

WWW.

AĞUSTOS 2021

SAYI:153

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

LAMBORGHINI COUNTACH LPI 800-4

SÜRÜŞ İZLENİMİ FIAT EGEA CROSS 1.6 MULTIJET • AUDI Q3 35 TFSI • FORD TOURNEO CUSTOM 320L 8+1 2.0 ECOBLUE HİBRİT CASUS ÇEKİM: YENİ YERLİ OTOMOBİL

ÖTV

Bu ayın otomotiv ile ilgili olarak en çok konuşulan konusu, kuşkusuz ki ÖTV matrah düzenlemesiydi. Bu düzenleme ile motor silindir hacmi 1600 cc'yi geçmeyen otomobillerden; matrah bedeli 92.000 TL'yi geçmeyen otomobiller yüzde 45'lik ÖTV diliminde, 92.000-150.000 TL aralığında olanlar yüzde 50'lik ÖTV diliminde yer almaya başladılar. Bunun pratikteki yansıması ise fiyatı yaklaşık 280.000-320.000 TL aralığında olan otomobillerin fiyatının 50.000 TL civarında düşmesiydi.

230.000 TL'nin altındaki bazı modellerin fiyatı ise 5.000 TL kadar düştü. Bunun nedeni de 13 Ağustos matrah düzenlemesi öncesinde yüzde 45'lik ÖTV matrah dilimine giren neredeyse hiçbir otomobil olmaması, yeni düzenleme ile bazı otomobillerin tekrardan yüzde 45'lik dilime girmesiydi. Ancak bunları saysak herhalde 2 elin parmaklarını geçmez. Zaten döviz kurları yükseldiğinde yüzde 45'lik ÖTV diliminde neredeyse hiç otomobil kalmıyor.

Şimdi döviz kurlarını bir kenara bırakalım, Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) resmi enflasyon rakamlarına göz atalım. Resmi verilere göre enflasyon son 12 ayda yüzde 18.95 arttı. Buna karşılık yüzde 45 ÖTV matrah dilimine giren otomobillerin

üst limiti 85.000 TL'den 92.000 TL'ye yükseltilerek, yüzde 8.3, yani enflasyonun hayli gerisinde kalacak şekilde güncellendi. Böyle olduğu için de, bu otomobilleri alma hevesinde olan düşük bütçeli kişilerin yine pek fazla seçeneği olmuyor. Yüzde 50'lik dilimdeki araçların 132.000 TL olan üst limiti ise 150.000 TL'ye, yani yüzde 18 oranında yükseltildi. Bu durumda en dar bütçeli kişilerin yöneldiği yüzde 45'lik dilimde yer alan araçlara biraz haksızlık yapıldığı sonucu çıkıyor.

Bunun dışında otomobil piyasasındaki fiyat istikrarsızlığının ve spotçuluğun bir nedeninin de, mevcut ÖTV sistemi olduğu söylenebilir. Fiyat oynaklığı, özellikle de matrahı, ÖTV üst limitine yakın fiyatlı araçlarda göze çarpıyor. Mesela mevcut şartlarda çıplak fiyatı 150.000 TL olan bir otomobil, yüzde 50 ÖTV, yüzde 18 KDV eklendiğinde fiyat (plaka masrafları hariç) 265 bin 500 TL'lik fiyata ulaşıyor. En ufak bir kur artışında bu aracın üst ÖTV dilimine geçeceği ve fiyatının 320 bin TL'nin üstüne çıkacağı bir gerçek. Bu da spot olarak sıfır km araç satanların işine gelen bir durum...

Mutlu bir ay dilerim.

Tarık Akagün

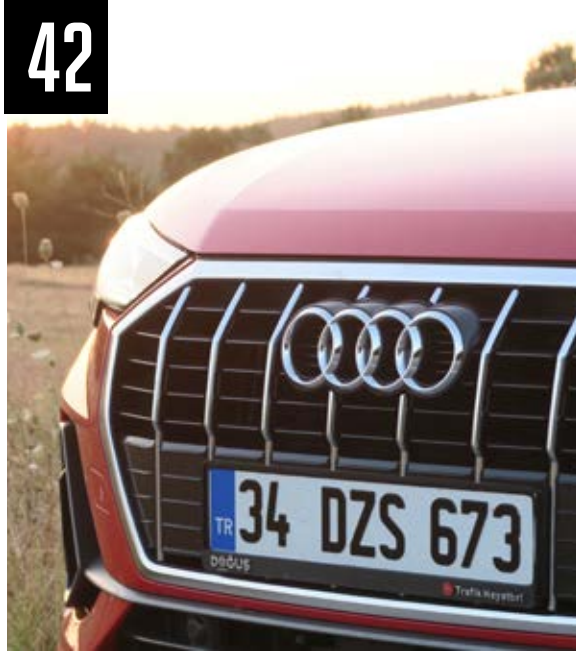
tarik@e-otodergi.com



36



42



48



HABERLER

- 05 Karsan - Oyak Renault işbirliği
- 08 Yeni yerli otomobil
- 11 Audi Skysphere Concept
- 16 Honda HR-V e:HEV
- 21 Rakamlarla otomotiv
- 22 Temmuz 2021 otomobil satışları
- 29 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 30 Karbondioksit emisyon değerleri

31



KAPAK KONUSU

- 31 Lamborghini Countach
LPI 800-4

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 36 Fiat Egea Cross 1.6 Multijet
130 HP Lounge
- 42 Audi Q3 35 TFSI 150 HP S line
S tronic
- 48 Ford Tourneo Custom 320L
8+1 2.0 EcoBlue Hibrit 185 HP

YASAL UYARI

- 54 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

AĞUSTOS 2021 - SAYI 153

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

VW Taigo 2022'de geliyor

VW, coupe SUV olarak tanımladığı crossover modeli Taigo'yu tanıttı. Şehir içi kullanıma yönelik bir CUV olan Taigo'nun tasarımı Volkswagen Dış Tasarım Başkanı Marco Pavone ve Volkswagen Güney Amerika Tasarım Merkezi Başkanı olan ikiz kardeşi José Carlos Pavone'ye ait. Polo ve T-Cross modelleri gibi MQB platformu kullanılarak üretilen VW Taigo 426 cm'lik uzunluğa sahip. Kapsamlı teknik özellikleri henüz açıklanmayan otomobilde 1.0 lt 95 HP ve 100 HP güç üreten 2 adet 3 silindirli, 1.5 lt 150 HP güç üreten bir adet 4 silindirli yüksek verimli benzinli (TSI) motor seçenekleri sunulacak. Önden çekişli modelin maksimum hızı sırasıyla; 183 km/s, 191 km/s ve 212 km/s. Otomobilde 5 ileri manuel ve 7 ileri DSG şanzıman seçenekleri olacak. LED farları, tamamen dijital kokpiti ve standart olarak sunulan yeni nesil bilgi-eğlence sistemiyle (MIB3) donatılmış otomobil günümüz bağlanabilirlik ihtiyaçlarını karşılayacak. VW'nin İspanya'daki Pamplona tesislerinde üretilen modeli Taigo, öncelikli olarak 28 Avrupa Birliği ülkesi, Güney Afrika ve Türkiye'de satışa sunulacak. Otomobilin Türkiye'de piyasaya giriş tarihi 2022 ilkbahar ayları olarak açıklandı.



DACIA

YENİ DACIA DUSTER

EDC OTOMATİK VİTES



KEŞFET

Karsan Renault Megane Sedan üretecek

Oyak Renault ile Karsan arasında yapılan anlaşmaya göre Renault Megane Sedan üretimini Karsan yapacak. Proje kapsamında Karsan'ın 210 milyon dolarlık yatırım yapılması ve ek olarak 800 kişiye de istihdam sağlaması öngörülmüyor.

OYAK RENAULT
OTOMOBİL FABRİKALARI

GROUPE RENAULT

Oyak Renault ile Karsan arasında imzalanan işbirliği anlaşmasına göre, Renault Megane Sedan üretimini 2022 sonundan itibaren 5 yıl süre ile Karsan yapacak. Bu sayede Oyak Renault fabrikasında yeni üretilecek modellere yer açılacak ve fabrikadaki 3 vardiya şeklinde çalışma düzeni de devam edecek. Aracın üretimi ve montajından Karsan sorumlu olurken, Oyak Renault kaporta parçalarının üretim faaliyetine devam edecek. Aynı zamanda Oyak Renault, üretimi tamamlanmış araçların kalitesinden ve parça tedarikçileri ile ilişkilerden sorumlu olmaya devam edecek.

İş birliği kapsamında, Megane Sedan'ın üretiminin 5 yıl boyunca Karsan tarafından gerçekleştirilmesi öngörülmüşken; aracın mevcut satış ağı ise bugüne kadar olduğu şekliyle devam ettirilecek. Projeyle, yıllık 55.000 adetlik üretim hacmi oluşturulması bekleniyor.



Oyak Renault – Karsan işbirliği hakkında açıklamada bulunan Oyak Renault Genel Müdürü Dr. Antoine Aoun “Oyak Renault olarak, alanında köklü bir bilgi birikimine ve yetkin iş gücüne sahip bir marka olan Karsan ile hayata geçireceğimiz bu çalışma ile Türkiye ekonomisine önemli ölçüde katkıda bulunacağımıza ve sektöre farklı bir açılım getireceğimize inanıyoruz.” dedi.

Karsan CEO’su Okan Baş ise çağın mobilite ihtiyaçlarına uygun global nitelikte elektrikli ve yüksek teknolojili ulaştırma çözümlerini sunan Karsan olarak Oyak Renault ile gerçekleştireceğimiz bu iş birliğinden dolayı mutlu olduklarını söyledi. Okan Baş sözlerine “Renault Megane Sedan modelinin üretim sorumluluğunu almış olmak bizleri heyecanlandırıyor. İlk adımını atmış olduğumuz bu proje ile Oyak Renault iş birliğimizin güçlenerek devam edeceğine inanıyorum. Aynı zamanda bu güzel gelişmenin Türk otomotiv sanayimize hayırlı uğurlu olmasını dileriz” diye devam etti.

Yıllık 378 bin otomobil ve 920 bin motor üretim hacmi ile Renault Grubu’nun en yüksek kapasitesine sahip tesislerinden biri olan Oyak Renault, halihazırda Yeni Clio, Yeni Clio Hibrit ve Megane Sedan modellerini, ayrıca bu modellerde kullanılan motor ve mekanik aksamı üretip ihraç etmeye devam ediyor.



Yeni yerli otomobil

Renault Megane Sedan'ın Karsan fabrikasında üretilecek olması nedeniyle, Renault fabrikasında Megane Sedan yerine üretilecek yeni otomobil bu olabilir mi?



Renault'nun Megane Sedan'ı Karsan fabrikasında üretme nedeni bu otomobil olabilir mi? Bu ağır kamuflajlı ve henüz ismini tespit edemediğimiz yeni MPV-SUV tarzı otomobil, muhtemelen Renault'nun yeni yerli otomobil projesi ve halen yol testleri sürdürülüyor.

Otomobil ağır kamuflajlı olduğundan ne marka olduğu belli olmuyor. Birazdan ayrıntılara gireceğimiz gibi üzerindeki tasarım çizgilerini incelediğimizde Renault olduğuna dair bir hisse kapıldık. Fakat diğer taraftan böyle bir otomobilin dünyada hiç bir basın tarafından yayımlanmamış olması da bizi hem düşündürdü hem de heyecanımızı bir kat daha artırdı. Ne de olsa ilk kez bir fotoğraflarını çekiyorduk.

Renault'nun iki hafta önce Karsan ile işbirliğine gideceği ve Megane Sedan modelinin artık Karsan fabrikasında üretileceği açıklanmıştı. Yani geleneksel motorlu araçların üretimi artık Bursa'daki Renault fabrikasında yapılmayacaktı. Bu operasyonla birlikte Renault fabrikasında özellikle yeni hibrit otomobil üretimi için yer

açılmış olacak. İşte bu otomobil Megane Sedan'ı fabrikadan çıkaran model sanki. Arka bagaj kapağındaki ismi ayrıntılı olarak incelediğimizde "....NFAST" harflerini tanımlayabildik. (Belki RUNFAST olabilir!)

Gelelim otomobildeki tasarım çizgilerine. Önde çizgi şeklinde LED farlar var ve bunların devamındaki parlak krom çitalar ortada aşağı doğru kıvrılarak Renault logosu için yer ayırmış. Tampon tasarımı da Kadjar modelinin alt tarafını anımsatıyor. Profilden baktığımızda dikiz aynaları da yine Kadjar'a benziyor. Kapıların alt tarafındaki siyah tasarlanan yerler (şu anda kamuflajlı!) Renault'nun karakteristik tasarım özelliği zaten. Balık yüzgeci anten yine Renault modellerinde kullanılıyor. Esas arka tasarım daha çok ip ucunu ele veriyor. Stop tasarımı güncel Megane Sedan'ı andırıyor. "Bıyık" şeklindeki tasarım bu araçta da var. Önde olduğu gibi arka stop lambaları da ortada aşağı doğru kıvrılarak Renault Logosu için yer ayarlanmış. Yani ön ve arakada bir tasarım bütünlüğü elde edilmiş. Ortada logo ve hemen onun altında ismin yer alması Renault'nın artık tüm modellerinde kullandığı bir tasarım dili. Bagaj

kapağının tasarımı ve plakanın arka tamponda yer alması da yine Kadjar modeline benziyor. Jantların kesimi ve şekli ise Zoe modeline atıfta bulunuyor.

İç mekâna bakabildiğimiz kadarıyla kokpitin üst tasarımının ve ortadaki ekranın Captur'a benzediğini söyleyebiliriz. Bu arada geçici plakayı da araştırdık. Ancak bir bilgi elde edemedik. Yani her şey şu anda çok gizli tutuluyor. Aracın hızlı gitmesi fotoğraf çekmemizi zorlaştırdı biraz. Ancak trafik olması kısa süreli de olsa işimize yaradı. Belli ki hızlı giderek görüntü vermekten kaçınıyorlar. (Tek kişi olmasına karşın şoförün maske takması ise takdir edilecek bir davranış olsa gerek!)



ÖTV düzenlemesi ikinci eli nasıl etkiler?

ÖTV düzenlemesi sonucunda bazı sıfır km otomobil fiyatlarında 50.000 TL'ye varan düşüşler olurken, ikinci el otomobil piyasasının durumu da merak edilir oldu. Konu hakkında açıklama yapan Otomerkezi.net CEO'su Muhammed Ali Karakaş "Aniden ortaya çıkan bu gelişmeyle ikinci el otomobil sektöründe birkaç günlük bir durağanlık yaşayacağımızı öngörüyoruz. Tüketicinin kararlarıyla ilgili tekrar fiyatları gözlemleyerek, matrah dilimlerde var olan otomobillere bir yönelme gerçekleşecektir. Ancak burada şu var: sıfır otomobil pazarında çip krizinin devam ediyor olması, tedarik problemlerinin var oluşu, matrahlara dahil olan ürün gruplarında indirim olarak ne kadar yansıtılacağına dair şüphelerimiz var." dedi. Karakaş sözlerine "150 bin-320 bin TL aralığındaki otomobillere yansıyacak bu indirimler 2 bin lira ile 50 bin TL arası değişecektir. Orta gelir grubuna olumlu yansıyacak ve fayda sağlayacak bu gelişme için otomotiv sektörü olarak teşekkür ediyoruz. İkinci elde spot ticareti yapanlar, 1-2 yaş arasında otomobil satanlar, bu indirimlerden olumsuz

etkilenecek. 1-2 yaşındaki ikinci el otomobillerde yüzde 10-15 değer kaybını önümüzdeki haftalarda göreceğiz. Bunun dışında kalan otomobillerde maksimum yüzde 3-4 fiyat düşüşü beklentimiz var." diye devam etti.



280 HP'lik Hyundai Elantra N

Hyundai Elantra gamının sportif versiyonu Elantra N tanıtıldı. Hyundai Elantra N'de görev yapan 4 silindirli, 2.0 T-GDI motor, 1998 cc silindir hacmine sahip. 280 HP güç ve 392 Nm tork üreten bu motor, 8 ileri oranlı çift kavramalı (DCT) şanzımanla kombine edilmiş. Ani güç ihtiyacı durumunda dip gaz yapıldığında motor gücü 20 sn boyunca 290 HP'ye yükseltiliyor. NGS (N Grin Shift) adı verilen bu sistem turbo basıncının anlık olarak yükseltilmesi prensibi ile çalışıyor. "Launch control" sistemine sahip önden çekişli otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 5.3 saniyede tamamlarken, maksimum 250 km/h hıza ulaşıyor. Önde ve arkada 360 mm'lik fren disklerine sahip Elantra N'nin süspansiyon sistemi de performanslı sürüşe uygun olacak şekilde geliştirilmiş. E-LSD, yani elektronik sınırlı kaymalı diferansiyel standart. Önden bakıldığında sportif tasarımlı siyah radyatör ızgarası ve kırmızı şeritli ön tampon altı spoiler ile kardeşlerinden ayrılan Elantra N; arkadan bakıldığında ise bagaj üstü spoiler, iki adet yuvarlak egzoz çıkışının entegre edildiği difüzör formu arka tampon ile dikkat çekiyor.

Audi skysphere concept

Audi'nin ABD-Kaliforniya'daki tasarım stüdyosunda tasarlanan tamamen elektrikli "skysphere concept", değişken dingil mesafesi ile dikkat çekiyor.



Audi yeni üstü açık konsepti "skysphere concept" otomobili ABD'nin Kaliforniya eyaletinde tanıttı. Audi'nin yeni konsept otomobil ailesinin ilk üyesi. Bu konsept, gelecekte tamamen elektrikli, 2 kişilik convertible Audi otomobillerin nasıl görüneceğinin ipuçlarını veriyor. Markanın gelecekteki lüks kavramının nasıl olacağını da gösteren bu otomobil, sadece sürüş odaklı değil, aynı zamanda sıra dışı ve birinci sınıf bir deneyim yaşatmayı hedefliyor.

Otomobil, ABD'nin en özgür eyaleti Kaliforniya'nın Malibu şehrinde yer alan Audi tasarım merkezinde tasarlanmış. Gael Buzyn yönetimindeki Bu tasarım stüdyosu, Pasific Coast Highway olarak bilinen ve ABD'nin Batı kıyısını kuzeyden güneye kat eden, doğal güzellikleriyle bilinen yola çok yakın. Otomobilin ilham kaynağı ise bu yol kadar, Audi tarihinde önemli bir yeri bulunan Horch 853 Roadster modeli.





Yolcularına özgürlük hissini sonuna kadar yaşatacağı ifade edilen Audi skyphere concept, hem grand touring (gezinti) hem de spor olmak üzere 2 farklı deneyim yaşatmak için tasarlanmış. Bunun teknik sırrı ise değişken dingil mesafesinde saklı.

DEĞİŞKEN DİNGİL MESAFESİ

Elektrik motorları ve iç içe geçerek uzayan platform ve gövde panelleri sayesinde otomobilin dingil mesafesi ve uzunluğu 250 mm uzayabiliyor. Bununla birlikte taban yüksekliği de sürüş moduna bağlı olarak 10 mm azaltılabilir. Otomobilin spor modda 494 cm olan uzunluğu, GT sürüş modunda 519 cm oluyor. Otomobilin genişliği 200 cm, yüksekliği ise 123 cm. Otomobilin iç mekânı ise

OTOMOBİLİN İÇ MEKÂNINDA, ART DECO TASARIM ANLAYIŞI VE DİJİTAL ÖĞELER YENİ BİR KULLANICI DENEYİMİ YAŞATMASI İDDİASI İLE HARMANLANMIŞ.





art deco ile dijitalizasyon harmanlanmış. Salon koltuklarını andıran koltuklar, modern otomobil koltuklarındaki elektrikli ayarlara sahip.

0-100 KM/H 4.0 SANİYE

skysphere concept, modern zamanlara uygun olarak tamamen elektrikli, otonom sürüş özelliklerine sahip. Otomobilin 465 kilowatt güç (632 HP) ve 750 Nm güç üreten elektrik motoru

arkada konumlandırılmış. Ön-arka ağırlık dağılımı yüzde 40-60 olan yaklaşık 1800 kg ağırlığındaki bu otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 4.0 saniye civarında bir sürede tamamlayabiliyor. Batarya kapasitesinin 80 kWh üzerinde olduğu söylenen otomobilin GT sürüş modunda WLTP normuna göre 500 km'den daha fazla menzil sunacağı açıklandı.

Cardata ÖTV matrah açıklaması

Otomotiv sektörünün en büyük veri ve ikinci el fiyatlandırma şirketi Cardata'nın Genel Müdürü Hüsamettin Yalçın, binek otomobil alım-satım işlemlerinde geçerli olacak ÖTV matrah limitlerinin değiştirilmesi ile ilgili değerlendirmelerde bulundu. Yapılanın matrah güncellemesi olduğunu ifade eden Yalçın, "Yüzde 80'lik ÖTV diliminde yer alıp fiyatı 320 bin TL olan bir araç bu güncellemeyle yüzde 50'lik ÖTV dilimine girip fiyatı 265 bin TL'ye inecek. Bu güncelleme bu düzenlemeden önce fiyatı 276 bin TL ile 320 bin TL arası olan araçları etkiliyor. Fiyatı 320 bin TL'nin üstündeyse indirim yok" dedi. Söz konusu düzenlemenin ikinci el araçlara yönelik etkisine de değindi. Yalçın, "İkinci el araç fiyatlarına bu ÖTV matrah

güncellemesinin hemen kısa vadede bir etkisi olmaz. Yani ikinci el araç fiyatları hemen düşmez. Zaten ikinci el fiyatlarındaki düşüş de -ki o da bazı modellerde- C ve B segmenti ikinci el araçlarda olur. O da bazı modellerinde. Ama fiyatların düşmesi hemen olmaz, iki ayı bulur, o da yüzde 2-3'ü geçmez." Açıklamasını yaptı.



m-oto motosikletli yol yardımı

Türkiye'nin ilk asistans şirketi olan Marm Assistance, yenilikçi bir yol yardımı olan m-oto motosikletli yol yardımını hizmete aldı. Marm Assistance tarafından yapılan açıklamada Türkiye genelinde bir çekicinin arıza noktasına ulaşma süresi ortalama 55 dakikayken, buna ilk müdahale sonrası servise çekim ve arızanın giderilmesi eklendiğinde toplam süre 2.5 saate çıkıyor. Motosikletli m-oto yardım ile bu süreninse ortalama 30 dakikaya indiği belirtiliyor. Tabii ki bu hizmet, yol üzerinde veya yol kenarında yapılacak ufak müdahaleler için. Motosikletli yol yardım servisi m-oto yardım kapsamında sunulan yol kenarı hizmetleri akü takviyesi ve ölçümü, lastik değişimi, lastik hava basıncı kontrolü, far - ampul değişimi, temel elektrik ve sigorta arızaları, elektrikli yan ayna mekanizmaları, sigorta kontrolü ve değişimi, motor yağı kontrolü ve tamamlanması, silecek değişimi, anahtarın araç içinde kilitli kalması ve aydınlatma arızalarını kapsıyor. m-oto hızlı yol yardımına 0850 80 80 724 no'lu telefondan 24/7 ulaşılabilir.

Yeni Honda HR-V e:HEV hibrit

Daha önceden ilk haberini verdiğimiz hibrit teknolojili 2022 Honda HR-V e:Hev'in detayları ortaya çıktı.





Hatırlanacağı gibi 2021 Şubat ayında yeni Honda HR-V e:HEV'in ilk haberini vermiştik. Şimdi ise daha kapsamlı teknik bilgileri içeren bir haber ile karşınızdayız. Avrupa'da 2021 yılının sonlarına doğru 2022 model olarak satışa sunulacak yeni Honda HR-V, standart olarak hibrit teknolojisine sahip. Jazz ve CR-V'den sonra Honda model gamındaki üçüncü e:HEV teknolojlili otomobil olan yeni HR-V'nin toplam toplam sistem gücü 131 HP, toplam sistem torku ise 253 Nm olarak açıklanıyor.

0-100 km/h hızlanmasını 10.6 saniyede tamamlayan yeni Honda HR-V hibrit; WLTP ölçüm metoduna göre ortalama 5.4 lt/100 km yakıt tüketimine sahip. CO2 emisyonu ise 122 g/km olarak açıklanıyor.

e:HEV hibrit güç aktarma sistemi; 1,5 litrelik DOHC i-VTEC benzinli motor, lityum iyon batarya ve akıllı bir güç kontrol ünitesine (IPU – Intelligent Power Unit) bağlı olan yenilikçi bir sabit vitesli güç aktarım organından oluşuyor.

Sabit vites (fixed gear) sistemi daha çok bisikletlerde görülen bir aktarma sistemi. Ancak bu sayede geleneksel dişli kutulu şanzımanlara göre daha az direnç oluşuyor. Bu da enerji tüketimini azaltarak daha fazla elektrikli sürüş menzili sağlanabiliyor. Jazz hibritte 48 olan batarya hücre sayısı, HR-V'de 60 adede çıkarılmış.

Honda e:HEV sisteminde, hem şehir içi hem otoyol sürüşlerinde ideal performans elde

YENİ HR-V, SADECE HİBRİT GÜÇ ÜNİTESİ İLE SATILACAK.



etmek üzere üç farklı sürüş modu kullanıma sunuluyor. Akıllı Elektronik Kontrol Ünitesi, yol ve çevre koşullarına bağlı olarak en verimli sürüşü kullanıcılarına sunabilmek için EV Drive (tamamen elektrikli sürüş), Hybrid Drive (hibrit sürüş) ve Engine Drive (içten yanmalı motorla sürüş) olmak üzere üç sürüş modu arasında otomatik olarak geçiş yapıyor. Sistem; otoyol gibi sabit yüksek hızlı sürüş koşullarında en verimli seçenek olarak Engine Drive moduna geçiş sağlarken; anlık hızlanma gereksinimlerinde ise sistem Hybrid Drive moduna geçerek elektromotorun gücüyle ek performans sunuyor. Bunun yanı sıra Hybrid Drive modunda benzinli motorla çalışan jeneratörden gelen güç, bataryayı şarj ediyor ve verimlilik avantajı sağlıyor. Sürücüler tek bir düğme ile neredeyse yolcular tarafından hissedilmeyecek şekilde sürüş modları arasında geçiş yapabilirken; "Normal" sürüş modu otomobilin performansını ve verimliliğini en iyi şekilde dengeliyor. "Spor" modu, daha keskin gaz tepkisi sağlarken; "Eko" modu ise yakıt verimliliğine odaklanarak klima sistemini ve gaz tepkisini ayarlıyor. Diğer yandan sürücüler, elektrikli araç kullanımına benzer bir deneyime sahip olmak için şanzıman üzerinden B işlevini etkinleştirebiliyor. Enerji geri kazanım seviyesi ve buna bağlı yavaşlama yoğunluğu, direksiyon simidinin arkasındaki kulakçıklar üzerinden sürücü tarafından ayarlanabiliyor.



Fiat Doblo Trekking 2021

Fiat Doblo yenilenen Trekking versiyonuna kavuştu. Fiat Doblo'nun biraz daha maceracı versiyonu olan Doblo Trekking, diğer versiyonlara göre 10 mm yükseltilmiş tabanı ile bozuk yollara daha uygun bir araç. Bununla birlikte Traction Plus çekiş kontrol sistemi ve dört mevsim lastikleri ile gevşek zeminlerde daha başarılı bir güç aktarımı sunmayı hedefliyor. Doblo Trekking görsel olarak; titanyum gri tavan rayları, titanyum grisi ön ve arka tampon koruma parçaları, 16 inç titanyum gri alaşım jantları, "Trekking" yazılı siyah yan kapı çitası ve parlak siyah (piano black) yan aynaları ile diğer Doblo'lardan ayrılıyor. Araçtaki yeni gri renkli dashboard, gri vites çerçevesi, siyah PVC ön ve arka kapı panelleri, gri renkli kapı iç açma kolları, turuncu dikişli siyah kumaş koltukları, bununla uyumlu vites ve el freni körüğündeki turuncu dikişler, koltukların üzerindeki "Trekking" yazısı, bu versiyonu farklı kılan detaylar. Sadece 1.6 Multijet 120 HP dizel motorla satılan Fiat Doblo Trekking'in fiyatı 205.900 TL.



Peugeot elektrikli araç hedefi

Peugeot, elektrikli araçlara yönelik hedef ve stratejilerini açıkladı. Hatırlanacağı gibi Peugeot son olarak lansmanını yaptığı yeni Peugeot 308 model gamında HYBRID 225 e-EAT8 ve HYBRID 180 e-EAT8 şarj edilebilir versiyonların olacağını duyurmuştu. HYBRID 225 e-EAT8; 180 HP gücündeki PureTech motor, 81 kW gücünde elektromotor ve 8 vitesli e-EAT8 şanzımanla bir araya gelerek, 225 HP'lik sistem gücü sunacak. HYBRID 180 e-EAT8 ise 150 HP gücünde PureTech motor ve 81 kW gücünde elektromotor ile 180 HP'lik toplam sistem gücü üretecek. Peugeot'nun, bu yıl hem binek hem de ticari araçlar olmak üzere ürün yelpazesindeki elektrikli araç oranını hedefi %70. Bu oranı 2023 yılına kadar %85'e çıkarmayı hedefleyen marka, 2025 yılında ise Avrupa'da ürünlerinin %100'ünü elektrikli olarak pazara sunacak. Grubun belirli bir modelde müşterilerin ihtiyaçlarına en uygun teknolojiyi oluşturma olanağı sunan çoklu enerji platformları ise elektrikli, şarj edilebilir hibrit veya içten yanmalı olmak üzere 'Seçme Özgürlüğü' stratejisini mümkün kılacak. Yani tüketiciler kendi ihtiyaçlarına yönelik bir modelin hibrit, elektrikli veya içten yanmalı versiyonunu tercihe edebilecekler.

Hazırlayan: Tarık Akagün

7:40.748

7 dakika 40 saniye 748 milisaniye. Audi Sport pilotu Frank Stippler, Nürburgring Pisti, kompakt sınıf otomobil tur rekorunu Audi RS3 ile kırdı.



30

Bundan 30 yıl önce, 1991'de Mazda 787B, Le Mans 24 Saat Yarışı'nı kazanan ilk Wankel motorlu otomobil olarak tarihe geçti.



100

İngiliz süper spor otomobil üreticisi McLaren Automotive, 100'üncü satış noktasını bu yıl sonuna doğru Çin'de açacağını duyurdu.



125

Gottlieb Daimler, bundan 125 yıl önce Ağustos 1896'da dünyanın ilk kamyonunu üretti. Üretilen araç İngiltere'deki British Motor Syndicate adlı şirkete satılmıştı. Araçta aslen otomobillerde kullanılan, 1.06 litrelik 4 HP gücünde, 2 silindirli bir motor görev yapıyordu

300.000

Mercedes-Benz Türk'ün 1986'da kurulan Aksaray Kamyon Fabrikası, 300.000'inci kamyonunu üretti. 300.000'inci araç, Mercedes-Benz çekici ailesinin yeni üyelerinden Actros 1851 Plus oldu.



705.089

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) verilerine göre Ocak-Temmuz 2021 döneminde toplam otomotiv üretimi 705.089 adet olarak gerçekleşti.



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

Satışlar yarıya düştü

Temmuz ayındaki satışlar geçen yıla göre neredeyse yarıya düştü. Bu düşüşten dolayı zaten ÖTV matrahları değişti. Geçtiğimiz Temmuz'da 13.480 adedi yerli, 22.831 adedi ise ithal olmak üzere toplam 36.311 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

Artık insanların otomobil alma isteklerinin azalmaya başladığı görülüyor. Yoksa Temmuz ayındaki satışlar yüzde 47.7 oranında düşüş göstermezdi. Bu gidişatı fark eden hükümet, ÖTV matrahlarını güncelleyerek otomobil alımının devamını sağlayacak bir adım atmış oldu. Bu kapsamda fiyatı 150.000-162.000 TL ve 276.000-319.000 TL arasında olan otomobillerin fiyatlarında 50.000 TL'ye varan indirimler gerçekleşti.

Temmuz ayında 13.480 adet yerli otomobil satıldı. Yerli satış oranı yüzde 37.1'e geriledi. Satışları yarıya

düşen ve 4.325 adet yerli otomobil satan Fiat, yerli markalar arasında birinciliğini devam ettirdi. 2.677 adet (yerli) satan Hyundai ikinci olurken onu 2.592 adetlik yerli satışla Toyota takip etti. 2.106 adet (yerli) satan Renault'nun dördüncülüğe düşmesi gözlerden kaçmadı. Temmuz'da 22.831 adet ithal otomobil satıldı. 4.202 adet satan Volkswagen, ithal markalar arasında en fazla satan marka oldu. Onun arkasından 2.999 adet satan Dacia ve 2.028 adet satan Skoda geldi.

Model sıralamasına gelince: Fiat Egea Sedan Mayıs ayında 2.860 adetle en fazla satan otomobil oldu.

Onu 2.493 adet satışla Toyota Corolla Sedan ve 2.290 adet satışla Volkswagen Passat takip etti. 912 adetle Hyundai Bayon en çok satan B-SUV, 1.772 adetle Dacia Duster en çok satan C-SUV aracı oldu. ÖTV düzenlenmesinden dolayı Ağustos ayında satışlar biraz hareketlenebilir. Ancak arz sıkıntısı satışları biraz frenleyebilir. (Not: Veriler ODD-Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son ay verilerine göre yapılmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2020	2021	2021/2020 değişim %
Ocak	22.016	35.358	+ 60,6
Şubat	37.727	44.749	+ 18,6
Mart	39.887	76.357	+ 91,4
Nisan	21.825	48.375	+ 121,6
Mayıs	25.073	43.138	+ 72,0
Haziran	57.067	62.348	+ 9,3
Temmuz	69.427	36.311	- 47,7
Ağustos	44.372		
Eylül	71.296		
Ekim	76.341		
Kasım	64.357		
Aralık	80.721		
TOPLAM	610.109	346.636	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Fiat	4.325	44.760
2	Hyundai	2.677	11.843
3	Toyota	2.592	29.091
4	Renault	2.106	36.330
5	Honda	1.540	14.326
6	Ford	240	1.693
	Toplam	13.480	138.043

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021	Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Volkswagen	4.202	38.892	27	DS	23	371
2	Dacia	2.999	16.842	28	SSangYong	22	373
3	Skoda	2.028	19.605	29	MG	21	161
4	Kia	1.600	11.445	30	Lexus	12	129
5	Hyundai	1.216	7.226	31	Alfa Romeo	12	157
6	Opel	1.167	13.953	32	Mazda	12	65
7	BMW	1.105	8.049	33	Cupra	12	89
8	Audi	1.047	7.926	34	Jaguar	11	54
9	Mercedes-Benz	1.013	10.470	35	DFSK	9	26
10	Seat	966	8.731	36	Maserati	3	34
11	Citroen	947	11.604	37	Aston Martin	2	19
12	Peugeot	724	16.491	38	Ferrari	2	16
13	Nissan	707	8.155	39	Bentley	1	8
14	Volvo	650	4.150	40	Lamborghini	0	8
15	Ford	544	7.891	41	Smart	0	7
16	Suzuki	430	2.020		Toplam	22.831	208.593
17	Renault	369	4.423				
18	Jeep	254	2.165				
19	Honda	162	1.651				
20	Toyota	147	1.238				
21	Land Rover	128	1.246				
22	MINI	102	696				
23	Fiat	55	730				
24	Mitsubishi	44	697				
25	Subaru	42	392				
26	Porsche	41	388				



Yerlinin yüzü gülmüyor

Diğer segmentlerde yerli modeller başarılı satış adetlerine ulaşıyor ancak; bu segmentte Hyundai i10 modelinin bir türlü yüzü gülmüyor. İthal olmasına karşın Kia Picanto modelinin çok daha fazla satması düşündürücü bir durum. Çünkü iki modelin de fiyatı birbirine yakın seviyede.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Kia Picanto	289	1.581
2	Hyundai i10	75	436
3	Fiat Panda	15	109
4	Fiat 500	6	25
5	Fiat 500C	1	28



Hyundai i20 lider oldu

B Hatchback segmentinde yer alan iki yerli temsilcimizin toplam satışlarının diğer tüm rakiplerinin toplamından daha fazla olması sevindirici bir durum. Bu arada uzun bir aradan sonra bu segmentteki liderin ismi değişti ve 1.690 adet satışla Hyundai i20 birincilik kürsüsüne yükseldi. Renault Clio HB ise ikinci geldi.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Hyundai i20	1.690	9.810
2	Renault Clio HB	1.518	19.431
3	Dacia Sandero	269	1.573
4	Seat Ibiza	252	2.366
5	Suzuki Swift	211	848
6	VW Polo	205	7.657
7	Kia Rio HB	196	1.922
8	Skoda Fabia	142	1.422
9	Nissan Micra	139	809
10	Citroen C3	128	2.847



Talant sessiz ilerliyor

Boyutları C segmentine yakın olan B segmenti sedan araçlardan C-Elysee, Temmuz ayındaki 221 adetlik satışla birinciliğini devam ettirdi. Fakat Renault Talant nedense tam olarak bir sıçrama kaydedemedi. En son ÖTV düzenlemesinden sonra Megane Sedan'ın fiyatının düşmesi Talant'ın satışlarını olumsuz etkileyebilir.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Citroen C-Elysee	221	3.582
2	Renault Talant	218	702
3	Peugeot 301	0	26



Kuzenler'in arasına Egea HB girdi

C-HB segmentinin satışlarına baktığımız zaman ilk beş modelin dördü, daha önce de olduğu gibi aynı gruba ait. 664 adet satan Volkswagen Golf, Temmuz'da birinci olurken kuzeni Seat Leon 326 adetle ikinci, diğer kuzeni Skoda Scala 247 adetle üçüncü olurken, araya giren Fiat Egea HB ise 237 adet sattı.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Volkswagen Golf	664	3.697
2	Seat Leon	326	1.779
3	Skoda Scala	247	1.795
4	Fiat Egea HB	237	1.583
5	Audi A3 Sportback	235	1.475
6	Citroen C4	208	449
7	BMW 1 Serisi	82	597
8	Ford Focus HB	45	570
9	Opel Astra HB	40	824
10	Peugeot 308	40	1.417



Satışlar yarıya kadar düştü

Temmuz ayında C segmentindeki bazı modellerin satışları yarıya düşerken, Haziran'a göre Renault Megane Sedan satışları ise beşte bire kadar geriledi. Geçen ay en fazla satan ilk beş modelin aralarına ithal Skoda Octavia girdi. Diğer dört modelin yerli olması ise sevindirici bir durum.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Fiat Egea Sedan	2.860	32.375
2	Toyota Corolla Sedan	2.493	27.424
3	Honda Civic Sedan	1.540	14.326
4	Skoda Octavia	708	5.373
5	Renault Megane Sedan	588	16.899
6	Hyundai Elantra	328	1.084
7	Audi A3 Sedan	247	1.963
8	Ford Focus Sedan	180	3.552
9	BMW 2 Serisi GC	160	1.101
10	Mercedes-Benz CLA	90	459



VW Passat tek başına

Volkswagen'in D segmenti temsilcisi Passat, rakiplerinin toplamından daha fazla satmaya devam ediyor. Haziran ayında ikinci olan Mercedes-Benz C Serisi ise Temmuz'da dördüncülüğe kadar düştü. Bu iki otomobilin arasına BMW 3 Serisi ve Skoda Superb girdi. Peugeot 508 ise beşinci oldu.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Volkswagen Passat	2.290	14.913
2	BMW 3 Serisi	372	2.262
3	Skoda Superb	291	4.598
4	Mercedes-Benz C Serisi	285	3.062
5	Peugeot 508	137	1.228
6	Audi A4	107	788
7	Opel Insignia	98	434
8	Volvo S60	84	321
9	Renault Talisman	13	47
10	Ford Mondeo	0	16



BMW 5 Serisi yine önde

Bu segmentte en fazla rekabet içerisinde olan Mercedes-Benz E Serisi ve BMW 5 Serisi arasındaki birincilik yarışı BMW 5 Serisi'nin lehine devam ediyor. Nisan ayından bu tarafa lider olan BMW 5 Serisi, Temmuz ayında 259 adet sattı. Mercedes-Benz E Serisi ise 154 adette kaldı.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	BMW 5 Serisi	259	2.164
2	Mercedes-Benz E Serisi	154	1.987
3	Volvo S90	59	393
4	Audi A6	52	890
5	Lexus ES	5	26



Makamın tercihi: "S Serisi"

Türkiye'de makam otomobili olarak en çok Mercedes-Benz S Serisi tercih edilmeye devam ediliyor. Temmuz ayında 12 adet satan Mercedes-Benz S Serisi'ni 6 adet satan BMW 7 Serisi takip etti. Mercedes-Benz CLS, Audi A8 ve Porsche Panamera modelleri Temmuz'da sadece 1'er adet sattı.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Mercedes-Benz S Sınıfı	12	173
2	BMW 7 Serisi	6	27
3	Mercedes-Benz CLS	1	81
4	Audi A8	1	26
5	Porsche Panamera	1	10



Tek yerli model lider oldu

B-SUV segmentinde tek yerli modelimiz olan Hyundai Bayon, başarılı satış adetlerine imza atmaya başladı. 912 adet satan Hyundai Bayon'dan sonra 765 adetlik satışla Dacia Sandero Stepway ve 701 adetlik satışla Kia Stonic geldi. Ocak-Temmuz döneminde toplam 4.888 adet satan 2008'in Temmuz ayı satışı 91 adette kaldı.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Hyundai Bayon	912	1.597
2	Dacia Sandero Stepway	765	3.312
3	Kia Stonic	701	2.855
4	Opel Crossland	513	4.004
5	Skoda Kamiq	378	3.327
6	Seat Arona	245	3.199
7	Citroen C3 Aircross	243	2.245
8	Nissan Juke	231	1.090
9	Suzuki Vitara	185	972
10	Opel Mokka	135	554



Yeniden Dacia Duster

Doğuştan SUV olan Dacia Duster, avantajlı fiyatını da kullanarak tekrar liderlik koltuğuna yerleşti. Temmuz ayında 1.772 adet satan Dacia Duster'ın arkasından 1.181 adet satışla Fiat Egea Cross geldi. 806 adet satan Hyundai Tucson'u, satışları yaklaşık yarıya düşen Volkswagen T-Roc ve Volkswagen Tiguan takip etti.

C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Dacia Duster	1.772	11.095
2	Fiat Egea Cross	1.181	10.195
3	Hyundai Tucson	806	4.626
4	Volkswagen T-Roc	547	4.776
5	Volkswagen Tiguan	443	7.338
6	Kia Sportage	391	4.647
7	Opel Grandland X	304	2.213
8	Nissan Qashqai	301	5.850
9	Peugeot 3008	272	4.931
10	Mercedes-Benz GLB	264	3.062



Volvo XC60 devam

Nisan ayından bu tarafa rakipleriyle arayı açan Volvo XC60 modeli, Temmuz ayında 102 adetlik satışla liderliğini devam ettirdi. 1.5 litrelik motorla Land Rover Range Rover Evoque, 49 adetle Temmuz ayında segmentinde en fazla satan ikinci araç oldu. 26 adet satan BMW X3 ise üçüncü geldi.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Volvo XC60	102	798
2	Land Rover Range Rover Evoque	49	584
3	BMW X3	26	200
4	Land Rover Range Rover Velar	23	276
5	Land Rover Defender	110	21
6	Porsche Macan	17	103
7	Mercedes-Benz GLC	15	155
8	Land Rover Discovery	13	102
9	Volkswagen Touareg	13	163
10	Lexus RX	7	89



Volvo XC90'ın rakibi yok

Lüks SUV segmentinin iddialı ismi Volvo XC90'ın, liderlik yarışında artık Türkiye'de rakibi yok gibi. Bu sefer Temmuz ayında rakiplerinin toplamının beş katından fazla sattı. 211 adet satan Volvo XC90'ı takip eden Land Rover Range Rover, 14 adet satışla çok gerilerde kalıyor. BMW X5 ve Audi Q7 artık kayıp!

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	Volvo XC90	211	1.078
2	Land Rover Range Rover Sport	14	106
3	Mercedes-Benz G Sınıfı	13	160
4	Land Rover Range Rover	8	71
5	Audi Q8	3	37



iX3 dizelden fazla sattı

Türkiye’de hala elektrikli otomobillerden alınan ÖTV daha düşük seviyede olduğu için insanlar elektrikli otomobillere yöneliyor. Her ne kadar “şarj” konusunda tereddütler olsa da, elektrikli BMW iX3, klasik içten yanmalı motorlu BMW X3’ten Temmuz ayında daha fazla satmayı başardı.

En çok satan elektrikli 5 model

Sıra	Marka	Temmuz 2021	Ocak-Temmuz 2021
1	BMW iX3	27	171
2	Mercedes-Benz EQC	26	181
3	Renault ZOE	21	196
4	MG ZS EV	19	159
5	Porsche Taycan	19	253

Porsche Macan 2021

İlk defa 2014 yılında yollara çıkan Porsche Macan ilk makyajını 2018 yılında görmüştü. 2021 model yılı içinse ikinci defa makyajlandı ve güncellendi. Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Porsche Macan 2021’de motor gamında da değişiklikler yapılmış. Öncelikle şunu söyleyelim. Porsche Macan Turbo artık yok. Model gamında şimdilik Macan, Macan S ve Macan GTS olmak üzere 3 versiyon var. Tüm motorlar yedi ileri oranlı çift kavramalı şanzımana (PDK) ve Porsche aktif dört tekerlekten çekiş sistemine (Porsche Traction Management - PTM) sahip.

Macan GTS’in 2.9 litrelik V6 çift turbo motoru 60 HP’lik güç artışı ile 440 HP güç üretiyor. Macan GTS; Sport Chrono paketi 272 km/h’lik azami hıza sahip

olup 0-100 km/sa hıza 4,3 saniyede çıkıyor.

Macan S, 380 HP ile eski nesline kıyasla 26 HP daha fazla güç üreten, 2.9 litrelik bir V6 çift turbo motora sahip. 0-100 km/h hızlanmasını 4.6 saniyede tamamlayan 2021 Porsche Macan S, maksimum 259 km/h hıza ulaşıyor.

Giriş seviyesindeki Porsche Macan ise artık 245 HP yerine 265 HP güç üretiyor. 4 silindirli, turbo beslemeli bu motor Macan’a 6.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 232 km/h maksimum hız sağlıyor. Kadınlar tarafından en çok tercih edilen Porsche olan Macan’ın (100 Macan’dan 67’si kadınlar tarafından tercih ediliyor) makyajlı versiyonunun Türkiye ön siparişleri açıldı.



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

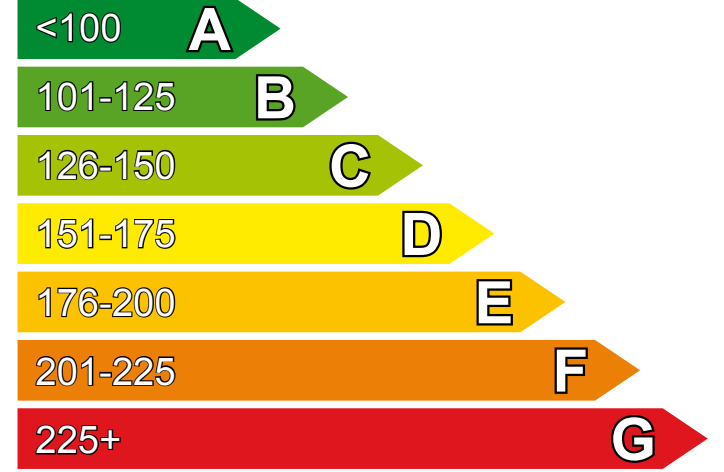
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Lamborghini Countach

Modern zamanların Lamborghini Countach'ı tanıtıldı. Countach'ın 50. yılı anısına 112 adet üretilecek Countach LPI 800-4, toplam 814 HP güç üreten hafif hibrit güç ünitesine sahip.





Otomobil dünyasının ikonik spor otomobillerinden bir tanesi olan Lamborghini Countach, ilk defa 1971 Cenevre Otomobil Fuarı'nda LP500 Concept adıyla tanıtılmıştı. Bertone'nin o dönemki baş tasarımcısı Marcello Gandini tarafından tasarlanan bu otomobil, zamanın ötesinde tasarımı ve yukarı doğru makas tipi açılan kapılarıyla büyük sükse yaptı.

Hatta çok az otomobile nasip olacak şekilde bir dönem gençlerinin poster otomobili oldu. Seri üretimi 1974 yılında başlayan otomobil, 1990 yılına kadar yaklaşık 2000 adet üretildi. Countach'tan sonra gelen diğer Lamborghini otomobiller performans olarak Countach'tan üstün olsalar da, hiçbiri onun yarattığı etkiyi yakalayamadı.

Lamborghini de unutulmaz Countach ismini, modelin 50. yılı anısına tekrar, modern zamanların süper spor otomobili olarak hayata geçirdi. Eskisi gibi keski hatlara sahip

yeni Lamborghini Countach LPI 800-4, ölçü olarak eskisinden daha büyük bir otomobil. İskeleti monokok karbon fiber + ön ve arkada alüminyum panellerden oluşan otomobilin gövde parçaları da karbon fiberden üretilmiş. Uzunluğu 4870 mm, genişliği 2099 mm (aynalar hariç), yüksekliği 1139 mm olan otomobilin dingil mesafesiye 2700 mm. Taban yüksekliği 115 mm olan otomobil, şehiriçi sürüşlerde burnunun yere sürtmemesi için kaldırma – lift özelliği devreye alındığında 155 mm'lik taban yüksekliğine kavuşuyor.



ARALARINDA YARIM ASIR OLSA DA, MARCELLO GANDINI'NİN ORJİNAL COUNTACH TASARIMI, YENİ NESLİN YANINDA ESKİ VEYA YAŞLI DURMUYOR.

HAFİF HİBRİT TEKNOLOJİLİ V12

Lamborghini, yeni Countach'ta V12 silindirli motor geleneğini devam ettiriyor. Ancak günümüz şartlarına uygun şekilde 48V hafif hibrit teknolojisi ile donatılmış. Maksimum 8700 d/d çevirebilen 6498 cc'lik, V12 silindirli motor 8500 d/d'de 780 HP güç ve 6750 d/d'de 720 Nm tork üretiyor. 48V hafif hibrit sistemine dahil



elektrik motorunun gücü 34 HP, torku ise 35 Nm. Otomobilin toplam sistem gücü ise 814 HP olarak açıklanıyor. ISR (Independent Shifting Rod) teknolojili 7 ileri oranlı otomatikleştirilmiş manuel şanzımanla kombine edilmiş motor, gücünü dördüncü nesil Haldex kavrama ile dört tekerleğe aktarıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 2.8 saniyede, 0-200 km/h hızlanmasını 8.6 saniyede tamamlayan otomobilin fabrika verilerine göre maksimum hızıysa 355 km/h.

Önde 255/30 ZR20 – arkada 355/25 ZR21 Pirelli P Zero Corsa lastiklerle yere basan otomobil, gitmesi kadar, durmasını da biliyor. Önde 400 x 38 mm'lik (6 pistonlu kaliperli), arkada 380 x 38 mm'lik (4 pistonlu kaliperli) fren disklerine sahip otomobilin 100-0 km/h fren mesafesi 30 metre. Firma içinde LP 112 proje adı verilen yeni Lamborghini Countach toplamda 112 adet üretilecek ve ilk teslimatlar 2022 yılının ilk çeyreğinde yapılacak. Otomobilin yaklaşık fiyatının 2.5 milyon ABD doları olması bekleniyor.



Fiat Egea Cross 1.6 diesel

Türkiye'de 2021 yılının otomobili seçilen Fiat Egea Cross, 130 HP'lik 1.6 Multijet diesel motor seçeneği ile güçlü çekiş ve düşük yakıt tüketimini bir arada sunuyor.





Türkiye'nin en çok tercih edilen otomobil model gamı olan Egea ailesi 2021 yılı için makyajlandı ve makyajla birlikte Cross versiyonuna kavuştu. Crossover ve SUV arayışındaki tüketicileri hedefleyen Fiat Egea Cross 1.4 Fire 95 HP, 1.0 Firefly 100 HP olmak üzere 2 benzinli ile, 1.3 Multijet 95 HP, 1.6 Multijet 130 HP olmak üzere toplam 4 motor seçeneğine sahip.

Donanım seviyesi ise Street, Urban ve Lounge olmak üzere 3 tane. Egea Cross'un giriş seviyesini 184.900 TL'ik 1.4 Fire 95 HP Street oluştururken, zirve modeli ise 258.600 TL'ik 1.6 Multijet 130 HP Lounge. Test aracımızın fiyatı ise Plus Paket (ısıtmalı ön koltuklar, arka kolçak, ön park sensörü, sürücü koltuğunda elektrikli bel desteği, suni deri kapı paneli: 9000 TL) ve Güvenlik Paketi (adaptif hız sabitleme sistemi, yorgunluk asistanı, şerit takip asistanı, çarpışma riski uyarısı, otomatik acil durum freni, akıllı uzun farlar: 9000 TL) gibi ekstralarla 276.600 TL'yi buluyordu.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Egea Cross, kardeşi Egea Hatchback'ten 4 cm daha yüksek tabanı, tavan rayları, Cross'a özel tamponları, çamurluk dodikleri ve marşpiyeleri ile ayrılıyor. Egea'nın iç mekânı tüm versiyonlarda makyajla birlikte güncellendi. Direksiyon simidi yenilenen otomobilin gösterge tablosu da eskisinden farklı. Giriş ve orta donanım seviyelerinde 3.5 inçlik TFT ekrana sahip gösterge tablosu kullanılırken, en üst donanım seviyesinde 7 inçlik TFT ekrana sahip gösterge tablosu var. Ancak bu gösterge tablosu yol bilgisayarı modunda kullanılırken,; ekran içindeki verilerin biraz dağınık olması, tek bakışta takip edilebilirliğini azaltmış. Açık söylemek gerekirse daha önceden test etmiş olduğum makyajsız Egea Lounge Plus'lardaki gösterge tablosu



KADRAN GRUBU İÇİNDEKİ 7 İNÇLİK TFT EKRAN VE ORTA KONSOLDAKİ 10 İNÇLİK MULTİMEDYA EKRANI URBAN DONANIM SEVİYESİNDE STANDART. OTOMATİK KLİMANIN KULLANIMI PRATİK. 6 İLERİ MANUEL ŞANZİMANIN VİTES YOLLARI BİRAZ UZUN.

bana daha okunaklı gelmişti. İç mekânda makyajla birlikte yenilenen diğer bir ekipmansa multimedya ekranı.

Egea Cross, iç mekân kullanışlılığı olarak Egea Hatchback ile aynı. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. Koltuklar rahat. 440 lt'lik bagaj hacmi de başarılı.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Egea'da görev yapan 1598 cc'lik, 4 silindirli, turbo dizel motor, 3750 d/d'de 130 HP güç ve 1500 d/d'de 320 Nm tork üretiyor. 6 ileri oranlı manuel şanzımanla kombine edilmiş bu motor, performans ve çekiş gücü olarak beklentileri fazlasıyla karşılıyor. Gaz pedalı çok hafif bir gecikme ile tepki veren otomobil, bu çok hafif gecikmeden sonra istikrarlı şekilde hızlanıyor ve sürücüsünün yüzünü güldürüyor. 0-100 km/h hızlanmasını 10.5 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı ise 200 km/h. Egea Cross 1.6 Multijet'in sürücüsünün yüzünü en fazla güldüreceği yerlerden bir tanesi yakıt istasyonları. 300 km'yi aşan test sürecinde ortalama 6.4 lt/100 km'lik yakıt tüketim ortalaması yakalayan otomobilin tüketim değeri, gaz pedalının dikkatli kullanımı ile kolayca 5.0 lt/100 km seviyesinin altına çekilebiliyor. Otomobilin yol tutuşu, doğal olarak Egea Hatchback'in biraz gerisinde. Hızlı virajlarda yana biraz yatsa da yol tutuş

CROSS, KENDİNE HAS ÖZEL TAMPONU GÖVDE EKLENTİLERİ VE 4 CM DAHA YÜKSEK TABANI İLE HATCHBACK VERSİYONLARDAN İLK BAKIŞTA AYRILIYOR.



güvenli. Yüksek taban patika yollarda avantaja dönüşüyor ve aracın altını vurma ihtimali azalıyor. Bu otomobilinin en güzel yanlarından bir tanesi de bozuk yollarda iç mekânda çıtırtı-tıkırtı duyulmaması. Egea'da gelişmiş sürücü destek sistemlerinin opsiyonel olarak sunulması güzel bir yaklaşım. Test sürecinde bu özellikleri de deneyimledim. Bu konuda tek eleştirim, elimin hafif olması nedeniyle zaman zaman gösterge panelinde "elimi direksiyonda tutmam" konusunda uyarı çıkması oldu.

SONUÇ

Egea Cross, Türk insanının crossover beklentisine cevap verebilecek bir otomobil. Yeni ÖTV matrah düzenlemesiyle 1.6 Multijet motorlu Egea Cross Lounge'ın 309.900 TL'lik fiyatı 258.600 TL'ye indi ve diğer motor seçeneklerine göre cazibesi arttı.

ÖN VE ARKA
KOLTUKLARDAKİ
YAŞAM ALANI
HATCHBACK
EGEA'LARDAN
FARKSIZ. LASTİK
ÖLÇÜSÜ 215/55 R17.
130 HP'LİK MOTOR
GÜZEL BİR ÇEKİŞ
SAĞLIYOR. 440
LT'LİK BAGAJ HACMI
YETERLİ.



**FIAT EGEA CROSS 1.6 MULTIJET 130 HP LOUNGE****Fabrika verileri**

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı manuel
Maksimum güç:	130 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	320 Nm @ 150 d/d
Maksimum hız:	200 km/h
0-100 km/s:	10.5 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4386 / 1802 / 1556 mm
Bagaj hacmi:	440 lt
Tüketim (ort.):	5.7 lt /100 km
Fiyat:	250.300 (Urban) / 258.600 (Lounge) TL
+	Çekiş, iç hacim
-	Yüksek hızda akustik konfor, bazı yerlerde kalite hissi



Audi Q3 35 TFSI

Yeni Audi Q3 35 TFSI, 1.5 litrelik 150 HP gücündeki benzinli motor ile makul bir performans sağlıyor.





Audi'nin kompakt SUV segmentindeki temsilcisi Q3 ilk defa 2011 yılında yollara çıkmıştı ve bayrağı 2018 yılında bu sayfalarda bir örneği görülen ikinci nesle devretti. Ülkemizde satışı gecikmeli olarak başlayan yeni Audi Q3 ülkemizde sadece 1.5 Turbo FSI 150 HP'lık benzinli motor seçeneği ile Advanced (677.022 TL) ve S line (699.636 TL) donanım seviyeleri ile satılıyor.



Premium Paket (metalik renk, konfor anahtarı, elektrikli ayarlanır sürücü koltuğu, ön koltuklarda 4 yönlü bel destek ayarı, ısıtmalı ön koltuklar, Audi ses sistemi) ve Navigasyon Paketi gibi ekstralara sahip test aracımızın fiyatıysa 779.968 TL. Audi'nin Macaristan'daki tesislerinde üretilen Q3'ün bir de Sportback adlı daha alçak tavanlı versiyonu bulunuyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Q3, yerini aldığı modele göre daha kaslı bir görünüme sahip. Otomobilin uzunluğu eskisine göre +96 mm, genişliği +18 mm, dingil mesafesi +77 mm daha fazlayken, yükseklik -5 mm azalmış. Gelelim iç mekâna... Hatırlanacağı gibi geçtiğimiz aylarda yayınlanan yeni A3 testinde otomobilin arka kapı içi plastiklerin bu tip bir otomobile yakışmadığından bahsetmiştim. Q3 bu konuda kardeşi A3'ten daha başarılı ve kalite hissi konusunda premium

bir otomobilden beklenileni veriyor. Kadran grubu rahat okunuyor, multimedya sistemi kolay kullanımlı, geleneksel çevirmeli kumandaya sahip dijital klimanın kullanımı da sezgisel. İç mekân ergonomisi sürücü kapı içindeki ayna kumandasını saymazsak başarılı. Çünkü kapı tutamağının tasarımından dolayı oraya ulaşmak zor oluyor. Torpido gözü bu tip bir otomobil için ufak ve derinliği neredeyse hiç yok, araç kullanım kitabını dikine koyduğumuzda neredeyse hiçbir alan kalmıyor. Otomobilin arka koltuklarında doğal olarak diz ve baş mesafesi sorunu yok. Kızaklı arka koltuk sırası 15 cm ileri-geri hareket ettirilerek değişkenlik arttırılabilir.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Audi Q3'te yer alan 1.5 litrelik turbo beslemeli, benzinli motor 5000-6000 d/d aralığında 150 HP güç ve 1500-3500 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU RAHATÇA TAKİP EDİLEBİLİYOR. MULTİMEDYA EKRANININ VE FİZİKSEL KUMANDALARA SAHİP ÇİFT BÖLGELİ KLİMANIN KULLANIMI KOLAY. EŞYA GÖZLERİ FONKSİYONELLİĞİ ARTTIRMIŞ.



şanzımanla kombine edilmiş bu motor gücünü ön tekerleklere aktarıyor. quattro aktarma seçeneği ülkemizde satılmayan 2.0 lt motorlu versiyonlarda sunuluyor. Bunları bırakıp otomobilin performansına bakalım. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 9.4 saniyede tamamlayan otomobilin gaz pedalı ilk anda biraz ağırkanlı bir tepki veriyormuş hissi verse de, gaz pedalına uygulanan basınç artınca otomobil istikrarlı şekilde hızlanıyor. Bu

otomobilde "launch control" (kalkış kontrol) sistemi var ve benim GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde, iki yön ortalaması olarak 9.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma zamanı ortaya çıktı. Kalkış kontrol sisteminin işleyişi şu şekilde oluyor: Stop-start devre dışı bırakılıp, ESC spor konumda, sürüş modu dinamikte, sol ayak frende gaz pedalına basıldığında motor devri 3000 d/d civarında sabitleniyor. Ancak otomobil bundan sonra

dolu dolu bir kalkış yapmıyor, araç 30 km/h hız civarına geldiğinde motor devri 4500 d/d'den 4000 d/d'ye çekiliyor. İşte o anda hafif bir zaman kaybı yaşanıyor. Bununla birlikte "launch control" ile çeşitli kereler yaptığım denemelerde kimi zaman 149 km/h (kadranda 154 km/h okunuyor) hızın üzerine çıkmak mümkün olmadı. Daha sonra standart kalkış denemelerinde ise bu hızın üzerine sorunsuz şekilde çıkmak mümkün oldu. Açıkçası bunun nedeninin ne olduğunu



anlayamadım. Çünkü sistem müsait olmasa zaten "launch control" ile kalkış yapmak mümkün olamazdı. Launch control ile kalkış yaptıktan sonra aracın hızının kısıtlanması, bu işi uzun yıllardan beri yapan bir kişi olarak ilk defa tecrübe ettiğim bir durumdu. Bunları bir kenara bırakırsak 9.8 saniyelik 0-100 km/h değeri fabrika verisine yakın sayılabilir. S line spor süspansiyonlu otomobilin konfor-yol tutuş dengesi çok iyi ayarlanmış. Yol tutuş güvenli ve süspansiyon da yormayan bir sertlikte. Bozuk zeminlerde bile iç mekânda çıtırtı-tıkırtı duyulmaması güzel. Direksiyon tepkisi de "Progressive" direksiyon olmamasına rağmen (Q3 Sportback S line'da standart) sürücüyle iyi iletişim kuruyor. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda bulabileceğiniz otomobil benim 400 km'yi aşan gerçek hayat kullanımında 8.6 lt/100 km'lik bir değer elde etti.

ÖN KOLTUKLAR
RAHAT. İLERİ-
GERİ HAREKET
ETTİRİLEBİLEN
ARKA
KOLTUKLARDA
DİZ VE BAŞ
MESAFESİ
SORUNU YOK.
MOTOR 150 HP
GÜCÜNDE. BAGAJ
HACMİ 410 LT.



SONUÇ

Yeni Audi Q3, kuşkusuz ki eskisinden bir adım önde, kolay, kullanımlı, rahat bir otomobil. Başlangıç fiyatı olarak rakipleri ile karşılaştığımızda Q3 35 TFSI, Mercedes-Benz GLA 200 ve BMW X1 sDrive 18i biraz daha avantajlıyken, üst ve spor donanım seviyelerindeki fiyatlarda Q3 35 TFSI daha avantajlı. Bu arada bu segmentte 30.000-40.000 TL'lik fiyat farklarının tüketici tercihlerine pek etkisi olmadığı da gerçek.

AUDI Q3 35 TFSI 150 HP S LINE S TRONIC

Fabrika verileri

Motor:	1498cc, 4 silindirli, 16V, benzinli, turbo
Şanzıman:	7 ileri çift kavramalı
Maksimum güç:	150 HP @ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-3500 d/d
Maksimum hız:	206 km/s
0-100 km/s:	9.4 sn
Bagaj hacmi:	410-1405 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4484 x 1849 x 1616 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	7.1/ 5.5 / 6.1 lt/100 km (NEDC)
Fiyat:	677.022 TL (Advanced) / 699.636 TL (S line)
+	Biraz gecikmeli gaz tepkisi, rakiplerinden ufak bagaj
-	Kalite hissi, rahat kullanım

139 g/km

C



Ford Tourneo Custom

hafif hibrit

Ford'un 8+1 kişilik aracı Tourneo Custom, 48V hafif hibrit teknolojisi ile özellikle şehir içi kullanımlarda kardeşlerinden daha düşük yakıt tüketimi değerlerine imza atıyor. Ancak sadece manuel şanzımanla satılan bu aracın debriyaj kullanımı rahat değil.





Son dönemde otomotiv sektöründe elektrifikasyon öne çıkan bir olgu halini aldı. Bunun ilk basamağı ise hafif hibrit (mild hybrid) olarak tanımlanan teknoloji de. Yerli üretim olarak tüketicilerle buluşan Ford Tourneo Custom da geçen yıl itibarıyla 2.0 EcoBlue dizel motorlarda 48V hafif hibrit teknolojisini sunmaya başladı. Sadece manuel şanzımanlı olarak alınan Ford Tourneo Custom 320L 8+1 2.0 EcoBlue Hibrit 185 HP Titanium Plus'un fiyatı 422.500 TL.



GÖSTERGE TABLOSU SADE VE RAHAT OKUNUYOR. TOURNEO CUSTOM EŞYA GÖZÜ OLARAK ZENGİN BİR ARAÇ. MULTİMEDYA EKRANI 8 İNÇ, HAVALANDIRMA VE MÜZİK SİSTEMİ KUMANDALARI PRATİK.

Buna test aracımızdaki gibi çapraz trafik uyarı sistemli kör nokta uyarı sistemi (3500 TL), HID xenon ön farlar (4800 TL) ileri güvenlik paketi (adaptif hız sabitleme, çarpışma önleme yardımcısı ve yaya koruma, şerit takip sistemi, şeritte kalma yardımcısı, Türkçe navigasyon: 7000 TL), park paketi (otomatik park asistanı, yan park sensörleri: 4900 TL) opsiyonlar eklendiğinde fiyat 442.700 TL'ye ulaşıyor.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Ford Tourneo Custom zaten uzun zamandır yollarda olan bir model olduğundan tasarımından bahsetmeye gerek yok. Bu aracı hafif hibrit teknolojisine sahip olmayan Tourneo Custom 2.0 EcoBlue 185 HP'lerden ayıran noktalara bakalım.

Tourneo Custom 2.0 litre EcoBlue Hybrid'de 48V elektrik altyapılı bir marş jeneratörü var. Rejeneratif fren sistemine de sahip bu teknoloji, kinetik enerjiyi, elektrik enerjisine çevirerek aracın tabanındaki lityum iyon bataryada depoluyor. Hafif hibrit teknolojisi özellikle şehiriçi kullanımda fayda sağlıyor. Mesela dur-kalk trafikte hız 10 km/h'nin altına düştüğünde içten yanmalı motor kapatılıyor. Araç bu halde tüm elektrik sistemi aktif halde düşük bir hızla süzülüyor ve bu sayede bir ekonomi sağlanabiliyor. Bunun dışında 48V elektrik altyapılı entegre marj jeneratörü içten yanmalı motora ilk kalkış anında da ufak bir destek veriyor.



Ford Tourneo Custom 2.0 EcoBlue TDCi Hibritlet'in maksimum motor gücü 185 HP, maksimum torkuysa 415 Nm. Bu aracın fabrika verisi yakıt tüketimi şehiriçinde 6.2 lt/100 km, şehirdışında 6.3 lt/100 km, ortalamadaysa 6.3 lt/100 km (NEDC normu) olarak açıklanıyor. Gerçek hayat kullanımında benim elde ettiğim değer ise 8.5 lt/100 km oldu. Gaz pedalının dikkatli kullanımı ile bu değeri daha da aşağıya çekebilmek mümkün.

Şimdi bu değerleri 185 HP güç ve 415 Nm tork üreten 2.0 EcoBlue Upgrade TDCi motorlu, hibrit teknolojisine sahip olmayan Tourneo Custom ile karşılaştıralım. Bu araç şehiriçinde 7.4 lt/100 km, şehirdışında 6.6 lt/100 km, ortalamadaysa 6.9 lt/100 km'lik yakıt tüketim değerlerine sahip. Bu değerlerden de görüleceği gibi hibrit Tourneo Custom, hibrit olmayan kardeşlerine göre belirgin bir yakıt tüketimi avantajına sahip.

UZUN ŞASİ TOURNEO CUSTOM'IN 3300 MM'LİK DİNGİL MESAFESİ KISA ŞASİ TOURNEO'DAN 367 MM DAHA UZUN.





Motor canlı... Aslında ekonomi odaklı olarak düşünülmüş bir motor olsa da 185 HP'lik güç, manuel şanzıman ve hızlı tepki veren gaz pedalı kombinasyonu, otomobile canlı bir sürüş kazandırmış. Otomobil diyorum zira bu tip 8+1 araçlar birer minibüs olmalarına rağmen, 2013 yılında 2918 sayılı karayolları kanununda yapılan değişiklikle otomobil olarak kabul edilmeye başladılar ve bu aracın ruhsatında da "çok amaçlı otomobil" yazıyor. Yani MPV. Aracın vites geçişleri hafif kıkırdaklı olsa da değişim sırasında bir rahatsızlık yaratmıyor. Rahatsızlık yaratan nokta debriyaj pedalının biraz sert olması... Bununla birlikte sol ayağın konulduğu ayak dinlendirme yeri biraz yukarıda ve debriyaja uzak kalıyor. Bunun için kullanım sırasında, özellikle dur-kalk trafikte fazladan yorgunluğa

neden oluyor. Maalesef hafif hibrit teknolojili bu motorda otomatik şanzıman seçeneği yok.

Yol tutuş bu segment bir araç için fena değil, minibüs olması ve ağırlık merkezinin yüksek olması nedeniyle bir hatchback otomobil yol tutuş karakterine sahip olmadığını unutmamak lazım.

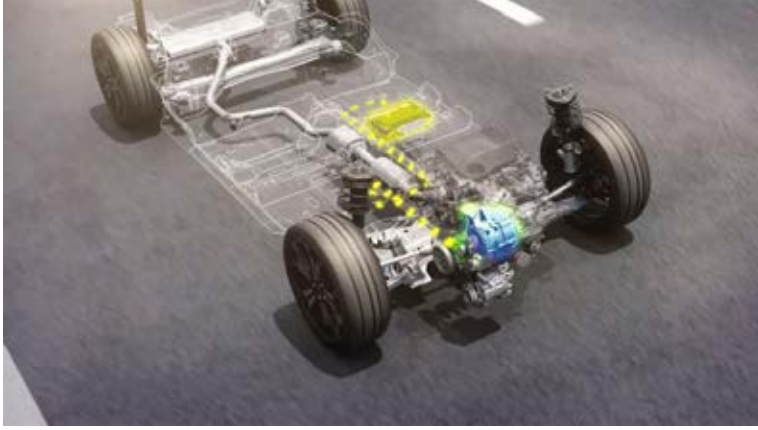
SONUÇ

Bu aracın diğer olumlu ve olumsuz özellikleri daha önceki Tourneo Custom yazılarımızda yazdığımızdan farklı olmayacak. Otoyol sürüş hızlarında sürücü kapısı civarından fazlaca ses alıyor. Ancak olumlu yönler daha fazla. Değişken koltuk sistemi, geniş iç hacim, 240V priz, arka koltuk yolcuları için 6 adet USB bağlantısı,

ARKA KOLTUK YOLCULARI İÇİN HAVALANDIRMA KANALLARI OLMASI KONFORU YÜKSELTİYOR. 30 FARKLI KOMBİNASYON SUNAN 6 PARÇALI DEĞİŞKEN ARKA KOLTUK SİSTEMİ BU SEGMENTTE SADECE TOURNEO CUSTOM'DA VAR.



büyük bagaj hacmi. Olumlu yanları olumsuz yanlarından daha fazla. Fiyatı 185 HP'lik ise hafif hibrit olmayan otomatik şanzımanlı kardeşi ile çok yakın.



FORD TOURNEO CUSTOM 320L 8+1 2.0 ECOBLUE HİBRİT 185 HP

Fabrika verileri

Motor:	1995 cc, 4 silindirli, turbodizel
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	185 HP @ 3500 d/d
Maksimum tork:	415 Nm@1750-2500 d/d
Maksimum hız:	185 km/s
0-100 km/s:	- sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5340 / 1986 / 2020 mm
Bagaj:	1900 lt
Tüketim (ş.ichi/ş.dışı/ort.):	6.2/6.3/6.3 lt/100 km
Fiyat:	422.500 TL
+	Arka koltuklar, iç hacim, canlı motor
-	Sert debriyaj, sürücü sol ayak dinlendirme yeri

165 g/km

D

HAFİF HİBRİT SİSTEMİN BATARYASI,
OTOMOBİLİN TABANINDA YER ALIYOR.



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi