

e-otodergi

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

★ 100. ★
S A Y I

Dijital yayıncılıkta yine bir ilk

Temmuz 2008’de ilk sayısını yayınladığımız Türkiye’nin ilk dijital otomobil dergisi e-otodergi olarak, 100. sayımızla karşınızdayız ve bu elbette Türkiye’deki dijital otomobil dergilerinin gördüğü ilk “100. Sayı”. Darısı diğer dijital otomobil dergilerinin başına. e-otodergi’nin ilk sayısı yayına verildiğinde daha dünyada tablet bilgisayarların bile var olmadığını göz önünde bulundurursak, ortağım Tarık Akagün’le birlikte ne kadar ileri görüşlü bir iş geliştirdiğimiz ortada. İlk yıllarda “dijital dergi” kavramını sektöre ve reklam ajanslarına anlatmakta ne kadar zorlandığımızı önceki yazılarımda yazmıştım. Bugün geldiğimiz noktada ise, Türkiye’de hala dijital dergiciliğin birçok sorunu devam ediyor. Bunların başında “dergi” olarak sayılmamak geliyor tabii ki. Test aracı bile isterken, “Önce dergilere program yaptık” cümlesini sık duyuyor ve içimizden “Biz dergi değil miyiz?” diye geçiriyoruz. Özellikle yurt dışı lansman davetleri, eskiden ayda 3-5 iken şimdilerde ortalama 1’e düşmüş durumda. Bu da içerik kalitemizi ve güncelliğimizi olumsuz yönde etkiliyor. Yeni trend ise YouTube kanalları... Bir dönem herkesin dijital dergisi vardı, şimdi ise herkesin YouTube kanalı var. Bugüne kadar hiç öne çıkarmasak da, Otomobil Yayıncılık adlı, 21.000 aboneli YouTube kanalımız Ağustos 2009’dan bu yana yayında ve bazı videolarımız birçok diğer kanaldan daha çok görüntülenmeye sahip. Otomobil Yayıncılık olarak; 100. sayısına ulaşan e-otodergi, otomobil.com.tr haber portalımız ve YouTube kanalımızla ilklere imza atmaya devam edeceğiz. Destekleyen herkese teşekkürler.

Yüz

Yüz: Yüzmek, surat, taraf veya 99’dan sonra gelen sayı... Bizi burada ilgilendiren 99’dan sonra gelen sayı olanı... Yani 1’in yanına iki tane “0” (sıfır) geleni... 100 aslında bir nevi ölçü birimi gibi bir şey. Yüzde 100 veya herhangi bir şeyin yüzdelik şekilde oranlandırılması için günlük hayatta da sıkça kullanılan bir ölçü. O’dan 100’e kalkış ise performans konusunda otomobil tutkunları için önemli bir ölçü. Yayıncılık hayatında da durum farklı sayılmaz. Bir dergiyi 100. sayıya ulaştırmak önemli bir olay, ciddi bir performans ve istikrar ölçüsü anlamına geliyor. Hele ki büyük medya holdinglerin bünyesindeki dergilerin bile zaman zaman yayın hayatının sona erdiği düşünülürse...

100. sayımız için dergimizin tasarımında bir takım değişikliklere gittik. Göze daha dengeli geldiğini düşündüğümüz bu tasarımda, yazıları da daha rahat okuyacağınızı umuyoruz. Bunun dışında bu sayı için özel olarak hazırladığımız Bugatti sayfalarında da, ABD’nin Los Angeles şehrinde bulunan Petersen Otomotiv Müzesi’nde kısıtlı bir süre gösterimde kalacak Bugatti’nin sanat eseri niteliğindeki otomobillerini görebileceksiniz.

Başta okurlarımız ve takipçilerimiz olmak üzere ilgisini eksik etmeyen sektör yetkililerine teşekkür ediyorum ve “nice 100. sayılara” diyorum.

Mutlu bir yıl dilerim.

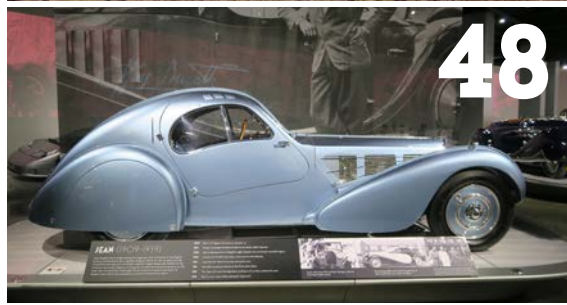




20



69



48



75

ADVERTORIAL

20 smart forfour

HABERLER

28 Los Angeles Auto Show 2016

48 Petersen Müzesi & Bugatti Sanatı

58 Youtube'da e-otodergi ve sektör

59 Rakamlarla otomotiv

60 Instagram'da e-otodergi ve sektör

61 Kasım 2016 otomobil satışları

İLK SÜRÜŞ

69 Citroen C3 1.6 BlueHDi Manuel

VİDEOLU KARŞILAŞTIRMA

75 Honda Civic Sedan 1.6 CVT &

Toyota Corolla 1.6 Multidrive S

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

85 Renault Megane Sedan 1.5 dCi EDC

91 Honda Civic Type R

97 Fiat Egea SW 1.6 Multijet II DCT

103 SEAT Leon Cupra 2.0 TSI DSG

109 Ford Ranger 2.2 TDCi 4x4 Otomatik

e-otodergi

ARALIK 2016 - SAYI 100

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Kağıthane Ofispark, Merkez Mah., Bağlar
Cad., No: 14, C Blok, Kağıthane / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Suat Köksal
suat@e-otodergi.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'nin tescilli markasıdır. Aylık dijital otomobil dergisidir. Parayla satılmaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Yeni Leon Cupra tanıtıldı

Yeni SEAT Leon Cupra gün yüzüne çıktı. Türkiye’de 2017 yılının ilk çeyreğinde satışa sunulacak olan yeni Leon Cupra, 290 HP olan eski modelden 10 HP daha güçlü. Leon serisinin tüm modellerinde olduğu gibi, yeni Leon Cupra da en yeni teknoloji ve işlevsellikle donatılmış olarak geliyor. Güvenlik, konfor ve bağlanabilirlik konularındaki en ileri teknolojinin eklenmesi sayesinde şimdi yeni Leon Cupra, yüksek performansı ve üst düzey bir sürüş deneyimini bir arada sunmayı hedefliyor. Otomobilde Connectivity Box ile kablosuz şarj ve GSM sinyal güçlendirici özellikleri de sunuluyor. 300 HP güç üreten 2.0 TSI motoruyla dikkat çeken yeni Leon Cupra sadece serinin en üst modeli değil, aynı zamanda SEAT’ın ürettiği tüm seriler içerisindeki gelmiş geçmiş en güçlü model olma özelliğini taşıyor. Bu versiyonda öncekine göre hem motor gücü 10 HP (290’dan 300’e) arttırılmış hem de maksimum tork değeri 350 Nm’den 380 Nm’ye yükseltilmiş. Bu değerler. Yeni Cupra’da adaptif şasi kontrolü (DCC), progresif direksiyon sistemi ve ön diferansiyel kilidi standart olarak sunuluyor.



ÖTV farkından çok daha fazla avantaj Hyundai'de.

7.500 TL 'ye varan
avantaj veya **%0 faiz**



Elantra
59.900 TL'den
başlayan fiyatlarla



i30
67.100 TL'den
başlayan fiyatlarla



i20
48.450 TL'den
başlayan fiyatlarla



Tucson
85.700 TL'den
başlayan fiyatlarla



Peugeot 301 makyajlandı

2012 yılından bu yana 360.000 adetlik başarılı bir satış rakamına ulaşan Peugeot 301 yenilendi. Fransız üreticiyi B sedan segmentinde temsil eden otomobil, makyajla birlikte güncel Peugeot modelleriyle aynı tasarım diline kavuştu. 506 litrelik devasa bagaj hacmiyle dikkat çeken 301, artık dik konumlu radyatör ızgarası ve gövdeyle aynı düzeyde bulunan farlara sahip. Önde ve arkada led teknolojili aydınlatmalara da kavuşan otomobildeki önemli yeniliklerden biri de kokpitte yer alan 7 inç'lik dokunmatik ekran. Geri görüş kamerasına ve 3D TomTom navigasyon sistemine de sahip olan bu ekran, Mirror Screen özelliği sayesinde Android Auto ve Apple CarPlay sistemlerini de destekliyor. Yeni Peugeot 301'in motor-şanzıman konusundaki en önemli yenilikleri ise; markanın dünya çapında 1 milyon adedin üzerinde modelinde kullanılan 3 silindirli PureTech motoru ve 115 HP gücündeki 1.6 VTi motora entegre edilen yeni EAT6 tam otomatik şanzıman. 100 HP gücündeki 1.6 BlueHDi turbo dizel motor ise maksimum yakıt ekonomisi vaat ediyor. Makyajlı Peugeot 301, İspanya'daki Vigo tesislerinde üretiliyor ve PSA Grubu'nun en gelişmiş üretim standartlarından yararlanıyor.



AŞKLA ÇALIŞTIRIR.

Kurumsal hayatın vazgeçilmezlerinden dizel motor ve standart otomatik şanzımanlı MINI 5 Kapı'yla tüm şirket aşkla çalışacak.

www.mini.com.tr/kurumsal



Dizel motor seçeneği MINI Cooper 5 Kapı ve MINI Cooper 3 Kapı modelleri için geçerlidir. Görseldeki otomobil opsiyonel donanım içermektedir.



YENİ CITROËN C3

SİZİN KADAR BENZERSİZ.

ConnectedCAM Citroën™
Kişiselleştirme seçenekleri
Citroën Advanced Comfort®





Ateca AutoBest seçildi

Avrupalı 31 otomobil gazetecisinin oyuyla bu yıl 16'ncısı düzenlenen AutoBest Ödülleri'nin sonuçları açıklandı. Her yıl "en uygun fiyata en iyi otomobili" belirlemeyi hedef alan AutoBest'in bu yılki kazananı SEAT Ateca oldu. SEAT'ın geliştirdiği ve satışa sunduğu ilk SUV model olan Ateca, AutoBest jürisi tarafından yeni araç sahibi olmak isteyenler için, tasarım, konfor, kullanım kolaylığı, yetkili satıcı ve servis ağı ile satın alınacak en iyi otomobil olarak değerlendirildi. Ateca'nın SEAT için bir dönüm noktası olduğunu söyleyen SEAT Başkanı Luca de Meo, "Tasarım DNA'mızı en iyi şekilde yansıtan ve müşterilerimize mükemmel bir mobilite deneyimi yaşatan ATECA ile yeni bir segmente adım attık. Bu model markamızı üst sıralara taşıyacak. Bu ödül ile de doğru yolda olduğumuzu bir kez daha teyit etmiş olduk" diye konuştu. Ateca'nın çok yönlülüğü bu prestijli ödülü almasında büyük rol oynadı. Ateca'ya AutoBest'i kazandıran çok kapsamlı teknoloji seçenekleri içinde, 115-190 HP arasında değişen benzinli ve dizel motorlar, full led farlar, yenilikçi Trafik Sürüş Asistanı ve Şehir İçi Acil Frenleme Fonksiyonu gibi geniş güvenlik ekipmanları, 8 inç dokunmatik ekran ve Full Link bağlanabilirlik özelliğine sahip son nesil bilgi-eğlence sistemleri sayılabilir.

Yeni Honda Civic ONUN ZAMANI ŞİMDİ BAŞLIYOR

Onu beklediniz. Onu merak ettiniz. Sonunda tanışmanın zamanı geldi. Yeni Honda Civic, etkileyici tasarımıyla hayalleriniz için yola çıkmaya hazır.



honda.com.tr • h2.com.tr
facebook.com/HondaTR • twitter.com/HondaTR • instagram.com/hondatr



150.000 km
Honda Garantisi

Honda Finans



TOYOTA

C-HR

*Her
görüşte
aşır*



TOYOTA

İYİNİN DE İYİSİ

Elmasta ilham alınarak tasarlanan Toyota C-HR, son teknoloji 1.2L Turbo Benzinli ve 1.8L Hybrid e-CVT motor seçenekleriyle benzersiz bir Crossover.

İlanda yer verilen modelin CO₂ salımı birleşik 86 - 144 gr/km ve birleşik yakıt tüketimi 3.8 - 6.3 lt/100 km değerlerindedir.

f t i @ toyota.com.tr

Zoe'nin menzili uzadı

Yüzde 25 pazar payıyla Avrupa elektrikli araç piyasasının lideri konumunda bulunan Renault Grubu, Gilles Normand'ın liderliğinde elektrikli araç birimini güçlendirmeye devam edecek. Renault, 2012'den bu yana 100.000'den fazla elektrikli araç sattı. Eylül 2016'daki önemli gelişmelerden biri; aracın onaylı menzili 400 kilometreye çıkartan ZE.40 bataryaya sahip yeni Renault Zoe'nin tanıtımıydı. Renault Grubu halen yeni ve uygun fiyatlı bir elektrikli araç modeli üzerinde çalışıyor. Elektrikli araç pazarı, daha uzun batarya menzili ve düşük emisyon hedefleriyle dünya çapında sıfır emisyonlu arabalar için yeni fırsatlar doğurarak yepyeni bir safhaya ulaşıyor. Renault Grubu tarafından yapılan açıklamaya göre, 1 Ocak 2017 itibariyle, Gilles Normand Elektrikli Araçlardan Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı oldu ve Renault Grubu Satış ve Pazarlama Başkan Yardımcısı Thierry Koskas'a bağlı çalışacağı bildirildi. Kendisi hâlihazırda Renault Grubu Kıdemli Başkan Yardımcısı, Asya-Pasifik Bölgesi Başkanı ve Renault Yönetim Komitesi üyesi.



YENİ SUV PEUGEOT 3008

HİÇBİR SUV BU KADAR İLERİ GİTMEDİ



**YENİ NESİL PEUGEOT i-COCKPIT®
FULL DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ
/ PANORAMİK SUNROOF
İLERİ SÜRÜŞ GÜVENLİK SİSTEMLERİ
/ OTOMATİK BAGAJ KAPAĞI**

Audi Teknoloji ile bir adım önde

#Offroad?
#Allroad?
#Untaggable



Yeni Audi Q2

Her şeyi bir kalıba sokmak zorunda mıyız? Bir otomobil hem offroad hem allroad olamaz mı? Hem güçlü hem konforlu? Hem hızlı hem güvenli? Yeni Audi Q2. Herhangi biri değil. Hepsi.

Hemen benitagle.com'a gelin, Audi Q2 kazanma şansı yakalayın.

Audi Q2'nin ortalama CO₂ emisyonu 109-119 g/km, ortalama yakıt tüketimi 4,1-5,2 l/100km değerleri arasındadır.

Trafik Hayattır | Doğuş Otomotiv | Audi info 444 28 34 | audi.com.tr | facebook.com/Auditurkiye



Audi'nin tercihi



Müziğe duyarlı Lexus

Otomobillerinin yanı sıra sanata verdiği destekle adından söz ettiren Lexus, müziğe duyarlı otomobiliyle bir kez daha sıra dışı bir işe imza attı. Lüks otomobil üreticisi, dinamik grafikler ve videolar yansıtan 41.999 adet programlanabilir led'i IS modelinin üzerine yerleştirdi. İngiltere listelerinin bir numaraları şarkıcılarından biri olan Dua Lipa'nın yeni hit parçası "Be the One" için türünün ilk örneği olan bir ortaklığa imza atıldı. Aktör Ansel Elgort'un da yer aldığı video klipte rol alan Lexus LIT IS, buradaki karakterlerden biri oldu. Lexus IS modeliyle müzik dünyasında da büyük ses getirdi. IS modelinin çekici tasarım hatlarının yanı sıra led'ler sayesinde otomobil istediği renge ve grafiğe bürünebiliyor. LIT IS, müziğe ve mimiklere göre farklı renkler üretebiliyor. Tamamen aydınlatıldığında 175.000 lümen üreten otomobilin led şeritleri yanyana koyulduğunda 800 metre civarında uzunluğa erişiyor. Dua Lipa'nın yeni video klibi, sadece 1 günde 160.000'in üzerine izlenmeyle hit müzik dünyasında büyük ses getirdi.

SEAT IBIZA SİZ GÖRMEYELİ IBIZA ÇOK DEĞİŞTİ



TECHNOLOGY TO ENJOY

Kendini yenileyen SEAT Ibiza şimdi daha da çekici. Üstelik yenilenen iç tasarımıyla hem havalı hem eğlenceli. Son teknolojiden ilham alan modern donanımı, üç farklı motor seçeneği, 6,5" dokunmatik renkli ekran özelliği, elektromekanik direksiyonu, LED gündüz sürüş farları ve çok daha fazlası SEAT Ibiza'da sizi bekliyor. SEAT showroom'larında görüşmek üzere.

Levante S Türkiye’de

Fer Mas, benzinli ve dizel motor seçenekleriyle satışa sunduğu Levante modelinin en güçlü versiyonu olan Levante S’i Türkiye’ye getirdi. 250.000 Euro’luk başlangıç fiyatına sahip versiyon, yüksek performanslı 430 HP’lik benzinli motoru ve sportif lüks nitelikte donanım detaylarıyla dikkat çeken yapısıyla ön plana çıkıyor. Levante’nin S versiyonunun kaputu altında yer alan 3.0 litrelik çift turbolu motor, Ferrari ve Maserati motor geliştirme ekiplerinin ortak imzasını taşıyor. İlk kez Quattroporte’de kullanılan motor, etkili sıvı dinamiği ve yanma, düşük ataletli paralel çift turbo, her silindir başı için sürekli, çift supap zamanlayıcısı ve yüksek basınçlı (200 bar) yakıt enjeksiyonu gibi özellikleri içeriyor. Maksimum torkunu 2000 d/d’nin altında veren V6 motor, “Spor” modda ise egzoz by-pass sistemiyle eşsiz bir ses sunuyor. “Spor” modu aktif halde iken 5750 d/d’de 430 HP güç ve 580 nm tork üreten motor, 1750-5000 d/d arasında maksimum sürüş keyfi sunuyor. “Normal” sürüş modunda ise tork düşük devir bandında 500 Nm’ye ulaşarak, 550 Nm eşiğine 5000 d/d’de erişiyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi ise 5.2 saniye.



GELECEK BİR BAŞKA

Ford





Yeni Mercedes-AMG GT R yollarda

Almanya'daki Nürburgring yarış pistinin en zorlu kulvarı Kuzey kısmında geliştirilen, Mercedes-AMG'nin süper spor otomobili yeni Mercedes-AMG GT R yollara çıktı. Motorsporları teknolojisinin en üst seviyede entegre edildiği yeni Mercedes-AMG GT R, sürücüsüne yarış pisti deneyimi yaşıyor. Ön aksın arkasında konumlandırılan 4.0 litrelik, 585 HP güç ve 700 Nm tork üreten, V8 silindirli çift turbo beslemeli benzinli motor, 7 ileri oranlı AMG SPEEDSHIFT DCT çift kavramalı otomatik şanzımanla kumanda ediliyor ve gücünü arka tekerleklerle iletiyor. 3.6 saniyede 0'dan 100 km/s hıza çıkabilen otomobilin maksimum hızı ise 318 km/s. AMG GT3 yarış otomobilinden alınan ve 15 adet krom dikey çitadan oluşan yeni ön ızgara, AMG GT R ile birlikte ilk kez seri üretim bir otomobilde kullanılıyor. Yeni ön ızgara aynı zamanda 1952 yılında efsanevi Meksika-Panamericana yol yarışını kazanan Mercedes-Benz 300 SL yarış otomobiline de gönderme yapıyor. Mercedes-AMG GT R siparişleri Türkiye'de 1.455.700 TL'den başlayan fiyatlarla, Avrupa'yla aynı zamanda, Kasım sonu itibariyle verilmeye başlandı. Teslimatlar Mayıs 2017 başlayacak.

Yeni yıla en sevdiklerinizle birlikte girin.



46.700 TL*

Polo



67.700 TL*

Golf



66.900 TL*

Jetta



88.800 TL*

...ya da Passat ile.

2016'nın en sevilen otomobil markası** Volkswagen, şimdi yıl sonu fırsatlarıyla.

Beşinci kez Türkiye'nin en sevilen otomobil markası seçilen Volkswagen, bu sevgiyi karşılıksız bırakmıyor. Tüm Volkswagenler yıl sonu fırsatlarıyla Volkswagen Yetkili Satıcılarında sizi bekliyor.



facebook.com/vwturkiye



instagram.com/vwturkiye

Volkswagen'in tercihi



Volkswagen

Doğuş Otomotiv | Trafik Hayatır | DANIŞMA HATTI: 444 89 24

*Belirtilen fiyatlar, 2016 model araçların baz donanım ve opak renkleri için tavsiye edilen indirimli anahtar teslim fiyatlar olup indirim oranı Polo için %5, Golf, Jetta, Passat ve Passat Variant modelleri için %3'tür. Kampanya 13-31 Aralık 2016 tarihleri arasında geçerli ve stoklarla sınırlıdır. İndirim tavsiye niteliğindedir, yetkili satıcıların daha fazla indirim yapma hakkı saklıdır. Euro satış kuru, kampanyaya özel olarak 2016 model CC için 2,98 TL'ye, Yeni Tiguan için 3,04 TL'ye, Golf R, Yeni Beetle ve Scirocco için 3,08 TL'ye, Touareg için ise 3,18 TL'ye sabitlemiştir. Ayrıntılı bilgi Volkswagen Yetkili Satıcılarında ve vw.com.tr adresinde.

**29 Nisan-25 Ağustos 2016 tarihleri arasında, MediaCat ve Ipsos işbirliğiyle Türkiye'yi temsilen 12 şehirde 15-55 yaş arasında 3.000 kişinin (%50'si kadın, %50'si erkek) katılımıyla gerçekleştirilen "Türkiye'nin Lovemark'ları 2016" araştırması sonucuna göre Volkswagen, Otomotiv kategorisinde birinci olmuştur. Bu ilanda kullanılan görsel, standart donanıma dâhil olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir. Aracın dış görünümü ve donanımı ilandaki fotoğraftakinden farklı olabilir. Doğuş Otomotiv, Volkswagen araçların model, fiyat, teknik özellik, donanım ve renklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. İlanda görüldüğünüz modellerin resmi spesifik CO₂ emisyonu (99/94/EG) 88-144 g/km arasında, resmi yakıt tüketimleri (99/94/EG) lt/100 km: Şehir içi 3,9-6,9, şehir dışı 3,1-4,9 ve ortalama 3,4-5,5 arasındadır.



Yeni Ghibli satışa sunuldu

Yeni Maserati Ghibli 187.855 Euro baz fiyatla yollara çıktı. Ghibli'nin kaputunun altında iki benzinli ve bir de turbo dizel motor görev yapıyor. Benzinli araçların her iki versiyonu da (Ghibli ve Ghibli S) çift turbo beslemeli 3.0 lt V6 güç ünitesiyle donatılırken, Start&Stop fonksiyonunu içeren 8 ileri ZF otomatik şanzımanla kombine ediliyor. Yeni Ghibli'nin 3.0 litrelik benzinli motoru, yapılan geliştirmelerle artık 20 HP'lik artışla 350 HP'lik güç üretiyor. Arkadan itişli Maserati Ghibli'nin 3.0 litre V6 benzinli motorlu versiyonu, 267 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor ve 0'dan 100 km/s hıza sadece 5.5 saniyede çıkıyor. Dört tekerlekten çekiş sistemi Q4 ile donatılmış Maserati Ghibli S ise aynı motorun 410 HP'lik versiyonuyla yollara çıkıyor. Ghibli S Q4, 100 km/s'ye sadece 4.8 saniyede çıkıyor ve maksimum 284 km/s'lik son hıza erişebiliyor. Maserati tarihindeki ilk dizel motorlu araç unvanına sahip Ghibli'nin yenilenen versiyonunda da 3.0 litrelik V6 yapılı dizel motor görev alıyor. 275 HP güç üreten motorun karbondioksit salımı 158 g/km. 100 km'de 5.9 litrelik yakıt tüketen Ghibli, 1000 kilometreyi aşan bir menzile ulaşabiliyor. 5 ayrı moda sahip 8 ileri ZF otomatik şanzıman, seri vites geçişleriyle sportif konfor, düşük yakıt tüketimi ve gürültü özelliklerini bir arada sunabiliyor.

YILIN EZBER BOZAN TEKLİFİ

54.900 TL'den başlayan fiyatlar ve 0 faiz fırsatıyla.



Fiat showroom'larına gelin, siz de Egea ailesinin bir parçası olun.

5YIL
100.000KM
GARANTİ

#fiategea

Koç

Yasal garanti süresinden sonra 5 yıl ya da 100.000 km'ye kadar (hangisi önce dolarsa) onarım güvencesi sunulmaktadır.



EGEA

Koç Fiat Kredi

54.900 TL'den başlayan fiyatlarla ve 25.000 TL 20 Ay 0 Faiz fırsatıyla %0 faizli kampanya, 5-31 Aralık 2016 arasında 2016 model 0 km Egea Sedan araçlarda, Koç Fiat Kredi'de geçerlidir. Maliyetlere maksimum (Aylık %0,27/Yıllık %3,30) 690 TL tahsis ücreti dahildir. 54.900 TL, 2016 model yılı Egea Sedan Easy 1.4 Fire 95 HP için geçerli olan aralık ayı tavsiye edilen kredi kampanyalı anahtar teslim fiyatıdır. Detaylı bilgi www.fiat.com.tr'dedir.



Toyota C-HR ilgi görüyor

Türkiye’de üretilen ilk crossover ve ilk hibrit otomobil olan Toyota C-HR’ye ilgi büyük. Türkiye’de 15 Kasım’da satışına başlanan Toyota C-HR, iki haftada 1016 adetlik satış gerçekleştirdi ve sıra yazmaya başladı. Toyota’nın sosyal medya hesaplarına Toyota C-HR ile ilgili bilgi almak için başvuranların sayısında da adeta patlama yaşandı. Türkiye’deki 57 Toyota plazada aynı gün ve saatte gerçekleştirilen Toyota C-HR tanıtım ve teslimat törenleri sırasında facebook üzerinden yapılan canlı yayını aynı anda 95.434 kişi izledi. Lansman tarihi olan 15 Kasım’da Toyota C-HR ile ilgili web sitesinden bilgi almak isteyenlerin sayısı da 150.301’e ulaşarak rekor kırdı. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO’su Ali Haydar Bozkurt, Toyota C-HR için henüz üretim aşamasındayken bile yoğun bir ön talep yaşandığını belirterek “Her defasında segmentine farklılık getireceğini söylediğimiz C-HR’a gösterilen ilgi büyük boyutlarda. Müşterilerimiz Toyota’ya ait tüm mecralara ulaşarak bu otomobilimiz hakkında bilgiler almaya devam ediyorlar” dedi.



Kendi yolunu çizenlerin tercihi



Yılın otomobili ŠKODA Superb

ŠKODA Superb, süper özellikleriyle yılın otomobili seçildi. Onu görmeden otomobil alırsanız, yılın hatasını yaparsınız.

ŠKODA Türkiye distribütörü Yüce Auto bir Doğuş Otomotiv ortaklığıdır.

[f](#) [t](#) [i](#) /SkodaTürkiye

www.skoda.com.tr

ŠKODA Superb için ortalama yakıt tüketimi
4.1-7.1 litre / 100 km arasında olup
CO₂ salımı 107-160 g/km arasındadır.



ŠKODA Superb 2016 yılında Otomotiv Gazetecileri Derneği tarafından “Türkiye’de Yılın Otomobili” seçilmiştir. İlandaki araç, standart donanıma dahil olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir.

İoniq 5 yıldız aldı

Hyundai'nin son teknoloji ışığı altında ürettiği elektrikli, hibrid ve plug-in hibrid modeli İoniq, Euro NCAP çarpışma testlerinde 5 üzerinden 5 yıldız olarak güvenlik açısından çok önemli bir başarı elde etti. Hyundai'nin tamamen yeni bir modeli olan İoniq, testler esnasında başarılı sonuçlar elde ederken yetişkinler, çocuk yolcu, yaya ve güvenlik sistemleri gibi dört kategoride de en üst sıralarda yer aldı. Hyundai Motor Avrupa Başkan Yardımcısı Thomas Schmid, "İoniq modelimiz için Euro NCAP'ten gelen 5 yıldız derecelendirmesi, Hyundai'nin teknolojisinin hangi seviyede olduğunu altını çiziyor. Segmentindeki en güvenli otomobillerden biri haline gelen ve müşterilerine güvenli erişilebilir bir seçenek sunan Hyundai İoniq, tüm versiyonlarında son teknoloji ürünü aktif güvenlik özelliklerini standart olarak sunuyor" dedi. İsteğe bağlı olarak tamamen elektrikli, hibrid ve plug-in hibrid olarak tercih edilebilen Hyundai İoniq modelinin 2017 yılında Türkiye'ye ithal edilmesi planlanıyor.



RENAULT
Passion for life

Yeni Renault MEGANE Sedan Tavrın, hayat tarzın.



Dinamik ve ayırt edici tasarım
8,7" Dokunmatik Ekran ve Head-Up Display
EDC çift kavramalı dizel otomatik vites

MEGANE Sedan versiyonlarının yakıt tüketimi en az 3,5 lt/100 km, en fazla 8,6 lt/100 km; ortalama CO₂ salımı en az 96 g/km, en fazla 142 g/km'dir. Model üzerindeki aksesuarlar ile satılanlar farklılık gösterebilir. Ayrıntılı bilgi renault.com.tr/de.



Dizel otomatik 500X geldi

Fiat 500X'in en çok tercih edilen versiyonu olacağı tahmin edilen önden çekişli ve dizel-otomatik kombinasyonlu versiyonu ülkemizde 90.900 TL baz fiyatla satışa sunuldu. 1.6 litre 120 HP'lik Multijet 2 dizel motora ve çift kavramalı 6 ileri DCT otomatik şanzımana sahip 500X, sunduğu 4.3 lt/100 km'lik ortalama yakıt tüketim değeriyle olduğu kadar güç ve performansı ile de dikkat çekiyor. Cross ve Cross Plus adı verilen donanım paketleriyle otomobil severlerin beğenisine sunulan dizel otomatik 500X'te elektronik park freni, sürüş modu seçici, park sensörlerinden hız sabitleme sistemine, dokunmatik ekranlı ve bluetooth, usb ve aux bağlantılı bilgi eğlence sisteminden yokuş kalkış destek sistemine kadar pek çok farklı donanım standart olarak sunuluyor. 2016 yılında Amerikan Otoyol Güvenliği Enstitüsü (IIHS) tarafından En Yüksek Güvenlik (Top Safety Pick+) kategorisinde değerlendirilen Fiat 500X, sınıfında tek olarak sahip olduğu MacPherson tam bağımsız arka süspansiyon sayesinde yol tutuş ve konfor arasındaki ideal dengeyi kullanıcılarına sağlıyor. 500X, sunduğu aktif ve pasif güvenlik sistemleri ve sahip olduğu üst düzey teknolojiyle tasarlanmış ve üretilmiş gövdesiyle kullanıcı ve yolcuları için güvenli bir ortam yaratıyor.

Yeni Insignia, değişik isimle çıkacak

Yeni jenerasyonunda Insignia Grand Sport olarak adlandırılacak olan yeni Insignia 2017 modeli Mart ayında düzenlenecek olan Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtılacak. Yeni Insignia'nın; Monza konseptinden esinlenerek tasarlanan, seçkin ve aynı zamanda aerodinamik bir silüete kavuştuğu, selefinden 175 kg'ye kadar daha hafif olduğu, sınıfının en sofistike dört tekerlekten çekiş sistemine sahip olduğu, yeni jenerasyon IntelliLux led farlarla maksimum görme-görülme sağladığı, AGR sertifikalı koltuklarla yolcularını şımartacağı ve kişisel yardımcılı Opel OnStar servisiyle dikkat çekeceği belirtiliyor. Yeni Insignia Grand Sport, Insignia'nın ikinci jenerasyonunu temsil ediyor. 2009'da üretilen ve Car of the Year 2009 (Yılın Otomobili 2009) seçilen ilk jenerasyon, bugüne kadar 900.000 adetten fazla satılmış durumda. Dingil mesafesinin 92 mm arttırılması, yeni Opel Insignia Grand Sport 2017 modelinde daha iyi diz mesafesi sunulmasının yanı sıra dış tasarımda da daha aerodinamik bir görünüm sağlanmasını mümkün kılmış. Yeni Insignia Grand Sport, selefinden daha uzun ve daha alçak bir gövdeye sahip. Sınıf lideri 0.26 Cd'lik rüzgar katsayısı, aynı zamanda otomobilin aerodinamik tasarıma sahip olduğunun da bir kanıtı.





Yeni Ford Fiesta tanıtıldı

Örtüsü kaldırılan yeni Ford Fiesta, tasarım olarak bir önceki neslin çizgisinden fazla uzaklaşmamış. Yeni Fiesta, eskisinden 71 mm daha uzun, 12 mm daha geniş ve dingil mesafesi de 4 mm daha fazla. Bununla birlikte ön iz açıklığı 30 mm, arka iz açıklığı 10 mm arttırılarak aracın yere daha sağlam basması amaçlanmış. Süspansiyon sistemini de iyileştirilen otomobilin yol tutuş yeteneğinin eskisine göre yüzde 10 kadar iyi olduğu ifade ediliyor. Yeni Fiesta'da 1.0 EcoBoost 100 HP, 125 HP ve 140 HP olmak üzere 3 farklı versiyona sahip olacak. 1.5 TDCi dizel motorun ise 85 HP ve 120 HP olmak üzere 2 farklı versiyonu var. 1.25 litrelik benzinli motor ise emekliye ayrılıyor ve yerini 1.1 litrelik 3 silindirli motora bırakıyor. 1.1 litrelik motorun 70 HP ve 85 HP'lik iki seçeneği olacak. Vignale, ST-Line, Titanium ve Active (crossover) olmak üzere 4 farklı tarzda seçilebilecek yeni Fiesta 2017'nin ilk yarısında yollara çıkacak.

ÖTV oranları arttırıldı

Yeni ÖTV oranları 25 Kasım 2016 tarihinde Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girdi. Yeni oranlar şöyle: Motor silindir hacmi 1600 cc'ye kadar olan araçlarda yüzde 45 olan ÖTV oranı için üç farklı kademe ortaya çıktı. Bunlar: Vergi öncesi fiyatı 40.000 TL'nin altında olanlar için eskiden yüzde 45 olan ÖTV oranı yine yüzde 45 olarak kaldı, vergi öncesi fiyatı 40.000-70.000 TL arasında olan araçlar için eskiden yüzde 45 yerine yüzde 50'ye çıktı, vergi öncesi fiyatı 70.000 TL'den fazla olanlar içinse eskiden yüzde 45 yerine yüzde 60 oldu. Motor silindir hacmi 1600-2000 cc arasında olan araçlarda yüzde 90 olan ÖTV oranı için iki farklı kademe belirlendi.



Bunlar: Vergi öncesi fiyatı 100.000 TL'nin altında olanlar için eskiden yüzde 90 olan vergi oranı yüzde 100'e, vergi öncesi fiyatı 100.000 TL'den fazla olan araçlar için eskiden yüzde 90 yerine yüzde 110'a çıktı. Motor silindir hacmi 2000 cc'nin üzerinde olan araçlar içinse eskiden yüzde 145 olan ÖTV oranı yüzde 160'a çıkarıldı.

Honda Türkiye ailesi büyüyor

19 yıldır Türkiye'de Civic Sedan üretimi gerçekleştiren Honda Türkiye, Şekerpınar Fabrikası'nda ikinci vardiyaya geçmek için büyümeye gidiyor ve bünyesine 340 yeni



çalışma arkadaşı daha katıyor. İlk Civic modelini 1997 yılında Şekerpınar'daki fabrikasında üretmeye başlayan Honda Türkiye, yenilenen Civic Sedan ile vites yükseltmeyi sürdürüyor. Gerek iç pazar gerekse ihracat taleplerindeki artış ile birlikte Honda Türkiye A.Ş. ilk etapta üretim adedini 35.000 adede, devamında da 50.000 adede çıkarmayı hedefliyor. Yeni modelin devreye girmesinden önce 770 kişilik çalışan sayısını arttıran Honda Türkiye, hızla 940 kişiye ulaştı. İkinci vardiya için çalışmalar sürdürülüyor ve kısa süre içerisinde istihdam edilecek 340 yeni çalışanla 1280 çalışana ulaşılabilecek.

smart forfour ile *İstanbul turu*

Büyük şehir hayatı içinizi mi karartıyor?
Sıkışık yerlerde manevra yapmak bir stres unsuru mu?
Bu gibi sorulara yanıtınız "Evet" ise smart forfour gibi
çok iyi bir yol arkadaşı size yardımcı olabilir.

B

üyük şehir hayatı, birçok insan için sıkıcı, bunaltıcı ve kaçılması gereken stresli bir ortam. Öyle ki birçok insan İstanbul gibi bir şehrin güzelliklerini

bile bu yüzden keşfetmekten kaçınabiliyor. Ancak akılcı ve renkli bir yol arkadaşıyla şehri ve içinde barındırdığı renkleri keşfetmek bir eğlence haline dönüşebilir. Mesela smart forfour ile... smart forfour, yaklaşık 3.5 metrelik boyu, twinamic çift kavramalı otomatik şanzımanı, 8.65 metrelik dönüş çapı ve renkli tarzıyla; metropol yaşantısının zorluklarının üstesinden gelme konusunda mükemmel. Üstelik 4 kişilik bir otomobil, ayrıca içi de dışı kadar renkli ve cana yakın! Geniş açılan kapıların ardında aydınlık, stil sahibi bir iç mekân barındıran yol arkadaşımız smart forfour'un diğer otomobillere göre en önemli ayrıcalığı insana kendini iyi hissettirmesi ve güne iyi başlamanıza yardımcı olması.







Hedefimizde smart forfour ile İstanbul'un Avrupa yakasını güneyden kuzeye, Anadolu yakasını ise kuzeyden güneye kat edip günbatımını Kız Kulesi manzarasıyla karşı kıyıda izlemek var. Bu sayede, İstanbul'un tarihi yerlerini görmenin yanı sıra insanların günlük hayatlarını geçirdikleri farklı yerlerden geçip şehrin nabzını tutabileceğiz.

Yolculuğumuza eski İstanbul'dan, yani Sultanahmet ve Ayasofya çevresinden başlıyoruz. Burası bünyesinde üç imparatorluk ve 1600 yıllık başkent tarihini barındıran bir nokta ve şehrin en önemli çekim merkezlerinden biri. Tarihi yapılar kadar, sempatik smart forfour da bu bölgede turistlerin yoğun ilgisiyle karşılaştı ve bize yöneltilen sorulara



İç mekândaki canlılık ve şehiriçindeki kıvraklık smart forfour'la yolculuğu zevkli hale getiriyor.





cevap yetiştirirken sosyalleşmemize de katkı sağladı. Biz de bu soruları yanıtladıktan sonra, Ayasofya Müzesi ve Topkapı Sarayı Müzesi arasında yer alan, eski Türk evlerinin nadide örneklerinin bulunduğu Soğukçeşme Sokağı'nda devam ettik. Burası parke taşlı bir yol ve smart forfour'un başarılı süspansiyon sistemi konfordan ödün vermedi. Buradan sonra Marmara kıyısına bakan Çatladıkapı'dan çıkarak, rotamızı sahil yolu üzerinden Galata Kulesi'ne, sonrasında da Nişantaşı'na çeviriyoruz. Nişantaşı'nın ünlü bir kafesinin yakınında park yeri ararken, önümüzdeki otomobilin sığamayıp devam ettiği bir boşluğa, smart forfour ile tek harekette giriyoruz.



Geniş açılan kapılar sayesinde iniş-biniş rahat. 6 ileri twinamic şanzımanın spor ve eco modu var. Kapı içi gözler kullanışlı.

İstikamet Anadolu yakası

smart forfour, Nişantaşı'nın renkli hayatına tam anlamıyla uyum sağlayan bir otomobil. Ancak yolumuz uzun ve biz de Ortaköy üzerinden Boğaz hattı boyunca kuzey istikametine ilerliyoruz. Güzel havanın da etkisiyle trafik yoğun... Neyse ki aracımız twinamic çift kavramalı otomatik şanzımana sahip ve konforlu bir şekilde yol alıyoruz. Ayrıca stop-start sistemi sayesinde trafiğin durduğu anlarda fazladan yakıt da harcamıyoruz. Arkadan itişli olmasıyla keyif veren forfour ile sahil yolundan ayrılıp Bebek yokuşundan tırmanıyoruz. Bu yokuşta 90 HP'lik motorun, tepeleriyle ünlü İstanbul'da performans ve çekiş sıkıntısı yaşatmadığı; arkadan itişli fourfour'un yokuş yukarı dur-kalk trafikte rahatça ilerlediği ortaya çıkıyor.





Kemerburgaz yolu üzerinden Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne bağlanıyoruz. Burası şehrin en kuzey bölgesi ve Karadeniz'den esen poyrazla ünlü. Ancak yan rüzgâr yardımcısı (crosswind assist) rüzgâra açık alanlardan geçerken işe yarayan bir özellik ve tedirgin olmaya hiç gerek yok. Riva kavşağı üzerinden köprüden çıkıp Kavacık'a devam edip, Anadoluhisarı'na varıyoruz. Akşam güneşi kendini göstermeye başlıyor. Sahil boyunca kimi oltasını sallıyor, kimi yürüyüş yapıyor ve biz de Boğaz manzarasının tadını çıkartarak güneye doğru iniyoruz. Sabah 9:30 gibi başlayan keyifli yolculuğumuz, saat 17:00'de, gün batmadan yaklaşık yarım saat önce Salacak'ta, yani Kız Kulesi'nin tam karşısında sona eriyor. Bu günübirlik yolculukta smart forfour ile eğlenceli ve keyifli bir sürüş gerçekleştirdik.

smart forfour, hayatı hareketli yaşamaktan keyif alanlar için biçilmiş kaftan. Şehir hayatının tadına varmak ve şehri her yönüyle keşfedebilmek için smart forfour size yeter.

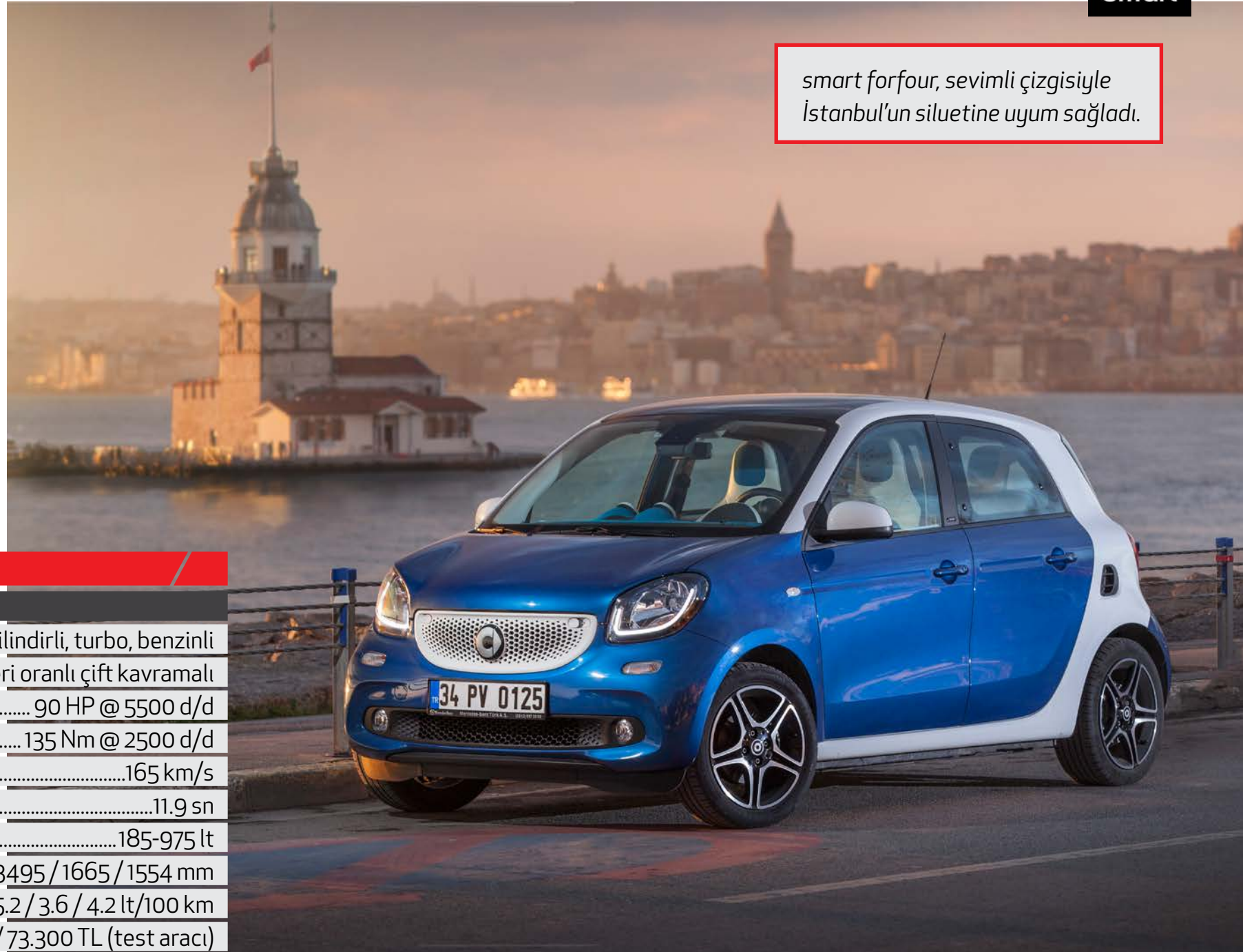


smart forfour, sevimli çizgisiyle İstanbul'un silüetine uyum sağladı.

smart forfour turbo proxy

Fabrika verileri

Motor:	898 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	90 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	135 Nm @ 2500 d/d
Maksimum hız:	165 km/s
0-100 km/s:	11.9 sn
Bagaj hacmi:	185-975 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3495/1665/1554 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	5.2/3.6/4.2 lt/100 km
Fiyat:	66.800 TL (baz fiyat) / 73.300 TL (test aracı)



Devler sahnesi



LOS ANGELES AUTO SHOW®

Los Angeles Auto Show 2016, ABD'li üreticiler kadar Avrupalı ve Asyalı otomobil üreticilerinin de önemli modellerini tanıttığı bir fuar oldu.





Los Angeles Auto Show 2016, 18-17 Kasım 2016 tarihleri arasında ziyaretçilerini ağırladı. Biz de bu fuarı 16 Kasım tarihinde medya günleri kapsamında inceleme fırsatı bulduk. New York ve Detroit'te düzenlenen fuarlardan daha ufak olsa da (80.825 m2), Los Angeles Auto Show da oldukça önemli bir fuar. Zaten Alfa Romeo Stelvio, Mercedes-Maybach S650 Cabrio, yeni Mazda CX-5 gibi modellerin dünya tanıtımlarının bu fuarda yapılması da bu fuarın önemini gösteriyor. Fuarda kuşkusuz ki ABD pazarına yönelik modellerin ve bu markaların konsept modellerinin de ağırlığı vardı. Lincoln'ün yeni Navigator konsepti ve Cadillac'ın Escala konsepti bunların en dikkat çekenleriydi. Bunun dışında ABD pazarına yönelik büyük pick-up'lar da bizim Türkiye yollarında gördüğümüz ve büyük sandığımız pick-up'lara göre hayli heybetli ve lükslerdi.



Alfa Romeo Stelvio

Alfa Romeo'nun ilk SUV modeli olan Stelvio'da ilk etapta iki motor seçeneği mevcut. Bunlardan ilki Stelvio Quadrifoglio Q4'te yer alan 2.9 litrelik, V6 silindirli biturbo makine. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motorun maksimum gücü 510 HP. Alfa Stelvio'nun diğer motor seçeneği ise

280 HP ve 400 Nm tork üreten 2.0 litrelik turbo motor. Stelvio'da önde çift salıncaklı, arkada ise çok kollu bağımsız süspansiyon kullanılmış ve otomobilin üst düzey sürüş dinamikleri sunacağı ifade ediliyor. Stelvio'nun 2017 yılı içinde ülkemizde olması bekleniyor.





Acura Precision Concept

Buick Avista Concept



BMW_760i_xDrive



Buick LaCrosse



Cadillac Escala

Cadillac Escala, Cadillac'ın gelecekteki çizgisi ve CT6'nın üzerinde konumlandıracağı yeni amiral gemisinin bir ön çalışması niteliğinde. İspanyolca "ölçek" anlamına gelen Escala, 4 kapılı bir liftback. 5347 mm'lik uzunluğu CT6'dan yaklaşık

15 cm fazla olan Escala'nın genişliği 1948 mm, yüksekliği 1455 mm, dingil mesafesi ise 3228 mm olarak açıklandı. 22 inçlik jantların takılı olduğu Cadillac Escala'da yer alan motorsa 4.2 litrelik, çift turbolu bir V8.





Cadillac CT6



Divergent 3D Blade



Chevrolet Bolt EV



Chevrolet Silverado



Dodge Charger SRT



Dodge Ram 1500



Dodge Ram Rebel TRX



Dodge Viper GTS-R

Ford Ecosport



Ford F150 Lariat SuperCrew

Ford F450





Genesis G90



GMC Yukon XL



GMC Denali



Honda CR-V



Hyundai Ioniq



Honda Civic Si Prototip

Infiniti Q60



INFINITI
EMPOWER THE DRIVE™

Infiniti QX Sport Inspiration



Jaguar I-Pace Concept



Jeep Trailcat



Kia Telluride



Land Rover Discovery

Lincoln Continental

Lincoln'ün amiral gemisi modellerinde kullandığı isim olan Continental geri döndü. 2017 Lincoln Continental'da 3.7 lt Ti-VCT V6 305 HP, 2.7 lt GTDI V6 335 HP ve 3.0 lt GTDI V6 400 HP olmak üzere (motor güçleri SAE normunda) 3 benzinli motor seçeneği var. Bu motorların tümü 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş. Sürüş karakteri yeni nesil birçok otomobilde olduğu gibi comfort, normal ve sport olarak ayarlanabiliyor. 2017 Lincoln Continental'ın ABD başlangıç fiyatı 44.560 ABD doları.



Lincoln Navigator Concept

Üreticisi tarafından “sessiz lüks” olarak tanımlanan Lincoln Navigator konsepti, gelecek nesil Navigator’ın habercisi. Lüks yatlardan ilham alınarak tasarlanan bu konsept otomobil; martı kanat tarzı kapıları ve bagaj kısmındaki mini gardırobu ile dikkat çekiyor. 400+ HP gücündeki 3.5 lt, V6 turbo motor bulunan bu araçta sürüş karakteri tüm modern otomobillerde olduğu gibi farklı beklentilere göre ayarlanabiliyor.





Mazda CX-5

Mercedes-Benz G550_4x4²

Mercedes AMG GT C Roadster

Mercedes-Maybach S650 Cabriolet



Mercedes-Maybach; Alman ekolünü seven ancak Mercedes-Benz'i yeterince özel bulmayanları hedefleyen bir alt marka. Mercedes-Benz S Cabrio altyapılı ve sadece 300 adet üretilecek bu otomobilde,

6.0 litrelik, 630 HP güç ve 1000 Nm tork üreten V12 silindirli motor görev yapıyor. Avrupa fiyatı 300.000 Euro olarak açıklanan bu otomobil 2017'nin ilkbahar aylarında satışta olacak.





MINI Cooper S Countryman



Mitsubishi eX Concept



Nissan Rouge One Star Wars Limited Edition



Nissan Sentra Nismo



Subaru Viziv-7 Concept



Toyota Tundra



Volkswagen Atlas



Volvo V90 Cross Country

Galpin's Hall of Customs

Los Angeles merkezli bir otomotiv firması olan Galpin Motors, 1947'den beri faaliyette olan köklü bir kuruluş. Bu kuruluş Ford, Lincoln, Aston Martin, VW, Honda, Subaru, Mazda, Volvo ve Lotus gibi markaların satış-servis

faaliyetlerini yürütmesinin yanı sıra, motorsporları arenasında da boy gösteriyor. Los Angeles Auto Show'da büyükçe bir holü kapatan bu firma, en çok dikkat çeken otomobillerden bazılarını sergiledi.





1970'lerdeki bir TV dizisinde kullanılan bu "Pink Panthermobile" - Pembe Pantermobil", aradan geçen yıllara rağmen tasarımı ve rengiyle ilgi uyandırıyor.

Bu araçlardan Ford Mustang Mach IV, 1969-1975 yılları arasında Gary Weckesser tarafından "drag" yarışlarında kullanılmış. 4 tane 5.75 lt'lik V8 motorun birleştirildiği bu aracın toplam motor silindir hacmi 23 lt! 1967 VW Bus, ziyaretçilerin yanında fotoğraf çektmekten zevk aldığı bir model. 21 penceresi olan, özel yapım

bu araçta 2006 cc'lık, çift karbüratörlü bir motor var. 1970'lerin popüler dizisi olan Pink Panther Show'un efsanevi otomobili "Pink Panthermobile" da bu hol de boy gösteren ilginç araçlardan bir tanesiydi. 60'ların Oldsmobile Toronado şasisi kullanılarak üretilen bu aracın uzunluğu yaklaşık 7 metre!



RÜYA ÂLEMİ

Petersen Otomotiv Müzesi, nadide otomobilleriyle ziyaretçilerini adeta rüya âleminde bir gezintiye götürüyor. Biz de bu müzeyi sizler için gezdik ve kısıtlı bir süre için gösterimde kalacak Bugatti sergisini sayfalarımıza taşıdık.

Yazı ve fotoğraflar: Tarık Akagün - Los Angeles/ABD



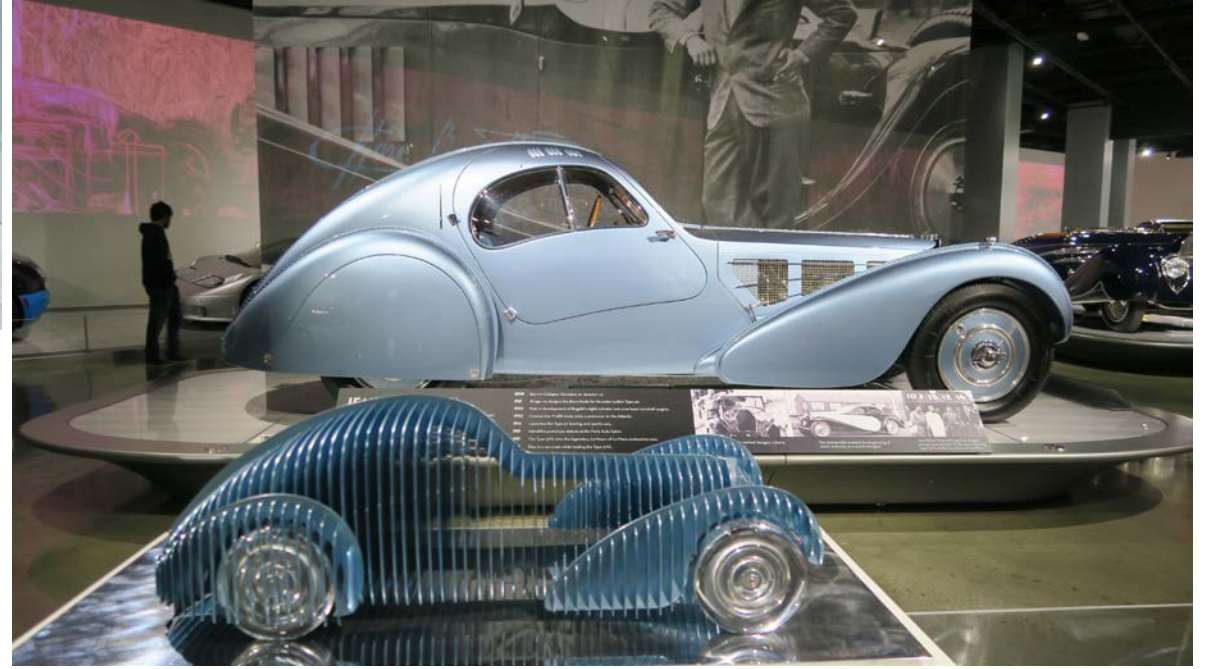
Petersen Otomotiv Müzesi (Petersen Automotive Museum), otomobil sanatının ve endüstrisinin en özel örneklerine ev sahipliği bir mekân. 1994 yılında, Hot Rod ve Motor Trend gibi dergilerin kurucusu olan Robert E. Petersen ve eşi Margie Petersen tarafından hayata geçirilen müzenin 3 katı var ve bu katlar “tarih”, “endüstri” ve “sanat” temalarına sahip. Bunun dışında bir de mahzen bölümü var ki, burada fotoğraf çekilmesine izin verilmiyor ve burada saklanan araçlar zaman zaman rotasyonla sergi katlarında sergileniyor. Kaliforniya’nın Los Angeles şehrinde bulunan bu müze 24 Aralık günleri hariç, saat 10:00-18:00 arası açık. Yetişkinler için giriş ücreti 15 \$, öğrenciler - yaşlılar için 12\$, çocuklar için 7\$, 3 yaş altındakiler içinse ücretsiz.

Müzedede 0.75 HP’lik 1886 Benz Patent Wagen’den, 1500 HP’lik 2017 Bugatti Chiron’a kadar otomotiv endüstrisinde bir şekilde iz bırakmış veya örneği az olan onlarca otomobil sergileniyor ve benim otomobille ilgili meslek yaşantımda içinde bulunmaktan en çok keyif aldığım ortamlardan bir tanesi oldu. Bu sayımızda Petersen Otomotiv Müzesi’nde 2016 Kasım ayından, 2017’nin sonbaharına kadar sürecektir özel Bugatti sergisine yer veriyoruz.

Bugatti sanatı



Otomobil meraklıları için Bugatti'nin yeri ayrıdır. Çünkü Bugatti, otomobil tasarım sanatında zirve anlamına gelmesinin yanı sıra, form ve fonksiyonelliği de en iyi şekilde birleştirmeyi amaçlıyor. Bugatti ailesi, 3 kuşak boyunca sanat alanında faaliyet gösterdi. 1823 yılında İtalya'da doğan Giovanni Bugatti taş ustası ve zanaatkârken, oğlu Carlo süsleme ve dekorasyon konusunda bilinen bir isim olmuştu. Carlo'nun oğullarından Rembrandt heykel konusunda uluslararası üne kavuşurken, tasarımcı ve mühendis olan diğer oğlu Ettore, otomotiv endüstrisinin en saygı duyulan markalarından birini yarattı. Ettore'nin oğlu olan Jean da otomobil tasarım sanatının en güzel bazı örneklerini ortaya koyanlardan biri olarak biliniyor. Ettore Bugatti'nin evinde ürettiği ve ilk otomobili olan Type 2, 1901 yılında Milan'da düzenlenen fuarda büyük ödülü kazandı. 1909'a kadar De Dietrich ve Deutz gibi markalarda çalışan Ettore, 1909'da o günün Almanya sınırları içinde, bugünün Fransa sınırları içinde olan Molsheim'da kullanılmayan bir



boyahaneyi kiralayarak kendi otomobil fabrikası Automobiles Ettore Bugatti'yi kurdu. Ettore Bugatti 1947 yılında zatürreeden yaşamını kaybederken, İkinci Dünya Savaşı sonrasında şirketi de mali zorluklar yaşıyordu ve Bugatti'nin üretimi 1956 yılında, 47 yılda toplam 7900 adetlik üretimden sonra durdu. 1987 yılında markanın hakkını satın alan İtalyan Romano Artioli yönetiminde tekrar hayat bulan marka 1991 yılında Bugatti EB110'u tanıttı. Bu otomobil, farklı versiyonlarla toplam 139 adetlik üretime ulaştı. Ancak Bugatti'nin ikinci hayatı da kelebek misali kısa sürdü ve 1995 yılında iflas etti. 1998 yılında Volkswagen tarafından satın alınan marka, 2005 yılında Veyron'u üretmeye başladı.





1939 Bugatti Type 57C Atalante

Uzun kuyruklu Bugatti olarak bilinen bu otomobilde 160 HP'lik süperşarjlı bir motoru ile 180 km/s hıza çıkabiliyor. Toplam 17 tane üretilen bu tente tavanlı otomobilin tasarımından Ettore Bugatti'nin oğlu Jean Bugatti sorumluydu.



2017 Bugatti Chiron

Adını Fransız yarışçı Louis Chiron'dan alan bu otomobil, 1500 HP'lik motor gücü ve 404 km/s'lik maksimum hızı ile yerini aldığı Veyron'dan çok daha etkileyici. 500 tane üretilmesi hedeflenen bu otomobilin ABD fiyatı 2.6 milyon \$.



1932 Bugatti Type 55 Super Sport

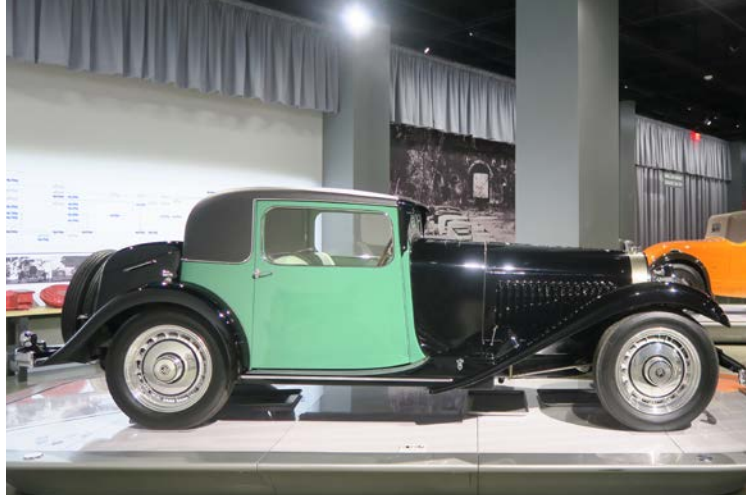
Bu araçta görev yapan Type 51 Grand Prix aracının 2.3 lt'lik, 8 silindirli, üstten çit egzantrikli, 130 HP'lik motoru otomobile yaklaşık 185 km/s'lik hız sağlıyor. Jean Bugatti'nin spor, lüks ve Grand Prix aracı öğelerini birleştirdiği bu araç önden arkaya uzanan tek parça çamurluğu ile dikkat çekiyor.





1929 Bugatti Type 44 Fiacre

Bu otomobilin en önemli özelliği o dönemin modern otomobil teknolojisi ile 17. yüzyıl at arabası tarzını harmanlanması. Arkadan bakıldığı zaman bu özelliğini belli eden otomobilde 8 silindirli, 3.0 litrelik, 80 HP'lik, silindir başına 3 supaplı motor görev yapıyor. Maksimum hız 140 km/s.



1931 Bugatti Type 50 S

225 HP gücünde, 5.0 lt silindir hacmine sahip, 8 silindirli, kompresörlü motoruyla bu otomobil, 200 km/s hıza ulaşabiliyor ve hızlı Bugatti anlayışına uyan bir model. Bundan dolayı İngiltere bayisinin, dar yollarıyla bilinen bu ülkede bu modeli satmakta isteksiz olduğu biliniyor. Üretim adeti:66.



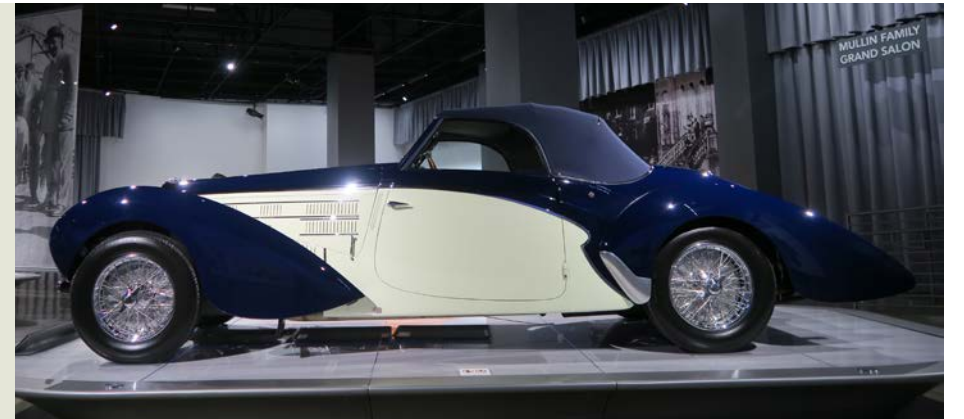
1930 Bugatti Type 46 Cabriolet

ABD'deki Büyük Buhran'ın Avrupa'yı etkilediğini gören Ettore Bugatti, nispeten ulaşılabilir bir model olan Type 46'yı üretti. 468 tane üretilen Type 46'dan sadece 60 tanesi hayatta kalmış.8 silindirli, 5.4 lt'lik 140 HP gücüyle bu otomobil 150 km/s'ye ulaşabiliyor.



1939 Bugatti Type 57C Aravis

Karoseri Gangloff tarafından üretilen Type 57C Aravis, Jean Bugatti tarafından "en güzel Bugatti" olarak tanımlanmış. 160 HP'lik motoruyla 180 km/s maksimum hıza çıkan bu 57C Aravis'lerden toplamda 11 tane üretilmiş.



1932 Bugatti Type 41 Royale by Binder

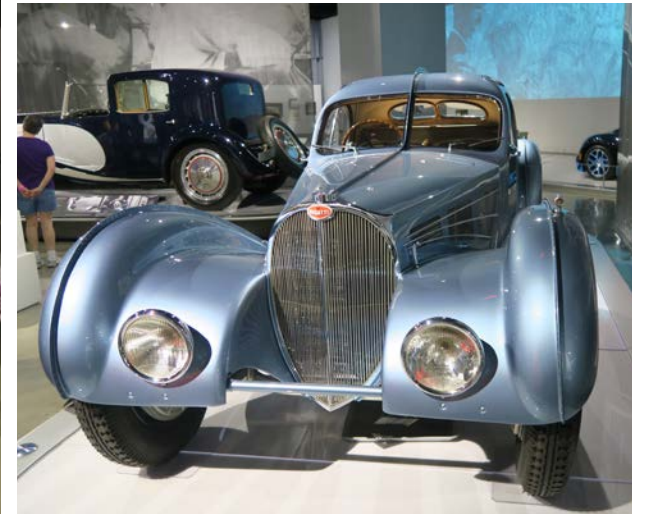
Döneminin efsanesi olan Type 41 Royale 1926-1933 arasında üretildi. Kralların ve aristokratların otomobili olan Type 41 Royale lüksün zirvesinde yer alıyordu. 12763 cc'lik, 300 HP gücündeki 8 silindirli motoruyla 200 km/s hıza ulaşan bu otomobil 3250 kg'lık ağırlığa sahip. Markanın maskotu olan ve Rembrandt Bugatti'nin tasarımı olan fil heykeli ilk defa bu otomobilde kullanıldı. Toplamda 25 tane üretilmesi planlanan Type 41 Royale'den ekonomik buhran nedeni ile toplamda 6 tane üretildi. Elde kalan motorlarsa Fransız demiryollarında lokomotif motoru olarak hizmet vermiş.





1936 Bugatti Type 57SC Atlantic

İşte Jean Bugatti'nin başyapıtı olan otomobil. 1935 Paris Otomobil Fuarı'nda gösterilen Aerolithe Coupe'nin seri üretim versiyonu olan Type 57SC Atlantic, otomobil tasarım sanatının zirvesinde yer alan bir model. Bu otomobilin gövde panelleri sağ ve sol olmak üzere iki parçaya sahip ve parçalar perçinlerle birleştirilmiş. Bunun nedeniyse malzeme teknolojisi ile ilgili. Magnezyumdan üretilmesi planlanan bu otomobil daha sonradan alüminyumdan üretilmiş. Gövdesindeki perçinler de o yıllarda magnezyum kaynağının çok zor bir işlem olması nedeniyle düşünülmüş ve alüminyum malzemede de uygulanmış. Toplamda 4 adet üretilen Type 57SC Atlantic'te 3.2 lt'lik 210 HP gücünde 8 silindirli bir motor var.





2012 Bugatti Veyron Grand Sport Vitesse

Adını 1920'lerin yarışçısı Pierre Veyron'dan alan Bugatti Veyron 2005-2015 yılları arasında üretildi. Bu 8 lt'lık W16 motora otomobilin 16.4 versiyonu 1001 HP gücündeyken buradaki Grand Sport Vitesse 1200 HP gücünde. Veyron'dan toplamda 450 adet üretildi.

1994 Bugatti EB 110 Super Sport Le Mans

EB 110 1991-1994 yılları arasında toplamda 139 tane üretildi ve bunların sadece 3 tanesi Super Sport Le Mans versiyonuydu. Dönemine damga vuran otomobillerden olan EB 110 SS 611 HP gücünde 3.5 lt'lık V12 motoruyla 351 km/s'ye ulaşabiliyor.



1951 Bugatti Type 101C

1950 Paris Otomobil Fuarı'nda tanıtılan 180 HP'lik Type 101C, motor ve şasi olarak 1939 Type 57C'yi temel almıştı. Otomobil severlerden ilgi görmeyen bu modelin kompresörsüz versiyonu da Type 101 ismini taşımaktaydı. 7 adet üretilen otomobilin hızı 159 km/s.





1939 Bugatti Type 57C by Vanvooren

Paris'li karoser imalatçısı Vanvooren tarafından üretilen gövdeye sahip bu Bugatti, İran Şahı Rıza Pehlevi'nin henüz prensken kullandığı otomobillerden bir tanesi. Adeta karada gitmek için tasarlanmış bir yat görünümündeki bu otomobil, Rıza Pehlevi'ye Fransız hükümeti tarafından nikâh hediyesi olarak verilmiş. 160 HP gücündeki otomobilin maksimum hızı 180 km/s.





1935 Bugatti Type 37 Ventoux

Uyuyan güzel lakaplı bu otomobil 1950 yılında Paris'teki bir çiftlikteki özel bir koleksiyona katıldıktan sonra unutulmuş ve 1986 yılında "Sleeping Beauties-Uyuyan Güzeller"adlı bir fotoğraf kitabı ile tekrar gün yüzüne çıkan 135 HP'lik otomobil eğimli ön camı ile dikkat çekiyor.



1939/49 Bugatti Type 57C Atalante

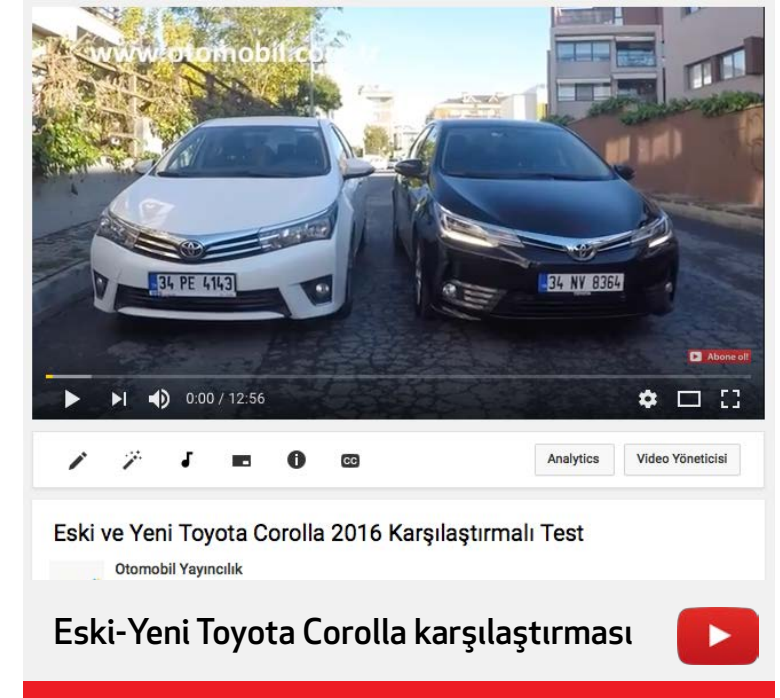
Type 57C 1934-1939 yılları arasında üretilmiş olsa da bu otomobilin farklı bir yönü var. Çünkü savaş sonrasında fabrikada kalan parçalarla 1949 yılında üretilmiş. 160 HP gücündeki bu otomobil 180 km/s hıza ulaşabiliyor.



YouTube'da e-otodergi

Bu sayfada, 4 Ağustos tarihinde açtığımız YouTube kanalımızdan güncel haberler ve videolar paylaşacağız. Aynı zamanda e-otodergi'nin de kurucu ortakları ve editörleri olan Emre Anamur ve Tarık Akagün tarafından yönetilen Otomobil Yayıncılık YouTube kanalının, 17 Aralık saat 23:00 itibariyle 20.966 abonesi var. Kanaldaki videoların toplam görüntülenme rakamı ise 14.911.624. Son 1-2 ay içerisinde kanalda yayınladığımız videolardan bazılarını sizlerle paylaşıyoruz. Eğer dergimizi okurken internete bağlıysanız, fotoğraflara tıklayıp videoları izleyebilirsiniz.

Hazırlayan: Emre Anamur



Alfa Romeo Stelvio -
LA Autoshow 2016



Honda Civic Sedan testi



Mercedes-Maybach S650
Cabriolet - LA Autoshow 2016



Peugeot 3008 testi

Hazırlayan: Emre Anamur

100

Okumakta olduğunuz, Türkiye'nin ilk dijital otomobil dergisi e-otodergi'nin ulaştığı sayı.

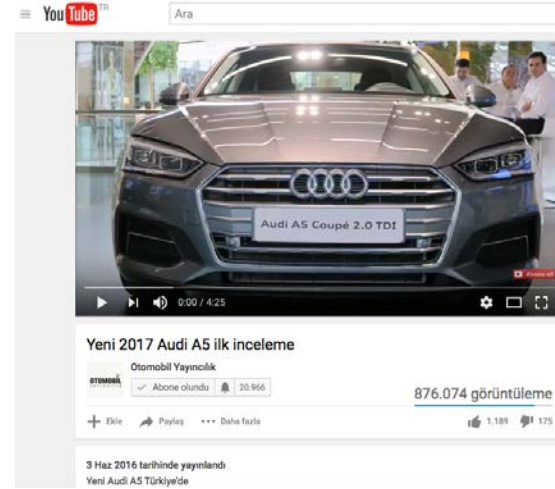


2017

Hepinize; sevdiklerinizle birlikte sağlıklı, mutlu, huzurlu ve arzuladığınız otomobilleri kullanacağınız bir 2017 dileriz.

876.074

17 Aralık saat 22:20 itibariyle Otomobil Yayıncılık YouTube kanalındaki yeni Audi A5 Coupe tanıtım videosunun görüntülenme rakamı.



7

Sıcaklık +7 derecenin altına düştüğünde kış lastiği kullanmak gerekiyor.

7.000.000

Son LaFerrari'nin depremzedeler yararına gerçekleştirilen bir açık arttırmada satıldığı fiyat. (Amerikan Doları)



23.000.000

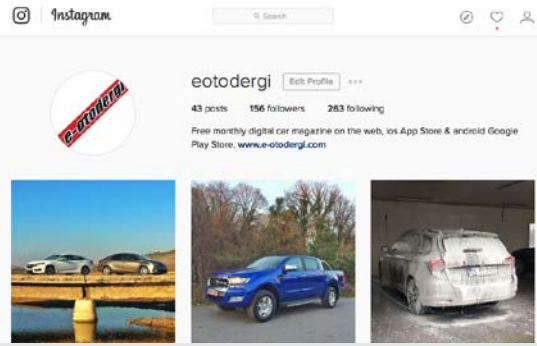
1976 yılında ihracata başlayan Hyundai'nin 40 yılda ulaştığı ihracat adedi.



Instagram'da e-otodergi ve otomotiv hesapları

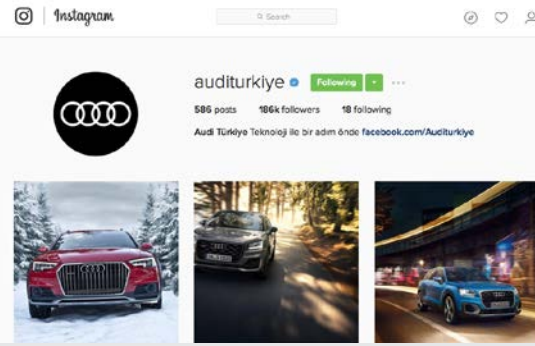
Hazırlayan: Emre Anamur

Her ay yayınlayacağımız bu sayfada, hem kendi instagram hesabımızı hem de instagram'da hesapları bulunan otomotiv markalarını, sektör yetkililerini, otomotiv gazetecilerini ve öne çıkan otomotiv hesaplarını mercek altına alacağız. Ve elbette hepinizi, 100. sayımızdan itibaren aktif olarak kullanmaya başlayacağımız "eotodergi" instagram sayfamızı takip etmeye davet ediyoruz.



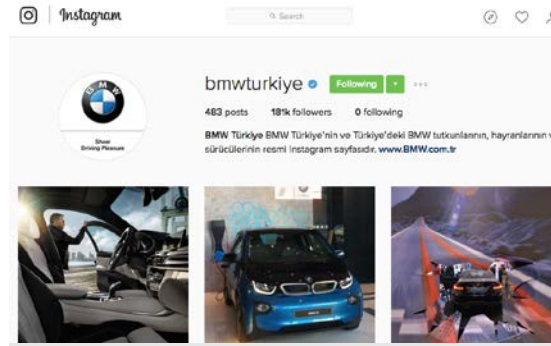
eotodergi

Kendi hesabımız hakkındaki gelişmeleri her ay sizlerle paylaşacağız. Şu ana kadar pek de aktif olarak kullanmadığımız instagram hesabımızda sadece 43 fotoğraf yayınlamışız. 17 Aralık saat 23:30 itibariyle 263 hesabı takip ediyoruz, 156 hesap da bizi takip ediyor. Hesabımızda yayınladığımız son üç fotoğraf; Fiat Egea SW (köpükler içinde), yeni Ford Ranger ve yeni Honda Civic Sedan - makyajlı Toyota Corolla ikilisine ait.



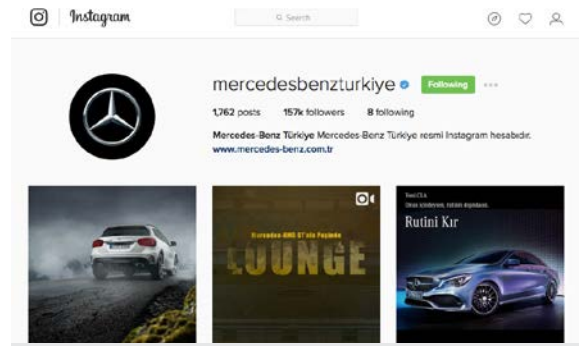
auditurkiye

Audi Türkiye'nin resmi instagram hesabından bugüne kadar 586 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 186 bin kişi takip ediyor, Audi Türkiye'nin takip ettiği hasep sayısı ise 18. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme rakamları ise şöyle: Q2 2501 beğenme, Q2 3046 beğenme ve A4 allroad quattro 4993 beğenme. (17 Aralık saat 23:30 itibariyle).



bmwturkiye

BMW Türkiye'nin resmi instagram hesabından bugüne kadar 483 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 181 bin kişi takip ediyor, BMW Türkiye kimseyi takip etmiyor. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme rakamları ise şöyle: Marka Konferansı-M2 Coupe 1428 beğenme, Marka Konferansı-i3 1972 beğenme ve X6 3679 beğenme. (17 Aralık saat 23:30 itibariyle).



mercedesbenzturkiye

Mercedes-Benz Türkiye'nin resmi instagram hesabından bugüne kadar 1762 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 157 bin kişi takip ediyor, Mercedes-Benz Türkiye'nin takip ettiği hasep sayısı ise 8. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme rakamları ise şöyle: CLA 2956 beğenme, AMG GT videosu 7863 görüntülenme ve GLA 3658 beğenme. (17 Aralık saat 23:30 itibariyle).

Satışlar yapay olarak arttı

ÖTV'nin artması ve kurun yükselmesi dolayısıyla insanlar son anda showroom'lara koştular ve bu durum fiyatlara yansımadan otomobil aldılar. Böylece ortaya tüm zamanların en iyi Kasım ayı satışı çıktı. Kasım ayında 25.045 adedi yerli, 70.738 adedi ise ithal olmak üzere toplam 95.783 adetlik satışa ulaşıldı.

Yazı: İsa Demir

Otomotiv sektöründe daha önceden öngörülemeyen ve kimsenin beklemediği gelişmelerle karşı karşıyayız. ÖTV artışının daha net konuşulmaya başlanması fitili ateşledi. Tabii herkes bu söylenti üzerine otomobil galerilerine koştu. Sonuçta Kasım ayında hiç de normal olmayan bir satış grafiği yakalandı. Daha sonra ÖTV söylentileri gerçeğe dönüştü ve yeni ÖTV oranları kanunlaşarak yürürlüğe girdi.

Şimdi baktığımız zaman tablo şu: Bu yılın ilk 11 ayındaki satışlar geçen yıla göre yüzde 6 oranında artış gösterdi. 2016 Kasım ayındaki otomobil satışlarının ise geçen yılın aynı ayına göre yüzde 53 oranında arttığını görüyoruz. Ayrıca bu seneki Kasım ayının satışları, Ekim ayına göre de yüzde 50 seviyesinde yükselmiş görünüyor. Yani nereden bakarsanız bakın tablo muhteşem. Ancak biraz

zorlama ve suni olduğunu belirtmekte yarar var. Çünkü Kasım ayının otomobil satışlarının doğasında olmayan bu rakamlar, 2017 yılından ödünç alınmış gibi görünüyor. Yani satışların yüksekliğine pek güvenmemek gerekiyor çünkü kur ve ÖTV artışıyla 2017 yılında otomotiv sektörünü zor günler bekliyor.

Ekim ayıyla karşılaştırıldığında yerli üretim otomobil satışlarının Kasım ayında yüzde 66 seviyesinde arttığını görüyoruz. 25.045 adet otomobil satılan yerli markalar arasında 6905 adetlik satışla Renault tekrar liderlik koltuğuna oturdu. Fiat, az bir farkla 6638 adet satarak ikinci oldu. 5762 adetlik satışla Toyota üçüncü olurken, 2665 adetle Hyundai dördüncü, yeni Civic Sedan modeliyle tekrar yükselişe geçen Honda ise 2121 adet satışla beşinci oldu.

Kasım ayında ithal otomobil satışları 70.738 adet

olarak gerçekleşti. Ekim ayına göre artış oranı yüzde 45 civarında oldu. 10.587 adet otomobil satan Volkswagen liderliğini devam ettirdi. 7129 adet satışla ikinci olan Opel'in ardından, 5858 adetle Mercedes-Benz geldi. Zaten baktığımız zaman ÖTV'den en fazla etkilenecek olan premium markaların satışlarının Kasım ayında yükseldiğini görüyoruz. Mercedes-Benz'in arkasından 4745 adet satışla Dacia, 4611 adet satışla BMW ve 4237 adet satışla Nissan geldi.

Model sıralamasına gelince: Kasım ayında Toyota Corolla 4645 adet satışla en çok satan model olurken Fiat Egea Sedan 4296 adet satışla ikinci, Renault Clio Hatchback 3611 adet satışla üçüncü oldu. Mercedes-Benz C Serisi'nin 3222 adet satarak en fazla satan dördüncü model olması dikkat çekici oldu. (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2015	2016
Ocak	24.498	23.358
Şubat	40.817	40.588
Mart	61.676	63.975
Nisan	70.211	65.618
Mayıs	62.878	73.832
Haziran	67.766	71.111
Temmuz	64.218	45.566
Ağustos	61.753	53.977
Eylül	47.088	51.340
Ekim	47.954	63.746
Kasım	62.397	95.783
Aralık	114.340	
Ocak-Kasım	611.356	648.894
Toplam	725.596	-

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	Renault	6905	52.702
2	Fiat	6638	41.744
3	Toyota	5762	29.994
4	Hyundai	2665	19.858
5	Honda	2121	8637
6	Ford	954	5979
Toplam		25.045	158.914

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016	Sıra	Marka	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	Volkswagen	10.587	87.224	26	Porsche	134	724
2	Opel	7129	46.764	27	Mitsubishi	92	653
3	Mercedes-Benz	5858	29.544	28	Jaguar	72	431
4	Dacia	4745	35.783	29	Alfa Romeo	53	596
5	BMW	4611	25.472	30	DS	42	301
6	Nissan	4237	25.226	31	SsangYong	41	470
7	Renault	3926	35.424	32	smart	29	137
8	Ford	3728	30.190	33	Infiniti	24	93
9	Skoda	3705	25.367	34	Lexus	24	62
10	Peugeot	3207	21.579	35	Maserati	14	59
11	Audi	3189	19.013	36	Aston Martin	2	28
12	SEAT	3016	19.029	37	Bentley	2	9
13	Hyundai	2933	22.897	38	Ferrari	2	16
14	Kia	2251	12.748	39	Lamborghini	1	7
15	Citroen	2017	14.766	40	Chery	0	144
16	Toyota	1839	10.338	41	Proton	0	51
17	Honda	732	7472	Toplam		70.738	489.980
18	Suzuki	648	3395				
19	Volvo	462	3312				
20	Fiat	308	2681				
21	Jeep	268	1930				
22	Land Rover	232	1937				
23	MINI	226	1510				
24	Subaru	201	1364				
25	Mazda	151	1234				

Kasım ayında yerli üretim otomobil satışlarında Renault, ithallerde ise Volkswagen ipi önde göğüsledi. En çok satan otomobil modeli ise Toyota Corolla oldu.



Hyundai i10 önde

Hyundai i10 Kasım ayında da liderliğini devam ettirdi. Her ne kadar sürekli kendi segmentinde lider olsa da i10'un satış adetinin Türkiye'de fazla olmadığını daha önce belirtmiştik. Yine de 250 adet satarak bir başarı elde eden Hyundai i10'un ardından Kia Picanto ve Fiat 500 modelleri geldi.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	Hyundai i10	250	1522
2	Kia Picanto	38	201
3	Fiat 500	18	168
4	smart Fortwo	13	57
5	Fiat Panda	11	108
A Segmenti toplam satış		335	2155
A Segmenti pazar payı			% 0,35



Makyaj kendini gösterdi

Kısa süre önce küçük bir makyaj operasyonundan geçen Renault Clio HB nihayet tekrar eski satış trendini yakalamaya başladı. Kasım ayında 3611 adet satarak eski iddiasını tekrar ortaya koyan Renault Clio HB'nin ardından 2644 adetlik satışla Volkswagen Polo ve 2358 adetle Hyundai i20 geldi.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	Renault Clio HB	3611	21.132
2	Volkswagen Polo	2644	24.145
3	Hyundai i20	2358	17.707
4	Dacia Sandero	1694	14.449
5	SEAT Ibiza	1091	6321
6	Opel Corsa	1003	9742
7	Ford Fiesta	889	7468
8	Toyota Yaris	803	3946
9	Kia Rio	413	2697
10	Citroen C3	297	485
B Segmenti-HB toplam satış		16.246	121.417
B Segmenti-HB pazar payı			% 16,97



Sıralama aynı kaldı

Diğer segmentler kadar rekabetin ve heyecanın olmadığı B-Sedan kategorisinde satışlar belirli bir trendde devam ediyor. Sıralama pek değişmezken, Kasım ayında 1901 adet satan Renault Symbol modeli liderliğini devam ettirdi. 1478 adet satan Citroen C-Elysee ise ikinci oldu. Bakalım makyajdan sonra Citroen C-Elysee ve Peugeot 301'in satışları nasıl olacak?

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	Renault Symbol	1901	20.791
2	Citroen C-Elysee	1478	11.419
3	Peugeot 301	884	9973
4	Skoda Rapid	209	2148
5	Mitsubishi Attrage	26	146
B Segmenti-Sedan top. satış		4507	44.597
B Segmenti-Sedan pazar payı			% 4,71



Kuzenler arayı açıyor

Hem en yakın rakip hem de kuzen olan SEAT Leon ve Volkswagen Golf, Kasım ayında rakipleriyle aralarını iyice açtılar. Volkswagen Golf 2264 adet satarken, SEAT Leon ise 1665 adetlik satışa ulaştı. Opel Astra HB ise 1133 adette kaldı. Yeni Renault Megane HB'nin ise gerilerde kalması ilginç.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	Volkswagen Golf	2264	17.287
2	SEAT Leon	1665	10.298
3	Opel Astra HB	1133	8705
4	Audi A3 HB	961	4180
5	Toyota Auris	926	5615
6	BMW 1 Serisi	914	4274
7	Renault Megane HB	588	4413
8	Mercedes-Benz A Sınıfı	570	3419
9	Peugeot 308	391	2844
10	Fiat Egea HB	322	2055
C Segmenti-HB toplam satış		11.467	75.458
C Segmenti-HB pazar payı			% 11,98



Toyota Corolla'dan atak

Yeni Renault Megane Sedan piyasaya sürüldü ancak satışların belli bir seviyeye gelmesi için birkaç aya ihtiyacı olacak. Bu boşluğu iyi değerlendiren Toyota Corolla ciddi bir atak yaparak 4645 adetlik satışla hem kendi segmentinde hem de tüm modeller arasında lider oldu. Egea Sedan ikinciliği elde etti.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	Toyota Corolla	4645	28.347
2	Fiat Egea Sedan	4296	30.195
3	Renault Megane Sedan	2973	5576
4	Opel Astra Sedan	2968	18.045
5	Ford Focus Sedan	2226	18.378
6	Honda Civic Sedan	2121	8637
7	Skoda Octavia	1801	10.859
8	Volkswagen Jetta	1291	9818
9	Fiat Linea	1068	6986
10	Hyundai Accent Blue	955	10.635
C Segmenti-Sedan top. satış		26.582	182.587
C Segmenti-Sedan pazar payı			% 27,77



ÖTV etkisi

ÖTV oranlarının netleşmesi D segmentindeki otomobillerin satışlarını neredeyse uçurdu. Sadece ÖTV değil, ayrıca kur farkının da tam yansıtılmaması da satışları arttırdı. Bunun sonucunda Mercedes-Benz C Serisi, daha önce hiç olmadığı kadar aylık bazda en yüksek satış adedi olan 3222'ye ulaştı.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	Mercedes-Benz C Serisi	3222	11.526
2	Volkswagen Passat	2971	25.334
3	BMW 3 Serisi	1419	7659
4	Opel Insignia	1317	6463
5	Skoda Superb	1172	7242
6	Audi A4	687	4321
7	Renault Talisman	240	1635
8	Volkswagen CC	223	2128
9	Ford Mondeo	163	1286
10	Volvo S60	131	1190
D Segmenti-Sedan top. satış		11.635	68.468
D Segmenti-Sedan pazar payı			% 12,15



ÖTV öncesi son çıkış

ÖTV artışının ve kur yükselişinin en fazla etkileyeceği segmentlerden biri de D segmenti. Motor hacmi ne olursa olsun, yeni düzenlemeyle otomobil fiyatları ciddi oranlarda yükseliş kaydetti. Kimi markalar vergi ve kur artışını tam olarak fiyatlara yansıtmadığından Kasım ayında yüksek satış adetlerine ulaştılar.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka/Model	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	BMW 5 Serisi	1400	6588
2	Mercedes-Benz E Serisi	558	6223
3	Audi A6	307	1969
4	Volvo S90	44	83
5	Jaguar XF	9	68
E Segmenti-Sedan top. satış		2319	15.158
E Segmenti-Sedan pazar payı			% 2,42



Tekrar S'meye başladı

Bir süredir ikincilikle yetinen Mercedes-Benz S Serisi, Kasım ayında tekrar gürleyerek liderlik koltuğuna yerleşti. 58 adet satan Mercedes-Benz S Serisi'nin ardından 37 adet satan BMW 7 Serisi geldi. Kur artışı tam yansımada satışlarını arttıran bir diğer model ise Audi A8 oldu.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	Mercedes-Benz S Serisi	58	379
2	BMW 7 Serisi	37	333
3	Mercedes-Benz CLS	18	149
4	Audi A8	13	56
5	Jaguar XJ Serisi	1	36
F Segmenti toplam satış		167	1176
F Segmenti pazar payı			% 0,17



Nissan Qashqai öne geçti

Dacia Duster'ın fiyatı ÖTV artışından çok etkilenmeyecek ancak kur farkı ileride fiyata yansıyacak. Dolayısıyla Dacia Duster'ın satışı rakipleri kadar yükselmedi ama insanlar, fiyatı hem kur hem de ÖTV artışından etkilenecek olan Nissan Qashqai için galerilere koştu. Bunun sonucunda da Qashqai Kasım ayının lideri oldu.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	Nissan Qashqai	2744	14.962
2	Dacia Duster	1978	13.836
3	Hyundai Tucson	1240	7539
4	Volkswagen Tiguan	1068	7539
5	Peugeot 3008	1042	1799
6	Toyota C-HR	1007	1016
7	Kia Sportage	944	5243
8	Renault Kadjar	826	5854
9	Opel Mokka	697	3662
10	Nissan X-Trail	690	3396
Orta-Kompakt SUV top. satış		16.282	95.418
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 17,01



Audi Q5'ten devam kararı

Ekim ayında ciddi bir sıçrayış yapan Audi Q5, bu atılımını Kasım ayında da devam ettirdi. 200 adet satarak ciddi bir başarı yakalayan Q5'in ardından 96 adetlik satışla BMW X3, 89 adet satışla Porsche Macan ve 72 adetle Mercedes-Benz GLC geldi. Land Rover Discovery Sport biraz geride kaldı.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	Audi Q5	200	633
2	BMW X3	96	687
3	Porsche Macan	89	456
4	Mercedes-Benz GLC	72	465
5	Land Rover Discovery Sport	45	591
6	Volvo XC60	42	574
7	Jaguar F-Pace	42	192
8	Land Rover Evoque	32	428
9	Mercedes-Benz GLC Coupe	25	51
10	Jeep Cherokee	15	299
E-7: Lüks SUV Seg. toplam satış		720	5048
E-7: Lüks SUV Seg. pazar payı			% 0,75



Fiyatlar artmadan satışlar arttı

Kuşkusuz bu segmentteki fiyatlar, özellikle kur artışından dolayı ciddi oranda yükseltmek zorunda kalacak. İnsanlar da bunun farkında olduklarından fiyatlar artmadan otomobil almak üzere galerilerin yolunu tuttular. 160 adet satan BMW X5 lider olurken, 99 adetlik satışla Volvo XC90 ikinci geldi.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka/Model	Kasım 2016	Ocak-Kasım 2016
1	BMW X5	160	826
2	Volvo XC90	99	509
3	Range Rover	79	353
4	Range Rover Sport	67	426
5	Audi Q7	46	278
F-7: Üst Lüks SUV top. satış		589	3365
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,61

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomobil dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.



e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk dijital otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yillığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel ios uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)
- Türkiye'de 100. sayıya ulaşan ilk dijital otomobil dergisi (Aralık 2016 sayısı)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" dedi)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda, akıllı cihazınızda, flash bellek ya da harici harddisk'te arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, hatta ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da ios-android uygulamalarımızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez.

Hangi otomobil ne kadar çevreci?

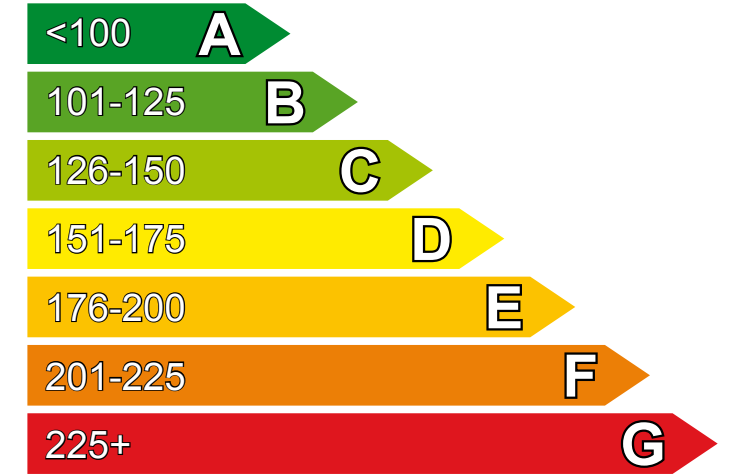
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Citroen C3

Yenilenerek üçüncü jenerasyonuna kavuşan Citroen C3'ü Sinop-Samsun güzergahında düzenlenen basın test sürüşü organizasyonunda kullandık.



Ilk kez yollara çıktığı 2002 yılından bu yana global pazarlarda toplam 3.5 milyon adet satılan C3, yeni jenerasyonunda C4 Cactus'un izinden giden bir tasarıma, çift renkli gövdeye, kişiselleştirme özelliklerine, işlevsel bir iç mekana ve sınıfında ilk kez sunulan sürüş kamerasına sahip.

Tasarım ve boyutlar

Yeni Citroen C3'ün tasarımında, ağabeyi C4 Cactus'ten esinlenilmiş. Bunun en bariz örneğini "Airbump" adı verilen, otomobilin yan taraflarındaki plastik koruma parçalarında görüyoruz. Yüksek motor kaputu; geniş tekerlek boşlukları; yukarıdan aşağıya doğru olmak üzere led gündüz farları, farlar ve sis farları olarak üç katlı aydınlatma sistemi; çift renkli gövde; 36 farklı kombinasyon sağlayan kişiselleştirme seçenekleri ve tavanı askıda gösteren siyah A-B-C sütunlarıyla dikkat çeken otomobil, 3996 mm uzunluğa (selefinden 55 mm daha uzun), 1749 mm genişliğe (selefinden 21 mm daha geniş) ve 1474 mm yüksekliğe (selefinden

Yeni C3, eskisinden 55 mm daha uzun, 21 mm daha geniş ve 31 mm daha alçak. Bu da onu sportif görünümlü bir otomobil yapıyor.

31 mm daha alçak) sahip. Artan uzunluk, dönüş çapını arttırmış, 10.2 metre olan çap, yeni C3'te 10.7 metreye çıkmış. Otomobilin dingil mesafesi ise 2539 mm (selefinden 81 mm daha uzun). 300 litrelik bagaj hacmi, B segmentinde yer alan hatchback bir model için yeterli ancak yüksek yükleme eşiği bagajın kullanımını zorlaştırıyor. Yeni C3'ün boş

Çift renkli gövdeye, kişiselleştirme özelliklerine, işlevsel bir iç mekana ve sınıfında ilk kez sunulan sürüş kamerasına sahip.





Otomobilin iç mekanı son derece yenilikçi ve modern. Tavan, sis farları ve aynalarda yer alan renk kokpitte de devam ediyor. Koltuklar geniş ve rahat.

ağırlığı ise 1090 kg. Tavan renginin sis farı çerçevesi, dış dikiz aynaları, airbump'ın ilk halkası, ön konsol ve koltuklara kadar işlenmesi, otomobil albenisini artırıyor.

İç mekan

Otomobilin iç mekanı, renkli ve işlevsel özellikleriyle dikkat çekiyor. Gösterge birimlerinin kolay takip edildiği ve kumanda birimlerinin ergonomik yerleştirilmiş olduğu kokpitte, kapı içinde yer alan ve kapıyı kapatmak için kullanılan bagaj sapı tasarımlı kol ve kapı içindeki airbump şekli kokpitin albenisini artırıyor. Malzeme olarak yer yer kumaş-deri, yer yer sert plastik kullanılmış olan kokpitte işçilik sorunu bulunmuyor. Yeni C3, eşya gözü ve bardaklık konusunda cömert bir otomobil ve segmentin en büyük kapaklı torpido gözüne sahip. Belki de bu modern iç mekana yakışmayan tek unsur geleneksel mekanik el freni. Keşke onun yerine elektronik park frenine yer verilmiş olsaydı. 7 inç'lik renkli ve dokunmatik ekran, Apple CarPlay de dahil olmak üzere birçok teknolojiye sahip. Dokunma tepki hızı biraz yavaş olsa ve güneşte biraz parlasa da, görevini başarıyla yerine getiriyor.

Sürüş özellikleri

Test aracımızda, 1.6 litrelik BlueHDi motor ve 5 ileri manuel şanzıman bulunuyor. 1560 cc silindir hacmine ve 4 silindire sahip bu turbo dizel motor, 3750 d/d'de 99 HP güç ve 1750 d/d'de 254 Nm tork üretiyor. 11.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı ve 185 km/s'lik maksimum hızı bulunan önden çekişli C3 1.6 BlueHDi Manuel, fabrika verilerine göre ortalama 3.7

lt/100 km yakıt tüketiyor. Yüksek oturma konumu ve geniş görüş açıları sayesinde sürücüye yola hakim bir sürüş pozisyonu sağlayan otomobil, biraz sert bir süspansiyona sahip. Öte yandan dış sesler de iç mekana yansıyor. Manuel şanzımanın vites geçişleri biraz kemikli. Motor, ilk hızlanmada değil belki ama ara hızlanmalarda istekli. ConnectedCam adlı kamera sistemi, sürüş sırasında adeta bir karakutu görevi görerek, önemli anların fotoğraf ve videosunu çekmenize olanak tanıyor. İç dikiz aynasının hemen altına yerleştirilmiş olan bu kamerayı, kazada delil olarak kullanmak ya da çektiklerinizi sosyal medyada paylaşmak ise size kalmış.

Sonuç

Yeni C3 ülkemizde hepsinde 5 ileri manuel şanzıman bulunan 1.2 PureTech 82 HP benzinli ve 1.6 BlueHDi 75 HP ve 99 HP olmak üzere üç farklı motor ve "Live", "Feel" ve "Shine" olmak üzere üç farklı donanımla satışa sunuldu. Otomobilin fiyatları ise 53.350 TL ile 69.350 TL arasında değişiyor. Lansmanından itibaren bu yılın sonuna kadar, 5 haftada 600 adet, 2017 toplamında ise 4500 adet yeni C3 satılması hedefleniyor. Bu rakamlardan da anlaşılacağı üzere podyum hedeflemeyen yeni C3; Volkswagen Polo, Renault Clio, Hyundai i20, Opel Corsa, Ford Fiesta ve SEAT Ibiza gibi çok ciddi rakiplerin yer aldığı B hatchback segmentine renk katacak.



İç dikiz aynası bölgesinde yer alan entegre sürüş kamerası ConnectedCAM, yolculuğunuz sırasında video ve fotoğraf çekmenizi sağlıyor. Renkli ve dokunmatik ekran işlevsel. C4 Cactus'teki airbump C3'te de var.



Sinop-Samsun yolunda, keyifli bir organizasyonda kullandığımız yeni Citroen C3, segmentinin en renkli ve dikkat çekici tasarımına sahip.

Citroen C3 1.6 BlueHDi Manuel Shine

Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Maksimum güç:	99 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	254 Nm @ 1750 d/d
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum hız:	185 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.9 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3996 / 1749 / 1460 mm
Bagaj hacmi:	300-922 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	4.4 / 3.2 / 3.7 lt 100 km
Fiyat:	69.350 TL
+	Kişiselleştirme, tüketim, koltuklar, emisyon
-	Yükleme eşiği yüksek, izolasyon

99 g/km A



Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.

Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere’den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre

kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

Görüntüler yalan söylemez

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu



yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

Yayıncılıkta çıtayı biraz daha yükseltiyoruz

Temmuz 2008’de, ilk dijital dergiyi yayınlarken Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı.

Şimdi çıtayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

Test videoları iki mecrada yayınlanıyor Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi’nin yanı sıra otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

Reçeteler aynı, tarzlar farklı

Honda ve Toyota, benzinli kompakt sedanlarında aynı reçeteyi uygulamış. Bu reçetenin esasını atmosferik 1.6 motor ve CVT (sürekli değişken oranlı) şanzımanlar oluştururken, tarzların tamamen farklı olduğu fark ediliyor.





Kompakt sedan segmenti ülkemizin en popüler segmenti. Bu segmentte kullanıcıların tercihlerinde bir aile için yeterli genişlikte ve kullanışlı iç mekân, büyük bagaj, yakıt ekonomisi ve konfor gibi kriterler devreye giriyor. Biz de bu sayımızda kompakt sedan sınıfının iki yeni (Civic tamamen yeni, Corolla makyajlı) üyesini karşı karşıya getirdik. Her ikisi de Türkiye

doğumlu Japon olan bu otomobiller, kendi markalarının en çok satan modelleri konumunda ve her ikisinin de kendisine has hayran kitlesi var. Karşılaştırmamızdaki otomobillerin her ikisi de kendi serilerinin en üst donanımlarına sahipler ve Honda Civic Sedan 1.6 Executive 90.687 TL, Toyota Corolla 1.6 Multidrive S ise 93.875 TL (test aracımız Navi versiyonuydu ve fiyatı 96.525 TL). Eğer aynı motor-şanzımana sahip ancak daha az

donanım tercih edilecekse Corolla Touch donanım seviyesinde 80.150 TL'lik, Civic ise Elegance donanım seviyesinde 81.392 TL'lik etikete sahip. Karşılaştırmamıza konuk olan üst donanımlı otomobillerden Corolla donanım konusunda kendiliğinden kararar dikiz aynası, diz havayastığı ile, Civic ise açılır tavan, komple deri koltuklar ve standart olarak gelen navigasyon sistemi ile ayrışıyor.

Her ikisi de güvenli. Ancak Honda Civic Sedan çok kollu, bağımsız arka süspansiyonu ile daha avantajlı.



Makyajlanan Corolla'nın ön konsolunun kalite hissi iyileştirilmiş.

Tasarım ve iç mekân

Her iki otomobilin farklı karakterlerde oldukları daha ilk bakışta belli oluyor. Toyota Corolla makyajla beraber daha albenili bir burun yapısına kavuşsa da, genel görünüm itibarı ile daha geleneksel bir havada. Honda Civic Sedan ise özellikle arkaya doğru alçalan tavan çizgisi, C formu stop lambaları ve bu forma uygun çamurluk kıvrımı ile daha cesur ve genç duruşa sahip. Ölçülerdeyse



Honda Civic Sedan'ın alçak ön konsolu ve oturma pozisyonu daha sportif.

Civic'in 4698 mm'lik uzunluğunun Corolla'dan 78 mm, 1799 mm'lik genişliğin 24 mm daha fazla olduğu görülüyor. Ancak Civic'in 1407 mm'lik yüksekliği Corolla'dan 58 mm ve 2698 mm'lik dingil mesafesi 2 mm daha az. Civic'in yüksekliğinin daha az olması ve geriye doğru alçalan tavan çizgisi, bu otomobilin baş mesafesinin Corolla'ya göre daha kısıtlı olacağı beklentisi yaratsa da, gerçekler öyle değil. Civic'in arka koltuklarındaki baş



mesafesi Corolla'dan 2 cm kadar daha iyi. Bununla beraber ön koltuklar eşit olarak ayarlandığında arka koltuklarda ortaya çıkan oturma alanı da Civic'te 5 cm kadar daha fazla.

Gelelim ön tarafa... İki otomobilde de 7 inçlik dokunmatik multimedya ekranı var. Corolla'nın dik yapılı ön konsolu, Civic'in ön konsoluna göre biraz daha yüksek ve bu haliyle geleneksel kullanıcılara daha çok hitap eder bir havası var. Civic ise hem daha alçak bir ön konsola, hem de daha alçak bir oturma pozisyonuna sahip. Bununla beraber vites konsolun devamındaki eşya gözü yuvasının da yüksek olması otomobile biraz daha gömük

şekilde oturmanızı sağlıyor. Kalite hissi olarak da bu sınıftaki birçok otomobilde olduğu gibi konsolların alt kısımlarında sert dokunuşlu malzemeler kullanılmış. Ayrıca Civic'in direksiyon simidinin göbeğinin plastiği de konsola göre biraz daha farklı ve basit duruyor. Corolla'da da bazı ufak tefek detay kusurları göze çarpabiliyor (gözlük kabının birleşim yerinin muntazam olmaması gibi). Ancak bunlar otomobillerin kullanım özelliklerine etki etmeyen kozmetik şeyler... Bu arada Civic'in orta konsolun alt kısmında yer alan USB ve diğer aksesuar bağlantı yuvalarının kullanımının pratik olmadığını belirtelim.



Bagaj hacmi konusundaysa 519 lt'lik hacim sunan Civic, 452 lt hacim sunan Corolla'nın önünde. Ancak Civic'in bagaj kapağının iç kısmında tutamak olmaması nedeniyle, elleri kirletmeden kapatabilmek mümkün değil

Motor ve sürüş özellikleri

Günümüz otomotiv dünyasında downsizing akımı kapsamında motor silindir hacimleri ufalırken, turbo gibi sistemlerle güçler yükseliyor. Ancak karşılaştırmamızdaki her iki otomobilde de otomobil severlerin uzun zamandan beri tanıdığı, 1.6 lt'lik atmosferik motorlar mevcut. Civic'te yer alan üstten tek egzantrikli motora karşılık, Corolla'da üstten çift egzantrikli bir motor görev yapıyor. Her ikisi de sürekli değişken oranlı (CVT) şanzımanla kombine edilmiş bu motorlardan Corolla'nın motoru 132 HP'lik gücü ve 160 Nm'lik torkuyla, Civic'in 125 HP ve 152 Nm tork üreten motorunun önünde. Sürüş esnasında Corolla'nın motorunun biraz daha canlı ve devir çevirmeye daha istekli olduğu belli oluyor. Ancak gerçek hayattaki performans farkı,



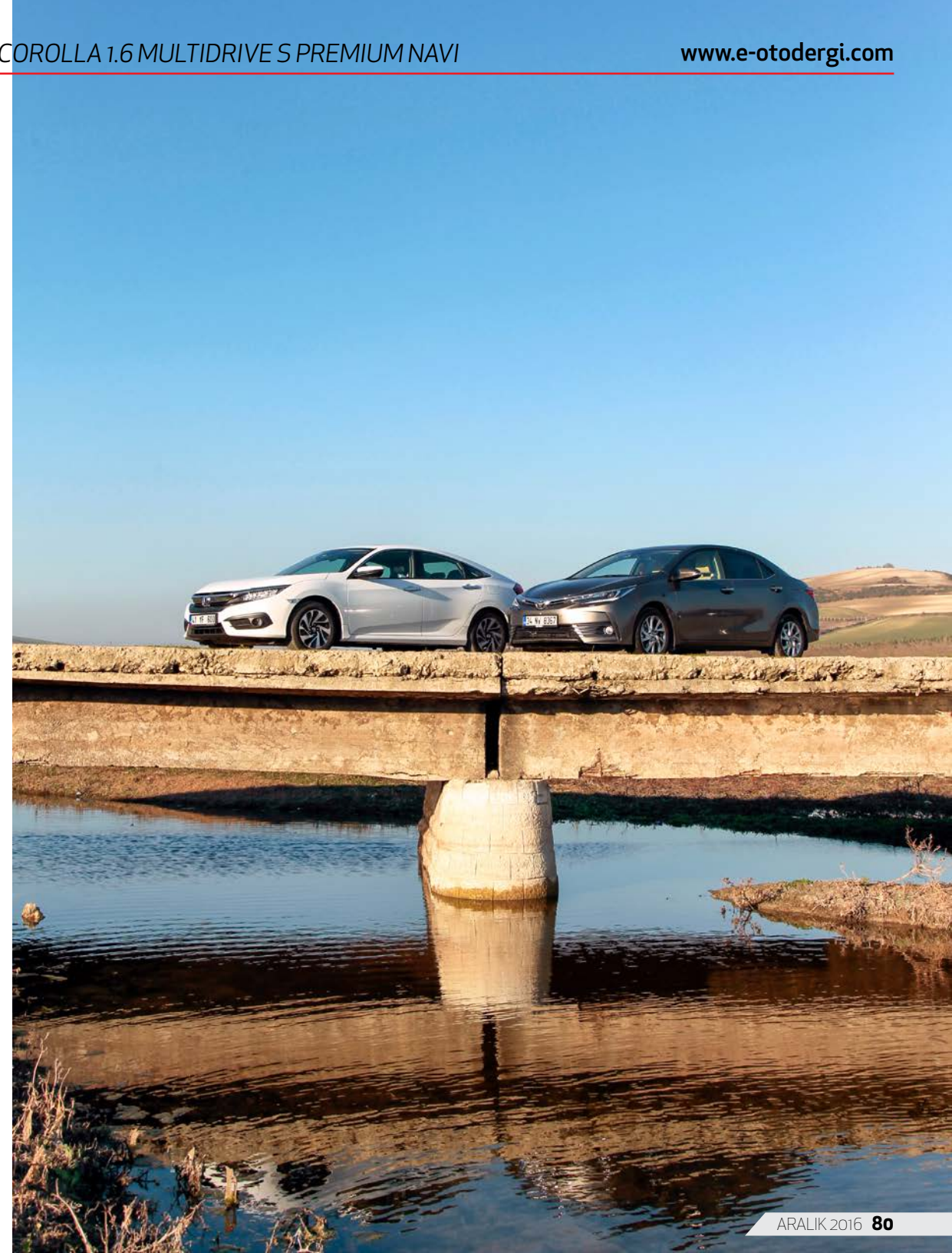
Honda Civic Sedan'ın 519 lt'lik bagaj hacmi, Toyota Corolla'nın bagaj hacminden 67 lt daha büyük. Ancak bagaj kapağının iç kısmında tutamak olmaması eksiklik.

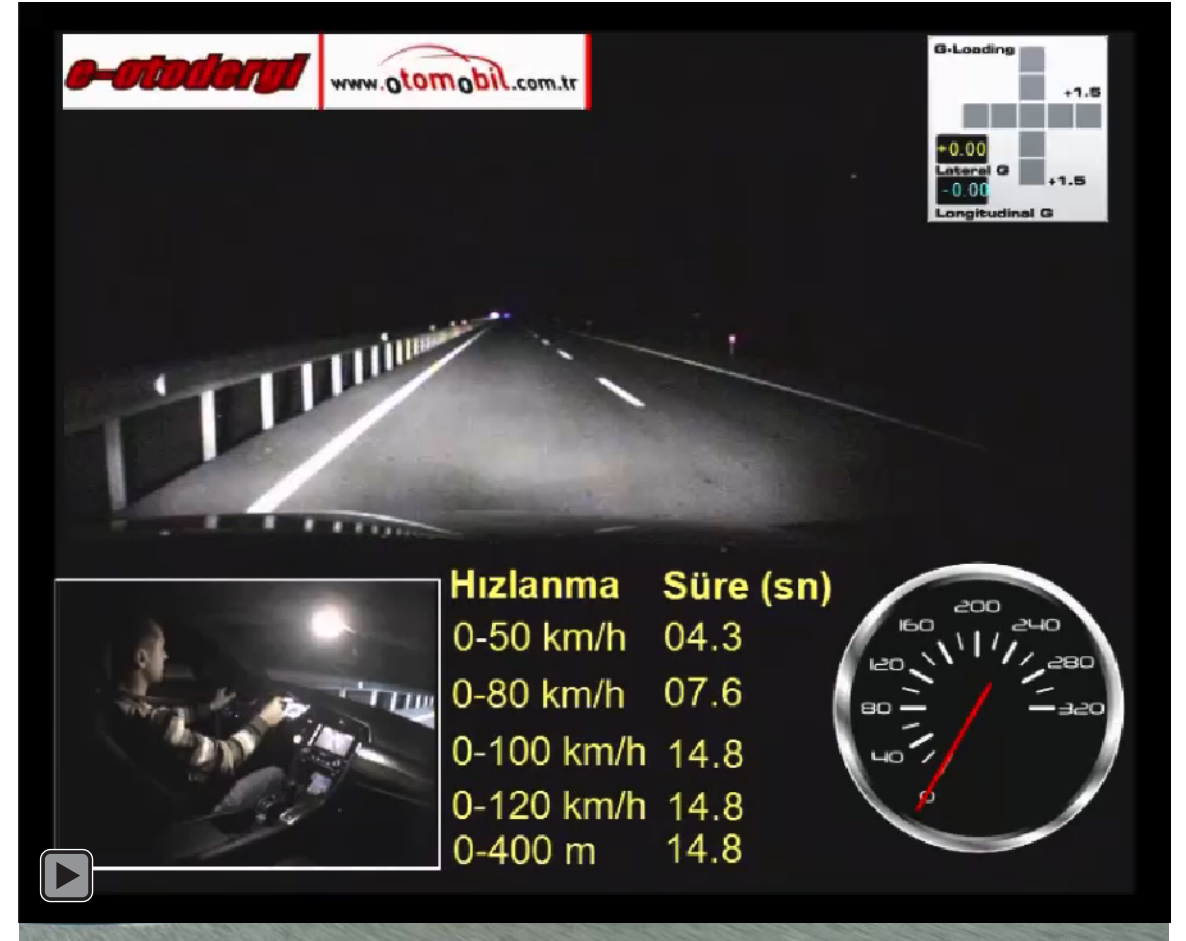


fabrika verilerinde yazdığı kadar fazla değil. Fabrika verilerine göre Corolla 0-100 km/s hızlanmasını 10.0 saniyede tamamlarken, Civic 11.6 saniyede tamamlıyor. Ancak GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde Civic, 0-100 km/s hızlanmasını 9.95 saniyede tamamlarken; Civic 10.3 saniye ile fabrika verilerinden bir hayli iyi sonuç elde etti. Hızlanma konusunda rakibinden daha başarılı olan Corolla, frenleme konusunda Civic'in gerisinde. 100-0 km/s fren mesafeleri arasındaki 1 metrelik fark, Civic'in durduğu noktada Corolla'nın hızının 15 km/s olduğu anlamına geliyor.

CVT şanzımanları sevenler azdır. Ancak bu tip şanzımanların kullanımına alışınca düşük devir çevirerek de otoyol hızlarına çıkılabiliyor. Bu tip şanzımanların genel özelliği olarak dip gaz yapıldığında, devir

saati göstergesi yüksek devirde sabitleniyor ve araç bu şekilde kesintisiz olarak hızlanıyor. Bu tip şanzımana alışık olmayan bazı kişiler bunu motor bağırtıyor şeklinde yorumluyor ancak bu tamamen kullanım tarzı ile alakalı. Bu arada Corolla'nın CVT şanzımanını önceden belirlenmiş oranlar üzerinden manuel olarak kullanabilmek de mümkün. Civic'te ise bu özellik bulunmuyor. Süspansiyon konforu konusunda ikisi de başarılı olan otomobillerden Civic, akustik konfor konusunda Corolla'ya göre biraz daha iyi bir izlenim verdi. Özellikle de yol ve rüzgâr sesi konusunda. Ön süspansiyonları McPherson olan otomobillerden, Civic'in arka süspansiyon sistemi çok kollu bağımsız. Corolla'nın arka süspansiyonu ise torsiyonlu. Bu da özellikle limitte kullanımlarda Civic'in daha kontrollü olmasına yardımcı olan bir etken. Toyota, Corolla'nın





Video üzerindeki datalar, GPS teknolojili profesyonel test cihazı tarafından eş zamanlı olarak kaydedilmektedir. Ölçümler deniz seviyesinden 190 metre yükseklikte ve dolu yakıt deposuyla gerçekleştiriliyor.





hatchback'i olan Auris'in 1.6 lt motorlu olanlarında çift salıncaklı bağımsız süspansiyon kullanırken, Corolla 1.6'da maliyet odaklı yaklaşıma girmiş. Yakıt tüketimi konusunda fabrika verilerine göre şehirdışı tüketim değeri konusunda iki otomobilde 5.2 lt/100 km ile aynı. Ancak Corolla, Civic'ten şehiriçi ve ortalama tüketim konularında daha başarılı Gerçek

hayat kullanımındaysa 500 km'yi bulan kullanım sonucunda çok ufak fark meydana geldi. Corolla 7.8 lt/100 km'lik değer elde ederken, Civic 8.0 lt/100 km'lik bir ortalama yakaladı. Corolla'nın 55 lt'lik deposuna karşılık, Civic'in 47 lt'lik deposu, Corolla'nın yaklaşık 100 km daha fazla menzili olmasını sağlıyor.

Sonuç

Daha geleneksel kullanıcılara hitap eden Corolla, Civic'i motor-performans konularında geride bıraksa da Civic iç mekân genişliği, daha büyük bagaj hacmi, daha kısa fren mesafesi, daha dinamik sürüşü ve en üst donanım seviyelerindeki yaklaşık 5000 TL'lik fiyat avantajıyla öne çıkan model oluyor.

Toyota Corolla daha yüksek bir otomobil olmasına rağmen arka koltuktaki baş mesafesi Honda Civic Sedan'dan daha kısıtlı.

İki otomobil arasındaki tasarım farkı, en iyi arka çapraz açıdan görülüyor.



Honda Civic Sedan 1.6 CVT
Toyota Corolla 1.6 Multidrive S
Fabrika verileri

Motor:	1597 cc, 4 silindirli, benzinli, 16V	1598 cc, 4 silindirli, benzinli, 16V
Şanzıman:	CVT	CVT
Maksimum güç:	125 HP @ 6500 d/d	132 HP @ 4400 d/d
Maksimum tork:	152 Nm @ 4300 d/d	160 Nm @ 4400 d/d
Maksimum hız:	196 km/s	190 km/s
0-100 km/s:	11.6 sn	10.0 sn
Bagaj hacmi:	519 lt	452 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4698 / 1799 / 1407 mm	4620 / 1775 / 1465 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	9.2 / 5.2 / 6.7 lt/100 km	7.8 / 5.2 / 6.1 lt/100 km
Fiyat:	90.687 TL	96.525 TL
+	İç mekân, bagaj, direksiyon, frenleme	Canlı motor
-	Arka görüş açıları, hızlandıkça nefesi kesilen motor	Arka koltuktaki baş mesafesi

153 g/km
D
142 g/km
C
Test verileri
Hızlanma

0-50 km/s:	4.25 sn	4.1 sn
0-80 km/s:	7.45 sn	7.2 sn
0-100 km/s:	10.3 sn	9.95 sn
0-120 km/s:	14.1 sn	13.5 sn
0-400 m:	17.6 sn	17.4 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	7.0 sn	6.8 sn
80-120 km/s (D'de):	8.8 sn	8.0 sn

Frenleme

100-0 km/s:	37.6 m	38.6 m
80-0 km/s:	23.5 m	24.5 m
50-0 km/s:	9.1 m	9.6 m



Renault Megane Sedan

Renault'nun Türkiye'de üretilen ve yeni jenerasyonunda tekrar Megane Sedan adını alan kompakt sedan modelini İstanbul ve çevresinde kullandık.



R

enault, kompakt sedan segmentinde, sadece 1 jenerasyon boyunca Fluence modeliyle yer aldıktan sonra yine Megane Sedan adına geri dönüş yaptı ve biz de 98'inci sayımızda yayınladığımız ilk sürüş yazımızın ardından, bu kez bu modeli İstanbul ve çevresinde kullandık.

Tasarım ve boyutlar

Renault'nun tüm yeni modellerinde gördüğümüz yeni tasarım dili yeni Megane Sedan'da da kendini gösteriyor. Önden bakıldığında elmas kesimli büyük Renault logosu ve C şeklindeki led gündüz farlarıyla dikkat çekiyor. 3'te 1 cam, 3'te 2 metal kullanımından oluşan gövde, son derece akıcı ve şık hatlara sahip. Arkadan bakıldığında, doğal olarak, kardeşi Megane Hatchback modeliyle çok benzer bir yapı sergileyen yeni Megane Sedan, özellikle gece sürüşlerinde, arkadaki kırmızı led yatay çizgiyle kimliğini ortaya koyuyor. Otomobil, yerini aldığı Fluence'tan 10 mm daha uzun (4632 mm), 5 mm daha geniş (1814 mm) ve 36 mm daha alçak (1443 mm). Otomobilin 2711 mm'lik dingil mesafesi ise Fluence'tan 9 mm daha uzun.



Bagaj hacminde ise şöyle bir durum var: Fluence'ın bagajı 530 litreydi. Yeni Megane Sedan'ınki ise yedek lastikli alınırsa 503 litre, tamir kitli alınırsa 550 litre. Bu durumda tamir kitli Megane Sedan'ı tercih etmekte fayda var. Öte yandan bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 987 litreye çıkıyor. Otomobilin boş ağırlığı ise 1395 kg. Bagaj kapağının direksiyonun sol arka tarafındaki buton, anahtardaki buton ya da ayağınızı tamponun altına iki kere göstererek açılabilmesini belirtelim. Keşke bagaj kapağında da buton bulunsaydı.

İç mekan

Yeni Megane Sedan'ın kokpitinde yer alan ön konsol, donanım seviyesine göre şekilleniyor. Öyle ki, burada, giriş seviyesi olan Joy'da 4.2 inç'lik, orta seviye olan Touch'ta 7 inç'lik, bu sayfalarda gördüğünüz Icon seviyesinde ise R-Link 2'nin 8.7 inç'lik renkli ve dokunmatik multimedya ekranı var. Icon'da dikey konumlandırılmış bu devasa ekran, birçok birime tek bir yerden kumanda edebilmenizi sağlıyor. Etrafındaki çerçeve ise hayli kalın ve bu bölümün üstünde parmak izi kalabiliyor. Malzeme ve işçilik kalitesinin iyi olduğu otomobilde kumanda birimleri ergonomik yerleştirilmiş, eşya gözü ve bardaklık sayısı da yeterli. Elektronik el frenine yer verilmesi, bu bölümde yer kazanılmasını sağlamış. Multi Sense'in kısayol tuşu ve hız sabitleme-sınırlama sistemlerinin açma-kapama butonu da



Kokpitte ilk göze çarpan, R-Link 2'nin 8.7 inç'lik tablet tipi renkli ve dokunmatik ekranı. Ana gösterge paneli de dijital teknolojiye nasibini almış.

buraya yerleştirilmiş. Ana gösterge tablosunda TFT ekran kullanılmış ve güneşte parlamaması olumlu. Bilgiler de kolay takip ediliyor. Test aracımızdaki head-up-display güvenliği ve konforu artırıyor. Koltuklar rahat, görüş açıları geniş. Vites kolunun hemen ilerisinde 2 adet USB, 1 adet AUX ve 1 adet 12V çakmak girişi bulunan bir eşya gözü bulunuyor. Bağlanabilirlik ve telefon şarj etme konularında konfor sunan bu alana, vites "P" konumundayken el uzatmak ise biraz zahmetli.

Motor ve şanzıman

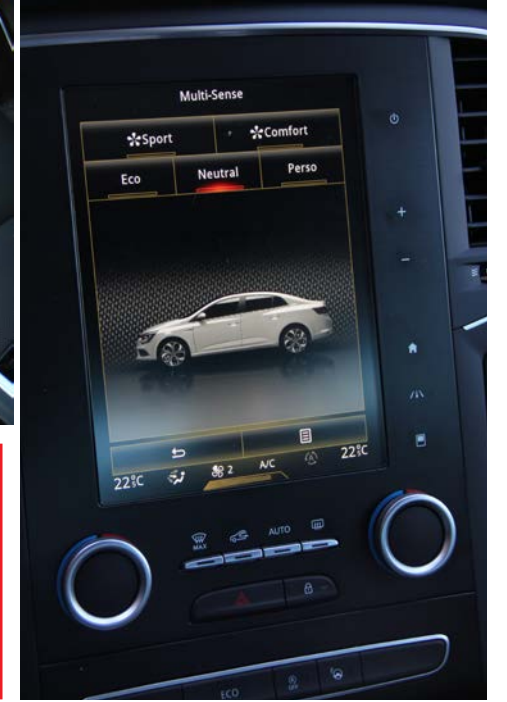
Test aracımızda 1.5 litrelik, 4 silindirli, 8 supaplı, Euro 6 normlarını karşılayan, turbo dizel motor ve 6 ileri EDC (çift kavramalı otomatik) şanzıman bulunuyor. 4000 d/d'de 110 HP güç ve 1750 d/d'de 250 Nm tork üreten motor, elde ettiği bu gücü ve torku ön tekerleklere iletiyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi 12.5 saniye, maksimum hızı ise 190 km/s. Fabrika verisi ortalama 3.8 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen Megane Sedan 1.5 dCi 110 HP EDC modelinin karbondioksit salımı ise 98 g/km. İstanbul'da şehir içi ve şehir dışı olmak üzere karma bir parkurda kullandığımız otomobil 5.6 lt/100 km yakıt tüketti.

Sürüş özellikleri

Talisman ve Espace modellerinin de geliştirildiği CMF C/D adlı yeni platformda üretilen yeni



Ön ızgara, ön farlar ve arka stoplar, markanın yeni modellerinde yer alan bir imza adeta. Çift kavramalı otomatik şanzıman hızlı ve kararlı çalışıyor. Multi Sense sistemi, 5 farklı sürüş modundan birini seçmeye olanak tanıyor.



Megane Sedan, dengeli bir sürüşe sahip, Üç kollu direksiyonun tepkileri Fluence'tan daha iyi. Ama keşke arka aks bağımsız süspansiyona sahip olsaydı. Böylece süspansiyon gürültüsü azalır, arka koltuk konforu artardı. Öte yandan, direksiyon simidinde vites değiştirme kolcukları olsaydı, vitesleri manuel değiştirmeyi sevenler için sürüş keyfi artardı. Fren konusunda tatminkar olan otomobilin 0-100 km/s hızlanması biraz hantal: 12.5 saniye. Maksimum hız ve ara hızlanmalar ise yeterli. Daha yüksek performans isteyenler 1.6 dCi 130 HP'lik versiyonu tercih edebilirler, ancak o model sadece manuel şanzıman seçeneğine sahip. Motor, rölantide biraz gürültülü çalışıyor. Ancak yalıtım Fluence'tan daha iyi, sürüş sırasında iç mekana az da olsa yol ve rüzgar sesi giriyor. EDC şanzıman hızlı ve kararlı vites değiştiriyor, motorla uyumlu çalışıyor, önceliği ise düşük yakıt tüketmek. O yüzden otomatikteyken düşük devir-yüksek vitesle sürüş gerçekleştiriyor. Daha sportif performans için hem vitesleri manuel olarak değiştirebilir hem de Multi Sense sisteminde "Sport" sürüş parametrelerini seçebilirsiniz. Sistemde yer alan beş farklı sürüş modu (Sport, Comfort, Eco, Neutral ve Perso), sürüşünüzü kişiselleştirmenize olanak sağlıyor.

Sonuç

Yeni Megane Sedan; gerek tasarımı, gerek motor-şanzıman ve donanım yelpazesıyla her ihtiyaca



Stepneyle 503 lt, tamir kitiyle 550 litrelik hacim sunan bagaj, bu modelin yine en büyük avantajlarından biri. Koltuklar rahat ve konforlu.



cevap veren bir ürün gamı sunuyor. Ama bizce en mantıklı kombinasyon, bu sayfalarda gördüğünüz 1.5 dCi EDC. Zaten muhtemelen en çok satılan versiyon da bu olacaktır. 2017'de sınıf liderliğinin yanı sıra en çok satan binek otomobil olma yolunda da iddialı olan yeni Megane Sedan'ın eli güçlü ama rakipleri de kolay lokmalar değil: Fiat Egea Sedan, Toyota Corolla, Ford Focus Sedan ve Opel Astra Sedan başta olmak üzere Honda Civic, Hyundai Elantra, Skoda Octavia ve Volkswagen Jetta. Rekabette kimin ipi göğüsleyeceğine birlikte şahit olacağız.



Renault Megane Sedan 1.5 dCi 110 HP EDC Icon

Fabrika verileri

Motor:	1461 cc, 4 silindirli, 8V, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri EDC (çift kavramalı otomatik)
Maksimum güç:	110 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	12.5 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4632 / 1814 / 1443 mm
Bagaj hacmi:	Stepneyle 503 lt / Tamir kitiyle 550 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	4.1 / 3.6 / 3.8 lt 100 km
Baz fiyat (1.5 dCi 110 HP EDC için):	87.150 TL (Joy)
+	Tasarım, tüketim, arkada diz mesafesi
-	Bagaj açılışı, arka süspansiyon bağımsız değil

98 g/km A



Honda Civic Type R

Honda, güncel Type R ile alışılmışın dışına çıkarak turbo beslemeli motora geçiş yapıyor. Şimdiye kadarki en ateşli ve sinirli Type R modeli olan bu otomobil sıra dışı bir sürüş deneyimi yaşıyor.



Yazı: Tarık Akagün
Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Birçok insan hayatın monotonluğundan yakınıp durur. Bunda da haksız sayılmazlar ve hayattan keyif alacak şeylerin peşine düşerler. Performans ve sürüş zevki tutkunları içinse bu arayış çoğu zaman hızlı bir hatchback'e kavuşmak amacını taşıyor. Şimdiye kadarki en ateşli ve sinirli Type R olan güncel Type R da hızlı hatchback tutkunlarının kalbinde yer edecek modellerden bir tanesi. Honda; mevcut Type R ile atmosferikten motoru bırakıp, turbo beslemeye geçiş yaparak kemikleşmiş bir inancı kırdı ve yepyeni bir başlangıç yaptı.



Tasarım ve iç mekân

Type R özel bir otomobil olduğunu her detayıyla belli ediyor ve trafikte ilgi görüyor. Ön tamponda yer alan intercooler'ı soğutan hava girişleri, genişletilmiş ön çamurluklardaki hava yarıkları, arka difüzör ve devasa arka spoiler bu otomobili sıra dışı gösteren detaylar. Bu hava yarıkları motorun soğutulmasına yardımcı olan fonksiyonel detaylar.

İç mekânda da böyle bir spor otomobilden beklenecek detaylar var. Ön kapıyı açtıktan spor koltuklara oturmak yüksek yanal destekler nedeniyle biraz zahmetli, ancak bu otomobilde başka türlü bir koltuk olması zaten beklenemez... Otomobilin oturma pozisyonu standart Civic HB'ye göre 3 cm daha alçak. Bunun 2 cm'si koltuktan, 1 cm'si de aracın gövdesinin yere 1 cm daha yakın olmasından kaynaklanıyor. Açıkçası sürüş pozisyonu alçak ancak dikiz aynası eğer biraz uzun boyluysanız sağ çapraz görüşü biraz kısıtlayacaktır. Arka görüş ve çapraz görüş içinse pek bir beklentiniz olmasın. Zaten bunlar bu otomobili sevenler için ufak detayla çünkü onlar otomobili geri gitmek için değil, ileri gitmek için alıyorlar. Bunun dışında karbon görünümlü kaplamalar, alkantara döşemeler, alüminyum pedal takımı gibi detaylarla sportiflik hissi pekiştirilmiş...

Motor ve sürüş özellikleri

Yüksek devirli atmosferik benzinli motorları ile ünlü Honda, Type R ile bu felsefesini bırakmış oldu. 2.0 litrelik, direkt benzin enjeksiyonlu, mono scroll turbo motor 6500 d/d'de 310 Hp güç ve 2500-4500 d/d aralığında 400 Nm tork üretiyor. Bunlar çok ciddi değerler ve güç eskisinden yaklaşık 2 kat, tork da yaklaşık yüzde 50 daha fazla. 270 km/s'lik maksimum hız ve 5.7 saniyelik 0-100 km/s değeri de kalp atışlarını hızlandıran veriler. Çap ve strok ölçüleriyle neredeyse "kare motor" olarak tanımlanabilecek bu makine, alt devirlerde nispeten sakin ama yeterince güçlü. Mesela 6. Viteste 1500 d/d ile yol alırken gaz pedalına basıldığı zaman otomobil gayet güzel yürüyor. 2500-3000 d/d'den itibaren ise çok sinirli bir hal alıyor. Özellikle küçük viteslerde devirler çok hızlı bitiyor ve "shift light" vites değişim zamanını haber vererek sürücüye yardımcı oluyor. Bu arada viteslerin yolu kısa ve geçişleri pürüzsüz. Böylesine güçlü önden çekişli bir otomobilde önden kayma eğilimin çok olması beklense de, Type R bu konuda çok başarılı. Otomobilde çift eksenli bağlantılı McPherson ön süspansiyon kullanılması bunda etken. Bu otomobilin diğer bir güzel yanı da adaptif amortisörler. Adaptif amortisörler de görevini iyi şekilde yapıyor ve tok bir his veriyor. Ancak belediye kasislerinde arka tarafta biraz fazla sarsıntı oluyor. Sonuçta bu bir spor otomobil ve böyle durumlar ciddi bir sorun değil.



Dijital hız göstergesi direksiyonun üst tarafında kalan kısımdan izlenirken, motor devir saati, hararet ve yakıt depo seviyesi alt kısımda kalıyor. +R tuşu ile otomobil adeta çıldırıyor. 6 ileri manuel şanzımanın vites yolu kısa ve geçişleri çok net.



R modunda otomobil biraz daha hırçınlaşıyor ve sertleşiyor. Elektronik sürüş destek sistemleri biraz daha geç devreye girerek, sürücünün keyfini arttırıyor. Kısa turlu (2.25 tur) direksiyon ele güzel otuyor.

2015 yılında tanıtılan Honda Civic Type R, üreticisi tarafından "yol için üretilmiş yarış otomobili" olarak tanımlanıyor ve en hızlı önden çekişli hatchback olması hedeflenmiş.

Sonuç

Motoru, görsel detayları, sürüş özellikleri ile sıradışı bir otomobil. 61.000 Euro biraz yüksek. Benzer performansı sunan ancak daha sıradan görünen 290 HP'lik Leon Cupra'nın fiyatı daha makul.

498 lt olarak açıklanan bagaj hacmi sportif bir otomobil için çok başarılı. Devasa arka spoyler otomobile hırçın bir hava katmasının yanı sıra yüksek hızlarda otomobilin stabilitesini arttırıyor.



Çamurluklardaki hava yarıkları motorun soğutulmasına yardımcı oluyor. Sportif ön koltukların yan destekleri çok başarılı. Arka koltuklardaki oturma alanı gayet yeterli.





Honda Civic Type R

Fabrika verileri

Motor:	1996 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli, turbo
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	310 HP @ 6500 d/d
Maksimum tork:	400 Nm @ 2500-4500 d/d
Maksimum hız:	270 km/s
0-100 km/s:	5.7 sn
Bagaj hacmi:	498 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4390 / 1878 / 1466 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	9.4 / 6.1 / 7.3 lt/100 km
Fiyat:	61.053 Euro (yaklaşık 223.700 TL)
+	Direksiyon tepkisi, motor, şanzıman, yol tutuş, bagaj
-	Kısıtlı arka görüş, iç ayna çapraz görüşü kısıtlıyor

170 g/km



Genişletilmiş iz açıklıkları ve adaptif süspansiyon sayesinde yol tutuş üst seviyede.

Fiat Egea SW

Türkiye'de üretilen Fiat Egea ailesinin Sedan ve Hatchback modellerden sonra satışa sunulan üçüncü versiyonu olan Egea SW bakalım neler vaat ediyor?



Biliyoruz ki Türkiye bir station wagon pazarı değil. Varsa yoksa sedanlar, sonra hatchback'ler ve yeni yeni SUV'lar... Ama station gövdeli modeller de birçok güzel özelliğe sahipler ve hak ettikleri yerde değiller. İşte karşınızda Egea SW...

Tasarım ve boyutlar

İtalyan üretici Fiat logosunu taşıyan ama üzerinde TOFAŞ'ın Türk mühendislerinin büyük emeği bulunan Egea ailesinin station karoserli versiyonu olan Egea SW, tüm modern station wagon modeller gibi sportif bir tasarıma sahip. Ön görünümde ailenin sedan ve hatchback modelleriyle ortak bir yüze sahip olan otomobil, farkını yan ve arka tasarımlarda ortaya koyuyor. Yandan bakıldığında sportif bir hava katan tavan barları ve 17 inç'lik alüminyum alaşımlı jantlarıyla dikkat çeken otomobilin arka yan camları ve arka camı siyah. Sportif tasarım arkada da devam ediyor. Büyük bagaj kapağının altında ise stepneyle 530, tamir kitiyle 550 litrelik hacim sunan bir bagaj var. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 1350 litreye çıkıyor. Otomobil, 4571 mm uzunluğa, 1792 mm genişliğe, 1514 mm yüksekliğe ve 2638 mm dingil mesafesine sahip.





İç mekan

Lounge Plus donanımlı ve opsiyonel olarak satın alınan Deri Paketi (Deri döşeme ve ısıtmalı ön koltuklar) ve Navigasyon Paketi'ne (Navigasyon, Android Auto ve Apple CarPlay) sahip olan test aracımızın donanımı zengin. Malzeme ve işçilik kalitesi de üst seviyede. Otomobilin dört camı elektrikli ancak sürücü kapısındaki cam butonlarının yeri çok iyi değil. Bir de sadece sürücü camının tek dokunuşla tam açılıp tam kapatılabilmesi, diğer camların kumanda edilmesini zorlaştırıyor. Eşya gözleri yeterli ve torpido büyük. Bardaklıklar da sayı olarak yeterli ama şekilleri nedeniyle kutu içecek kullanımını zorlaştırıyor. Gösterge birimleri hem tasarım olarak güzel hem de kolay takip ediliyor. Kumanda birimleri çoğunlukla ergonomik yerleştirilmiş.

Test aracımızdaki dijital klima aracı çok ısıtıyordu ama bu münferit bir hatadır diye düşünüyoruz. Ön konsoldaki Uconnect sisteminin 7 inç'lik renkli ve dokunmatik ekranı, birçok birime kumanda etmeyi sağlıyor, kullanımı pratik ve mat olduğu için ışıқта parlamıyor. Navigasyon ve geri görüş kamerası da buradan takip ediliyor. Android Auto ve Apple CarPlay entegrasyonu başarılı. Arka koltuk sırasında diz ve omuz mesafeleri iyiyken baş mesafesi kısıtlı. Şaft tüneli çok yüksek değil.

Motor ve şanzıman

Test aracımızda 1.6 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, ikinci jenerasyon Multijet turbo diesel motor ve 6 ileri DCT (çift kavramalı otomatik) şanzıman bulunuyor. 3750 d/d'de 120 HP güç ve 1750 d/d'de 320 Nm tork üreten motor, elde ettiği bu gücü ve torku ön tekerleklere iletiyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi 10.4 saniye, maksimum hızı ise 200 km/s. Fabrika verisi ortalama 3.9 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen Fiat Egea SW Multijet 120 HP DCT modelinin karbondioksit salımı ise 102 g/km. Kullanımımız süresince, bu motor-şanzıman ikilisinin, Egea SW modelinde günlük karma kullanımda 5.5 lt/100 km yakıt tüketeceğini gördük.

Sürüş özellikleri

Egea SW modelinin motoru atak ve istekli yapı sergiliyor. Bunu hem ilk hızlanmada hem de ara



Gösterge birimleri rahat okunuyor ve kolay takip ediliyor. UConnect'in renkli ve dokunmatik ekranı son derece işlevsel ve mat olduğu için de parlama yapmıyor. DCT adlı çift kavramalı otomatik şanzıman hızlı ve kararlı vites değişimlerine sahip.

hızlanmalarda görmeniz mümkün. 6 ileri çift kavramalı otomatik şanzıman da hem hızlı ve kararlı vites değişimleri hem de motorla uyumlu olmasıyla övgüyü hak ediyor. Bu şanzıman vites kolundan manuel olarak da kullanılabilir, direksiyon simidinde ise kulakçık yok. Fren hissi ve mesafesi iyi. Önde McPherson, arkada ise yarı bağımsız olan süspansiyon sistemi, tatlı-sert bir karaktere sahip ve konfor ile yol tutuşu dengeliyor. Motor biraz gürültülü çalışıyor ve bunun yanı sıra aracın içine yol, rüzgar ve lastik sesi de biraz sızıyor. City butonu düşük hızdaki manevralarda ve park etme sırasında direksiyonu hafifleterek avantaj sağlıyor. Start-Stop biraz gürültülü çalışıyor. Eco butonu, daha düşük yakıt tüketimi sağlamak için kullanılıyor ama elbette bu sistem aktifken performans azalıyor. Görüş açıları geniş. Koltuklar rahat. Direksiyon tepkileri ise sınıf ortalamalarında.

Sonuç

Her ne kadar Türkiye’de satış adetleri pazar dinamikleri ve müşteri talepleri nedeniyle düşük kalacak olsa da, aslında Egea SW, Egea ailesinde satın alınacak en başarılı versiyon. Tasarım anlamında kardeşlerinden geri kalmayan otomobil, sunduğu bagaj avantajıyla öne çıkıyor. Türkiye’de bu motor-şanzıman kombinasyonunda Urban Plus ve Lounge Plus adlı donanımlara sahip olan aracın baz fiyatı ise 86.900 TL.



Stepneyle 530 lt, tamir kitiyle 550 litrelik hacim sunan bagaj avantaj sağlıyor. Koltuklar rahat ancak arka koltuktaki baş mesafesi kısıtlı.



Ön farlara entegre edilmiş led gündüz farları ve sportif tasarımlı arka stop lambalarındaki led aydınlatma hem görme ve görülme açısından güvenliği artırıyor hem de tasarımı güzelleştiriyor.



Fiat Egea SW 1.6 Multijet DCT Lounge Plus

Fabrika verileri

Motor:	.....1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel
Şanzıman:	.....6 ileri DCT (çift kavramalı otomatik)
Maksimum güç:	.....120 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	.....320 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	.....200 km/s
0-100 km/s:	.....10.4 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	.....4571 / 1792 / 1514 mm
Bagaj hacmi:	.....Stepneyle 530 lt / Tamir kitiyle 550 lt
Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.):	.....4.5 / 3.5 / 3.9 lt 100 km
Fiyat (Urban Plus / Lounge Plus):	.....86.900 TL / 91.900 TL
+	.....Donanım, tüketim, emisyon, bagaj hacmi, malzeme-işçilik
-	.....Cam butonlarının yeri, bardaklıkların şekli, arkada baş mesafesi

102 g/km B

Sedan ve hatchback kardeşlerinden daha uzun olan Egea SW, arka yan camlar ile bagaj kapağındaki camın siyah olmasıyla dikkat çekiyor.



SEAT Leon Cupra

Her ne kadar makyajlı modelinin örtüsü açılmış olsa da, şu an satışta olan makyaj öncesi Leon Cupra'yı sizler için kullandık.



C U P R A



Hot hatch, diğer bir deyişle hızlı hatchback modelleri her zaman sevmişimdir. Yüksek performanslıdır, sürüş keyifleri üst düzeydedir ve her şeyden öte, lüks performans otomobilleri gibi değildirler çünkü satın alınabilir fiyatları vardır. İşte onlardan biriyle birlikteyiz: Leon Cupra... Spotta da belirttiğim gibi Leon ailesi, Cupra da dahil olmak üzere makyajlandı ve hatta ben makyajlı Leon'u yeni 1.0 EcoTSI motoruyla Barcelona'da düzenlenen test sürüşünde kullandım bile ama bu sayfalarda, şu an SEAT bayilerinde satılan Leon Cupra'yı görüyorsunuz. Bunun nedeni, bu özel otomobilin test aracının elimize yeni geçmiş olması.

Tasarım ve boyutlar

Kompakt sınıfta yer alan ve 5 kapılı hatchback gövdeye sahip olan Leon Cupra'nın tasarımı, elbette standart güçlere sahip kardeşlerinden "farklı" ama bu otomobilin bu noktada aldığı en büyük eleştiri, "çok da farklı" görünmemesi, yani gücünü dışarıdan



pek de belli etmemesi. Ama bu "sade" görünümde bile; 19 inç'lik alüminyum alaşımlı jantlar, kırmızı fren kaliperleri, full led ön farlar, hepsi led teknolojili gündüz farları, Cupra ön ve arka tamponlar, siyah ön ızgara ve dış dikiz aynaları, arka stoplar ve sinyaller, sunroof, siyah arka camlar, gövde rengi kapı kolları ve arka spoiler yer alıyor. Elbette ön ızgarada ve arka

sağda yer alan damalı bayrakları, bagaj kapağındaki SEAT logosunun altındaki büyük "Cupra" yazısını ve çift egzoz çıkışı da unutmamak gerek. Leon Cupra; 4271 mm uzunluğa, 1816 mm genişliğe ve 1435 mm yüksekliğe sahip. Boş ağırlığı 1346 kg ve bagaj hacmi 380 litre olan otomobilin dingil mesafesi ise 2631 mm.



İç mekan

Otomobilin iç mekanı; Cupra yazılı spor koltuklar ve damalı bayraklı hız göstergesi, direksiyon simidi ve vites topuzu bölgesiyle dikkat çekiyor. Alt kısmı düz olan direksiyon simidi bu modele has. Sürüş modlarını seçmeye yarayan ve klima butonlarının hemen üst kısmında yer alan damalı bayraklı buton da bu modelin bir özelliği. Bunlar haricinde kokpit, diğer Leon modelleriyle aynı. Kısaca bahsetmek gerekirse; malzeme ve işçilik iyi, kumanda birimleri ergonomik yerleştirilmiş, eşya gözü ve bardaklık sayısı yeterli, arka koltuklarda diz, baş ve omuz mesafeleri sınıf standartlarında ama şaft tüneli yüksek ve 6.5 inç'lik renkli ve dokunmatik ekran hem kullanım pratiği hem de dokunma tepki hızı bakımından başarılı.



Motor ve şanzıman

Leon Cupra'da 2.0 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, turbo benzinli motor ve 6 ileri DSG (çift kavramalı otomatik) şanzıman bulunuyor. 5900-6400 d/d'de 290 HP güç ve 1700-5600 d/d'de 350 Nm tork üreten motor, elde ettiği bu gücü ve torku ön tekerleklerle iletiyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi sadece 5.7 saniye, maksimum hızı ise 250 km/s. Fabrika verisi ortalama 6.6 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen SEAT Leon Cupra 2.0 TSI DSG modeli, bizim test kullanımımızda 7.8 lt/100 km yakıt tüketti. Motorun karbondioksit salımı ise 154 g/km. Araçta Start-Stop sisteminin standart donanımda olduğunu belirtelim.

Sürüş özellikleri

Yukarıda yer alan fabrika verisi teknik özellikleri okuduğunuzda bile zaten bu otomobilin ne denli keyifli bir sürüş sağladığını tahmin edebilirsiniz. Bunlara ek olarak bir de otomobilin Cupra süspansiyona, kilitli ön diferansiyele, adaptif şasi kontrolüne ve "Comfort", "Sport", Cupra" ve "Kişisel" modlardan birini seçebildiğiniz Cupra sürüş profiline sahip olduğunu da ekleyelim. Tüm bunların sonucu olarak da Leon Cupra, özellikle de "Cupra" modunu seçtiğinizde, çok kısa sürede 0'dan 100 km/s'ye çıkan, başarılı ara hızlanmalarla keyif veren ve bunları yaparken de sportif bir ses çıkartan bir otomobil. Sportif süspansiyon ve yol tutuş çok iyi.

Damalı bayraklı ve 300 km/s'ye kadar giden hız göstergesi, Leon Cupra'nın gücünü gösteriyor. Klima ayarlarının hemen üst kısmında yer alan damalı bayraklı butona basılarak girilen SEAT Sürüş Profili menüsünden 4 farklı sürüş karakterini seçmek mümkün.

Frenleme de hayli başarılı. Motor-şanzıman uyumlu çalışıyor. İsterseniz vitesleri vites kolundan ya da direksiyon simidindeki kulakçıklardan manuel olarak da değiştirebiliyorsunuz. Direksiyon tepkileri çok hızlı. Entegre kafalıklara sahip spor ön koltuklar vücudu iyi sarıyor. Bu özelliklere sahip olan bir performans canavarının, istendiğinde günlük kullanıma da uygun olması önemli bir avantaj.

Sonuç

Türkiye’de 163.000 TL’ye satılan Leon Cupra, hızlı hatchback sevenler için, araç satın almadan önce mutlaka test listesinde yer alması gereken bir otomobil. Şu an bu sayfalarda gördüğünüz modelin dezavantajı ise 2017’de makyajlısının gelecek olması. Hem de 10 HP’lik bir güç ve 30 Nm’lik bir tork artışıyla... Aceleniz varsa sizi tutmayayım ama bence beklemeye değer.

Cupra işlemeli spor koltuklar hem çok güzel görünüyor hem de vücudu sarıyor. Arka koltuklar da sportif görümlü. Dış tasarımında gücünü belli etmeyen otomobil, ızgarasındaki damalı bayrakla, onu aynasında görenlere sağ şeride geçmeleri için adeta göz kırıyor.





SEAT Leon Cupra 2.0 TSI DSG

Fabrika verileri

Motor:	1984 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri DSG (çift kavramalı otomatik)
Maksimum güç:	290 HP @ 5900-6400 d/d
Maksimum tork:	350 Nm @ 1700-5600 d/d
Maksimum hız:	250 km/s
0-100 km/s:	5.7 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4271 / 1816 / 1435 mm
Bagaj hacmi:	380 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	8.5 / 5.5 / 6.6 lt 100 km
Fiyat:	163.000 TL

+ Performans, donanım, yol tutuş, frenleme

- Gücünü dış tasarımında göstermemesi

154 g/km

D



Ford Ranger

2016, birçok pick-up modelinin yenilendiği bir yıl oldu. İşte bu yılın yeni pick-up'larından biri daha: Ford Ranger.



Yazı ve fotoğraflar: Emre Anamur

Hem yeni oyuncuların katılmakta olduğu hem de eski modellerin birbiri ardına yenilendiği pick-up segmentinde önemli aktörlerden biri olan yeni Ford Ranger'ı 100. sayımıza konuk ettik.

Tasarım ve boyutlar

Pick-up modelleri bir süredir eski hantal ticari araç görünümlerini geride bırakıp modern tasarımlara kavuşmaya başladılar. Bunların en taze örneklerinden biri de yeni Ranger. Özellikle önden bakıldığında son derece modern bir tasarımı bulunan Ranger, yandan ve arkadan bakıldığında ise klasik bir pick-up görünümü sunuyor. 2053 kg boş ağırlığa ve XLT AT donanımında 17 inç'lik alüminyum alaşımlı jantlara sahip Ranger'ın uzunluğu 5359 mm, genişliği 1850 mm, yüksekliği 1815 mm, dingil mesafesi ise 3220 mm. 4x4 aktarma sistemli test aracımızın yaklaşma ve uzaklaşma açıları 28, rampa açısı 25, maksimum tırmanma açısı 32, maksimum yanal eğim açısı ise 35 derece. 80 cm'lik sınıf lideri sudan geçme yüksekliğiyle dikkat çeken aracın dönüş çapı



12.7 metre. Maksimum taşıma kapasitesi 1117 kg olan Ranger, frenli 3500 kg, frensiz 750 kg römork çekebiliyor ki bunlar da sınıfının en üst değerleri arasında yer alıyor.

İç mekan

Ranger'ın iç mekanı da, dış tasarımdaki modern atmosferden nasibini almış. Adeta bir SUV gibi tasarlanan kokpitte; SYNC II'nin 8 inç'lik renkli ve dokunmatik ekranı göze çarpıyor. Birçok kumanda birimine ve göstergeye ev sahipliği yapan sistemin çalışması başarılı. Geri görüş kamerasının görüntüsü de bu ekrana yansıtılıyor. Ana gösterge paneli de dijital teknolojiyle donatılmış ve kolay takip ediliyor. Geniş ve ferah iç mekanda, özellikle öndeki oturma alanları konforlu. Eşya gözü ve bardaklık sayısı yeterli. Malzeme kalitesi ise sert plastik kullanımı nedeniyle düşük. İşçilikte ise gözümüze bir sorun takılmadı. Usb ve aux girişleri modern ihtiyaçları karşılıyor. Arka koltukta ise, her pick-up'ta olduğu gibi kısıtlı bir yaşam alanı var. Ayrıca burada Isofix bağlantısı yok, bu da bebek ya da çocuğunuzun koltuğunu güvenli şekilde takamayacağınız anlamına geliyor.

Motor ve şanzıman

Test aracımızda 2.2 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, Duratorq TDCi turbo dizel motor ve 6 ileri otomatik şanzıman bulunuyor. 3700 d/d'de 160 HP güç ve



Dijital olarak tasarlanmış ana gösterge paneli gerekli bilgileri veriyor. Ford SYNC 2'nin renkli ve dokunmatik ekranına yansıtılan geri görüş kamerası, bu uzunluktaki bir araç için büyük avantaj. 4x4 aktarma sistemli araçta kilitli diferansiyel ile "2H", "4H" ve "4L" konumları vites kolu bölgesinden kumanda ediliyor.

1500-2500 d/d'de 385 Nm tork üreten motor, elde ettiği bu gücü ve torku sizin isteğinize göre sadece arka tekerleklere ya da dört tekerleğe birden iletiyor. Aracın 0-100 km/s hızlanma süresi 12.8 saniye, maksimum hızı ise 175 km/s. Fabrika verisi ortalama 8.0 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen Ford Ranger 2.2 TDCi 4x4 XLT AT modelinin ortalama test tüketimi 9.6 lt/100 km oldu. Aracın karbondioksit salımı ise çok yüksek: 209 g/km.



Sürüş özellikleri

Yüksek oturma konumu ve arazi kabiliyetiyle güven veren bir sürüşe sahip olan Ranger, sınıf lideri sudan geçme yüksekliği ve yüksek taşıma-çekme kapasiteleriyle ağır yüklerin altına girmeye hazır bir araç. Her ne kadar birçoğu şehir hayatına karışsa da, aslında pick-up'ların kullanım yeri, test fotoğraflarında da gördüğümüz üzere doğa. Şehir içindeki kullanımda, uzun gövdesi ve büyük dönüş çapı nedeniyle çeşitli zorluklar yaşatan araç, doğaya ve geniş araziye çıktığında adeta rahatlıyor. Biraz gürültülü çalışan motorun şanzımanla uyumu iyi. Aktarma sistemini 2 çeker (arkadan itişli) ya da 4H ve 4L olmak üzere 4 çeker şeklinde kullanabiliyorsunuz. Diferansiyel kilidi de aracın arazi kabiliyetini arttırıyor. Arka akstaki yaylı süspansiyon, arazide ve yük taşıma sırasında avantaj sağlasa da, şehir hayatında konfordan ödün verilmesine yol açıyor. Fren konusunda ise, bu aracın bir pick-up olduğu göz önünde bulundurularak binek otomobillerden daha fazla takip mesafesi bırakmakta fayda var. Geri görüş kamerasının, bu tür uzun ve yüksek araçlar için çok önemli bir donanım olduğunun altını çizelim. Maksimum hız ve hızlanma değerleri bir pick-up için yeterli.



Yüksek oturma konumu, diğer tüm pick-up modelleri gibi yola hakim bir sürüş pozisyonu sağlıyor. Arka koltuklarda isofix bağlantısı olmaması ilginç. Arkada yaylı süspansiyon tercih edilmiş.



Sonuç

Modern tasarıma sahip, arazi kabiliyeti ve taşıma kapasiteleri yüksek, donanımı zengin ve performansı yeterli bir pick-up arıyorsanız, yeni Ranger'ı test etmenizi öneririz. Bu sayfalarda gördüğünüz versiyonun fiyatı 101.895 TL. Daha güçlü bir Ranger isteyenler ise 3.2 litrelik motora ve 200 HP güce sahip 4x4 Wildtrak versiyonuna yönelebilirler. Onun fiyatı ise 134.460 TL.

Ford Ranger 2.2 TDCi 4x4 XLT AT

Fabrika verileri

Motor:	2198 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	160 HP @ 3700 d/d
Maksimum tork:	385 Nm @ 1500-2500 d/d
Maksimum hız:	175 km/s
0-100 km/s:	12.8 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5359 / 1850 / 1815 mm
Taşıma kapasitesi:	1117 kg
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	9.6 / 7.0 / 8.0 lt 100 km
Fiyat:	101.895 TL
+	Tasarım, donanım, kapasiteler, arazi kabiliyeti
-	Arka koltuklarda isofix bağlantısı yok, emisyon

209 g/km

F



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi