

WWW.

TEMMUZ 2017

SAYI: 107

# ***e-otodergisi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



• IONIQ • 308 • DISCOVERY • CARAVELLE • 520d • Q50 • DUSTER • 301 • C-HR • İLK 6 AY PAZAR DEĞERLENDİRMESİ

## Torpidoya mayo koymak şart

18 Temmuz Salı günü, İstanbul ve çevresinde 2-3 saatlik bir zaman diliminde metrekaareye 70 kg yağmur yağdı. Bir karşılaştırma yapabilmeniz için şu bilgiyi vereyim: Bugüne kadar İstanbul'da 31 günlük Temmuz ayı yağış ortalamasında metrekaareye 30 kg yağış düşüyormuş. Yani 2-3 saatte, normalde 31 günde yağan yağmurun iki katından fazla yağmur yağdı. Böyle olağanüstü bir yağışın sonunda da, hem şehrin altyapısının bozuk olması hem de son yıllarda ağaçların kesilip her metrekaarenin asfalt ya da betonla kaplanmasının da desteklemesiyle bir felaket yaşandı. Avrasya Tüneli trafiğe kapatıldı, Bayrampaşa metro istasyonu dize kadar suyla doldu, yolcu almak için kapıları açan metrobüslerin içine bilek seviyesine kadar su girdi, Üsküdar'da deniz ile kara adeta birleşti, E5 karayolu Merter ve daha birçok bölgede suyu şiddetle akan derelere dönüştü, patlayan logar kapaklarından kaynak suyu gibi sular fışkırdı, üst geçitlerin üstündeki sular şelale olup aktı. Benim ikamet ettiğim ve etrafı Belgrad Ormanları'yla çevrili Göktürk'te ise yukarıda saydığım hiçbir olumsuzlukla karşılaşmadık.

Burada kilit kelime ise "orman". Çünkü herkesin bildiği gibi toprak suyu emer ve seli engeller. Asfalt ve betonun böyle bir özelliği olmadığını ise çocuklar bile bilir. Muhtemelen bu ilkokul bilgisine bile sahip olmayan şehir yöneticilerimiz, rant uğruna parkları, yeşil alanları, ağaçları yok edip bizleri şehir merkezinde toprağı göremez hale getirince bu sonuç kaçınılmaz oldu. İyisi mi siz aracınızın torpidosuna bir mayo koyun çünkü sel görüntülerindeki çaresiz İstanbullu adam gibi aracınızdan inip yola yüzerek devam etmek zorunda kalabilirsiniz.

## Hız koridoru

Hız koridoru olarak tanımlanan ve iki nokta arasındaki ortalama hızı ölçmeye yarayan radar uygulamaları, zaten bir süreden beri şehiriçi veya şehiriçi diyebileceğimiz yollarda hayatımızın bir parçasıydı. 1 Temmuz 2017 tarihi itibarı ile de çeşitli otoyollarda faaliyete geçmiş durumda. EGM'nin yaptığı açıklamada "sürücülerin hız limitleri üzerinde araç kullanmalarını engellemek, aşırı hız nedeniyle ölümle sonuçlanan kazaların sayısını azaltmak, egzoz emisyonlarının doğaya verdiği zararı en aza indirmek ve aşırı hıza bağlı yüksek yakıt sarfiyatının ithalat üzerindeki yükünü hafifletmek amaçlanıyor" ibaresi mevcut. Açıkçası İstanbul içindeki otoyollarda trafik bazen öyle tıkanıyor ki, araçların dur-kalk trafikte ortaya çıkardıkları emisyon, hız limitini yüzde 11 geçince ortaya çıkan emisyonundan fazla olabilir. Çevreyi bu kadar düşünen yöneticilerimizin, buna yönelik bir tedbir alması da yerinde olacaktır! Bir de bütçeye ek gelir sağlanması maddesi eklense tam olacaktı. Zira her yıl bütçe yapılırken zaten trafik cezalarından gelecek gelir, bir hedef olarak yer alıyor.

\*\*\*

Bundan 9 yıl önce yayın hayatına başlayan e-otodergi, 9. yaşını bu sayı ile dolduruyor. Başta okurlarımız olmak üzere ilgisini eksik etmeyen sektör yetkililerine teşekkür ediyorum ve nice yaşlara diyorum.

Mutlu bir ay dileklerle,





## HABERLER

- 05 Mercedes-Benz Türk 50 yaşında
- 06 Porsche 911 GT2 RS
- 07 Jaguar E-Pace
- 08 SEAT Arona
- 10 YouTube Otomobil Yayıncılık kanalı
- 11 Rakamlarla otomotiv
- 12 Instagram'da otomotiv

- 13 Haziran 2017 otomobil satışları
- 19 Ocak-Haziran 2017 değerlendirmesi

## İLK SÜRÜŞ

- 23 Hyundai Ioniq
- 29 Peugeot 308

## VİDEOLU TEST

- 35 Land Rover Discovery 2.0 SD4
- 42 Volkswagen Caravelle 2.0 TDI DSG

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 48 BMW 520d Otomatik
- 54 Infiniti Q50 2.0t Otomatik
- 60 Dacia Duster 1.5 dCi EDC 4x2
- 65 Peugeot 301 1.6 HDi Manuel
- 70 Toyota C-HR 1.8 Hybrid 4x2 e-CVT

## YASAL UYARI

- 77 e-otodergi hakkında yasal uyarı

# e-otodergi

TEMMUZ 2017 - SAYI 107

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Kağıthane Ofispark, Merkez Mah.  
Bağlar Cad. No: 14, C Blok, Kağıthane-İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün  
emre@e-otodergi.com  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar  
gurkan@e-otodergi.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



Yeni Opel

# INSIGNIA



Hemen Keşfet!





## Mercedes-Benz Türk'ten dev kutlama

1967 yılında Otomarsan ismiyle İstanbul'da kurulan Mercedes-Benz Türk, 50. kuruluş yıldönümünü hikâyesinin başladığı Davutpaşa Fabrikası'nda Daimler AG Yönetim Kurulu Üyelerinin de katılımıyla etkileyici bir törenle kutladı. Davutpaşa'daki eski fabrika binasında kurduğu özel bir dekorasyonla katılımcıları 1967 yılına götüren Mercedes-Benz Türk, yarım asır önce ilk otobüsünü banttan indirdiği üretim holünde ise şirketin dünden bugüne yolculuğunu anlatan küçük bir müze kurdu. Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Süer Sülün, "Mercedes-Benz Türk olarak 50 yılda pek çok ilke, yeniliğe, başarıya ve rekora imza atarak sektörde öncü ve lider olduk. Kuruluşumuzdan bu yana üretime aralıksız devam ederek ülkemizin ekonomisine ve geleceğine katkı sağlamaktan gurur duyuyoruz" dedi. Daimler AG Yönetim Kurulu Üyesi, Kamyon ve Otobüs Grubu Başkanı Martin Daum, "Mercedes-Benz Türk, bugün üretim, AR-GE ve IT ağı ile Almanya'daki merkez fonksiyonlarımız içinde çok önemli bir yere sahip. Bu başarı, 50 sene içerisinde özveri ve azimle çalışmış Mercedes-Benz Türk çalışanları ile sağlandı. Daimler olarak, Mercedes-Benz Türk'e ve Türkiye'ye olan güvenimizin temelini Mercedes-Benz Türk ailesinin yarım asırdır elde ettiği başarılar oluşturuyor" dedi.



## HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ

VIDEO

START

TEST

HABER

[www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr)





## Tüm zamanların en güçlü 911'i

Porsche yolda kullanıma hazır en hızlı ve güçlü 911 modeli olan 911 GT2 RS'İ Birleşik Krallık'ta 30 Haziran-2 Temmuz tarihleri arasında düzenlenen Goodwood Hız Festivali'nde tanıttı. Çift turbolu motoru 700 HP güç üreten 911 GT2 RS, 0'dan 100 km/s hıza sadece 2.8 saniyede ulaşırken, maksimum 340 km/s hız yapabiliyor. Bu özel otomobil, Porsche tutkunlarının özel siparişine göre üretilecek. 911 GT2 RS'nin motoru, 911 Turbo S'te kullanılan 3.8 litrelik 580 HP gücündeki motorun geliştirilmiş versiyonu. Motorun performansını arttırmak için, büyük turbolar yardımıyla yanma odalarına daha fazla hava girişi sağlanıyor. Yeni, ilave soğutma sistemi, motorun azami güçte çalıştığı durumlarda bile optimum soğutma sağlarken, çok yüksek sıcaklıklarda da şarj havası soğutucusuna su püskürtüyor. Güçlü hava giriş ve çıkışları ve etkileyici arka kanat, aracın aerodinamik performansının hem şekil hem de tasarım olarak en üst seviyede olduğunun altını çiziyor. Büyük ve geniş lastikler (önde 265/35 ZR 20, arkada 325/30 ZR 21) fren sırasında ve virajlarda üst düzey yol tutuşu sağlıyor. 911 GT2 RS'te Porsche Seramik Kompozit Fren Sistemi (PCCB) standart özellik olarak bulunuyor.

## Jaguar E-Pace yüzünü gösterdi

2018 yılı ilk çeyreğinde Türkiye'ye ithal edilecek olan Jaguar E-Pace, bir Jaguar spor otomobilin tasarım ve performansını geniş, kullanışlı ve AWD otomobilde toplayan beş koltuklu kompakt bir SUV modeli. E-Pace 125 g/km karbondioksit salımına sahip temiz ve hızlı tepki veren 150 HP dizel motordan 0-100 km/s değerine 6.4 saniyede ulaşan sportif 300 HP benzinli motora kadar yalnızca Ingenium benzinli ve dizel motorları içeren ilk Jaguar modeli olacak. F-Type spor otomobilinden ilham alan dış tasarım, tipik Jaguar ızgaraları, kaslı oranları, kısa tampon-aks mesafeleri ve güçlü omuz çizgisi vurgularıyla öne çıkıyor. Jaguar'ın spor otomobil genleri aynı zamanda tavan çizgisinin akıcı yüzeyleri ve ayırt edici yan cam grafiklerinde de kendini belli ediyor. E-Pace bu sınıftaki bir otomobil için istisnai sayılacak iç alana sahip. Bu kompakt SUV, sofistike Integral Link arka süspansiyon mimarisi sayesinde 4395 mm uzunluğunda olup kısa ön ve arka iz genişlikleri (sırasıyla 882 mm ve 832 mm) ve 2681 mm dingil mesafesiyle 5 koltuğun konforlu şekilde yerleştirilmesini sağlarken arkada 892 mm'lik cömert bir diz mesafesi ve 577 litrelik geniş bir bagaj hacmi sunuluyor. E-Pace'in Active Driveline dört çeker sistemi ve yeni nesil Thin-Film Transistor (TFT) Head-Up Display teknolojisinin Jaguar için bir ilki temsil ettiği belirtiliyor.



# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





## SEAT'tan yeni bir SUV: Arona

SEAT'ın ilk SUV modeli Ateca'nın yollara çıkmasının ve büyük beğeni kazanmasının ardından küçük sınıfta yer alan crossover model Arona da tanıtıldı. Yeni Ibiza'dan sonra MQB A0 platformunu kullanan ikinci otomobil olan yeni Arona, kompakt boyutlarının şehir içindeki avantajlarını, şehirden uzaklaştığında gösterdiği crossover özellikleriyle bir araya getiriyor. SEAT Arona, ferah, pratik ve konforlu oluşunun yanı sıra dayanıklı ve dinamik yapısı ile İspanyol markanın sportif DNA'sı ve ustalığını ortaya çıkarıyor. Arona, İspanya'nın en büyük üretim hacmine sahip Martorell tesisinde üretiliyor. Toplam 4138 mm uzunluğunda olan SEAT Arona, yeni Ibiza'dan 79 mm daha uzun. Ancak asıl fark aracın yüksekliğinde: Arona, Ibiza'ya göre 99 mm daha yüksek. Sonuç olarak Arona, sadece yerden daha yüksek değil, aynı zamanda daha fazla baş mesafesine ve en önemlisi 400 litre kapasitesiyle daha büyük bir bagaj hacmine sahip. Diğer bir önemli özellik ise, koltuklarının 52 mm daha yüksek olması. Arona'nın tüm motorlarında doğrudan yakıt enjeksiyonu, turbo şarj ünitesi ve Stop/Start sistemi bulunuyor. 95 HP ve 115 HP güç üreten benzinli 1.0 TSI motor ile 95 HP güç üreten dizel 1.6 TDI motor seçenekleriyle, manuel ve DSG şanzımanlı olarak satın alınabilecek olan Arona, bu yılın sonunda Türkiye'de satışa sunulacak.





## Auris Hybrid bayilerde

Dünyada hibrit teknolojisinin öncüsü olan ve Türk halkını bu teknolojiyle tanıştıran Toyota'nın Auris Hybrid modeli ilk kez Türkiye yollarına çıktı. Auris Hybrid ÖTV teşviğiyle birlikte 99.950 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. 99 HP'lik 1.8 litre benzinli motor ve 82 HP güç üreten elektrikli motorun bir arada bulunduğu Auris Hybrid, kombine olarak 136 HP güce sahip. Bununla birlikte Auris Hybrid'in ortalama yakıt tüketimi 4.1 lt/100 km. Auris Hybrid, Türkiye'de Active, Advance ve Premium olmak üzere üç farklı donanım seçeneğiyle satışa sunuldu. En üst donanım seviyesinde Deri/Alcantara/Kumaş spor koltuklar, çift bölgeli klima, akıllı park destek sistemi, Toyota Safety Sense ve ısıtılmalı ön koltuklar gibi özellikler yer alıyor. 2017'yi "hibrit yılı" ilan eden Toyota; CH-R Hybrid, Yaris Hybrid, RAV4 Hybrid, Prius ve son olarak Auris Hybrid ile birlikte Türkiye'deki ürün yelpazesini daha da genişletmiş oldu.



## Peugeot pikap pazarına geri dönüyor

Peugeot, yeni pick-up modelini tanıtıyor. Bu, markanın pikap pazarına geri dönüşünü müjdelirken Afrika kıtasında satışa sunulacak olan yeni Peugeot Pick Up, markanın globalleşme stratejisinin bir başka ayağını oluşturuyor. Geniş yaşam alanı ve zengin ekipman seviyesiyle dikkat çeken Peugeot Pick Up, pick-up müşterilerinin sağlamlık, dayanıklılık ve dört tekerlekten çekiş sistemi gibi temel gereksinimlerini en iyi şekilde karşılıyor. İş amaçlı ve özel amaçlı kullanımları aynı potada eriten, kullanımı ve bakımı kolay ve her durumda güvenilir bir araç arayan kullanıcılara hitap eden yeni Peugeot Pick Up, Eylül ayında Afrika kıtasında satışa sunulmaya başlanacak. Yeni Peugeot Pick Up, pikap pazarın ihtiyaçlarına cevap veren ve yüksek verimlilik seviyesine sahip güçlü bir motorla donatılıyor. 2.5 litre hacimli common-rail enjeksiyon sistemine sahip turbo beslemeli dizel motor 115 HP güç ve 280 Nm tork üretiyor. Motorun gücü 5 ileri manuel bir şanzımanla tekerleklerle aktarılırken 4x4 veya 4x2 çekiş sistemleri alternatifleri sunuluyor. 4x2 versiyonlarında güç şaft ve merkezi diferansiyel üzerinden arka aksa iletiliyor. 4x4 versiyonlarda motor gücünün bir kısmı ön aksa aktarılıyor. Sistem, sürücüye 4x4 4H (4 High) veya düşük hızlı yüksek torklu sürüşlerde kullanılan 4L (4 Low) olmak üzere farklı sürüş modlarından birini seçme imkanı sunuyor.

# YouTube'da e-otodergi

Bu sayfada, 4 Ağustos 2009 tarihinde açtığımız YouTube kanalımızdan güncel haberler ve videolar paylaşacağız. Aynı zamanda e-otodergi'nin de kurucu ortakları ve editörleri olan Emre Anamur ve Tarık

Akagün tarafından yönetilen Otomobil Yayıncılık YouTube kanalının, 20 Temmuz saat 01:45 itibariyle 25.521 abonesi var. Kanaldaki videoların toplam görüntülenme rakamı ise 18.191.481. Son bir ay içinde

kanalda yayınladığımız videolardan bazılarını sizlerle paylaşıyoruz. Eğer dergimizi okurken internete bağlıysanız, fotoğraflara tıklayıp bu videoları izleyebilirsiniz. Kanalımıza abone olmanızı dileriz.

Hazırlayan: Emre Anamur



Yeni Nissan X-Trail 2017 inceleme

Otomobil Yayıncılık  
Abone ol 25 B  
19.622 görüntüleme  
+ Ekle Paylaş ... Daha fazla 188 16

Nissan X-Trail



2017 Peugeot 308 test sürüşü

Otomobil Yayıncılık  
Abone ol 25 B  
11.437 görüntüleme  
+ Ekle Paylaş ... Daha fazla 134 15

Peugeot 308



Infiniti Q50 2.0 Turbo Otomatik 2017 Test

Otomobil Yayıncılık  
Abone ol 25 B  
7.689 görüntüleme  
+ Ekle Paylaş ... Daha fazla 104 14

Infiniti Q50





Hazırlayan: Emre Anamur

5

Euro NCAP çarpışma testinde 5 üzerinden 5 yıldız alan yeni modeller şunlar: Alfa Romeo Stelvio, Hyundai i30 Hatchback, Opel Insignia Grand Sport, SEAT Ibiza, ve Volkswagen Arteon. Testte Honda Civic 4, Ford Mustang ise 3 yıldızda kaldı.



40

2017'nin ilk 6 ayında Toyota'nın Avrupa satışlarında hibrit teknolojili modellerin toplam satıştaki payı yüzde 40'a yükseldi.



60

Fiat 500 modelinin 60'ıncı yaşına özel olarak Fiat 500 Anniversario adlı yeni bir versiyon üretildi.

200.000

Yollara çıktığı ilk günden Temmuz 2017'ye kadar 200.000 adet Fiat Egea Sedan ihraç edildi.



2

Asansör üreticisi Kleemann tarafından geliştirilen ve Kleemannpark adı verilen sistem sayesinde 1 aracın park edilebileceği alana 2 araç park edilebiliyor.

2019

İsveçli premium otomobil üreticisi Volvo, 2019 yılından itibaren satışa sunacağı her modelinde elektrikli motor bulunacağını açıkladı.

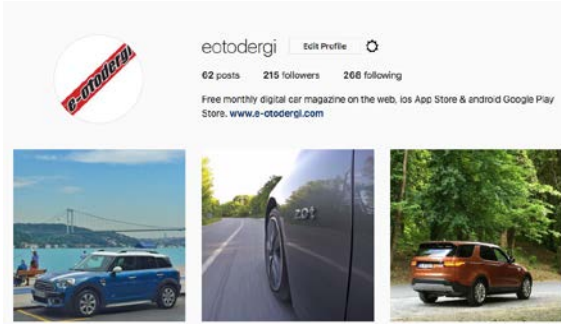




# Instagram'da e-otodergi ve otomotiv

Hazırlayan: Emre Anamur

100'üncü sayımızda start verdiğimiz ve her ay yayınlayacağımız bu sayfada, hem kendi instagram hesabımızı hem de instagram'da hesapları bulunan otomotiv markalarını, sektör yetkililerini, otomotiv gazetecilerini ve öne çıkan otomotiv hesaplarını mercek altına alacağız. Ve elbette hepinizi, "eotodergi" instagram sayfamızı takip etmeye davet ediyoruz.



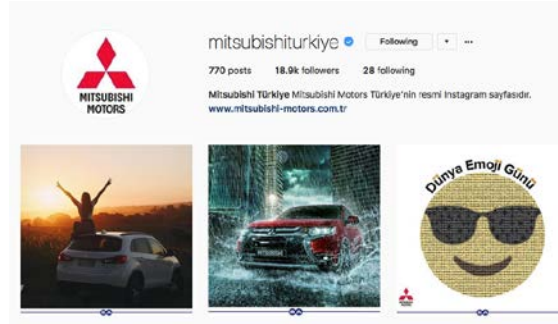
## eotodergi

Kendi hesabımız hakkındaki gelişmeleri her ay sizlerle paylaşıyoruz. Şu ana kadar instagram hesabımızda 62 fotoğraf yayınlamışız. 20 Temmuz saat 01:15 itibariyle 268 hesabı takip ediyoruz, 215 hesap da bizi takip ediyor. Hesabımızda yayınladığımız son üç fotoğrafta MINI Cooper Countryman, Infiniti Q50 ve Land Rover Discovery yer alıyor.



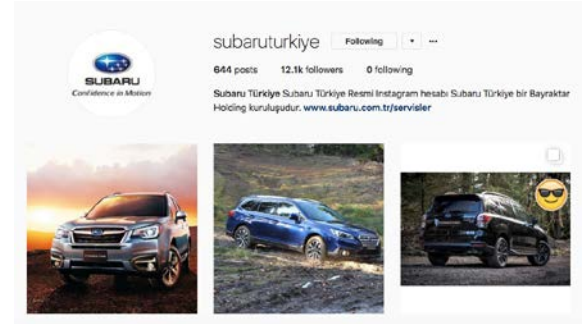
## mazda.turkiye

20 Temmuz saat 01:15 itibariyle, Mazda Türkiye'nin resmi instagram hesabından 75 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 9812 kişi takip ediyor, Mazda Türkiye ise sadece 1 adet hesabı takip ediyor (instagram). Hesapta #MazdaileGidilenYollar etiketiyle çeşitli fotoğraflar paylaşılıyor. Son üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Elmalı tart 79 beğenme, bir başka elmalı tart fotoğrafı 68 beğenme ve çiçek buketi fotoğrafı 112 beğenme.



## mitsubishiturkiye

20 Temmuz saat 01:15 itibariyle, Mitsubishi'nin Türkiye resmi instagram hesabından 770 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 18,9 bin kişi takip ediyor, Mitsubishi Türkiye'nin takip ettiği hesap sayısı ise sadece 28. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: ASX fotoğrafı 210 beğenme, Outlander fotoğrafı 288 beğenme ve Dünya Emoji Günü fotoğrafı 186 beğenme.



## subaruturkiye

20 Temmuz saat 01:15 itibariyle, Subaru Türkiye'nin resmi instagram hesabından 644 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 12,1 bin kişi takip ediyor, Subaru Türkiye ise hiçbir hesabı takip etmiyor. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Forester fotoğrafı 121 beğenme, Outlander fotoğrafı 307 beğenme ve Dünya Emoji Günü'ne özel bir Forester fotoğrafı 329 beğenme.

# Yerli modellerin satış oranı arttı

Düşüş, Haziran ayında da devam etse de hızı biraz kesildi. Haziran ayında 21.923 adedi yerli üretim, 44.241 adedi ise ithal olmak üzere toplam 66.164 adet otomobil satıldı. Yerli üretim otomobil satışları yüzde 33 seviyesine çıktı.

Yazı: İsa Demir

**O**tomobil satışları düşmeye devam ediyor ancak düşüş hızı biraz yavaşladı. Bunun yanında yerli üretim otomobil satış oranı da artış göstermeye başladı. Bunda Fiat Egea, Renault Megane Sedan ve Toyota C-HR'nin biraz etkisi oldu. Bu yıl Şubat ayında yüzde 14.6 oranında düşüş olurken, Haziran ayında ise düşüş yüzde 7.0 seviyesine kadar geriledi. 2016 yılının sonuna doğru arttırılan ÖTV oranlarından dolayı insanlar alımlarını öne çekerek Kasım ve Aralık aylarında otomobil satın almışlardı. Teknik olarak söylemek gerekirse; 2017'nin ilk altı aylık dönemindeki düşüşü, öne çekilen bu alım hareketinin bir düzeltmesi olarak görebiliriz.

Yılın altıncı ayında 21.923 adet yerli üretim otomobil satıldı. İlk altı aylık dönemde yerli üretim otomobil satış oranı yüzde 31 civarında iken Haziran ayında bu oran yüzde 33 seviyesine çıktı. Renault 7905 adet satışla en çok satan yerli üretici olurken, 6398 adet satan Fiat ikinci, 3331 adet satan Toyota ise üçüncü oldu.

Mayıs ayında 44.241 adet ithal otomobil satıldı. Satışları biraz düşen ve 7213 adet satan Volkswagen markası lider oldu. 4055 adet satışla Opel ikinci gelirken 3425 adet satışla Ford üçüncü, 3230 adet satışla Renault dördüncü ve 2933 adet satışla Dacia beşinci oldu.

Model sıralamasına gelince: Nisan ayından bu yana lider olan Fiat Egea Sedan, Haziran ayında satışlarını daha da arttırarak 4593 adet satışla birinci olurken, 3683 adet satışla Renault Clio HB ikinci, 3504 adet satışla Renault Megane Sedan üçüncü geldi.

Sonunda bir yıl geçti ve ekonomik piyasanın da etkilendiği 15 Temmuz 2016 olaylarının yıl dönümüne geldik. Bu aydan itibaren geçen yıla göre otomobil satışları oransal olarak belki artış gösterebilir.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

## Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2016	2017	Aylık değişim (%)
Ocak	23.358	25.689	+ 9.9
Şubat	40.588	34.658	- 14.6
Mart	63.975	55.616	- 13.1
Nisan	65.618	57.998	- 12.0
Mayıs	73.832	65.799	- 10.9
Haziran	71.111	66.164	- 7.0
<b>6 aylık Toplam</b>	<b>338.482</b>	<b>305924</b>	<b>- 9.6</b>

## Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	Renault	7905	25.681
2	Fiat	6398	19.224
3	Toyota	3331	9328
4	Hyundai	2209	9276
5	Honda	1581	8125
6	Ford	499	2645
<b>Toplam</b>		<b>21.923</b>	<b>73.871</b>

## İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017	Sıra	Marka	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	Volkswagen	7213	36.707	26	SsangYong	66	187
2	Opel	4055	18.790	27	Porsche	62	316
3	Ford	3425	15.453	28	Alfa Romeo	24	194
4	Renault	3230	15.193	29	Jaguar	23	147
5	Dacia	2933	17.154	30	Mitsubishi	16	206
6	Peugeot	2799	12.714	31	Infiniti	10	54
7	SEAT	2436	7932	32	smart	8	84
8	Nissan	2385	12.230	33	Maserati	4	23
9	Mercedes-Benz	2313	10.517	34	Lexus	2	47
10	Hyundai	2179	11.455	35	Aston Martin	2	12
11	Audi	2177	8573	36	DS	1	29
12	Skoda	1931	9215	37	Bentley	1	6
13	Citroen	1473	7672	38	Ferrari	1	6
14	BMW	1409	6916	39	Lamborghini	1	3
15	Kia	1003	4747	<b>Toplam</b>		<b>44.241</b>	<b>210.130</b>
16	Toyota	707	2909				
17	Honda	666	3047				
18	Volvo	374	1714				
19	Suzuki	296	1308				
20	Subaru	216	677				
21	Jeep	188	928				
22	Land Rover	176	772				
23	Mazda	161	639				
24	Fiat	145	1030				
25	MINI	130	524				





### Sıralama aynen devam ediyor

A segmentinde satışlar sınırlı sayıda devam ederken sıralama da değişmiyor. Her zaman olduğu gibi tek yerli üretim A segmenti otomobil olan Hyundai i10, satışlarını biraz yükselterek 270 adede ulaştı ve Haziran ayında da lider oldu. Onun ardından gelen dört model de ithal ediliyor ve satışları çok düşük.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	Hyundai i10	270	908
2	Fiat 500	5	88
3	Fiat Panda	4	58
4	Smart Fortwo	3	23
5	Kia Picanto	3	34
A Segmenti toplam satış		288	
A Segmenti pazar payı		% 0,43	



### Renault Clio HB ikiye katladı

Bursa'da üretilen Renault Clio HB, Haziran ayında satışlarını arttırarak en yakın rakibinin iki katından fazla bir rakama ulaştı. Filo müşterilerinin sevdiği bir model olan Renault Clio HB 3683 adet satarken, onun ardından 1814 adet satışla Hyundai i20 ve 1729 adet satışla Volkswagen Polo geldi.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	Renault Clio HB	3683	13.978
2	Hyundai i20	1814	9637
3	Volkswagen Polo	1729	8544
4	Dacia Sandero	1290	7144
5	Seat Ibiza	735	2425
6	Opel Corsa	698	3230
7	Ford Fiesta	626	2544
8	Peugeot 208	466	1077
9	Nissan Micra	428	2425
10	Toyota Yaris	332	1196
B Segmenti-HB toplam satış		12.533	
B Segmenti-HB pazar payı-Şubat		% 18,96	



### Satışlarda yatay seyir

Bu segmentte az model olduğundan fazla bir rekabet de yok. Ayrıca ilk üç modelin de Fransız menşeli olması dikkatlerden kaçmıyor. 1822 adet satışla Renault Symbol modelini lider olarak görüyoruz. Makyajlanan Peugeot 301, kuzeni C-Elysee'nin satışlarını geçti ve 1272 adetle ikinci oldu.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	Renault Symbol	1822	9054
2	Peugeot 301	1272	7181
3	Citroen C-Elysee	1132	5604
4	Skoda Rapid	73	477
5	Mitsubishi Attrage	0	69
B Segmenti-Sedan toplam satış		4342	
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 6,57	



### SEAT Leon'dan alkışlanacak başarı

SEAT, Türk otomobil severler tarafından beğeniyle karşılanıyor. Yenilendikten sonra fiyatı yükselen Volkswagen Golf'ten kaçan müşterileri de kendisine çeken SEAT Leon 1604 adet satarak Haziran ayında liderlik koltuğuna yerleşti.



### Podyumun yıldızı: Fiat Egea Sedan

Fiat Egea Sedan, podyumdan kolay kolay inmeyeceğe benziyor. Tüm modeller arasında 4000'li rakamları geçen tek model olan Fiat Egea'nın ardından 3504 adet satışla Renault Megane Sedan ve 2773 adet satışla Toyota Corolla geldi. İlk üç modelin de yerli üretim olması sevindirici.



### Volkswagen Passat arayı açıyor

Volkswagen Passat'ın satış adetleri, D segmentindeki otomobillerin fiyatları yükselmesine karşın insanların bu sınıftaki otomobillere olan ilgisinin azalmadığının göstergesi adeta. Rakipleriyle arasını uzun süredir açık tutan Passat 2239 adet satarken, Mercedes C Serisi ise 947 adette kaldı.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	SEAT Leon	1604	4827
2	Volkswagen Golf	1400	7732
3	Audi A3	559	1593
4	Fiat Egea HB	461	1838
5	Opel Astra HB	368	2709
6	Toyota Auris	326	1539
7	Renault Megane HB	238	1589
8	BMW 1 Serisi	206	903
9	Mercedes-Benz A Sınıfı	177	914
10	Nissan Pulsar	174	811
C Segmenti-HB toplam satış		6558	
C Segmenti-HB pazar payı		% 9,9	

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	Fiat Egea Sedan	4593	17.709
2	Renault Megane Sedan	3504	16.750
3	Toyota Corolla	2773	9597
4	Opel Astra Sedan	2276	9112
5	Ford Focus Sedan	1886	9638
6	Honda Civic	1581	9706
7	Fiat Linea	1051	4239
8	Volkswagen Jetta	994	5074
9	Hyundai Accent Blue	774	5087
10	Skoda Octavia	471	3331
C Segmenti-Sedan toplam satış		21.109	
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 31,9	

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	Volkswagen Passat	2239	10.490
2	Mercedes-Benz C Sınıfı	947	4008
3	Skoda Superb	761	2932
4	Opel Insignia	461	2340
5	Audi A4	444	1972
6	BMW 3 Serisi	235	1382
7	Renault Talisman	192	1107
8	Volvo S60	97	527
9	Peugeot 508	93	289
10	Ford Mondeo	58	558
D Segmenti-Sedan toplam satış		5238	
D Segmenti-Sedan pazar payı		% 7,92	





### BMW'den 1.6 litre motor atağı

Yeni BMW 5 Serisi'nde de 1.6 litre benzinli 170 HP'lik motor kullanılmaya başlandığından bahsetmiştik. Bu gelişmenin sonucu olarak BMW 5 Serisi son iki aydır başarılı satış adetlerine ulaşıyor. Haziran ayında 636 adet satan BMW 5 Serisi'nin peşinden 571 adet satan Mercedes-Benz E Serisi geldi.



### Protokol "orta karar"

Siyasetin ve protokolün sevdiği bu modellerin satışları orta karar devam ediyor. Haziran ayında 25 adetlik satışla Mercedes-Benz S Serisi birinci geldi. Yeni jenerasyonu tanıtılan Audi A8'in güncel versiyonunun satışları biraz artarak 14 adede yükseldi. Yeni Audi A8 modelinin satışları daha iddialı olabilir.



### Qashqai liderliğe devam etti

Dacia Duster fiyat avantajı ve EDC seçeneğiyle iyi bir rüzgar yakalamışken Nissan Qashqai, kampanyalarla müşterilerin kaçmasını engelliyor. Son iki aydır bu çalışmalarla başarılı olan Qashqai, 1457 adetlik satışla Haziran ayında da lider oldu.

### E segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	BMW 5 Serisi	636	2886
2	Mercedes-Benz E Serisi	571	2813
3	Audi A6	204	814
4	Volvo S90	31	270
5	Jaguar XF	0	6
E Segmenti-Sedan toplam satış		1475	
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 2,2	

### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	Mercedes-Benz S Sınıfı	25	128
2	Audi A8	14	32
3	BMW 7 Serisi	7	97
4	Mercedes-Benz CLS	5	53
5	Jaguar XJ	3	11
F Segmenti toplam satış		68	
F Segmenti pazar payı		% 0,10	

### Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	Nissan Qashqai	1457	6863
2	Dacia Duster	1044	6926
3	Hyundai Tucson	838	3711
4	Volkswagen Tiguan	767	4380
5	Peugeot 3008	674	2576
6	Toyota C-HR	527	2797
7	Renault Kadjar	498	2072
8	Honda CR-V	408	1693
9	Skoda Kodiaq	328	644
10	Kia Sportage	316	1426
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			10.259
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 15,5



### Yine Volvo XC60

Yenisi satışa sunulan Volvo XC60'ın geçen aylarda olduğu gibi Haziran ayında da güncel modeline olan rağbet devam etti. Sportif çizgiler taşıyan XC60, Haziran ayında 105 adet satış gerçekleştirerek, en yakın rakibinin iki katı kadar satmayı başardı. Fiyatı 65.000 TL artan yeni modelin satışları merak konusu.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	Volvo XC60	105	394
2	Land Rover Discovery Sport	57	190
3	BMW X3	51	163
4	Mercedes-Benz GLC	46	279
5	Porsche Macan	44	144
6	Mercedes-Benz GLC Coupe	32	170
7	Audi Q5	27	152
8	Range Rover Evoque	24	150
9	Land Rover Discovery	24	67
10	Jaguar F-Pace	13	95
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış		464	
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,70



### İsveç çeliğinin başarısı

Sadece çeliğiyle değil, Volvo markasıyla da dünyanın dikkatini çeken İsveç, yeni modelleriyle insanların beğenisini kazanmaya devam ediyor. Volvo XC90 59 adet satarak Haziran ayının galibi olmayı başardı. Onun ardından 47 adetlik satışla Range Rover Sport modeli ve 26 adet satışla BMW X5 geldi.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka/Model	Haziran 2017	Ocak-Haziran 2017
1	Volvo XC90	59	195
2	Range Rover Sport	47	254
3	BMW X5	26	278
4	Range Rover	24	111
5	Audi Q7	13	98
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış		233	
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,35

*e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





# Premium markalar döküldü

Geçen yılın ilk altı ayında Türkiye’de toplam 338.482 adet otomobil satılırken, 2017’nin ilk altı ayında bu rakam 305.924 adette kaldı. Otomobil satışları bu dönemde yüzde 7 seviyesinde düşüş gösterdi.

Yazı: İsa Demir

**D**öviz kurlarındaki artış ve ÖTV zammı sonrasında, 2017’nin ilk altı ayki satışlarına baktığımız zaman özellikle premium markaların daha çok etkilenmiş olduğunu görüyoruz. Yerli üretim ve ithal toplam satışlar altı aylık dönemde yüzde 7 seviyesinde gerilerken, birçok markanın bunun çok üzerinde düşüş yaşadığına tanık oluyoruz.

Markaların 2016 yılının ilk altı ayındaki performanslarıyla karşılaştırdığımızda, sadece iki markanın satışlarını arttırdığını görüyoruz: Peugeot ve Fiat. Hyundai ve Dacia’daki satış düşüşü ise, genel düşüşten daha az olduğu için bu markalara da

“başarılı” diyebiliriz. Renault ve Nissan ise toplam düşüşe paralel bir tablo çiziyor. Bunun dışındaki markalarda durum pek parlak değil.

Özellikle BMW ve Mercedes-Benz’in satışları dikkat çekici bir şekilde düştü. Audi markası ise bunlara göre kısmen daha iyi. Bunda yeni A4’te 1.4 litrelik motorun kullanılması önemli rol oynadı. Bunun dışında Skoda, Opel ve Toyota’nın da satışlarında önemli ölçüde azalma söz konusu.

Model olarak baktığımız zaman, 2017 yılının en çok satan modeli olan Fiat Egea Sedan’ın geçen yılın ilk altı ayına göre satışlarını yüzde 10.5 oranında

arttırdığını görüyoruz. Renault Megane Sedan ise selefi Renault Fluence’a göre yüzde 13.8 seviyesinde kayıpta. Renault Clio HB, Honda Civic Sedan, Hyundai i20, Peugeot 301, Volkswagen Jetta ve Volkswagen Tiguan satışlarını arttıran modellerden bazıları. BMW 3 Serisi, Opel Astra HB, Skoda Octavia ve Toyota Corolla ise satışları fazla düşen modeller olarak dikkat çekiyor.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği’nden alınmıştır.)

## En çok satan markaların toplam otomobil satışları

Sıra	Marka	Ocak-Haziran 2016	Ocak-Haziran 2017	Değişim (%)
1	Peugeot	10.801	12.714	+17.7
2	Fiat	23.005	26.652	+15.8
3	Hyundai	22.697	22.532	-0.8
4	Dacia	18.133	17.154	-5.4
5	Renault	52.517	48.779	-7.1
6	Nissan	13.308	12.230	-8.1
7	Ford	21.176	18.597	-12.2
8	Audi	10.027	8573	-14.5
9	Volkswagen	43.721	36.707	-16.0
10	Toyota	19.513	15.568	-20.2
11	Opel	24.058	18.790	-21.9
12	Mercedes-Benz	14.443	10.517	-27.2
13	Skoda	13.105	9215	-29.7
14	BMW	12.764	6916	-45.8
<b>6 aylık Genel Toplam</b>		<b>338.482</b>	<b>305.924</b>	<b>-7.0</b>

(Not: 2016 yılının ilk 6 ayında 10.000 adetlik satışı geçen markalar değerlendirilmiştir)



## 2017 ilk 6 ayda segmentlere göre en çok tercih edilen modeller

Sıra	Marka/Model	Ocak-Haziran 2016	Ocak-Haziran 2017	Değişim (%)
1	Fiat Egea Sedan	16.024	17.709	+10.5
2	Renault Megane Sedan	-	16.750	-13.8
3	Renault Fluence	19.436	-	
4	Renault Clio HB	9740	13.978	+43.5
5	Volkswagen Passat	12.959	10.490	-19.0
6	Honda Civic	4018	9706	+141.5
7	Ford Focus Sedan	11.182	9638	-13.8
8	Hyundai i20	5929	9637	+62.5
9	Toyota Corolla	14.724	9597	-34.8
10	Opel Astra Sedan	8933	9112	+2.0
11	Renault Symbol	10.663	9054	-15.1
12	Volkswagen Polo	9051	8544	-5.6
13	Volkswagen Golf	9766	7732	-20.8
14	Peugeot 301	5618	7181	+27.8
15	Dacia Sandero	7378	7144	-3.2
16	Dacia Duster	7079	6926	-2.1



Sıra	Marka/Model	Ocak-Haziran 2016	Ocak-Haziran 2017	Değişim (%)
17	Nissan Qashqai	7833	6863	-12.4
18	Citroen C-Elysee	5657	5604	-1.0
19	Hyundai Accent Blue	6101	5087	-16.6
20	Volkswagen Jetta	3929	5074	+29.0
21	SEAT Leon	4498	4827	+7.3
22	Volkswagen Tiguan	3166	4380	+38.3
23	Mercedes-Benz C Serisi	4765	4008	-15.9
24	Hyundai Tucson	3977	3711	-6.7
25	Skoda Octavia	5321	3331	-37.4
26	Skoda Superb	3674	2932	-20.2
27	BMW 5 Serisi	2922	2886	-1.2
28	Mercedes-Benz E Serisi	3601	2813	-21.8
29	Opel Astra HB	4751	2709	-43.0
30	Opel Insignia	3105	2340	-24.6
31	Audi A4	2412	1972	-18.2
32	BMW 3 Serisi	3650	1382	-62.1





# e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.



## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yillığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiye bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# Hangi otomobil ne kadar çevreci?

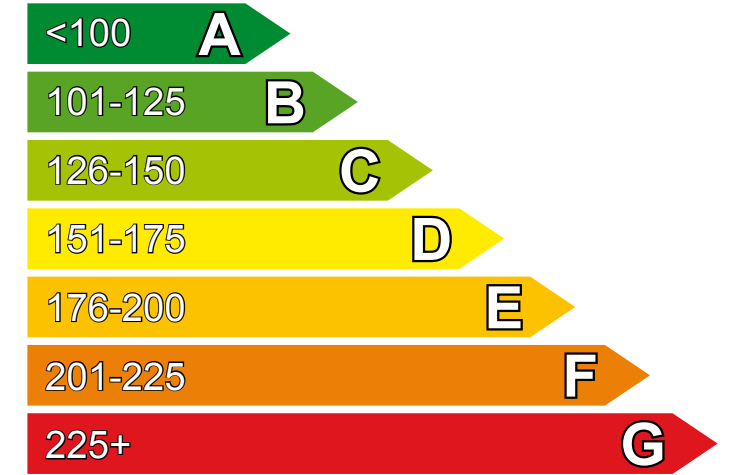
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



# Hyundai İoniq

Hyundai'nin hibrit teknolojili yepyeni modeli İoniq'i İstanbul'da oluşturulan kısa bir parkurda kullandık.



Yazı: Emre Anamur  
Fotoğraflar: Hyundai

**1**.6 litrelik benzinli motorun yanı sıra bir de elektrikli motora sahip olan hibrit teknolojili Hyundai Ioniq; özellikle şehir içi kullanımda düşük yakıt tüketimi vaat ediyor. Biz de bunu basın mensupları arasında düzenlenen küçük bir yarışmayla test ettik.

### Tasarım ve boyutlar

Red Dot Tasarım Ödülü sahibi olan ve yepyeni bir platformda geliştirilen Ioniq, diğer Hyundai modellerinden farklı bir tasarıma sahip. Rüzgar direnç katsayısı 0.24 Cd olan bu modelde, Hyundai'nin yeni ön ızgarası korunmuş ancak bu ızgaranın dokusu ve görünümü biraz farklılaştırılmış. Ayrıca farların ve led gündüz farlarının da tasarımı alışılmışın dışında ve bence göze hoş geliyor. Yandan bakıldığında standart otomobillerden pek de bir farkı bulunmayan Ioniq'in arka tasarımı ise çok farklı: Arka camı boydan boya kat ederek ikiye bölen entegre spoiler, büyük "Hyundai" amblemi, amblemin altındaki "IONIQ" logosu, sağ taraftaki "hybrid" logosu ve arka tamponun hemen üst kısmındaki siyah gövde eklentisi bu bölümün dikkat çeken özellikleri arasında yer alıyor. Hyundai Ioniq; 4470 mm uzunluğa, 1820 mm genişliğe, 1450 mm yüksekliğe ve 2700 mm dingil mesafesine sahip.





Boş ağırlığı 1445 kg olan otomobilin arka camla birlikte açılan bagajının hacmi ise 443 litre. Kompakt sınıfta yer alan ve fastback (liftback de diyebiliriz) gövdeye sahip otomobilin lityum-iyon polimer pilleri arka koltuk sırasının altında yer alıyor. İoniq'in ultra dayanıklı çelikten üretildiği belirtiliyor. Otomobilin Euro NCAP çarpışma testinde 5 üzerinden 5 yıldız aldığını da hatırlatalım.

### İç mekan

İoniq modelinin iç mekanında modern bir tasarım söz konusu. Kolay takip edilen gösterge birimleri, ergonomik yerleştirilmiş kumanda birimleri, sportif ve modern direksiyon simidi, 8 inç'lik renkli ve dokunmatik ekran kokpitte ilk dikkati çeken unsurlar. Eşya gözü ve bardaklık konularında bir sorunun bulunmadığı otomobilde, ön, yan ve perde havayastıklarının yanı sıra sürücü diz havayastığı da bulunuyor.





### Motorlar ve şanzıman

Hybrid teknolojili Hyundai İoniq modelinde biri benzinli, diğeri elektrikli olmak üzere toplam iki motor bulunuyor. 1.6 litrelik benzinli motor, 5700 d/d'de 105 HP güç ve 4000 d/d'de 147 Nm tork üretiyor. Elektrikli motorla birlikte aracın toplam gücü 141 HP'ye, toplam torku ise 265 Nm'ye çıkıyor. İoniq, iki motorun birlikteliğinde 185 km/s'lik maksimum hıza çıkıyor. 1445 kg boş ağırlığa sahip aracın 0-100 km/s hızlanma süresi ise 11.1 saniye. Yakıt tüketimi, fabrika verilerine göre hem şehir içinde hem şehir dışında hem de ortalamada 3.9 lt/100 km. Otomobilin karbondioksit salımı ise 92 g/km. İoniq'te, 6 ileri DCT'ye (çift kavramalı otomatik şanzıman) yer verilmiş. Elektrikli motoru besleyen lityum-iyon polimer pillerin kapasitesi ise 1.56 kW's. Sadece bu pillerden gelen güçle otomobil maksimum 120 km/s hızla, benzin kullanmadan yol alabiliyor. Elbette piller bitince benzinli motor devreye giriyor. Elektrikli motorun tek başına ürettiği güç ise 43.5 HP.





### Sürüş özellikleri

İoniq modelini İstanbul'da katıldığımız basın toplantısının hemen sonrasında, yanımızda organizasyondan bir görevli oturur vaziyette, şehir içinde yaklaşık 23 km kullandık. İstanbul'u bilenler için rotamızı söyleyeyim: Sırasıyla Emirgan, Tarabya, Hacıosman, Maslak, Levent, Gayrettepe, Etiler, Bebek, Emirgan. Bu parkurda amaç en az yakıt tüketimini elde etmektir. Ben bu parkurda 4.2 lt/100 km tükettim. Ancak organizasyonda bu rakamı 3.8 lt/100 km'yle bitirenler de olmuş. Bence tüm bu rakamlar çok başarılı. Otomobilin ortalama karbondioksit salımı da sadece 92 g/km. Bu yarışma sırasında, hem de bir yandan video çekerken aracın sürüş özellikleri hakkında çok fazla bir bilgiye sahip olamadım ancak tüm hibrit teknolojili otomobillerde olduğu gibi eğlenceli bir kullanımı olduğunu söyleyebilirim. Aracı kullanırken enerji monitörünü takip etmek çok keyifli ve sizi düşük yakıt tüketmeye davet ediyor. Entegre spoylerin arka görüşü engellemesi hoş değil. Tüketim yarışında olduğumuz için performans ve yol tutuş deneyemedik. Fren sırasında piller şarj olduğu için bol bol fren yaptığımı söyleyebilirim. Sadece elektrik enerjisi kullanılıyorken otomobilden hiçbir ses ve atık çıkmıyor. Bu da özellikle şehir içi dur-kalk trafikte hem gürültü kirliliği hem de egzoz kirliliği yaratılmaması bakımından çok önemli.



## Sonuç

Adını İngilizce "Ion" (elektrik yüklü atom parçacığı) ve "Uniq" (Kendine has) kelimelerinin birleştirilmesinden alan Ioniq modeli, Türkiye'de 123.900 TL'den başlayan fiyatlar ve hiçbir ücret farkı ödmeden tercih edilebilen "3 yıl/Sınırsız km", "5 yıl/100.000 km" ve "7 yıl/80.000 km" mekanik garanti seçenekleriyle satışa sunuldu. Otomobilden bu yıl 500 adet satılması hedefleniyor. Otomobil satın almadan önce, yüksek teknolojili ve uygun fiyatlı bu 5 kişilik otomobil mutlaka değerlendirmeye alınmalı.

Gövde tipi "Fastback" olarak adlandırılan otomobilin bagaj hacmi 443 litre ve bu sayede aile kullanımına uygun. Farklı arka tasarım, otomobile sportif bir görünüm kazandırıyor.



## Hyundai Ioniq

### Fabrika verileri

Motor:	1580 cc, 4 silindirli, 16V, hybrid
Şanzıman:	6 ileri DCT (Çift kavramalı otomatik)
Maksimum güç:	105 HP @ 5700 d/d
Maksimum tork:	147 Nm @ 4000 d/d
Toplam güç / tork:	141 HP / 265 Nm
Maksimum hız:	185 km/s
0-100 km/s:	11.1 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4470 / 1820 / 1450 mm
Bagaj hacmi:	443 lt
Tüketim (Ş. içi / Ş. dışı / Ort.):	Hepsi 3.9 lt/100 km
Baz fiyat:	123.900 TL
+	Tüketim, emisyon, teknoloji, fiyat
-	Entegre arka spoyler geri görüşü kısıtlıyor

92 g/km **A**





# Peugeot 308

Makyajla birlikte yüzünü tazeleyen 308, artık modern sürüş destek sistemlerini de sürücülere sunacak.



Yazı: Tarık Akagün Almanya-Bayerisch Gmain  
Fotoğraflar: Peugeot Medya & Tarık Akagün



2

013 yılında tanıtılan ikinci nesil Peugeot 308, geçen zaman içinde 760.000 adetlik satış rakamına ulaştı ve kısa bir süre önce makyajlı haliyle basın mensuplarıyla buluştu. Almanya'da Bayerisch Gmain ve çevresindeki yollarda kullanma fırsatı bulduğumuz makyajlı 308, 2017'nin son çeyreğinde ülkemizde satışa sunulacak.

### Neler değişti?

Makyajla birlikte 308'in ön kısmında motor kaputu, farlar, radyatör ızgarası, tamponlar değişmiş; arka tarafındaysa stop lambaların rengi koyulaştırılmış ve sürekli yanar hale getirilmiş. Hatırlanacağı gibi 308'in modern sürüş destek sistemleri konusunda eksikleri vardı. Makyajlı 308'le birlikte alınabilecek aktif güvenlik freni ve güvenli takip mesafesi uyarısı, şerit takip sistemi, yorgunluk tespit sistemi, akıllı far sistemi, aktif hız levhası tanıma sistemi, kör nokta uyarı sistemi ve park yardım sistemi gibi özelliklerle bu eksiklikler giderilmiş olacak.





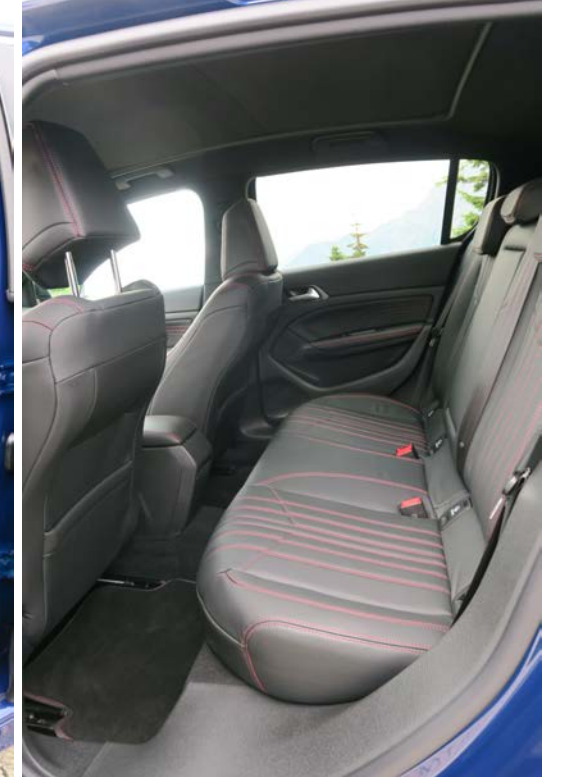
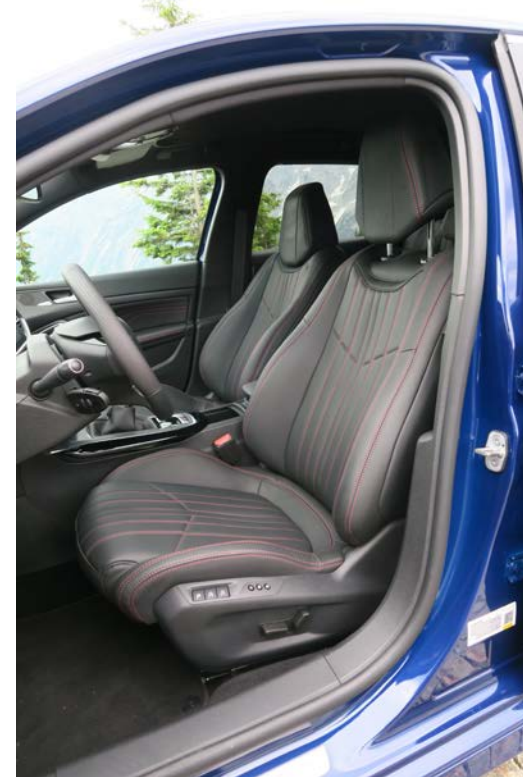


### Motor ve şanzıman yenilikleri

308'deki en büyük mekanik yenilikler; motor gamına 1.5 BlueHDi 130 HP'lik dizel motorun eklenmesi ve 2.0 BlueHDi 180 HP'lik 308 GT'lerde 8 ileri oranlı otomatik EAT8 şanzımanın sunuluyor olması. Ne yazık ki bu iki yeniliği de ülkemizde bir süre görmeyi beklemiyoruz. 1.5 BlueHDi 130 HP, 2020'de devreye alınacak egzoz emisyon normlarını şimdiden karşılayabiliyor. Kapsamlı teknik özellikleri henüz açıklanmayan ve manuel şanzımanla kombine edilmiş 4 silindirli bu motor 3750 d/d'de 130 HP güç ve 1750 d/d'de 300 Nm tork üretiliyor.



1.6 BlueHDi motora göre yüzde 4 civarında daha az yakıt tüketmesi öngörülen araç, performans olarak beklentilerimizi karşıladı ancak 6 ileri manuel şanzımanın vites geçişleri biraz kıkırdaklı geldi. 0-100 km/s hızlanması açıklanmayan bu otomobilin 205/55 R16 ebadındaki lastiklerle maksimum hızı 203 km/s olarak açıklanıyor. Organizasyonun ikinci günü ise ülkemizde giriş seviyesi olacak 1.2 PureTech 110 HP motor- 5 ileri manuel şanzıman seçeneğini 205/55 R16 lastiklerle kullandık. 110 HP güç ve 205 Nm tork üreten bu motor, 1080 kg'lık kütleyi rahatça taşıyor. 0-100 km/s hızlanması 11.1 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 188 km/s. Ortalama tüketimse fabrika verilerine göre 4.0 lt/100 km.





## PEUGEOT 308 1.2 PureTech 110 HP &amp; 1.5 BlueHDI 130 HP

Fabrika verileri	1.2 PureTech 110 HP	1.5 BlueHDI 130 HP
Motor:	1199 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli	1499 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	5 ileri oranlı manuel	6 ileri oranlı manuel
Maksimum güç:	110 HP@5500 d/d	130 HP@3750 d/d
Maksimum tork:	205 Nm@1500 d/d	300 Nm@1750 d/d
Maksimum hız:	188 km/s	204 km/s
0-100 km/s:	11.1 sn	-
Bagaj hacmi:	420-1228 lt	420-1228 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4253 / 1804 / 1457 mm	4253 / 1804 / 1457 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	5.2 / 3.4 / 4.0 lt/100 km	- / - / lt/100km
Fiyat:	Henüz belli değil	Türkiye'de satılması planlanmıyor
+	Makul çekiş, sportif ses, yol tutuş	Çekiş, direksiyon, yol tutuş
-	Eşya gözleri yetersiz, alışkanlık gerektiren	Kemikli şanzıman, eşya gözleri,
	dokunmatik ekran	pratik olmayan ekran

95 g/km A



## Sonuç

Makyajla birlikte 308'in teknoloji meraklılarına daha fazla hitap eden detaylara kavuşmuş. Sürüş özellikleri, yol tutuş, genel konfor gibi özellikler ise değişmeden devam ediyor. Güncellenen Peugeot 308 ülkemizde 1.2 PureTech 110 HP manuel şanzımanlı, 1.2 PureTech 130 HP otomatik şanzımanlı ve 1.6 BlueHDI 120 HP manuel şanzımanlı ve 1.6 BlueHDI otomatik şanzımanlı olarak satışa sunulacak. Fiyatlar ise henüz belli değil.



# Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

## Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

## Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.

## Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere’den getirdiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu

hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

## Görüntüler yalan söylemez

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri



videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

## Yayıncılıkta çıtayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 69 ay önce, Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilirliği ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çıtayı biraz daha

yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

Test videoları iki mecrada yayınlanıyor. Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.



# Discovery 2.0 litre 240 HP dizel

Yeni Land Rover Discovery; aile dostu olan kullanışlı iç mekanı, 240 HP gücündeki 2.0 litrelik dizel motor ile bir araya getiriyor.







İlk defa 1989 yılında tanıtılan ve 4 nesilde 1.2 milyon adetlik satışa ulaşan Land Rover Discovery'nin son nesli 2017'de yollara çıktı. Range Rover Sport'un alüminyum şasisi kullanılarak üretilmiş olan yeni Discovery üreticisi tarafından her zemin koşulunda ilerleyebilecek bir aile SUV'u olarak tanımlanıyor. Yeni Discovery ülkemizde 2.0 Td4 180 HP ve 2.0 Sd4 240 HP olmak üzere iki dizel motor seçeneğine sahip. 180 HP'lik SE donanımlıların fiyatı 459.240 TL'den, 240 HP'lik HSE donanımlıların fiyatıysa 593.037 TL'den başlıyor. 3. koltuk sırası, elektrikli yatırılabilen koltuk sıraları, siyah tavan rayları, aktivite bilekliği ve elektrikli açılır tavan ek donanımlara sahip test aracımızın fiyatıysa 668.511 TL.





### Tasarım ve iç mekân

Yeni Discovery, bir önceki nesilden daha yumuşak hatlara sahip. C sütunundan itibaren yükselen tavan çizgisi ilk nesilden beri süregelen bir tasarım geleneği ve bu modelde de devam ediyor. Bu sayede özellikle 3. sıra koltuklarda daha iyi bir baş mesafesi sağlanabiliyor. Arka tasarımı sola yanaşık plaka yerleşimi buradaki asimetrik kıvrım nedeniyle herkesin göz zevkine hitap etmeyebilir. Bagaj kapağı kompozit malzemeden, diğer gövde panelleri ise alüminyumdan olan yeni Discovery, yerini aldığı modele göre 480 kg daha hafif. Eski nesilde çift parça olan bagaj kapağı, yeni nesilde tek parça. Bagaj kapağını açınca, bagaj zemininin tam bittiği yerdeki dikine parçanın iki görevi var. Bunlardan ilki aracı yokuşta park ettiğinizde bagajdaki yüklerin kayarak dökülmesini engellemek. İkincisi de 300 kg taşıma kapasitesi ile eşiniz, çocuğunuz veya arkadaşınız ile oturup manzara izlemeye olanak tanıma. Bagaj hacmi, elektrikli olarak katlanabilen koltuklar sayesinde 258-2406 lt arasında, farklı ihtiyaçlara uygun hale getirilebiliyor.





Otomobilin 3 koltuk sırasındaki diz-baş mesafesi bile yetişkinlere uygun. Ancak koltuk dizilimi Land Rover tarafından stadyum tipi olarak adlandırılrsa da, 2. koltuk sırasının oturumu bana biraz alçak geldi.

İç mekân çok kullanışlı ve ilginç çözümlere sahip. Örneğin sürgülü ikili bardaklık ileri doğru itildiğinde altından büyükçe bir eşya gözü çıkıyor. Kol dayama yerinin altında da genişçe bir göz var. Bunun dışında toplam 8 tane olan USB girişi, modern zaman ihtiyaçlarına fazlasıyla cevap veriyor. Yani kişi başına 1 tane USB ve 1 tane de ekstradan USB girişi. Otomobilin ön konsolundaki 10 inçlik dokunmatik multimedya ekranından radyo, klima, telefon ve navigasyon bilgilerinin yanı sıra arazi sürüş bilgileri de takip edilebiliyor.

### Motor ve sürüş özellikleri

Jaguar Land Rover'ın Ingenium motor ailesinin bir üyesi olan 1999 cc'lik, 4 silindirli, çift turbolu dizel motor direksiyondan manuel vites değişimine olanak tanıyan 8 ileri oranlı ZF otomatik şanzımanla kombine edilmiş ve 4000 d/d'de 240 HP güç üretiyor. 2184 kg'lık araç, GPS teknoloji ile test cihazıyla yaptığım 0-100 km/s ölçümlerinde fabrika verisi olan 8.3 saniyeden yaklaşık 1 saniye kadar yavaş kalsa da 1500 d/d gibi düşük bir devirde ortaya çıkan 500 Nm'lik maksimum torkun da yardımıyla zorlanmadan ilerliyor. Dikkatli kullanımlarda kolayca 7 lt/100 km seviyelerine inen tüketim, performanslı kullanımlarda 9 litreyi aşabiliyor. Test ölçümlerini de kapsayan ve 500 km'yi aşan test sürecindeki yakıt tüketim değeri ise 8.1 lt/100 km oldu. Önde



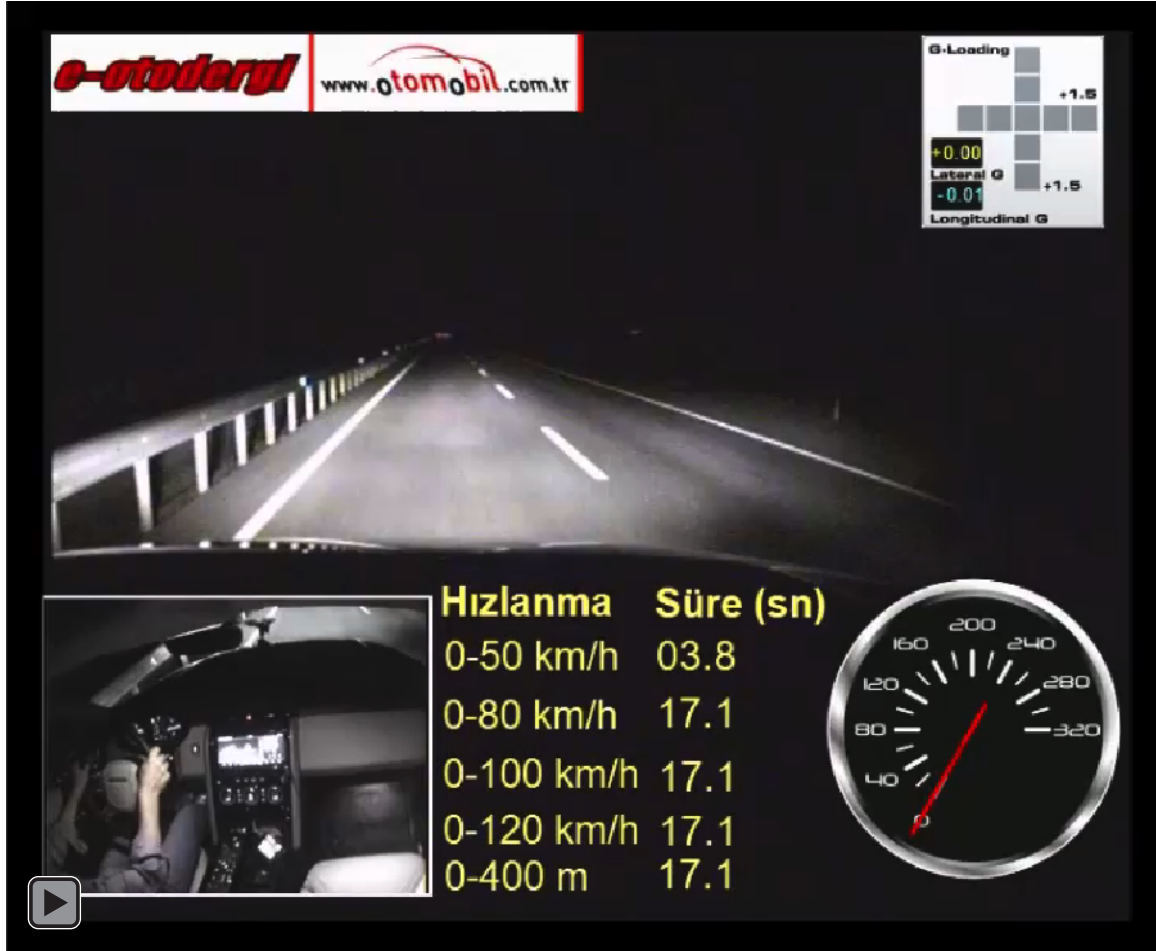
*Terrain Responce 2 sistemi sayesinde aracın sürüş karakteri farklı zemin koşullarına göre kolayca ayarlanabiliyor. Dokunmatik ekrandan multimedya sistemine kumanda etmek ve arazi ile ilgili sürüş bilgilerini takip edebilmek mümkün.*



çift salıncaklı, arkada çok kollu bağımsız havallı süspansiyon olan aracımız geniş yarıçaplı virajları sorunsuz alabiliyor. Ama sertçe virajları bir BMW X5 gibi dönmeyi beklemeyin. Otoyol sürüşlerinde A sütunu civarında rüzgar sesini hissettiren Discovery'yi şehiriçinde kullanmak, ön görüş açıları'nın rahatlığı sayesinde beklenilenden daha kolay. 100 km/s ile yaptığım fren testlerinde ortaya çıkan 41 metrelik değer biraz fazla. Aracımızda 255/55 R20 ebadında Pirelli Scorpion Verde dört mevsim lastikler takılıydı.







Video üzerindeki datalar, GPS teknolojili profesyonel test cihazı tarafından eş zamanlı olarak kaydedilmektedir. Ölçümler deniz seviyesinden 190 metre yükseklikte ve dolu yakıt deposuyla gerçekleştiriliyor.



Terrarin Response 2 sayesinde otomobilin aktarma sistemini "Çim, Mıcır-Kar, Çamur, Kum, Kaya geçişi" gibi farklı zeminlere uygun hale getirmek mümkün. Yaklaşma açısı 34, uzaklaşma açısı 27.5 derece olan yeni Discovery'nin taban yüksekliği 283 mm (en üst seviye), tekerlek artikülasyonuysa 500 mm. Asıl etkileyici olansa 900 mm'lik su geçiş yeteneği. Ancak fotoğraflarda görülen, pek de zor olmayan bir tepe geçişinden sonra, gösterge tablosu içinde yanan "süspansiyon arızası" ışığı beni fazlasıyla üzdü. Muhtemelen araç bana gelene kadar fazlasıyla zorlanmıştı ve arıza ışığı da bu kolay geçişe denk geldi.



**Sonuç**

Yeni Land Rover Discovery; Volvo XC90 D5 235 HP, BMW X5 xDrive25d 231 HP gibi biraz daha hızlı ve biraz daha düşük tüketimli rakipleri olsa da, tarzıyla maceracı ruhuyla diğerlerinden ayrılıyor. Geniş iç mekânı ve pratik özellikleriyle de bu sınıfta bir otomobil arayanların beklentilerine uygun bir seçenek.

**LAND ROVER DISCOVERY 2.0 SD4 240 HP HSE****Fabrika verileri**

Motor:	1999 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	240 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	500 Nm @ 1500 d/d
Maksimum hız:	207 km/s
0-100 km/s:	8.3 sn
Bagaj hacmi:	258 / 1137 / 2406 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4970 / 2073 / 1846 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	7.7 / 5.6 / 6.4 lt/100 km
Fiyat:	593.037 TL (baz) / 668.511 TL (test aracı)

**Test verileri****Hızlanma**

0-50 km/s:	3.2 sn
0-80 km/s:	6.5 sn
0-100 km/s:	9.45 sn
0-120 km/s:	13.2 sn
0-400 m:	16.8 sn

**Ara hızlanma**

60-100 km/s (D'de):	6.4 sn
80-120 km/s (D'de):	7.7 sn

**Frenleme**

100-0 km/s:	41.0 m
80-0 km/s:	26.1 m
50-0 km/s:	10.5 m

+	Fonksiyonellik, iç hacim, sudan geçiş yeteneği
-	Rüzgâr sesi, ufak tefek işçilik kusurları, fren mesafesi



# VW Caravelle 2.0 TDI 204 HP Highline

Caravelle ailesi, model gamına eklenen Highline donanım seviyesi ile daha fazla ekipmanı, güçlü 2.0 TDI motorla bir araya getiriyor.







Volkswagen T Serisi, 65 yılı aşan mazisi 12 milyon adetten fazla satışa ulaşarak, ticari araç segmentinin efsanelerinden biri haline geldi. Daha keskin çizgilere sahip 6. nesil 2015 yılının Nisan ayında yollara çıktı. T Serisi, ticari kullanım odaklı Transporter (pickup, kombi, double cab), karavan ve uzun yolculuk amaçlı California ve nispeten daha kısa mesafeli yolcu transferlerinde kullanılmak üzere Multivan ve Caravelle. Bunlardan ülkemizde satılanlar ise Transporter ve Caravelle. Caravelle kısa bir süre öncesine kadar sadece Trendline ve Comforline donanım seviyesiyle satılırken, 2017'nin ilk çeyreğinde Highline donanım seviyesine kavuştu. Sadece uzun şasi olarak, 164.520 TL'lik etiketle satılan Caravelle Highline'daki tek motor seçeneği 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş 2.0 TDI 204 HP.



### Tasarım ve iç mekân

Caravelle Highline; LED farları, 17 inçlik alüminyum alaşım jantları, far yıkama sistemi, geri görüş kamerası ve 6.33 inçlik multimedya ekranı ile diğer versiyonlardan ayrılıyor. Sadece 3400 mm'lik uzun dingil mesafesi ve 8+1 kişilik oturma kapasitesi ile satılan Caravelle Highline'da (3000 mm'lik dingil mesafesi olan versiyonlar da var) her koltuk sırasında iyi diz mesafesi sunuluyor. Bununla beraber arka taraftaki yolcu bölümü için de ayarlanabilir klima sistemi olması konforu arttıran bir özellik ve yaklaşık 1 metre genişliğinde açılan elektrikli kayar kapı sayesinde arka tarafa geçiş kolayca yapılabiliyor.

Caravelle Highline'da, konfor tipi olarak adlandırılan bir ön konsol var. Üst tarafı yarı yumuşak malzemeden üretilmiş bu konsol; üst kısmında kadife kaplı eşya gözü, ikili torpido, vites konsolunun alt kısmında da iki adet eşya gözü kullanışlı.

### Motor ve sürüş özellikleri

Caravelle'in bagaj kapağı üzerinde, tüm harfleri kırmızı olan TDI logosu, bu araçtaki motorun ailenin seri başı motoru olduğunun göstergesi. 1968 cc'lik, çift turbolu dizel motor; 204 HP'lik maksimum gücünü 4000 d/d'de, 450 Nm'lik maksimum torkunu da 1400-2400 d/d aralığında üretiyor.



*Arka koltuk yolcularının klima sistemini bağımsız olarak ayarlayabilmesi konforu arttırıyor. İç mekandaki eşya gözleri hem sayıca hem de hacim olarak gayet yeterli. Vites kolunun yerleşimi kullanışlı.*



Hızlı vites geçişlerine sahip 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu motor, 1927 kg'lık ağırlığa sahip aracı zorlanmadan taşıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 9.1 saniyede tamamlayan araç, GPS teknoloji ile profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde fabrika verisinden biraz geride kalsa da, 10 saniyenin altında bir değer elde etti. Caravelle Highline'ın frenleme mesafesi ise şaşırtıcı derecede iyi. Daha önceki yıllarda yaptığım Caravelle testlerinde 100-0 km/s değeri 44 metre civarında çıkarken, Highline'da bu değer 37 metrenin biraz üzerinde. Bu başarılı sonuçta Dunlop'un 235/55 R17 ebadındaki SP Sport Maxx TT lastiklerinin payı olduğu bir gerçek. Otoyolda şaşırtıcı derecede saygı gören bu minibüs, geniş yan yüzeylerinin doğal bir sonucu olarak yan rüzgârlardan etkileniyor. Caravelle ile virajlara bir binek otomobil gibi girmeyi de beklemeyin, ancak yol tutuş bu sınıf bir araç için iyi. Ön süspansiyon sistemi kısa-sert darbeleri hissettiriyor. Caravelle Highline ile 500 km'yi aşan test sürecinde ortalama 8.3 lt/100 km'lik tüketim ortalaması ortaya çıktı. Serbest sürüş modu ile motor ile aktarma organları arasındaki bağlantı kesilerek, otomobilin adeta boş viteste, akarcasına yol alması sağlanıyor ve bu da menzili arttıran bir etken.





### Sonuç

Performansı iyi, donanımı iyi, rüzgâr gürültüsü ve yan rüzgârlardan etkilenme ise bu tip araçların ortak olumsuzlukları arasında. Fiyatının karşılığını veriyor.



Video üzerindeki datalar, GPS teknolojili profesyonel test cihazı tarafından eş zamanlı olarak kaydedilmektedir. Ölçümler deniz seviyesinden 190 metre yükseklikte ve dolu yakıt deposuyla gerçekleştiriliyor.





2.0 litrelik çift turbolu dizel motor, 204 HP'lik gücü ve 400 Nm'lik torkuyla Caravelle'e binek otomobillere kafa tutan bir performans kazandırmış.

## VW CARAVELLE 2.0 TDI 204 HP DSG HIGHLINE 8+1

### Fabrika verileri

Motor:	1968 cc, 4 silindirli, çift turbo, dizel
Şanzıman:	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	204 HP@4000 d/d
Maksimum tork:	450 Nm@1400-2400 d/d
Maksimum hız:	203 km/s
0-100 km/s:	9.1 sn
Bagaj hacmi:	- lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5304 / 1990 / 1904 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	7.2 / 5.6 / 6.2 lt/100 km
Fiyat:	164.250 TL

### Test verileri

#### Hızlanma

0-50 km/s:	3.1 sn
0-80 km/s:	6.35 sn
0-100 km/s:	9.55 sn
0-120 km/s:	13.7 sn
0-400 m:	16.85 sn

#### Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	7.5 sn
80-120 km/s (D'de):	9.3 sn

#### Frenleme

100-0 km/s:	37.3 m
80-0 km/s:	23.8 m
50-0 km/s:	9.3 m

+	Performans, frenleme, fiyat-fayda ilişkisi
-	Rüzgâr sesi, sarsıntılı ön süspansiyon, yan rüzgârlardan etkilenme

161 g/km

D



# 520d Otomatik

Daha önce, Kaplankaya'da gerçekleştirilen lansmanında kullanmış olduğumuz yeni BMW 520d Otomatik modelini bu kez İstanbul'da kullandık.







2017 yılında 7'nci jenerasyonuna kavuşan BMW 5 Serisi, önceki 6 jenerasyonda dünya genelinde elde ettiği toplam 7.9 milyon adetlik satışla ne kadar başarılı bir otomobil olduğunu kanıtlamış durumda. Gelin bu yeni jenerasyonu birlikte inceleyelim.

### Tasarım ve boyutlar

E segmentinde yer alan sedan gövdeli BMW 520d, markanın genel tasarım hatlarını korumasının yanında eskisinden daha modern ve aynı zamanda sportif görünüyor. Bunda tabii ki test aracımızın "M Sport" donanımına sahip olmasının da etkisi var. Uzun motor kaputu ve köşelere yerleştirilmiş tekerlekler, hem markanın hem de bu segmentte yer alan sedan modellerin ortak özelliği. Sportif tasarım özellikleri, arka tasarımda da devam ediyor. Çift egzoz çıkışı, bu özelliği pekiştiriyor. Otomobilin uzunluğu 4907 mm, genişliği 1860 mm, yüksekliği 1464 mm, dingil mesafesi ise 2968 mm. Otomobilin bagaj hacmi ise 520 litre. 1615 kg boş ağırlığa sahip olan otomobilde kullanılan alüminyum parçalar sayesinde eski modele göre ağırlık 100 kg düşürülmüş.





### İç mekan

Otomobilin iç mekanı, BMW'den beklendiği üzere son derece kaliteli malzeme ve işçiliğe sahip. Koltuklar çok geniş ve rahat. "M" logolu üç kollu direksiyon simidi sportif bir tasarıma sahip. Dijital ana gösterge tablosu kolay takip ediliyor ve tüm gerekli temel bilgileri sürücüye ulaştırıyor. Ön konsoldaki dijital ekran ise çok daha becerikli. Öyle ki bu ekrana hiç dokunmadan, uzaktan el hareketleri yaparak bile kumanda edebiliyorsunuz. Örneğin radyonun sesini, işaret parmağınızı döndürerek açıp kapatabiliyorsunuz. Çok başarılı bir çalışma sistemi olan iDrive kumandasının üst kısmındaki touchpad'i (dokunmatik alan) kullanarak da yazı yazabiliyorsunuz.



Örneğin navigasyona adres girebiliyorsunuz. Ön konsoldaki ekrandaki kutucukların yerlerini değiştirebilmek de hem çok iyi bir özellik hem de bu işlemi yapmak çok zevkli. Arka koltuklarda diz, baş ve omuz mesafeleri başarılı ama yüksek şaft tüneli, burada üç yetişkinin oturmasını engelliyor. Eşya gözü ve bardaklık konusunda cömert olan 520d; etkin ve hızlı çalışan kliması, dokunmatik kumanda birimlerine sahip başarılı ses sistemi ve aracın istediğiniz yönünü gösteren kameralarıyla üst düzey konfor ve güvenlik sağlıyor.

### Motor ve şanzıman

Arkadan itişli 520d Otomatik test aracımızda 2.0 litrelik, 4 silindiri, 16 supaplı, turbo dizel motor ve 8 ileri otomatik şanzıman bulunuyor. 4000 d/d'de 190 HP güç ve 1750-2500 d/d'de 400 Nm tork üreten motor, otomobile 238 km/s'lik maksimum hız ve 7.5 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi sağlıyor. Otomobilin fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 4.7 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 124 g/km.

### Sürüş özellikleri

Otomobili kullanmaya ilk başladığınızda ilk fark ettiğiniz konu izolasyon oluyor. Yüksek hızlarda bile, rahatsız edici en ufak bir ses kokpite sızıyor. Sürücü tarafından seçilebilen sürüş modları sayesinde ister ekonomik, ister konforlu, ister sportif bir sürüş gerçekleştirebiliyorsunuz.



Yüksek kaliteli iç mekanda maksimum konfor ve teknoloji sunuluyor. Dijital ana gösterge tablosu ve ön konsoldaki dokunmatik ve hareket sensörlü ekran övgüyü hak ediyor. Otomatik şanzıman 8 ileri oranlı.

Motor ile şanzıman uyumlu çalışıyor. Yakıt tüketimi son derece düşük. Fren hissi ve durma mesafesi iyi. Görüş açıları geniş ve dışarıyı farklı açılardan gösteren kameralar var. Direksiyon tepkileri çok hızlı ve net. Yarı-otonom sürüş teknolojisi sayesinde aracı belirlediğiniz hızda ve şeritte sürücüsüz olarak kullanabiliyorsunuz. Opsiyonel olarak satın alınabilen akıllı anahtar sayesinde aracı uzaktan kumandalı olarak ileri-geri hareket ettirmek de mümkün. Bu sistemde 520d, araçta sürücü olmaksızın 1.8 km/s hızla 7.5 metre öne ya da arkaya hareket ettirilebiliyor. Böylece dar park alanları sorun olmuyor.

### Sonuç

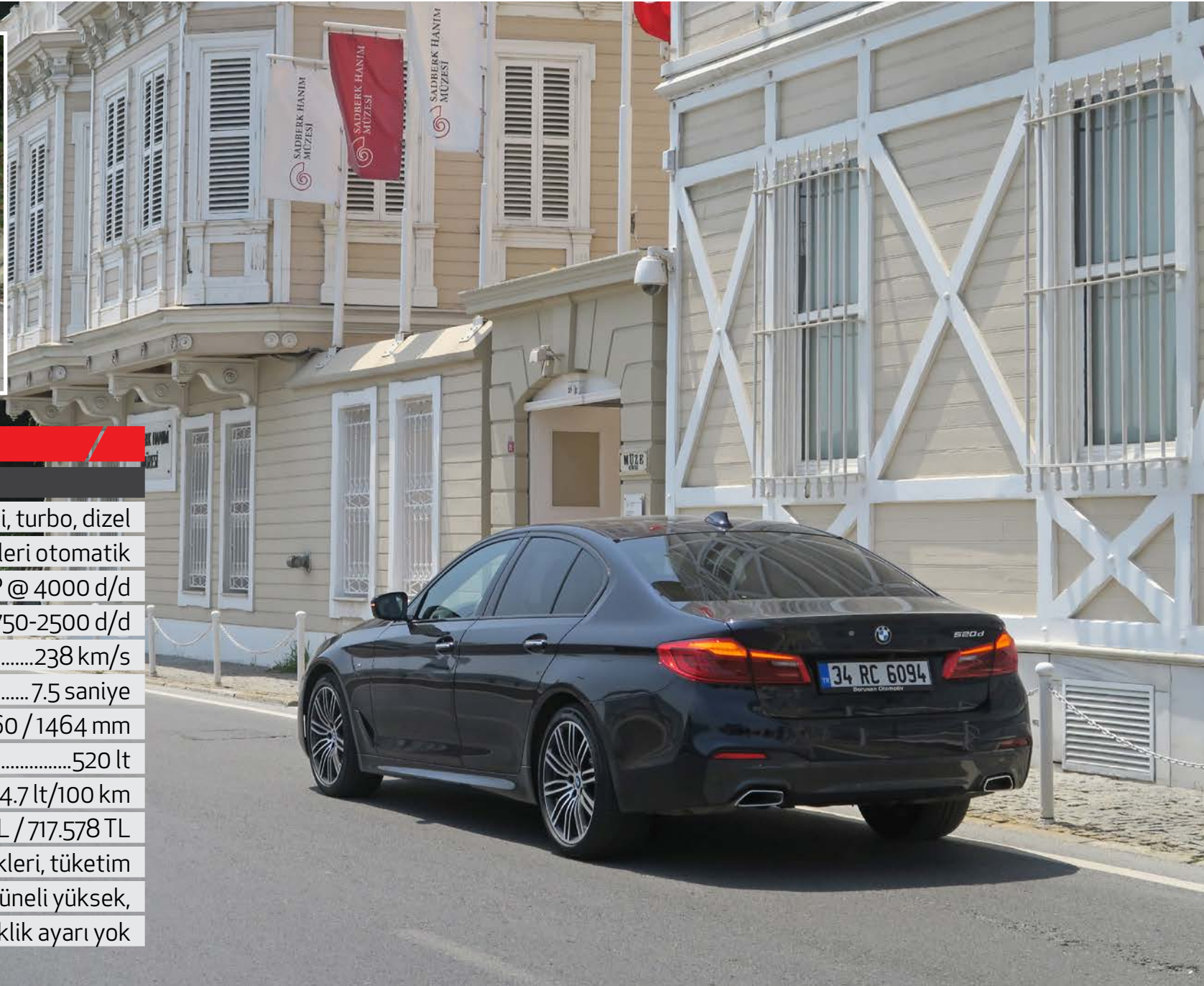
Yeni BMW 5 Serisi, Türkiye'de 520d modelinin haricinde 520i (1.6 lt benzinli 170 HP), 530i (2.0 lt benzinli 252 HP), 530i xDrive (2.0 lt benzinli 252 HP), 540i (3.0 lt benzinli 340 HP), 520d xDrive (2.0 lt dizel 190 HP) ve 530d xDrive (3.0 lt dizel 265 HP) versiyonlarıyla satılıyor. Yeni 520d modelinde ise Sport Line, Prestige, Luxury Line ve M Sport (videodaki araç) donanımları bulunuyor. Bu donanımların baz fiyatları ise sırasıyla şöyle: 404.600 TL, 406.900 TL, 416.300 TL ve 423.400 TL. Yeni 5 Serisi, Alman otomotiv teknolojisinin geldiği noktayı göstermesi bakımından örnek bir otomobil. Bütçeniz yeterliyse, bu otomobili satın alıp yıllarca kullanabilirsiniz.

*Koltuklar geniş ve rahat. İdeal sürüş pozisyonunuzu elektrikli olarak kolayca ayarlıyorsunuz. Öndeki konfor özellikleri, arka koltuk sırasında da aynen devam ediyor. Isofix bağlantılı çocuk koltuğunu takmak kolay ve hızlı bir şekilde gerçekleşiyor.*



Yeni BMW 5 Serisi'nin bagaj hacmi 520 litre. Bagaj zemininde yer alan bazı girinti ve çıkıntılar, bu alanın düz olmasını engelliyor. Bagaj kapağını açıp kapatmak elektrikli olarak gerçekleşiyor.





### BMW 520d Otomatik

#### Fabrika verileri

Motor:	1995 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum güç:	190 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	400 Nm @ 1750-2500 d/d
Maksimum hız:	238 km/s
0-100 km/s:	7.5 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4907 / 1860 / 1464 mm
Bagaj hacmi:	520 lt
Tüketim (Ş. içi / Ş. dışı / ort.):	5.6 / 4.2 / 4.7 lt/100 km
Fiyat (M Sport baz / Test aracı):	423.400 TL / 717.578 TL
+	Tasarım, malzeme, işçilik, izolasyon, sürüş özellikleri, tüketim
-	Şaft tüneli yüksek,
	ön emniyet kemerlerinde yükseklik ayarı yok

124 g/km **B**



# Q50

Japon premium üretici Infiniti'nin lüks spor sedan modeli Q50'yi İstanbul ve çevresinde kullandık.







# A

vrupa pazarına 2008'de giren ve ülkemizde 2009 yılından bu yana Bayraktar Grubu tarafından temsil edilen Infiniti, Q50 2.0t Otomatik modelinde şık bir tasarım ve lüks bir iç mekanın yanı sıra yüksek performans vaat ediyor.

### Tasarım ve boyutlar

D segmentinde yer alan sedan gövdeli Infiniti Q50, markanın farklı ön ızgarası ve çarpıcı tasarımıyla dikkat çekiyor. Led far, sinyal, sis farı, stop lambaları ve spor ön tampona sahip olan otomobil, yandan bakıldığında ön köşelere yerleştirilmiş tekerlekler, 19 inç'lik runflat lastikler ve uzun motor kaputuyla segment beklentilerini karşılıyor. Q50'nin arka tasarımı ise son derece sportif. Bunda entegre spoilerin ve çift egzoz çıkışının payı büyük. Otomobilin uzunluğu 4800 mm, genişliği 1820 mm, yüksekliği 1445 mm, dingil mesafesi ise 2850 mm. Arkadan itişli Infiniti Q50'nin bagaj hacmi 500 litre, boş ağırlığı ise 1692 kg. Otomobilin bagaj kapağında elektrikli sistem olmaması bu sınıfa yakışmayan bir durum.





### İç mekan

Q50'nin iç mekanında malzeme kalitesi yüksek. Alüminyum, akçaağaç ve deriyle harmanlanmış olan kokpitte, kendinizi lüks döşenmiş bir evde gibi hissediyorsunuz. Gösterge birimlerinde dijital teknolojinin ağırlığı var. Öyle ki, ön konsolda alt alta iki adet renkli ve dokunmatik ekrana yer verilmiş. Bunlardan 8 inç olan üstteki navigasyona, 7 inç olan alttaki ise diğer birimlerine ev sahipliği yapıyor. Nissan modellerinden tanıdığımız 360 derece çevre monitörü alt ekrandan takip ediliyor. Bu ekrana orta konsoldaki iDrive benzeri basmalı, çevirmeli ve ittirmeli butonla da kumanda edilebiliyor. Farklı bir tasarım olarak, klimanın kumanda birimleri alttaki dokunmatik ekranın sağına ve soluna dik



olarak yerleştirilmiş. Ses sistemine kumanda eden butonlar ise bu ekranın alt kısmına yatay olarak tasarlanmış. Eşya gözü ve bardaklık konusunda bir sorun bulunmayan Q50'nin üç kollu direksiyon simidi ise sportif bir tasarıma sahip. Ana gösterge tablosu analog ve dijital teknolojilerin birleşiminden oluşuyor ve kolay okunan bir yapıya sahip. 14 hoparlörlü Bose ses sistemi, kaliteli müzik dinlemeyi sağlıyor. Arka koltukta baş, diz ve omuz mesafeleri yeterli ama şaft tüneli çok yüksek. Bu nedenle arka koltuğa ancak iki yetişkin oturabilir.

### Motor ve şanzıman

Test aracında, Mercedes-Benz tarafından geliştirilmiş, 2.0 litrelik, 4 silindiri, 16 supaplı, turbo benzinli motor ve 7 ileri otomatik şanzıman bulunuyor. 211 HP güç ve 1250-3500 d/d'de 350 Nm tork üreten motor, otomobile 245 km/s'lik maksimum hız ve 7.2 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi sağlıyor. Infiniti 2.0t Otomatik'in fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 6.5 lt/100 km.

### Sürüş özellikleri

Bu paragrafa, otomobilin sürüşünde en çok öne çıkan teknolojisiyle başlayayım: Q50'de dünyada ilk kez dijital direksiyon olarak adlandırılan (Drive-by-wire) direkt adaptif direksiyon sistemi bulunuyor. Bu sistemde direksiyon simidi ile tekerlekler arasında rot kolu bulunmasına gerek kalmıyor, iletişimi



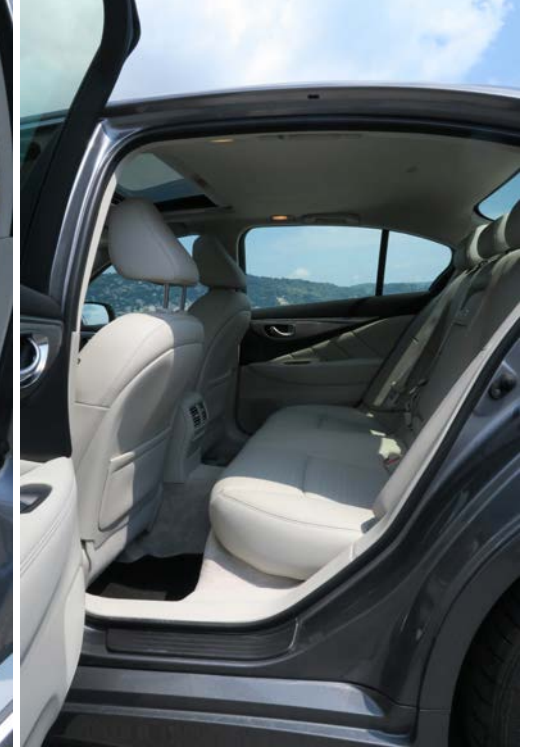
*Infiniti'nin kokpiti son derece kaliteli bir malzeme ve işçiliği bir araya getiriyor. Gösterge birimleri rahat okunuyor. Ön konsolda iki tane renkli ve dokunmatik ekran olması ilginç. Ayrıca araçta el freni yerine ayak freni bulunuyor.*

fiber kablo sağlıyor. Bu da direksiyon tepkilerini ve sürücünün otomobili yönlendirme hızını arttırıyor. Öyle ki, bu dijital sistem saniyede 1000 komutu işleyebiliyor. Bu da onu mekanik sistemlerden çok daha hızlı ve sarsıntısız kılıyor. Bu özel direksiyon sistemine, yüksek performanslı motor, iyi çalışan bir şanzıman ve bağımsız arka süspansiyon da eklenince ortaya keyifli ve sportif bir sürüş çıkıyor. Sürücü "Standart", "Spor", "Kar" ve kişisel ayar yapılabilen "Personal" sürüş modlarından birini seçebiliyor. Fren hissi ve mesafesi iyi.

### Sonuç

Merkezi Hong Kong'da bulunan Japon üretici Infiniti, 50 ülkede faaliyet gösteriyor. Japonya, Çin, ABD, Çin ve İngiltere'de fabrikaları bulunan marka, bu

Otomobilin koltukları hem ön hem de arkada rahat ve konforlu. Yüksek şaft tüneli çıkıntısı nedeniyle arkada iki yetişkin oturabilir.





yıl Meksika'da da fabrika açacak. Infiniti Q50 2.0t Otomatik, Türkiye'ye "Premium" ve "Sport Tech" adlı donanımlarla ithal ediliyor. Otomobilin bu donanımlardaki başlangıç fiyatları sırasıyla 69.031 Euro ve 83.443 Euro. Q50 modelinde ayrıca 3.0 V6 (300 HP & 400 Nm) ve 3.5 Hybrid AWD (364 HP & 640 Nm) motor seçenekleri de bulunuyor. Q50'nin rakipleri arasında ise BMW 4 Serisi ve Audi A5 sayılabilir. Alman premium markalardan sıkıldıysanız, farklı bir otomobil arıyorsanız, Q50'yi incelemenizde fayda var.

*Q50, farklı ve performanslı bir spor sedan arayanların incelemeleri gereken bir seçenek.*

### Infiniti Q50 2.0t Otomatik

#### Fabrika verileri

Motor:	1991 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri otomatik
Maksimum güç:	211 HP @ 3500 d/d
Maksimum tork:	350 Nm @ 1250-3500 d/d
Maksimum hız:	245 km/s
0-100 km/s:	7.2 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4800 / 1820 / 1445 mm
Bagaj hacmi:	500 lt
Tüketim (Ş. içi / Ş. dışı / ort.):	8.8 / 5.2 / 6.5 lt/100 km
Fiyat (Premium / Sport Tech):	69.031 Euro / 83.443 Euro
+	Malzeme, işçilik, performans, direksiyon tepkileri
-	Bagaj kapağı elektrikli değil, şaft tüneli çok yüksek

151 g/km

D





# Duster EDC

Türkiye'de C segmentinde yer alan SUV'lar arasında en çok satan modellerden biri olan Dacia Duster, kavuştuğu çift kavramalı otomatik şanzımanla iddiasını arttırdı.



Yazı ve fotoğraflar: Emre Anamur





**D**acia 2004 yılında Renault çatısı altına girdiğinden beri modellerinde kalite anlamında bir sıçrama yaşamıştı ama hem müşteriler hem de biz gazeteciler tarafından merakla beklenen otomatik vites seçeneği bir türlü gelmiyordu. Her toplantıda yetkililere soruyor ama olumlu cevap alamıyorduk. Aradan 13 yıl geçti ve nihayet gerçek bir otomatik şanzıman, hem de çift kavramalı olarak Duster ailesine katıldı (Daha önce de Sandero modeline debriyaj pedalsız, robotize bir şanzıman yerleştirildiğini hatırlatalım).



*Media NAV'ın renkli ve dokunmatik ekranı biraz aşağıya yerleştirilmiş olsa da görevini iyi bir şekilde yapıyor. EDC adlı çift kavramalı otomatik şanzıman 6 ileri oranlı.*

### Tasarım ve boyutlar

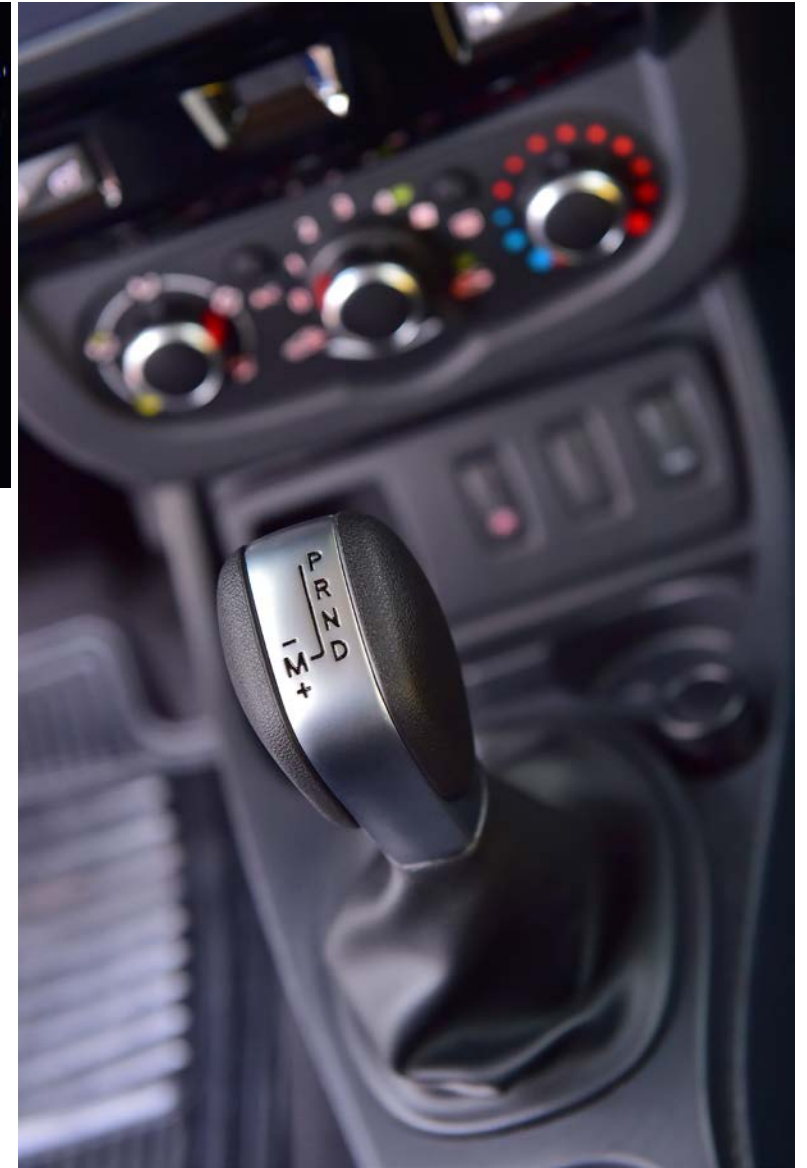
EDC olarak adlandırdığımız, Renault modellerinde de kullanılan çift kavramalı otomatik şanzıman, aslında yüzü epey eskimiş bir Duster'a entegre edildi. Çünkü bu sayfalarda gördüğünüz makyajlı Duster, 2013 yılından bu yana yollarda. Yani yeni Duster'ın ortaya çıkmasına fazla bir süre kalmadı. Demek ki Dacia yöneticileri, artan SUV pastasından daha çok pay almak için yeni vitesi eski kasaya koymakta bir sakınca görmediler. 4 yıldır yollarda olan ve çok satan Duster'ın tasarım özelliklerini burada uzun uzadıya yazmaya gerek olmadığını düşünüyoruz. Aracın boyutlarından bahsetmek gerekirse Duster EDC; 4315 mm uzunluğa, 1822 mm genişliğe, 1695 mm yüksekliğe ve 2674 mm dingil mesafesine sahip. Aracın bagaj hacmi ise 475 litre. Bu hacim arka koltuklar öne katlandığında 1636 litreye çıkıyor. 1349 kg boş ağırlığa sahip olan Duster



EDC, sadece 4x2 aktarma sistemiyle satışa sunuldu. Buna rağmen, aracın 205 mm olan yerden yüksekliği ve 29.3 derecelik yaklaşma, 23 derecelik karın ve 34.9 derecelik uzaklaşma açıları, onu hafif arazide sorunsuz ilerleyen bir araç yapıyor.

### İç mekan

Kokpitin en önemli özelliği elbette EDC'nin vites kolu. Uygun fiyatlı olabilmesi adına, iç mekanda malzeme ve işçilik konusunda taviz verilmiş bir araç olan Duster'da EDC'nin yanı sıra konforu arttıran bir özellik daha var, o da Media NAV sistemi. Renkli ve dokunmatik ekrana sahip olan sistem, her ne kadar ekran gereğinden daha aşağıya konumlandırılmış olsa da araca değer katıyor. Oturma alanları hem ön hem de arkada geniş ve ferah. Koltuk süngerleri ise, dayanıklılık amaçlanarak sert malzemeden seçilmiş.





**Motor ve şanzıman**

Duster EDC modelinde; 4000 d/d'de 110 HP güç ve 1750 d/d'de 250 Nm tork üreten, 1.5 litrelik, 4 silindirli, 8 supaplı, turbo dizel motor ve 6 ileri EDC şanzıman bulunuyor. Otomobilin maksimum hızı 169 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 11.9 saniye. Yakıt tüketimi, fabrika verilerine göre şehir içinde 4.5, şehir dışında 4.4, ortalamada ise 4.5 lt/100 km. Karbondioksit salımı 116 g/km olan motor Euro 6 normlarını karşılıyor.

**Sürüş özellikleri**

Duster EDC, bugüne kadarki en konforlu Duster çünkü artık vites değiştirmekle uğraşmıyorsunuz. Vites değişimleri otomatik olarak, hızlı ve sarsıntısız gerçekleşiyor. Ayrıca istediğinizde vites kolunu sola çekerek vitesleri siz de değiştirebiliyorsunuz. Şanzımanın motorla uyumu başarılı. Ancak direksiyon tepkileri hala istenen netlikte ve hızda değil. Fabrika verisi 4.5 lt/100 km olan yakıt tüketimi, gerçek hayatta 5.0-5.3 lt/100 km olarak gerçekleşiyor ki bunlar da iyi değerler. Performans ise, kağıt üstündeki verilerden de anlaşılacağı üzere vasat. Fren hissi ve mesafesi yeterli. Süspansiyon ise tatlı-sert ayarlanmış.



475 litrelik bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlanınca 1636 litreye çıkıyor.





## Sonuç

Merakla beklenen Duster EDC, sol ayağınızı tatile gönderdiği için, özellikle şehir içindeki dur-kalk trafikte maksimum konfor sunuyor. Araç Türkiye'de Laureate ve Black Shadow adlı iki donanımla ve sadece 4x2 olarak satışa sunuldu. En yakın dizel-otomatik rakibinden onbinlerce TL daha uygun bir fiyata satılan Duster EDC'nin, bu yılın da en çok satan SUV modellerinden biri olacağına kesin gözüyle bakabiliriz.

*Koltuklar, dayanıklı ve uzun ömürlü olması için sert süngere sahip. Bu da uzun yolculuklarda sürücü ve yolcuları yorabilir. Aracın makyajlı versiyonunun yakında yerini yeni jenerasyona bırakmasını bekliyoruz.*



## Dacia Duster 1.5 dCi EDC 4x2 Black Shadow

### Fabrika verileri

Motor:	.....1461 cc, 4 silindirli, 8V, turbo, dizel
Şanzıman:	.....6 ileri EDC (çift kavramalı otomatik)
Maksimum güç:	.....110 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	.....250 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	.....169 km/s
0-100 km/s:	.....11.9 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	.....4315 / 1822 / 1695 mm
Bagaj hacmi:	.....475-1636 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	.....4.5 / 4.4 / 4.5 lt 100 km
Fiyat (Laureate / Black Shadow):	.....83.450 TL / 86.400 TL
+	.....Fiyat, EDC konforu, tüketim, emisyon
-	.....Ergonomi, malzeme, performans

116 g/km **B**





# Peugeot 301

Fransız Peugeot'yu diğer pazarlarda C, Türkiye'de ise B segmenti sedan modeller arasında temsil eden 301 modeli, yollara çıktıktan 5 yıl sonra yeni bir tasarıma ve dokunmatik ekrana kavuştu.





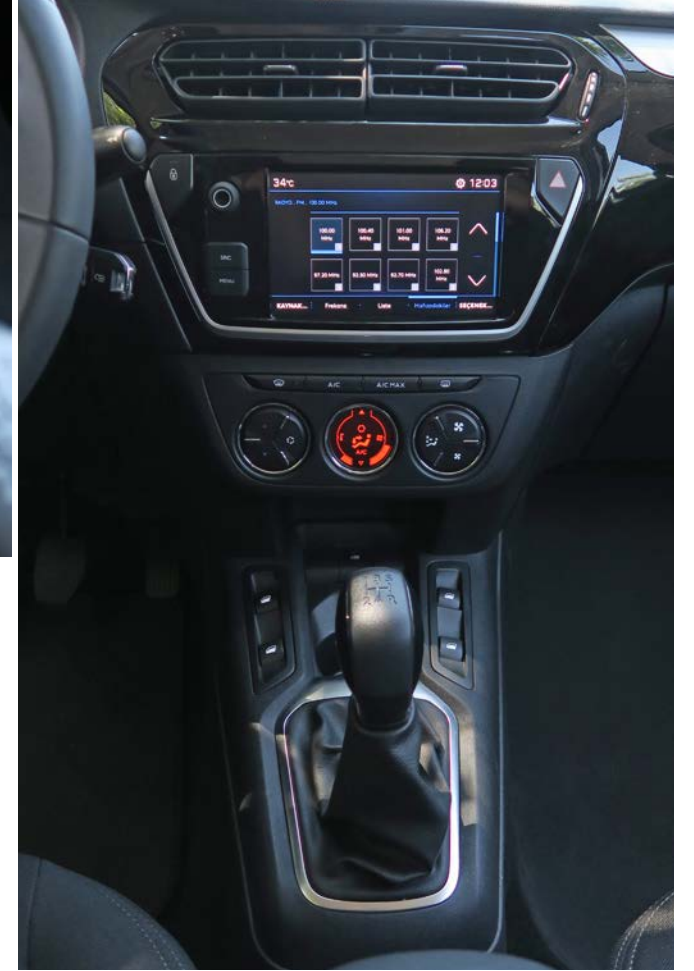
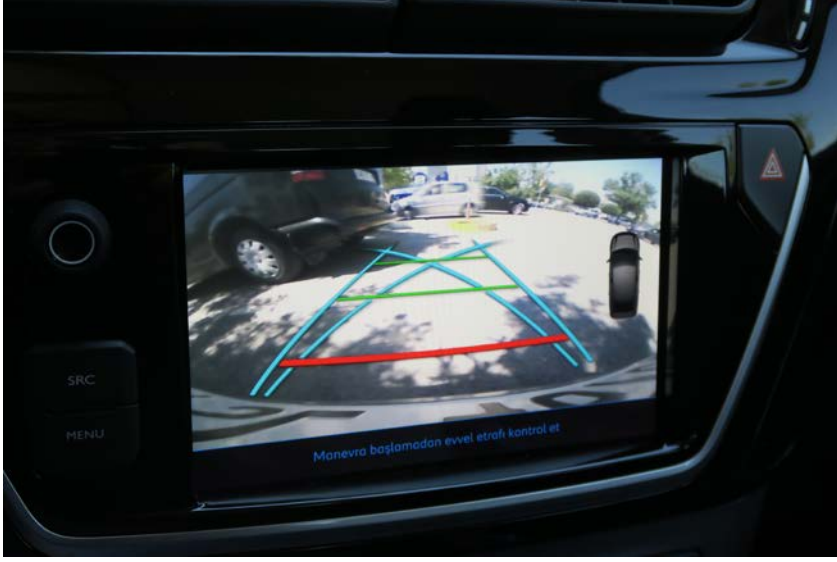
**I**lk kez 2012 yılında Paris Otomobil Fuarı'nda tanıtılmasının ardından satışa sunulan ve Citroen C-Elysee'nin PSA Grubu'ndan kuzeni olan Peugeot 301, bu yıl makyajlandı ve iddiasını arttırdı. Daha önce lansmanında kullanıp ilk sürüş olarak yayınladığımız otomobili bu kez İstanbul'da kullandık.

### Tasarım ve boyutlar

301, makyajla birlikte yeni bir ön görünümüne kavuştu. Yeni dik konumlu ön ızgara ve üstündeki büyük Peugeot aslanının yanı sıra farlar, motor kaputu ve ön tampon da yenilendi. Ayrıca artık ön tasarımda led gündüz farları da yer alıyor. Yandan herhangi bir tasarım değişikliği bulunmayan otomobilin stop lambaları komple değişerek aslan pençesi olarak adlandırılan üçlü yapıya kavuşturuldu. Peugeot 301'in uzunluğu 4445 mm, genişliği 1748 mm, yüksekliği 1466 mm, dingil mesafesi ise 2652 mm. Önden çekişli otomobilin bagaj hacmi 506 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 1332 litreye çıkıyor. Aracın boş ağırlığı ise 1090 kg.







### İç mekan

301'in iç mekanındaki en büyük değişiklik, Allure donanım seviyesinde standart olarak yer alan 7 inç'lik renkli ve dokunmatik ekran. Bu ekrana akıllı cihazınızı da bağlayabiliyorsunuz. Ayrıca geri görüş kamerasının sağladığı görüntü de buraya yansıtılıyor. Elektronik ayarı bulunan ve bu nedenle otomatik gibi görünen ancak net bir derece ayarı yapmanın mümkün olmadığı klima ilginç bir donanım. Cam kumanda birimlerinin vites kolu bölgesine toplandığı ve bu nedenle ergonomik olmadığı otomobilin yine vites kolu bölgesinde sadece bir adet bardaklık var, eşya gözü ise yok. Kapaklı torpido ve ön kapı içlerindeki gözler ise büyük. Sade tasarımlı ana gösterge birimleri ise kolay takip ediliyor. Bu alanda iki büyük yuvarlak analog göstergenin ortasında

bir de dijital bilgi ekranı bulunuyor. Malzeme olarak sert plastik kullanılmış olan iç mekanda, en üst donanımda yer alan piyano siyahı malzeme kalite algısını arttırıyor ama çok toz tuttuğu da bir gerçek.

### Motor ve şanzıman

Bu sayfalarda yer alan Peugeot 301 modelinde 1.6 litrelik, 4 silindirli, 8 supaplı, turbo dizel motor ve 5 ileri manuel şanzıman bulunuyor. 4000 d/d'de 92 HP güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork üreten motor, otomobile 180 km/s'lik maksimum hız ve 11.2 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi sağlıyor. Peugeot 301 1.6 HDi Manuel'in fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi ise 4.1 lt/100 km.

*301'in makyajla birlikte kavuştuğu renkli ve dokunmatik ekran, geri görüş kamerasına da ev sahipliği yapıyor. Cam kumandalarının yeri kötü. 5 ileri manuel şanzımanın geçişleri rahat. Klima, otomatik görünümlü ama kullanımı öyle değil.*

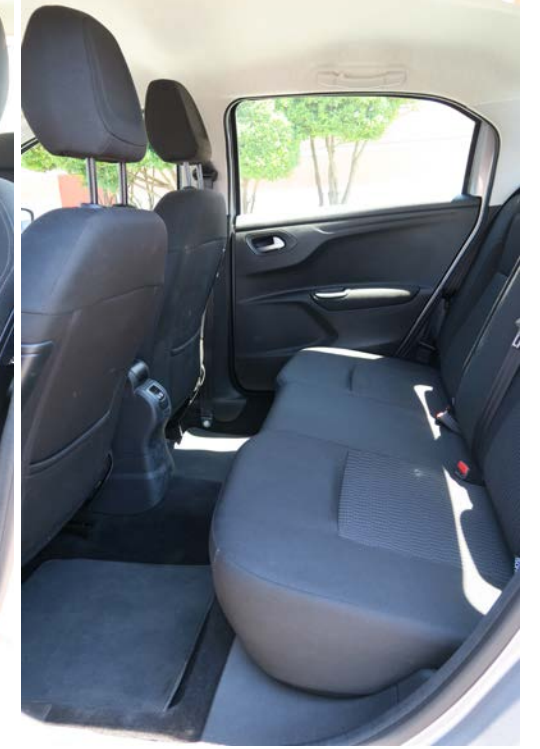
### Sürüş özellikleri

Makyajlanan otomobilin sürüş özelliklerinde herhangi bir değişiklik bulunmuyor. Motorun atak olduğunu belirtmek gerek. Hem ilk hızlanma hem de ara hızlanmalar sırasında son derece istekli bir yapı söz konusu. Otomatik şanzımanın yer almaması ise konfor bakımından bir olumsuzluk. Direksiyon tepkileri çok hızlı değil ama fren performansı başarılı.

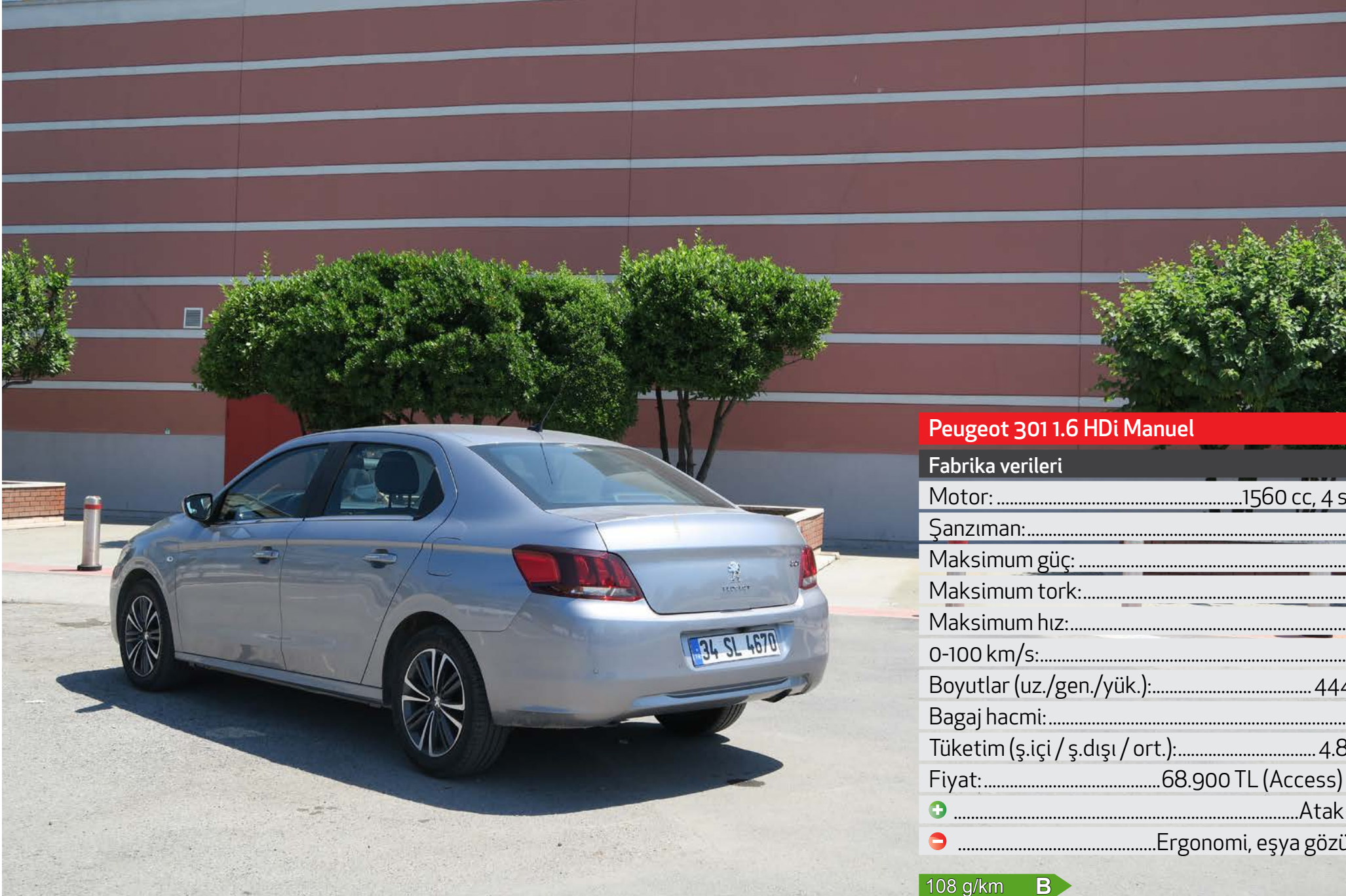
### Sonuç

Peugeot 301 1.6 HDi Manuel, Türkiye’de “Access”, “Active” ve “Allure” adlı üç donanım seviyesiyle satılıyor. Otomobilin bu donanımlardaki başlangıç fiyatları sırasıyla 68.900 TL, 71.900 TL ve 75.400 TL. Bu sayfalarda yer alan Allure donanımında iki opsiyonel donanım bulunuyor. Bunlar: 1750 TL’lik navigasyon ve 2250 TL’lik deri döşeme. Öte yandan, Peugeot 301 modelinde 82 HP güç üreten 1.2 PureTech benzinli motor seçeneği de var. Access ve Active donanımlarıyla satılan bu versiyonun baz fiyatları ise sırasıyla 58.900 TL ve 61.900 TL.

*Koltuklar sert süngere sahip. Burada amaç dayanıklı ve uzun ömürlü koltuklar sunmak. Bu nedenle uzun yolculuklar yorucu olabilir. Oturma alanları ise sınıf ortalamalarında yer alıyor. 16 inç’lik jantların tasarımı güzel. Bagaj hacmi 506 litreyle övgüyü hak ediyor.*





**Peugeot 301 1.6 HDi Manuel****Fabrika verileri**

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum güç:	92 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	230 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:	11.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4445 / 1748 / 1466 mm
Bagaj hacmi:	506 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	4.8 / 3.7 / 4.1 lt/100 km
Fiyat:	68.900 TL (Access) / 74.900 TL (Allure)
+	Atak motor, bagaj hacmi
-	Ergonomi, eşya gözü ve bardaklık sayısı

108 g/km

B



# Toyota C-HR HYBRID

Bu yılın ilk altı ayında 1203 adet satılan Toyota C-HR Hybrid, akıcı sürüşü ve düşük tüketimiyle dikkat çekiyor.





# T

oyota, hibrit otomobiller konusunda büyük tecrübesi olan bir marka. Bu tecrübenin

ürünü olan modellerden CH-R 1.8 Hybrid ise Türkiye’de bantlardan inen ilk hibrit model olma özelliğinde. Toyota C-HR Hybrid’in benzinli motoru 1.8 lt silindir hacmine sahip olsa da, geçen yıl hibrit otomobiller için yapılan ÖTV düzenlemesi ile vergi yükü azaltıldı ve bunun sonucu olarak da fiyatı daha ulaşılabilir bir seviyeye geldi. Toyota CH-R Hybrid 1.8 4X2 e-CVT ülkemizde Advance (116.900 TL), Dynamic (126.800 TL) ve Diamond (127.700 TL) olmak üzere 3 donanım seviyesiyle satılıyor.





### Tasarım ve iç mekân

İsim açılımı Coupe High Rider olan C-HR, çoğu zaman otomobil medyası tarafından sıkıcı görünen araçlar ürettiği için eleştirilen Toyota'nın, bana göre en modern ve sıra dışı görünümlü otomobili. Keskin hatları olan otomobil, ne taraftan bakarsanız bakın, sert kıvrımları ile dikkat çekiyor. Tavanı arkaya doğru alçalan C-HR'nin arka kapı kollarının gizli olması, coupe hissini pekiştirmek için yapılmış bir tasarım.

Modern tasarım çizgisi iç mekânda da devam ediyor. Dokunmatik multimedia ekranı büyük, ancak biraz gecikmeli tepki veriyor. Bu sistemin alt menülerinde yer alan Enerji Monitörü sayesinde hibrit sistemin nasıl çalıştığı anlık olarak görülebiliyor. Bu bilgileri gösterge tablosunun içindeki dijital ekrandan takip edebilmek de mümkün. Bu modern görünümlü iç mekandaki eşya gözleri ise maalesef biraz kullanışsız. İki tane bardaklık var ama cep telefonu, cüzdan gibi eşyaları koyacak, kolay erişimli bir göz yok. Kapı içi gözler de geniş sayılmaz.





Arka diz mesafesi yeterli olsa da, baş mesafesi uzun boylular için biraz kısıtlı olabilir. 297 lt'lik bagaj hacmi de bu ölçülerdeki bir otomobil için ufak.

### Motor ve sürüş özellikleri

C-HR Hybrid'de yer alan hibrit sistem, 3. Nesil Prius'un hibrit sisteminden daha gelişmiş bir sistem. 98 HP güç ve 142 Nm tork üreten 1.8 litrelik Atkinson çevrimli motor, elden geçirilmiş ve Prius'ta yüzde 38.5 olan termal verimlilik yüzde 40'a yükseltilmiş. 53 kW güç ve 163 Nm tork üreten elektrik motoruna enerji sağlayan, arka koltukların altında konumlandırılmış 6.5 amperlik nikel metal hidrid batarya ise Prius'a göre yüzde 28 daha çabuk şarj oluyor. Bu arada C-HR Hybrid'in bir "plug-in-hybrid" olmadığını söyleyeyim. Yani rejeneratif fren sistemi ve içten yanmalı motor vasıtasıyla şarj



olan bataryası var. Sistemin toplam gücü 122 HP olarak açıklanıyor, ancak sistemin toplam torku için yapılan bir açıklama yok. Otomobili çalıştırdığınızda, hiç bir ses duyulmuyor. Çünkü ilk etapta sadece elektrik motoru devreye giriyor. Eğer gaz pedalına yumuşak basarsanız akü şarj seviyesi çeyreğe inene kadar 55-60 km/s hıza ulaşınca dek, elektrikle yol alabilmek mümkün. Ayrıca vites konsolunun gerisindeki EV butonuna basmak suretiyle aracı, benzinli motoru devreye almadan sadece elektrikle yürütmek de mümkün. Bu arada aracın vites yolunda D'nin altında, B harfi yer alıyor. B harfi "brake-fren" anlamına geliyor ve bu seçenekle yol alırken ayak gazdan çekildiğinde araç kendisini daha fazla frenliyor ve batarya daha hızlı şarj oluyor. Bu fonksiyonu özellikle dik yokuşlardan aşağı inerken kullanmak hızın sabit kalmasına da yardımcı oluyor.



*C-HR Hybrid'de, geleneksel devir saati bulunmuyor. Bunun yerine charge (şarj), eco (ekonomi) ve power (güç) ibareleri bulunan bir gösterge var. EV modu sayesinde sadece elektrik enerjisi ile yol yapabilmek mümkün, tabii ki batarya boşalana kadar.*

Rüzgar direnç katsayısı 0.32 Cd olan otomobil, keskin ve sert hatlarıyla bir Toyota için oldukça sıra dışı bir tasarıma sahip.





Hibrit sistemin ürettiği güç e-CVT şanzımanla ön tekerleklerle aktarılıyor. Araçta Eco, Normal ve Spor olmak üzere 3 sürüş modu var. Ancak bunun için ayrı bir sürüş modu seçicisi butonu yok. Bunun için direksiyonun sağ tarafındaki butonları kullanarak menüye girmek ve seçim yapmak gerekiyor. Eco modunda, benzinli motoru devreye sokmak için gaza biraz daha fazla basmak gerekirken, Spor modda benzinli motor daha fazla görev yapıyor ve devir saati yerine görev yapan gösterge içindeki kadran "Power" yazan kısımda dolaşmaya başlıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 11.0 saniyede tamamlayan otomobilin tüketim değerleriyse şehir içinde 4.1 lt/100 km, şehir dışındaysa 3.5 lt/100 km olarak açıklanıyor. İstanbul'da yaptığım şehiriçi sürüşlerde 4.1 lt/100 km'nin altına

*İç mekan biraz kasvetli. Arka taraftaki baş mesafesi uzun boylular için yetersiz.*



*297 lt'lik bagaj, otomobilin ebatlarına göre biraz ufak kalıyor.*

kolayca inmek ve 3.5-4.0 lt /100 km civarı tüketim ortalaması yakalamak mümkün oldu. Ancak otoyol kullanımlarında (120 km/s sabit hız) ortalama tüketim 5.5-6.0 lt/100 km civarında gezindi. Teknik bir sorun nedeniyle videosunu yayınlamadığımız bu araç GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yapılan 0-100 km/s hızlanma testlerinde fabrika verisinden 0.5 saniye kadar yavaş kaldı. 100-0 km/s fren testlerindeyse sonuç 37.5 metre oldu ki, bu da güvenli bir değer. Direksiyon turu 2.76 olan C-HR Hybrid'de önde McPherson, arkada çift salıncaklı süspansiyon var ve yol tutuş güvenli.

**Sonuç**

C-HR Hybrid sunduğu ileri teknoloji göz önüne alındığında fiyatının karşılığını fazlasıyla veriyor. Bagaj hacminin ufak olması, eşya gözlerinin yetersizliği ise bu otomobilin eksiklikleri... Bir de bu tip bir otomobilde daha az enerji tüketen LED farların standart olması güzel olurdu.

Bu modern otomobilde LED stop lambaları ve LED farlar gibi donanımların standart olarak gelmesi, enerji tüketimini de azaltacaktır.

**TOYOTA C-HR 1.8 HYBRID DIAMOND 4X2 E-CVT****Fabrika verileri**

Benzinli motor:	.....1798 cc, 4 silindirli, 16V, 98 HP@5200 d/d
Elektrikli motor:	.....Manyetik tip, 53 kW, 163 Nm
Şanzıman:	..... e-CVT
Maksimum sistem gücü:	..... 122 HP @ 5200 d/d
Maksimum sistem torku:	..... -
Maksimum hız:	.....170 km/s
0-100 km/s:	.....11.0 sn
Bagaj hacmi:	..... 297-377 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	..... 4360 x 1795 x 1555 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	..... 4.1 / 3.5 / 3.9 lt/100 km
Fiyat:	..... 116.900TL (Advance) / 127.700 TL (Diamond)
+	..... Tüketim, tasarım, teknoloji
-	..... Rüzgâr sesi, küçük bagaj, eşya gözleri

87 g/km **A**



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**

**e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ**



***e-otodergi***