

WWW.

ARALIK 2020

SAYI:146

# ***e-otodergi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

## BMW iX

SÜRÜŞ İZLENİMİ BMW 116d • VW PASSAT 1.5 TSI ACT DSG SÖYLEŞİ PİLOT GARAGE GENEL KOORDİNATÖRÜ HABER TOYOTA MIRAI • IAEC

## Yılsonu

Yılsonu yazıları daha önceki yıllarda da dediğim gibi genelde bir yılın muhasebesi şeklinde olur. Ancak önemli olan finalin nasıl olduğudur. Çünkü final güzelse, en azından mutlu sonlu bir bitiş olur. 2020 insanlık ve dünya tarihinin en zorlu yıllarından bir tanesi olacak tarih sayfalarında yerini alacaktır. Çin'in Wuhan kentinde başlayan Covid-19, küresel bir salgına dönüşerek öngörülemez sonuçlara neden oldu. Hayatlar söndü. Hayatın akla gelebilecek her alanı bundan etkilendi. Turizm, hizmet başta olmak üzere çeşitli sektörler ekonomik olarak büyük zorluklar yaşadılar. Kalan sağılar, özgürlüğün ve sağlığın ne kadar büyük birer hazine olduklarını yaşayarak tecrübe ettiler. Eskiden normal olan şeylerin aslında ne kadar değerli olduğu ortaya çıktı. Covid-19 aşılarının duyurulması kuşkusuz yılsonunun dünya adına en güzel haberlerinden bir tanesi oldu. Bu sayede özlemi duyulan "eski-normal günler" umarım ki kısa zamanda geri gelir.

Otomotiv sektörü açınsındansa 2020 bir ara biraz belirsiz geçse de, daha sonra aylık bazlarda rekorların kırıldığı bir yıl oldu. Salgın nedeniyle insanların otomobile olan talebi arttı. Yılın otomotiv konusundaki güzel haberini ise Ford Otosan verdi. Ford Otosan, 2026 yılı sonuna kadar 20 milyar 500 milyon TL'lik ek yatırımla elektrikli ve bağlantılı yeni nesil ticari araç projelerinin hayata geçireceğini duyurdu. Bunun sonucu olarak da 3000 kişilik ek istihdam sağlanacak ve Kocaeli fabrikasındaki üretim kapasitesi de 650 bin adede ulaşacak.

Mutlu bir ay dilerim,

**Tarık Akagün**

[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)





## HABERLER

- 08 Toyota Mirai
- 14 IAEC - Uluslararası Otomotiv Mühendisliği Konferansı
- 21 Rakamlarla otomotiv
- 22 Kasım 2020 otomobil satışları
- 28 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 29 Karbondioksit emisyon değerleri

## KAPAK KONUSU

- 30 BMW iX



## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 35 BMW 116d
- 41 VW Passat 1.5 TSI ACT DSG

## SÖYLEŞİ

- 47 Pilot Garage Genel Koordinatörü Cihan Emre

## YASAL UYARI

- 50 e-otodergi yasal uyarı yazısı

# e-otodergi

ARALIK 2020 - SAYI 146

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.  
No:14/15  
Büyükcemece/İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editör

Tarık Akagün  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

## BMW yılsonu kampanyası

BMW Türkiye distribütörü Borusan Otomotiv, 2020 Aralık ayı boyunca geçerli olacak kampanyasını duyurdu. Aralık ayı boyunca devam edecek kampanya kapsamında yeni BMW 2 Serisi Gran Coupé ve BMW 216d Active Tourer modellerinde 300.000 TL'ye 12 aya kadar yüzde 0 faiz, yeni BMW X1 ve BMW X2 sDrive16d modellerinde ise 250.000 TL'ye 24 aya kadar yüzde 0,69 faiz olanağı sunuluyor. Bunların yanı sıra, BMW i3 (120 Ah) ve BMW i3s (120 Ah) modellerinde 250.000 TL'ye 24 aya kadar yüzde 0,99 faiz, BMW 3 Serisi'nde 300.000 TL'ye 12 aya kadar yüzde 0 faiz, ve yeni BMW 1 Serisi'nde 200.000 TL'ye 24 aya kadar yüzde 0,69 faizli kredi imkanı sağlanıyor.

BMW i3 modeli için ücretsiz BMW i Wallbox şarj noktası kurulumu sağlanırken, BMW 2 Serisi Gran Coupe ve BMW X3 modellerinde 15.000 TL, BMW 3 Serisi ve BMW 5 Serisi modellerinde ise 20.000 TL takas desteği bulunuyor.



#bornelectric



Borusan Otomotiv

## Otonakit hizmete girdi

Otonakit.com, Borusan Araç İhale markası olarak hizmete girdi. İkinci elde değişimin öncüsü olmayı hedefleyen Otonakit'te, aracın fiyatı tespit edildikten sonra anlaşma sağlanması ile araç anında satın alınıyor ve araç sahibine nakit ödeme yapılıyor. "Otoyla gel, nakitle git" sloganına sahip Otonakit'te Borusan güvencesiyle online fiyat sunularak, güvenilir, sorunsuz ve hızlı alım hizmeti veriliyor.

Otonakit sistemi şu şekilde işliyor... Satış yapmak için araç sahibi Otonakit.com web sitesini ziyaret ederek aracının özelliklerini limitler dâhilinde giriyor. Ardından cep telefonuna gelen SMS mesajındaki kodu girerek, kendi beyanına istinaden aracı için teklif edilen nakit alım bedelini kolaylıkla öğreniyor. Kullanıcıların teklifi uygun bulması halinde en fazla 3 iş günü içinde web sitesi üzerinden online randevu talebi oluşturuyor. Hali hazırda Gebze'de Borusan Araç İhale merkez lokasyonuna ilaveten 4 şehirde 5 lokasyonda hizmet veren TSE onaylı, bağımsız Otonakit ekspertiz noktalarından dilediğine aracını götürüyor. Randevuda aracın ekspertizi yapılıyor. Kullanıcı nihai fiyatı onayladığı takdirde, Otonakit aracı anında satın alıyor ve nakit olarak ödemeyi yapıyor. Araçların Otonakit'te satılabilmesi için 2011 modelden daha yüksek model yılına, 150.000 km'den daha düşük km'ye sahip olması gerekiyor.



otonakit.com

**İYİ FİYAT VAR  
KÖTÜ SÜRPRİZ YOK**  
**otonakit**

otoyla gel, nakitle git

Otonakit arabanızı en gerçek fiyata, hızla satın alır. Ön teklif fiyatıyla satış fiyatı arasında uçurum yaratmaz. Borusan güvencesiyle kötü sürpriz yaşatmaz, tadınızı kaçırmaz.

**BORUSAN**  
**KURULUŞUDUR**

## Yeni Toyota Yaris Türkiye'de

Yeni Toyota Yaris ülkemizde 1.5 litre benzinli 125 HP ve 1.5 hibrit 116 HP olmak üzere 2 motor seçeneğiyle satışa sunuldu. Manuel şanzıman seçeneği sunulmayan otomobilin benzinli versiyonlarda Multidrive S, hibrit versiyonlarda ise E-CVT şanzımana sahip. Toyota yetkilileri bu durumun olumsuzluğa yol açmayacağını çünkü otomatik şanzımanın her segmentte yükselişte olduğu ifade etti. Donanım seviyeleri ise 1.5 benzinli 125 HP'de Dream, Dream X-Pack, Flame ve Flame X-Pack olmak üzere 4 tane. X-Pack, Toyota Safety Sense güvenlik paketini kapsıyor. Toyota Safety Sense, yaya algılama, bisikletli algılama, kavşakta çarpışma önleyici sistem, acil durum direksiyon desteği, adaptif hız sabitleme, akıllı şerit takip sistemi gibi özellikleri barındırıyor. Hibrit versiyonlarda X-Pack standart olarak sunuluyor. Yaris 1.5 Hybrid'de ise Dream, Flame ve Passion olmak üzere 3 donanım seviyesi var.

Yeni Toyota Yaris 1.5 benzinlinin başlangıç fiyatı 209.100 TL, yeni Yaris 1.5 Hybrid'in başlangıç fiyatıysa 299.200 TL. Ailenin sportif üyesi olan 261 HP'lik GR Yaris vergi dilimi nedeniyle şu anda getirilmiyor.



# DURMAK

# NEDEN?

## YENİ YARIS HYBRID

Toyota Plazalar'da

Tanışmak için tıklayın.

## Makyajlı Peugeot 3008 satışa sunuldu

Makyajlı Peugeot 3008 Türkiye’de 403.000 TL’den başlayan fiyatlarla (Active Prime 1.2 PureTech 130 HP EAT8) satışa sunuldu. Yeni yüzlü Peugeot 3008 ülkemizde 1.2 PureTech 130 HP, 1.6 PureTech 180 HP benzinli ve 1.5 BlueHDi dizel olmak üzere 3 motor seçeneğine sahip. Tüm motorlar sadece 8 ileri oranlı otomatik şanzıman seçeneğiyle alınabiliyor. Peugeot 3008’de makyajla beraber donanım seviyeleri de yenilenmiş. Donanım seviyeleriye Active Prime, Allure, GT Selection ve GT olmak üzere 4 tane.

Yeni SUV Peugeot 3008 adıyla tanıtılan makyajlı Peugeot 3008’in burun tasarımını daha da zarif hale getirilmiş. Çerçevesiz bir radyatör ızgarası kullanılan otomobilin ızgarasının detayları, tamponun yan taraflarına doğru uzatılarak ön farların altı bu şekilde doldurulmuş. Yeni yüzlü Peugeot 3008 SUV’un iç mekânında da bir takım güncellemeler var. Koltuk döşemeleri yenilenen otomobilin i-cockpit adlı ön konsolu form olarak aynı olsa da 12.3 inçlik dijital gösterge tablosu ve 10 inçlik multimedya ekranı modernize edilmiş.



# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



# Yeni Toyota Mirai tanıtıldı

Hidrojen yakıt hücreli otomobil Toyota Mirai'nin ikinci nesli tanıtıldı. Yeni Mirai daha çekici görüntüsü ve daha uzun menzili ile dikkat çekiyor.





**H**idrojen yakıt hücreli otomobil Toyota Mirai'nin ikinci nesli tanıtıldı. Toyota'nın GA-L adlı modüler platformu kullanılarak üretilmiş yeni Mirai, ekstra hidrojen tankı ile eskisine göre yüzde 30 daha fazla, yani 650 km'lik menzile ulaşabiliyor. İlk neslinden daha çekici bir görünüm sunan ikinci nesil Toyota Mirai'nin yüksekliği 65 mm alçaltılarak 1470 mm'ye düşürülmüş. Bununla birlikte otomobilin uzunluğu 140 mm artarak 2920 mm, toplam uzunluğu da 85 mm artarak 4920 mm olmuş.

**TOPLAM 3 HİDROJEN TANKI**

Yeni Toyota Mirai'de otomobilin tabanına T formu ile konumlandırılmış toplam 3 adet hidrojen tankı bulunuyor. Bu tankların toplam hidrojen kapasitesi 5.6 kg. Eski nesildeki toplam hidrojen tankı kapasitesi ise 4.6 kg'dı. Otomobilde yer alan yakıt hücresi güç dönüştürücüsü (Fuel Cell Power Converter – FCPC) GA-L platformu için özel olarak geliştirilmiş. Mirai, 5.4 kW/l güç yoğunluğuyla birlikte 174 HP güç üretirken, geliştirilen yapısıyla birlikte -30 °C gibi soğuk koşullar için dahi yüksek performans sunuyor. Yeni Mirai aynı zamanda mevcut Mirai'nin nikel metal hibrit bataryası yerine lityum iyon yüksek voltajlı batarya ile donatıldı. 84 hücreli Batarya daha küçük boyutlarına rağmen daha fazla enerji yoğunluğuna, daha düşük ağırlığa (46.9 kg yerine 44.6 kg) sahip ve daha verimli.

**NEGATİF EMİSYON**

Mirai sıfır emisyonun bir adım ötesine geçerek, negatif emisyon kavramını da hayatımıza sokuyor. Bu sayede otomobil hareket halindeyken havayı da temizliyor. Toyota'nın bir yeniliği olarak aracın hava girişine katalizör tipi bir filtre eklendi. Yakıt hücresi sistemini beslemek için araca hava çekilirken, dokumasız (nonwoven) kumaş filtre elemanı üzerindeki elektrik yükü, kükürt dioksit (SO<sub>2</sub>), nitrit oksitler (NO<sub>x</sub>) ve PM 2.5 parçacıklar dâhil olmak üzere çevreyi kirleten mikroskobik parçacıklar yakalanıyor. Sistem, hava yakıt hücresi sistemine geçerken 0 ile 2.5 mikron çapındaki partiküllerin % 90-100'ünün uzaklaştırılmasında etkili oluyor.



TOYOTA MIRAI 0.29 CD'LİK RÜZGAR  
DİRENÇ KATSAYISINA SAHİP.  
ARKADAN İTİŞLİ OTOMOBİL 0-100  
KM/H HIZLANMASINI 9.2 SANİYEDE  
TAMAMLAYABİLİYOR.



## Yeni Isuzu D-Max satışa sunuldu

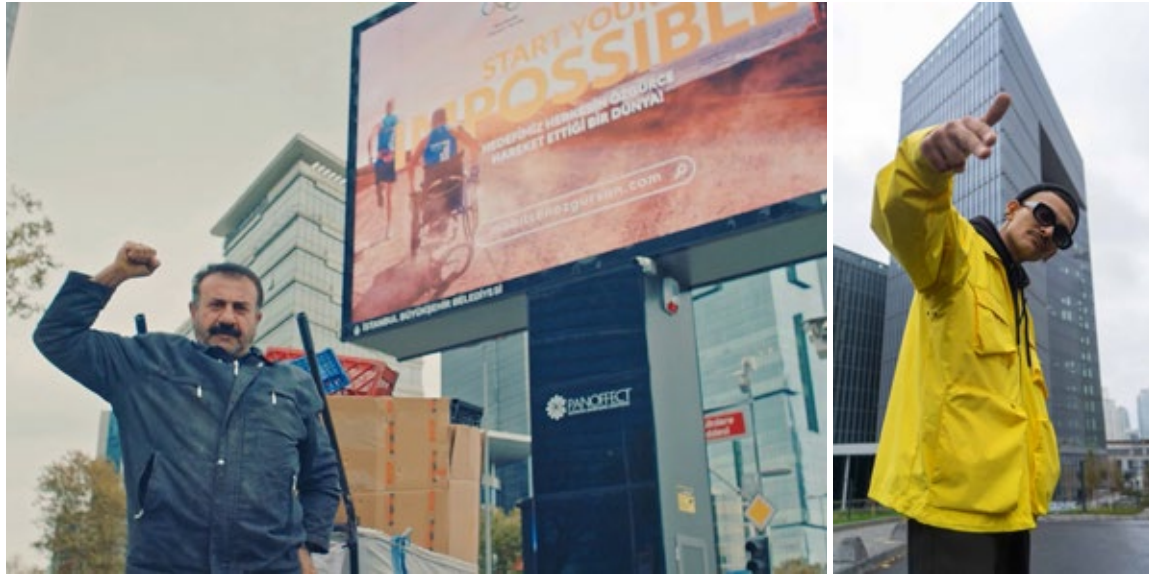
Yeni Isuzu D-Max 4x2 manuel şanzımanlı versiyonlarda 268.600 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. D-Max gamının zirve modeli olan V-Cross 4x4 AT'nin fiyatıysa 405.000 TL.Yeni D-Max'te 1.9 lt turbo dizel olmak üzere tek motor seçeneği sunuluyor. 3600 d/d'de 164 HP güç üreten bu motorun maksimum torkuysa 360 Nm. Aktarma olarak ise 4x2 ve 4x4 versiyonlar var. Şanzıman ise 6 ileri manuel veya 6 ileri oranlı otomatik olarak tercih edilebiliyor. Donanım seviyesi V-Go, V-Life, V-Joy ve V-Cross olmak üzere 4 tane. 2021 Isuzu D-Max'te giriş seviyesinden itibaren 7 havayastığı standart. Gelişmiş sürücü destek sistemleri de en üst donanım seviyesi olan V-Cross'ta standart olarak sunuluyor. Bu kapsamda stereo kamera, arka radar, akıllı hız sınırlama, kör nokta uyarı sistemi, şeritte tutma asistanı gibi özellikler geliyor. Bu donanım seviyesinde merkezi hava yastığı, dur-kalk özellikli hız sabitleme ve dönüş asistanı gibi sınıfında tek olan özellikler de sunuluyor.



## Subaru XV'ye güncelleme

Subaru XV'de tasarım ve sürüş konforuna yönelik olarak bir takım iyileştirmeler yapıldığı duyuruldu. 2020 Haziran ayında direksiyondan kumandalı vites, güçlendirilmiş ön LED farlar, koyu renkli arka stoplar ve ileri seviye güvenlik sağlayan arka çarpışma önleyici frenleme sistemi gibi güncellemeler geçiren Subaru XV, Aralık 2020 itibarı ile de yeni ön tampona ve yeni jantlara kavuştu. Yapılan açıklamada ön ve arka süspansiyon sisteminin de elden geçirilerek sürüş konforunun yükseltildiği belirtildi.

Subaru XV ülkemizde sadece 1.6 litrelik benzinli motor seçeneği ile satılıyor. Lineartronic şanzımanla kombine edilmiş bu motor 114 HP güç ve 150 Nm tork üretiyor. Simetrik Sürekli Dört Çeker Sistemi'ne sahip Subaru XV 0-100 km/h hızlanmasını 13.9 saniyede tamamlarken maksimum 175 km/h hıza ulaşabiliyor. Ortalama yakıt tüketim değeriysa WLTP normuna göre 8.0 lt/100 km.Subaru XV 1.6i Xtreme versiyonunun tavsiye edilen anahtar teslim fiyatı 359.954 TL, Xclusive versiyonunun fiyatı ise 399.355 TL.



## Toyota'nın Zen-G'ye hazırlattığı İmkânsız Yok şarkısı gösterimde

Bundan bir süre önce yaptığı basın toplantısında artık sadece otomobil değil, aynı zamanda bir mobilite markası olduğunu duyuran Toyota, rap şarkıcısı Zen-G'ye hazırlattığı "İmkânsız Yok" şarkısını 3 Aralık Dünya Engelliler Günü'nde duyurdu. "İnsana Saygı" temelinde herkesin özgürce hareket ettiği bir dünyada "İmkânsızın" olmadığını savunan Toyota, 3 Aralık Dünya Engelliler Günü'nde rap şarkıcısı Zen-G'nin seslendirdiği "İmkansız Yok" şarkısıyla tüm toplumda farkındalık yaratmayı amaçlıyor. İmkânsız Yok şarkısının klibi, Sony Music Türkiye YouTube kanalı üzerinden izlenebiliyor. Toyota bu klibi aynı zamanda tüm dijital platformlarda yayınlarak daha çok insana ilham vermeyi hedefliyor.

Klipte "Start Your Impossible" hareketinin ilk adımlarından biri olan Okan Aracagök ve Mert Onaran'ın hikâyesinden kesitlere de yer veriliyor. Bir kaza sonucu tekerlekli sandalye ile hayatına devam etmek zorunda kalan ve en büyük hayali maraton koşmak olan Okan Aracagök'ün yolu Mert Onaran ile kesişiyor. İkili maratonu birlikte koşmak için çalışmalar yapıyor ve sonunda bunu başarıyorlar. "İmkansız olanı hep birlikte başaralım" düşüncesinin temel alındığı klip, insanlara ilham vermek ve motivasyon sağlamak açısından da önemli bir görev üstleniyor.

## Toyota Plaza Timurağaoğlu Mardin açıldı

Toyota'nın Türkiye'deki 60'ıncı bayisi olan Toyota Plaza Timurağaoğlu Mardin'de faaliyete girdi. Toplam 4200 metrekare kapalı alanı bulunan Toyota Plaza Timurağaoğlu'nun , 450 m2'si showroom, 1300 m2'si mekanik atölyesi ve 420 m2'si ise ikinci el otomobil alım satımında müşterilerinin taleplerini karşılayacak Xchange by Toyota kısmı. Toyota Plaza Timurağaoğlu'nda, konularında uzman 26 uzman personel bulunuyor.

Konuyla ilgili olarak açıklama yapan Toyota Plaza Timurağaoğlu'nun Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Nesim Timur, marka gücü ile birlikte Mardin ve bölgenin talep ve ihtiyaçlarını "en üst düzeyde müşteri memnuniyetiyle" yerine getirmek üzere yola çıktıklarını belirterek "Toyota'nın 60'ncı bayisi olarak kentimize sağladığımız katma değer çok önemli. Toyota'nın temel felsefesi olan insana saygı ve sürekli gelişim çerçevesinde çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Hizmet kalitesini ön planda tutarak en iyiyi sunmak amacındayız. Modellerimizin çeşitliliği ile birlikte halkımızın tüm beklenti ve taleplerine karşılık vererek kentimizde örnek gösterilecek bir konuma ulaşacağız" dedi.



# Otomobiller 5G ile iletişim kuracak

**IAEC** International Automotive Engineering Conference • 20  
Uluslararası Otomotiv Mühendisliği Konferansı [www.iaec.ist](http://www.iaec.ist)

**BAĞLANTILI ARAÇLAR VE AKILLI ALTYAPI**  
**CONNECTED VEHICLES AND SMART INFRASTRUCTURE**

**9-12 Kasım 2020 / Video Konferans**  
**November 9-12, 2020 / Video Conference**

Organizasyon /  
Powered by

OİB

OSI

OTEP

TAYSAD

Destekleyen /  
Supported by

SAE  
INTERNATIONAL

**E**skiden bilim kurgu filmlerinde rastlanabilecek türden teknolojiler, özellikle son 15 yıldır otomobillerde kullanılmaya başlandı. Kendi kendine park eden, hızı kendi kendine ayarlayan, tehlikeli durumlarda kendi kendine fren yapan, yapay zekâ ile sürücüsü ile konuşabilen ve sürücüsünden komut alan (klima ve radyo ayarı gibi konularda) otomobiller yavaş yavaş hayatımıza girmeye başladı. Bunun bir adım ötesi ise kuşkusuz kendi aralarında iletişim kuran otomobiller olacak.

Bu yıl beşinci kez düzenlenen “Uluslararası Otomotiv Mühendisliği Konferansı”nın (IAEC) ana teması “Bağlantılı Araçlar ve Akıllı Altyapı” oldu. Bu kapsamda otonom araçlar, nesnelerin interneti, siber güvenlik ile şarj teknolojileri hakkında önemli mesajlar verildi. OİB, OSD, OTEP ile TAYSAD tarafından organize edilen ve SAE International’ın da desteklediği konferansın ana konuşmacılarından bazıları TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal, CLEPA Başkanı Thorsten Muschal, SAE International İcra Kurulu



Başkanı David Schutt ve Amazon Web Services (AWS) EMEA İş Geliştirme Direktörü Massimo Cavazzini'ydi. Konferansta yaptığı sunumda önemli açıklamalarda bulunan SAE International İcra Kurulu Başkanı David Schutt, 5G teknolojisiyle birlikte bağlantılı araçların çok daha kolay şekilde birbirleriyle iletişim kuracağını vurguladı. David Schutt, elektrikli şarj altyapısının geleceği ile ilgili olarak ise, "Günümüzde elektrikli şarj istasyonları yaygınlaşmaya devam ediyor. Özellikle sunulan hızlı şarj imkânlarıyla elektrikli araçlar hızla şarj oluyor ancak gelecek kablosuz şarjda" dedi.

David Schutt, "Bağlantılı ve otonom araçlarla ilgili tüm bu gelişmelerin temel amacı aslında güvenliği sağlamak. Dünyada her yıl ortalama 1,3 milyon insan

trafik kazalarında hayatını kaybediyor. Trafik kazaları, dünyada ölüm sebepleri arasında 5'inci sırada geliyor. Eğer bir şeyler yapmazsak ölümler, maddi kayıplar ve trafik sıkışıklığı devam edecek. Milyonlarca araç birbirinden habersiz ve bağımsız bir şekilde hareket ediyor. Gelecekte yalnızca insanların değil araçların da birbirinden haberdar olması tüm bu yaşananların önüne geçecektir. Sadece araçları ve sürücüleri değil; bisikletlileri, yayaları, hayvanları ve doğal yaşamı korumak bağlantılı araçlarla mümkün olacaktır. Bu noktada, bağlantılı ve elektrikli araçlara ihtiyacımız var" dedi.

### "GELECEK KABLOSUZ ŞARJDA"

David Schutt, "SAE olarak, öncelikle otonom sürüş

seviyelerini belirledik. Şu anda 6 farklı seviye var. 0'dan 5'e kadar olan bu seviyeler dünyadaki ilgili otoritelerce kabul gördü. Örneğin; 2030 yılına kadar Dubai'nin ulaşımının yüzde 25'i 5'inci seviye otonom olacak. Dubai, sadece bir örnek. Şu anda dünyanın farklı birçok noktasında 5'inci seviye otonom nasıl kullanılır ve nasıl yaygınlaşır üzerine çalışmalar yapılıyor" diyerek sözlerini sürdürdü. Konuşmasında 5G teknolojisiyle birlikte bağlantılı araçların çok daha kolay şekilde birbirleriyle iletişim kuracağını da vurgulayan David Schutt, elektrikli şarj altyapısının geleceği ile ilgili olarak ise, "Günümüzde elektrikli şarj istasyonları yaygınlaşmaya devam ediyor. Özellikle sunulan hızlı şarj imkanlarıyla elektrikli araçlar hızla şarj oluyor ancak gelecek kablosuz şarjda" diye konuştu.



### **"ALTERNATİF YAKITLI ARAÇLAR 2030'DA PAZARIN YÜZDE 5'İNİ OLUŞTURACAK"**

CLEPA (Avrupa Otomotiv Tedarikçileri Derneği) Başkanı Thorsten Muschal da IAEC 2020'de yaptığı sunumda, Avrupa'daki mevzuatlar ve akıllı hareketlilikle ilgili güncel gelişmeleri paylaştı. Global pazar trendleriyle ilgili bilgiler de veren CLEPA Başkanı Thorsten Muschal'ın açıklamalarından, "Avrupa'da dizel ve benzinli araçların yoğunluğundan sonra, özellikle son 5 yılda bataryalı ve plug-in hybrid araçları daha çok görmeye başladık. Aynı zamanda, alternatif olarak yakıt hücresiyle çalışan elektrikli araçlar da var. Bu araçların 2030'da pazarın yüzde 5'ini oluşturacağını düşünüyoruz. Bataryayla çalışan araçlara doğrudan geçmeden hibrite geçmek, güzel

bir olasılık olarak göze çarpıyor. Bu çözüm, Avrupa pazarında çok kabul gördü. Plug-in hybrid araçlar için Avrupa en büyük pazar. Diğer yandan Çin'de elektrik bataryaya sahip araçlar daha ön planda ve kentlerde kullanılıyor" ifadeleri öne çıktı.

### **"5G, OTOMOTİV TEKNOLOJİLERİNİN BAĞLANTI İHTİYAÇLARINI KARŞILAYACAK"**

Amazon Web Services (AWS) EMEA İş Geliştirme Direktörü Massimo Cavazzini de konferansta yaptığı konuşmada, otomotiv endüstrisini üretimden tedarik kollarına, satıştan müşteri deneyimine kadar bütün bir ekosistem içerisinde ele aldıklarını dile getirdi. Massimo Cavazzini, "Nesnelerin interneti, bulut teknolojisi ve akıllı iletişim otomotivin geleceğinde

önemli bir yer ediniyor. Bu açıdan otomotiv sanayiinde gelecekte önemli gelişmeler bekliyoruz. Geldiğimiz noktada artık güçlendirilmiş beceriler söz konusu. Otomotiv ekosisteminde işlenen yüksek miktartlı verileri yönetmek önemli. Çünkü, bulut teknolojisi otomotiv teknolojilerine hızla entegre oluyor. Her geçen gün daha fazla hesaplama ve depolama kapasitesine ihtiyaç var. Yüksek bant genişliği ve gecikme miktarı öne çıkan en önemli parametreler arasında. Hatta gecikme miktarı kabul edilemez ve hayati önem taşıyor. Dünyanın hazırlandığı 5G teknolojisi ise bu bakımdan ihtiyaçları karşılayacak nitelikte" değerlendirmesinde bulundu.

## Opel logoso yenilendi

Opel, PSA Grubu bünyesine girdikten sonra kapsamlı bir yenilenmeye tabi tutuluyor. Bunun son aşaması olarak ise Opel yeni bir görsel kimliğe ve marka logosuna kavuştu. Opel Next yazı tipi ve Opel sarısının öne çıktığı marka kimliğinin daha cesur ve modern olduğu söyleniyor. İlk defa Opel GTX Experimental otomobilde logo olarak kullanılan yeni Opel şimşegi neon sarısı içindeydi. Şimdi ise Opel sarısı içinde. Opel'in yeni yüzü ve marka kimliği 2021 yılının ilk yarısında yeni Opel Crossland ve yeni Opel Mokka ile yollarda olacak. Bu iki model yeni tasarıma sahip ilk seri üretim otomobiller olarak marka tarihine yazılacaklar. Opel/Vauxhall Global Pazarlama Başkanı Patrick Fourniol yaptığı açıklamada: "Yeni bir çağ modern markalar gerektiriyor ve modern markalar ise net bir tasarıma ihtiyaç duyuyor. Yeni marka unsurlarımızla farklı, ilerici, yenilikçi ve geleceğe açık olma iddiamızı dile getiriyoruz" dedi. Yeni görünüm, ürünlerden pazarlamaya ve satışa kadar her alanda kullanılacak ve tüm iletişim kanalları ve alanlarında yaygınlaştırılacak.



## Yeni Renault Captur satışa sunuldu

Renault'nun B-SUV segmentindeki temsilcisi Captur, yeni nesliyle satışa sunuldu. Yeni Renault Captur'un başlangıç fiyatı 211.900TL olarak açıklandı. Otomobil ülkemizde 1.0 TCe 100 HP, 1.3 TCe 130 HP, 1.3 TCe 155 HP benzinli ve 1.5 Blue DCi 95 HP, 1.5 Blue DCi 115 HP dizel olmak üzere 5 motor seçeneğine sahip. 1.0 TCe 100 HP ve 1.5 Blue DCi 95 HP'lik motorlar sadece manuel şanzımanla alınabilirken, diğer tüm motor seçenekleri EDC şanzıman ile satın alınabiliyor. Renault Captur yurtdışında 1.0 TCe 100 LPG ve E-Tech Plug-in hibrit 155 HP motor seçenekleri de var. Yeni Captur'un Türkiye donanım seviyeleriyle Joy, Touch ve Icon olmak üzere 3 tane.

### Yeni Renault Captur fiyat listesi

Captur Joy 1.0 TCe 100 HP	211.900 TL
Captur Joy 1.3 TCe EDC 130 HP	292.900 TL
Captur Joy 1.5 Blue dCi 95 HP	294.900 TL
Captur Touch 1.3 TCe EDC 130 HP	304.900 TL
Captur Touch 1.5 Blue dCi EDC 115 HP	325.900 TL
Captur Icon 1.3 TCe EDC 130 HP	325.900 TL
Captur Icon 1.3 TCe EDC 155 HP	329.900 TL
Captur Icon 1.5 Blue dCi EDC 115 HP	346.900 TL

## Honda Jazz e:HEV Euro NCAP testi

Yeni Honda Jazz e:HEV Euro NCAP testinden 5 yıldız aldı. B segmenti bir otomobil olan Honda Jazz, bu segment için kapsamlı güvenlik teknolojilerine sahip. Eski nesle göre daha güçlü bir gövdeye sahip olan yeni Honda Jazz, Avrupa'da standart olarak ön orta hava yastığı ile donatılan ilk Honda modeli. Sürücü koltuğunun sırtlığına entegre edilen bu hava yastığı, olası bir kaza anında sürücü ile yolcu arasındaki boşluğa doğru açılıyor ve sürücü ile ön yolcunun birbirine çarpmasını önüyor. Yeni Honda Jazz'ın toplam havayastığı sayısıysa 10 tane. Otomobil, Honda Sensing adlı gelişmiş sürücü destek sistemleri (ADAS) ile aktif güvenlikte de iddialı. Uyarlanabilir Hız Sabitleme, Şerit Takip Yardımı ve Yoldan Çıkma Önleme gibi sistemler, Honda Sensing kapsamında gelen özelliklerden. Yeni Honda Jazz Euro NCAP testlerinde yetişkin yolcu korumada yüzde 87, çocuk yolcu korumada yüzde 83, yaya-bisiklet korumada yüzde 80, güvenlik yardımcılarında yüzde 76'lık değerler elde etti.



## Delphi Technologies "D" motor yağları Türkiye'de

BorgWarner bünyesindeki Delphi Technologies Satış Sonrası "D" markası ile madeni yağ pazarına geri döndü. Delphi Technologies Satış Sonrası "D" markalı ürün yelpazesi başta motor yağları olmak üzere fren sıvısı, fren spreyi ve antifriz gibi ürünleri barındırıyor. Delphi Technologies Satış Sonrası'nın İzmir'deki tesislerinde binek ve hafif ticari araçlara yönelik olarak üretilen yarı sentetik ve tam sentetik motor yağları fiyat-fayda dengesiyle öne çıkma iddiasında. Konu ile ilgili olarak açıklama yapan Delphi Technologies Satış Sonrası Türkiye, Kafkasya, Orta Doğu ve Afrika Bölge Direktörü Reşat Dumanoglu "8 yıllık bir sürenin ardından, yerli üretimle Türkiye motor yağı pazarına geri döndük ve bu yeni motor yağı ürününü, mevcut yedek parça portföyümüzü tamamlayıcı bir ürün olarak satış sonrası pazarına sunuyoruz. Hem binek, hem de hafif ticari olmak üzere benzinli ve dizel araçların teknik gereksinimlerini karşılayan, 1 litreden 10.5 litreye kadar çeşitli hacimlerde birinci sınıf ürün yelpazesi sunuyoruz. Güçlü dağıtım kanallarımız sayesinde, 'D' ürün portföyündeki tüm sıvılarımız, Türkiye çapındaki önde gelen bağımsız yedek parça bayilerinde satışa sunulacak" dedi.

## Aytemiz Vaay hizmete girdi

Aytemiz bireysel kullanıcılara yönelik olarak geliştirdiği "Vaay" uygulamasını hayata geçirdi. Google Play ve AppStore üzerinden indirilebilen Vaay uygulaması ile filo araçlarının yaşadığı avantajları bireysel kullanıcıların da yaşayacağı ifade ediliyor. Mobil ödeme veya araçtan ödeme seçeneği sunan Vaay'da yüzde 5'e varan akaryakıt fiyatı indirimi sunuluyor. Verimlilik artışı sağlamak ve müşteri ihtiyaçlarına hızlı cevap verebilmek amacıyla mobil uygulamasına entegre edilen ödeme sistemi 'Vaay' ile araç camları dahi açılmadan talep edilen yakıt miktarı pompaya iletilip, ödeme sonrası, fiş/faturayı dijital olarak alma fırsatı sunuluyor. Konu hakkında açıklama yapan Aytemiz Genel Müdürü Erol Varlık, "Yeni ödeme sistemimiz 'Vaay' ile hijyeni, konforu ve ekonomiyi kodladık. Dijitalleşmeye, veri analizine önem veren bir marka olarak geçirmekte olduğumuz özel süreçte bu yöndeki çalışmalarımıza daha da hız kazandırdık. Günümüz tüketicileri artık yenilikçi, yaratıcı ve sorumlu markaları tercih ederken kendilerine sağlanan fonksiyonel faydaya daha da fazla önem veriyorlar. Bununla birlikte dijitalleşme ve data analizi ile müşterilerinizi daha iyi tanıyor olmanız artık alışveriş dünyasının olmazsa olmazı" dedi.



## İbrahim Okyay MINI ELECTRIC'i test etti

On kez Türkiye Pist Şampiyonu olan Borusan Otomotiv Motorsport'un Takım Direktörü ve Pilotu İbrahim Okyay, MINI ELECTRIC'i İzmit Körfez Pisti'nde test etti. Otomobilin ivmelenmesinin etkileyici olduğunu söyleyen Okyay, MINI'nin geleneksel go-kart tarzı sürüş hissini elektrikli MINI' de de devam ettiğini ifade etti. Okyay ayrıca rejeneratif fren sistemi sayesinde fren kullanımı ihtiyacının da en az seviyede olduğunu sözlerine ekledi.

184 HP güç ve 270 Nm tork üreten elektrik motoruna sahip MINI ELECTRIC fabrika verilerine göre 0-60 km/h hızlanmasını 3.9 saniyede, 0-100 km/h hızlanmasınıysa 7.3 saniyede tamamlıyor. Yüksek voltajlı lityum-iyon batarya grubunun otomobilin zeminine yerleştirilmesiyle ağırlık merkezi aşağıya çekilen otomobil bu sayede üst düzey yol tutuş ve kıvraklık sunmayı hedefliyor. MINI ELECTRIC, 50 kW'lık hızlı şarj sayesinde 32.6 kWh kapasiteli pillerinin yüzde 80'ini sadece 35 dakikada doldurabiliyor. Otomobilin tek şarjla menzili ise 232 km olarak açıklanıyor. Elektrikli MINI'nin Türkiye satış fiyatı 385.938 TL'den başlıyor.

## TÜSED araç değer kaybı tazminatı açıklaması

Türkiye Sigorta Ekspertleri Derneği (TÜSED) son zamanlarda basında araç değer kaybı konusunda çıkan haberlerle ilgili olarak bir açıklama yayınladı. Açıklamada kaza sonrası araç değer kaybı tazminatlarının araç sahipleri tarafından talep edilemediği, değer kaybı rapor tanzimlerinin sıra usulüyle ataması prosedürüne aykırı davranıldığı gibi ifadelerle rastlandığını, fakat bunların doğru olmadığı belirtildi. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan TÜSED ve TOBB SEİK Başkanı Ahmet Nedim Erdem "Birçok araç sahibi, araç değer kaybı konusunda yeterince bilgi sahibi değil. Araçlardaki değer kaybının, sigorta şirketleri tarafından hesaplandığı, hak kaybının yaşandığı ve hatta talep edilen tazminatların ödenmediği şeklinde söylemler var. Değer kaybı tazminatları, sigorta şirketleri tarafından değil; Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi üzerinden sıra esasına göre atanan, ilgili branşta ruhsat sahibi, bağımsız ve tarafsız sigorta eksperleri tarafından hesaplanmaktadır." dedi. Öte yandan Erdem, kaza geçmişi olan araçların alım-satımında; araç değer kaybı belgesinin zorunlu kılınması durumunda, özellikle ağır hasar kayıtlı, yüksek TRAMER kayıtlı, değişen-boyanan parçası fazla olan araçların fiyatlarının, orijinalliği korunmuş araçlara göre düşeceğine ve ikinci el araç alacak kişilerin mağduriyetinin önüne geçileceğine dikkat çekti.



## Yeni Mercedes-Maybach S Serisi

Mercedes-Benz Maybach S Serisi'ni 19 Kasım 2020 tarihinde internet ortamında tanıttı. Markanın lüks ve konfor konusunda zirvedeki modeli olan Mercedes-Maybach S Serisi, S Serisi'nin uzun versiyonundan 18 cm daha uzun ve çift renkli gövdesiyle dikkat çekiyor. Bu ekstra uzunluğun tamamı arka koltuk yolcularına daha fazla alan sağlamak üzere kullanılmış. Çift renkli gövde opsiyonel ve ayrıca otomobili önden arkaya kat eden ince çizgi, el işçiliği ile çekiliyor. Bolca kromum kullanıldığı ön ızgaraya sahip otomobilin arka kapıları da standart S Serisi'ne göre daha büyük. Ayrıca arka üçgen cam, kapı yerine, C sütununa entegre edilmiş. Maybach S-Serisi'nde beş adede kadar ekran sunulabiliyor. Yüksek teknoloji bir kumanda merkezi olarak görev alan 12,8 inçlik OLED merkezi medya ekranı standart donanım olarak sunuluyor. Trafikteki diğer unsurların görselini üç boyutlu olarak canlandıran, belirgin derinlik ve gölge efektiyle dikkat çeken 12,3 inçlik 3 boyutlu dijital gösterge ekranı ise opsiyonel.

Adaptif Arka Aydınlatma özelliği ilk kez bu otomobilde kullanıma sunuluyor. Bu özellik farklı kullanım ayarlarıyla yolcuların isteklerine uyum sağlıyor. Yolcular, parlaklık dışında ışık kümesinin boyutunu ve konumunu ayarlayabiliyor.

Hazırlayan: Tarık Akagün

7

Toyota Gazoo Racing'ten Sébastien Ogier ve co-pilotu Julien Ingrassia, Monza Rallisi'ni kazanarak kariyerlerinde 7'nci defa WRC Dünya Ralli Şampiyonu oldu.



7

2020 Formula 1 sezonunun 14. yarışı olan Türkiye Grand Prix'sini Mercedes-AMG Petronas Takımı'nın 6 kez Dünya Şampiyonu pilotu Lewis Hamilton kazanarak 7. Dünya Şampiyonluğu'nu ilan etti.



20.5

20.5 milyar TL, Ford Otosan'ın 2026 yılına kadar elektrikli ve bağlantılı yeni nesil ticari araç projelerinin hayata geçirilmesi için yapacağı toplam yatırım.



40

Mercedes-Benz bundan 40 yıl önce, Aralık 1980'de S Serisi'nde hava yastığı ve emniyet kemer gergisini seri üretim olarak sundu.

400.000

İlk defa 1979 yılında bantlardan inen efsane arazi aracı Mercedes-Benz G Serisi 400.000 adetlik üretime ulaştı.



4.000.000

Toyota Fransa tesislerinde 4 milyonuncu Yaris bantlardan indi. İlk Yaris 1999 yılında üretilmişti.



# Kasım'da satışlar yavaşladı

Dövizin düşmeye başlamasından dolayı otomobillerin fiyatlarının artık artmayacağı düşüncesi satışları frenledi. Geçtiğimiz Kasım ayında yılda 27.434 adedi yerli, 36.923 adedi ise ithal olmak üzere toplam 64.357 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

**K**asım ayındaki otomobil satışları bir önceki Ekim ayına göre daha düşük seviyede gerçekleşti. Geçmiş yıllara baktığımız zaman Kasım ayı satışlarının her zaman Ekim ayından daha fazla olduğunu görüyoruz. Yine de geçen yılın Kasım ayına göre ise yüzde 34.5'lik bir artış kaydedildi.

Kasım ayında 27.434 adet yerli otomobil satılırken, yerli satış oranı yüzde 42.6'ya düştü. (Eylül ayında yüzde 45.7 idi!) Yani ÖTV artışının yerli satışlara etkisi sınırlı kaldı. Yerli markalar arasında 9.870 adetlik satışla Fiat lider oldu. Renault 8.202 adetlik satışla ikinci gelirken, 4.238 adet satan Toyota ise üçüncü oldu. Kasım ayında

36.923 adet ithal otomobil satıldı. 5.338 adetlik satışla Volkswagen lider olurken onun arkasından 3.605 adetlik satışla Peugeot ve 3.541 adetlik satışla Ford geldi.

## FIAT EGEA SEDAN YİNE ÖNDE

Kasım ayında en çok satan otomobil 8.854 adet ile Fiat Egea Sedan oldu. Onu 5.704 adet satışla Renault Megane Sedan ve 3.792 adetlik satışla Toyota Corolla Sedan takip etti. Daha sonra 2.660 adet satışla Honda Civic Sedan ve 2.495 adet satışla Renault Clio HB geldi. En çok satan bu beş modelin beşinin de yerli olması sevindirici bir durum.

SUV segmentinde en çok satan model 1.954 adetle Dacia Duster oldu. Peugeot 2008 1.757 adetlik satışla ikinci geldi. Onu 1.258 adetle Volkswagen Tiguan ve 949 adetle Citroen C3 Aircross takip etti. Ekim ayının lideri Nissan Qashqai'nin Kasım'da sadece 216 adet satması ve liste dışı kalması ise insanları şaşırttı.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2018	2019	2020	2020/2019 değişim %
Ocak	26.611	10.979	22.016	+ 100,5
Şubat	35.901	19.205	37.727	+ 96.4
Mart	59.998	38.628	39.887	+ 3.6
Nisan	55.108	24.416	21.825	- 10.6
Mayıs	57.227	27.126	25.073	- 2.4
Haziran	41.225	36.024	57.067	+ 58.0
Temmuz	42.024	15.398	69.427	+ 350.9
Ağustos	26.976	21.544	44.372	+ 106.0
Eylül	17.595	35.308	71.296	+ 102.0
Ekim	16.809	39,996	76.341	+ 90,9
Kasım	46.204	47.803	64.357	+ 34.6
TOPLAM	425.478	316.427	529.388	+ 67.2

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Fiat	9.870	79.027
2	Renault	8.202	76.596
3	Toyota	4.238	31.194
4	Honda	2.660	16.597
5	Hyundai	1.755	7.496
6	Ford	709	3.514
	Toplam	27.434	214.424

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020	Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Volkswagen	5.338	45.670	27	DS	54	621
2	Peugeot	3.605	30.967	28	Subaru	46	638
3	Ford	3.541	20.003	29	Jaguar	44	193
4	Citroen	3.295	20.127	30	Alfa Romeo	36	181
5	Opel	2.790	28.196	31	Mazda	15	138
6	Dacia	2.483	22.372	32	Lexus	13	125
7	Skoda	2.343	21.376	33	Maserati	3	33
8	Mercedes-Benz	1.982	13.117	34	Ferrari	3	20
9	BMW	1.675	11.802	35	Aston Martin	1	16
10	Hyundai	1.516	17.536	36	Lamborghini	1	17
11	Volvo	1.301	6.865	37	Smart	0	49
12	Kia	1.250	11.685	38	Bentley	0	10
13	Audi	1.216	16.830		Toplam	36.923	314.964
14	Renault	1.096	8.243				
15	Seat	653	10.811				
16	Suzuki	493	2.729				
17	Jeep	420	3.982				
18	Nissan	342	10.688				
19	Land Rover	329	1.728				
20	Toyota	255	1.758				
21	MINI	216	1.264				
22	Porsche	157	472				
23	Honda	146	1.978				
24	SsangYong	111	550				
25	Fiat	98	984				
26	Mitsubishi	56	1.190				



### İthal daha mı avantajlı?

Daha önce de dediğimiz gibi Türkiye’de üretilen Hyundai i10 modelinin daha çok tercih edilmesi gerekiyor. Ancak ithal edilen Kia Picanto 230 adetlik satışla Kasım ayında da birinci geldi. Hyundai i10 ise 106 adet satışa ulaştı. Yani bu segmentte Türkiye’de otomobil üretmek sanki hiç avantaj sağlamıyor gibi.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Kia Picanto	230	1.372
2	Hyundai i10	106	1028
3	Fiat Panda	12	177
4	Fiat 500	3	69
5	Smart Fortwo	0	40



### Renault Clio HB lider

Yerli üretim olan Renault Clio HB’nin satışları önceki aylara göre düşmesine karşın, kendi segmentinde en çok satan model olmayı devam ettiriyor. Renault Clio HB’nin satışları Kasım ayında 2.495 adette kaldı. VW Polo 1.840 adet satarak ikinciliğe yükseldi. Onun arkasından bir diğer yerli model Hyundai i20 geldi.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Renault Clio HB	2.495	39.142
2	Volkswagen Polo	1.840	5.977
3	Hyundai i20	1.649	6.468
4	Opel Corsa	1.036	8.471
5	Citroen C3	915	5.844
6	Dacia Sandero	444	5.431
7	Skoda Fabia	296	449
8	Suzuki Swift	206	1.566
9	Kia Rio HB	183	1.767
10	MINI Hatch 5 K	128	514



### Satışlar yatay seyrediyor

Ekim ayında filo satışları kapsamında Renault Symbol modeli satışlarını biraz yükseltmişti. Ancak Kasım ayındaki satışları bir önceki aya göre neredeyse yarıya düştü. 799 adet satan Renault Symbol’ün ardından 777 adet satan Citroen C-Elysee modeli geldi. 212 adet satan Peugeot 301’e ise talep daha az oldu.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Renault Symbol	799	6.966
2	Citroen C-Elysee	777	3.876
3	Peugeot 301	212	3.117



### Skoda Scala niye başarılı?

Daha önceleri Rapid Spaceback modelinde istediği başarıyı elde edemeyen Skoda, Scala modeliyle listelerin üst sıralarında kendine yer bulmaya devam ediyor. Ancak bu başarının nedeni sadece Scala'nın tercih edilen bir model olması mı, yoksa kuzenleri Leon ve Golf'ün piyasada olmaması mı, bunu zaman gösterecek.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Skoda Scala	1.142	5.939
2	Fiat Egea HB	831	8.905
3	Peugeot 308	550	2.190
4	Opel Astra HB	331	2.218
5	Kia Ceed	226	688
6	Ford Focus HB	187	381
7	Toyota Corolla HB	168	953
8	BMW 1 Serisi	157	1.467
9	Mercedes-Benz A Sınıfı HB	92	1.107
10	Honda Civic HB	37	571



### Fiat Egea'dan devam

Bursa'da üretilen Egea Sedan, C-sedan segmentindeki ve tüm modeller sıralamasındaki liderliğini devam ettiriyor. Her ne kadar sarışlarında düşüş olsa da, yine de rakiplerinin önünde yer alıyor. Bu segmentin en çok satan ilk dört modelinin de ülkemizde üretiliyor olması otomotiv sektörü açısından sevindirici.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Fiat Egea Sedan	8.854	69.021
2	Renault Megane Sedan	5.704	34.359
3	Toyota Corolla	3.792	27.503
4	Honda Civic Sedan	2.660	13.937
5	Ford Focus Sedan	1.760	10.418
6	Audi A3 Sedan	415	4.900
7	Mercedes-Benz A Sedan	287	1.978
8	BMW 2 GranCoupe	191	2.487
9	Mercedes-Benz CLA	191	1.256
10	Opel Astra Sedan	72	7.214



### VW Passat arayı açıyor

Eğer Volkswagen Türkiye'ye olan yatırımdan vazgeçmeseydi Passat ve Superb modellerine yerli olarak binecektik. Fakat VW, Türkiye'ye fabrika kurmaktan vazgeçti. Bakalım bu durum Passat satışlarına yansıtacak mı? Çünkü daha önce Opel fabrikayı kapatınca Vectra modelinin satışları düşmüştü.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Volkswagen Passat	1.813	21.016
2	BMW 3 Serisi	563	3.080
3	Mercedes-Benz C Sınıfı	379	3.108
4	Skoda Superb	358	6.239
5	Peugeot 508	202	3.117
6	Opel Insignia	141	1.838
7	Audi A4	129	2.273
8	Ford Mondeo	15	256
9	Renault Talisman	0	104
10	Volkswagen Arteon	0	124



### Mercedes-Benz E Sınıfı zirvede

Ekim ayı satışlarında BMW 5 Serisi'nin biraz gerisinde kalan Mercedes-Benz E Sınıfı, Kasım satışlarında satışlarını önceki aya göre 247 adet arttırarak kendi sınıfının en çok satan otomobili oldu.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Mercedes-Benz E Sınıfı	559	3.166
2	BMW 5 Serisi	400	2.252
3	Audi A6	55	846
4	Volvo S90	39	659
5	Jaguar XF	0	2



### Gelecek artık "elektrikte"

Artık otomobil endüstrisi tamamen kabuk değiştiriyor gibi. Bundan sonra elektrikli otomobillerin ön planda olacağına kuşku yok. Şimdiye kadar elektrikleşmeyi yavaştan alan markalar bile işe hız vermeye başladılar. Tamamen elektrikli olan Porsche Taycan modeli de bu anlamda ön plana çıkanlardan.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Porsche Taycan	133	170
2	BMW 7 Serisi	13	95
3	Mercedes-Benz CLS	11	101
4	Mercedes-Benz S Sınıfı	2	87
5	Audi A8	1	59



### Peugeot 2008 arayı açıyor

B-SUV kategorisinde Kasım ayında Peugeot ve Ford markaları dikkat çekti. Peugeot 2008 tekrar yükselişe geçerek 1.757 adet satış gerçekleştirdi ve birinci oldu. Ford Ecosport 685 adetlik satışla üçüncü olurken Ford Puma ise 543 adetlik satışla beşinci geldi. Ford'un bu iki modelinin birbirinin önünü kesmemesi ilginç.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Peugeot 2008	1.757	9.570
2	Citroen C3 Aircross	915	5.844
3	Ford Ecosport	685	2.487
4	Hyundai Kona	661	4.443
5	Ford Puma	543	1.677
6	Opel Crossland X	485	3.269
7	Kia Stonic	354	1.729
8	Skoda Kamiq	297	2.163
9	Jeep Renegade	265	2.710
10	Seat Arona	213	1.538



### Birincilikten liste dışına!

Qashqai bu sene pek başarılı bir grafik çizemedi. Satışları hep dalgalı giden Qashqai daha Ekim ayında segmentinde lider iken Kasım ayında ilk 10'a bile giremedi. Uygun fiyatlı 4x4 özelliğiyle ön plana çıkan Dacia Duster 1.954 adetlik satışla birinci oldu. Onun arkasından 1.258 adetlik satışla VW Tiguan geldi.

#### C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Dacia Duster	1.954	14.846
2	Volkswagen Tiguan	1.258	8.073
3	Hyundai Tucson	855	11.861
4	Opel Grandland X	725	5.184
5	Peugeot 3008	720	10.822
6	Citroen C5 Aircross	654	7.714
7	Audi Q2	448	3.972
8	Volkswagen T-Roc	370	7.373
9	Ford Kuga	337	4.253
10	Seat Ateca	319	2.596



### Volvo XC60 abisinin izinde!

XC90 modeli zaten kategorisinde lider konumdaydı. Aynı şekilde Volvo XC60 da bu yolda emin adımlarla ilerliyor. Kasım ayında 550 adet satarak liderliğini pekiştiren XC60'dan sonra 143 adetlik satışla Land Rover Range Rover Velar geldi. BMW X3 ve Audi Q5 ise bu modelleri takip ettiler.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Volvo XC60	550	1.509
2	Land Rover Range Rover Velar	143	636
3	BMW X3	63	553
4	Audi Q5	60	276
5	Mercedes-Benz GLC	46	317
6	Land Rover Discovery Sport	42	262
7	Porsche Macan	22	212
8	Lexus RX	11	69
9	Mercedes-Benz GLC Coupe	9	137
10	Jaguar F-Pace	4	77



### Volvo XC90 rakipsiz!

Lüks SUV segmentinin iddialı ismi Volvo XC90 için daha önce rakipleri vardı diye söylüyorduk ancak Kasım ayındaki satışından sonra "rakipsiz" olduğuna karar verdik. Çünkü Volvo XC90'ın tek başına ulaştığı 542 adetlik satış, rakiplerinin toplamının neredeyse beş katına varmış durumda.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Kasım 2020	Ocak-Kasım 2020
1	Volvo XC90	542	1.985
2	Land Rover Range Rover Sport	51	386
5	Audi Q7	29	98
4	Mercedes-Benz G Sınıfı	16	167
3	Land Rover Range Rover	10	149

# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

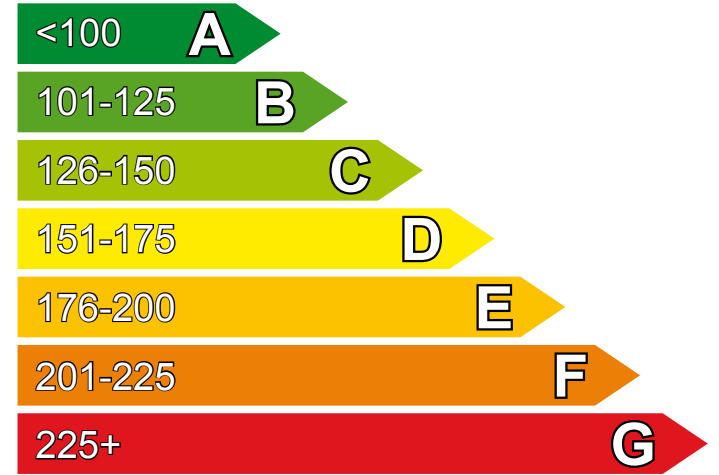
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

# TEKNOLOJİK AMİRAL GEMİSİ

Tamamen elektrikli bir SUV olarak 2021'de üretilmeye başlanacak iX, BMW'nin elektrikli araçlar konusundaki teknolojik amiral gemisi olacak.





**B** MW SAV adını verdiği (Sports Activity Vehicle) SUV gamına iX adlı yeni bir model ekliyor. Tamamen elektrikli teknoloji amiral gemisi olan bu otomobil, BMW'nin i3'ten sonra ürettiği tamamen elektrikli ikinci otomobil olacak.

**CESUR TASARIM**

Cesur tasarımlı BMW iX, markanın 2019'da gösterdiği Vision iNext konsepti göz önüne alınarak tasarlanmış. 0.25 Cd'lik rüzgâr direnç katsayısına sahip otomobilin gövdesinde CFRP carbon fiber takviyeli plastik ve alüminyum alaşımlı parçalar kullanılmış. Markanın son dönemde kullandığı büyük böbrek formlu radyatör ızgarasına sahip iX, direksiz kapıları ile sportif bir görüntüye sahip. Otomobilde "Shy tech" adı verilen bir detaylandırma felsefesi benimsenmiş. Bunun sonucu olarak burun kısmındaki BMW logosunun altında cam sileceği suyu dolum yeri yer alırken, dokunmatik kapı kolları da gövdeye bütünleşik olarak tasarlanmış.



Ayrıca bagaj kapağındaki logonun altında da temizleme sistemi entegre edilmiş geri görüş kamerası yer alıyor. Bu detayların hepsi "Shy tech" adlı detaylandırma felsefesinin bir parçası.

Otomobilin ölçüleri haber yayına hazırlandığında henüz açıklanmamıştı. Ancak dış ölçüleri BMW X5'e yakın olacak iX'in iç mekân ölçülerininse BMW X7'ye yakın olacağı söyleniyor. Altıgen direksiyonlu otomobilin multimedya ekranı da hafif eğimli şekilde tasarlanmış.

### BMW iX MENZİL VE ŞARJ SÜRESİ

BMW eDrive adlı elektrikli sürüş altyapısının beşinci neslini kullanacak iX, en üst seviye bağlanabilirlik ve otonom sürüş özelliklerine sahip olacak. İki elektrik motorunun toplam gücü 500 HP olarak açıklanan otomobilin 0-100 km/h hızlanması 5.0 saniyenin altında. WLTP normuma göre 600 km'yi aşan menzile sahip otomobilin enerji tüketimi 21 kWh/100 km. BMW iX, 10 dakikalık DC hızlı şarj ile 120 km'lik menzil sağlanabiliyor. 100 kWh'lık bataryanın yüzde 10 doluluktan, yüzde 80 doluluğa ulaşması ise 40 dakika.

BMW iX'in üretimine, BMW'nin Almanya'nın Dingolfing tesislerinde 2021'in ikinci yarısında başlanacak.



GÖVDESİNDE CFRP (KARBON FİBER GÜÇLENDİRİLMİŞ PLASTİK) MALZEMELERİN BOLCA KULLANILDIĞI BİR OTOMOBİL OLAN iX, 0.25 CD'LİK RÜZGAR DİRENÇ KATSAYISINA SAHİP.



# BMW 116d

Yeni BMW 116d, 1.5 litrelik turbo dizel motoru ve önden çekişli aktarmasıyla giriş seviyesi bir otomobil için yeterince dinamik.





İlk iki nesilde dünya çapında 2.5 milyon adetlik satışa ulaşan BMW, üçüncü nesliyle ülkemizde. Yeni BMW 1 Serisi ülkemizde 1.5 lt 140 HP benzinli 118i ve 1.5 litre dizel 120 HP 116d olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip. Donanım seviyeleri ise her iki motor seçeneğinde de Sport Line, Luxury Line ve M Sport olmak üzere 3 tane. BMW 118d'nin başlangıç fiyatı 414.200 TL (Sport Line), M Sport donanımlı test aracımızın opsiyonlar hariç fiyatıysa 430.300 TL. BMW 118i'nin başlangıç fiyatıysa 401.300 TL olarak açıklanıyor.

## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni BMW 1 Serisi, kuşkusuz ki son dönemde en çok tartışılan BMW modellerinden bir tanesi... Bunun ilk nedeni büyük böbrek formuna sahip radyatör ızgarasının tasarımı, diğeryse arkadan itişli mimarinin terk edilip, önden çekişli mimariye geçilmesi. Yeni BMW 1 Serisi'ne tasarım olarak baktığımızda burun kısmının bir önceki nesle göre daha eğimli ve daha kısa olduğu görülüyor. Bununla birlikte ön kapı ile ön tekerlek arasındaki mesafe de azalmış. Eskisinden 5 mm daha kısa olan otomobilin dingil mesafesi eskiye göre 20 mm daha kısa. Ancak otomobilin genişliği 34 mm, yüksekliği ise 13 mm artmış. Otomobilimiz M Sport donanım seviyesinde olduğu için daha sportif bir ön tampona ve difüzör formlu arka tampona sahip. Arka koltuklardaki diz mesafesi yaklaşık 3 cm, baş mesafesi ise yaklaşık 2 cm iyileşme göstermiş.

İşçiliği başarılı ön konsolun üst kısmı iki farklı yumuşak malzemeye sahip. Sürücüyeye yakın olan kısımdaki malzeme yumuşak pütürlü, yolcu tarafındaki ise doğal çizgilere sahip yumuşak malzemeye sahip. Ön konsolun orta kısmında bulunan ve konsolu ikiye ayıran kaplama hoş bir ambiyans aydınlatması detayına sahip. Eşya gözleri kullanışlı olan otomobilin kumanda birimleri de ergonomik. Dijital gösterge tablosu 3 farklı şekilde ayarlanabiliyor. Test aracımızda



GÖSTERGE TABLOSU MODERN BİR TASARIMA SAHİP.  
ANCAK ALIŞKANLIK GEREKTİRİYOR. SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ  
VİTES KONSOLU ÜZERİNDEKİ BUTONLARDAN YAPILIYOR.  
AYDINLATMA GRUBU KUMANDALARI ARTIK BUTON  
FORMUNDA. AMBİYANS AYDINLATMASI ŞIK.

klima tek bölgeydi. Bu tip bir otomobilde çift bölgeyi klimanın standart olarak gelmesi güzel olurdu. Aydınlatma grubu kumandaları artık çevirmeli kumanda üzerinden değil, düğmeli kumanda üzerinden yapılıyor.

### **MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ**

Test aracımızda yer alan 1.5 lt'lik, 3 silindirli turbo dizel motor ilk çalıştırma anında biraz gürültülü.

Ancak daha sonra sessizleşiyor. 4000 d/d'de 116 HP güç üreten bu motorun maksimum torku olan 270 Nm 1750 d/d'de üretiliyor. Bu veriler günümüz için çoğu kişiye sıradan gelebilir ancak motor şanzıman uyumu başarılı olan bu otomobil, özellikle alt devirlerde iyi bir çekişe ve şehir içi hızlarda giriş seviyesindeki bir dizel araç için şaşırtıcı bir canlılığa sahip. Şehir içinde rahatsızlık duyulabilecek tek şey stop-start

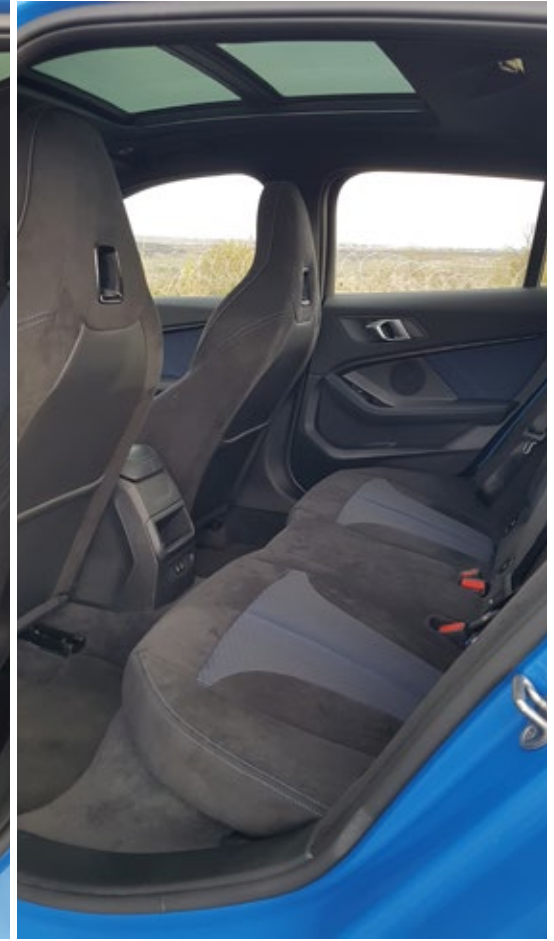
ESKİSİNDEN 5 MM DAHA KISA OLAN OTOMOBİLİN DİNGİL MESAFESİ DE ESKİYE GÖRE 20 MM AZ. ANCAK OTOMOBİLİN GENİŞLİĞİ 34 MM, YÜKSEKLİĞİYLE 13 MM ARTMIŞ. RÜZGAR DİRENÇ KATSAYISI 0.26 CD.



sisteminin biraz sarsıntılı çalışması... Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda bulabileceğiniz otomobilin benim gerçek hayat kullanımdaki tüketimi 5.5-6.0 lt/100 km arasında değerlerde gezindi.

Yeni 116d, önden çekişli diye BMW tutkunlarının kafalarında soru işareti olmasına gerek yok. Ben bu otomobili 300 km'den fazla bir mesafede kullandım ve sürüş özelliklerini beğendim. Eskisinden daha kıvrak, direksiyonu eskisinden daha çabuk tepki veriyor ve daha kolay çevriliyor. Üstelik giriş seviyesi olmasına rağmen, arkada çok kollu bağımsız süspansiyon sistemine yer verilmiş ve yol tutuş limitleri yüksek. Sportif sürüş ile süspansiyon konforu başarı ile harmanlanmış. Tok bir his veren otomobilin iç mekânında bozuk yollarda, parke taşlı yollarda bile çıtırtı duyulmuyor.

SPORTİF ÖN KOLTUKLARIN YAN DESTEKLERİ BAŞARILI. AYRICA MİNDERLERİ UZATILABİLİYOR. ARKA KOLTUKLARDAKİ DİZ VE BAŞ MESAFESİ ESKİSİNDEN DAHA İYİ. BAGAJ HACMİ 20 LT ARTIŞLA 380 LT OLMUŞ.





M SPORT GÖVDE DETAYLARI  
OTOMOBİLİ DAHA ÇEKİCİ  
HALE GETİRİYOR.



## SONUÇ

Yeni BMW 116d, eskisinden daha konforlu olmasının yanı sıra daha kıvrak sürüş özelliklerine sahip. Sürüş sırasında tok bir his veren otomobilin alt motor devirlerindeki çekişi de başarılı.



### BMW 116d M Sport

#### Fabrika verileri

Motor:	1496 cc, 3 silindirli, turbodizel
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	116 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1750-2250 d/d
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s:	10.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4319 / 1779 / 1434 mm
Bagaj hacmi:	380-1200 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	4.5 / 3.5 / 3.8-4.2 lt / 100 km
Fiyat:	414.200 (Sport Line) / 430.300 TL (M Sport)
+	Çekiş, işçilik, yol tutuş
-	Sarsıntılı stop-start sistemi

100 g/km A

# VW Passat 1.5 TSI DSG

Makyajlı VW Passat 1.5 litre 150 HP'lik motoruyla yeterince performanslı.





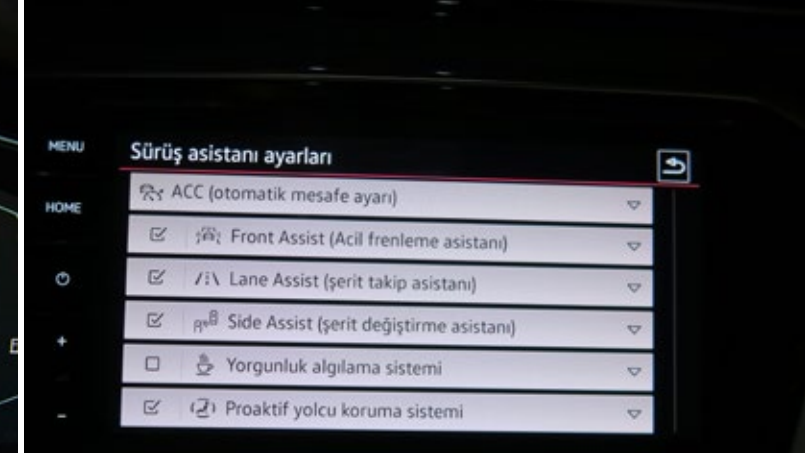
Ülkemizde kendine has bir hayran kitlesi olan Volkswagen'in D segmentindeki temsilcisi Passat, global anlamda da 1973 yılından günümüze 30 milyonu aşan satış adediyle markanın önemli modellerinden bir tanesi. 2005 yılından beri ülkemizde segmentinin en çok tercih edilen modeli olan Passat adeta sınıfının referans modeli olmuş durumda.

Ülkemizde Impression, Business ve Elegance olmak üzere 3 donanım seviyesine sahip makyajlı VW Passat Sedan; 1.5 TSI ACT 150 HP DSG, 1.6 TDI 120 HP DSG, 2.0 TDI 150 HP DSG, 2.0 TDI 240 HP DSG olmak üzere 4 motor seçeneği ile satılıyor.

1.5 TSI ACT 150 HP DSG; Impression donanım seviyesinde 384.300 TL'lik, Business donanım seviyesinde 437.300 TL'lik, Elegance donanım seviyesindeyse 527.700 TL'lik fiyatlara sahip. Elegance donanım seviyesindeki test aracımız R-Line paket, spor süspansiyon, yarı otonom sürüş asistanı (Travel Assist), Kış Paketi, Premium LED Paket, Ambiyans Aydınlatma Paketi Plus, 3 bölge tam otomatik klima gibi çeşitli ekstra donanımlara sahipti.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Makyajlı Passat daha önceden 2.0 TDI 240 HP'lik versiyonu ile sayfalarımıza konuk olduğundan tasarımı uzun uzadıya anlatmayacağım. Kısaca bahsetmek gerekirse ön kısımda tamponun, radyatör ızgarasının ve farların değiştiği görülüyor. Arka taraftaysa model isminin bagaj kapağının orta kısmına büyükçe yazılmış. Tampon ve LED stoplara da makyajla beraber ufak dokunuşlar yapılmış. Test aracımız R-Line gövde eklentileri ile diğer versiyonlardan ayrılıyor. İç mekânda arkada diz ve baş mesafesi sorunu



yok, ön koltuklar da rahat ve konsolun kalite hissi de iyi. Yeni direksiyon simidi, 9.2 inçlik yeni dokunmatik ekrana sahip multimedya sistemi ve dijital gösterge tablosu gibi donanımlar ise iç mekânda öne çıkan farklılıklar. Bu arada orta konsolun üst kısmındaki analog saat kaldırılmış, yerine Passat yazısı gelmiş. İşlevsel olan bir şeyi kaldırıp, yerine işlevi olmayan bir şey koymanın mantığını anlayabilmek benim açımdan mümkün

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU  
KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİYOR. SÜRÜCÜ DESTEK  
SİSTEMLERİ AYARLARI DOKUNMATİK  
EKRAN ÜZERİNDEN YAPILIYOR. TAVAN  
AYDINLATMASI ŞIK VE GÖZ YORMUYOR.

olmadı. Çünkü multimedya ekranı ana menü konumundayken saati görebilmek mümkün değil. İç mekanı özetlemek gerekirse, kesinlikle başarılı ve geniş.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 1.5 lt'lik, turbo beslemeli, direkt benzin enjeksiyonlu motor, VW Grubu'nun birçok modelinden tanıdık. Hızlı vites geçişlerine

sahip 7 ileri oranlı DCT şanzımanla kombine edilmiş bu motor 150 HP güç ve 250 Nm tork ürettiyor. En büyük özelliği ise ACT (Active Cylinder Technology-aktif silindir teknolojisi) sistemi. Bu sistemde 1400-4000 d/d aralığında iken gaza hafif basılı şekilde ilerlerken, motor yüke binmemişse, 4 silindirden 2'sine (2. ve 3. silindirler) yakıt enjeksiyonu durduruluyor ve supaplar da kapatılıyor.



Bu işlem 13-36 milisaniye arasında sarsıntısız şekilde gerçekleşiyor. Bu sayede sizin kullanımlarda yakıt tüketimi azaltılabiliyor. Ayrıca Eco sürüş modunda yapılacak "serbest sürüş"le yakıt tüketimini biraz daha aşağıya çekebilmek mümkün. Fabrika verilerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil benim 370 km'lik sürüşüm sonunda 7.4 lt/100 km'lik tüketim ortalaması yakaladı. Performans olarak ele aldığımızdaysa 8.7 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri ve 220 km/h'lik maksimum hız, 1.5 lt motorlu, D segmenti bir aile otomobili için fazlasıyla yeterli. Canlı karakteri olan bu motor gaz pedalına çabuk tepki veriyor ve çekiş sıkıntısı da yaşatmıyor. Otomobilde bulunan spor süspansiyon yol tutuşa katkı sağlasa da, özellikle şehiriçi kullanımlarda yol bozukluklarını sönümlemekte zorlanabiliyor.

GEREK ÖN KOLTUKLAR, GEREKSE ARKA KOLTUKLAR KONFOR OLARAK BEKLENİLENİ FAZLASIYLA SUNUYOR. ARKA TAMPONDAKİ EGZOZ ÇIKIŞI GÖRÜNÜMLÜ KROM ÇERÇEVELER SADECE DEKOR. 1.5 LT 150 HP'LİK MOTOR CANLI. 586 LT'LİK BAGAJ UZUN YOLCULUKLARA UYGUN.



## SONUÇ

Passat 1.5 TSI ACT DSG; birçok olumlu özelliği bünyesinde barındıran geniş ve kullanışlı iç mekana sahip. Benim kişisel görüşüme göre 1.5 lt motorlu sportif iddiaları olmayan bir otomobil için R-Line detaylara ve spor süspansiyon opsiyonlarına gerek yok.

## VW PASSAT 1.5 TSI ACT DSG ELEGANCE R-LINE

## Fabrika verileri

Motor:	1498 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	150 HP @ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @1500-3500 d/d
Maksimum hız:	220 km/h
0-100 km/h:	8.7 sn
Bagaj hacmi:	586 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4775 / 1832 / 1483 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	6.7 / 4.5 / 5.3 lt/100 km
Fiyat:	235.900 TL (Elite) / 281.900 TL (Prestige)
+	İç mekân, bagaj, canlı motor
-	Rüzgâr sesi

121 g/km B



# “TSE belgesine sahip ekspertiz firması oranı yüzde 15 civarında”

220 bayisi ile Türkiye'nin en büyük otomobil ekspertiz firması Pilot Garage Genel Koordinatörü Cihan Emre sektörde TSE belgeli olarak faaliyet gösteren şirket oranının yüzde 15 civarında olduğuna dikkat çekiyor.

**O**tomobil ekspertiz ve ikinci el araç sektöründe en büyük sıkıntı nerede?  
**Cihan Emre:** Ekspertiz sektörünün

ortaya çıkma sebebi aslında tamamen güven problemi Avrupa'da ya da Amerika'da belirgin bir oto ekspertiz sektörü hakim değil, buralarda araç alım satımı oldukça şeffaf gerçekleşiyor ve



araçların geçmişine zaten düzenli olarak tutulan kayıtlar üzerinden erişilebiliyor. Bizde maalesef güven problemi mevcut ve ikinci eldeki bu güven problemini aşmanın tek yolu da bağımsız oto ekspertiz noktaları. Şu anda da asıl güven probleminin ortaya çıkmasındaki sebep merdiven altı diye tabir ettiğimiz oto ekspertiz şirketleri ve sektördeki en büyük sıkıntı da denetimsizlik sebebiyle bu şirketlerin çoğalmış olması. Yeni yönetmelikle birlikte artık aracın gerçek durumuna aykırı ekspertiz raporu düzenleyen ve bu durumu bir takvim yılı içerisinde tekrarlayan

oto ekspertiz şirketlerinin yetki belgesi iptal edilecek. Yeni yönetmelikle kalitesiz, hiçbir standarda uymayan ölçümler yapan ve kalifiye eleman çalıştırmamakta ısrar eden bu şirketler bu sınavdan başarısız ayrılacak, yok olacaklardır. Bu sebeple yeni yönetmelikle birlikte TSE ve Hizmet Yeterlilik Belgesi'ne sahip olan kurumsal oto ekspertiz şirketleri, sektöre aranan güveni sağlayacak. Şu anda 30'a yakın şirketin yetki belgesinin iptal edileceğini biliyoruz. Bu şirketlerin birçoğunda yanlış ölçüm yapan ekipmanlar kullanılıyor. Güven vermeyen, kalitesiz cihazlarla

ölçüm yapan, kalifiye personel çalıştırmamakta ısrar eden bu yerler, ikinci el otodaki güven probleminin asıl kaynağı. Örneğin dyno verilerinin birçok ekspertiz noktasında hatalı verildiğini biliyoruz. Maliyet sebebiyle daha az ağırlığa sahip tamburlar kullanarak ve kötü yazılımlarla araç ölçümü yaparak hatalı verilere ulaşan çok fazla ekspertiz şirketi var, bu şirketlerin hepsinin yetki belgesi iptal edilecek. Çünkü günün sonunda araç kullanıcılarına doğruluğu olmayan bilgi veriliyor. Maalesef sektörde TSE belgesine sahip şirket oranı yüzde 15 civarında, onlar da kurumsal

olan 8-10 markadan ibaret. Pilot Garage olarak tüm bayilerimiz TÜV ve TSE onayına sahip. Yani belirli standartları karşılayabilen sayılı kurumsal markadan birisiyiz.

### ***İkinci el araç pazarının hareketlenmesi işleri nasıl etkiledi?***

**CE:** Salgının başlangıcından hemen sonra normalleşme sürecine girilmesiyle birlikte ikinci el otomobile ciddi bir talep oldu. Bu birçok etkenin birleşmesiyle oluşan bir durum. Ertelenmiş talep, sıfır kilometre araç tedarikindeki sıkıntılar ve nihayetinde insanların toplu ulaşımdan kaçıp özel araca sahip olma isteği insanları ikinci el araçlara yöneltti. Satışlardaki hareketlilik ve artışla birlikte ekspertiz girişlerimizde yüzde 30 bir artış kaydettik. Toplamda da yaklaşık olarak ilk 11 ayda ekspertiz yapılan her 4 araçtan 3'ünün ekspertiz işlemine imza attık. Satılan yaklaşık 6,5 milyon aracın yüzde 80'ine ekspertiz yapıldı. Yeni yönetmelikle birlikte yıl sonuna kadar da oto ekspertiz girişlerinde yüzde 40 artış olacağını tahmin ediyoruz.

### ***Eskiden araç alımından önce ustalara gidilirdi. Ekspertizin gelişimi nasıl oldu?***

**CE:** Türkiye'de ekspertiz ihtiyacı son 10 yılda ikinci el piyasasının ciddi şekilde gelişmesiyle doğan ihtiyaçtan kaynaklı olarak hızla gelişmeye başladı. Kurumsal anlamda gelişmesi ise

maksimum 5 yıl içinde gerçekleşti. Ekspertiz yasasıyla 2. elde araç alım satımında zorunlu olması piyasanın daha hızlı gelişme kaydetmesini sağladı. Geçtiğimiz sene çıkan bu yasayla birlikte ticari olarak araç alım satımı yapan firmaların ekspertiz raporu ile araçları satması zorunlu kılınmıştı.

### ***Ağır hasar kayıtlı, kilometresi yüksek, değişen parçası olan araçlar satın alınır mı?***

**CE:** Ağır hasar kayıtlı araçlar, takdir edersiniz ki aslında bir kazanın ardından trafikten çekilmiş ve bir şekilde onarılıp tekrar trafiğe alınan araçlar. Bu araçların onarımıyla ilgili artık bir denetimin yapılması şart. İstisnai durumlar da olabiliyor, burada aracın gerçek durumunu detaylı olarak kontrol etmek gerekiyor. Hiçbir hasar kaydı olmayan araçlarda patlayan hava yastıkları dirençle kandırılarak gizlenebiliyor, tavanı birleştirilebiliyor, hatta iki araç birleştirilebiliyor. Öte yandan da ağır hasar kaydı olan bir araçta önemli hususlar karşımıza çıkmayabiliyor. Burada önemli olan aracı gerçekten bağımsız şekilde, TSE, TÜV standartlarında ekipmanlarla detaylı olarak incelemek ve geçmiş hikâyesine ulaşmak. Öte yandan araçlarda değişen parça olması aslında olması gereken bir durum, standartlara uygun onarılan otomobillerde değişen parça olması aksine olması gereken. Yüksek kilometreli araçlarda ise dikkat edilmesi gereken şey

aracın hangi şartlarda kullanıldığı, sürekli uzun yolculuklarda, otoyolda kullanılan, bakımları hiç aksatılmamış yüksek kilometreli bir aracın tercih edilmesinde bir mahsur yokken, hayatının önemli kısmını İstanbul gibi büyük bir şehirde dur-kalk ile geçiren, sürekli bozuk yollarda kullanılan yüksek kilometreli bir araçtan uzak durmakta fayda var.



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**

*e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ*



***e-otodergi***