

WWW

AĞUSTOS 2016

SAYI:96

e-otodergisi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

TÜRKİYE'DE
İLK VE TEK!
VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ

HABER

Nissan BladeGlider

■ JIMNY ■ DS 4 CROSSBACK ■ C-HR ■ KODIAQ ■ HR-V ■ 308 GTi ■ S90 ■ SUPERB ■ C 300 COUPE ■ 500 1.2

Yeni hobim: Araç kamerası

3 aydır araç kamerası kullanıyorum. Araç kamerası; aracınızın ön camına, yolu görecektir şekilde taktığınız, hafıza kartı takılı olan, gücünü aracınızdaki çakmak ya da USB girişinden alan, motoru çalıştırdığınızda devreye girip yolculuğunuz boyunca sesli ya da sessiz HD video kaydı yapan, siz kapama butonuna bastığınızda ya da motoru kapattığınızda da kapanan bir kamera. Bildiğim kadarıyla Rusya'da kullanımı zorunlu olan bu araç kamerasını, isteğinize göre, hatıra çekimleri için aracın içine bakacak şekilde ya da farklı görüntüler elde etmek için arka cama, arkanızda akan yolu görecektir şekilde de kullanabilirsiniz. Sadece 3 ayda öyle görüntüler biriktirdim ki! Şimdilik bunları biriktiriyorum. Bir süre sonra YouTube'da yayınlamaya başlayacağım. Gün geçmiyor ki; kırmızı ışık ihlali yapan, tersten gelen, aniden önüme kıran, şerit ihlali sonucu üstüme gelip beni sıkıştıran, dönel kavşakta kurallara uymayan, kaldırıma park eden, yaya geçidinde hız kesmeden devam eden, usulsüz U dönüşü yapan, hatalı sollamaya çıkan, emniyet şeridini usulsüz kullanan bir sürücü ve onun aracı

kamerama takılmasın. Kameram öne doğru baktığı için, dikiz aynamdan gördüğüm, takip mesafesini hiçe sayarak aracımın arkasına yapışmış olarak gelen sürücü ve araçları ise maalesef çekemiyorum. Kaldırım yerine yolda yürümeyi tercih eden yayalar ve onların yerine kaldırım kullanan motosiklet sürücüleri ise başka bir konu ve onlar da kayıtlara geçiyor. Kamera kayıtlarına bakarken, "Keşke tüm bunlar sadece kötü bir bilgisayar oyunu olsa" diyorum.



Sürücüsüz taksi

Sarı renkli taksileri sık kullanan birisiyseniz, bu araçları kullanan sürücülerin hatırı sayılır kısmının rota beğenmeyen kişiler olduklarını tecrübe etmişsinizdir. Belki de haber programlarında turistlerden nasıl yüksek ücretler talep ettiklerini de izlemiştinizdir. Geçenlerde bindiğim takside ise taksi sürücüsü sözde unutkanlık neticesinde taksimetreyi açmayı unuttu ve normalde 10 TL kadar tutan mesafe için 17 TL talep etti. Yani bir nevi tokatçılık yapma girişiminde bulundu. Bunu önlemenin bana göre 2 yolu var. İlki, bizim hiç de iddialı olmadığımız bir konu olan eğitim. Diğeri ise kullanmaktan büyük zevk aldığımız teknoloji ve bunun sonucunda yollara çıkacak sürücüsüz otomobiller. Volvo ve ulaşım uygulaması olan Uber, işte bu ikincisi konusunda güçlerini birleştirme kararı aldı ve otonom sürüş için 300 milyon \$'lık bir bütçe ortaya çıkardı. Yapılacak pilot çalışmada yılsonuna kadar 100 araçlık otonom sürüş özellikli Volvo filosu, ABD'nin Pittsburgh şehrinde hizmet verecek. Taksicilerin korkulu rüyası olan Uber uygulamasında yakın çevrede bulunan uygulamayı kullanan otomobil sürücüsü olan sıradan insanlar, ulaşım ihtiyacı olan insanlara yönlendirilerek bu kişilerin ulaşımını sağlıyor. Ödeme ise online olarak yapılıyor. Ancak ülkemizde korsan taksi sayıldığı için araçların bağlandığı yolunda haberler de var. İşin vergi boyutu olduğu bir gerçek, ancak eğer bu proje başarılı olursa, sürücüsüz Uber araçlarının, şu anki taksicilerimizden daha "dürüst" olacakları da diğerk bir gerçek.





38



46



33



53

HABERLER

06 Suzuki Jimny

07 Toyota C-HR

08 Fiat 500 Riva

09 DS 4 ve DS 4 Crossback

11 Fiat Egea Dünya Turu

12 Skoda Kodiaq

15 Nissan BladeGlider

19 Temmuz 2016 otomobil satışları

25 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

26 Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞLER

27 Honda HR-V

33 Peugeot 308 GTi

38 Volvo S90 D5

VİDEOLU TESTLER

46 Skoda Superb 1.6 TDI DSG

53 Mercedes-Benz C 300 Coupe

SÜRÜŞ İZLENİMİ

60 Fiat 500 1.2

e-otodergi

AĞUSTOS 2016 - SAYI 96

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Kağıthane Ofisspark Merkez Mahallesi Bağlar
Caddesi No: 14 C2 Blok Kağıthane / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Suat Köksal
suat@e-otodergi.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

e-otodergi

YENİ UYGULAMASIYLA

iOS

&



ANDROID

TABANLI TÜM CİHAZLARDA



Gazetelik



e-otodergi

**ios ve android
uygulamalarımız
nasıl çalışıyor?**



Uygulamayı indirip açtıktan sonra tüm e-otodergi arşivi ekranınıza gelecek. En yeni sayıyı en üstte görebilirsiniz. Arşivdeki sayılara ulaşmak içinse ekranı aşağıya doğru kaydırmanız yeterli olacak.

Uygulamanın ana sayfasında; sayıları tek bir tıkla indirebilir, açabilir ve si-
lebilirsiniz.

Bir sayıyı okurken sayfalar arasında gezmek için ekranı sağa ve sola doğru kaydırmanız yeterlidir.

e-otodergi sayfaları, yukarıdaki şekilde görülen basit bir el hareketiyle büyütülebilir ve küçültülebilir. Böylece sayfada ilginizi çeken bir yazı ya da fotoğrafı yakınlaştırabilir, işiniz bittiğinde sayfanın genelini görmek için uzaklaştırabilirsiniz.

Hangi sayfada olursanız olun, ekrana tek parmağınızla ardı ardına iki kere tıkladığınızda alt ve üst bantlar ortaya çıkar. Üst banttan; uygulamanın ana sayfasına dönebilir veya sosyal medya sayfalarımıza ulaşabilir, alt banttan ise, sayfalar arasında gezebilirsiniz.

Yeni Suzuki Jimny Türkiye’de

Yeni Suzuki Jimny 61.500 TL’den başlayan fiyatlarla Türkiye yollarına çıktı. Doğan Grubu’nun distribütör olmasının ardından, Türkiye’deki yeni yapılanmasını tamamlayan Japon Suzuki; Swift ve Vitara modellerinden sonra yeni Jimny 2016 modelini de otomobil severlerle buluşturdu. Sahip olduğu küçük boyutları nedeniyle “mikro SUV” olarak anılan yeni Jimny, off-road kabiliyetiyle dikkat çekiyor. Uzunluğu 3695 mm, genişliği 1600 mm ve yüksekliği 1705 mm olan yeni Jimny; hem şehir içindeki yoğun trafik koşullarında hem de dar park alanlarında kullanım kolaylığı sağlıyor. Yeni Jimny’de görev yapan 1324 cc hacmindeki benzinli motor, 6000 d/d’de 85 HP güç ve 4100 d/d’de 110 Nm tork üretiyor. Gücünü ve torkunu 4 ileri tam otomatik şanzımanla dört tekerleğe birden aktaran Jimny, “Drive Action 4x4” adı verilen, değişken zamanlı 4x4 sistemine sahip, Jimny, orta konsolda yer alan düğmeler yardımıyla çekiş sisteminin zemine uygun olacak şekilde değiştirilebilmesine imkân tanıyor. Aracın yaklaşma açısı 34, tırmanma açısı 31, uzaklaşma açısı ise 46 derece.



GÖZ ALMAYAN GÖZ ALICI FARLAR!

0 FAİZ FIRSATI



Yeni Astra

Lüks Sınıf Özellikleriyle:

Yılın otomobili Yeni Astra, şimdi 0 faiz avantajıyla Opel Showroom’larında. Gelin, Yeni Astra’ya sahip olun.



- LED Matrix farlar
- Masaj yapan koltuklar
- Akıllı sürüş asistanları

> Ayrıntılı bilgi için



Toyota C-HR'yi testte yakaladık

Toyota'nın Türkiye'de üretilecek olan crossover modeli C-HR'yi Türkiye yollarında görüntüledik. Editör arkadaşımız İsa Demir'in objektifine yakalanan otomobilden Avrupa'da yılda 100.000 adet, iç pazarda ise yılda 12-15.000 adet satılması hedefleniyor. Çektiğimiz C-HR test sürüşü casus fotoğraflarında iki farklı C-HR test aracı görülüyor. C-HR, Türkiye'de üretilen ilk crossover olmasının yanı sıra yine Türkiye'de üretilen ilk hibrit teknolojili model olma unvanını da kazanmış durumda. Kokpiti daha birkaç gün önce Milano'da düzenlenen bir etkinlikte tanıtılan otomobilin seri üretim halinin dış tasarımı Mart ayında Cenevre Otomobil Fuarı'nda gösterilmişti. Toyota C-HR 4360 mm uzunluğa, 1795 mm genişliğe, 1555 mm yüksekliğe (hibrit versiyonu) ve 2640 mm dingil mesafesine sahip. Toyota'nın uzun zamandır eleştiri konusu olan sade tasarımlı

otomobillerin aksine, C-HR modelinde radikal bir tasarım söz konusu. Bu da, her ne kadar genel beğeniye hitap etmese de, tıpkı Nissan Juke modelindeki gibi cesurca alınmış bir kararın yollara yansımaları adeta. Fotoğraflarda biri beyaz gövdeli-siyah tavanlı, diğeri ise gri gövdeli-siyah tavanlı toplam iki adet C-HR test aracı kullanıldığı görülüyor. Muhtemelen bu test araçları farklı motor ve şanzımanlara sahiptir diye düşünüyoruz. Toyota C-HR, 1.2 litre turbo benzinli ve 1.8 litre hibrit motor seçeneklerine sahip. 115 HP üreten 1.2 litre turbo benzinli motor 6 ileri manuel ve CVT otomatik şanzıman seçenekleriyle sunuluyor. CVT şanzıman hem 4x2 hem de 4x4 versiyonlarda da yer alıyor. 1.8 litrelik yeni hibrit motor ise ürettiği 122 HP güç ünitesiyle daha yüksek performans ve verimlilik sağlıyor. Toyota'nın son jenerasyon hibrit teknolojisi sayesinde Otomobil 90 g/km emisyonu sahip.



Denizci Fiat 500

Fiat 500'ün özel bir versiyonu olan 500 Riva, İtalyan denizciliğinin dünyaca ünlü ismi Riva Yatçılık ile işbirliği sonucunda ortaya çıkmış. Fiat 500 Riva, Riva Yatçılık'ın simgesi Aquariva Super isimli yatın özelliklerini taşıyan “Gece Mavisi” özel gövde rengine ve mavi katlanabilir kumaş tavanlı cabrio gövdeye sahip. 500 Riva modelinde, Gösterge panelinde akça ağacı ile özel akaju ağacının kullanılmış. Fildişi rengi deri koltuklar aracılığıyla yolculara tıpkı Aquariva Silver'da hissedilen konforun sunulması hedefleniyor. Sürüş göstergeleri ve hız sayacı için hazırlanan TFT ekranıyla otomobilin ön paneli, tam dijital bir sürüş deneyimi sunmakla birlikte, dairesel bir gruplandırma ve yuvarlak düğmelerle tamamlanan klasik 500 gösterge düzenini de korumaya devam ediyor. Ön konsolda yer alan 7 inç'lik dokunmatik ekranlı UConnect sisteminin standart olarak sunulduğu 500 Riva'da HD kalitesinde görünüm sağlanıyor. Bluetooth ve ses tanıma özelliğinin de yer aldığı sistemde USB girişleri de bulunuyor.



Yeni
Renault MEGANE
Tutkularına Uyan.

MULTI-SENSE Sistemi / 5 farklı modda, 5 farklı sürüş deneyimi, 8,7" dokunmatik ekran ve R-UNK 2.0, EDC çift kavramalı dizel otomatik vites

Yeni DS 4 ve DS 4 Crossback bayilerde

Yeni DS 4 ve DS 4 Crossback 2016 modelleri Türkiye’de satışa sunuldu. PSA Grubu’nda faaliyet gösteren Fransız premium otomobil markası DS’in kompakt hatchback segmentinde yer alan yeni DS 4 104.550 TL’den, kompakt crossover segmentinde yer alan DS 4 Crossback ise 110.050 TL’den başlayan fiyatlara sahip. Avrupa pazarında 2011 yılından günümüze 125.000 adetten daha fazla satılarak önemli bir satış başarısına ulaşan DS 4 yenilenirken, seriye crossover görünümlü ve yüksek sürüş pozisyonlu DS 4 Crossback modeli de eklendi. Türkiye’de verimliliği ve düşük yakıt tüketimiyle ön plana çıkan çevreci 1.6 lt dizel BlueHdi 120 HP motor seçeneğiyle satışa sunulan yeni DS 4 ve DS 4 Crossback 2016 modellerinde eskisinden yüzde 40 daha hızlı tepki veren EAT6 tam otomatik şanzıman da standart olarak bulunuyor. Yeni tam otomatik şanzımanın da katkısıyla yeni DS 4’ün ortalama yakıt tüketimi iyileştirilerek 3.9 lt/100 km oldu. Yeni DS 4’ten 30 mm daha yüksek olan DS 4 Crossback; krom tavan rayları, siyah renkli alaşım jantları ve siyah arka spoyleriyle “Her yere gidebilecek, maceracı” bir araç olmayı

hedefliyor. DS 4 Crossback’in bagaj kapağında Crossback logosu bulunuyor. Araçta, yeni DS 4’te olduğu gibi dikey görüşü 45 dereceye yükselten ön cam, aydınlık bir iç mekânı mümkün kılıyor.



Yeni DS 4; “DS Wings” olarak adlandırılan belirgin krom ızgarası, xenon teknolojisi ve toplam 84 led’in zarif birlikteliği olan DS LED Vision farları, yeni tamponu ve motor kaputuyla, zarif, lüks ve değerli bir görünüm sunuyor.

Krom detaylar ön bölümdeki “DS” logosuna ek olarak, yan cam çıtalarında ve arka tampon difüzöründe kendini gösteriyor. Markanın geometrik formlu “DS” logosu hem motor kaputunda hem de her iki B sütununda yer alarak zarafeti güçlendiriyor. C sütununa entegre kapı açma koluyla yeni DS 4, coupe otomobillerin dinamik yapısını sürdürmeye devam ediyor.

Yeni DS 4, dört farklı tavan rengi sayesinde çift gövde rengi opsiyonunu segmentinde sunan ilk model oluyor. DS 4’ün gövde renginden farklı tondaki özel tavan rengi, kapı dikiz aynası gövdeleri ve jant kapakları uzmanlar tarafından 7 saat süren özel bir süreç sonucunda elle boyanıyor. Yeni DS 4’ün gövde renk kombinasyon alternatifleri 38’i buluyor. DS 4’te ayrıca dört yeni gövde rengi (Mürekkep Mavi, Turmalin Turuncu, Artense Gri ve Doruk Kırmızı) sunuluyor.





Fiat Egea dünya turuna çıktı

Fiat Egea dünya turu deneyimli otomobil gazetecisi Okan Altan'ın pilotajında start aldı. Tofaş'ın 520 milyon dolarlık yatırımla hayata geçirdiği ve Avrupa'da "2016'nın En İyi Otomobili" seçilen Fiat Egea Sedan, "Egea Dünya Turu" sloganıyla yaklaşık 80 günde 40.000 kilometre zorlu bir yolculuk yapacak. Tofaş'ın Bursa'daki Fabrikası'ndan yolculuğa uğurlanan Egea Sedan, Altan'ın pilotajında Türkiye dahil 19 ülkeyi kat ederek 80 gün sonra tekrar Bursa'ya dönecek ve Tofaş Anadolu Arabaları Müzesi'nde yolculuğunu tamamlayacak. Yolculuk boyunca Okan Altan'a deneyimli fotoğrafçı Savaş Yılmaz eşlik edecek. Fiat Egea dünya turu kapsamında, Egea Sedan, Ukrayna'dan Rusya'ya Meksika'dan İtalya'ya pek çok ülkede yol aldıktan sonra Balkanları aşip anavatanı Türkiye'de yolculuğunu tamamlayacak. Yolculuğunun ilk 15.000 kilometresinde Trans-Sibirya'dan geçip sonsuz steplerde en sert iklim ve yol koşullarına karşı rüştünü ispat edecek olan Fiat Egea Sedan, rotası üzerindeki Ural Dağları'ndan da geçerken günde ortalama 700 km yol yapacak.

Bu kadar çok avantaj sadece Honda Jazz'a sığar!

57.200 TL'den başlayan fiyatlarla*
20.000 TL'ye 12 ay, 0 faiz**
veya 2.000 TL takas desteği***



Kredi Tutarı	Aylık Kredi Faiz Oranı	Kredi Vadesi	Aylık Taksit Tutarı	Dosya Ücreti	Aylık Maliyet Oranı	Yıllık Maliyet Oranı
20.000 TL	%0	12 ay	1.667 TL	105 TL	%0.08	%0.97

* Kredi ve takas kampanyaları sıfır km araç alımlarında, 01 - 31 Temmuz 2016 tarihleri arasında geçerlidir. • Kredi kampanyası ve takas kampanyası tüm Jazz model araçlar için geçerlidir. Honda Türkiye A.Ş. kampanyanın içeriğini değiştirme, kampanyayı tümü ile ya da kısmen yürürlükten kaldırma hakkını saklı tutar. • Kredi kampanyası ve takas kampanyası birleştirilemez. • Kredi uygulaması anlaşmalı finans kuruluşları tarafından sağlanmaktadır. Kredi kuruluşlarının kredi başvurusunu reddetmeleri ve kredi kullanılmamalarından Honda Finans ve Honda Türkiye A.Ş. sorumlu değildir. • İlanda verilen detaylı kredi tablosu hemen ödeme yapılması koşuluyla, eşit ödeme kapsamında, aylık ödenecek taksitleri belirtmektedir. • Yıllık Ferdi Kaza Sigortası ve istihbarat ücreti yaklaşık 65 TL olup belirtilen maliyet oranlarına dahil edilmiştir. Sigorta bedeli yaklaşık bir değer olup müşterinin yaşı, mesleği ve kredi tutarına göre değişiklik göstermektedir. • LTV oranı, nihai fatura değeri 50.000 Türk Lirası'nı aşan binek araçlarda, bedelin 50.000 Türk Lirası'na kadar olan kısmı için %70, 50.000 Türk Lirası'nın üstünde olan kısım için %50 olarak uygulanır. • Finans kuruluşları tarafından faiz oranları üzerinde gerçekleştirilecek herhangi bir değişiklik kampanyaya yansıtılabilecektir. • Jazz 1.3 Dream Benzinli manuel vitesli versiyon için CO₂ emisyonu 116 gr/km, birleşik yakıt tüketimi 5 lt/100 km değerindedir. • İlanda belirtilen kredi tablosu, sadece Koçfinans'tan kullanılacak olan kredilerde geçerlidir. • 6 yıl veya 150.000 km uzatılmış şartlı garanti ile ilgili detaylı bilgiyi www.honda.com.tr veya Honda Yetkili Satıcıları'ndan edinebilirsiniz.

* Belirtilen 57.200 TL fiyat, 2016 model Jazz 1.3 Dream Benzinli manuel vitesli versiyon için geçerlidir. Kampanya 25 adet stokla sınırlıdır ve 01 - 31 Temmuz 2016 tarihleri arasında geçerlidir.

** %0 aylık kredi faiz oranı, sadece Garanti Bankası ve Koçfinans'tan kullanılacak olan kredilerde geçerlidir.

*** Takasa verilecek araçta; eksper, fiyat belirlemesi, aracın takasa alınıp alınmayacağı kararı tamamen Honda Yetkili Satıcısı'na aittir.



honda.com.tr • h2.com.tr
facebook.com/HondaTR • twitter.com/HondaTR • instagram.com/hondatr



Honda Finans

Skoda Kodiah 1 Eylöl'de tanıtılacak

Skoda Kodiah adlı 7 kişilik SUV modeli 1 Eylöl tarihinde Berlin'de tanıtılacak. Kodiah'ın seri üretim versiyonuna ait ilk fotoğraflar basına dağıtıldı. Her ne kadar bu dört fotoğrafta aracın tamamını göremesek de, elbette Kodiah ile ilgili bir fikrimiz oluştu: Kodiah markanın diğeri yeni modelleri gibi modern hatlara sahip. Skoda'nın ilk büyük SUV modeli olacak olan Skoda Kodiah 2017; geniş, üç boyutlu radyatör ızgarası ve full-led teknolojiye sahip farlarıyla dikkat çekiyor. Yandan ve arkadan bakıldığında da keskin bir tasarımı bulunan otomobilin C şekilli stop lambalarında da beklendiği üzere led teknolojisi kullanılmış. 720 litreden 2065 litreye kadar büyüyen devasa bir bagaj hacmi sunacak olan Kodiah'ta, arka koltuklar ve ön yolcu koltuğu öne katlandığında 2.9 metre uzunluğundaki yükleri taşımak mümkün olacak. Elektronik sürüş destek sistemleri, aktif ve pasif güvenlik sistemleri ve teknolojik donanım bakımından son derece zengin özelliklere sahip olacağı belirtilen Kodiah ile tanışmak için 1 Eylöl tarihini beklemek gerekecek. Güncel haberleri otomobil.com.tr sitemizden takip edebilirsiniz.





Jaguar Care hizmeti başladı

Jaguar Care hizmeti sayesinde Jaguar F-Pace satın alan otomobil severler üç yıl boyunca ücretsiz periyodik bakımdan yararlanacaklar. Jaguar'ın 2014 yılından beri distribütörlüğünü üstlenen Borusan Otomotiv, her geçen gün yatırımlarına devam ederek, Yetkili Satıcı ve Servis ağını yeni kimliğine kavuşturuyor ve hizmet kalitesini yükseltiyor. Şimdi ise rakiplerinde olmayan ve fark yaratan bir hizmet olan, Jaguar Care hizmeti kullanıcılara sunuldu. Jaguar Care hizmeti kapsamında, Jaguar F-Pace satın alan tüm müşteriler, **üç yıl boyunca ve kilometre sınırı olmaksızın** ücretsiz periyodik bakım hizmeti alacaklar. Jaguar Care hizmeti, alanındaki en iyi teknisyenler tarafından ek masraf olmadan ve kilometreden bağımsız olarak üç yıl süresince; motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, polen filtresi, yakıt filtresi, cam yıkama sıvısı, AdBlue, fren hidrolik yağı ve bakım işçiliğini kapsıyor.

208 1.2 PureTech EAT6 satışa sunuldu

Peugeot Türkiye, makyajlı 208 1.2 PureTech EAT6 ile birlikte, 208 1.2 PureTech EAT6'yı da satışa sundu. Allure veya GT-Line donanım seviyesiyle alınabilen Peugeot 208 1.2 PureTech EAT6'da görev yapan; 6 ileri oranlı tam otomatik şanzımanla kombine edilmiş, 1199 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli, benzinli motor; 5500 d/d'de 110 HP güç ve 1500 d/d'de 205 Nm tork üretiyor. Bu motor-şanzıman kombinasyonu 208'e 9.8 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri ve 190 km/s maksimum hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre şehir içinde 5.7 lt/100 km, şehir dışında 3.8 lt/100 km, ortalamada 4.5 lt/100 km yakıt tüketen Peugeot 208 1.2 PureTech 110 HP EAT6'nın Allure donanım seviyesindeki fiyatı 62.750 TL, GT-Line donanım seviyesindeki fiyatıysa 67.750 TL olarak açıklandı.





Hibrit araçlara teşvik geliyor

Hükümet tarafından hazırlanan torba yasada, hibrit teknolojili araçların bir alt vergi dilimine gireceği belirtildi. Eskiden hibrit araçların vergi dilimi diğer araçlarla aynıydı. Hibrit araç için verilecek vergi, aracın benzinli ya da dizel motorunun silindir hacmine göre belirlenecek. Vergi hesabında, mevcut vergi diliminin bir alt dilimi kullanılacak. Buna göre; silindir hacmi 1301-1600 cc arasında olan bir motor, bir alt vergi dilimi olan 1300 cc ve aşağısı olarak; silindir hacmi 1601-1800 cc arasında olan bir motor, bir alt vergi dilimi olan 1301-1600 cc olarak; silindir hacmi 1801-2000 cc arasında olan bir motor, bir alt vergi dilimi olan 1601-1800 cc olarak; silindir hacmi 2001-2500 cc arasında olan bir motor, bir alt vergi dilimi olan 1801-2000 cc olarak; silindir hacmi 2501-3000 cc arasında olan bir motor, bir alt vergi dilimi olan 2001-2500 cc olarak; silindir hacmi 3001-3500 cc arasında olan bir motor, bir alt vergi dilimi olan 2501-3000 cc olarak; silindir hacmi 3501-4000 cc arasında olan bir motor, bir alt vergi dilimi olan 3001-3500 cc olarak; silindir hacmi 4001 cc ve üzeri olan bir motor, bir alt vergi dilimi olan 3501-4000 cc olarak değerlendirilecek.

Infiniti'den yeni motor: VC-T

Infiniti'nin yeni motoru VC-T Paris Otomobil Fuarı'nda tanıtılacak. Basın mensuplarına gönderilen bilgiye göre dünyanın ilk Variable Compression-Turbocharged (Değişken Sıkıştırımlı Turbo) motoru olan Infiniti VC-T motor Japon üretici tarafından yapılan 20 yıllık bir çalışmanın ürünü. 29 Eylül 2016 tarihinde Paris Motorshow'un basın gününde dünya prömiyeri yapılacak olan Infiniti VC-T motor 4 silindirli ve içten yanmalı benzinli bir ünite. Infiniti Motor Company Başkanı Roland Krueger, yaptığı açıklamada, bu motorun hem Infiniti markası hem de içten yanmalı motorlar için devrim niteliğinde bir adım olduğunu vurguladı. Bu teknoloji sayesinde 2.0 litrelik bir içten yanmalı benzinli motorun gücünü daha küçük bir motorda elde edebileceklerini ve bunu yaparken de yakıt tasarrufundan taviz vermeyeceklerini belirten Krueger, artık motorların sabit sıkıştırma oranlarına mahkum olmayacaklarını ifade etti. Infiniti VC-T motor teknolojisinde sıkıştırma oranlarının 8:1 (yüksek performans) ile 14:1 (maksimum yakıt tasarrufu) arasında değişebildiği belirtiliyor. Bu değişken oranlar, tamamen otomatik olarak, sistem tarafından seçilip ayarlanıyor. Kısacası sürücünün hiçbir ekstra efor sarf etmesi gerekmiyor. Öte yandan; Infiniti VC-T motor teknolojisinde, motorun geleneksel motorlara göre daha hafif ve daha küçük boyutta olduğu vurgulanıyor.



Yüksek performans ***Sıfır emisyon***

Nissan'ın yeni konsepti BladeGlider, sıfır emisyonlu bir otomobilin de yarış aracı performansına sahip olabileceğini kanıtlıyor.

Nissan BladeGlider adlı prototip, bu hafta Brezilya'nın Rio de Janeiro şehrinde tanıtılıyor. Otomobilin otomotiv basını

ve VIP davetliler için test sürüşleri de aynı şehirde başlamış durumda. Yüksek performanslı elektrikli araç olarak tanımlanan Nissan BladeGlider konsept aracı, sürücünün ortada oturduğu ve yüzde 100 elektrikli olması sayesinde kullanımda sıfır emisyona sahip bir yüksek performans ve keyif otomobili. Hayli fütüristik bir araç olan Nissan BladeGlider, ilk kez Tokyo Auto Show 2013'te gösterilen konsept araç geliştirilerek oluşturulmuş. BladeGlider modelinin geleceğe ışık tuttuğu ve "akıllı mobilite", "çevrecilik" ve "yüksek performans" kavramlarını tek bir araçta birleştirdiği vurgulanıyor.



PERFORMANS TUTKUNLARINA ÖZEL

Renault Nissan Başkanı Carlos Ghosn, BladeGlider ile ilgili olarak yaptığı açıklamada şunları söyledi: “Nissan BladeGlider, Nissan’ın akıllı mobilite stratejisinde sürüş keyfi ve çevre bilincinin aynı potada nasıl eritileceğini çok güzel bir şekilde gösteriyor. Otomobil severler, yüksek performanslı bir sürüşü de sıfır emisyonla yapabilirler. Bu, performans tutkunları için hazırlanmış elektrikli bir otomobil”.

DÜNYA LİDERİ

Bilindiği gibi Japon Nissan markası, elektrikli otomobil konusunda dünyada lider. Dünyanın en çok satan yüzde 100 elektrikli otomobili olan Nissan Leaf, markanın sıfır emisyonlu araç konusunda önemli deneyimler elde etmesini sağladı. BladeGlider prototipi eğer -elbette çeşitli değişikliklerle- seri üretim aşamasına geçerse, markanın otomobil severlere yüksek performanslı elektrikli araç sunmasını sağlayacak.

“Aracın yüzde 100 elektrikli motoru 268 HP güç ve 707 Nm tork üretiyor.”



İKİ YILDA HAZIRLANMIŞ

Nissan BladeGlider iki yıllık bir tasarım, mühendislik ve geliştirme çalışmasının ürünü olarak ortaya çıkmış. Otomobilin dar ön iz genişliği ve geniş arka iz genişliği; maksimum sürüş keyfi ve yol tutuş sağlaması için tasarlanmış. Arkaya-yukarıya doğru açılan kapılar, üç kişilik iç mekana giriş-çıkışı kolaylaştırıyor. Üstü açık olan BladeGlider prototipinde, kaza anında açılıp sürücü ve yolcuları koruyan bir bar bulunuyor.

FÜTÜRİSTİK KOKPİT

BladeGlider'ın **dış tasarımındaki** sıra dışılık kokpitte de devam ediyor. Sürücünün ortada oturuyor olması, kokpite tam hakimiyet sağlarken, onun arka sağ ve arka solunda oturan yolcular için de sınırsız diz mesafesi sağlamasının yanı sıra bu kişilerin **ön görüşlerinin de açık olması nedeniyle farklı bir arka koltukta yolculuk deneyimi yaşatacak.** BladeGlider prototipinde, direksiyon simidinin arka tarafında, sürücünün sürüş konusunda ihtiyaç duyacağı tüm bilgiler ve elbette aracın elektrikli olması dolayısıyla tüm pil ve sürüş analizlerine yer verilmiş. Ortadaki dijital ekranın **sağ ve solundaki ekranlarda** arka kameralardan alınan



“Maksimum hızı 190 km/s, 0-100 km/s hızlanması ise 5 saniyenin altında olan aracın tasarımı aerodinamik.”

görüntülerin gösterilmesi, dikiz aynalarına gerek duyulmamasını sağlıyor. Bu da aracın aerodinamik özelliklerini iyileştiriyor.

YÜKSEK PERFORMANS

Gelelim BladeGlider modelinin performans özelliklerine... Otomobilin Nissan ile İngiltere merkezli Williams Advanced Engineering şirketi işbirliğinde geliştirilen elektrikli motoru, 268 HP maksimum güce ve 707 Nm maksimum torka sahip. Maksimum hızı 190 km/s'nin

üzerinde olan otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi ise 5 saniyenin altında. Boş ağırlığı 1300 kg olarak açıklanan ve gücünü arka tekerleklere ileten BladeGlider prototipinin uzunluğu 4300 mm, genişliği 1850 mm, yüksekliği 1300 mm, dingil mesafesi ise 2800 mm. Nissan BladeGlider modelinde toplam beş modülden oluşan toplam 220 kW'lık lityum iyon piller bulunuyor. Pillerin kaç kilometre menzil sağladığı ve ne kadar sürede doldurulabildiği ise henüz açıklanmadı.

Satışlar büyük darbe yedi

Temmuz ayındaki darbe girişiminden otomobil satışları da payına düşeni aldı ve satışlar, bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 29 oranında düştü. Temmuz ayında 9411 adedi yerli, 36.155 adedi ise ithal olmak üzere toplam 45.566 adetlik satışa ulaşıldı.

Temmuz ayı, 2016 yılının şimdiye kadar seyreden tablosunu tersine çevirdi. İlk 6 aydaki otomobil satışları, geçen yıla göre yüzde 3.2 oranında yüksekken; Temmuz ayı itibariyle 7 aylık satışlar yüzde 2 seviyesinde düşüş gösterdi. Sadece Temmuz ayına bakarsak, satışların Haziran ayına göre yüzde 36 oranında düştüğünü görüyoruz. Geçen yılın Temmuz ayına göre ise düşüş yüzde 29 oranında. Haziran ayına göre yerli otomobil satışları daha fazla düşerek yüzde 44 seviyesinde azaldı. İthal otomobil satışlarındaki düşüş ise yüzde 33 oranında gerçekleşti.

Temmuz ayında yerli üretim otomobil satışları 9411 adet olarak gerçekleşti. Bir önceki aya göre satışları 3'te birine kadar düşen Renault, Temmuz ayında 2006 adet satarak bir anda üçüncülüğe düştü. Ve uzun bir zaman sonra yerli piyasada liderin adı değişerek 2608 adetlik satışla Fiat oldu. Satışları bir önceki aya göre az da olsa artan Toyota, 2141 adetle üçüncü oldu. Temmuz ayında 36.155 adet ithal otomobil satıldı. 7239 adet otomobil satan Volkswagen liderliğini devam ettirdi. Yerli otomobil satışlarının tersine Renault'nun ithal otomobil satışları Temmuz'da iyi geldi ve Renault 3507 adetlik satışla ikinci oldu. 3495 adet otomobil

satan Opel ise üçüncü geldi.

Model sıralamasına gelince: Temmuz ayında Renault Symbol 2226 adet satışla liderlik bayrağını ağabeyi Fluence modelinden almış oldu. Volkswagen Passat 2172 adet satışla ikinci olurken, Volkswagen Polo 2084 adetlik satışla üçüncü, Toyota Corolla 2097 adetle dördüncü geldi.

Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.

İsa Demir

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2015	2016
Ocak	24.498	23.358
Şubat	40.817	40.588
Mart	61.676	63.975
Nisan	70.211	65.618
Mayıs	62.878	73.832
Haziran	67.766	71.111
Temmuz	64.218	45.566
Ağustos	61.753	
Eylül	47.088	
Ekim	47.954	
Kasım	62.397	
Aralık	114.340	
Ocak-Nisan	392.064	384.048
Toplam	725.596	-

Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1 Fiat	2608	24.162
2 Toyota	2141	17.173
3 Renault	2006	36.150
4 Hyundai	1968	12.078
5 Honda	376	4394
6 Ford	242	3555
Toplam	9411	97.512

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016	Sıra Marka	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1 Volkswagen	7239	50.960	28 Alfa Romeo	33	443
2 Renault	3507	21.880	29 Porsche	32	370
3 Opel	3495	27.553	30 SsangYong	23	282
4 Dacia	2680	20.813	31 Chery	22	143
5 Peugeot	2099	12.298	32 DS	19	176
6 Ford	2025	19.888	33 Infiniti	6	39
7 SEAT	1870	10.453	34 smart	5	70
8 BMW	1856	14.620	35 Lexus	4	22
9 Skoda	1661	14.766	36 Aston Martin	2	18
10 Mercedes-Benz	1651	16.094	37 Maserati	1	23
11 Audi	1497	10.932	38 Bentley	1	3
12 Kia	1435	7073	39 Ferrari	0	12
13 Hyundai	1286	13.873	40 Lamborghini	0	3
14 Citroen	1221	8769	41 Proton	0	51
15 Nissan	1212	14.520	Toplam	36.155	286.536
16 Toyota	754	5235			
17 Honda	612	4505			
18 Suzuki	234	1340			
19 Fiat	171	1692			
20 Volvo	130	2134			
21 Mazda	127	823			
22 Land Rover	103	1185			
23 Jeep	99	1149			
24 MINI	83	862			
25 Subaru	74	846			
26 Mitsubishi	45	392			
27 Jaguar	35	226			

“

Temmuz'da yerli üretim modellerde Fiat,
ithallerde ise Volkswagen ipi göğüsledi.
Model sıralamasınıda ise Renault Symbol
birinci oldu.

”



Değişen bir şey yok

Bu segmentte değişen bir şey yok, tablo aynı. Yerli üretim Hyundai i10, kendi segmentinde adından söz ettirmeye devam ediyor. Ciddi bir rakibi bulunmayan ve 140 adet satan Hyundai i10'un arkasından 12 adet satışla Fiat 500 ve 6 adet satışla Fiat Panda geldi. 5 adet satışla Opel Adam ilk kez ilke beşte kendisine yer buldu.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1.....	Hyundai i10.....	140.....	850
2.....	Fiat 500	12.....	88
3.....	Kia Picanto	7.....	107
4.....	Fiat Panda	6.....	78
5.....	Opel Adam	5.....	19
A Segmenti toplam satış.....		173.....	1225
A Segmenti pazar payı.....		% 0,37	

Volkswagen Polo yoluna devam ediyor

Volkswagen Polo satışlarını istikrarlı bir şekilde devam ettiriyor. 2084 adet satan Polo'dan sonra 1728 adet satışla Hyundai i20 modeli geldi. 1074 adet satışla Dacia Sandero üçüncü olurken, şaşırtıcı bir şekilde satışları düşüş gösteren Renault Clio HB 784 adetle dördüncü olabildi.



B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1.....	Volkswagen Polo.....	2084.....	14.313
2.....	Hyundai i20.....	1728.....	10.917
3.....	Dacia Sandero	1074.....	8452
4.....	Renault Clio HB	784.....	12.711
5.....	Opel Corsa.....	754.....	6175
6.....	Kia Rio HB.....	526.....	1711
7.....	SEAT Ibiza.....	514.....	3335
8.....	Ford Fiesta	496.....	4762
9.....	Toyota Yaris.....	330.....	1874
10....	Peugeot 208	210.....	2044
B Segmenti-HB toplam satış.....		9218.....	72.474
B Segmenti-HB pazar payı.....		% 20,23	



Sıralama aynı kaldı

B-Sedan kategorisinde çok fazla bir değişiklik yok. En büyük değişiklik, 2226 adet satışla Renault Symbol modelinin tüm modeller arasında lider olması oldu. Onun ardından 994 adet satışla Citroen C-Elysee ve 687 adet satışla Peugeot 301 modelleri geldi. Skoda Rapid ise 120 adetlik satışta kaldı.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1.....	Renault Symbol.....	2226.....	12.889
2.....	Citroen C-Elysee	994.....	6651
3.....	Peugeot 301	687.....	6305
4.....	Skoda Rapid.....	120.....	1267
5.....	Mitsubishi Attrage.....	5.....	86
B Segmenti-Sedan toplam satış.....		4041.....	27.277
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 8,86	



SEAT Leon sürpriz yaptı

SEAT Leon modeli Temmuz ayında büyük bir sürpriz yaparak liderlik koltuğuna yerleşti. 1024 adet satan SEAT Leon modelinin aslında satışları pek artmadı ancak; rakipleri Volkswagen Golf ve Opel Astra HB'nin satışları birden düşünce liderlik koltuğuna yerleşmiş oldu. Renault Megane HB modelinin ise satışları yeni yeni artmaya başladı.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1.....	SEAT Leon.....	1024	5522
2.....	Volkswagen Golf	994	10.760
3.....	Renault Megane HB.....	554	2429
4.....	Opel Astra HB	539	5290
5.....	BMW 1 Serisi	438	2333
6.....	Toyota Auris.....	371	2878
7.....	Fiat Egea HB.....	307	1008
8.....	Mercedes-Benz A Sınıfı.....	185	1934
9.....	Peugeot 308	122	1251
10....	Hyundai i30.....	108	1211
C Segmenti-HB toplam satış.....		5414	42.824
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 11,88	

Makyajlı Toyota Corolla öne geçti

Renault Fluence'ın satışları bıçak gibi kesildi. Bunda Temmuz'daki darbe girişiminin etkisinin olduğu kadar yeni Renault Megane Sedan modelinin Ekim ayında satışına başlanacak olmasının da etkisi var elbette. Bunu fırsat bilen makyajlı Toyota Corolla ise 2097 adet satışla liderlik koltuğuna yerleşti.



C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1.....	Toyota Corolla	2097	16.821
2.....	Fiat Egea Sedan	1925	17.949
3.....	Opel Astra Sedan.....	1701	10.634
4.....	Ford Focus Sedan	1183	12.365
5.....	Renault Fluence	1029	20.465
6.....	Volkswagen Jetta	981	4910
7.....	Skoda Octavia	819	6140
8.....	Hyundai Accent Blue	704	6805
9.....	Kia Cerato.....	551	1000
10....	Audi A3 Sedan	387	3463
C Segmenti-Sedan toplam satış		12.495	112.220
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 27,42	



VW Passat tekrar arayı açtı

Tam rakipleri yaklaştı diye yorum yaptığımız bir zamanda Volkswagen Passat tekrar arayı açmaya başladı. 2172 adet satışla segmentinin lideri olan Passat aynı zamanda tüm modeller sıralamasında da ikinci geldi. BMW 3 Serisi ise 746 adet satışla ikinciliğe yükseldi.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1.....	Volkswagen Passat	2172	15.131
2.....	BMW 3 Serisi	746	4396
3.....	Mercedes-Benz C Sınıfı	541	5306
4.....	Skoda Superb	330	4004
5.....	Opel Insignia	311	3416
6.....	Audi A4	172	2584
7.....	Renault Talisman.....	166	954
8.....	Volkswagen CC.....	129	1366
9.....	Ford Mondeo	78	826
10....	Volvo S60.....	41	776
D Segmenti-Sedan toplam satış		4611	38.628
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 10,12	



Mercedes-Benz E-Serisi lider

Daha önce de dediğimiz gibi filo müşterileri, bir önceki Mercedes-Benz E-Serisi'nin 1.6 litre motorlu versiyonuna yoğun rağbet göstermeye devam ediyorlar. Böylece Mercedes-Benz E-Serisi 464 adet satışla en önde yer alırken, BMW 5 Serisi ise 310 adet satarak ikincilikle yetinmek zorunda kaldı.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1.....	Mercedes-Benz E-Serisi.....	464.....	4065
2.....	BMW 5 Serisi	310.....	3232
3.....	Audi A6	112.....	1221
4.....	Jaguar XF.....	8.....	37
5.....	Volvo S90.....	5.....	5
E Segmenti-Sedan toplam satış.....		902.....	8779
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 1,97	

Lideri 1 adetlik fark belirledi

Gözler Ankara'daki siyasi ortama çevrildikçe Mercedes-Benz S-Serisi'nin satışları da iyi gidiyor. Temmuz ayında yine lideri 1 adetlik fark belirlerken, Mercedes-Benz S-Serisi 21 adet, BMW 7 Serisi ise 20 adet sattı. Bu modelleri 5 adetlik satışla Mercedes-Benz CLS ve 3 adet satışla Audi A6 modeli takip etti.



F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1.....	Mercedes-Benz S-Serisi.....	21.....	251
2.....	BMW 7 Serisi	20.....	206
3.....	Mercedes-Benz CLS	5.....	92
4.....	Audi A8	3.....	37
5.....	Jaguar XJ Serisi.....	0.....	29
F Segmenti toplam satış		64.....	752
F Segmenti pazar payı		% 0,14	



Dacia Duster atak yaptı

Bir sürpriz de orta SUV segmentinde gerçekleşti. Yıllardır bu segmentte lider olan Nissan Qashqai, 632 adet satarak üçüncülüğe kadar düştü. Dacia Duster ise 1126 adet satarak liderlik koltuğuna yerleşti. Yeni jenerasyonuyla avantajlı konuma geçen Volkswagen Tiguan ise 821 adet satışla ikinciliğe kadar yükseldi.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1.....	Dacia Duster.....	1126.....	8205
2.....	Volkswagen Tiguan	821.....	3987
3.....	Nissan Qashqai	632.....	8465
4.....	Honda CR-V	470.....	4001
5.....	Hyundai Tucson.....	344.....	4321
6.....	Renault Kadjar	340.....	3920
7.....	Kia Sportage.....	293.....	3057
8.....	Renault Captur	204.....	2066
9.....	Opel Mokka.....	179.....	1937
10....	Nissan X-Trail.....	157.....	1839
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış		6555	54.702
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı		% 14,38	



Lideri küçük farklar belirliyor

Her ne kadar bazı modeller, kimi aylarda daha fazla ön plana çıksa da bu segmentte modellerin satışları birbirine çok yakın seyrediyor. Karşımızda birincinin adının her an değişebileceği bir tablo var. Temmuz'un lideri ise Volvo XC60 oldu. BMW X3, Audi Q5 ve Jaguar F-Pace modelleri ise sıkı takipte.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1.....	Volvo XC60	32.....	454
2.....	BMW X3	30.....	455
3.....	Audi Q5.....	29.....	243
4.....	Jaguar F-Pace.....	24.....	79
5.....	Porsche Macan	23.....	235
6.....	Land Rover Discovery Sport	19.....	395
7.....	Mercedes-Benz GLC	12.....	259
8.....	Range Rover Evoque.....	11.....	312
9.....	Jeep Cherokee	11.....	197
10....	Volkswagen Touareg	3.....	71
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış		255.....	3044
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı.....		% 0,96	



BMW X5 istikrarlı

BMW X5 modelinin satışı istikrarlı bir şekilde devam ediyor. Temmuz ayında 78 adet satan X5'in ardından, 26 adet satışla Range Rover Sport modeli geldi. Volvo XC90 ve Range Rover modelleri ise 20'şer adetlik satışa ulaştı. Audi Q7 modelinin satışları şimdilik daha düşük seyrediyor.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Temmuz 2016	Ocak Temmuz 2016
1.....	BMW X5	78.....	514
2.....	Range Rover Sport	26.....	203
3.....	Volvo XC90	20.....	268
4.....	Range Rover.....	20.....	193
5.....	Audi Q7.....	16.....	159
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış.....		217	1912
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı.....		% 0,47	

e-otodergi

SOSYAL MEDYA
SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/ iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

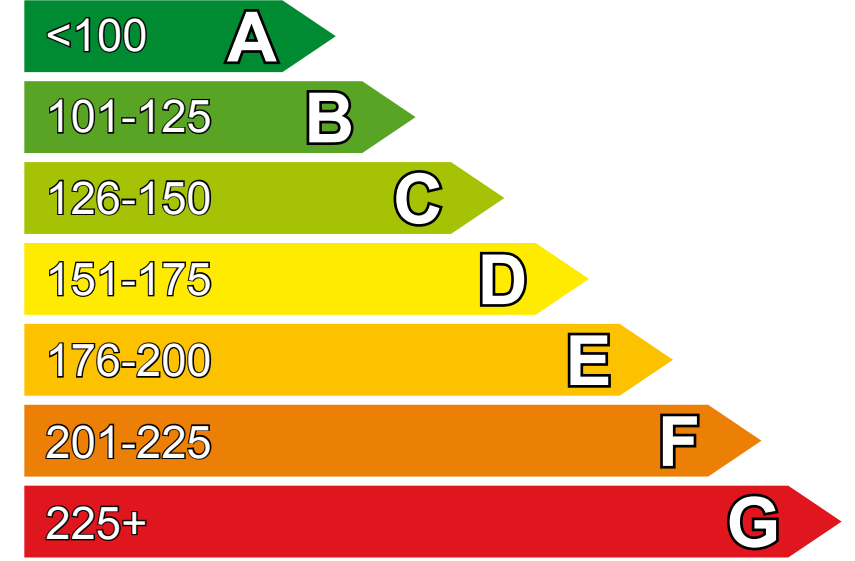
Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran "emisyona değeri tablosu", onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği "karbondioksit emisyon değeri tablosu"nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm "İlk Sürüş", "Sürüş İzlenimi", "İkili Sürüş İzlenimi", "Videolu Test", "Test" ve "Karşılaştırma" disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi "A" sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi "A" sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



Honda HR-V 1.5 benzinli

İkinci nesil Honda HR-V, dinamik tasarım ile fonksiyonel iç mekanı birleştiren bir crossover.





Son dönemlerde crossover ve SUV tarzı otomobillerin yükselişine tanıklık ediyoruz. Ancak Bundan yaklaşık 16 yıl kadar önce, 1999 yılında ilk nesil Honda HR-V yollara çıktığında hayatımızda henüz crossover veya SUV gibi kavramlar yoktu ve erken doğan bu fikir, 2006'da HR-V'nin üretiminin bitmesiyle sonuçlanmıştı. İlk neslini erken doğum olarak nitelendirebileceğimiz HR-V ülkemizde 4500 adedi, Avrupa'da ise 110.000 adedi aşan satışlara ulaştı. Şimdi ise devir değişti ve artık SUV-crossover dönemlerini yaşıyoruz ve bu sayede Honda HR-V de tekrar yollara çıkabildi.

Yeni nesil Honda HR-V ülkemizde 1.5 i-VTEC 130 HP benzinli ve 1.6 i-DTEC 120 HP dizel olmak üzere iki motor seçeneği; Premium, Elegance, Executive olmak üzere 3 donanım seviyesi ile satılıyor. 1.5 benzinli motorlu HR-V'de manuel veya CVT şanzımanlardan biri tercih edilebilirken, 1.6 dizel HR-V şimdilik sadece manuel şanzımanla alınabiliyor. Dizel + otomatik kombinasyonunun 2016 yılı sonu veya 2017 yılı başında ülkemizde olması bekleniyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Keskin hatların kullanıldığı Honda HR-V'de; bir SUV'un duruşu ile coupe'nin tarzı ve bir MPV'nin kullanışlılığı bir araya getirilmeye çalışılmış. Alçalan tavan çizgisi ve gizli arka kapı kolları ile genç bir havası olan otomobilin iç mekânı gerçekten de bir MPV kullanışlılığında. Özellikle de arka koltuk sırasının farklı şekillerde katlanması ve 470 lt'lik bagajın düz bir zemini olması bu kullanışlılığı arttırıyor. Bu otomobille bir sörf tahtasını veya 1240 mm yüksekliğindeki büyükçe bir saksıyı taşımak mümkün. Arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu olmayan otomobilin ön konsolu son derece modern gözüküyor. Keşke bu modern ön konsolun üst kısmında dokunma



“ CVT şanzımanı önceden belirlenmiş oranlar üzerinden manuel olarak kullanmak mümkün. Klima kumandaları dokunmatik. Orta konsolun arka kısmında HDMI, USB ve 12V'lik soket girişi mevcut. ”

hissi biraz daha iyi olan plastik kullanılsaymış. Modern orta konsolun üst kısmında yüksek çözünürlüklü dokunmatik bir ekran var. Bunun alt kısmında ise yine dokunmatik olan bir çift bölgeli klima kumandası mevcut. Yeri gelmişken, ön yolcu tarafında bulunan havalandırma üfleçlerinin kullanımını beğenmediğimi söylemem gerek. Çünkü sürücü tarafında, direksiyonun sol tarafında yer alan havalandırma çıkışında hava akış hızını ayarlamaya yarayan çevirmeli bir düğme varken, diğer taraftakilerde böyle bir özellik yok. Vites kolunun ön tarafında stop-start butonu, arkasında ise elektromekanik park freni ve brake hold butonları var. Alt kısmı boş olan bu konsol yapısı, bu sayede USB ve 12V'lik priz girişlerini de barındıran faydalı bir eşya bölümü daha sunuyor.



MOTOR-SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Yukarıda da belirttiğim gibi HR-V'nin biri dizel, diğeri benzinli olmak üzere iki motor seçeneği mevcut. Dizel motoru geçen yıl Portekiz'de düzenlenen uluslararası basın test sürüşü kullanmıştım ve memnun kalmıştım. Türkiye basın test sürüşünderse dikkatimi 1.5 benzinli motora verdim. Otomobilin gelişmiş motor yönetim ve supap zamanlaması sistemine sahip 1.5 litrelik atmosferik motoru, 130 HP güç ve 155 Nm tork üretiyor. Sabit hız sürüşlerinde sarsıntısız ve sessiz olan motor, hızlanma anında dip gaz yapıldığında CVT şanzımanın değişken oranları nedeniyle bir anda yüksek motor devirlerine çıkılması sonucu gürültülü bir his veriyor. Ancak belirttiğim gibi sabit hızla yapılan sakin sürüşlerde bu durum söz konusu olmuyor. CVT şanzımana, direksiyonun arkasındaki kulakçıklardan müdahale edip, öncede belirlenmiş sabit oranlar ile manuel gibi kullanmak da mümkün. 3 kollu direksiyon simidi de şık olmasının yanı sıra, 2.7 turu ile sportif bir kullanım

hissi veriyor ve otomobile hakim olmayı kolaylaştırıyor. Bu direksiyon sistemi; önde McPherson, arkada torsiyonlu ve sportif bir sertlik sunan süspansiyonla bir araya gelince temiz asfalta sahip virajlı yollarda zevkli bir kullanım ortaya çıkıyor. Ancak bu sertliğin bozuk yollarda biraz sarsıntıya neden olduğu da bir gerçek.



“ Arka kapı kolları gizli olan HR-V'nin arka koltuk sırası değişken. ”

SONUÇ

Manuel şanzımanlı HR-V 1.5 benzinlinin başlangıç fiyatı 89.900 TL, CVT şanzımanlı HR-V 1.5 benzinlinin başlangıç fiyatı 100.900 TL, 1.6 dizelin başlangıç fiyatıysa 103.900 TL olarak açıklanıyor. Bu fiyatlar ilk başta rakiplerinden biraz fazla gibi gelse de, zengin sayılabilecek standart donanım listesine sahip.



Honda HR-V 1.5 i-VTEC 130 HP CVT

Fabrika verileri

Motor:..... 1498 cc, 4 silindirli, benzinli
 Şanzıman:..... CVT (sürekli değişken oranlı)
 Maksimum güç:130 HP @ 6600 d/d
 Maksimum tork:155 Nm @ 4600 d/d
 Maksimum hız:187 km/s
 0-100 km/s:..... 11.2 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.):4295 / 1772 / 1605mm
 Bagaj hacmi:..... 470-1533 lt
 Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):..... 6.1 / 4.6 / 5.2 lt /100 km
 Fiyat:..... 100.900 TL

+ Direksiyon, değişkenlik
 - Bazı plastik malzemeler, sarsıntılı süspansiyon

Peugeot 308 GTi

*Artık RCZ R üretilmese de,
performans meraklısı Peugeot
tutkunları için yeni bir seçenek var:
270 HP'lik 308 GTi.*





Yeni 2016 Peugeot 308 GTi by Peugeot Sport basın test sürüşü, İzmir Ülkü Yarış Pisti'nde gerçekleştirilen Peugeot Driving Experience etkinliği kapsamında gerçekleştirildi. Bu etkinlik kapsamında medya mensupları olarak Peugeot 208 GTi by Peugeot Sport, Peugeot 208 1.2 Puretech 110 HP EAT6 (tam otomatik), yeni yüzlü Peugeot 2008 1.2 Puretech 110 HP EAT6 otomobilleri de deneme fırsatı bulduk. Ancak kuşkusuz ki etkinliğin kahramanı 308 GTi by Peugeot Sport idi. Daha sonra bu özel otomobili Yağız Avcı'nın pilotajında, sağ koltuğa oturarak da tecrübe etme fırsatı buldum.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Peugeot 308 GTi by Peugeot Sport, adından da anlaşılacağı gibi Fransız markanın motorsporları departmanının çalışması ile ortaya çıkmış bir model. Çift renkli gövdesiyle dikkat çeken otomobilde 3 boyutlu his veren radyatör ızgarası, ön tamponun alt kenarlarındaki ızgaralar, marşpiyeler, çiftli egzoz çıkışları ve difüzör formlu arka tampon olsa da bunlar abartılı bir görünümde değil.

İç mekânda sportif detaylar daha dikkat çekici. Ön koltuklar diğer tüm spor Peugeot modellerinde olduğu gibi etkili yan desteklere sahip. Bunun dışında direksiyon simidinde, vites topuzunda ve döşemelerde kullanılan kırmızı detaylarla otomobilin sportifliğine vurgu yapılmış. 308'in Allure donanım seviyesinde alınabilen Sport Pack ile birlikte gelen, vites konsolundaki "sport" butonu bu araçta doğal olarak standart. Bu butona basılmasıyla gösterge tablosu içinde güç, tork ve turbo basıncı anlık olarak gösteriliyor.



“ Kırmızı detaylar ve GTi logoları bu otomobilin farklı yönlerinden. Sport butonu, Sport Pack donanımlı 308 Allure'de de mevcuttu. ”

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

308 GTi by Peugeot Sport'ta yer alan 1598 cc'lik, twin scroll turbo motor, 6000 d/d'de 270 HP güç ve 1900-5000 d/d aralığında 330 Nm tork üretiyor. Rahat geçişlere sahip 6 ileri oranlı şanzımanla gücünü ön tekerleklerle aktaran motor alt devirlerden itibaren devir çevirmeye istekli ve sınırlı. Aslında bu motoru artık üretilmeyen RCZ R'dan tanıyoruz. 1205 kg'lık boş ağırlığa sahip 308 GTi by Peugeot Sport'un ağırlık güç oranı 4.46 kg/hp ve bu oran Civic Type-R gibi dişli rakiplerinden daha iyi bir değer olsa da 6.0 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri Type-R'ın 5.7 sn'lik 0-100 km/s değerinden biraz geride kalıyor. Torsen kilitli diferansiyel sayesinde viraj çıkışında gaza basıldığında gücü etkili şekilde yere aktaran otomobilin süspansiyon sistemi de standart 308'lerden daha sert ve 11 mm daha alçak. Ayrıca standart 308'lere göre negatif kamber değeri daha fazla (-0.6 derece yerine -1.67 derece). Tüm bunlar bir araya geldiğinde virajlarda çok dengeli bir otomobil ortaya çıkmış. Otomobille bütünleşmek kolay ve limit kullanımlarda kontrolü rahat... Bu otomobilin en güzel yanlarından bir tanesi de önde 380 mm'lik, arkada 268 mm'lik disklerle sahip güçlü fren tertibatı.

“ 308 GTi, gitmek kadar durmayı da iyi bilen bir otomobil. Ön fren diskleri 380 mm çapında. ”





SONUÇ

Peugeot 308 GTi by Peugeot Sport, rakiplerine göre daha küçük motor silindir hacmine sahip olsa da, bazı rakiplerinden (Golf GTi gibi) daha güçlü ve onlardan daha büyük frenlere sahip.

Peugeot 308 GTi by Peugeot Sport

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	270 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	330 Nm @ 1900-5000 d/d
Maksimum hız:	250 km/s (sınırlandırılmış)
0-100 km/s:	6.0 sn
Bagaj hacmi:	420 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4253 / 1804 / 1446 mm
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):	8.1 / 4.9 / 6.0 lt/100 km
Fiyat:	139.000 TL

+	Motor, şanzıman, yol tutuş, fren
-	Egzoz sesi daha sportif olmalı

139 g/km

C

Volvo S90 D5

*Yeni Volvo S90, tasarımıyla
olduğu kadar modern güvenlik
teknolojileriyle de dikkat çekiyor.*





Yeni Volvo S90'ın Türkiye basın test sürüşü, Trabzon-Bayburt Baksı Müzesi arasındaki rotada gerçekleştirildi ve biz de bu organizasyona katılarak Volvo S90 D5 AWD'yi yakından tanıma fırsatı bulduk. Ön siparişleri alınmaya başlanan ve müşteri teslimatları Ekim 2016'dan itibaren gerçekleştirilecek Volvo S90 D5 AWD'nin başlangıç fiyatı 291.540 TL olarak açıklanıyor. Bir Volvo'nun güvenlik seviyesi her zaman için en üst seviyede olmalı ve Volvo S90 yarı otonom sürüş teknolojileri, Pilot Assist ve büyük hayvan tanıma sistemine sahip City Safety ile bu konuda beklentileri tam olarak karşılıyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Bir otomobil öncelikle görsel olarak insanları etkisi altına almalı ve S90'da da buna özellikle önem verilmiş. 2012 yılında “modern P1800” olarak tanıtılan Concept Coupe'den ilham alınarak ortaya çıkartılmış olan S90, arkadan itişli premium markalarda olan bir tasarım unsuruna sahip. O da ön tekerleğin ön kapı çizgisinden olabildiğince öne çekilerek, ön tampona yaklaştırılması. Bu sayede önden çekişli veya dört tekerlekten çekişli versiyonları olan S90 (şu anda ülkemizde sadece AWD satılıyor), daha oturaklı bir tasarıma kavuşmuş. Ayrıca mitolojik kahraman Thor'un çekicinden esinlenerek tasarlanmış farlar ve C formu stop

lambaları da otomobilin dikkat çeken tasarım detayları. Dingil mesafesi 2941 mm olan otomobilin uzunluğu 4963 mm, genişliği 1879 mm, yüksekliği ise 1443 mm. Bagaj hacmiyse 500 lt olarak açıklanıyor. İç mekânda deri ile birlikte donanımına göre alüminyum veya ahşap kaplamalar başarıyla harmanlanmış. Orta konsolda yer alan tablet formu dokunmatik ekranın çalışma prensibi de tabletler ile aynı mantıkta. Bu ekran üzerinden multimedya, klima, müzik sistemi ve sürüş destek sistemleri ile ilgili ayarları yapabilmek mümkün. Otomobilin ön ve arka koltukları rahat, bu tip bir otomobilden beklenileceği gibi diz-baş mesafesi sorunu yok.

“ Dokunmatik multimedya ekranı tablet mantığıyla çalışıyor. ”

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 2.0 litrelik, 4 silindirli, çift turbolu dizel motor, Volvo'nun kendi geliştirdiği bir güç ünitesi. 4000 d/d'de 235 HP güç ve 1750-2250 d/d aralığında 480 Nm tork üreten bu motor, 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş ve gücünü 4 tekerleğe aktarıyor. Bu motor gürültü olarak fazla rahatsız etmese de, bana yeni Mercedes E 220 d'deki motordan biraz daha sesliymiş hissi verdi. Ancak bu motorun E 220 d'nin 194 HP'lik motorundan 41 HP daha güçlü olduğunu da söylemem lazım. Performans olarak beklentileri fazlasıyla karşılayan D5, Volvo dışında başka hiç bir üreticinin sunmadığı bir PowerPulse adlı teknolojiye sahip. PowerPulse, turbo gecikmesini ortadan kaldıran bir buluş. Bu sistemde 2 litre hava, basınçlı bir hava tankında depo ediliyor. Eğer sürücü sabit durumdan hızlı bir kalkış yapmak veya düşük hızda ani hızlanma yapmak isterse, bu tank içindeki hava, egzoz manifolduna yönlendirilerek turbonun daha hızlı tepki vermesi sağlanıyor.



Sadece Volvo otomobillerde bulunan bu teknolojiye, tanktaki hava otomatik olarak doluyor ve böylece ani hızlanma ihtiyaçlarına her zaman için çabuk tepki verilebiliyor. Viraj tutunması ve düz gidiş stabilitesi iyi olan otomobilde opsiyonel olarak alınabilen 255/35 R20 ebadında lastikler mevcuttu. Bu ölçüdeki lastikler sürüş konforunu biraz olumsuz etkilese de, yoldan gelen darbeler fena sayılmayacak bir şekilde emiliyor.

SONUÇ

Açık konuşmak gerekirse Volvo, eskiden olmadığı kadar göze güzel gelen otomobiller üretmeye başladı. Çinli Geely tarafından satın alındıktan sonra otomobil severlerin aklında ortaya çıkan soru işaretleri tamamen yok olmuş durumda. Kalite hissi yüksek, modern güvenlik teknolojilerine ve dört tekerlekten çekiş sistemine sahip yeni Volvo S90 D5 AWD, Alman rakipleriyle rahatlıkla boy ölçüşebilecek özelliklerde bir otomobil.



“ Ön ve arka koltuklarda diz-baş mesafesi sorunu yok. Arka taraftaki yolcular için çift bölgeci klima unutulmamış. Bagaj hacmi 500 lt. ”



Volvo S90 D5 AWD

Fabrika verileri

Motor:.....1969 cc, 4 silindirli, çift turbo, dizel
 Şanzıman:..... 8 ileri oranlı otomatik
 Maksimum güç:235 HP @ 4000 d/d
 Maksimum tork: 480 Nm @ 1750-2250 d/d
 Maksimum hız:240 km/s
 0-100 km/s:..... 7.0 sn
 Bagaj hacmi:..... 500 lt
 Boyutlar (uz./gen./yük.):4963 / 1879 / 1443 mm
 Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.):..... 5.7 / 4.3 / 4.8 lt/100 km
 Fiyat:.....291.540 TL

+Teknoloji, kalite hissi, güçlü motor
 -Akustik konfor biraz daha iyi olmalı

127 g/km

C



Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyeye yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

TEST ÖLÇÜMÜNDE YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

MUTLU VE GURURLUYUZ

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



Videolu test cihazı; uydu anteni, işlemci, ana ekran, yardımcı ekran, mikrofon ve kameralardan oluşuyor.



DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TEST CİHAZI

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergileri, önemli yarış takımları ve dev lastik üreticileri kullanıyor.

GÖRÜNTÜLER YALAN SÖYLEMEZ

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan

tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

YAYINCILIKTA ÇITAYI BİRAZ DAHA YÜKSELTİYORUZ

Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca

arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

TEST VİDEOLARI İKİ MECRADA YAYINLANIYOR

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

İngiltere’den getirttiğimiz bu özel cihaz, Türkiye’de yapılan test ölçümlerinde çitayı yükseltti.

Skoda Superb 1.6 TDI DSG

*Skoda Superb, yeni nesliyle hem boyutlarını,
hem de iddiasını büyütmüş durumda.*





Skoda'nın D segmentindeki (orta sınıf) otomobili ilk iki nesilde toplamda 700.000 adedi aşan bir üretim rakamına ulaştıktan sonra 2015 yılında Cenevre Otomobil Fuarı'nda üçüncü nesliyle boy göstermişti ve Skoda'nın bu sınıftaki iddiasını ortaya koymuştu. Superb ülkemizde 1.4 TSI 125 HP, 1.4 TSI 150 HP, 2.0 TSI 280 HP benzinli ile 1.6 TDI 120 HP ve 2.0 TDI 190 HP dizel motor seçenekleri ile satılmakta. 1.6 TDI DSG şanzımanlı, Active donanım seviyesindeki Superb'in başlangıç fiyatı 100.400 TL'den başlarken, bu sayfalarda gözüken Prestige donanım seviyesindeki otomobilin başlangıç fiyatı 125.900 TL olarak açıklanıyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Kabul etmek gerekir ki 2. nesil Superb kullanışlı bir otomobil olmasına rağmen, göze pek hitap etmiyordu. 3. nesil ise eskisiyle kıyaslanamayacak kadar şık ve dinamik görünüyor. Audi'lerde de kullanılan tornado çizgisiyle birlikte, keskin ve düz çizgilerin kullanıldığı bu otomobilin dingil mesafesi eskisinden 80 mm fazla (2841 mm), ön teker-tampon mesafesi de 61 mm daha az. Bunun sonucunda otomobil eskisine göre yere daha sağlam basan bir duruşa sahip.

Skoda, Superb'i tasarlarken iç mekân konusunda gerek eşya gözleri, gerekse iç hacim konusunda eleştirilebilecek pek bir nokta bırakmamış. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi bu sınıfın zirvesinde. 595 lt'lik bagaj hacmi de çok iddialı. Prestige donanım seviyesinde elektrikli olarak açılıp-kapanan bagaj kapağı bulunan Superb'in liftback veya sedan formu olarak 2 türlü açılan bagaj kapağı yeni nesilde bulunmuyor. Gelelim ön tarafa. Ön taraftaki kumanda birimleri ergonomik ve konsolun kalite hissi iyi. 6.5 inçlik dokunmatik ekran rahatça anlaşılabilir.

“ Gösterge tablosu
sade olan otomobilin
kumandaları ergonomik.
Sürüş modu vites
konsolundaki butondan
veya dokunmatik
ekran üzerinden
değiştirilebiliyor. ”

“ Geniş açılan bagaj kapağı sayesinde
yükleme yapmak kolay. Bu kapağın
altında 595 lt’lik hacim bulunuyor. ”



MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Superb'de yer alan 1.6 lt'lik turbo dizel motor; 3500-4000 d/d aralığında 120 HP güç ve 1500-3250 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. Gücünü 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla ön tekerleklere aktaran 1.6 TDI motor 1480 kg ağırlığındaki otomobile (eskisi 1519 kg) fabrika verilerine göre 11 saniyelik 0-100 km/s değeri ve 206 km/s maksimum hız sağlıyor. Gaza ilk basma anında biraz geç tepki veren otomobil, GPS teknolojili profesyonel test cihazıyla yaptığım ölçümlerde 0-100 km/s hızlanmasını 11.35 saniyede tamamladı. Test sürecindeki ortalama yakıt tüketim değeri ise 6.0 lt/100 km oldu. MQB platformlu otomobil virajlarda güvenli bir yol tutuşa sahip. Ancak platform kardeşi VW Passat'a göre biraz daha fazla salınıma giriyor. Bu otomobili kullanırken beni en çok rahatsız eden konu, açılır tavan civarından gelen çıtırtılar oldu. Bu çıtırtıların yol fazla bozuk olmadığı zamanlarda bile oluşması üzücü bir durum.

SONUÇ

Yeni Skoda Superb 1.6 TDI 120 HP DSG, Türk tüketicisinin isteyeceği birçok olumlu özelliği bünyesinde barındırıyor.



“ İç mekan genişliği konusunda sınıfında özel bir yerde bulunan Skoda Superb, pratik detaylarla kullanıcılarının hayatını kolaylaştırıyor. ”



VIDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



**TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!**

**VIDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**





Skoda Superb 1.6 TDI CR 120 HP DSG Prestige

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	120 HP @ 3500-4000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @1500-3250 d/d
Maksimum hız:	206 km/s
0-100 km/s:	11.0 sn
Bagaj hacmi:	595-1730 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4861 / 1864 / 1468 mm
Tüketim (ş.İçi / ş.dışı / ort.):	4.6 / 3.9 / 4.1 lt/100 km
Fiyat:	125.900 TL

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	3.75 sn
0-80 km/s:	7.65 sn
0-100 km/s:	11.35 sn
0-120 km/s:	15.9 sn
0-400 m:	18.05 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	7.5sn
80-120 km/s (D'de):	8.7 sn

Frenleme

100-0 km/s:	37.3 m
80-0 km/s:	23.6 m
50-0 km/s:	9.2 m

+	İç mekân, bagaj
-	Tavandaki çıkıntılar

106 g/km **B**

Mercedes C 300 Coupe

Önceki sayılarımızda C 180 versiyonuyla sayfalarımıza konuk olan C Serisi Coupe, şimdi C 300 versiyonuyla karşımızda.





Hatırlanacağı gibi 92. sayımızda Mercedes-Benz C 180 Coupe videolu testine yer vermiştik. Şimdi ise 245 HP gücünde, 2.0 litrelik, turbo beslemeli motora sahip C 300 Coupe AMG ile birlikteyiz. C 300 Coupe, ülkemizde sadece AMG donanım paketiyle 277.000 TL'den başlayan fiyatlarla satılıyor. Bu sayfadaki otomobilde designo metalik boya (8271 TL), Keyless Go Konfor Paketi (5560 TL), Park Paketi (2224 TL), deri kaplı ön konsol (3129 TL), spor egzoz sistemi (1738 TL), Hafıza Paketi (5560 TL), Burmester ses sistemi (5385 TL), LED farlar (4065 TL) ve diğer bir takım opsiyonel donanımlar mevcuttu ve fiyatı 324.400 TL'yd.

KAROSER-İÇ MEKÂN

Otomobilin tasarım ve iç mekânı ile ilgili söyleyeceklerim C 180 Coupe ile aynı. Ufak bir S Serisi Coupe havasında olan otomobil; atletik görünümü, kıvrımlı hatları, geriye doğru alçalan tavan çizgisiyle gerçekten göz alıcı. Uzunluğu ve genişliği sedan kardeşi ile aynı olan C Serisi Coupe'nin yüksekliği ise 37 mm daha az. Eski C Coupe ile karşılaştırdığımız zaman dingil mesafesinin 80 mm, uzunluğunun 95 mm, genişliğinin ise 40 mm arttığı görülüyor. Test aracında, direksiyonun sol tarafında 360 derece kamerayı butonu yer alıyor. Aracın arka koltuklarındaki baş mesafesi, ana rakibi olan BMW 4 Serisi Coupe'den biraz daha az.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Aracımızın adı C 300 Coupe olsa da, bu otomobilde 3.0 lt'lik bir motor yok. Bunun yerine son dönemlerdeki downsizing trendinin bir sonucu olan; 1991 cc'lik, 4 silindirli, 5500 d/d'de 245 HP güç ve 1300-4000 d/d aralığında 370 Nm tork üreten bir motor görev yapıyor. Gücünü 7 ileri oranlı otomatik şanzımanla arka tekerleklerle aktaran bu motor fabrika verilerine göre 6.0 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri sağlıyor. Ancak GPS teknoloji profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde fabrika



“ 7 ileri oranlı otomatik şanzımana direksiyon arkasından müdahale edebilmek mümkün. Otomobilin tadı en fazla Sport+ modunda çıkıyor. Kumanda birimleri zarif. ”

verisinden biraz geride kalan değerler ortaya çıktı. Ancak buna rağmen otomobil yeterince hızlı ve spor egzoz sistemi sayesinde olduğundan daha hızlıymış gibi sesler çıkartarak sürücüsünü memnun edebiliyor. Vites geçişleri hızlı olan otomobilde 500 km'den fazla yol yaptım ve ortalama 9.8 lt/100 km'lik tüketim değeri yakaladım.



Dynamic Select adlı sürüş karakteri seçicisi Eco, Comfort, Sport, Sport+ ve Individual olmak üzere 5 farklı sürüş karakteri sunuyor. Eco'da gaz pedalı tepkisi azalıyor ve klimanın da soğutma kapasitesi biraz düşüyor. Sport+'da ise sürüş olabilecek en canlı hale geliyor. Otomobilin süspansiyon sistemi sedan kardeşinden 15 mm daha alçak. Önde 4 kollu, arkada 5 kollu bağımsız süspansiyon sistemine sahip ve yol tutuş limitleri yüksek. Süspansiyon konforu da otoyolda gayet iyi ancak şehiriçinde belediye kasislerinde süspansiyonun sportif sertliği daha net hissedilebiliyor. Aracın kabini oldukça sessiz, ancak sedan kardeşinde rüzgâr sesi biraz daha az.

SONUÇ

Küçük bir S Serisi Coupe havasında olan C 300 Coupe, fabrika verisinden daha yavaş olsa da birçok sürücü için yeterince hızlı gelecektir. 277.000 TL'lik başlangıç fiyatıysa, 252 HP'lik BMW 430i xDrive Coupe'nin 251.000 TL'lik fiyatına göre biraz yüksek.



“ Spor ön koltuklara geçildiği zaman, emniyet kemerleri sürücü ve yolcuya yaklaşarak, erişimi kolaylaştırıyor. Arka koltuklardaki baş mesafesi BMW 4 Serisi Coupe'den daha az. ”

VIDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



**TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!**

**VIDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**





“Otomobil fabrika verisinden yavaş olsa da, performans çok kişiye yeterli gelecektir.”



Mercedes-Benz C 300 Coupe AMG

Fabrika verileri

Motor:	1991 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	245 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	370 Nm @1300-4000 d/d
Maksimum hız:	250 km/s
0-100 km/s:	6.0 sn
Bagaj hacmi:	400 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4686/ 1810 / 1405 mm
Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.):	8.8 / 5.7 / 6.8 lt/100 km
Fiyat:	277.000 TL (baz) / 324.400 TL (test aracı)

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	2.45 sn
0-80 km/s:	4.8 sn
0-100 km/s:	6.8 sn
0-120 km/s:	9.25 sn
0-400 m:	14.9 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	4.8 sn
80-120 km/s (D'de):	5.4 sn

Frenleme

100-0 km/s:	36.9 m
80-0 km/s:	23.4 m
50-0 km/s:	9.4 m

+	Yol tutuş, kalite hissi, tasarım
-	Arka koltuklarda rakiplerinden daha az baş mesafesi, fabrika verisinden daha yavaş

157 g/km

D

Fiat 500 1.2

2016 model yılı için makyajlanan Fiat 500, farklı çizgisini devam ettiriyor.





Y

eni Fiat 500 ilk defa 2007 yılında tanıtılmıştı ve adeta Fiat'ın Rönesans devrinin başlangıcı olmuştu. Kökeni 1957 yılına dayanan bu otomobil, o dönemlerde Vespa ile birlikte İtalyan halkının mobilize olmasını sağlayan en önemli araçlardan biri olmuştu. Almanlar için VW Kaplumbağa neyse, İtalyanlar için de Fiat 500 aynıydı ve gerçek bir kitle otomobiliydi. Geçmişin halk otomobili olan 500, 2007 yılında yeniden doğumla birlikte retro çizgiler barındıran, geniş kişiselleştirme seçenekleri sunan bir "lifestyle" otomobili oldu.

Fiat 500'ün yurtdışında 1.2 lt 69 HP benzinli, 0.9 lt TwinAir 85 HP benzinli, 0.9 lt TwinAir 105 HP benzinli, 1.3 Multijet 95 HP motor seçenekleri ile satılan Fiat 500, ülkemizde sadece 1.2 lt 69 HP'lik motor ile Pop, Lounge ve Cult donanım seviyeleri ile satılıyor. Dualogic adlı otomatikleştirilmiş manuel şanzıman tüm donanım seviyelerinde sunulurken, manuel şanzıman sadece Pop adlı giriş donanım seviyesinde alınabiliyor. Fiat 500 1.2 manuel şanzımanın fiyatı 51.900 TL olarak açıklanırken, Dualogic şanzımanlı versiyonların fiyatı 57.900 TL'den başlıyor. Bu sayfadaki Cult donanım seviyesindeki aracın fiyatıysa 69.900 TL.

NELER DEĞİŞTİ?

Fiat 500'de yapılan güncelleme sonucunda 1900 parçası yenilenmiş. Burun yapısındaki değişim ilk bakışta fark ediliyor. Aydınlatma gruplarının yanı sıra, ön tampon ve aracın burun kısmındaki panel de yenilenmiş. Arka kısımdaysa orta kısmı boş olan stop lambaları göze batan en önemli değişiklik.

Sempatik hatlı otomobilin iç mekânı da güncellemeden nasibini almış, gösterge tablosu ve ön konsol yenilenmiş. Ön konsolun orta



“ Fiat 500'ün gösterge tablosu, dokunmatik ekranı, robotize şanzımanı ve diğer birçok aksamı Magneti Marelli ile birlikte geliştirilmiş. ”

kısımında artık 5 inçlik Uconnect multimedya sisteminin ekranı var (Lounge ve Cult donanımlarında). Ayrıca havalandırma ızgaralarının yerleşimi değiştirilmiş, cam açma kapama butonları yenilenmiş ve torpido gözüne kapak eklemiş. Eskisi gibi havalı gözükken bu iç mekânda ön koltuklarında yaşam alanı makul, ancak sürücü koltuğunun yükseklik ayarı, eskiden olduğu gibi sadece minder arkasını etkiliyor. Yani tam anlamıyla bir yükseklik ayarı yok. Arka koltuklardaki yaşam alanıysa bekleneneği gibi biraz kısıtlı. Deri döşemeler Cult donanım seviyesinde sunuluyor.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 1.2 litrelik, 69 HP güç üreten, 8 supaplı motor; makyajsız 500'de de vardı. Yaklaşık 8 sene önce makyajsız versiyonun manuel şanzımanlısını kullandığımda bu otomobilin performansı gayet yeterli gelmişti. Ancak 5 ileri oranlı otomatikleştirilmiş manuel şanzımana sahip test aracının fabrika verilerine göre 12.9 saniye olan 0-100 km/s değeri manuel şanzımanlı versiyonla aynı olsa da; kullanım hissi olarak biraz daha yavaş ve keyifsiz geldi. Bu şanzımanın vites geçişleri otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlar için iyi sayılabilecek bir hızda gerçekleşiyor ama yine

“Fiat 500, yaklaşık 3.5 metrelik uzunluğuyla şehir içinde rahat bir kullanıma sahip.”



de hızlı olduğunu söyleyemeyeceğim. Ayrıca kullanım sırasında yığılmalara neden olması nedeniyle can sıkabiliyor. Otomobilin en güzel yanı manevra yetenekleri... 9.2 metrelik dönme çapı, ufak boyutlarla birleşince dar yerlerden iğne deliğinden geçer gibi geçebiliyorsunuz. Süspansiyon konforu bu tipte bir araç için yeterli ve yol tutuş da sportif olmasa da güvenli. Bir de çok büyük bir sorun olmasa da kullanım sırasında beni rahatsız eden bir noktayı da belirtmeden geçemeyeceğim. Şık direksiyon simidinin ortasındaki parlak yüzey, güneşin arka çaprazdan geldiği durumlarda yansıma yaparak gözleri yoruyor. Aslında bu, son dönemlerde ön konsolun üst kısmında parlak detaylandırma malzemeleri kullanan diğer bazı markalarda da görülen ortak bir durum.

SONUÇ

Fiat 500 1.2 Dualogic Cult, küçük boyutları ile dar alanlarda rahat kullanıma sahip, görüntüsü de eskisi gibi şık ve havalı. Ancak mini sınıf bir otomobil olan bu araçta; emektar 8 supaplı motor ve arkada kampana frenler olduğu düşünüldüğünde 69.900 TL'lik fiyatı biraz havalı kalıyor.



“ Ön koltuk minderlerinin sadece arka kısmının yüksekliği ayarlanabiliyor. Arka koltuklardaki baş mesafesi doğal olarak yetersiz. ”



Fiat 500 1.2 Dualogic

Fabrika verileri

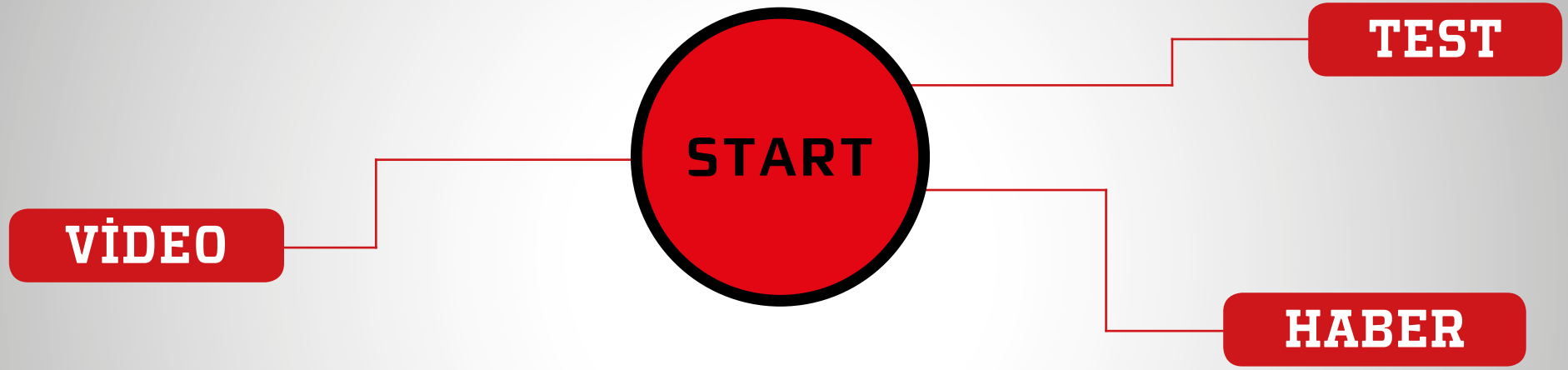
Motor:..... 1242cc, 4 silindirli, 8V
 Şanzıman:..... 5 ileri Dualogic
 Maksimum güç:69 HP @ 5500 d/d
 Maksimum tork: 102 Nm @ 3000
 Maksimum hız: 160 km/s
 0-100 km/s:..... 12.9 sn
 Bagaj hacmi:..... 185-550 lt
 Boyutlar (uz./gen./yük.):3546 / 1627 / 1488 mm
 Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.): 6.0/4.1 /4.8 lt/100 km
 Fiyat:..... 57.900 TL (baz fiyat) / 69.900 TL (test aracı)

+ Yakıt tüketimi, cana yakın tasarım
 - Fiyat-fayda ilişkisi, arka koltuk baş mesafesi

111 g/km **B**



HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



www.otomobil.com.tr

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



e-otodergi