

WWW.

OCAK 2014

SAYI:67

# e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ



**TÜRKİYE'DE  
İLK ve TEK!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

## Sürüş: Mercedes-Benz CLA 45 AMG 4MATIC

• A 45 AMG 4MATIC • HURACAN • M3 SEDAN & M4 COUPE • YENİ C SERİSİ SEDAN • LATITUDE • S60 • 2008 • COROLLA



## Bir çınar devrildi

Otohaber'den bahsediyorum. Benim gibi daha birçok otomobil gazetecisinin yetiştiği bir çınardı otohaber. Televizyonculukta bir zamanlar TRT neyse, otomobil dergiciliğinde de otohaber oydu. Aralık 2013'te 22'nci yaşını kutlamıştı. Türkiye'nin ilk haftalık otomobil dergisiydi. Bugüne kadar birçok kez genel yayın yönetmeni, sayfa tasarımı, yayın günü ve hatta logosu değişmişti, ama hep haftalık periyotta yayınlandı. Fanatik okuyucuları otohaber arşivlerinden boylarını geçen kuleler yapıp önünde fotoğraf çekip yolladılar. Sektörün referans dergilerinden biri olarak markalar tarafından da her zaman kıymetli ve saygıdeğer bir yayın olarak değerlendirildi. Peki, şimdi ne olacak? Bildiğiniz gibi otohaber, bağlı olduğu şirketin başka bir şirkete satılması sonrasında kadrosunda bazı köklü değişiklikler yapılarak aylık periyoda çekildi ve yayın hayatına bundan sonra o şekilde devam edecek. Grubun diğer otomobil dergisi auto motor & sport'un ise yayın hayatına son verildi. Elbette otohaber'in haftalık yayından aylık yayına geçmesi, kapatılmasından ve orada çalışan diğer arkadaşlarımızın da işsiz kalmalarından iyidir, ama bence otohaber gibi bir çınar bu kararla yıkıldı. Bu düşüncemin sokağa yansıyan halini ise, sevgili arkadaşım Birkan Demir Çalışkan'ın son editör yazısını yazdığı son haftalık otohaber'i almak için gazete bayiiine gittiğimde yaşadım. Bayiden otohaber istediğimde, sırada arkamda duran kişi "otohaber kapandı" dedi. Dönüp ona "Kapanmadı, bundan sonra aylık olarak çıkacak" dediğimde ise, kendisinin otohaber okuyucusu olduğunu ve bundan böyle satın almayacağını söyledi. Çevremde de böyle düşünen çok kişi var. Zaman, bu kararın yanlışlığını ortaya koyacağı benziyor.

**Emre Anamur**  
emre@e-otodergi.com  
www.twitter.com/Emre\_Anamur

## Örnek

Bazı şeyler vardır ki zaman içinde klasik haline gelirler. Rakı-balık, karpuz-beyazpeynir, kuru fasulye-pilav gibi. Yılbaşı dönemlerinin de kendilerine has klasikleşmiş yönleri vardır ve bunlardan birisi de vergilerdeki artışlardır. Ülkemize ithal edilen otomobillerin çoğunluğu Avrupa'dan geliyor ve Gümrük Birliği nedeniyle bunlardan gümrük vergisi alınmıyor (kesimlik atlardan alınan gümrük vergisi yüzde 30). Bu durumda da ÖTV ve KDV gibi vergi kalemleri en kolay ve garantili vergi toplama metotları olarak işlev görüyor. Devlet talebi bu yolla biraz kısarak, cari açığı kontrol altına almaya çalışıyor olabilir. Cari açığı dengelemenin en önemli yolu aslında bizim ihracat yapabilecek daha fazla ürün üretmemizdir. Yetkililer herhalde Türk insanının her türlü şarta adapte olabileceğinden hareketle, vergileri neredeyse her yıl klasikleşmiş olarak adım adım yükseltiyorlar. Çünkü ilk anda tüketicinin morali bozulsa da, zaman içinde mevcut şartlara adapte oluyor ve hayat devam ediyor.

\*\*\*

Bir kış parası azalan Nasreddin Hoca çareyi eşeğinin yemini kısmakta bulmuş. Kendi kendine "acaba eşeğin arpasını biraz azaltsam olur mu?" diye düşünüp her zamankinden biraz daha eksik yem vermiş. Bakmış ki eşek yine eski neşesinde. Bir süre sonra bir avuç daha eksiltmiş. Eşek yine aldırmamış. Böyle böyle yarı yarıya indirmiş. Eşeğe bir sükunet gelmiş olsa da Hoca, durumu zararsız görmüş. Bir iki ay sonra yemi yarı yarıya azalan eşeğin sükunetine bir de mahzunluk eklenmiş. En sonundaysa çok yatar, az yer bir hale gelmiş. Bir sabah ahıra giden Hoca bir de bakmış ki eşek ölmüş ve bunun üzerine "eşeği tam riyâzete alıştırıyorduk, ama ecel müsaade etmedi." demiş.

Sağlıklı ve mutlu bir yıl dilerim.

**Tarik Akagün**  
tarik@e-otodergi.com

## HABERLER

- 04 Mercedes-Benz C Serisi
- 09 Lamborghini Huracan
- 12 BMW M3 Sedan ve M4 Coupe
- 14 Mercedes-Benz GLA 45 AMG
- 16 Kasım 2013 otomobil satışları
- 21 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 22 Karbondioksit emisyon değerleri

## VIDEOLU TESTLER

- 24 Ölçümler nasıl yapılıyor?

- 26 Renault Latitude 1.5 dCi EDC

- 33 Mercedes-Benz A 45 AMG

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 41 Mercedes-Benz CLA 45 AMG

- 47 Opel Insignia 1.6 SIDI 170 HP AT6

- 53 Volvo S60 D2 Powershift

- 58 Citroen C4 Picasso 1.6 e-HDi

- 64 Toyota Corolla 1.4 D-4D M/M

- 73 Dacia Sandero Stepway 0.9 TCe

- 78 Peugeot 208 1.0 VTi 68 HP

## YASAL UYARI

- 83 e-otodergi hakkında yasal uyarı

## MOTORSPORLARI

- 84 Köşe yazısı: Gürkan Çağlar

- 85 Haberler



68

**PEUGEOT**  
**2008 1.6 VTi**  
**OTOMATİK**

**Okumak istediğiniz konunun sayfa numarasına tıklayabilirsiniz!**



# e-otodergi

OCAK 2014 - SAYI 67

## Sahibi

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**  
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt  
Cad. No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul  
[www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com)

## Editörler

**Emre Anamur - Tarık Akagün**  
[emre@e-otodergi.com](mailto:emre@e-otodergi.com)  
[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)

## Görsel Yönetmen

**Zeynep Siren**  
[zeynep@e-otodergi.com](mailto:zeynep@e-otodergi.com)

## Fotoğraf ve Motorsporları Editörü

**Gürkan Çağlar**  
[gurkan@e-otodergi.com](mailto:gurkan@e-otodergi.com)

## Katkıda Bulunan

**İsa Demir**

## Reklam

[reklam@e-otodergi.com](mailto:reklam@e-otodergi.com)

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



# Yeni C Serisi Detroit'te tanıtılacak





Yeni nesil Mercedes-Benz C Serisi'nin resmi fotoğrafları ve teknik özellikleri nihayet açıklandı. İlk nesli 1983 yılında tanıtılan Mercedes'in orta sınıf (D segmenti) sedanı C Serisi'nin şu an satılmakta olan nesli 2007 yılında tanıtıldı ve geçen zaman zarfında 2.4 milyon adetlik satışa ulaştı. Yeni Mercedes-Benz C Serisi, görsel olarak güncel E Serisi'nden ve S Serisi'nden izler ta-

şıyor. Örneğin otomobilin Avantgarde donanım seviyesinin burun yapısı yeni E Serisi'ni hatırlatırken, BlueTec Hybrid versiyonun burun yapısı S Serisi'nin adeta ufaltılmış bir hali gibi. Otomobilin arkadan görünümü de S Serisi'ni anımsatıyor. Yeni nesil Mercedes C Serisi eskisinden daha büyük bir otomobil. Otomobilin 4686 mm'lik uzunluğu eskisinden 95 mm, 1810 mm'lik genişliği 40

mm, 2840 mm'lik dingil mesafesi ise 80 mm daha fazla. Otomobilin dingil mesafesi ağabeyi E Serisi'nden sadece birkaç cm daha az. Bagaj hacmi 480 litre. Boyutlar eskiye göre büyümüş olsa da, toplam ağırlığın 100 kg kadar (70 kilogramı gövde panellerinden) azaltıldığı belirtiliyor. Eski neslin gövdesinde yüzde 10 olan alüminyum malzeme kullanım oranı, yeni C Serisi'nde yüzde 50. Yeni

C Serisi'nin en dikkat çekici özelliklerinden biri de 0.24 Cd olan aerodinamik değeri. Otomobilin ilk etapta C 220 BlueTec, C 180 ve C 200 olmak üzere biri dizel, ikisi benzinli olmak üzere 3 motor seçeneği olacak. İlerleyen dönemlerde Türkiye'de en fazla dikkat çekecek motor ise kuşkusuz yeni 1.6 litrelik turbo dizel motor olacaktır. 115 HP ve 136 HP'lik versiyonları bulunan yeni 1.6 litre, com-





mon rail yakıt enjeksiyonlu, turbo diesel motorun tork değerleri ise sırasıyla 280 Nm ve 320 Nm olarak açıklanıyor. Otomobilin iç mekânı eskisinden daha modern ve daha genç çizgilere sahip. Mercedes-Benz, dokunma hissi iyi, yüksek kaliteli iç mekan malzemeleri kullanıldığını ifade ediyor. 7 veya 8.4 inçlik olarak sunulan COMAND ekranı da iç mekanın teknolojik görüntüsünü tamamlayan bir detay. Yeni C Serisi'nde donanım göre üç farklı tipte süspansiyon sistemi söz konusu: Konforlu süspansiyon; sportif karakterli ama konforlu Avantgarde süspansiyon ve 15 mm alçaltılmış spor süspansiyon. Ayrıca ilk defa bir Airmatic süspansiyon da C Serisi'nde kendisine yer bulacak. Bu sisteme ait Agility Select kumandası ile "Comfort", "ECO", "Sport" ve "Sport+" arasında seçim yapılabilecek.



**İÇ MEKANI BAŞTAN AŞAĞIYA YENİLENEN C SERİSİ, MODERN TEKNOLOJİNİN GETİRDİĞİ TÜM YENİLİKLERE EV SAHİPLİĞİ YAPIYOR.**







## Renault Megane CC makyajlandı

Makyajlanarak yeni bir yüze kavuşan Renault Megane Coupe Cabrio (CC) modelinin fotoğrafı basına dağıtıldı. Megane ailesinin diğer modelleri ile aynı yüze sahip olan makyajlı Megane CC 2014 yılının Ocak ayında düzenlenecek olan Brüksel Otomobil Fuarı'nda tanıtılacak. Otomobilin satışına ise Mart ayında başlanacak. Megane Hatc-

hback, Megane Sport Tourer ve Megane Coupe modellerinin ardından markanın yeni tasarım çizgisine ulaşan makyajlı Megane CC, panoramik cam tavanı ve cam rüzgâr deflektörüyle rakiplerinden ayrılıyor. Otomobil; Scenic, Grand Scenic ve Scenic XMOD modelleriyle birlikte, Renault'nun Fransa'daki Douai fabrikasında üretiliyor.

## 458 Speciale Türkiye'de

Ferrari'nin 2013 Frankfurt Otomobil Fuarı'nda tanıttığı 458 Speciale 574.000 Euro'dan başlayan fiyatla Türkiye'de satışa sunuldu. 458 Speciale, standart bir 458 Italia'dan daha fazla performans sunuyor. Challenge Stradale ve 430 Scuderia gibi modellerin takipçisi olarak düşünebileceğimiz Ferrari 458 Speciale'de marka tarihinin en güçlü V8 motoru mevcut. 4497 cc'lik bu motor 9000 d/d'de 605 HP güç (458 Italia'dan 35 HP fazla) ve 6000 d/d'de 540 Nm tork üretiyor. Litre başına ürettiği 135 HP güç ile atmosferik motorlar arasında en iyi silindir hacmi/güç ilişkisine sahip bu motor gücünü 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla arka teker-

leklere aktarıyor. Otomobili özel kılan sadece motor gücünün yükseltilmiş olması değil. Bunun dışında 1380 kg olan boş ağırlık da 90 kg azaltılmış ve 1290 kg olmuş. Süspansiyon sisteminde geliştirmeler yapılmış ve önde 398 mm çapında, arkada 360 mm çapında disklerle sahip Brembo karbon seramik fren sistemine yer verilmiş. İç mekândaysa Sabelt'in yarış tipi koltukları ve opsiyonel olarak alınan kameralı telemetri sistemi bu otomobilin yarış pistleri için tasarlandığının bir göstergesi. Ferrari 458 Speciale'nin performans verileri şöyle: 0-100 km/s: 3.0 sn, 0-200 km/s: 9.1 sn, 0-400 metre: 10.7 sn ve 0-1000 metre: 19.4 sn.





## Fiesta 1.0 EcoBoost Powershift satışa sunuldu



Ford'un ödüllü 1.0 EcoBoost motoru Powershift otomatik şanzıman seçeneğine kavuştu. Segmentinin en düşük hacimli otomatik şanzımanlı aracı olan Ford Fiesta Titanium 1.0 EcoBoost PowerShift 2014 model yılı ile birlikte 51.515 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. 6 ileri otomatik şanzımana sahip Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Powershift, kullanıcısına 6000 d/d'de 100 HP güç, 1400-4000 d/d aralığında 170 Nm tork sunuyor. Maksimum hızı 180 km/s olan otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi 10.8 saniye. Aracın fabrika verisi yakıt tüketimi ise şehir içinde 6.6 lt/100 km, şehir dışında 3.9 lt/100 km, ortalamada ise 4.9 lt/100 km.

## Çin'e özel Citroen DS 5LS

Fransız üretici Citroen, DS model ailesi için yeni bir model geliştirdi: Ancak, DS 5LS adı verilen bu yeni model sadece Çin pazarında satışa sunulacak. Lüks bir sedan olarak tanımlanan Citroen DS 5LS 2014, bugün Paris'te uluslararası basın mensuplarına tanıtıldı. Ön tasarımında DS 1955 modelinden esinlenildiği belirtilen Citroen DS 5LS, Çin'deki Shenzhen fabrikasında üretilecek ve yine bu ülkede Mart 2014'te satışa sunulacak. Otomobilin uzunluğu 4.70 m, genişliği 1.84 m, yüksekliği ise 1.50 metre. C segmentinde (kompakt sınıf) yer alan Citroen DS 5LS'nin



dingil mesafesinin ise 2.71 metreyle sınıfının en uzun olduğu açıklandı. Otomobilde, 6 ileri otomatik şanzımanla kumanda edilen THP 160 ve THP 200 motor seçenekleri bulunacak. Haberimizin sonunda, Citroen'in Çin'de DS5 modelini de üretmekte olduğunu hatırlatalım.

## Hyundai i10 Autobest seçildi

Türkiye'de üretilen yeni Hyundai i10 Türk otomotiv gazetecisi Okan Altan'ın da aralarında bulunduğu Autobest jürisi tarafından 2013 yılının otomobili seçildi. Autobest 2013 unvanını kazanan yeni Hyundai i10 final oylamasında 854 puan aldı. Onu 850 puanla Peugeot 2008 izledi. Bu kadar düşük bir fark, Autobest tarihinde ilk kez gerçekleşti. 726 puan alan yeni Nissan Note ise üçüncülüğü elde etti.



## Hyundai Intrado Cenevre'yi bekliyor

Hidrojenle çalışan yakıt hücrelerine sahip bir konsept otomobil olan Hyundai Intrado, markanın ultra hafif otomobiller projesine göre şekillendirilmiş. Intrado'da kullanılacak olan yeni nesil sistemler, ayrıca seri üretim yakıt hücresi ix35 Fuel Cell'in geliştirilmesine de katkı sağlayacak. Bu konseptle birlikte gelecekte daha hafif ve daha gelişmiş platformlar kullanacağını vurgulayan Hyundai yetkilileri, araçların içerisindeki bazı donanım ağırlıklarının azaltılarak daha ekonomik yakıt tüketimleri elde edilebileceğinin de altını çizmiş oluyorlar. Hyundai'nin Almanya Rüsselsheim'daki Ar-Ge Merkezi'nde geliştirilen dokuzuncu konsept olan Intrado, HED-9 kod ismiyle anılıyor.



# GALLARDO'NUN TAKİPÇİSİ

Lamborghini Gallardo'nun yerini alacak olan Huracan'ın fotoğrafları ve teknik özellikleri gün ışığına çıktı.





İtalyan üretici tarafından lüks süperspor otomobillere yeni bir bakış açısı getirdiği belirtilen Lamborghini Huracan LP 610-4, 610 HP gücünde V10 motora, 3.2 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansına, 9.9 saniyelik 0-200 km/s hızlanma performansına ve 325 km/s maksimum hıza sahip. Ocak 2014'ten itibaren 60 ülkede gerçekleştirilecek 130 özel etkinlikte özel müşterilere ve basına gösterilmeye başlanacak olan otomobilin dünya tanıtımı 2014 Cenevre Motor Show'da yapılacak ve Lamborghini Huracan LP 610-4 2014 ilkbaharında yollara çıkacak. 14.022 adet üretilen Gallardo modelinin yerini alacak olan Lamborghini Huracan, adını İspanya-Alicante'de 1879 yılında güreşen ve ataklığıyla tüm izleyicilerin beğenisini kazanan bir boğadan alıyor. Boş ağırlığı 1422 kg olan Lamborghini Huracan LP 610-4 modelinin güç-ağırlık oranı, kilogram başına 2.33 HP. Otomobilin 5.2 litrelik V10 motoru 8250 d/d'de 610 Hp güç ve 6500 d/d'de 560 Nm tork üretiliyor. Otomobilin ortalama yakıt

tüketimi 12.5 lt/100 km olarak belirtiliyor. Lamborghini Huracan LP 610-4'te 7 ileri çift kavramalı Lamborghinini Doppia Frizione (LDF) şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi bu-

lunuyor. Strada, Sport ve Corsa adlı sürüş modlarının seçilebildiği otomobil, karbon seramik frenleriyle yüksek performansı güvenli bir şekilde dizginlemeyi hedefliyor.





## Yeni Note'a Safetybest 2013 ödülü



Avrupa'da Güvenlik Kalkanı teknolojisine sahip ilk Nissan modeli olan yeni Note Autobest 2013 ödülleri "Safetybest 2013" ödülüne layık görüldü. Yeni Nissan Note; şerit takip uyarı sistemi, kör nokta uyarı sistemi ve hareketli nesne algılama sistemi özelliklerini bir araya getirerek B segmentini yenilikçi güvenlik teknolojileriyle tanıştırmıştı. Nissan mühendislerinin geliştirdikleri Güvenlik Kalkanı'nın fonksiyonları, geniş açılı çevre görüş sistemi kameralarıyla çalışıyor. Kameranin her türlü hava koşulunda görev yapabilmesi için Nissan'ın lensi temiz tutacak otomatik bir akıllı yıkama ve kurutma özelliği de bulunuyor.

## Otomobillerdeki ÖTV yine zamlandı

Otomotiv sektörü 2014 yılına şok bir haberle girdi. Zaten artan döviz kurları nedeniyle zam ve fiyat artışı baskısı altında bulunan sektör, 2014'ün ilk gününde ÖTV'nin (Özel Tüketim Vergisi) artırılmasıyla bir darbe daha yedi. Otomobillerden alınan ÖTV yüzde 5-15 arasında arttırıldı. Bakanlar Kurulu'nun aldığı karara göre, motor silindir hacmi

1600 cc'ye kadar olan motorlu araçların ÖTV'si yüzde 40'tan 45'e, silindir hacmi 1600-2000 cc olan motorlu araçların ÖTV'si yüzde 80'den 90'a, silindir hacmi 2000 cc'nin üzerinde olan araçların ÖTV'si ise yüzde 130'dan 145'e yükseldi. Bu zammın sonucunda 2014 yılının otomotiv sektörü için çok zor geçeceğini söylemek yanlış olmaz.



## Motorlu Taşıtlar Vergisi 2014 tutarları belli oldu

Motorlu Taşıtlar Vergisi 2014 tutarları açıklandı. Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre 2014 Motorlu taşıtlar vergisi tutarları, 2013 yılına göre yüzde 3.93 oranında arttırıldı. MTV 2014, her yıl olduğu gibi bu yıl da iki eşit taksit halinde Ocak ve Temmuz aylarında ödenebilecek. 2014 yılı Motorlu Taşıtlar Vergisi tutarlarının tüm tablolarına (otomobil, motosiklet, minibüs, panel van, motorlu karavan, otobüs, kamyon, çekici ve benzerleri ile uçak ve helikopterler) ulaşmak için BURAYA tıklayınız.



## Yeni Honda Jazz yenilendi

Türkiye de dâhil olmak üzere bazı pazarlarda Jazz, ABD ve Japonya'nın da aralarında bulunduğu bazı pazarlarda ise Fit adıyla satılan otomobilin yeni jenerasyonu Detroit Motor Show 2014'te tanıtılacak. Çok farklı koltuk kombinasyonları sunarak esnek kullanım imkanı sunan Honda Jazz'ın yeni bir platformda geliştirilen yeni jenerasyonunda da bu özelliğin sürdürüldüğü belirtiliyor. Düşük yakıt tüketiminin de, yeni Honda Jazz'ın öne çıkan özelliklerinden biri olacağı açıklandı.



# Yeni M3 Sedan ve M4 Coupe yüzünü gösterdi



BMW, yeni sporcuları M3 Sedan ve M4 Coupe'yi duyurdu. Hatırlanacağı gibi önceki nesil BMW M3, sedan ve coupe olmak üzere iki farklı gövde tipine sahipti. Şimdi ise sedan karoser-

li versiyon M3, coupe karoserli versiyon ise M4 olarak adlandırılıyor. Bu tanıtımla birlikte BMW'nin orta sınıf (D segmenti) sporcusunun tarihinde ilk defa iki coupe ve sedan karoser-

ler aynı anda ortaya çıkmış oldu. Yeni BMW M3 Sedan ve M4 Coupe'nin kalbini 2979 cc'lik, sıralı 6 silindire, direkt benzin enjeksiyonlu, değişken supap zamanlamalı (Valvetronic)

ve değişken eksantrik mili kontrolüne sahip (Double Vanos) turbo beslemeli bir motor oluşturuyor. 5500-7300 d/d aralığında 431 Nm tork üreten bu motorun maksimum torku ise



1850-5500 d/d aralığında 550 Nm. Standart olarak 6 ileri manuel şanzımana sahip otomobillerde 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzıman (M-DCT) ise opsiyonel. Fabrika verilerine göre gerek M3 Sedan'ın, gerekse M4 Coupe'nin performans verileri aynı. Buna göre manuel şanzımanla donatılmış M3 Sedan / M4 Coupe 0-100 km/s hızlanma-

sını 4.3 (M DCT 4.1 sn) saniyede tamamlarken, statik konumdan kalkışta 1 km'lik mesafeyi 22.2 saniyede (M DCT 21.9 sn) geçiyor. 250 km/s ile sınırlandırılmış maksimum hız M Driver's Package (M Sürücü Paketi) kapsamında 280 km/s'ye yükseltilebiliyor. Yakıt tüketimi ise ortalama 8.8 lt/100 km (M DCT) olarak açıklanıyor.





# GLA 45 AMG tanıtıldı

Mercedes-Benz GLA 45 AMG modelinin dünya tanıtımı Los Angeles Auto Show 2013'te gerçekleştirildi. Alman üreticinin CLA platformunda geliştirdiği ve Frankfurt Motor Show 2013'te tanıttığı kompakt crossover modeli GLA'nın en güç-

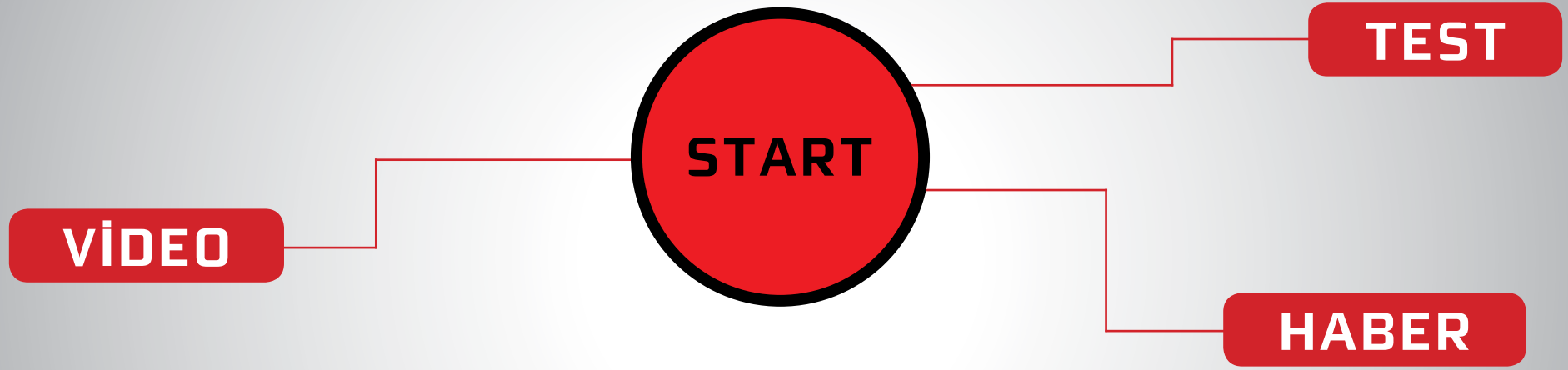
lü versiyonu olan GLA 45 AMG, 2.0 litrelik turbo benzinli motora sahip. 360 HP ve 450 Nm tork üreten bu motor, 7 ileri AMG SPEEDSHIFT DCT şanzımanla kumanda ediliyor ve gücünü 4MATIC sistemi aracılığıyla dört tekerleğe birden iletiyor.

Mercedes-Benz GLA 45 AMG konspetinin 0-100 km/s hızlanma süresinin 5 saniyenin altında olduğu belirtiliyor. Otomobilde 255/35 R21 ölçülerinde lastiklere yer verilmiş. Kırmızı kaliperli AMG fren sistemi dikkat çekiyor.





HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



[www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr)



# Satışlar tekrar toparlandı

2013'ün Ekim ayında biraz düşen otomobil satışları Kasım ayında tekrar toparlandı. Kasım ayında 14.643 adedi yerli, 49.474 adedi ise ithal olmak üzere toplam 64.117 adet otomobil satıldı. **Yazı: İsa Demir**

Kısa bir düşüş grafiğinin ardından Kasım ayında otomobil satışları tekrar artış gösterdi. Kasım ayındaki otomobil satışları Ekim ayına göre yüzde 36 oranında arttı. Kasım ayında 14.643 adet yerli otomobil satıldı. Satışları artış trendine giren Renault, Kasım ayında 5892 adet sattı ve liderliğini devam ettirdi. Onun ardından 3165 adetlik satışla Fiat geldi. Uzun bir aradan sonra Hyundai, 2344 adetle üçüncü oldu.

Kasım ayında 49.474 adet ithal otomobil satıldı. Volkswagen yine açık ara liderliğini devam ettiriyor. VW, Kasım ayında 8579 adetle ithaller arasında en fazla satış yapan marka oldu. Satışlarını yüzde 50 oranında arttırarak 6044 adede ulaşan Ford ikinci, yine satışlarını yüzde 55 oranında arttıran Opel 3139 adetle üçüncü geldi.

Kasım ayında en fazla satan model 3184 adetle Ford Fiesta oldu ve şaşırtıcı bir şekilde öne geçti. Onun ardından 3019 adet satışla Fiat Linea ikinci olurken, 2768 adetle VW Jetta üçüncü, 2472 adetle Renault Fluence dör-

düncü, 2462 adetle Renault Clio HB beşinci oldu. 2014 yılı otomotiv sektörü açısından sıkıntılı olacak. Taksit sınırlaması getirilmesi ve belirli bir oranda peşinat verilmesi gerekmesinin yanı sıra döviz kurlarında yaşanan yükselmenin fiyatlara yansımaları bir tarafa, bir de ÖTV'nin yükseltilmesiyle birlikte otomobil satışı azalacak. (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır).

## Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay.....	2012	2013
Ocak .....	21.077	25.835
Şubat .....	29.189	36.814
Mart .....	47.270	51.785
Nisan .....	45.645	56.999
Mayıs .....	50.460	62.383
Haziran .....	50.849	58.290
Temmuz .....	44.531	55.712
Ağustos .....	41.236	51.611
Eylül .....	49.360	52.925
Ekim .....	43.440	46.985
Kasım .....	52.297	64.117
<b>Toplam .....</b>	<b>475.354</b>	<b>563.456</b>

## İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1 .... Volkswagen.....	8579.....	78.668
2 .... Ford .....	6044.....	47.108
3 .... Opel.....	4815.....	45.543
4 .... Renault.....	2894.....	27.438
6 .... Hyundai.....	2665.....	25.820
7 .... BMW.....	2401.....	17.414
8 .... Dacia .....	2331.....	24.099
9 .... Toyota .....	2175.....	19.826
10 ... Peugeot .....	2147.....	18.268
11 ... Nissan.....	1783.....	15.776
12 ... Mercedes-Benz ....	1687.....	17.017
13 ... Audi .....	1577.....	12.384
14 ... Citroen .....	1563.....	16.675
15 ... Skoda .....	1484.....	11.069
16 ... Kia.....	1441.....	11.402
17 ... Seat.....	1169.....	9.529
18 ... Chevrolet .....	1046.....	10.874
19 ... Fiat .....	980.....	9.513
20 ... Honda.....	561.....	2.860
21 ... Volvo.....	486.....	4.236
22 ... Mitsubishi.....	236.....	1.275
23 ... Mazda.....	217.....	1.131
24 ... Land Rover .....	167.....	1.115
25 ... MINI.....	152.....	1.335
26 ... Suzuki.....	147.....	1.443
27 ... Subaru.....	139.....	972
28 ... Proton.....	100.....	480
29 ... Jeep .....	99.....	795
30 ... Lancia.....	86.....	660
31 ... SsangYong .....	78.....	820

Sıra Marka	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
32 ... Alfa Romeo.....	66.....	881
33 ... Geely .....	66.....	616
34 ... Porsche.....	42.....	424
35 ... Chery .....	26.....	492
36 ... smart .....	11.....	87
37 ... Jaguar .....	5.....	90
38 ... Maserati .....	3.....	22
39 ... Infiniti.....	3.....	26
40 ... Tata .....	2.....	325
41 ... Ferrari .....	1.....	20
42 ... Bentley.....	0.....	18
43 ... Lamborghini .....	0.....	3
44 ... Aston Martin .....	0.....	1
<b>Toplam.....</b>	<b>49.474.....</b>	<b>438.550</b>

Not: Sıralamalar Kasım ayına göre yapılmıştır.

## Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1 .... Renault.....	5892.....	54.564
2 .... Fiat .....	3165.....	34.886
3 .... Hyundai.....	2344.....	15.846
4 .... Toyota .....	2327.....	9813
5 .... Honda.....	915.....	9.797
<b>Toplam.....</b>	<b>14.643.....</b>	<b>124.906</b>





### Liderlik Uzakdoğu'ya kaydı

Kasım ayında Kia Picanto'dan ciddi bir atak gördük. 74 adet satan Kia Picanto lider olurken, bir önceki ayın birincisi Skoda Citigo 37 adetle ikinci geldi. Fiat 500 satışları eskisi kadar çok olmasa da bu model 24 adetle üçüncü oldu. Onun ardından 18 adetle Chevrolet Spark ve 8 adetle Fiat Panda geldi.

### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra Marka-Model	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1 ..... Kia Picanto .....	74.....	252
2 ..... Skoda Citigo .....	37.....	356
3 ..... Fiat 500.....	24.....	166
4 ..... Chevrolet Spark .....	18.....	149
5 ..... Fiat Panda.....	8.....	269
A Segmenti toplam satış .....	536.....	2.011
A Segmenti pazar payı.....	% 0,8.....	% 0,4

### Kasım'ın birincisi bu sınıftan

3184 adet satış gerçekleştiren Ford Fiesta kendi sınıfının lideri olurken, tüm modeller arasında da birincilik koltuğuna oturdu. 2462 adet satışla Renault Clio HB kendi sınıfının ikincisi olurken, genel klasmanda beşinci geldi. Bu satış adetleri otomobil severlerin B segmenti HB modellerine yöneldiğini gösteriyor.



### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra Marka-Model	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1 ..... Ford Fiesta .....	3184.....	17.753
2 ..... Renault Clio HB .....	2462.....	18.394
3 ..... Opel Corsa .....	2143.....	17.798
4 ..... Hyundai i20.....	2000.....	15.451
5 ..... Volkswagen Polo .....	1667.....	20.049
6 ..... Toyota Yaris .....	988.....	4678
7 ..... Dacia Sandero .....	837.....	9092
8 ..... Fiat Punto .....	592.....	5865
9 ..... Peugeot 208.....	558.....	3534
10 ... Seat Ibiza .....	345.....	3132
B Segmenti-HB toplam satış .....	15.687.....	126.207
B Segmenti-HB pazar payı.....	% 22,5.....	% 22,4



### Renault Symbol birinci

Aslında Peugeot 301 ve Citroen C-Elysee modellerinin gösterdiği artış trendini Renault Symbol'un katlaması gerekiyor ancak artış sınırlı seviyede kaldı. Yılın sonuna doğru özellikle filo müşterileri tarafından büyük rağbet görmesi gerekirken satışlar orta şekerli seyrediyor. Yani Bursa'da üretilecek bir Renault Symbol gerekiyor gibi.

### B segmenti sedan - en çok satan 6 otomobil

Sıra Marka-Model	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1 ..... Renault Symbol .....	2312.....	23.628
2 ..... Peugeot 301 .....	1137.....	9469
3 ..... Citroen C-Elysee.....	1012.....	8839
4 ..... Skoda Rapid.....	251.....	1943
5 ..... Chevrolet Aveo Sedan .....	189.....	2651
B Segmenti-Sedan toplam satış.....	4932.....	46.919
B Segmenti-Sedan pazar payı.....	% 7,7.....	% 8,3





### Opel Astra HB farkı açtı

Opel Astra HB Ağustos ayından beri liderliğini devam ettiriyor. Kasım ayında 1557 adet satışla Opel Astra HB birinci olurken, 1173 adetle Volkswagen Golf ikinci, 991 adetle Toyota Auris üçüncü geldi. Yenilendikten sonra Toyota Auris'in satışlarının daha fazla olması gerekirdi.

### Fiat Linea canlandı

Birkaç aydır liderliği değişik modellere kaptıran Fiat Linea Kasım ayında sessizliğini bozarak 3019 adetle birincilik koltuğuna yerleşti. Ekim ayının birincisi olan Volkswagen Jetta, 2768 adet satışla ikinci olurken, 2472 adet satışla Renault Fluence üçüncü, 2298 adet satışla Toyota Corolla dördüncü geldi.



### VW Passat arayı iyice açtı

Volkswagen Passat, arayı iyice açarak 1847 adet satışla liderliğini biraz daha pekiştirmiş oldu. BMW 3 Serisi 1002 adet satışla hemen onun arkasından geldi. Mercedes-Benz C Sınıfı biraz gerilere düştü ancak; yeni C Sınıfı, eğer fiyatlandırması da uygun seviyede olursa tekrar zirveyi zorlayabilir.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1	Opel Astra HB	1557	15.870
2	Volkswagen Golf	1173	13.373
3	Toyota Auris	991	9128
4	Hyundai i30	574	7932
5	Seat Leon	519	4251
6	Audi A3	460	4522
7	Renault Megane	382	5254
8	Mercedes-Benz A Sınıfı	341	3663
9	Citroen C4	220	4540
10	Kia Ceed	218	2425
C Segmenti-HB toplam satış		7922	85.694
C Segmenti-HB pazar payı		% 12,3	% 15,2

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1	Fiat Linea	3019	33.278
2	Volkswagen Jetta	2768	18.935
3	Renault Fluence	2472	23.924
4	Toyota Corolla	2298	13.647
5	Ford Focus Sedan	2077	18.801
6	Hyundai Accent Blue	1036	9188
7	Honda Civic	915	9797
8	Opel Astra Sedan	777	9385
9	Skoda Octavia	617	3931
10	Audi A3 Sedan	218	474
C Segmenti-Sedan toplam satış		17.171	149.368
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 26,8	% 26,5

#### D segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1	Volkswagen Passat	1847	15.410
2	BMW 3 Serisi	1002	7921
3	Audi A4	346	3084
4	Skoda Superb	325	2209
5	Mercedes-Benz C Sınıfı	302	4406
6	Volvo S60	232	2367
7	Volkswagen CC	218	2549
8	Opel Insignia	187	1373
9	Peugeot 508	122	1895
10	Toyota Avensis	117	1235
D Segmenti-Sedan toplam satış		5027	47.149
D Segmenti-Sedan pazar payı		% 7,8	% 8,4



### Sıralama değişmedi

Ekim ayındaki sıralama Kasım ayında da aynen devam etti. BMW 5 Serisi 791 adet satışla birinci olurken, 608 adet satışla Mercedes-Benz E Sınıfı ikinci oldu. Bu iki modelin de başarısı kuşkusuz 1.6 litrelik motorlara bağlı. Audi ise; değil A6 modelinde, A4 modelinde bile 1.6 litre motor kullanmayı düşünmüyor.



### S Sınıfı'na rakip yok

Yeni Mercedes-Benz S Sınıfı sadece özellikleriyle değil, satış adediyle de şimdilik rakip tanımıyor. Kasım ayında 32 adet satan Mercedes-Benz S Sınıfı, kendinden sonra gelen dört rakibinin toplam satışından daha fazla sattı. BMW 7 Serisi 10 adet satarken, Audi A8 modeli ise 9 adet satarak üçüncü oldu.

### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra Marka-Model	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1 ..... BMW 5 Serisi .....	791	5088
2 ..... Mercedes-Benz E Sınıfı.....	608	3635
3 ..... Audi A6.....	301	1317
4 ..... Volvo S80 .....	30	290
5 ..... Jaguar XF .....	2	49
E Segmenti-Sedan toplam satış .....	1760	10.646
E Segmenti-Sedan pazar payı.....	% 2,8	% 1,9

### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra Marka-Model	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1 ..... Mercedes-Benz S Sınıfı.....	32	134
2 ..... BMW 7 Serisi .....	10	96
3 ..... Audi A8.....	9	65
4 ..... Mercedes-Benz CLS .....	6	215
5 ..... Porsche Panamera.....	5	76
F Segmenti toplam satış .....	83	796
F Segmenti pazar payı .....	% 0,13	% 0,14

### Son demlerinde bile başarılı

2014'te yeni nesli satışa sunulacak olan Nissan Qashqai'nin şu anki modeli, başarılı satış adetlerinin altına imza atmaya devam ediyor. 865 adet satan Kia Sportage ikinci olurken, 835 adet satışla Hyundai ix35 üçüncü geldi. Bu iki modelde de 1.6 litre dizel bir ünitenin olmaması büyük dezavantaj.



### Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra Marka-Model	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1 ..... Nissan Qashqai .....	1084	9318
2 ..... Kia Sportage .....	865	6166
3 ..... Hyundai ix35.....	835	6109
4 ..... Dacia Duster .....	819	9085
5 ..... Volkswagen Tiguan .....	713	5664
6 ..... Honda CR-V.....	422	1238
7 ..... Nissan Juke .....	370	3438
8 ..... Renault Captur.....	316	2630
9 ..... Chevrolet Captiva .....	201	2436
10 ... BMW X1 .....	156	902
Alt-SUV Segmenti toplam satış .....	7595	62.812
Alt-SUV Segmenti pazar payı .....	% 11,8	% 11,1



**Kardeşlerin arası açıldı**

Ekim ayında Land Rover'ın iki kardeş modeli ilk sırayı paylaşmışlardı. Kasım ayında bu iki modelin arasına Jeep Grand Cherokee modeli girdi. Range Rover Sport modeli 49 adetle birinci olurken, Jeep Grand Cherokee 43 adetle ikinci, Range Rover modeli ise 33 adetle üçüncü oldu.

**Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili**

Sıra Marka-Model	Kasım 2013	Ocak-Kasım 2013
1 .....Range Rover Sport .....	49 .....	281
2 .....Jeep Grand Cherokee .....	43 .....	224
3 .....Range Rover .....	33 .....	205
4 .....Porsche Cayenne .....	31 .....	281
5 .....Mercedes-Benz M Sınıfı.....	29 .....	185
Lüks SUV Segmenti toplam satış.....	215 .....	1528
Lüks SUV Segmenti pazar payı.....	% 0,34 .....	% 0,27

*e-otodergi*

HABERLERİMİZİ  
**TWITTER'DAN**  
 TAKİP ETMEK İSTERSENİZ  
 LOGOYA  
 TIKLAYINIZ



# e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yillığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren

şirketin web sitesine ulaşılır)

- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)

● Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi

● Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)

● Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)

● Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)

● Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)

● Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıla-

rı sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)

● Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)

● Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# Hangi otomobil ne kadar çevreci?

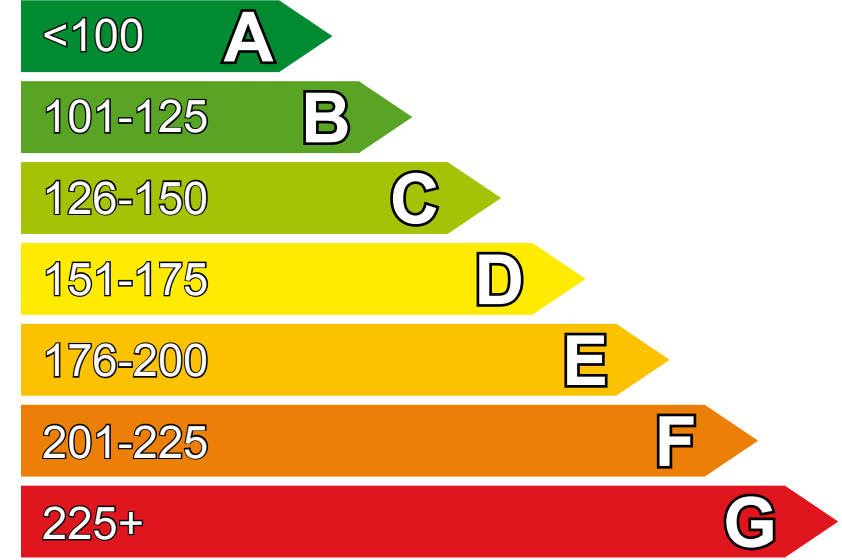
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre dercelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değeri ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobil severleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sü-

rüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmama ya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılırsa, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



# e-otodergi iPad'de



Türkiye'de kendi iPad uygulaması yayına giren ilk otomobil dergisiyiz. "e-otodergi" adlı iPad uygulamamızı iPad App Store'dan ücretsiz olarak indirebilirsiniz.



# Türkiye'de ilk ve tek!

Türkiye'de sadece e-otodergi'nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheye yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

## Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010'dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

## Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye'deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlamak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



**VIDEOLU TEST CİHAZI;  
UYDU ANTENİ, İŞLEMCI,  
ANA EKRAN, YARDIMCI  
EKAN, MİKROFON  
VE KAMERALARDAN  
OLUŞUYOR.**





**İNGİLTERE'DEN  
GETİRTTİĞİMİZ BU ÖZEL  
CİHAZ, TÜRKİYE'DE  
YAPILAN TEST  
ÖLÇÜMLERİNDE ÇITAYI  
YÜKSELTİ.**

### Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, "G" gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

### Görüntüler yalan söylemez

Türkiye'de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolarla yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

### Yayıncılıkta çitayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 67 ay önce, Temmuz 2008'de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000'i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan "G" gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

### Test videoları iki mecrada yayınlanıyor

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

**VIDEOLU TEST  
ÖLÇÜMLERİ UYDULARA  
BAĞLANARAK  
YAPILIYOR.**





# YÜKSEK ATEŞ

Türkçe'ye ateşli hatchback olarak tercüme edebileceğimiz "Hot Hatch" hızlı hatchback sınıfına dâhil olan Mercedes-Benz A 45 AMG, 360 HP'lik motoru ile bu sınıfın en ateşlisi.

**Yazı ve ölçümler: Tarık Akagün**  
**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**







Mercedes-Benz A Serisi'nin yeni neslinde hatchback gövdeye geçmesi, markanın genç ve yeni müşteriler çekmesi açısından doğru bir hamle idi. Şimdi ise bu hamle A 45 AMG ile taçlanıyor. CLA 45 ile teknik yönden ikiz olan A 45 AMG, yaşları 30-45 yaş arasındaki müşterileri hedefliyor. Bu yaş grubu geleneksel hızlı hatchback müşteri profilinden biraz yaşlı olsa da, AMG için nispeten genç bir yaş grubu. Hatta 4 silindirli bir motora sahip olması da 45 yıllık AMG tarihindeki bir ilk ve AMG'nin ilk basamağı konumunda.



**KARBON GÖRÜNÜMLÜ KAPLAMALAR VE KIRMIZI DETAYLAR OTOMOBİLİN SPORTİF KARAKTERİNİ TAMAMLAYAN UNSURLAR.**





**SPOR ÖN KOLTUKLAR RECARO İMZALI. ARKA KOLTUKLARDAKİ DİZ VE BAŞ MESAFESİ TATMINKAR. VİTES KOLU AMG'YE ÖZEL. VİTES DEĞİŞİMLERİ İSTENİLDİĞİ ZAMAN DİREKSİYON ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN DA DEĞİŞTİRİLEBİLİYOR. EGZOZ SESİNİ DİNLEMELİK HARMAN KARDON'DAN DAHA ZEVLİ.**







### Tasarım ve iç mekân

A Serisi zaten bir süredir yollar da olduğundan otomobilin dış tasarımını uzun uzadıya anlatmayacağım. Radyatör ızgarasını ortadan ikiye bölen kalın çita AMG'ye özel bir fark. Bununla beraber ön tamponun kenarındaki aerodinamik eklentiler ve arka spoyler de diğer A Serisi modellerinde görmediğimiz detaylar. Ne yazık ki bu AMG Aerodinamik Paket adı ve-

rilen bu paket opsiyonel olarak alınabiliyor.

Otomobilin ön konsolu deri kaplı. Karbon görünümlü kaplamalar ve kırmızı detaylar (dikişler, havalandırma ızgarası çerçeveleri, emniyet kemerleri gibi) iç mekâna görsel yönden bir hareket katmış. Diğer A Serisi Mercedes'lerde direksiyon kolunda olan vites kolu da, diğer AMG'lerdeki

gibi iki ön koltuk arasına taşınmış. Kumandalarla ilgili diğer bir fark ise standart A Serisi'nde direksiyon üzerindeki butonlarla araç münüsüne girerek devre dışı bırakılan ESP'nin kumandasının, bu otomobilde orta konsola, müzik sistemi butonlarının altına alınmış olması. Arka koltuklarda sunulan alan gayet yeterli. Sportif kullanım için harika olan Recaro imzalı özel koltuklar maalesef opsiyonel.

### Rekortmen motor

A 45 AMG'nin motorunu ilk çalıştırdığımda kulağıma gelen homurtular, 1990'lı yılların Grup A ralli otomobilleri havasındaydı. Hele ki S düğmesine basılırsa otomatik kontrollü egzoz flapları daha da sportif ve yırtıcı bir ses sağlıyor. Aslında 2.0 litrelik, turbo beslemeli (maksimum turbo basıncı 1.8 bar), direkt benzin enjeksiyonlu bu motor ürettiği 360 HP güç ve



450 Nm tork ile o dönemin ralli otomobillerini aratmayan bir güce sahip. Bu motoru farklı kılan noktalardan birisi de dünyanın en güçlü seri üretim 2.0 litrelik motoru olması. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla gücünü dört tekerleğe aktaran bu motorun otomobile sağladığı performans, Porsche Boxster ve Cayman gibi modellerin performansından daha iyi. Bu da kar-

şımızda ciddi bir performans otomobili olduğunun göstergesi.

Bu otomobille Race Start özelliği sayesinde 0-100 km/s kalkışı yapmak çok kolay oldu. Bunun için ESP'nin sport handling modunun seçili, şanzımanın da M'de olması gerekiyor. Sol ayak frende iken direksiyonun arkasındaki iki vites kulakçığını çektikten

sonra bilgi ekranında Race Start için onay isteniyor. Daha sonra sağdaki kulakçık çekilerek sisteme onay veriliyor. Daha sonra gaz pedalının sonuna kadar basılıyor, motor devri 4000 d/d'ye sabitleniyor ve sistemin "fren pedalını çöz" uyarısı ile ayak freni çekiliyor ve otomobil adeta asfaltı kazıyarak ileri atılıyor. Bu durumda vites M'de olsa bile vitesler kendiliğ-

den değişiyor. Race Start aktif değilken şanzıman M'de ise vitesler otomatik olarak değişmiyor. Hızlanma ve fren testi sonuçlarını videoda izleyebileceğiniz otomobilde önde 350 mm çapında diskler, dört pistonlu kaliperler, arkada ise 330 mm çapında diskler, iki pistonlu kaliperlere sahip Brembo frenler mevcuttu. Fren mesafesinin uzun çıkmasının nedeni bü-



**HER MOTOR BİR KİŞİ TARAFINDAN EL İŞÇİLİĞİ İLE HAZIRLANIYOR VE MOTORU YAPAN TEKNİKERİN İMZASI BİR PLAKET ÜZERİNDE YER ALIYOR, TEŞEKKÜRLER SYLVIO MÜLLER. 2.0 LİTREDEN 360 HP GÜÇ ÇIKARTMAK BİR DÜNYA REKORU. GÖRKEMLİ ARKA SPOYLER OPSİYONEL.**



**VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

**OTOMOBİL  
TESTİNDE YENİ  
BİR DÖNEM  
BAŞLATTIK:  
ARTIK TESTLER  
TABLODAN  
DEĞİL,  
VİDEOLARDAN  
İZLENİYOR!**

yük ihtimalle kış lastikleri. Bu arada ölçümler yapıldığında hava sıcaklığı 5 C idi. Otomobilin süspansiyon ve direksiyon sisteminde otomobilin karakterine uygun değişiklikler yapılmış. A 45 AMG'nin direksiyonu, gaz pedalı tepkileri spor bir otomobilden bekleneceği gibi çok iyi. 4Matic aktarma normalde gücü öne yolluyor, gerektiğinde ön-arka güç aktarımı yüzde 50:50 olabiliyor. Gelişmiş 4Matic, kaymayı öncelikli olarak güç aktarımı ile kontrol altına almaya çalışıyor. ESP ve 4 ETS sistemi son anda devreye giriyor. Bu sistem özellikle şanzıman S ve manuel seçeneğinde iken arkadan itişliye daha yakın bir karakter sergiliyor. Şanzıman E konumunda ise hem aktarma sistemi, hem de motor daha uysal bir karakterde.

### Sonuç

Çok hızlı ve çok zevkli bir otomobil. Ancak önemli detayların (body kit, egzoz ses düzeni, özel spor koltuklar) opsiyonel olması üzücü. Bu otomobilin Aralık 2013'te 222.600 TL olan başlangıç fiyatı, artan ÖTV ile birlikte 249.200 TL'ye ulaştı.



**ÖNDE DÖRT  
PİSTONLU  
KALİPERLİ, 350  
MM ÇAPINDA DİSK  
FRENLER, ARKADA  
İKİ PİSTONLU  
KALİPERLİ, 330 MM  
ÇAPINDA DİSKLER  
VAR.**

### Mercedes-Benz A 45 AMG 4Matic

#### Fabrika verileri

Motor: .....1991cc, 4silindirli, turbo, direkt benzin enjeksiyon  
Şanzıman: .....7 ileri çift kavramalı  
Maksimum güç: .....260 HP @ 6000 d/d  
Maksimum tork: .....450 Nm @ 2250-4000 d/d  
Maksimum hız: .....250 km/s (AMG Sürücü Paketi ile 270 km/s)  
0-100 km/s: .....4.6 sn  
Boyutlar (uz./gen./yük.): .....4359 / 1780 / 1417 mm  
Bagaj hacmi: .....341-1157 lt  
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.): .....9.1 / 5.9 / 7.1 lt/100 km  
Baz fiyat: .....249.600 TL

#### Test verileri

##### Hızlanma

0-50 km/s: .....1.9 sn  
0-80 km/s: .....3.4 sn  
0-100 km/s: .....4.7 sn  
0-120 km/s: .....6.25 sn

##### Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de): .....3.9 sn  
80-120 km/s (D'de): .....4.3 sn

##### Frenleme

100-0 km/s: .....43.9 m  
80-0 km/s: .....27.7 m  
50-0 kms: .....11.2 m

- + Motor-şanzıman, performans, direksiyon
- Görüş açıları, rüzgâr sesi, navigasyonun aksanı

165 g/km

D



# ŞANSI ARTTI

Renault'un D segmenti sedanı Latitude'un 1.5 dCi motoru, EDC şanzıman ile pazardaki maksimum 1.6 litre dizel otomatik beklentilerine daha uygun hale geldi.

**Yazı ve ölçümler: Tarık Akagün**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**





Orta sınıf olarak da bilinen D segmenti otomobiller çoğunlukla rahat etmek ve biraz da prestij için tercih ediliyor. Bu durumda da otomatik şanzıman olmazsa olmaz bir teknik donanım olarak isteniliyor. Aslında Latitude'un bir otomatik seçeneği vardı ve halen de mevcut. Ancak 2.0 litrelik 175 HP gücündeki bu motorla gelen BVA otomatik şanzıman günümüz Türkiye'sine vergi mevzuatı nedeniyle uygun değil. Bu durumda çift kavramalı şanzımana sahip Latitude 1.5 dCi 110 HP EDC öne çıkıyor. Latitude, Expression, Privilege ve Executive olmak üzere üç donanım seviyesine sahip. Bu sayfalarda görülen otomobil en yüksek donanım seviyesi olan Executive'di.

### Hafif makyaj

Latitude'daki tek fark EDC şanzımanın eklenmiş olması değil. Otomobil hafif bir makyaj gördü. Bu kapsamda önceden düz olan motor kaputunun orta kısmına bir kat izi eklendiği ve stop lambalarının LED teknolojisiyle kavuştuğu görülüyor. İç mekânda da gösterge tablosu ve müzik sistemi kumandaları yenilenmiş. Ayrıca kör



**İÇ MEKANDA KALİTE HİSSİ YÜKSEK, YUMUŞAK DOKUNUŞLU MALZEMELERE YER VERİLMİŞ.**





**1.5 LİTRELİK TURBO DİZEL MOTOR 110 HP GÜÇ VE 250 NM TORK ÜRETİYOR. 477 LİTRELİK BAGAJ HACMİ BU SINIF İÇİN BİRAZ KÜÇÜK.**





nokta uyarı sistemi de Executive donanım seviyesine has bir yenilik olarak göze çarpıyor. Ön görüş açıları iyi olan otomobilin yüksek oturma pozisyonu biraz alışkanlık gerektiriyor. İç mekânla ilgili en büyük eleştirimiz ise arka koltuklarda sunulan baş mesafesine.

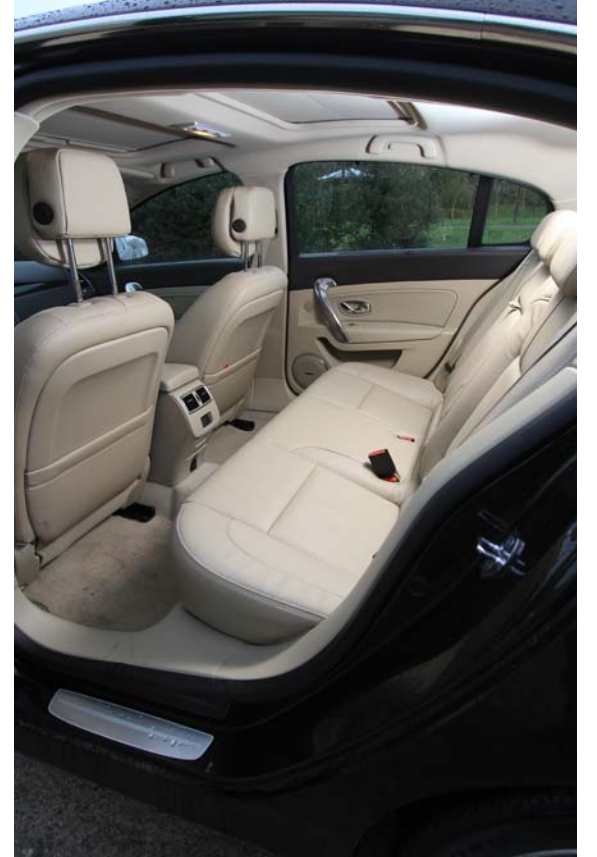
Bu otomobilin en çok merak edilen noktası kuşkusuz ki performansı ve

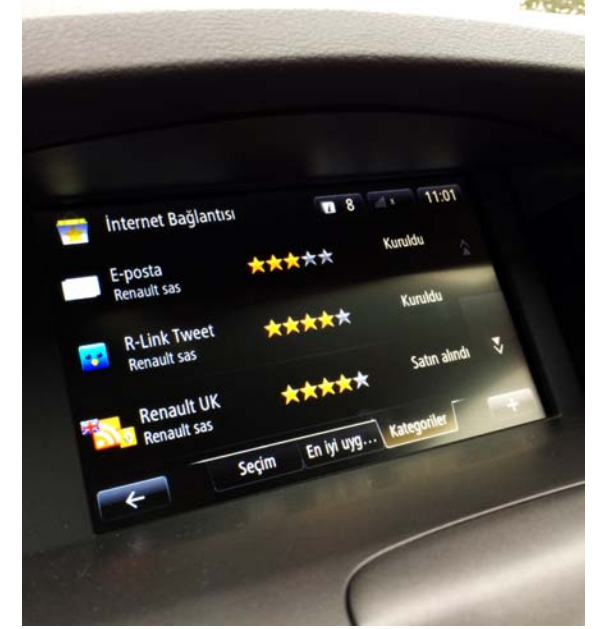
yakıt tüketimi olsa gerek. Performansını merak etmekte haklısınız, çünkü bu otomobile ait 0-100 km/s hızlanma verisi her nedense internet sitesinde ve aracın broşürlerinde yer almıyor. Biz GPS teknolojili profesyonel test cihazımızla yaptığımız test ölçümlerinde 13.2 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri elde ettik. Şanzıman manuel konumunda yapılan ölçümlerde çıkan sonuç da farklı olmadı. Bu değer

aracın 110 HP'lik gücü için normal karşılanabilir ama özellikle ilk kalkış anındaki isteksizlik çok belirgin. Üstelik 105 HP'lik Skoda Superb 1.6 TDI DSG'nin aynı şartlar altında 12.6 saniyelik 0-100 km/s değeri elde ettiğini düşünürsek durum daha net ortaya çıkar. Ama asıl sorun 0-100 km/s'den ziyade ilk kalkış tepkisi. Şanzımanın spor kullanım seçeneği bulunmuyor ve birçok çift kavramalı şanzımanın



**6 İLERİ EDC ŞANZIMANIN SPOR MODU YOK. ARAÇTA ELEKTROMEKANİK PARK FRENİ KULLANILMIŞ. ÖN KOLTUKLARDA MASAJ ÖZELLİĞİ MEVCUT. ARKA KOLTUKLARDA BAŞ MESAFESİ BU SINIF İÇİN KISITLI.**





*İKİ FARKLI TİPTE KOKU İÇEREN, İYONİZERLİ HAVALANDIRMA EŞİNE AZ RASTLANIR BİR DONANIM. MAKYAJLA BİRLİKTE GÖSTERGE TABLOSU DA BİRAZ DEĞİŞMİŞ VE HIZ GÖSTERGESİ İLE DEVİR SAATİ DAHA DETAYLI OLMUŞ. NAVİGASYON VE MULTİMEDYA ÖZELLİKLERİNİ BARINDIRAN R-LINK SİSTEMİNE VİTES KONSOLUNDAKİ TUŞ TAKIMINDAN KUMANDA EDEBİLMEK MÜMKÜN. ARKA KOLTUK YOLCULARI İÇİN AYRI BİR KLİMA KUMANDASI VAR.*





**VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



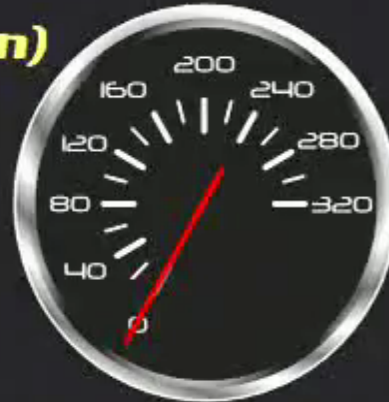
**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**



**Hızlanma Süre (sn)**

0-50 km/s	--.-
0-80 km/s	--.-
0-100 km/s	--.-
0-120 km/s	--.-



**OTOMOBİL  
TESTİNDE YENİ  
BİR DÖNEM  
BAŞLATTIK:  
ARTIK TESTLER  
TABLODAN  
DEĞİL,  
VİDEOLARDAN  
İZLENİYOR!**

karakteristiği olan mekanik sesler çok hafif de olsa bu araçta da var, ama rahatsız edici değil. Gelelim tüketime. Test sürecinde 600 km'yi aşan yol kat ettik ve 5.8 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde ettik. Uzun yolda dikkatli bir sürüş ile bu değeri kolaylıkla 5.0 lt/100 km altına indirebilmek mümkün. Şehir içi kullanım içinse daha alt sınıf otomobillerde bile stop-start sistemi kullanılırken Latitude'da yer verilmemiş. Samsung SM5 ile platform kardeşi olan Latitude, direksiyon hissi olarak ve tepkisi olarak Avrupa beklentilerini rahatça karşılıyor. Süspansiyon sistemi de konforlu olmasına rağmen sürüş güvenliğinden ödün vermiyor. En üst donanım seviyesinde gelen iyonizerli-parfümlü, üç bölge klima ve masajlı sürücü koltuğu bu otomobili uzun yola daha uygun hale getiriyor.

#### **Sonuç**

Latitude, özellikle Executive donanım seviyesinde ilginç konfor özellikleri sunan bir otomobil. Ancak arka koltuktaki baş mesafesi bu sınıftaki bir otomobil için beklenilenden daha az.



## MAKYAJLA BİRLİKTE STOP LAMBALARI LED TEKNOLOJİSİNE KAVUŞMUŞ.

### Renault Latitude 1.5 dCi 110 HP EDC

#### Fabrika verileri

Motor:	1461cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri çift kavramalı
Maksimum güç:	110 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	184 km/s
0-100 km/s:	- sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4897 / 1832 / 1483 mm
Bagaj hacmi:	477 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	5.5 / 4.3 / 4.7 lt / 100 km
Fiyat:	74.900 TL (Expression)-95.950 TL (test aracı)

#### Test verileri

##### Hızlanma

0-50 km/s:	4.7 sn
0-80-km/s:	9.05 sn
0-100 km/s:	13.2 sn
0-120 km/s:	19.2 sn

##### Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	9.1 sn
80-120 km/s (D'de):	10.9 sn

##### Frenleme

100-0 km/s:	39.3 m
80-0 km/s:	25.2 m
50-0 kms:	9.9 m

+ Klima, müzik sistemi, süspansiyon

- Arkada baş mesafesi, rakiplerinden küçük bagaj, zayıf kalkış

125 g/km **B**



*e-otodergi*

ÜCRETSİZ  
ABONE  
OLABİLİRSİNİZ

BURAYA TIKLAYIN  
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN  
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA  
SİZE HABER VERELİM

# ASFALT AĞLATAN

Dünyanın en güçlü 4 silindirli seri üretim motoruyla donatılan CLA 45 AMG, 4MATIC aktarma sisteminin de desteğiyle halk tabiriyle asfaltı ağlatıyor.

**Yazı: Emre Anamur**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**







**CLA 45 AMG'NİN ABARTIDAN UZAK İÇ MEKANINDA AMG LOGOLU DEVİR GÖSTERGESİ PERFORMANSA VURGU YAPIYOR. DİREKSİYONUN TEPKİLERİ ÇOK BAŞARILI. EGZOZ SESİ KIŞKIRTICI.**

M

Mercedes-Benz AMG, V8 ve V12 motorların ardından ilk 4 silindirli motorunu A 45 AMG ve CLA 45 AMG modellerinde yollara çıkardı. 2.0 litre-lik bu turbo motor, dünyanın en güçlü 4 silindirli seri üretim motoru unvanını aldı bile. Biz de bu yeni canavarı sizler için test ettik.

#### **CLA kostümünde**

Test aracımız, ilk kez 2013 Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenen, Mercedes-Benz'in kompakt sınıf sedan modeli (marka onu coupe kategorisinde değerlendiriyor) CLA'nın gövdesine sahip. Adı da CLA 45 AMG 4MATIC. 4 kapılı ve coupe tasarımlı (tavan arkaya doğru gidildikçe alçalıyor) bir otomobil olan CLA,





AMG versiyonunda sportif değişikliklere sahip. Bunlar arasında mat titanyum grisi eteğe sahip ön tampon, çift çatalı AMG ön ızgarası, titanyum süslemelere sahip yan marşpiyeler, 5 çift kollu parlak titanyum grisi 19 inç'lik AMG hafif alaşım jantlar, kırmızı fren kaliperleri, çamurluklardaki "turbo AMG" logoları, bagaj kapağının sağ tarafındaki "AMG" logosu ve krom süslemeleri AMG çift egzoz çıkışı sayılabilir. Otomobilin dış boyutlarında herhangi bir fark yok. Boş ağırlık ise 1585 kilogram.

### Sportif dokunuşlar

Otomobilin AMG logolu ve aydınlatmalı kapı eşiğinden girilen iç mekânı, çok abartılı bir biçimde olmasa da, yüksek performanslı bir araç olduğunu ortaya koyuyor. Bunda

da deri-alkantara AMG performans spor direksiyon simidi, vites değiştirme kolcukları, AMG performans spor koltuklar, kırmızı emniyet kemerleri, AMG logolu ana gösterge birimleri, ön konsoldaki yatay alüminyum parça ve AMG vites topuzu etkili oluyor. Manuel ayarlı sürücü koltuğu vücudu çok iyi sarıyor ve hızlı girilen keskin virajlarda sabit durmayı sağlıyor. 2699 mm'lik dingil mesafesi sınıf ortalamalarında olsa da, arkaya doğru alçalan tavan çizgisi, arkada oturanlara sınırlı bir baş mesafesi sunuyor. Bagaj hacmi ise yeterli: 470 litre.

### Litre başına 181 HP

Test aracımızda, dünyanın en güçlü 4 silindirli seri üretim motoru yer alıyor. 1991 cc'lik, 4 silindirli bu motorun elde ettiği litre başına güç yak-

**7 İLERİ ORANLI AMG SPEEDSHIFT DCT SPOR ŞANZIMAN ÇOK HIZLI ÇALIŞIYOR. VİTESLER DİREKSİYONDAKİ KOLCUKLARLA DEĞİŞTİRİLEBİLİYOR. KIRMIZI KEMERLİ SPOR ÖN KOLTUKLAR VÜCUDU SARIYOR.**





laşık 181 HP (tam olarak 180,81 HP), toplam gücü ise 360 HP. Almanya'da, her biri tek bir kişi tarafından el işçiliğiyle üretilen AMG motorlarının üstünde ilgili motor ustasının imzası bulunuyor. Motor, maksimum gücünü 6000 d/d'de veriyor. Maksimum

tork ise 2250-5000 d/d'de 450 Nm. Bu yüksek torkta, yenilikçi "çift gir-dap" teknolojisinin etkisi olduğu belirtiliyor. Bu teknolojiye turbo basıncı 1.8 bara kadar çıkıyor. 7 ileri oranlı AMG Speedshift DCT spor şanzımana sahip otomobil, gücünü 4MATIC

çekiş sistemi aracılığıyla dört tekerleğe birden aktarıyor. Vites kolu bölgesinde yer alan ve otomobilin sürüş karakterini seçmeye yarayan "Sport", "Comfort" ve "Manuel" butonlarının yanı sıra bulunan "Race Start" özelliği, adı üstünde yarış tipinde bir kalkış

yapmayı mümkün kılıyor. Öte yandan, düşük yakıt tüketimli bir sürüş hedefleyenler için "Eco" özelliği de unutulmamış. Bu sistem aktifken Start&Stop çalışıyor ve böylece, özellikle de şehir içi trafiğinde minimum tüketim yakalanabiliyor. Ama elbette CLA 45







**ŞIK VE MODERN ÖN TASARIMIYLA TÜM BAKIŞLARI ÜSTÜNE ÇEKEN OTOMOBİL, "RACE START" SİSTEMİYLE EN İYİ KALKIŞ PERFORMANSINI ORTAYA KOYUYOR. BİR AMG GELENEĞİ OLARAK, HER MOTORDA ONU ÜRETEK USTANIN İMZASI YER ALIYOR.**



AMG'nin önceliği bu değil. Onu keyifli kılan, performanslı kullanım. Bu otomobilde, sadece egzozdan gelen turbo patlamalarını dinlemek için bile vites küçültüp hızlanılır ve hemen sonrasında bu duyguyu bir kez daha yaşamak için hemen yavaşlanılır. Performans çok iyi, şanzıman çok iyi, yol tutuş çok iyi. Frenler de son derece başarılı. CLA 45 AMG'nin sürüş özeti bu aslında. Yakıt tüketimine gelince: Sakin kullanımda 8 lt/100 km civarında dolaşan tüketim, performanslı kullanımda 10-11 lt/100 km seviyelerine çıkıyor. Bu rakamlar, alınan zevk ve performans karşısında çok da abartılı değil.

### 47 yıllık performans

1967 yılında Almanya-Burgstall'daki bir garajda başlayan, 1976 yılından bu yana da Stuttgart yakınlarındaki Affalterbach'ta devam eden AMG üretimi, bu 4 silindirli motorla yepyeni bir çağa giriş yaptı. Önceki sayfalarda Tarık Akagün'ün kaleminden videolu testini okuyup izlediğiniz A 45 AMG 4MATIC ile bu sayfalarda sürüş izlenimini okuduğunuz Mercedes-Benz CLA 45 AMG 4MATIC, birlikte bu çağın ilk iki modeli olarak performans düşkünlerinin aklını çecek özelliklere sahip. Gerisi, bu otomobili almak için gereken parayı denkleştirmeye kalıyor.





**ZATEN ARKA TASARIMI BEĞENİLEN BİR OTOMOBİL OLAN CLA, 45 AMG 4MATIC VERSİYONUNDA DAHA DA ALBENİLİ BİR GÖRÜNÜME SAHİP.**



### Mercedes-Benz CLA 45 AMG 4MATIC

#### Fabrika verileri

Motor: ..... 1991 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli  
Şanzıman: ..... 7 ileri AMG SPEEDSHIFT DCT  
Maksimum güç: ..... 360 HP@ 6000 d/d  
Maksimum tork: ..... 450 Nm @ 2250-5000 d/d  
Maksimum hız: ..... 250 km/s  
0-100 km/s: ..... 4.6 sn  
Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4630 / 1777 / 1432 mm  
Bagaj hacmi: ..... 470 lt  
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): ..... 9.1 / 5.9 / 7.1 lt/100 km  
Baz fiyat / Test aracı: ..... 255.700 TL / 295.710 TL

- + Motor, şanzıman, performans, yol tutuş, egzoz sesi
- Fiyat, emisyon

165 g/km

D



# MAKYAJDAN ÖTE

Opel Insignia, özellikle motor kaputunun altındaki ve iç mekânındaki değişim nedeniyle, “makyajlı”dan ziyade, “yeni” sıfatını hak ediyor.

**Yazı: Emre Anamur**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**







**K**apsamlı bir makyaj operasyonuyla yeni bir motora, dış tasarımda ufak bir değişime ve neredeyse yepyeni bir kokpite kavuşan Opel Insignia Sedan, sayfalarımıza 1.6 SIDI 170 HP Active Select modeliyle konuk oldu.

#### **Tasarımda ufak dokunuşlar**

Yenilenen Opel Insignia Sedan, en küçük değişimi dış tasarımda yaşadı. Alçaltılan ve genişletilen krom ızgara, tamponun iki yanına yerleştirilen geniş yuvaların içindeki yeni ön sis farları ve bagaj kapağına taşınan led'li stop lambaları değişen bölgeler arasında yer alıyor. Standart modellerde krom kaplı olan ön ızgara, Adaptif Cruise Control bulunan modellerde, bu bölgedeki radar nedeniy-



le daha sade tasarımlı. Dış boyutları değişmeyen Insignia Sedan, 500 litrelik bagaj hacmiyle son derece iddialı. Ancak bagaj zemininin arka koltuk sırtıyla birleştiği noktadaki yükselti, bagajın işlevselliğini azaltıyor. Bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 1015 litreye çıkıyor. Bagaj kapağını açarken, çapaklı çıplak metale temas etmek ise bu otomobile yakışmayan bir özellik.

### Yepyeni iç mekân

Gelelim kapsamlı bir değişimin yaşandığı iç mekâna. Insignia Sedan'ın yeni kokpitinde direksiyon simidi başta olmak üzere, tüm göstergeler ve kumanda birimleri yenilenmiş. Öyle ki, insan kendini başka bir otomobilde hissediyor. Yeni üç kollu direksiyon simidi birçok kumanda birimine ev sahipliği yapıyor. Simidin arkasındaki ana gösterge tablosu artık yarı dijital yarı analog. Alt donanımlarda 4.2 inç (10.7 cm) olan bu dijital renkli ekran, Cosmo donanımlı test aracımızda 8 inç (20 cm). Bu bölgedeki sade tasarımlı göstergelerin takibi kolay, okunması rahat. Ön konsolda da 8 inç'lik renkli bir ekran bulunuyor. Ama bu dokunmatik özellikli. IntelliLink sisteminin çatısı altında-



**MAKYAJLA BİRLİKTE INSIGNIA'NIN İÇ MEKANİ TAMAMEN YENİLENMİŞ. YENİ GÖSTERGELER RAHAT OKUNUYOR, ANCAK YENİ DOKUNMATİK EKRAN VE TOUCHPAD SİSTEMİ ALIŞKANLIK GEREKTİRİYOR. KLİMA KUMANDALARININ BİR KISMI DİJİTAL.**







***YANDAN GÖRÜNÜMÜ KORUNAN OTOMOBİLİN KOLTUKLARI RAHAT. COSMO DONANIMINDA KOLTUK AYARI ELEKTRİKLİ. ARKADAKİ YAŞAM ALANI DA YETERLİ.***



ki R700 kodlu bu ekran, ayarlar, ses sistemi, telefon gibi birçok birime ev sahipliği yapıyor. Navigasyon içinse Navi900 kodlu ekran gerekiyor (Test aracımızda yok). Bu ekrana dokunmatik olarak elle kumanda edilebildiği gibi, orta konsoldaki touchpad ile de erişilebiliyor. Kullanımı alışkanlık gerektiren touchpad, tek parmak, iki parmak ve hatta üç parmakla yapılan müdahalelere duyarlı. Bu emirle-

rin hepsini öğrenmek, kısacası bu sisteme biraz çalışmak gerekiyor. Yoksa en basit bir radyo ayarını bile yapamayabilirsiniz. Eski Insignia kokpitindeki kumanda sayısının bir hayli azaldığı gözlerden kaçmazken, dokunmatik klima sıcaklık ayarı butonlarının iyi çalışmadığını (dokunmayı bazen algılıyor, bazen algılamıyor) belirttim. Yeni jenerasyonda bu iki buton, klima kumandalarının diğer butonla-

rı gibi klasik sisteme çevrilse daha iyi olur. İç mekanda malzeme ve işçilik konusunda bir sorun bulunmuyor. Eşya gözü sayısı da yeterli. Ancak ön kol dayamanın sağına yerleştirilen iki adet bardaklık sürücü için hayli geride kalıyor. Otomobilin koltukları rahat, görüş açıları geniş, 2737 mm'lik dingil mesafesine sahip Insignia Sedan, arka koltuklarda yeterli yaşam alanını sunuyor. Kapı içi eşya gözleri,





**YENİ 1.6  
LİTRELİK MOTOR  
170 HP GÜÇ  
ÜRETİYOR VE  
ATAK BİR YAPI  
SERGİLİYOR.**



**500 LİTRELİK  
BAGAJIN DİP  
KISMINDA  
YÜKSELTİ VAR  
VE BAGAJ  
KAPAĞININ  
ÇAPAKLI METALİ  
ELE GELİYOR.**



sırtlıklarda cepler, havalandırma kanalları ve ortada bardaklıkları kol dayama bu bölgedeki konforu artırıyor.

#### **Yeni motor**

Makyajlı Insignia Sedan'ın önemli yeniliklerinden biri de kaputun altında. Yeni 1.6 litrelik turbo benzinli motor, test aracımızda 6 ileri oranlı Active Select otomatik şanzımanla kombin edilmiş. 1.6 SIDI diye adlandırılan motor 4250 d/d'de 170 HP güç (eskisinden 10 HP düşük) ve 1650-4250 d/d aralığında 260 Nm (overboost ile 280 Nm) tork üretiyor. Sürücüye 210 km/s'lik maksimum hız ve 9.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi sağlayan motorun fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 6.6 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 155 g/km. Stop&Start sisteminin bulunmadığı test aracımızda bizim elde ettiğimiz ortalama tüketim ise 8.9 lt/100 km oldu. 6 ileri Active Select otomatik şanzımanında vitesler, istenirse vites kolu sola çekildikten sonra ileri-geri hareket ettirilerek manuel olarak da değiştirilebiliyor. Direksiyon simidinde kolcuk bulunmuyor. Yeni motor, hem ilk hızlanmada hem de otoyol kullanımında istekli ve atak. Şanzıman da buna olabildiğince ayak uydurmaya çalışıyor.

Vites değişimleri sessiz ve sarsıntısız, ama daha hızlı olabilirdi. Yol tutuş konusunda bir sorun bulunmuyor, ama test aracımızda bulunmayan FlexRide şasi (2589 TL) olsaydı, istendiğinde maksimum konfor istendiğinde sportif sürüş karakteri sağlanabilirdi. Her ne kadar test cihazımızla ölçmemiş olsak da, frenleme konusunda başarılı olduğunu gördüğümüz Insignia Sedan 1.6 SIDI AT6'nın direksiyon tepkileri de hızlı ve net. Ancak park sırasında direksiyonun biraz sert kaldığını ve manevrayı zorlaştırdığını belirtim.

#### **Baz fiyatı 75.610 TL**

Makyajlı Insignia Sedan'ın otomatik şanzımanlı 1.6 SIDI 170 HP modeli Türkiye'de Edition, Edition Elegance ve Cosmo donanımlarıyla satılıyor. Bu modellerin fiyatları ise sırasıyla 75.610 TL, 78.821 TL ve 86.226 TL. ODD raporlarına göre; 2013 yılı toplam satışlarında, D segmentinde premium markalar Audi, BMW, Mercedes-Benz ve Volvo dışındaki otomobiller arasında VW Passat, Skoda Superb, Volkswagen CC ve Peugeot 508'in arkasında kalan Insignia Sedan, bakalım bu yeni ve iddialı versiyonuyla neler yapacak?



## Opel Insignia Sedan 1.6 SIDI 170 HP AT6

## Fabrika verileri

Motor: ..... 1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli  
Şanzıman: ..... 6 ileri Active Select (Otomatik)  
Maksimum güç: ..... 170 HP @ 6000 d/d  
Maksimum tork: 260 Nm (overboost ile 280 Nm) @ 1650-3200 d/d  
Maksimum hız: ..... 210 km/s  
0-100 km/s: ..... 9.9 sn  
Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4842 / 1856 / 1498 mm  
Bagaj hacmi: ..... 500-1015 lt  
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): ..... 9.1 / 5.2 / 6.6 lt/100 km  
Fiyatlar (Edition / Cosmo): ..... 75.610 TL / 86.226 TL

+ Tasarım, performans

- Tüketim, emisyon, alışkanlık gerektiren kumandalar

155 g/km

C





# DİJİTALE GECİŞ

Makyajlı Volvo S60, dış tasarımındaki değişikliklerin yanı sıra iç mekânda gerçekleşen dijital devrimle öne çıkıyor.

**Yazı: Emre Anamur**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**





Geçen yılki Cenevre Otomobil Fuarı'ndamakyajlananS60,busayımıza 1.6 litrelik turbo dizel motor ve otomatik şanzımanlı versiyonuyla konuk oldu.

### Tek parçalı farlar

Makyajlı S60, dış tasarım açısından bakıldığında yerini aldığı modelden daha geniş ön ızgara, yeni jantlar, yeni stop lambaları ve yeni egzoz çıkışlarıyla ayrılıyor. En belirgin değişim ise, ön farların artık tek parça tasarlanmış olması. Son derece modern ve göze hoş gelen bir tasarıma sahip olan otomobilin boyutlarında ise herhangi bir değişiklik yaşanmadı. 2776 mm'lik dingil mesafesinin de korunduğu Volvo S60'ın bagaj hacmi 380 litre. Bagajın, hem hacim olarak hem de zeminin koltuk sırtıyla birleştiği noktadaki yükselti nedeniyle başarılı olduğu söylenemez.



**HAVADA ASILI  
DURAN ORTA  
KONSOLU  
KORUNAN S60,  
MAKYAJLA  
DEĞİŞKEN DİJİTAL  
GÖSTERGE  
TABLOSUNA  
KAVUŞTU.  
ŞANZIMAN 6 İLERİ.**







**OTOMOBİLİN HEM ÖN HEM DE ARKA KOLTUKLARI SON DERECE RAHAT VE YETERLİ OTURMA ALANINI SUNUYOR. GERİ GÖRÜŞ KAMERASI ÖN KONSOLDA. START&STOP ORTA KONSOLDAN AÇILIP KAPATILIYOR. 380 LİTRELİK BAGAJIN DİP KISMINDA YÜKSELTİ OLMASI DEZAVANTAJ.**

### Dijital devrim

Makyajlı S60'ın iç mekânı, Volvo modellerinin yeni Adaptif Dijital Gösterge sistemine kavuştu. Sensus Connected Touch çatısı altındaki sistemde kullanıcı, adları "Elegance", "Eco" ve "Performance" olarak sıralanan üç bilgi ekranından birini seçebiliyor. Bu seçimin, sürüş karakteristiğini etkilemediğini de belirtelim. Sürüşü etkileyen Four-C şasi ise test aracımızda bulunmuyor. Dijital devrimin yanı sıra, kokpitte kullanılan malzemelerde de yeniliğe gidilmiş. Ayrıca koltuklar da yeni. Kumanda birimlerinin yerleşimi açısından ergonomik olan otomobilde eşya gözü ve bardaklık konusunda da sorun yok. Bardaklıkların, sürücü koltuğu ayar butonlarının ve bagajın makyajla birlikte aydınlatılmış olması işlevsel yenilikler. Bir Volvo klasiği olan havada asılı duran orta konsol aynen korunmuş. Otomobilin arka koltuğunda sunulan baş, diz ve omuz

mesafeleri yeterli.

### Çevreci motor

Test aracımızda yer alan D2 kodlu, 1.6 litrelik, 4 silindirli, turbo dizel motor çevreci özellikleriyle ön plana çıkıyor. Fabrika verilerine göre ortalama 4.3 lt/100 km yakıt tüketen motorun karbondioksit salımı ise 107 g/km. 115 HP'lik maksimum gücünü 3600 d/d'de üreten motorun maksimum torku ise 1750-2500 d/d aralığında 270 Nm. Otomobilin maksimum hızı 190 km/s, 0-100 km/s hızlanması ise 12.3 saniye. Başarılı yalıtım sayesinde gürültüsü iç mekâna sızmayan motor, gücünü ön tekerleklerle 6 ileri ve çift kavramalı Powershift şanzıman aracılığıyla aktarıyor. Motor-şanzıman uyumu başarılı. Süspansiyon konforu iyi. Vitesler, vites kolu sola çekildikten sonra ileri-geri hareketle manuel olarak da değiştirilebiliyor. Otomatik Stop&Start, istenmediği zaman





**1.6 LİTRELİK,  
4 SİLİNDİRLİ,  
TURBO DİZEL  
MOTOR 115 HP  
GÜÇ VE 270 NM  
TORK ÜRETİYOR.  
ORTALAMA  
TÜKETİM 4.3  
LT/100 KM.**

orta konsoldaki butonla kapatılabiliyor. Güvenlik konusunda öne çıkan sürüş destek sistemlerinin açılıp kapatılması içinse ayarlar menüsünü ve dijital ekranı kullanmak gerekiyor. Yol tutuş ve frenleme konusunda bir sorun yaşamadığımız Volvo S60 D2 Powershift, uzun yol performansı konusunda tatminkâr ama ilk hızlanmada hantal.

**Baz fiyatı 96.910 TL**

Makyajlı S60'ın D2 Powershift versiyonunda baz donanımın fiyatı 96.910 TL. Premium 101.170 TL, bu sayfalarda gördüğünüz Advance 105.570 TL fiyata sahipken R-Design modelinin etiketi 108.740 TL. S60, D segmentinde premium bir otomobil satın almak isteyenlerin incelemeleri gereken bir seçenek.







## Volvo S60 D2 Powershift Advance

## Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri Powershift
Maksimum güç:	115 HP@ 3600 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1750-2500 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	12.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4635 / 1865 / 1484 mm
Bagaj hacmi:	380 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):	4.9 / 4.0 / 4.3 lt/100 km
Baz fiyat / Test aracı:	96.910 TL / 105.570 TL

➕ Tasarım, tüketim, emisyon, güvenlik teknolojileri

➖ Hızlanma performansı, bagaj hacmi ve iç tasarımı

107 g/km

B



# FARKLI DÜNYA

Yeni Citroen C4 Picasso, hem tasarımıyla, hem de sürüşüyle büyük bir yol kat etmiş.

Yazı: Tarık Akagün

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar

**T**Eskiden sıra dışı otomobiller üretmesi ile bilinen Citroen, bir ara durgunluk devresine girse de, 2011 yılından yeni bir devrim kazandı. Marka kimliğini elden geçiren Citroen'in kompakt MPV sınıfındaki temsilcisi yeni C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 HP ETG6, bu değişimin en net görüldüğü otomobil.

PSA Peugeot Citroen'in EMP2 (Efficient Modular Platform 2) platformunun kullanıldığı ilk otomobil olan yeni C4 Picasso modern ve çekici bir gö-







**İÇ MEKANDA KALİTE HİSSİ İYİ. ÖZELLİKLE AÇIK RENKLİ PLASTİK BÖLGELERDE KETEN DESENİ GÖZE GÜZEL GELİYOR. ORTA KONDOLUN ALT KISMINDAKİ KAPAKLI GÖZÜN İÇİNDE PRİZ VE MULTİMEDYA GİRİŞLERİ VAR.**





**DAHA UFAK OLAN  
DONUNMATİK EKRANDAN  
HAVALANDIRMA,  
MÜZİK SİSTEMİ GİBİ  
FONKSİYONLARA  
KUMANDA EDİLİYOR.  
VİTES KOLU  
DİREKSİYONDA.**



**KONSOLUN ÜST KISIMINDA  
BULUNAN 12 İNÇLİK  
HD EKRANIN TEMASINI  
3 FARKLI GÖRÜNÜŞTE  
AYARLAYABİLMEK  
MÜMKÜN (ÜSTTEKİ İKİ  
FOTOĞRAF).**



rünüme sahip. İnce yapılı radyatör ızgarasının LED'li aydınlatmalarla buluşması ve yandan bakıldığında otomobilin tavanı, D sütunu ve omuz çizgisini çevreleyen krom çıta bu otomobilin tasarımının en belirgin farkları. Eskisinden 140 kg kadar daha hafif olan otomobilin burun çıkıntısının 70 mm azaltılması ve dingil mesafesinin 55 mm arttırılarak 2785 mm olması, ön iz açıklığının 82 mm, arka iz açıklığının 31 mm artması otomobilin yere daha sağlam basıyor hissi vermesi-

ni sağlıyor. Bu pratikte de böyle. Ayrıca otomobilin ağırlık merkezi tabanın ve motorun yere daha yakın yerleştirilmesiyle daha da alçağa çekilmiş. Otomobilin sürüş dinamikleri ve konforu eskisinden çok daha iyi.

Bu otomobile tam anlamıyla hükmetmek için iç mekân detaylarını öğrenmek şart. Ön konsolda buton sayısı minimumken, direksiyonun üzeri tam bir düğme cümbüşü. Ön konsolda düğme sayısının az olmasının ne-

deni klima, müzik sistemi, navigasyon gibi kumandası işlemlerinin tümünün 7 inçlik dokunmatik ekran üzerinden yapılması. Üst tarafta bulunan 12 inçlik HD ekran ise gösterge tablosu olmasının yanı sıra, fotoğraflara bakmak için de kullanılabilir. Bu ekranın teması üç farklı tipte ayarlanabiliyor. Bu 1-2 dakika süren tema değişim işlemi için aracın durur vaziyette olması gerekli. Orta konsolun alt kısmında prizin yanı sıra multimedya girişleri yer alıyor.







**ARKADA ÜÇ BAĞIMSIZ KOLTUK VAR VE BU KOLTUKLAR İLERİ-GERİ GİTMELERİNİN YANI SIRA, SIRT EĞİMLERİ DE AYARLANABİLİYOR. 537 LİTRELİK BAGAJIN İÇ AYDINLATMASI AYNI ZAMANDA PORTATİF BİR EL FENERİ GÖREVİ GÖRÜYOR. İKİ ÖN KOLTUK ARASINDAKİ EŞYA GÖZÜ YETERİNCE BÜYÜK.**



**Kullanım**

Modern bir aile otomobili olan C4 Picasso'nun arka koltukları ileri-geri hareket etme özelliğine sahip. Bunun dışında bol camlı ferah yapı da ailelerin hoşuna gidecek bir özellik. Otomobili çalıştırdıktan sonra ETG6 şanzımanın direksiyon üzerindeki kolunu D'ye getirerek yola çıkıyorum. ETG6

nedir diye soracak olursanız, bu Efficient Tronic Gearbox (verimli tronic vites kutusu) anlamına geliyor. Otomatikleştirilmiş bir manuel şanzıman olan ETG6, kendi türünün iyi örneklerinden. Vites değişimlerinde yığılma nispeten az oluyor. 115 HP güç ve 270 Nm tork üreten bu motor, toplam ağırlığı 1295 kg olan otomobili rahat-

ça taşıyor. Hızlı ve sarsıntısız çalışan stop-start sistemine sahip otomobilin yol tutuşu artan iz açıklıkları, alçalan ağırlık merkezi ve süspansiyon geometrisinde yapılan iyileştirmeler sayesinde MPV sınıfı için iyi bir seviyede. Ayrıca arka aksta kullanılan çift katmanlı akustik bağlantı parçalarının kullanımı da PSA Grubu otomobille-

rinde sıkça duyulan seslerin kesilmesinde büyük rol oynamış. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 12.3 saniyede tamamlayan otomobil bizim test sürecimizde 5.6 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Bu modern otomobilde ek ücret ile adaptif hız sabitleme sistemi, aktif ön emniyet kemerleri (Güvenlik Paketi),





## Citroen C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 HP HP ETG6

## Fabrika verileri

Motor: ..... 1560 cc, 4silindirli, turbo dizel  
Şanzıman: ..... 6 ileri oranlı otomatikleştirilmiş manuel  
Maksimum güç: ..... 115 HP @ 3750 d/d  
Maksimum tork: 270 Nm @ 1750-2500 d/d (overboost ile 285 Nm  
Maksimum hız: ..... 189 km/s  
0-100 km/s: ..... 12.3 sn  
Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4428 / 1826 / 1625 mm  
Bagaj hacmi: ..... 537-630 lt  
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.): ..... 4.4 / 3.7 / 4.0 lt / 100 km  
Fiyat: ..... 72.929 TL (Dynamique) / 78.263 TL (Intensive)

+ Tasarım, tüketim, kalite hissi

- Direksiyondaki buton kalabalığı, her şey dokunmatik

104 g/km **B**

masaj fonksiyonlu kısmı deri ön kol-tuk, ön yolcu için bacak uzatma desteği (Lounge Paket), park yardımcısı, ön park sensörleri, kör nokta uyarı sistemi ve xenon farlar gibi (Teknoloji Paketi) gibi donanımları alabilmek mümkün.

## Sonuç

C4 Picasso, Citroen gibi Citroen. Yani sıra dışı ve stil sahibi. Bunun dışında tüketim, iç mekân özellikleri ve konfor gibi konularda da beklentileri karşılıyor.





# KENDİNE GÜVENİYOR

Toyota Corolla, 1.5 litre ve 1.6 litre dizel motorlu kompakt sedan liginde 1.4 D-4D dizel motoruna ve MultiMode şanzımanına güveniyor.

Yazı: Tarık Akagün

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Toyota'nın kompakt sedan sınıfındaki modeli Corolla'yı daha önce 1.6 Multidrive S versiyonu ile sayfalarımıza konuk etmiştik. Şimdi ise 1.4 D-4D 90 HP motorlu, MultiMode şanzımanlı, Advance donanım seviyesi ile karşımızda. Corolla 1.4 D-4D'nin M/M'nin Active, Touch, Advance ve Premium olmak üzere dört donanım seviyesi mevcut. Corolla 1.4 D-4D M/M'nin Active ve Touch donanım seviyesinde fiyatı 68.860 TL, Advance donanım seviyesinde 71.260 TL olarak açıklanıyor ve navigasyonlu Premium'da 79.280 TL'ye ulaşıyor. Türkiye'nin de aralarında olduğu toplam 16 ülkede üretilen yeni nesil Toyota Corolla 150 ülkede satılıyor.





**KOLAY KULLANIMLI ÖN KONSOLUN ÇİZGİLERİNE ALIŞMAK ZAMAN ALIYOR. VİTESİN SPOR BUTONU BARDAKLIĞIN ÖNÜNDE. GÖZLÜK KABİ KULLANIŞLI.**

Toyota Corolla tasarım olarak, burun kısmında farlara kadar uzanan krom çıta ve LED'li gündüz farları ile göze güzel gözüküyor. Yandangörünümse arka kapı kelebek camı hizasında yükselen cam çizgisi sayesinde güçlü bir ifade kazanmış. İç mekân ise sert çizgileri nedeniyle herkese hitap etmeyebilir ve iç mekândaki kalite hissi de Avrupalı rakipleri kadar zengin hissettirmiyor. Yeni Corolla'nın karoseri irakamsal verilerle ele aldığımızda yükseklik hariç tüm ölçülerde artış olduğu görülüyor. Yeni Corolla'nın 4620 mm'lik uzunluğu eskisine göre +80 mm, 1775 mm'lik genişliği +15 mm, 2700 mm'lik dingil mesafesi ise +100 mm artış gösterirken, 1465 mm'lik yükseklik eskisinden -5 mm daha az. Dingil mesafesindeki artış sayesinde özellikle arka koltuklarda çok iyi diz mesafesi sunuluyor. Boyutlardaki büyüme bagaj hacmine pek bir etki yapmamış, eskiden 450 lt olan bagaj hacmi, şimdi 452 lt. Bu değer yeter-







**ARKA KOLTUKLARDAKİ BAŞ MESAFESİ DAHA İYİ OLABİLİRDİ. VİTES DEĞİŞİMLERİNİ DİREKSİYONDAN YAPABİLMEK MÜMKÜN.**

li ama Renault Fluence'ın 530 lt bagaj hacmi sunduğunu düşünürse kişin rengideğişiyor. Başmesafesinde konusundada bu sınıfta Corolla'dan daha fazlasını sunan modeller mevcut.

Otomobilin 1.4 litrelik motoru eskiden olduğu gibi 3800 d/d'de 90 HP güç ve 1800-2800 d/d aralığında 205 Nm tork üretiyor. Yumuşak çalışma karakterine sahip bu motor 6 ileri oranlı otomatikleştirilmiş manuel şanzıman

MultiMode ile kombine edilmiş. M/M şanzıman, eskiye göre biraz daha çabuk ve sallantısız vites değiştirse de, bu tip şanzımanların bir özelliği olarak ani hızlanma isteklerinde şanzımanın vites değiştirmesi sırasında yığılmalar devam ediyor. Bu da aniden hızlanılması gereken durumlarda can sıkıntısı yaratıyor. Mesela sabit hızla giderken hızlanmak için dip gaz yapıyorsunuz, araç sizin bu isteğinizi algılayıp durumu algılayıp vites de

tirene kadar heyecanlı bir bekleyiş oluyor. 14.7 saniyelik 0-100 km/s verisi oldukça yavaş olan otomobilin en iyi yanı kuşkusuz ki tüketim değerleri. Biz performans ölçümü yapmadığımız ve 300 km civarındaki sürüşümüz boyunca 5.5 lt/100 km'lik bir değer elde ettik. Önde McPherson, arkada torsiyon çubuklu süspansiyona sahip Corolla'nın direksiyon tepkileri iyi. Yol tutuş olarak da güvenli. Arka süspansiyon sisteminin torsiyon çu-





buklu olması kısa sert darbelerde biraz sarsıntılı gelebilir.

### Sonuç

Corolla 1.4 D-4D Multimode, kullanışlı bir otomobil. Motor-şanzıman kombinasyonu ise Toyota kullanıcılarının önceden de bildiği gibi biraz alışkanlık gerektiriyor.

### Toyota Corolla 1.4 D-4D

#### Fabrika verileri

Motor:	1364 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri oranı otomatikleştirilmiş manuel
Maksimum güç:	90 HP @ 3800 d/d
Maksimum tork:	205 Nm @ 1800-2800 d/d
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:	14.7 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4620 / 1775 / 1465 mm
Bagaj hacmi:	452 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	5.5 / 4.3 / 4.7 lt /100 km
Baz fiyat/test aracı fiyatı:	68.860 TL / 71.260 TL

➕ Yumuşak karakterli motor, arkada diz mesafesi, direksiyon

➖ Arkada baş mesafesi, şanzıman, performans

109 g/km **B**



# HEDEFE DOĞRU

Peugeot'nun B segmentindeki crossover modeli 2008, otomatik şanzımanlı 1.6 VTi modeliyle konforun yanı sıra işlevsellik sunmayı hedefliyor.

**Yazı: Emre Anamur**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**







**SIRADIŞI BİR İÇ MEKANA SAHİP OLAN PEUGEOT 2008, KÜÇÜK ÇAPLI SPORTİF DİREKSİYON SİMİDİ VE SMEG MULTİMEDYA EKRANIYLA DİKKAT ÇEKİYOR. DİREKSİYONUN ÜST KISMI, ARKASINDAKİ ANA GÖSTERGE TABLOSUNU PERDELİYOR.**

Eylül 2013 tarihli 63'üncü sayımızda Türkiye lansmanında kullandığımız 1.6 e-HDi modelinden elde ettiğimiz izlenimleri yayınladığımız Peugeot 2008, bu kez 1.6VTi benzinli motora ve 4 ileri otomatik şanzıman sahip versiyonuyla sayfalarımızda.

### Modern tasarım

Türkiye'de Eylül ayında yollara çıkan ve crossover sınıfında yer alan yepyeni bir model olan Peugeot 2008, göze hoş gelen modern bir tasarıma sahip. Tasarım detaylarından daha önceki yazılarımızda uzun uzun bahsettiğimiz için, kısaca özetlemek gerekirse; 2008 ait olduğu crossover sınıfının bir özelliği olarak dış tasarımda yerden yüksek bir gövdeye (165 mm), hafif arazide gövdeyi maksimum koruması amaçlanan özel ön ve arka tampon ile yan çıtlara, tavan barlarına ve hobi kullanımını destek-





**YÜKSEK OTURMA  
KONUMLU ÖN KOLTUKLAR  
VÜCUDU SARIYOR.  
ARKADAKİ OTURMA ALANI  
TATMINKAR. EL FRENİ  
KOLU UÇAK TİPİ. ESP OFF  
TUŞU DİREKSİYONUN  
SOLUNDA. BAGAJ HACMI  
350 LİTRE.**



leyen büyükçe bir bagaja (350-1172 lt) sahip. Bagaj kapağının büyük, yükleme eşiğinin alçak ve yükleme ağzının geniş olması işlevselliği artırıyor. Bu otomobilin, kardeşi 208'den 197 mm daha uzun olması ise, dingil mesafesine yansımamış. Hatta 208'in 2538 mm'lik dingil mesafesi 2008'den 1 mm daha uzun. İki modelin genişlikleri aynı, yükseklik konusunda ise, crossover olması nedeniyle, doğal olarak 2008, kardeşi 208'den 96 mm daha yüksek.

### Farklı iç mekân

2008'in iç mekânı, tıpkı kardeşi 208 gibi, standart otomobillere pek benzemiyor. Bunun en önemli nedeni ise küçük çaplı direksiyon simidi ile ön konsolda sürücünün göz hizasına yerleştirilmiş olan SMEG adlı renkli ve dokunmatik ekran. Bunlara sürücünün yüksek oturma pozisyonu ve farklı el freni kolu da eklenince, ortaya ezber bozan bir kokpit çıkıyor. Küçük direksiyon simidi sürüş keyfini, otomobile kontrolü ve sportif sü-

rüşü desteklese de, arkasında kalan ana göstergeleri perdelemesi nedeniyle eleştiri alıyor. SMEG multimedya sistemindeki arayüzün çok pratik olmadığını ve kullanımının alışkanlık gerektirdiğini de belirtelim. Bardaklık konusunda bir sorunun bulunmadığı otomobil (yeri daha iyi seçilebilirdi), eşya gözü konusunda ise cömert değil. Ama bu son yıllardaki Peugeot modellerinin ortak bir özelliği adeta. Malzeme ve işçilik kalitesinde ise bir sorun bulunmuyor.



**Otomatik konforu**

Test aracımızda, Türkiye'de sadece otomatik şanzımanla sunulan 1.6 VTi atmosferik benzinli motor bulunuyor. 1598 cc silindir hacmine sahip bu motor, 1140 kg boş ağırlığa sahip otomobilde 120 HP güç ve 160 Nm tork üretiyor. Sürücüsüne 189 km/s maksimum hız ve 11.2 saniye 0-100 km/s hızlanma değerleri sunan motorun fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 6.5 lt/100 km, karbondioksit salı-

mı ise 150 g/km. Biz, İstanbul'daki bir haftalık testimiz boyunca 7.3 lt/100 km'lik bir ortalama elde ettik. Tork konvertörlü ve 4 ileri oranlı otomatik şanzıman, performanstan daha çok konfor odaklı çalışıyor. Vites değişimleri kararlı bir biçimde ve sarsıntısız gerçekleşiyor. Vitesler, istenirse vites kolu sola çekildikten sonra ileri-geri hareket ettirilerek manuel olarak da

değiştirilebiliyor. Önden çekişli test aracımızda, Peugeot'nun hafif arazi-de sorunsuz yol almayı hedefleyen Grip Control sistemi bulunmuyordu. 2008'in, yerden yüksek gövdesine rağmen başarılı bir yol tutuş sunan sert süspansiyon sistemi, madalyonun diğer yüzünde, bozuk zeminlerde gürültülü çalışıyor ve darbeleri iç mekâna yansıtıyor. Direksiyon tepkileri ise hızlı ve net.

**Baz fiyatı 58.200 TL**

208 1.6 VTi Otomatik, ülkemizde Active (58.200 TL) ve Allure (63.200 TL) olmak üzere iki donanım seviyesiyle satılıyor. Renault Captur ve Nissan Juke gibi iki iddialı modelin bulunduğu 2008, bu rakiplerin yanı sıra kuzenler Opel Mokka ve Chevrolet Trax'la da mücadele ediyor. Bize de bu zevkli yarış izleyip analiz etmek düşüyor.





**SPORTİF BİR TASARIMI BULUNAN 2008,  
KARDEŞİ 208 HB'NİN YÜKSEK VE STATION  
KAROSERLİ BİR VERSİYONU ADETA.**

#### Peugeot 2008 1.6 VTi Otomatik Allure

##### Fabrika verileri

Motor: ..... 1598 cc, 4 silindirli, 16V, atmosferik, benzinli  
Şanzıman: ..... 4 ileri otomatik  
Maksimum güç: ..... 120 HP@ 6000 d/d  
Maksimum tork: ..... 160 Nm @ 4250 d/d  
Maksimum hız: ..... 189 km/s  
0-100 km/s: ..... 11.2 sn  
Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4159 / 1739 / 1556 mm  
Bagaj hacmi: ..... 350-1172 lt  
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): ..... 8.8 / 5.2 / 6.5 lt/100 km  
Fiyatlar (Active / Allure): ..... 58.200 TL / 63.200 TL

➕ Tasarım, sportif direksiyon, yol tutuş, otomatik konforu

➖ Perdelenen göstergeler, sert süspansiyon

150 g/km





# ARAZİ KİYAFETLİ

Tasarım detayları sayesinde arazi kıyafetli bir otomobil olan Dacia Sandero Stepway, B segmentinde uygun fiyatlı hatchback bir otomobil satın almak isteyenler için iyi bir seçenek.

**Yazı: Emre Anamur**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**



**D**aha önce, yeni Dacia Sandero ailesinin 1.5 dCi 75 HP versiyonunun videolu testini yayınlamıştık. Bu sayımızda ise Sandero Stepway 0.9 TCe sürüş izlenimiyle karşınızdayız.

## Stepway farkı

Sandero Stepway, standart Sandero modeline göre hem tasarım hem de donanım anlamında birçok farka sahip. Bunların dış tasarımında göze çarpanları arasında gövde rengi dış diziz aynaları, yarı mat krom ön ve arka kızaklar, 16 inç'lik özel Oasis jantlar, siyah/yarı mat krom çift renkli tavan barları, ön kapılarda Stepway logoları, özel marşpiyeler, siyah far maskeleri ve arttırılmış zemin yüksekliği





**1500 TL'LİK BİR OPSİYON OLAN MEDIA NAV MULTİMEDYA SİSTEMİ KOLAY KULLANIMLI VE İŞLEVSEL. İÇ MEKANDA BOLCA SERT PLASTİK KULLANILMIŞ. SADE TASARIMLI GÖSTERGELER RAHAT OKUNUYOR.**

(207 mm) sayılabilir. Özellikle zemin-den yüksek olan karoser yapısı, bozuk ve bol kasisli Türkiye yolları için çok uygun bir yapı sergiliyor. Tavan barları da otomobile crossover havası veriyor. Öndeki gündüz farları günümüzün bir gerekliliğini karşılıyor.

### **Media Nav avantajı**

Bana göre yeni Dacia modellerinde mutlaka satın alınması gereken bir donanım olan Media Nav (1550 TL'lik opsiyon), yeni Sandero Stepway'in iç mekanına da işlevsellik katıyor. Renault modellerinden de tanıdığımız, Türkiye haritalı navigasyon, bluetooth, radyo-MP3 çalar ile usb ve aux girişlerini bünyesinde barındıran bu sistem, 7 inç'lik renkli dokunmatik ekranı ve kolay kullanımıyla övgüyü hak ediyor. Sert plastik malzemenin bolca kullanıldığı kokpitte, işçilik konusunda bir hata gözümüze çarpmadı. Ön konsolun ortasında, havalandırma kanallarının çerçevelerinde ve direksiyon simidinde yer alan krom kaplamalar ise kalite hissini artırıyor. Sade tasarımlı göstergeler rahat okunuyor. Ancak orta konsoldaki cam açma kapama butonlarının yeri ve tasarımı ergonomik değil. Ayrıca bardaklıklara 500 ml'lik pet şişe ko-





nulduğunda bu butonların önü kapanıyor. Öte yandan, derin olmayan bu bardaklıklar, içine konulan şişeleri virajlarda sabit tutamıyor. 2590 mm'lik dingil mesafesi, arka koltukta yeterli diz mesafesi sunuyor. Buradaki baş mesafesinde de sorun yok. Omuz mesafesi ise, üç yetişkin oturduğunda biraz sınırlı. Otomobilin bagaj hacmi 320 litre. Bu hacim arka koltuklar 1/3 ve 2/3 şeklinde yatırılınca artıyor.

### Modern motor

Test aracımızda Renault Grubu'nun yeni teknoloji ürünü, 0.9 litrelik, 3 silindirli, turbo benzinli motoru bulunuyor. Bu motor, 5250 d/d'de 90 HP güç ve 2500 d/d'de 135 Nm tork üretiyor. Otomobile 168 km/s maksimum hız

ve 11.1 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi sağlayan motorun fabrika verisi ortalama tüketimi 4.6 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 124 g/km. Biz İstanbul ve çevresindeki test kullanımı boyunca 5.8 lt/100 km yakıt tükettik. 3 silindirli motor, ilk çalıştırmada ve sabit kullanımda son derece sessiz. Hızlanma sırasında ise kimilerine sportif gelebilecek bir ses üretiyor. Ancak bu sesi bazı sürücüler de sevmeyecektir. Motorda rahatsızlık verici bir sarsıntı hissedilmiyor. Büyük çaplı direksiyon simidi ve hissiz direksiyon, Dacia modellerinin genel özelliği olarak test aracımızda da kendini belli etti. Yol tutuş konusunda da, konfor odaklı yumuşak süspansiyonu bulunan Sandero Stepway'i zorlamamak







*SAAT YÖNÜNDE: KOLTUKLAR UZUN ÖMÜR HEDEFLENEREK SERT SÜNGERLİ ÜRETİLMİŞ. YAŞAM ALANLARI YETERLİ. BAGAJ HACMİ 320 LİTRE. ÇAMURLUKLARDA “STEPWAY” LOGOSU BULUNUYOR. ORTA KONSOLDAKİ CAM AÇMA KAPAMA BUTONLARI KÜÇÜK TASARLANMIŞ. MANUEL KLİMA GÖREVİNİ YAPIYOR. ECO BUTONU DİREKSİYONUN SOL TARAFINDA YER ALIYOR.*





## Dacia Sandero Stepway 0.9 TCe

## Fabrika verileri

Motor:	989 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum güç:	90 HP@ 5250 d/d
Maksimum tork:	135 Nm @ 2500 d/d
Maksimum hız:	168 km/s
0-100 km/s:	11.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4081 / 1733 / 1523 mm
Bagaj hacmi:	320 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	6.7 / 5.4 / 4.6 lt/100 km
Fiyat:	34.300 TL

➕ Fiyat, modern motor, tasarım, yerden yükseklik

➖ Malzeme kalitesi, cam butonları, direksiyon hissi

124 g/km **B**

gerekiyor. Frenleme ise tatminkâr. 5 ileri manuel şanzımanın geçişleri kemikli. Direksiyon simidinin sol arka tarafındaki "Eco" butonuyla aktif edilen tasarruf sistemi, adı üstünde daha düşük yakıt tüketmeyi hedefliyor. Otomobilin standart donanımında sunulan ABS, AFU, ASR, ESP ve çift hava yastığı güvenlik sağlıyor.

**Fiyatı 34.300 TL**

Dacia Sandero Stepway 0.9 TCe'nin baz fiyatı 34.300 TL. Otomobilde iki opsiyon bulunuyor: Media Nav 1500 TL ve tam boy stepne 300 TL. Bu sınıfta makul fiyatlı ve bozuk yol koşullarına uygun bir otomobil satın almak isteyenler, bu seçeneği göz ardı etmemeliler.





# DETOKS

Peugeot 208 1.0 VTi; 208 ailesinin adeta detoksa girmiş bir üyesi. Donanım, fiyat ve hatta silindir konularında arınmış bir otomobil.

**Yazı: Emre Anamur**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**







Fransız Peugeot'nun küçük sınıf hatchback modeli 208, 5 kapılı karoserde 1.0 litrelik 3 silindirli motora ve giriş seviyesinde donanımına sahip modelinde ailenin en cazip fiyat teklifini sunuyor.

#### Pratik ölçüler

Dış tasarımda modern hatlara sahip olan 208, 3962 mm'lik uzunluğu ve 1739 mm'lik genişliğiyle şehir içinde pratik kullanım sunuyor. Yere 185/65 R15 ölçülerindeki lastiklerle basan otomobilin bagaj hacmi ise 286 litre. Bu hacim, arka koltuk sırası tek parça olarak öne katlandığında 1076 litreye çıkıyor. Sinyalli dış diziz aynaları Access donanımından itibaren standart. Ancak bu donanım-

**BAZ DONANIMLI TEST  
ARACIMIZDA SADECE  
GEREKLİ ÖZELLİKLERE YER  
VERİLEREK FİYAT MAKUL  
BİR SEVİYEDE TUTULMUŞ.**





da jantlar kapaklı, ayrıca sis farları ve arka park sensörü de bulunmuyor.

### Sınırlı donanım

Access donanımında, fiyatı düşük tutabilmek adına sadece en gerekli özelliklere yer verilmiş. ABS, EBD ve AFU'nun (Acil Fren Yardım Sistemi) standart olduğu otomobilde ESP ise opsiyonel. İki adet ön hava yastığıyla yetinilmiş. Klima ve ayna ayarları manuel. Ön camlar ise elektrikli. SMEG ekranının yerine standart bir radyo /

CD / MP3 çalar yerleştirilmiş. Yol bilgisayarı ve tam boy yedek lastikten ise feragat edilmemiş. Soğutmalı torpido ve 12V güç çıkışı ise konforu artırıyor.

### 3 silindirli motor

Test aracımızda 999 cc silindir hacmine ve 3 silindire sahip atmosferik benzinli motor bulunuyor. 6000 d/d'de 68 HP güç ve 3000 d/d'de 95 Nm tork üreten motorun öne çıkan özelliği elbette performans değil.

Fabrika verisi ortalama 4.3 lt/100 km yakıt tüketen otomobil, bu özelliğiyle dizel modellere bir alternatif oluşturuyor. Biz İstanbul'daki bir haftalık test sürüşümüz boyunca 5.7 lt/100 km'lik bir ortalama elde ettik. Otomobilin maksimum hızı 165 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 14 saniye. 99 g/km'lik karbondioksit salımı ise 208 1.0 VTi modelinin çevreci kimliğini ortaya koyuyor. Küçük çaplı sportif direksiyon sürüş keyfini artırıyor ama gösterge birimlerini perdeledi-

ği de bir gerçek.

### Filoya göz kırpmıyor

208 1.0 VTi, 34.900 TL'lik baz fiyatıyla bireysel müşterilerin yanı sıra filo taleplerine de uygun bir otomobil. Bu modele; bireysel anlamda, abartılı donanım istekleri olmayan, sadece bir yerden bir yere keyifli ve düşük yakıt tüketerek ulaşmak isteyenlerin; filo bağlamında ise, fiyat odaklı düşünen şirketlerin talep göstermesi doğru olacaktır.



**RAHAT KOLTUKLAR  
YETERLİ ALANI SUNUYOR.  
ARKA CAMLAR MANUEL  
OLARAK AÇILIP  
KAPATILIYOR. JANTLARDA  
KAPAK VAR.**







*3962 MM'LİK UZUNLUK ŞEHİR İÇİNDE PRATİK KULLANIM SAĞLIYOR. AYNAY AYARLARI  
MANUEL OLARAK YAPILIYOR. 1.0 LİTRELİK, 3 SİLİNDİRLİ, BENZİNLİ MOTOR 68 HP GÜÇ  
VE 95 NM TORK ÜRETİYOR. BAGAJ HACMİ İSE 286 LİTRE.*



## Peugeot 208 1.0 VTi 68 HP Access

## Fabrika verileri

Motor: .....999 cc, 3 silindirli, benzinli  
Şanzıman: .....5 ileri manuel  
Maksimum güç: .....68 HP@ 6000 d/d  
Maksimum tork: .....95 Nm @ 3000 d/d  
Maksimum hız: .....165 km/s  
0-100 km/s: .....14 sn  
Boyutlar (uz./gen./yük.): .....3962 / 1739 / 1460 mm  
Bagaj hacmi: .....286-1076 lt  
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.): .....5.1 / 3.8 / 4.3 lt/100 km  
Fiyat: .....34.900 TL

+ Fiyat, tüketim, emisyon

- Performans, donanım

99 g km **A**





## **e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,**

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

**Önemle duyurulur.**

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**

## **Sayın e-otodergi okuyucuları,**

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

**Önemle duyurulur.**



## Serin bir Pazar sabahı...

Kahvaltımı yapmış, akabinde koltuğa yayılmış gazetemi elime almışım. Gazetenin sayfalarından birinde yarım sayfa ebadında şampiyonluk ilanına rastlıyorum. İlanın başlığı diyor ki: "Rakiplerimiz ikincilik için yarıştı" O ilanı veren de bu senenin anlı şanlı şampiyonluklarına imza atan ülkemizin yegane fabrika ralli takımı.

Sonra düşünüyorum ortada "rakiplerimiz" yok, topu topu tek bir "rakibiniz" var. Kilidi vurmuş Bursa kökenli ve aynı holdinge bağlı olduğun eski fabrika takımından aldığı kaynaklarla tutunmaya çalışan, geçen sene de ülkemizin otomobil sporları tarihine bir İtalyan şampiyonu yazdırmış takım. Pilotu sıkı, otomobili rakibine nazaran askeri tabirle "çömez". Serde mangal gibi yürekli ve gözü "Kara" pilotu var ama senin elindeki araç parkının yanında neredeyse "gariban motorsport" Buna rağmen sezon sonuna kadar mücadeleyi sürdürmüş ve iddiasını korumayı başarmış, belki de yıllar önce Serkan Yazıcı'nın Team Taksi'si gibi üzerine "gönüllerin şampiyonu" payesini ver, hiç sırtmaz.

Geçen sezon olsa hadi anlarım. Bu satırların yazarının tabiriyle ortada

vardı "Muhteşem Yedili". Elini kime atsan şampiyon adayından geçilmiyordu, üstelik Volkan Işık ve Ercan Kazaz gibi iki eski tüfek de yeniden mücadeleye soyunmuşlardı, kupayı İtalyan'a verdik yolladık. Bu sene bakıyorsun elde var son günlerin moda tabiriyle "ayten".

Yapma böyle şampiyon, senin pilotlarının şu anki oluşan kompetisyon ortamında tulumları yarışa girse sene sonunda yine alacağın sonuç bu. O ilanı gören spordan bihaber okuyucuyu kandırırsın ama bu sporu bilenleri asla.

Bir seneyi daha acısıyla tatlısıyla geride bıraktık, şampiyonaların genelinde pek fazla sürpriz olmadı. Bir tek Moto GP'de daha tüyü bitmemiş İspanyol pilot kazandı ki, Valentino Rossi'nin skorlarına ulaşabilecek kapasitede geleceği var, o kadar yani.

Sağlıklı, mutlu ve bol kazançlı bir sene sizlerin olsun.

Gürkan Çağlar

gurkan@e-otodergi.com

www.twitter.com/caglar\_grkn



# e-otodergi

facebook

SAYFAMIZI  
TAKİP ETMEK  
İSTERSENİZ  
LOGOYA  
TIKLAYINIZ







### Schumi kayak kazası geçirdi

Yedi kez Formula 1 Dünya şampiyonu Michael Schumacher, Fransız alplerinde oğlu Mike ile kayak yaparken yüksek hızda düşerek başını bir kayaya çarptı. Olaya derhal müdahale edilirken, ef-sane Alman pilot helikopterle Moutier hastanesine nakledildi. İlk haberlere göre Schumacher kaza sırasında kask takıyordu ve bu sayede kaza sonrasında hayatta kalmasını sağladı. Eşi Corinna, kardeşi Ralf ve çocukları da Alman pilotun sürekli yanında bulunuyor. Ayrıca Schumi'nin fanları da sürekli gelecek iyi haber için hastanenin önünde adeta nöbet tutuyorlar. Jean Todt ve Ross Brawn da olayın ardından hemen hastaneye ziyarete geldiler. Yapılan iki cerrahi müdahaleyle Schumacher'in beyininde oluşan basınç büyük ölçüde azaltıldı ve tehlikeli bir pıhtı birikimi temizlendi. Kaydedilen mesafe ve sağlanan ilerlemenin tatmin edici olduğunu ifade eden doktorlar, hayati tehlikenin sürdüğünü belirttiler.

### Rallikros'un kralları İstanbul'da

Renç Koçibey'in tabiriyle "Otomobil Sporları'nın en delikanlı" yarışları olan Rallikros'un dünyadaki yıldız isimleri bu sene Türkiye'ye geliyor. 2003 Dünya Ralli Şampiyonu Petter Solberg'in geçtiğimiz sene katılarak renk kattığı Dünya Rallikros Şampiyonası yarışı 11-12 Ekim tarihlerinde Intercity İstanbul Park Formula Pisti'nde düzenlenecek. Pistin işletmesini alan Vural Ak'ın geçen sene inşa edeceklerini açıkladığı rallikros pistinde çoklu çıkış ve eleme usulü ile kapışacak olan pilotların mücadelesinin seyri bir hayli heyecanlı yarışlara sahne olması bekleniyor. Petter Solberg'in takımında bu sene 21 yaşındaki Norveçli genç yetenek Alexander Hvaal da yer alacak. 12 ayaktan oluşan Dünya Rallikros Şampiyonası 3-4 Mayıs tarihlerinde Portekiz'de başlayacak ve 22-23 Kasım'da Arjantin'de yapılacak yarışlar ile sona erecek. İstanbul'daki yarış sezonun sondan bir önceki mücadelesi olacak.



### Pikes Peak kralına iki ödül

Dünyanın en önemli tırmanma yarışı olan Pikes Peak'de bu sene Sebastien Loeb'ün pilotajında rekorları alt üst eden Peugeot 208 T16 yarış otomobili, iki uluslararası ödül olarak yeniden onurlandırıldı. Bu tarihi otomobil, Autosport tarafından «Yılın Ralli Otomobili» ve Top Gear tarafından «Yılın Yarış Otomobili» ödülüne layık görüldü. Peugeot Sport Direktörü Bruno Famin : "Bu iki ödülün dolaşmasını şüphesiz son derece onurlandık ve büyük gurur duyduk. Haziran ayında katıldığımız Pikes Peak'te, istisnai bir şeyler yaşamakta olduğumuzu zaten biliyorduk. Bunun medyatik geri dönüşleri ve iç ve dış çevrelerde yarattığı hayranlık bunu bize teyit etti. Büyük heyecan duyuyoruz ve bu başarıya ruh ve yüreklerini veren bütün bir ekibin çalışmasının ödüllendirildiği bu anların tadını çıkarıyoruz" açıklamasını yaptı. Efsaneleşen Peugeot 208 T16 875 HP beygir gücüne ve yine 875 kg. ağırlığına sahip.





## Ogier'e ödül yağdı

Her sene düzenli olarak verilen ve otomobil sporlarının Oscar'ı olarak değerlendirilen Auto Sport Yılın Pilotu Ödülü'nü bu sene Volkswagen Motorsport'un Dünya Ralli Şampiyonu pilotu Sebastien Ogier kazandı. Londra'da 1200 davetlinin katıldığı törende Fransız pilota ödülünü Red Bull Formula 1 Takımı Direktörü Christian Horner verdi. Sebastien Ogier'e geçtiğimiz ay bir ödül de kendi ülkesi Almanya'dan geldi. Almanya'nın en çok okunan otomobil ve motorsporları dergisi Auto Bild Motorsport'un yaptığı oylamada Fransız pilot yılın pilotu ödülünü almaya hak kazandı. Sebastien Ogier'in co-pilotu Julien Ingrassia da yine yılın en iyi co-pilotu ödülüne layık görüldü. İlk kez takım olarak yarıştıkları sezonda Volkswagen Polo WRC ile şampiyonluğa uzanan ikili, ödülleri Almanya'da düzenlenen Essen Motor Show'da aldılar. Fransız ikili aldıkları ödüllere dolayı seneyi mutlu olarak kapadıklarını açıkladılar.



## Yağız Avcı 4'üncü kez şampiyon oldu

14 – 15 Aralık tarihlerinde İstanbul'da düzenlenen Opar Olio İstanbul Rallisi, Castrol Ford Team Türkiye'nin zaferiyle sonuçlandı. Castrol Ford Team Türkiye bu sonuçla arka arkaya 4'üncü kez Türkiye Takımlar Şampiyonu oldu. Opar Olio İstanbul Rallisi genel klasmanında Murat Bostancı ve Onur Vatansever ikilisi yarış birinci sırada noktalarlarken, Yağız Avcı ve Bahadır Gücenmez ikilisi de yarış üçüncü tamamladı. Orhan Avcıoğlu ve Burçin Korkmaz ikilisi ise Castrol Ford Team Türkiye adına Fiesta R2 araçlarıyla yarış beşinci sırada bitirdi. Sezonun son yarışının ardından pilotlar şampiyonasında Yağız Avcı 2013 Türkiye Ralli Pilotlar Şampiyonluğu'nu elde ederken, Bahadır Gücenmez de 2013 Türkiye Ralli co-pilotlar şampiyonu oldu. Opar Olio İstanbul Rallisi'ni beşinci olarak bitiren Orhan Avcıoğlu, Burçin Korkmaz ekibi ise sezonu iki çeker birincisi olarak tamamladı.

## Maxi Heyecan

Saygılı Rulman ana sponsorluğunda yapılan Kış Kupası 2. Ayak Yarışı 15 Aralık Pazar günü İzmir Park'ta gerçekleştirildi. Yapılan üç yarışın ardından kategorilerde ilk üçe giren isimler belirlendi. Buna göre Saygılı Rulman Kış Kupası 2. Ayak Yarışında Super grupta günün üçüncüsü Cengiz Artam oldu. İkincilik kürsüsünde Ülkü Motorsport'tan Ünal Demir, Super grupta günün birincisi yine Ülkü Motorsport adına Honda Type-R ile yarışan Zafer Özgün oldu. Dizel grupta günün birincisi olan isim ise Efe Hatunoğlu oldu. 1600 cc grupta günün ikincisi Ülkü Motorsport adına yarışan Egemen Çivicioğlu olurken takım arkadaşı Mehmet Yeğen birinciliğe ulaştı. Maxi grupta adını zirveye yazdıran isim ise Bilal Saygılı oldu. Dereceye giren sporculara ödülleri Saygılı Rulman Yönetim Kurulu Başkanı Bilal Saygılı ve Ümit Ülkü verdiler. Bilal Saygılı diğer İzmirli firmaları da spora desteğe davet etti.





## Citroen Sport 2014'e hazır

Bu sene WRC'nin yanı sıra C-Elysse ile WTCC'de de yer alacak olan Citroen Sport çıtayı yükseltti. 9 şampiyonluğun ardından WRC'den emekli olan Sebastien Loeb ve WTCC'nin şampiyon ismi Yvan Muller'i kadrosuna katan Fransız ekip, ilk kez yer alacakları bu mecra da oldukça heyecanlı. Citroen Sport WRC'de ise bu sezon kadrosunu yeniledi. Mikko Hirvonen ve Dani Sordo ile yollarını ayıran ekip, geçen sezon bazı yarışlar da yer alan Kris Meeke ve 65 WRC startı bulunan Norveçli Mads Ostberg'i bünyesine kattı. Takımın ana sponsoru olan Abu Dhabi pilotu Khalid Al Qassimi, sezonun bazı yarışlarında ve Ortadoğu Ralli Şampiyonası (MERC)'te start alacak. Takım patronu Yves Matton "Başarıyla geçen 10 senelik WRC serüveninin ardından bu kez WTCC ile yeni bir sayfa açıyoruz ve çok heyecanlı ve umutluyuz" şeklinde konuştu. Genç Fransız pilot Sebastien Chardonnet ise DS3 R5 ile WRC 2'de yer alacak.



## Hyundai i20 WRC'den umutlu

2014 sezonu ile birlikte tekrar ralli parkurlarına geri dönecek olan Hyundai, önümüzdeki sezonun ekibini medyaya tanıttı. Hyundai Shell World Rally Team adıyla FIA Dünya Ralli Şampiyonası'nda yarışacak olan ekip, Türkiye'de üretilen i20 modeli üstüne geliştirilen i20 WRC ile şampiyonaya start veriyor. Takım, Thierry Neuville, Dani Sordo, Juho Hanninen ve Chris Atkinson'dan oluşan dört pilot ile



parkurlarda boy gösterecek. Hyundai Motorsport, 2014 sezonunda öncelikli olarak her iki otomobille de yarış en iyi derecelerle bitirmeyi hedefliyor. Takım patronu Michel Nandan "Takım olarak yarışlara en iyi şekilde hazırlanıyoruz ve bugün de büyük gururla yeni pilotlarımızı ve aracımızı sizlerle tanıştırıyoruz. Bir yıldan daha kısa bir süre içerisinde geliştirdiğimiz i20 WRC ve gerçekleştirdiğimiz testlerle markanın motorsporlarında neler yapabileceğini kanıtlayacağımıza inanıyorum" dedi.



## Ege Kupası sahiplerini buldu

İzmir'de Ege Rallisi ile başlayan, İsabeyli'de Tırmanma yarışı ile devam eden, Karşıyaka Tırmanma yarışı sonrasında yine İsabeyli'de Cumhuriyet Rallisi ile son bulan Ege kupası'nda klasmanlarında ilk üç'e giren sporculara ödülleri, MMO odası Tepekule Kongre merkezindeki açılış kokteyli-nin ardından, Akdeniz Salonu'nda yapılan törenle verildi. 4 yarıştan oluşan "Ege Kupası"nı bu sene 20 pilot, 35 co-pilot olmak üzere toplam 55 sporcu takip etti. İzmirli amatör ekiplerin renk kattığı bu törende ayrıca bu kupaya maddi ve manevi olarak desteklerini esirgemeyen basın dalında Ralli Ajansı ve Ralli Dergisi'ne, bölge takımlarından ECT Motorsport, Ege Asal Metal Sport, T-Max Racing'e, Sponsor olarak; İsabeyli Belediyesi, Forum Bornova, Ströer Kentvizyon ve General Motor Türkiye'ye, ayrıca İzmir İl Gözetmen Kurulu'na Ege Otomobil Sporları Kulübü tarafından teşekkür plaketi verildi.



e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



***e-otodergi***