

WWW.

AĞUSTOS 2020

SAYI:142

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

RENAULT CLIO 1.0 TCE X-TRONIC

SÜRÜŞ İZLENİMİ MERCEDES-BENZ GLB 200 AMG • HYUNDAI i10 1.2 MPI AMT ELITE HABERLER MERCEDES-BENZ S SERİSİ • BMW IX3 • TORSUS TERRASTORM

Sürprizler

Türkiye, sürprizlerle dolu bir ülke... Her yılbaşında otomotiv sektörü yetkilileri, medya mensuplarının "bu yılki toplam pazar beklentiniz nedir" klişesi üzerine toplam otomobil pazarı satışı öngörüsünde bulunurlar. Ben bu açıklamaları çok cesur bulurum. Çünkü gündemin ve şartların çok hızlı değiştiği ülkemizde böyle kesin tahminler yapmak için insanın elinde sihir küre olması gerekir. Bu yıl denkleme bir de öngörülemez küresel bir etken olarak Covid-19 salgını eklendi. Yılbaşında, salgın öncesinde yapılan pazar tahminleri 600 bin adet civarındaydı. Salgının etkisini en yoğun hissettirdiği Nisan ayında tahminler aşağı yönlü revize edildi. Ancak daha sonra kamu bankaları tarafından düşük faizli kredi kampanyaları devreye alındı ve satışlar arz sıkıntısına rağmen rekor kırdı. Bunun üzerine 700 binli rakamlar konuşulmaya başlandı. Ancak işler bir defa daha değişti ve Temmuz ayı sonunda düşük faizli kredi kampanyaları sonlandı. Üstüne üstlük döviz kurları da yükselmeye başladı. Bunun fiyatlar genel düzeyindeki etkisi de görülmeye başlandı.

Geçen yılın Temmuz ayı ile karşılaştırdığımızda otomobil ve hafif ticari araç satışları yüzde 387.5 artarak 87.401 adet oldu. Bu sayı, 10 yılın Temmuz ayı ortalamalarından da yüzde 42.5 daha yüksek. Yılın son 5 aylık döneminde ne sürprizler olacağını da ancak yaşayıp görebileceğiz.

Sağlıklı bir ay dilerim,

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com





HABERLER

08 Mercedes-Benz S Serisi

12 Torsus Terrastorm

17 BMW iX3

21 Rakamlarla otomotiv

22 Temmuz 2020 otomobil satışları

28 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

29 Karbondioksit emisyon değerleri

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

30 Renault Clio 1.0 TCe X-Tronic

37 Mercedes-Benz GLB 200 AMG

43 Hyundai i10 1.2 MPI AMT Elite

YASAL UYARI

49 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

AĞUSTOS 2020 - SAYI 142

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Merkez Mahallesi, Ayazma Yolu Caddesi,
Papirus Plaza, No: 37, Kat: 6, 5-CK
34406 Kağıthane-İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

2020 BMW 5 Serisi satışa sunuldu

Makyajlanarak yeni yüze kavuşan BMW 5 Serisi, 2020 Ağustos ayı itibarı ile satışa sunuldu. Makyajlı 2020 BMW 5 Serisi ülkemizde 520i (1.6 lt 170 HP benzinli), 530i xDrive (2.0 litre 252 HP benzinli) ve 520d xDrive (2.0 litre 190 HP dizel) olmak üzere 3 farklı motor seçeneğine sahip. Luxury Line ve M Sport olmak üzere iki tasarım konsepti olan yeni yüzlü 2020 BMW 5 Serisi'nin başlangıç fiyatı 656.200 TL. Makyajla beraber BMW 5 Serisi'nin burun tasarımı yenilenmiş. Böbrek formu radyatör ızgarası artık tek parça krom çerçeveye sahip. Uzun far asistanı ve yeni tasarımlı LED farlar tüm versiyonlarda standart. Arka taraftaysa yenilenmiş L formu stop lambaları ilk anda dikkat çekiyor.

2020 BMW 5 Serisi fiyat listesi

520i Sedan Luxury Line	656.200 TL
520i Sedan M Sport	668.900 TL
520i Sedan Special Edition Luxury Line	690.900 TL
520i Sedan Special Edition M Sport	703.800 TL
530i xDrive Sedan Special Edition Luxury Line	979.600 TL
530i xDrive Sedan Special Edition M Sport	1.000.300 TL
520d xDrive Sedan Special Edition Luxury Line	955.100 TL
520d xDrive Sedan Special Edition M Sport	969.500 TL



THE

5



Jeep Compass'ta yeni motor seçenekleri

Jeep'in kompakt SUV segmentindeki temsilcisi Compass, 2 yeni motor seçeneğine kavuştu. Bunlar 1.3 litre 150 HP benzinli ve 1.6 litre dizel 120 HP'lik motorlar. Bunların her ikisi de sadece 4x2 aktarmalı olarak alınabiliyor. Compass 1.3 benzinli 150 HP'nin fiyatı 309.900 TL'den başlarken, Compass 1.6 dizel 120 HP'nin başlangıç fiyatı 299.900 TL.

Compass'ın 1332 cc'lik, 4 silindirli, turbo benzinli motoru 5500 d/d'de 150 HP güç ve 1560 d/d'de 270 Nm tork üretiyor. 6 ileri oranlı DCT şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobili 9.2 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 192 km/h maksimum hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimiye 5.7 lt/100 km. 1598 cc'lik 1.6 Multijet II dizel motor ise 3750 d/d'de 120 HP güç ve 1750 d/d'de 320 Nm tork üretiyor. 6 ileri oranlı manuel şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 11.2 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 187 km/h maksimum hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimiye 4.6 lt/100 km.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Elektrikli Fiat 500 protokole tanıtıldı

Elektrikli Fiat 500, İtalya devlet protokolüne tanıtıldı. Fiat Chrysler Automobiles'ın (FCA) ürettiği tamamen elektrikli ilk modeli olan yeni Fiat 500, İtalya Cumhurbaşkanı Sergio Mattarella'ya Fiat Chrysler Automobiles (FCA) Başkanı John Elkann, EMEA Bölgesi COO'su Pietro Gorlier ve Fiat Markası Global Başkanı Olivier Francois tarafından tanıtıldı. Otomobil dünyasında ve İtalya'daki değişimin öncüsü olarak lanse edilen yeni Fiat 500 daha sonra İtalya Başbakanı Giuseppe Conte'ye de tanıtıldı. Bu görüşmelerde FCA'nın İtalya'ya yönelik yatırımları ve çalışmaları hakkında da açıklamalar yapıldı. Yenilikçi bir yaklaşımla tasarlanan Elektrikli Fiat 500, Torino'daki Mirafiori tesisinin geleceğinin de vizyonunu ortaya koyan bir model. Avrupa'nın en eski otomobil fabrikalarından biri olan Mirafiori Vehicle-to-Grid (V2G) Pilot Projesi'ne de ev sahipliği yapıyor olacak. Bu altyapının 2021 yılı sonuna kadar 700 aracın birbirlerine bağlanabileceği, ultra hızlı şebeke hizmetleri sunmanın yanı sıra, araçların kendi kendilerini şarj edebilecekleri kapasiteye de ulaşması planlanıyor.



Mercedes-Benz T Serisi duyuruldu

Daimler, 28 Temmuz 2020 tarihi itibarı ile, 2022 yılının ilk yarısında T Serisi adlı yeni hafif ticari aracı (kompakt van) satışa sunacağını duyurdu. Konuyla ilgili açıklama yapan Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar Başkanı Marcus Breitschwerdt, "Yeni Mercedes-Benz T-Serisi ile bireysel ve ticari kullanıma yönelik kullanıcıların Mercedes-Benz dünyasına girmesini sağlayan bir araç sunacağız." dedi. Henüz fotoğrafları ve teknik özellikleri açıklanmayan Mercedes-Benz T Serisi hakkında açıklama yapan Daimler Grup Tasarım Sorumlusu Gorden Wagener ise bu yeni ticari araçta benzersiz bir tasarım anlayışı ile duygusal saflık ve gövde orantıları ile katma değer yaratan bir araç sunacaklarını söyledi. Bu yeni hafif ticari araç; içten yanmalı motor versiyonlarının yanı sıra, bir de elektrikli versiyona sahip olacak. Mercedes-Benz kompakt van gamında 2 araç olacak, aynı platformu kullanacak bu araçlar Citan ve T Serisi. Citan daha fazla ticaret odaklı bir araç olarak konumlandırılacak. T Serisi ile aile kullanımı, hobi kullanımı odaklı bir kompakt van olacak. Her iki araç da Renault-Nissan-Mitsubishi ittifakı ile üretilecek.

Skoda Scala ve Kamiq satışa sunuldu

Skoda Scala, Temmuz ayında henüz showroom'larda bireysel müşterilere satışa sunulmadan yaptığı Abdi İbrahim filo satışıyla, otomotiv gündemini epey meşgul etmişti. Kompakt sınıf bir hatchback olan Scala nihayet bireysel müşteriler için de showroom'larda satışa sunuldu. Skoda Scala Türkiye'de ilk etapta hepsi 7 ileri DSG şanzımanla kombine edilmiş 1.0 TSI 115 HP, 1.5 TSI 150 HP benzinli ve 1.6 TDI 115 HP dizel olmak üzere 3 motor seçeneğine sahip. Donanım seviyesi ise Elite ve Premium olmak üzere 2 tane. Skoda Scala'nın şu anki giriş seviyesi modeli olan 1.0 TSI 115 PS DSG Elite'in fiyatı 189.900 TL. Öte yandan Skoda'nın B segmenti SUV'u Kamiq de 1.0 TSI 115 HP, 1.5 TSI 150 HP benzinli ve 1.6 TDI 115 HP dizel olmak üzere 3 motor seçeneği ile satışa sunuldu. Skoda Kamiq'in ilk etaptaki donanım seviyesi ise tek: Premium. Şu anda en uygun fiyatlı versiyon olan Kamiq 1.0 TSI 115 HP DSG Premium'um lansman dönemine özel başlangıç fiyatı 197.600 TL.



Hyundai Kona'ya yeni donanım: Smart

Hyundai Kona gamına yeni bir donanım seviyesi eklendi. Smart adlı bu donanım seviyesi sadece 1.6 CRDi dizel motor ve 7 ileri DCT şanzımanla alınabiliyor. Giriş donanım seviyesi Style ile üst donanım seviyesi Elite Smart arasına orta donanım olarak gelen Smart donanımda 18 inç alüminyum alaşımlı jantlar, elektrikli açılabilir cam tavan, 7 inç multimedya eğlence ve sesli kontrol sistemi (Bluetooth), gibi donanımlar dikkat çekiyor. Ayrıca arka park sensörü, geri görüş kamerası ve arka kol dayama gibi özellikler de giriş seviyesine eklenen donanımlar olarak sıralanıyor. Hyundai Kona 1.6 CRDi DCT Smart'ın fiyatı 205.400 TL. Kona'da yer alan 1598 cc'lik, 4 silindirli, turbo dizel motor 136 HP güç ve 320 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 9.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 191 km/h maksimum hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi 4.5 lt/100 km olan otomobilin CO2 emisyonuysa 115 g/km.





MERCEDES-BENZ S SERİSİ

2021 Mercedes-Benz S Serisi'nin teknolojileri internet üzerinde yapılan yayımla tanıtıldı. Otomobil arka koltuk yolcuları için sunulan ön havayastığı ile dikkat çekiyor.

Dünya tanıtımı Eylül 2020'de yapılacak olan yeni Mercedes-Benz S Serisi dünyada ilk defa arka koltuk yolcuları için ön havayastığı sunan otomobil unvanına sahip olacak. Opsiyonel olarak alınacak bu havayastıkları ön koltukların arkasında yer alacak. İç mekândaki küçük ancak, dikkat çeken diğer bir güvenlik detayı da ışıklandırmalı emniyet kemeri tokası.

Yeni S Serisi'nde güvenlik çitası, eskiye göre bir basamak daha yüksek. Bu kapsamda gelen diğer bir teknoloji ise PRE-SAFE Impulse Side. Bu sayede olası bir yandan çarpma öncesinde aktif yürüyen aksam E-ACTIVE BODY CONTROL ile aracın gövdesini yükseltiyor.

Opsiyonel bir donanım olan E-ACTIVE BODY CONTROL, bünyesinde 20'den fazla sensör ve stereo kameralar barındırıyor. Sistemin kontrol üniteleri sürüş koşullarını saniyede 1.000 kez analiz ediyor. Böylelikle her bir tekerlek üzerindeki yay ve amortisör, kuvvetlerini ayrı ayrı düzenleniyor ve gövde salınımları ve yalpalanması kontrol ediliyor. Bu sayede otomobil virajlarda, viraj içine hafifçe yatarak daha iyi bir yol tutuş sunuyor. Yol tutuşa etki edecek diğer bir özellikse yönlendirme özellikli arka tekerlekler. Bu sayede S-Serisi, kompakt bir otomobil kadar kıvrak ve kullanışlı



bir sürüş sunabilecek. 10 dereceye kadar çıkabilen arka aks yönlendirme - direksiyon açısı şehiriçinde daha kısa dingil mesafesine sahip otomobillerin kıvraklığını sunacak. 60 km/h hızdan sonra manevra yapıldığındaysa arka tekerlekler ön tekerleklerle aynı yönde dönerek bu sefer daha uzun dingil mesafesi kullanıyor hissi ve stabilitesi sağlayacak.

Konfor içinse ROAD SURFACE SCAN özelliği aracın önündeki yolu sürekli tarayarak, otomobili ilerideki yol dalgalanmalarına ve yol bozukluklarına karşı hazırlıyor.



TOGG fabrika inşaatı başladı

Türkiye'nin otomobili olarak lanse edilen TOGG (Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu) Fabrikası'nın inşaat töreni, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla 18 Temmuz 2020 günü Bursa'nın Gemlik ilçesinde yapıldı. Yeniliğe Yolculuk sloganlı TOGG'un fabrikasındaki ana başlıklar 'Akıllı', 'Çevre Dostu' ve 'Aynı Çatı Altında' olarak sıralanıyor. İnşaatı zemin güçlendirme çalışmaları dâhil 18 ayda tamamlanacak olan TOGG Tesisi'nde, üretim ve montaj hatlarının kurulmasının ardından, 2022 yılının son çeyreğinde ilk seri otomobil banttan inecek. TOGG Gemlik Tesisi'nde işe alımlar 2022 yılı başından itibaren başlayacak, üretim yılda 175 bin adetlik kapasiteye ulaştığında çalışan sayısı da 4 bin 300 kişiye ulaşacak. Törende konuşan TOGG CEO'su M. Gürcan Karakaş, "Batarya ve modül paketlerimizi üretim başlangıcından itibaren yerleştiriyoruz. Marka beğeni endeksinin kısa süre içerisinde yüzde 73 artması, TOGG markası ile devam konusunda bizi cesaretlendirdi. Pandemi döneminde kullanıcı araştırmaları ve mühendislik çalışmalarımızı planlarımız dâhilinde sürdürdük, bu takvim dönemindeki çalışmaları tamamladık" dedi. Otomobil Yayıncılık olarak yeni fabrikanın hayırlı olmasını diliyoruz.



Toyota Avrupa'da 3 milyon hibrit sattı

Toyota Motor Avrupa (Toyota Motor Europe), 22 Temmuz itibarı ile Avrupa pazarında 3 milyonuncu hibrit otomobilini sattığını duyurdu. Toyota'nın Avrupa'da sattığı 3 milyonuncu hibrit otomobil, İspanya'da teslim edilen kırmızı renkli bir Corolla GR Sport Hatchback oldu. Otomobilin sahibi Nicolás Jiménez, Avrupa'daki şehir merkezlerindeki Düşük Emisyon Bölgeleri'nin (Low Emission Zone – LEZ) kendisini hibrit bir otomobile yönelttiğini ifade etti. Corolla GR Sport'u tasarımından dolayı tercih ettiğini söyleyen Jimenez, bu otomobilin kendisini 30 yaş daha genç hissettirdiğini de sözlerine ekledi. Toyota yetkili satıcısına aslında Yaris Hybrid için gittiğini söyleyen Jimenez, Corolla'nın kendi ihtiyaçlarını daha iyi karşılayacağını gördüğü için Corolla Hybrid satın aldığını belirtti. Konuyla ilgili açıklama yapan Toyota İspanya CEO'su Miguel Carsi ise 3 milyonuncu hibrit aracı teslim etmenin Toyota İspanya için büyük bir onur olduğunu söyledi. Carsi, Toyota'nın hibrit araç konusundaki hızlı gelişimini takiben sportif görünümlü araç arayanların da hibrit otomobilleri göz önünde bulundurmalarından heyecan duyduklarını sözlerine ekledi. 2019 yılında Toyota'nın toplam Avrupa satışlarının yüzde 52'sini, Batı Avrupa satışlarının ise yüzde 63'ünü hibrit araçlar oluşturdu.

En güçlü AMG: Mercedes-AMG GT Black Series

Mercedes-AMG GT Black Series tanıtıldı. Bilindiği gibi AMG Black Series geleneği ilk defa 2006 yılında SLK AMG 55 ile başlamıştı. Bu seri, diğer AMG versiyonlarından daha güçlü, daha hafif ve daha özel olmasıyla koleksiyon değeri diğer AMG'lerden daha yüksek. Neden Black Series (Siyah Seri) olarak adlandırıldığına gelince, bu konuda resmi kaynaklarda bir açıklamaya rastlamasak da siyahın gücü ve özel olmayı temsil ettiği varsayımını yapabiliriz. Tıpkı Johnie Walker Black Label gibi... Konuyu tekrar Mercedes-AMG GT Black Series'e getirecek olursak; bu otomobil 730 HP güç ve 800 Nm tork, üreten 4.0 litrelik, biturbo V8 ile tarihteki en güçlü V8 AMG motora sahip. 0-100 km/h hızlanmasını 3.2 saniyede tamamlayan otomobilin 0-200 km/h hızlanma süresiye 9.0 saniye. Maksimum hız ise 325 km/h olarak açıklanıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimiye 12.8 lt/100 km Coilover süspansiyon sisteminin kullanıldığı otomobil, Michelin ile birlikte Black Series için özel olarak geliştirilmiş Pilot Sport Cup 2 R MO lastiklerle yere basıyor.



Ford Puma satışa sunuldu

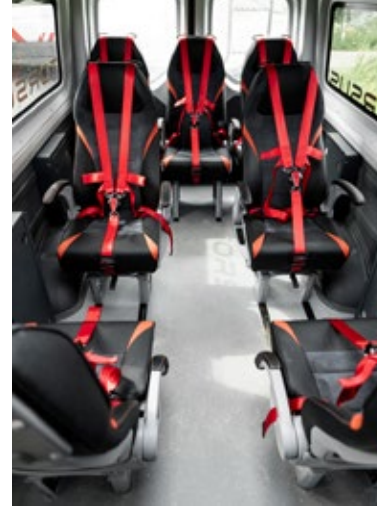
Ford Puma satışa sunuldu. Ford'un B SUV segmentindeki temsilcisi olan Puma Türkiye'de 192.500 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu (Puma 1.0 EcoBoost 95 HP 6 ileri manuel Style). Yeni Ford Puma'nın ülkemizde 1.0 Ecoboost 95 HP (6 ileri düz vites), 1.0 EcoBoost 125 HP (7 ileri otomatik) ve 1.0 EcoBoost 155 HP Hibrit (6 ileri manuel) olmak üzere 3 farklı motor – şanzıman seçeneğine sahip. Donanım seviyesiye Style ve ST-Line olmak üzere 2 tane. Konuyla ilgili olarak açıklama yapan Ford Otosan Pazarlama, Satış ve Satış Sonrası Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yücetürk "Ford olarak, SUV ve SUV esintili crossover modellerimizi farklı müşteri gruplarının taleplerine uygun olarak çeşitlendiriyor ve farklılaştırıyoruz. Geçtiğimiz ay pazara sunduğumuz SUV'deki amiral gemimiz yeni Ford Kuga ciddi talep görüyor. Merakla beklenen crossover modelimiz yeni Puma da Ford SUV dünyasındaki yerini aldı. Özellikle B segmenti araçların en önemli handikaplarından olan bagaj alanı, sınıfının en büyük bagaj hacmini sağlayan Yeni Ford Puma ile bir sorun olmaktan çıkıyor." dedi.

TORSUS TERRASTORM

2016 yılında kurulan Torsus, VW Crafter'dan daha fazlasını bekleyenler için tasarlanmış bir arazi minibüsü.



VW CRAFTER
ALTYAPILI TORSUS
TERRASTORM'UN
İÇ MEKÂNI
VERSİYONLARA
GÖRE FARKLI
DÜZENE SAHİP.



Torsus, PRAETORIAN arazi otobüsü ile elde ettiği tecrübeyi, şimdi 4x4 ağır hizmet arazi minibüsünde kullanmaya başlıyor. Yönetim merkezi Çek Cumhuriyeti'nde, fabrikası ise Slovakya'da olan Torsus, Terrastorm adlı ağır hizmet 4x4 minibüsünü, 2020 yılının üçüncü çeyreğinde müşterilerine teslim etmeye başlayacağını duyurdu.

Volkswagen Crafter ve MAN TGE altyapılı bu araçlarda 4Motion dört tekerlekten çekiş sistemi görev yapıyor. 140 HP güç - 340 Nm tork üreten ve 177 HP güç - 410 Nm tork üreten 2 adet 2.0 litrelik turbo dizel motor seçeneği olan Terrastorm'daki çekiş sistemi VW'nin 4Motion dört tekerlekten çekiş sistemi. Şanzıman ise 6 ileri manuel veya 8 ileri otomatik olarak tercih edilebiliyor.



ARAZİ SÜSPANSİYONU VE ALT KORUMA

Terrastorm'un görüntüsünde olduğu kadar, şasisinde ve yürüyen aksamında Crafter'a göre bir takım değişiklikler yapılmış. TT1 Coach ve TT2 Nomad olmak üzere 2 versiyonu olan bu ağır hizmet 4x4 minibüsünün şasisi güçlendirilmiş. Ayrıca off-road süspansiyon sistemi (önde Bilstein B6 amortisörler, arkada Ironman 4x4 Load Plus yaprak yaylar) ve arka diferansiyel kilidi uygulanmış. Tampon da 5.5 ton çekme kapasitesi olan ve arazi sürüşlerinde daha iyi bir yaklaşma açısı sağlayan Torsus tasarımı ön tamponla değiştirilmiş. Ayrıca aracın alt kısmı; motor, şanzıman, arka aks gibi kritik aksamalarını korumak üzere 5 mm kalınlığında Duraluminium adlı malzeme ile kaplanmış.

Yere 17 inçlik BF Goodrich All Terrain T/A KO2 lastiklerle basan Torsus Terrastorm'un yaklaşma açısı 29 derece, uzaklaşma açısı ise 20 derece olarak açıklanıyor. Taban yüksekliği 290 mm olan minibüs standart hali ile 690 mm derinliğindeki sulardan geçebiliyor. "Deep Wave Pack" opsiyonunu sipariş eden kullanıcılar 820 mm derinliğindeki sulardan geçebiliyorlar.

Madencilik, sağlık (ambulans), personel taşımacılığı, kargo taşımacılığı gibi farklı ihtiyaçlara 9-20 kişilik versiyonlara sahip Torsus'un başlangıç fiyatı 57.461 Euro olarak açıklandı.





Tofaş'tan TSE sertifikalı sağlık önlemleri

Tofaş ile Türk Standardları Enstitüsü (TSE) arasında, "Güvenli Hizmet Sertifikası" iş birliği protokolü imzalandı. Bu protokol koronavirüs (Covid-19) salgın dönemi ile birlikte yaşanan zorlu süreçte sunulan hizmetlerin her aşamasında sağlık önlemlerini ön planda tutan ve belgelendirmeyi hedefliyor. Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo ve Jeep yetkili satış ve servis noktalarını kapsayan 'Güvenli Hizmet Sertifikası' İş birliği Protokolü; TSE Genel Sekreteri Aykut Kırbaş ve Tofaş Satış Direktörü Mahmut Karacan tarafından imzalandı. İmzalanan "Güvenli Hizmet" ve "Güvenli Üretim" sertifika protokolleri ile üretimden servise kadar olan tüm süreçlerde sağlık önlemlerinin ön planda tutulması ve belgelendirilmesi hedeflendi. Türk Standardları Enstitüsü tarafından hazırlanan "COVID-19 Hijyen, Enfeksiyon Önleme ve Kontrol Kılavuzu ve Belgelendirme programı" çerçevesinde yaşamakta olduğumuz bu zorlu süreçte Türkiye'nin, öncesindeki kazanımlarına yeniden dönebilmesi, kuruluşların sağlık önlemleri açısından güvenle tercih edilebilmesi amaçlanıyor. Bu kapsamda da "Güvenli Hizmet Sertifikası" ile hizmetlerin bütün aşamalarında kalite altyapısının ülke yararına gelişmesini sağlamak ve destek olmak amacı ile belgelendirme ve eğitim alanlarında işbirliğinin geliştirilmesi planlanıyor.

FCA + PSA = STELLANTIS

FCA ve Groupe PSA Birleşmesinden doğan grubun adı Stellantis oldu. FCA (Fiat Chrysler Automobiles) Peugeot SA (Groupe PSA) tarafından ayrı ayrı yapılan açıklamalarda 18 Aralık 2019 tarihinde açıklanan yüzde 50-50 "Birleşme Anlaşması"ndan doğan grubun adının Stellantis olduğu açıklandı. STELLANTIS adının kökünün "yıldızlarla aydınlanmak" anlamına gelen Latince "stello" kelimesine dayanıyor. Bu isim, iki şirketin bir araya gelerek bir sonraki ulaşım döneminin yeni liderlerden birini yaratacak olmasından, aynı zamanda kurucularının tüm değerlerini koruyor olmasından ve yeni ve güçlü şirket kültürlerinden ilham alıyor. Yeni ismin belirleme süreci, Birleşme Anlaşması ilan edildikten hemen sonra her iki şirketin üst yönetiminin dahil edilmesiyle başladı. Sürece Publicis Group destek verdi. Stellantis ismi sadece grup düzeyinde bir kurumsal marka olarak kullanılacak. Kurucular, kendi markalarını logolarını kullanmaya devam edecekler. Fiat Chrysler Automobiles (FCA) çatısı altında; Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Ram ve Maserati markaları yer alırken, Groupe PSA çatısı altında Peugeot, Citroën, DS, Opel ve Vauxhall markaları yer alıyor. Birleşme sürecinin tamamlanmasının, her iki şirketin hissedarlarının kendi Olağanüstü Genel Kurul toplantılarında onay vermesi ve diğer yasal gereklerin karşılanmasından 2021'in ilk çeyreğinde gerçekleşmesi öngörülüyor.

STELLANTIS



El dezenfektanları araçlara zarar veriyor mu?

Koronavirüs (Covid-19) salgını nedeniyle el dezenfektanları ve kolonyalar hayatımızın bir parçası olmuş durumda. Bu ürünler el hijyenini sağlamak için kullanıldıkları kadar, çoğu zaman yüzey temizliğinde de kullanılıyor. Tabii ki buna otomobillerin iç yüzeyleri ve iç aksamı da dâhil. Bu konuda açıklama yapan Türkiye'nin en büyük özel servisi olan RS Servis etil alkol bazlı dezenfektanların ve kolonyanın araç içi yüzeylere (plastik, kauçuk) uzun vadede zarar verebileceğini; soyulma, yıpranma ve tuşlarda silinmelere neden olabileceğini söylüyor. Ayrıca Sağlık Bakanlığı onayı ve MSDS (Malzeme Güvenlik Bilgi Formu)raporu olmayan dezenfeksiyon uygulamalarından kesinlikle uzak durulması gerektiği söyleniyor. Uzman ekipler tarafından QAC bazlı, su, oksijen ve koloidal bileşenli kokusuz, iz bırakmayan dezenfeksiyon uygulamalarının yapılması öneriliyor. Ozonla dezenfeksiyon bu konuda tercih edilebilecek yöntemlerden bir tanesi. Bununla beraber bazı otomobil üreticileri, elle dokunulan yüzeylerin izopropil alkol (isopropyl alcohol) ile de temizlenebileceğini ifade ediyor.

Tourneo Custom PHEV Ankara'da test ediliyor

Türkiye'nin ilk ve tek Plug-in-Hybrid, yani şarj edilen hibrit ticari araçları olan Ford Custom PHEV'ler 21 Temmuz 2020 tarihinde Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne test amaçlı olarak teslim edildi. Teslim edilen 2 tane Ford Custom PHEV araçtan elde edilecek veriler, Ford Otosan mühendisleri tarafından Akıllı Şehir Modelleri, Temiz Ulaşım Yöntemleri ve ürün geliştirme için kullanılacak. Konuyla ilgili açıklama yapan Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş "Ankara'yı akıllı bir başkent yapmak, daha temiz, sürdürülebilir ve çevreci uygulamalarla vatandaşımızın hayatını kolaylaştıracak teknolojileri şehrimizde kullanmak için çalışmalarımıza devam ediyoruz." dedi. Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün ise "Otomotiv sektörü, tüm dünyada akıllı ve temiz şehirlere yönelik, çevreci ve teknolojik bir dönüşüm geçiriyor. Avrupa'daki emisyon sınırlamaları, emisjonsuz şehir merkezleri gibi uygulamalar giderek yaygınlaşıyor. Akıllı ve çevreci ulaşım sistemlerine yönelik yapılacak geliştirmeler; gelecekte artan nüfus ve şehirleşmenin yarattığı iklim değişikliği gibi çevresel konularda mücadelede önemli bir iyileştirme sunuyor." dedi. Ford Custom PHEV araçlarda 1.0 lt 126 HP hibrit güç ünitesi bulunuyor. Tam elektrikli sürüş modunda 56 km'lik menzile ulaşabilen araçların ortalama yakıt tüketimi ise 2.7 lt/100 km olarak açıklanıyor.



Elektrikli BMW iX3 2021'de Türkiye'de

BMW X3'ün elektrikli versiyonu olan iX3, 2021'in ilk çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulacak.



Elektrikli BMW iX3 2021 yılının ilk çeyreğinde Türkiye’de satışa sunulacak. BMW’nin ilk elektrikli X modeli olan iX3, 14 Temmuz 2020 günü internet ortamında tanıtıldı. Bu sayede BMW X3, yeni elektrik motoru seçeneği ile toplamda 4 farklı motor tipi (benzinli, dizel, plug-in-hybrid) sunan ilk BMW modeli unvanına sahip oldu. X ailesinin bu yeni üyesi BMW’nin Çin – Shengyang’taki tesislerinde üretiliyor.

BMW iX3, 5 nesil BMW eDrive teknolojisine sahip. Bu teknolojiye batarya grubunun enerji yoğunluğu, menzil, ağırlık ve sistemin ihtiyaç duyduğu alan konusunda iyileştirmeler yapılmış. Yapılan açıklamaya göre bu yeni eDrive sistemi hâlihazırda kullanılan sistemden yüzde 30 daha fazla güç yoğunluğuna sahip. Yüksek voltajlı batarya grubunun gravimetrik enerji yoğunluğu ise yüzde 20 daha iyi. Beşinci nesil BMW eDrive teknolojisi, Yeni BMW iX3’ten sonra önümüzdeki dönemde BMW iNext ve BMW i4 modellerinde de kullanılacak.





ŞARJ SÜRESİ VE MENZİL

BMW'nin şimdiye kadar kullandığı en yüksek voltaj ve depolama kapasitesine sahip pil hücresi teknolojisiyle yeni BMW iX3'ün 74 kWh'lık (net) lityum iyon bataryanın kapasitesi 232 amper. WLTP test metoduna göre 459 kilometre, NEDC test metoduna göre ise 520 kilometrelik bir menzile sunuyor. BMW iX3 10 dakikalık şarjla, WLTP normlarına göre yaklaşık 100 kilometrelik menzile ulaşabiliyor. Hızlı şarj istasyonlarında yüzde 80'lik şarja ulaşması ise 34 dakika sürüyor.

Elektrikli BMW X3'ün bataryası, otomobilin orta kısmında tabanda yer alıyor. Bu sayede içten yanmalı motora sahip BMW X3'ten 7.5 santimetre alçak ağırlık merkezi sunduğu ifade edilen BMW iX3'te standart olarak sunulacak adaptif süspansiyon sayesinde yol tutuşun da üst düzey olması bekleniyor.

MOTOR - PERFORMANS

BMW iX3'te yer alan elektrik motoru 286 HP (210 kW) güç ve 400 Nm tork üretiyor. Bu motor 2185 kg ağırlığa sahip otomobile 6.8 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi sağlıyor. Maksimum hız ise 180 km/h ile elektronik olarak sınırlandırılmış. Karşılaştırma yapabilmek açısından BMW X3 30i'nin 0-100 km/h hızlanmasının 6.4 saniye olduğunu söyleyelim.



Yeni Yaris Kasım'da geliyor

Yeni Toyota Yaris 2020 Kasım ayında Türkiye'de satışa sunulacak. Toyota'nın B segmentindeki temsilcisi Yaris'in dördüncü nesli TNGA adlı platform kullanılarak Fransa'da üretiliyor. Yeni Yaris'in uzunluğu eskisinden 5 mm daha az. Buna karşılık dingil mesafesi ve genişlik 50 mm, iz açıklığı ise 57 mm artış göstermiş. Tavan yüksekliği ise 40 mm azaltılmış. Toyota Yaris'in sahip olduğu 1.5 Hybrid Dynamic Force sistemi, daha büyük motorlara sahip Corolla, RAV4 ve Camry modellerinden alınan teknolojiyle geliştirildi. Yaris'te kullanılan hibrit sistemde; üç silindirli, değişken supap zamanlamasına sahip 1.5 litre Atkinson çevrimi benzinli motor yer alıyor. Sistem gücü yüzde 16 artırılarak 116 HP'ye ulaşan Yaris Hybrid 0-100 km/h hızlanmasını 9.7 saniyede tamamlıyor. Otomobil, sadece elektrik motoruyla yapılan sürüşlerde 130 km/s hıza çıkabiliyor. CO2 emisyonu 85 g/km'ye düşürülen otomobil, WLTP test metoduna göre 3.7 lt/100 km'lik yakıt tüketimine sahip. Toyota yakıt tüketiminin yüzde 20 iyileştirildiğini söylüyor.

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Hazırlayan: Tarık Akagün

8

Ülkemizin modern ulaşım çözümleri üreten markası Karsan, Romanya'nın Beclean kentine 8 adet Jest Electric teslim edecek.



30

Opel Kadett Impuls I 30 yaşında. 14.3 kWh nikel-kadmiyum bataryaya sahip olan otomobil 0- 50 km/h hızlanmasını 10 saniyede tamamlıyordu.

50

Land Rover'ın lüks kanadı olan Range Rover 50 yaşında. Range Rover, sürekli dört tekerlekten çekişli SUV sunan ilk marka unvanına sahip.



330

Maserati'nin ilk hibrit otomobili Ghibli Hybrid'in 2.0 litrelik benzinli motorunun HP cinsinden gücü.

986

Gordon Murray Automotive tarafından tanıtılan 100 adet üretilecek T.50 süper otomobilin kg cinsinden ağırlığı. Otomobilin 4 litrelik Cosworth V2 motoru 663 HP güç ve 467 Nm tork üretiyor.



1.033.253

PSA Grubu'nun 2020 yılının ilk altı ayında elde ettiği satış adedi.



Ay bazında rekor kırıldı

Avrupa ülkelerinde satışlar ortalama yüzde 39 seviyesinde düşerken, Türkiye’de ise Temmuz ayı rekoru kırıldı ve 27.910 adedi yerli, 41.517 adedi ise ithal olmak üzere toplam 69.427 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

En yüksek Temmuz ayı satışı bu yıl gerçekleştirildi. Geçen yıla göre yüzde 350.9 oranında artış oldu. Bu artışta yıllık baz etkisi de var tabii ki. Çünkü geçen yıl Temmuz ayında satışlar normalden fazla düşüş göstermişti. Daha önceki yıllarla, örneğin 2015 yılı ile karşılaştırdığımız zaman artış yüzde 8 seviyesinde. Faiz oranların çok düşük seviyelere inmesinin yanında dövizin yükselmesinden kaynaklı zam beklentisi de insanları otomobil almaya yöneltti.

Temmuz ayında 27.910 adet yerli otomobil satılırken, yerli satış oranı yüzde 40.2’ye düştü. (Haziran ayında yüzde 45.6 idi!) Yerli markalar arasında 12.161 adetlik satışla Fiat lider oldu. Renault 9.960 adetlik satışla ikinci gelirken, 2.890 adet satan Toyota ise üçüncü oldu. Bu markaları sırasıyla Honda ve Hyundai takip etti.

AUDI’DEN DİKKAT ÇEKEN SATIŞ

Temmuz ayında 41.517 adet ithal otomobil satıldı ve bir önceki Haziran ayına göre yüzde 33.8 oranında artış görüldü. 4.589 adetlik satışla Volkswagen lider olurken onun arkasından 4.282 adetle Dacia ve 4.233 adetle Opel geldi. Filo satışlarıyla ön plana çıkan A3 Sedan ile Audi, dikkat çeken bir yükseliş gerçekleştirdi.

Temmuz ayında en çok satan otomobil 9.803 adet ile Fiat Egea Sedan oldu. Onu 5.141 adet satışla Renault Clio HB ve 4.397 adetlik satışla Renault Megane Sedan takip etti. Daha sonra 2.546 adet satışla Toyota Corolla Sedan geldi. En çok satan bu 4 modelin de Türkiye’de üretiliyor olması sevindirici bir durum.

SUV segmentinde ise en çok satan modeller 3.288 adetle Dacia Duster ve 1.772 adetle Hyundai Tucson modelleri oldu. Peugeot 2008 ilk 10’a giremedi. Yenilenen Ford Kuga iyi bir atak yaparak 1.369 adet satış gerçekleştirdi ve üçüncülüğe yükseldi.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği’nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2018	2019	2020	2020/2019 değişim %
Ay	2018	2019	2020	2020/19 (Yüzde)
Ocak	26.611	10.979	22.016	+ 100,5
Şubat	35.901	19.205	37.727	+ 96.4
Mart	59.998	38.628	39.887	+ 3.6
Nisan	55.108	24.416	21.825	- 10.6
Mayıs	57.227	27.126	25.073	- 2.4
Haziran	41.225	36.024	57.067	+ 58.0
Temmuz	42.024	15.398	69.427	+ 350.9
TOPLAM	317.894	171.776	273.022	+ 58.9

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Fiat	12.161	37.051
2	Renault	9.960	42.844
3	Toyota	2.890	13.526
4	Honda	1.903	9.281
5	Hyundai	650	3.080
6	Ford	346	1.486
	Toplam	27.910	107.268

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020	Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Volkswagen	4.589	23.474	27	MINI	37	502
2	Dacia	4.282	14.060	28	Lexus	22	79
3	Opel	4.233	16.008	30	Mazda	20	81
4	Audi	4.076	9.410	31	Alfa Romeo	8	38
5	Ford	3.098	8.955	32	Jaguar	7	106
6	Peugeot	2.929	18.173	33	Maserati	6	18
7	Skoda	2.599	10.248	34	Lamborghini	3	11
8	Hyundai	2.465	9.157	35	Smart	2	47
9	Citroen	1.698	10.679	36	Ferrari	2	13
10	Seat	1.567	6.048	37	Aston Martin	1	8
11	Volvo	1.545	3.484	38	SsangYong	1	202
12	BMW	1.412	5.092	39	Bentley	0	9
13	Kia	1.379	5.566		Toplam	41.517	165.754
14	Mercedes-Benz	1.257	7.331				
15	Renault	1.229	4.650				
16	Nissan	770	3.094				
17	Jeep	713	2.241				
18	Honda	298	1.206				
19	Toyota	280	1.270				
20	Suzuki	275	1.444				
21	Mitsubishi	273	767				
22	Land Rover	134	983				
23	Fiat	102	424				
24	Subaru	83	395				
25	DS	80	318				
26	Porsche	42	163				



Hyundai i10 birinci oldu

Türkiye’de maalesef A segmentine pek rağbet gösterilmiyor. O yüzden Hyundai i10’un Türkiye’de üretilmesinin iç pazar açısından bir önemi yok. Ülkenin ihracatına katkı sağlaması açısından iyi. Hyundai i10 modeli Temmuz ayında sadece 72 adet sattı. 51 adet satan Kia Picanto ise ikinci oldu.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Hyundai i10	72	267
2	Kia Picanto	51	498
3	Fiat Panda	14	73
4	smart fortwo	2	39
5	Fiat 500	0	24



Renault Clio HB’den devam

Beşinci nesli piyasaya çıkarken iyi bir reklam ve PR çalışması yapılan Renault Clio HB modelinde istenen satışlar yapılmaya başlandı. Temmuz ayında 5.141 adet satan Renault Clio HB’nin bu satışı rakiplerinin toplamından fazla olmasıyla dikkatleri çekiyor. Onu Dacia Sandero ve Opel Corsa takip ettiler.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Renault Clio HB	5.141	22.409
2	Dacia Sandero	763	3.521
3	Opel Corsa	752	4.366
4	Hyundai i20	578	2.813
5	Peugeot 208	336	1.445
6	Kia Rio	185	753
7	Volkswagen Polo	168	2.199
8	Suzuki Swift	154	682
9	Mitsubishi SpaceStar	111	332
10	Citroen C3	38	2.711



Satışlar yatay seyrediyor

Aslında Türkiye’de filo satışları arttığı zaman en çok talep B-Sedan kategorisine olmalıydı. Ancak yeterli modelin olmaması insanları C-Sedan kategorisine yönlendiriyor. B segmentini tercih edenler ise HB modelleri istiyorlar. Yine de Renault Symbol’un 1.021 adet satması bir başarı sayılabilir.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Renault Symbol	1.021	3.860
2	Citroen C-Elysee	416	1.586
3	Peugeot 301	644	1.798



Fiat Egea HB'den atak

Haziran ayında birincilik kürsüsüne Skoda Scala'nın çıkmasıyla C-Hatchback segmentinde yeni oyuncular çıkmaya başladı. Temmuz ayında ise Fiat Egea HB 2.232 adet satarak ciddi bir sıçrayış gerçekleştirdi ve birinci oldu. Onun arkasından 1.063 adet satışla Seat Leon ve 1.050 adet satışla Audi A3 Sportback geldi.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Fiat Egea HB	2.232	3.429
2	Seat Leon	1.063	3.693
3	Audi A3 Sportback	1.050	3.181
4	Skoda Scala	607	2.428
5	Volkswagen Golf	371	2.959
6	BMW 1 Serisi	192	710
7	Opel Astra HB	159	1.374
8	Toyota Corolla HB	106	590
9	Mercedes-Benz A Sınıfı HB	88	619
10	Peugeot 308	36	1.040



Fiat Egea Sedan'dan devam

Şirketlerin araç filosunu yenilemek istemesi en çok Fiat Egea'yı sevindirmişe benziyor. Tek başına birçok markadan bile fazla satan Fiat Egea, Temmuz ayında 9.803 adet gibi çok yüksek bir rakama ulaştı. Onun arkasından 4.397 adet satan Renault Megane Sedan ve 2.546 adet satan Toyota Corolla geldi.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Fiat Egea Sedan	9.803	33.269
2	Renault Megane Sedan	4.397	18.455
3	Toyota Corolla	2.546	11.953
4	Opel Astra Sedan	1.921	4.419
5	Honda Civic Sedan	1.903	9.281
6	Audi A3 Sedan	1.320	2.218
7	Ford Focus Sedan	1.064	5.384
8	Hyundai Elantra	316	1.068
9	Mercedes-Benz A Sedan	142	979
10	Skoda Octavia	0	45



Bildiğimiz Passat, çok sat

D segmentinde rakipsiz gibi görünen Volkswagen Passat, Temmuz ayında rakiplerinden biraz daha uzaklaşmaya başladı ve 2.344 adetlik satışla lider oldu. Temmuz ayında filo satışlarıyla dikkat çeken Audi, A4 modeli ile 802 adet satışa ulaştı. Skoda Superb ise 776 adet satışla üçüncü geldi.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Volkswagen Passat	2.344	12.574
2	Audi A4	802	1.567
3	Skoda Superb	776	3.526
4	Peugeot 508	340	1.473
5	BMW 3 Serisi	331	1.409
6	Opel Insignia	308	1.318
7	Mercedes-Benz C Sınıfı	229	2.291
8	Renault Talisman	25	93
9	Ford Mondeo	16	113
10	Volkswagen Arteon	8	120



E Sınıfı geri döndü

Yeni kasası Ağustos ayında piyasaya sürüleceği için BMW 5 Serisi Temmuz ayında satışlarına kısa bir ara vermiş görünüyor. Mercedes-Benz E Sınıfı ise 420 adetlik satışla hiç vakit kaybetmeden yoluna devam etti. Bu iki modelin arasına Volvo S90 modeli girerek 307 adetlik satışla dikkatleri çekmeyi başardı.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Mercedes-Benz E Sınıfı	420	1.618
2	Volvo S90	307	469
3	BMW 5 Serisi	130	725
4	Audi A6	87	467
5	Jaguar XF	0	1



Audi A8 sahneye çıktı

Uzun bir zamandır sesi fazla çıkmayan Audi A8 modeli, Temmuz ayında 18 adet satarak liderlik koltuğuna yerleşti. 5 adet satan Mercedes-Benz CLS ikinci olurken, 3'er adet satan Mercedes-Benz S Sınıfı ve BMW 7 Serisi ise onun peşinden geldiler. Porsche Panamera Temmuz ayında hiç satış yapamadı.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Audi A8	18	48
2	Mercedes-Benz CLS	5	40
3	Mercedes-Benz S Sınıfı	3	66
4	BMW 7 Serisi	3	35
5	Porsche Panamera	0	7



Skoda Kamiq iyi başladı

Abisi Karoq modelinin gölgesinde kalıp kalmayacağı konuşulurken Skoda Kamiq piyasaya iyi bir giriş yaptı. Temmuz ayında 517 adet satan Skoda Kamiq birinci olurken 514 satan Opel Crossland X ikinci, 481 adet satan Jeep Renegade ise üçüncü oldu. 358 adet satan Peugeot 2008 Temmuz'da beşinciliğe düştü.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Skoda Kamiq	517	517
2	Opel Crossland X	514	2.083
3	Jeep Renegade	481	1.639
4	Hyundai Kona	377	1.806
5	Peugeot 2008	358	4.418
6	Citroen C3 Aircross	347	1.155
7	Ford Ecosport	341	903
8	Ford Puma	190	190
9	Kia Stonic	168	615
10	Suzuki Vitara	99	732



Dacia Duster lider

Haziran ayında yaptığı atak ile dikkatleri çeken Dacia Duster, Temmuz ayında işi biraz daha ileri götürerek 3.288 adet satarak liderliğini devam ettirdi. 1.772 adet satan Hyundai Tucson ikinci olurken, onu yenilenen ve daha çok talep görmeye başlayan Ford Kuga 1.369 adet satışla takip etti.

C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Dacia Duster	3.288	9.040
2	Hyundai Tucson	1.772	6.281
3	Ford Kuga	1.369	1.807
4	Peugeot 3008	1.098	7.311
5	Volkswagen Tiguan	971	2.692
6	Citroen C5 Aircross	870	5.199
7	Kia Sportage	827	3.276
8	Volkswagen T-Roc	708	2.882
9	Audi Q2	669	1.494
10	Volvo XC40	394	855



Volvo XC60 arayı açtı

Abisi XC90 gibi Volvo XC60 modeli de rakipleriyle arasını her geçen ay açıyor. İlklerin üreticisi Volvo, SUV segmentinde de kuralları belirlemeye ve bunun sonucu olarak başarılı satış adetlerine imza atmaya devam ediyor. Volvo XC60'ı yeni BMW X3 ve Land Rover Evoque modelleri takip ettiler.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Volvo XC60	230	690
2	BMW X3	57	286
3	Land Rover Evoque	51	138
4	Land Rover Discovery	42	184
5	Porsche Macan	26	93
6	Land Rover Range Rover Velar	20	347
7	Mercedes-Benz GLC	15	123
8	Lexus RX	11	34
9	Mercedes-Benz GLC Coupe	7	74
10	Audi Q5	4	56



Birinci belli, ikinci kim?

SUV segmentindeki başarısını her geçen gün bir üst basamağa taşıyan Volvo, Temmuz ayında XC90 modeliyle arayı iyice açtı. Kendisinden sonra gelen 4 rakibinin toplamının beş katı satan Volvo XC90 Temmuz'u 462 adet satışla kapattı. Audi Q7 ve Q8 modelleri 29 adet satarak bu modeli takip ettiler.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Temmuz 2020	Ocak-Temmuz 2020
1	Volvo XC90	462	1.040
2	Audi Q7	29	34
3	Audi Q8	29	60
4	Merceddes G Sınıfı	17	93
5	Land Rover Range Rover Sport	16	208

E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

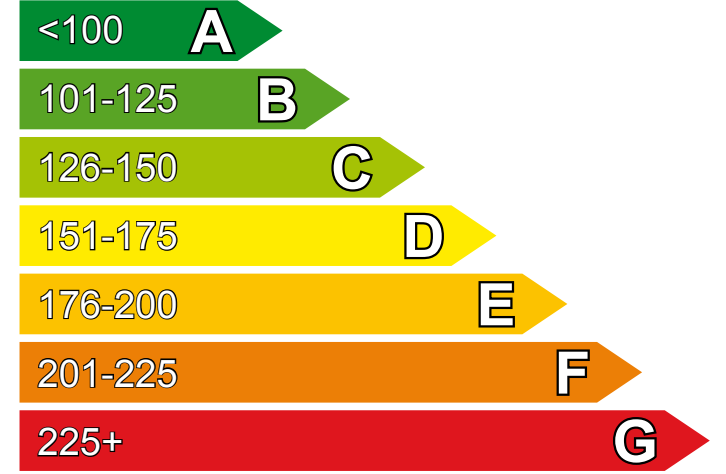
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

RENAULT CLIO 1.0 TCE X-TRONIC

Küçük sınıfın kural koyucu modeli olması için tasarlanan yeni Renault Clio, artan sürüş konforu ve kullanışlılık özellikleriyle çitayı bir basamak yukarı taşımış.





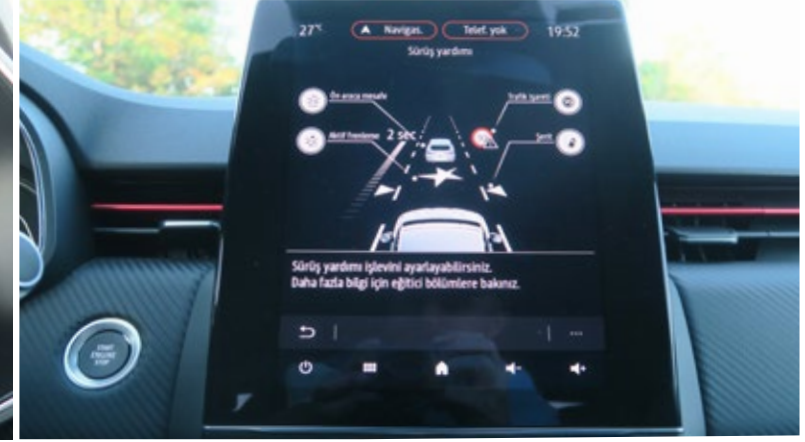
Yeni Renault Clio, son dönemde en çok konuşulan otomobillerden bir tanesi. Kendi segmentinde açık ara farklı en çok satılan otomobil olan Clio, Türkiye’de Yılın Otomobili seçilmesiyle bir kez daha dikkatleri üzerine çekti. Öncelikle yeni Clio hakkında genel bilgileri verelim. Yeni Clio ülkemizde Yeni Clio ülkemizde 1.0 benzinli 72 HP, 1.0 benzinli 100 HP, 1.3 benzinli 130 HP, 1.5 dizel 85 HP, 1.5 dizel 115 HP olmak üzere 5 motor seçeneğine sahip. Donanım seviyesi ise Joy, Touch ve Icon olmak üzere 3 tane.

İlk 6 aylık satışlarının yüzde 94'ü benzinli, yüzde 86'sı ise benzinli otomatik olarak gerçekleşen Clio'nun donanım seviyesine göre tercih oranları ise yüzde 26 ile Joy, yüzde 42 ile Touch ve yüzde 32 ile Icon.

En uygun fiyatlı Clio 121.000 TL'lik 1.0 SCE 72 HP Joy. En uygun fiyatlı 1.0 100 HP X-Tronic ise Joy donanım seviyesinde ve fiyatı 149.800 TL. Test aracımız 1.0 TCE ise Icon donanım seviyesinde ve opsiyonlar hariç fiyatı 170.800 TL. Aynı donanım seviyesinde 30 HP daha güçlü, 1.3 lt 130 HP motorlu, DCT şanzımanlı Clio'nun fiyatıysa 13.800 TL daha yüksek. Tam LED farlar tüm donanım seviyelerinde standart, sis farları ise 600 TL ek ödeme ile alınıyor.

En üst donanım olan Icon'da, Touch'tan farklı olarak arka disk frenler, 3 D LED stoplar, elektrokrom dikiz aynası, otomatik klima, yağmur sensörü, otomatik katlanan yan aynalar, multi sense sürüş modu seçicisi, Renault Card, 7.2 inçlik ekran, elektrikli park freni gibi donanımlar standart olarak sunuluyor.

Bizim test aracımızda R.S. Line Paketi (9000 TL), özel turuncu renk (1700 TL), parlak siyah sütunlar (1000 TL) 9.3 inçlik dokunmatik ekranlı Easy Link multimedya sistemi (5400 TL), sürüş destek paketi (6200 TL) gibi opsiyonel donanımlar yer alıyordu.



7.2 İNÇLİK KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLEN GÖSTERGE ICON DONANIM SEVİYESİNDE STANDART. 9.2 İNÇLİK MULTİMEDYA EKRANI OPSİYONEL. STANDART EKRAN 7.2 İNÇ. KUMANDA BİRİMLERİNİN VE VİTES KOLUNUN YERLEŞİMİ ERGONOMİK.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Küçük sınıfta kural koyan model olmak üzere hazırlanan yeni Renault Clio'nun dış tasarımı için evrim, iç mekân tasarımı içinse devrim demek yanlış olmaz. Bir önceki Clio'nun yüzü ve güçlü ifadesi Renault'un görsel kimliği olmuştu ve açıkçası o döneme kadar üretilmiş en havalı Renault modeliydi. Yeni CMF-B platformunda üretilen Clio'da bu görsel kimlik modernize edilmiş olarak karşımızda. İlk defa yeni Clio'da

kullanılan bu platformun özelliği burulma direncinin daha yüksek olması ve otomobilin 50 kg kadar daha hafif olmasına olanak tanınması. Önden bakıldığında C formlu gündüz farları, yandan kıvrımlı hatlar, gizli arka kapı kolları ve geriye doğru yükselen omuz çizgisi, arkadaysa yine C formlu stoplar dikkat çekiyor. LED farlar şık görünmelerin yanı sıra, daha iyi aydınlatma kapasitesine sahip. Otomobile ebat olarak baktığımızda 4050 mm'lik uzunluğun eskisinden



12 mm daha kısa, 1798 mm'lik genişliğin 67 mm fazla, 1440 mm'lik yüksekliğin ise 8 mm daha az olduğu görülüyor. 2583 mm'lik dingil mesafesiye 6 mm daha kısa.

İç mekân ölçüleri eskisi ile neredeyse aynı diyebileceğimiz yeni Clio'nun ön konsolunda kalite hissi arttırılmış ve konsol daha teknolojik hale getirilmiş. Sürücüyeye dönük 9.3 inçlik tablet formlu multimedya ekranı üzerinden Easy Link bağlantısı ve MultiSense sürüş modu ayarları yapılabiliyor. Gösterge tablosu dijital. Vites konsolunun önünde kullanışlı bir eşya alanı var. Vites konsolu biraz yüksek tasarlanmış ve vites tam elinizin altında. R.S. Line spor koltuklar vücudu iyi kavıyor. Bagaj hacmi 61 lt'lik artışla 391 lt olmuş ki, bu değer bu segment bir otomobil için şaşırtıcı derecede başarılı, neredeyse bir üst sınıf araçlar kadar. Ancak bagaj yükleme eşiği eski Clio'dan yüksek.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

3 silindirli, 1.0 TCe motorun 100 HP'lik gücü eski 0.9 TCe'den 10 HP daha fazla. Manuel şanzımanlı versiyonların 160 Nm'lik torkuysa eskisinden 20 Nm daha yüksek. Ancak CVT şanzımanlı (sürekli değişken oranlı) versiyonlar 142 Nm'lik torka sahip. CVT şanzımanla kombine edilmiş bu motor, rölantide ve vites P konumundayken hafif sarsıntılı. Ancak yola çıkınca sarsıntısız bir

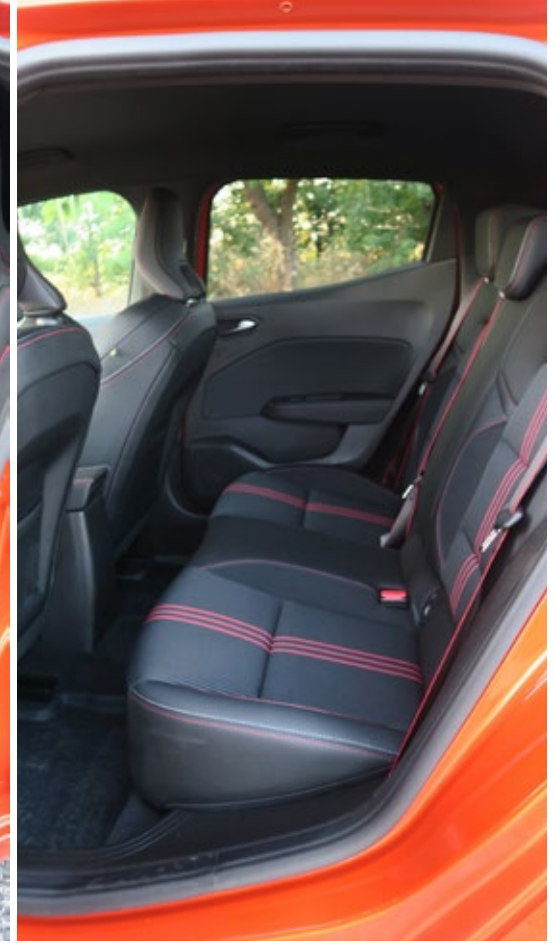
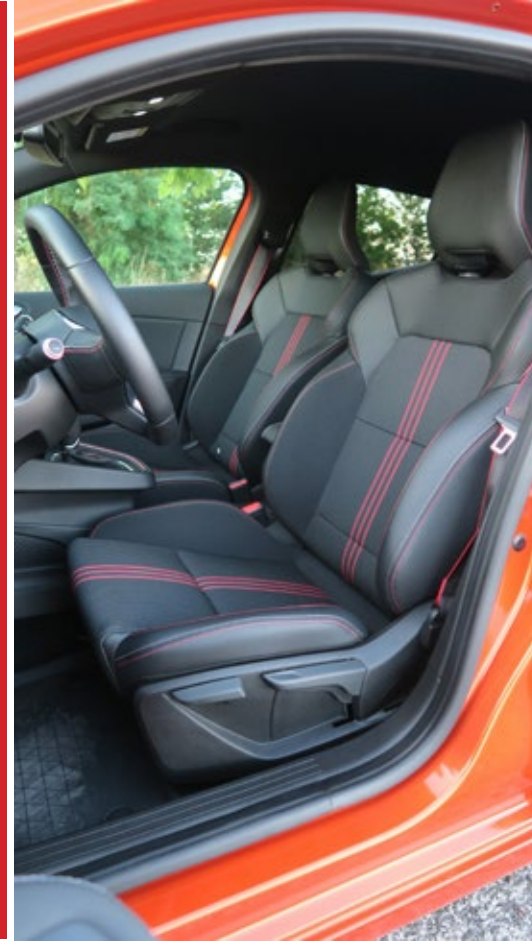


çalışmaya sahip ve akıcı bir hızlanma sağlıyor. Üstelik hızlanma anında bu tip şanzımanların genel karakteri olan motorun sürekli üst devirde kalması durumu bu otomobilde olmuyor. Adeta otomatik şanzıman gibi motor devri önce yükseliyor (5500 d/d), sonra düşerek (5000 d/d) vites değişim hissini simüle ediyor.

Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 11.5 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızıysa 182 km/h. Otomobilin performansı, aynı motora sahip kuzeni Nissan Micra'dan daha iyi. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi 5.0 lt/100 km olan otomobil, benim 300 km'yi aşan gerçek hayat kullanımında 6.5 lt/100 km'lik bir değer elde etti.

Gelelim sürüşe... Clio'da şık ve ele rahat oturan bir direksiyon simidi var. 2.7 turlu direksiyon eskisinden daha hassas ve çabuk olması nedeniyle

YENİ CLIO'NUN
İÇ MEKAN
ÖLÇÜLERİ
ESKİSİNDEN
PEK FARKLI
DEĞİL. R.S. LINE
DETAYLAR ŞIK,
ÖN KOLTUKLAR
SPORTİF. BAGAJ
HACMİ ARTMIŞ.





17 İNÇLİK R.S. LINE ELMAS KESİM
JANTLAR VE DİFÜZÖR FORMLU ARKA
TAMPON OTOMOBİLE SPORTİF BİR
GÖRÜNÜM KATMIŞ.



sürücü ile daha iyi iletişim kuruyor. Kabin içi eski modele göre 2 Db daha sessiz. Yol tutuş daha iyi. Bununla beraber test aracımızda R.S. Line paketli test aracımızda bu paket kapsamında gelen 205/45 R17 ebadında lastikler vardı. Buna rağmen sürüş konforu beklediğimden daha iyiydi. Icon donanımın standart lastik ebadıysa 195/55 R16.

SONUÇ

Yeni Renault Clio artan kalite hissi, daha iyi ergonomisi ve iyileşen akustik konforuyla çıtayı bir basamak yukarı taşımış. 1.0 litrelik motor otomobili rahatça taşıyor ve performans sıkıntısı yaşatmıyor.

RENAULT CLIO 1.0 TCE 100 HP X-TRONIC ICON

Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	CVT (sürekli değişken oranlı)
Maksimum güç:	100 HP@5000 d/d
Maksimum tork:	142 Nm@1750-4500 d/d
Maksimum hız:	182 km/s
0-100 km/s:	11.5 sn
Bagaj hacmi:	391 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3999 / 1743 / 1455 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	6.3 / 4.1 / 5.0 lt/100 km
Fiyat: ...	149.800 TL (Joy)/157.800 TL (Touch)/170.800 TL (Icon)
+	Tasarım, artan konfor, teknoloji
-	Yüksek yükleme eşiği

113 g/km **B**

Mercedes-Benz GLB 200

Mercedes-Benz'in, GLA'dan sonra kompakt segmentteki ikinci SUV'u olan GLB, bu segmentte daha fazla iç hacim ve değişkenlik arayanları hedefliyor.





Mercedes-Benz hem kompakt sınıfta, hem de SUV gövde tipinde en geniş model gamına sahip üretici dersek abartmış olmayız. Sadece kompakt sınıf olarak ele alacak olursak A Serisi Hatchback, A Serisi Sedan, B Serisi, CLA Coupe, CLA Shooting Brake, GLA ve son olarak da GLB, bu markanın kompakt gamının zenginliğini gözler önüne seriyor. Olaya SUV penceresinden bakacak olursak yine kompakt sınıftan lüks sınıfa kadar farklı ebatlarda zengin bir SUV yelpazesi çıkıyor karşımıza...

Şu anda Mercedes-Benz'in kompakt SUV segmentinde iki tane modeli satılmakta. Bunlar yukarıda da belirttiğimiz gibi GLA ve GLB. Progressive donanım seviyesindeki GLA 200'ün başlangıç fiyatı 412.500 TL olarak açıklanırken, aynı donanım seviyesindeki GLB 200'ün fiyatıysa 433.500 TL. AMG donanım seviyesindeki GLB 200'ün başlangıç fiyatıysa 475.000 TL. Metalik galaksi mavisi, 20 inçlik jantlar, Teknoloji Paketi, sertliği ayarlı amortisör sistemi, Keyless-Go Konfor Paketi gibi çeşitli ekstralara sahip test aracımızın fiyatıysa 567.900 TL'yi buluyor.

GLA VE GLB'NİN FARKI NE?

Peki her ikisi de kompakt segment ise Mercedes-Benz GLA ile GLB'nin farkı ne? Mercedes-Benz GLB'nin, 2829 mm'lik dingil mesafesi, yeni GLA'dan (A Serisi'nden ve B Serisi'nden de) 10 cm daha fazla. Diğer ölçülere göz attığımızda GLB'nin 4634 mm'lik uzunluğunun yeni GLA'dan 224 mm, 1658 mm'lik yüksekliğinin de 47 mm daha fazla olduğu görülüyor. 1834 mm'lik genişlik ise her iki otomobilde de aynı. Bu ekstra uzunluk GLB'nin 7 kişilik versiyonunun olmasına, daha iyi diz mesafesine ve daha büyük bagaj hacmine olanak tanıyor. GLB'nin arka koltuk sırası kızaklı ve 14 cm hareket payı var. Arka koltuk sırası en öne alındığında bagaj hacmi 190 lt daha artıyor ve arka koltuk yolcuları için halen kabul edilebilir bir diz mesafesi kalıyor. Arka koltuk sırası



standart durumdayken bagaj hacmiyse 570 lt. Bu arada arka koltuk sırasında diz ve baş mesafesi sorunu yok. Ancak arka koltuk minderinin düz ve kısa olması konforu olumsuz etkileyen bir nokta.

Otomobilin ön konsoluysa A Serisi'ni hatırlatan bir çizgide. Konsolun üst kısmındaki yumuşak dokunuşlu yüzeyler, muntazam birleşim yerleri, özellikle geceleri iç mekana ayrı bir hava katan

MERCEDES-BENZ GLB'NİN KONSOLU VE BUTONLARI A SERİSİ İLE BENZER.

ambiyans aydınlatması gibi detaylar iç mekanı zengin gösteriyor. Ancak konsolun alt kısmının plastiği üst kısmın verdiği histen uzak... Üzerinde dokunmatik yüzeyler bulunan 3 kollu direksiyon simidi şık ve sportif. Bu dokunmatik yüzeylerden solda olan, ön konsolun sol tarafındaki ekrana, sağdaki ise sağdaki ekrana kumanda ediyor. Ön koltuklar rahat.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

GLB 200'de, Renault ile ortak geliştirilmiş M282

kodlu, tamamı alüminyum alaşımdan üretilen 1332 cc'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor görev yapıyor. Silindir kapama teknolojili bu motor; 5500 d/d'de ürettiği 163 HP güç ve 1620-4000 d/d aralığında ürettiği 250 Nm tork ile performans beklentilerini rahatça karşılıyor. Canlı karaktere sahip motor GLB 200'e 9.1 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 207 km/h'lik maksimum hız sağlıyor ve deyim yerindeyse bu kasaya tam gelmiş. Bu motorla birlikte görev yapan 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzıman sessiz



ve hızlı vites geçişlerine sahip. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz GLB 200 400 km'yi aşan kullanımım sonucunda 7.3 lt/100 km'lik yakıt tüketimi değeri elde etti ki, bu değer 1485 kg'lık bir araç için makul.

GLB 200 sadece önden çekişli aktarmayla alınabiliyor. Ancak ülkemizde satılmayan GLB 250 ve GLB 200 d gibi versiyonlarda 4Matic aktarma sunuluyor. Önde McPherson, arkada 4 kollu bağımsız süspansiyon sistemine sahip otomobil virajlarda güvenli. Test aracımızda opsiyonel olarak alınan sertlik ayarlı amortisörler sayesinde spor sürüş modunda, hem motor tepkileri çabuklaşıyor, hem de amortisörler biraz daha sıkı bir hale geliyor. Otomobil 235/45 R20 ebadındaki lastiklere rağmen benim beklediğimden daha konforlu bir sürüşe sahipti.

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. YALNIZ ARKA KOLTUK MİNDERLERİ BİRAZ DÜZ. 163 HP'LİK MOTOR CANLI. BAGAJ 570 LİTRELİK HACME SAHİP.





SONUÇ

Mercedes-Benz GLB 200 AMG, performans, kullanılışlık ve iç hacim konularında kompakt bir SUV'dan beklenenleri rahatça veriyor. Ancak arka koltuk minderlerinin biraz daha rahat olmasını beklerdim.

MERCEDES-BENZ GLB 200 AMG

Fabrika verileri

Motor:	1332 cc, 4 silindirli, benzinli, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı DCT
Maksimum güç:	163HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1620-4000 d/d
Maksimum hız:	207 km/h
0-100 km/h:	9.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4646 / 1834 / 1658 mm
Bagaj hacmi:	570/1805 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	7.6/5.3/6.2 lt /100 km
Fiyat:	433.500 (Progressive) / 475.000 AMG
+	İç hacim, kullanılışlık, canlı motor
-	Arka koltuk minderi

141 g/km

C

HYUNDAI i10 1.2 AMT

Eskisinden daha sert hatlara kavuşan yeni Hyundai i10, bağlanabilirlik özellikleri konusunda da günümüz beklentilerini karşılar hale gelmiş.





İstanbul gibi hem büyük, hem de çarpık kentleşmenin yoğun olduğu bir yerde yaşıyorsanız otomobil kullanıcısı olmak kimi zaman hayatı pratikleştirmek yerine zorlaştırır. Trafik çilesini atlatıp, evinize ulaştığınızda konutunuzun özel bir park yeri yoksa park yeri aramak tam bir işkenceye dönüşebilir. Kompakt sınıf bir otomobilin boşalttığı yol üstündeki paralel park yerine orta sınıf bir otomobille girmek emek ve zaman ister. Çoğu zaman da başarısız olunur. A segmenti olarak bilinen mini sınıftaysa böyle sorunlar pek yaşanmaz.

Ancak bu tip otomobiller ülkemizde pek tercih edilmezler. 2020 yılının ilk 6 ayında Türkiye otomobil pazarında toplamda 203.595 adet otomobil satıldı ve bunun sadece 793 adeti A segmentindeydi. Bunların da 193'ü Hyundai i10'du. Bunun iki temel nedeni var. İlki bu otomobillerin Türk aile yapısına uygun olmaması, ikincisi de bu mini sınıftaki otomobillerin fiyatlarının çoğu zaman "mini" olmaktan uzak olması. Mesela test sayfalarımıza konuk olan Hyundai i10 1.2 MPI Elite, her ne kadar ailesinin en donanımlı versiyonu olsa da 147.900 TL'lik fiyatı, bir üst sınıf otomobillerle benzer seviyede.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Fiyat konusunu bir kenara bırakıp otomobili incelemeye başlayalım. Yeni i10, keskin ve dinamik bir tasarıma sahip. Bir önceki nesilden 20 mm daha alçak ve 20 mm daha geniş olan otomobilin dingil mesafesi 40 mm artmış ve 2425 mm olmuş. 252 lt'lik bagaj hacmi ise değişmemiş. En üst donanım seviyesi olan Elite, LED sürüş farları, mercekli ön farlar ve sis farları gibi donanımlarla görsel olarak daha düşük donanımlı versiyonlardan ayrılıyor. Konsol plastiğinin sert olması A segmenti bir otomobil için olağan, ancak bu durum gözü rahatsız etmiyor ve birleşim yerleri de muntazam. Bal peteği deseni ve formu otomobilin dış tasarımında olduğu kadar, iç mekânda da



OTOMOBİLİN İÇ MEKAN DETAYLARI SADE VE KOLAY KULLANIMLI. SADECE SÜRÜCÜ CAMINDA TEK DOKUNUŞLA AÇILIP-KAPANMA ÖZELLİĞİ VAR.

kullanılmış. 8 inçlik multimedya ekranı Style donanım seviyesinden itibaren sunuluyor. Otomobilde eşya gözü sıkıntısı yok. Ancak vites kolunun ön tarafındaki ufak alan ilk anda akıllı telefonları sabitlemek için düşünülmüş bir yermiş hissi veriyor. Ancak ters eğimli yapısı nedeniyle bu mümkün değil. Bu alan ufak tefek eşyalar için bile ufak ve kullanışsız. Burası aslında ülkemizde olmayan bazı donanımların (direksiyon ısıtması, start-stop sistemi, ısıtmalı koltuklar) kumanda düğmeleri için düşünülmüş

bir alan. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yaşatmayan i10, Bu konuda neredeyse bir üst sınıf otomobillere kafa tutacak durumda. Ön koltukların ise minderleri biraz ufak...

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Test aracımızda yer alan 1197 cc'lik, 4 silindirli motor 84 HP güç ve 118 Nm tork üretiyor. 5 ileri oranlı otomatikleştirilmiş manuel şanzımanla (robotize) kombine edilmiş bu motor 1081 kg'lık otomobili 15.8 saniyede 0'dan 100



km/h hıza çıkartıp, 171 km/h maksimum hız sağlıyor. Hatırlanacağı gibi eski i10'da 86 HP güç ve 120 Nm tork üreten, 4 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş 1248 cc'lik bir motor görev yapıyordu. Otomatik vitesli eski i10 0-100 km/h hızlanmasını 13.8 saniyede tamamlarken, 166 km/h'lik maksimum hıza ulaşıyordu. Görüleceği gibi yeni i10, özellikle hızlanma performansı konusunda eskisinden biraz geride. Ancak gerçek hayat kullanımında otomobil şehiriçi için gayet yeterli. Otomatikleştirilmiş manuel şanzımanların hafif silkelemeli vites değişimleri bu otomobilde de var ancak eski robotize şanzımanlara göre hissedilir derecede az. Bu şanzımanın en büyük avantajı yakıt tüketimi konusunda ortaya çıkıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi 4.9 lt/100 km olan otomobil bu konuda eskisinden 1 lt/100 km daha tutumlu. Benim 200 km'yi aşan gerçek hayat kullanımında ortaya çıkan değerse 5.7

ÖN KOLTUK
MİNDERLERİ
BİRAZ
UFAK, ARKA
KOLTUKLARDAKİ
DİZ VE BAŞ
MESAFESİ
BU SINIF BİR
OTOMOBİL İÇİN
BAŞARILI. BAGAJ
HACMİ 252 LİTRE.





lt/100 km oldu. Otomobil fazla hızlı olmasa da en azından sportif motor sesi ile sürücüsüne keyif veriyor. Bunun dışında sürüşü biraz sert ve şehiriçindeki kasırlarda ve yol dalgalanmalarında sarsıntıyı hissettiriyor. Ancak içerde tıkırtı-çıtırtı yok.

SONUÇ

Hyundai i10 1.2 MPI Elite AMT, göze güzel gelen çizgileri olan ve bu sınıf için geniş iç hacim sağlayan bir otomobil. Fazla performanslı olmaması da bir şehiriçi otomobil için büyük bir handikap değil, ancak 140.000 TL'lik fiyatı performansa göre daha büyük bir handikap.

HYUNDAI i10 1.2 MPI ELITE AMT

Fabrika verileri

Motor:	1197 cc, 4 silindirli, benzinli
Şanzıman:	5 ileri oranlı robotize
Maksimum güç:	84 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	118 Nm @ 4200 d/d
Maksimum hız:	171 km/s
0-100 km/s:	15.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3670 / 1680 / 1480 mm
Bagaj hacmi:	252/1050 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	5.9/4.4/4.9 lt /100 km
Fiyat:	147.900 TL
+	Tasarım, ferah iç mekân
-	Direksiyonda derinlik ayarı yok, fiyat

113 g/km **B**

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi