16.1 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	470-1290 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4783 / 1852 / 1448 mm
Fiyat:	2.652.500 TL
+	Sessiz, huzurlu iç mekân, kalite, performans
-	Alışkanlık gerektiren kumandalar

0 g/km A



MG ZS 1.0 AT LUXURY PLUS

Ülkemizde elektrikli otomobil markası algısına sahip MG, ZS 1.0 AT seçeneğiyle içten yanmalı motor arayışında olanların da beklentilerini karşılamayı hedefliyor.





Çinli SAIC Motors bünyesindeki İngiliz kökenli otomobil markası MG (Morris Garages), Doğan Trend Otomotiv distribütörlüğünde 2021 yılında Türkiye pazarına giriş yaptı. Başarılı pazarlama çalışmaları ile markayı Türkiye’de tekrar diriltten Doğan Trend Otomotiv, MG ZS EV ile insanlarda markanın elektrikli otomobil markası olduğu gibi bir algı da yarattı. MG ZS şu anda ülkemizde 1.5 lt 106 HP benzinli ve 1.0 lt turbo 111 HP benzinli olmak üzere 2 motor seçeneğiyle satılıyor.



WLTP normuna göre 440 km menzili sunan yenilenen MG ZS EV ise kısa bir süre sonra yollarda olacak. Sadece manuel şanzımanla satılan MG ZS 1.5 Comfort'un fiyatı 563.600 TL olarak açıklanırken, sadece otomatik şanzımanla satılan ZS 1.0 T Luxury'nin fiyatı 769.000 TL, bu sayfalarda görülen ZS 1.0 T Luxury Plus'ın fiyatı ise 809.000 TL olarak açıklanıyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

MG gamında B-SUV olarak konumlanan ZS, görünüm olarak C-SUV havasında. B-SUV segmenti için gösterişli ve büyük görünen otomobilin uzunluğu 4323 mm, genişliği 1809 mm, yüksekliği 1653 mm, dingil mesafesi ise 2580 mm. Otomobil tasarım olarak sıra dışı olmasa da, canlı rengi, krom detayları ve büyük

radyatör ızgarası ile dikkat çekiyor. Otomobilin iç mekânı sade, ancak kırmızı dikişli detaylar (direksiyon simidi, vites körüğü, koltuklar, ön konsol gibi) ve alüminyum görünümlü kaplamalar ile sportif bir atmosfer ortaya çıkartılmış. Ön konsolun kalite hissi hiç fena değil. Kapı içleri sert plastik malzemeden olsa da, bu durum bu segmentte çoğu otomobilde de aynı. Otomobilin ön ve arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yok. Ancak suni deri kaplı koltukların delikli (perfore) olmaması, fazla sıcak olmayan sonbahar günlerinde bile terlemeye neden oluyor. Bu fiyat seviyesindeki modern bir otomobilde direksiyon derinlik ayarı olmaması, dış ortam termometresi olmaması, otomatik klima olmaması (dijital ama otomatik değil) gibi eksikliklerse üzücü.

GÖSTERGE TABLOSU GÜNÜMÜZ MODASINA UYGUN OLACAK ŞEKİLDE DİJİTAL. 10.1 İNÇLİK EKRANA SAHİP MULTİMEDYA SİSTEMİ ANDROID AUTO VE APPLE CARPLAY DESTEKLİ. KIRMIZI DİKİŞLER İÇ MEKÂNA RENK KATIYOR.



MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Sarsıntısız çalışan 999 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor 5200 d/d'de 111 HP güç ve 1800-4700 d/d aralığında 160 Nm tork üretiyor. 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 12.4 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/h hıza ulaşıyor. Motor çok ateşli olmasa da 1264 kg'lık otomobile yeterli çekisi sağlıyor.



Ancak dip gaz yapıldığında hızlanma sırasında aracın ivmelenmesinde dalgalanma olması şaşırtıcı. Yani hızlanma esnasında ivmelenme kısa bir an için azalıyor hissi verip sonra tekrar toparlanıyor. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 7.2 lt/100 km. Süspansiyon konforu iyi olan otomobilin yol tutuşu orta seviyede. Direksiyon tepkileri de orta karar. Direksiyon sertliği dokunmatik ekran üzerinden şehirli, normal ve dinamik olarak ayarlanabiliyor.

SONUÇ

MG ZS 1.0 AT, B-SUV segmenti için başarılı bir iç hacim sunuyor. Süspansiyon konforu iyi olan otomobilde direksiyon derinlik ayarı, emniyet kemeri yükseklik ayarı, otomatik klima olmaması ve sadece sürücü camında tek dokunuşla açılıp kapanma özelliği olması üzücü.

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA DİZ-BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. ANCAK DELİKSİZ SUNİ DERİ KOLTUKLAR SONBAHAR GÜNLERİNDE BİLE TERLETİYOR. 1.0 LT TURBO MOTOR 111 HP GÜÇ ÜRETİYOR. BAGAJ HACMİ 448 LT.



**MG ZS 1.0 AT LUXURY PLUS****Fabrika verileri**

Motor:..... 999 cc, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo

Şanzıman:..... 6 ileri oranlı otomatik

Maksimum güç:..... 111 HP @ 5200 d/d

Maksimum tork:..... 160 Nm @ 1800-4700 d/d

Maksimum hız:..... 180 km/s

0-100 km/s:..... 12.4 sn

Boyutlar (uz./gen./yük.):..... 4323/1809/1620 mm

Bagaj hacmi:..... 448-1335 lt

Tüketim (WLTP ort.): 7.2 lt /100 km

Fiyat: 769.000 TL (Luxury) / 809.000 TL (Luxury Plus)

+ Geniş iç mekân, bagaj hacmi

- Rakiplerinden yüksek fiyat, bazı donanım eksiklikleri

163 g/km

D

Peugeot 308 1.2 130 HP

Yeni Peugeot 308, eskisine göre belirgin şekilde iyileştirilmiş konfor özelliklerini, dikkat çekici bir tasarımla birleştiriyor.





İlk nesli 2007 yılında tanıtılan Peugeot 308, ikinci nesline 2013 yılında geçmişti. Toplamda 7 milyon adetten fazla satılan ilk iki nesilden sonra 2021 yılında üçüncü nesil 308 tanıtıldı. Yeni Peugeot 308 ülkemizde sadece 1.2 PureTech 130 HP benzinli motor ve 8 ileri oranlı otomatik şanzıman kombinasyonu ile satılıyor. 308'in donanım seviyeleri ise Active Prime (810.500 TL), Allure (868.500 TL) ve GT (957.500 TL) olmak üzere 3 tane. 308 gamına 2023 yılında tamamen elektrikli e-308 de eklenecek.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Peugeot 308, markanın yeni logosunun kullanıldığı ilk otomobil olma özelliğinde. 0.28 Cd'lik rüzgâr direnç katsayısına sahip otomobil, keskin hatları ile dikkat çekiyor. 308, görünüm olarak 3008 -2008 ile başlayan yeni tasarım dilinin bir devamı... GT donanım seviyesi; GT parlak krom ön ızgara, ön çamurlukta Peugeot logosu, marşpiye eklentisi, 18 inç jantlar, full LED matrix farlar ve GT'ye has özel stop lambaları ile diğer donanımlardan görsel olarak ayrılıyor. EMP2 platformunu kullanan yeni 308; 4367 mm uzunluğa (eskisine göre +114 mm), 1852 mm genişliğe (+48 mm), 1444 mm yüksekliğe (-13 mm) ve 2675 mm'lik dingil mesafesine (+58 mm) sahip. 412 lt'lik bagaj ise eskisinden 8 lt daha az hacim sunuyor. Bu bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ise 1323 lt'ye ulaşıyor.

Otomobilin iç mekânı sürücü odaklı i-Cockpit anlayışı ile tasarlanmış ve iç mekânda kalite hissi yüksek... 508'in ön konsolunu hatırlatan keskin hatların kullanıldığı ön konsolda havalandırma ızgaraları, konsolun üst kısmındaki hatta yerleştirilmiş. 3D gösterge tablosu ve i-Toggles, navigasyon, kablosuz şarj GT donanım seviyesinde standart. Otomobilin dokunmatik multimedya sistemi önceki nesil 308'den daha kolay kullanımlı olsa da, alışkanlık gerektiriyor. Otomobilin ön koltukları rahat, ayrıca sportif yan desteklere sahip. Arka koltuk sırasındaki yaşam alanı rakiplerinin den biraz gerisinde...

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobil severlerin yakından tanıdığı 1199 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor 5500 d/d'de 130 HP güç ve 1750 d/d'de

DİREKSİYON ARKASINDAKİ VİTES DEĞİŞİM KULAKÇIKLARI TÜM DONANIM SEVİYELERİNDE STANDART. 3 BOYUTLU DİJİTAL EKRAN GT DONANIM SEVİYESİNDE GELİYOR. 10 İNÇLİK MULTIMEDYA EKRANI ESKİSİNDEN DAHA KULLANIŞLI.



230 Nm tork üretiyor. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden ön tekerleklere aktaran motor, otomobile 9.7 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 210 km/h maksimum hız sağlıyor. Önceki nesil 308 1.2 PureTech 130 HP EAT8 0-100 km/h hızlanmasını 9.4 saniyede tamamlayıp, maksimum 204 km/h ulaşabiliyordu. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 5.9-5.8 lt/100 km olan yeni Peugeot 308 1.2 PureTech, benim 500 km'yi aşan kullanımında 7.0 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. 90 km/h'yı hızı aşmayan sakin kullanımlarda yakıt tüketimini kolayca 5.5 lt/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün. Yeni 308; gerek akustik konfor, gerekse sürüş konforu olarak eski nesle göre belirgin bir iyileşme kaydetmiş. Bununla beraber yol tutuşu da başarılı.

SPORTİF ÖN KOLTUKLAR RAHAT. ARKA KOLTUKLAR RAKİPLERİNE GÖRE BİRAZ DAHA SIKIŞIK HİS VERİYOR. 130 HP'LİK MOTOR YETERİNCE CANLI. BAGAJ HACMİ 412 LT.



SONUÇ

Yeni Peugeot 308 konfor yönünden dikkat çeken bir ilerleme kaydetmiş. Günümüz modasına uygun bir multimedya sistemine sahip otomobilin arka koltuk sırasındaki oturma alanı bazı rakiplerinin gerisinde...



PEUGEOT 308 1.2 PURETECH 130 HP EAT8 GT

Fabrika verileri

Motor:	1199 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	130 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	230 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	210 km/s
0-100 km/s:	9.7 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4367 / 1852 / 1441 mm
Bagaj hacmi:	412-1323 lt
Tüketim (WLTP ort.):	5.9-5.8 lt /100 km
Fiyat:	810.500 TL (Active Prime) / 957.500 TL (GT)
+	Artan konfor, kalite hissi
-	Rakiplerinden sıkışık arka koltuklar,
	emniyet kemeri yükseklik ayarı yok

134-130 g/km C



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi