

WWW.

NİSAN 2022

SAYI:159

# ***e-otodergi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

## **BMW 7 SERİSİ**

İLK SÜRÜŞLER FIAT EGEA CROSS 1.5 T4 MHEV • SKODA FABIA 1.0 TSI • BMW i4 eDrive40e SÜRÜŞ İZLENİMLERİ MERCEDES-BENZ C 200 4MATIC • HONDA CITY 1.5 CVT

## Segment önceliği değişiyor

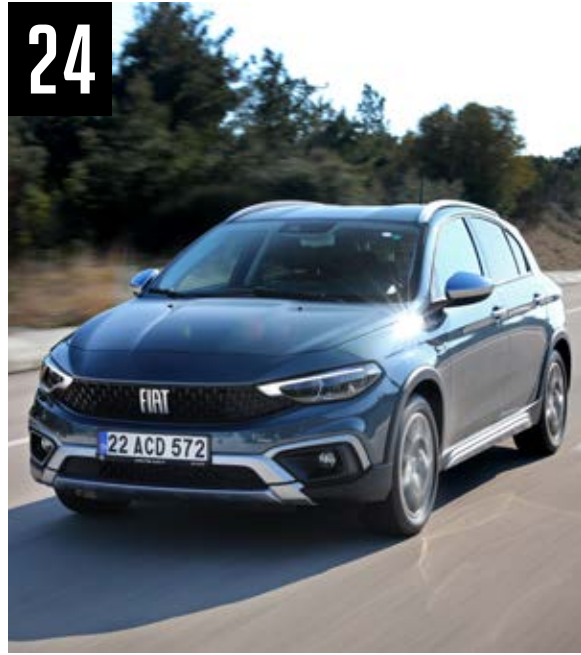
Dünya otomotiv sektöründeki trendler hem yakıt-enerji türleri, hem de gövde tipleri konusunda değişiyor. Örneğin sedan ve MPV gövde tiplerine olan talep, dünyanın çok yerinde azalma, hatta bitme noktasına geldi. Hatta bazı üreticiler sedan gövdeli otomobilleri tamamen ürün gamlarından kaldırmış durumdadır. Örneğin Ford'un ABD pazarında şu an satılan bir sedan modeli yok. Aynı şekilde premium Lincoln markası da efsane sedan modellerinin üretimini birkaç yıl önce sonlandırdı. Chevrolet'nin gamında sadece bir sedan var, o da Malibu. MPV'lerin de nesli tehlikede. Bir dönem kullanışlılık ve geniş iş hacimleriyle öne çıkan bu gövde tipine de rağbet azaldı. ABD'de Dodge Caravan ve Plymouth Voyager gibi bu sınıfın öncü modelleri tarih olmuş durumda. Avrupa'da ise hem sedanlar hem de MPV'ler direnmeye çalışıyorlar. Ülkemizdeki durum ne? Türkiye çok uzun yıllar boyunca sedan otomobillerin ülkesiydi. Aslında station wagon otomobiller Türk aile yapısına daha uygun olsa da, daha ciddi görünüşleri nedeniyle deyim yerindeyse adeta sedanların krallığı vardı. Ancak tüm dünyadaki değişim Türkiye'ye de yansıdı ve SUV satışları sedanları geride bıraktı. ODD verilerine göre 2022'nin ilk çeyreğinde Türkiye otomobil pazarında SUV gövde tipindeki araçlar yüzde 41 pay alırken, sedanlar yüzde 34.5, HB'ler ise yüzde 22.7'lik pay aldı. 2021 yılında sedanların pazar payı yüzde 39.6, SUV'ların payı yüzde 34.6, HB'lerin pazar payı ise yüzde 23.8'di. Bundan 5 yıl önce ise sedanlar yüzde 49.4 ile neredeyse pazarın yarısını oluştururken, HB'ler yüzde 27.8, SUV'lar ise yüzde 17.9'luk paya sahipti.

Mutlu bir ay dilerim.

**Tarık Akagün**

[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)





24



30



40

## HABERLER

- 08 Rakamlarla otomotiv
- 09 Mart 2022 otomobil satışları
- 16 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 17 Karbondioksit emisyon değerleri

## KAPAK KONUSU

- 18 BMW 7 Serisi

## İLK SÜRÜŞLER

- 24 Fiat Egea Cross 1.5 T4 MHEV  
130 HP AT



18

- 30 Skoda Fabia 1.0 TSI 110 HP DSG

- 34 BMW i4 eDrive40e

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 40 Mercedes-Benz C 200 4Matic
- 46 Honda City 1.5 CVT
- 46 Seat Arona 1.0 TSI 110 HP DSG

## YASAL UYARI

- 52 e-otodergi yasal uyarı yazısı

# e-otodergi

NİSAN 2022 - SAYI 159

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.  
No:14/15  
Büyükcçekmece/İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editör

Tarık Akagün  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.





## Mercedes-Benz C Serisi All-Terrain satışa sunuldu

Mercedes-Benz C 200 4Matic All-Terrain 1.387.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. C Serisi All-Terrain, C Serisi Estate'e göre 40 mm daha fazla taban yüksekliği sunuyor. 4 tekerlekten çekiş sisteminin standart olarak sunulduğu otomobilde Offroad ve Offroad+ olmak üzere 2 farklı arazi sürüş modu var. Farklı radyatör ızgarası, özel tamponlar, ön ve arkada tampon altı koruma kaplamaları ve yanlarda mat koyu gri çamurluk ağız kaplamaları ile standart C Serisi'nden ayrılan otomobil patika yollar için uygun bir havada. 48V hafif hibrit teknolojili otomobilde 1.5 litre silindir hacmine sahip, 204 HP güç ve 300 Nm tork üreten, turbo beslemeli benzinli motor ile birlikte, içten yanmalı motora kısa süreli destek veren 20 HP güç, 200 Nm tork üreten elektrik motoru görev yapıyor. 9 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş motorun ürettiği gücün yüzde 45'i ön aksa, yüzde 55'i arka aksa aktarılıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 7.6 sn'de tamamlayan otomobilin maksimum hızı 231 km/h, WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi ise 7.6-6.8 lt/100 km.

## RENAULT ZOE E-TECH %100 elektrikli



### 395 km'ye varan menzil, 338 lt bagaj hacmi

\*odd 2021 aralık ayı verilerine göre. zoe'nin karma co2 salımı 0 g/km, ortalama enerji tüketimi 17,2 kwh/100 km'dir. tüketim, co2 emisyon değerleri ve 395 km menzil 715/2007\*2018/1832 ax mevzuatına göre ölçülmüş wltп verileridir. bu değerler sürüş şekli, kullanım şartları, yol durumu, donanım, araçtaki yük vb. şartlara göre farklılık gösterebilir. model üzerinde gösterilen ekipman ve özellikler, versiyonlara göre farklılık gösterebilir. ayrıntılı bilgi Renault yetkili satıcıları ve [renault.com.tr](http://renault.com.tr)'de.

**2021 yılında türkiye'nin  
en çok tercih edilen elektrikli otomobili\***

[renault.com.tr](http://renault.com.tr)





## Hyundai i20 N satışa sunuldu

Hyundai i20 N 595.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. Türkiye'de, Hyundai'nin İzmit'teki fabrikasında üretilen i20 N, ülkemizde üretilen en hızlı otomobil unvanına sahip. B segmenti hızlı bir hatchback olan i20 N, markanın WRC başarılarından ilham alınarak geliştirilmiş. Intercity İstanbul Park'ta düzenlenen sürüş etkinliği ile tanıtımı yapılan i20 N, hızlı hatchback tutkunlarının beklentilerini tam olarak karşılayacak bir otomobil. Otomobilde yer alan 1.6 lt'lik turbo beslemeli benzinli motor 5500-6000 d/d aralığında 204 HP güç, 1750-4500 d/d aralığında 275 Nm tork üretiyor. Maksimum tork overboost ile 2000-4000 d/d aralığında 304 Nm'ye ulaşıyor. Gücünü 6 ileri oranlı manuel şanzımanla ön tekerleklere aktaran motor, toplam 1190 kg'lık kütleyi 6.2 saniyede 0'dan 100 km/h'ye çıkartıp, maksimum 230 km/h hız sağlıyor. Hatırlanacağı gibi otomobilin ilk haberlerinde 0-100 km/h değeri 6.7 saniye olarak açıklanmıştı. Hyundai bu veriyi 6.2 saniye olarak güncelledi. Mekanik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (m-LSD) kullanılan otomobilin spor süspansiyon sistemi diğer i20'e göre 10 mm daha alçak.



**CIVIC**  
"Yılın Otomobili  
Finalisti"



## Jaguar Land Rover 2030 sürdürülebilirlik hedefleri

Bilime Dayalı Hedefler Girişimi rehberliğinde metodolojisini oluşturan ve Paris Anlaşması'nın belirlediği amaçlara katkıda bulunmayı taahhüt eden Jaguar Land Rover, 2030 yılına kadar tüm üretim operasyonları sonucu ortaya çıkan sera gazı emisyonlarını mutlak değerde yüzde 46 azaltmayı taahhüt ederken, ürettiği otomobillerin ortalama karbon emisyonunu da yüzde 54 oranında azaltacak. Reimagine Stratejisi doğrultusunda 2039 yılına kadar tedarik zincirinden, ürünlerine ve operasyonlarına kadar tüm alanlarda karbon nötr olmayı amaçlayan Jaguar Land Rover için 2030 yılı hedefleri önemli bir eşik anlamına geliyor. Reimagine Stratejisi, elektrifikasyon, bağlantılı hizmetler, veri merkezi ve otonom sürüş teknolojilerinin tamamını kapsayan yeni bir yaklaşım olarak tanımlanıyor. 2,5 milyar sterlin bütçeye sahip bu strateji doğrultusunda Jaguar Land Rover, 2039 yılına kadar tedarik zincirinden, ürünlerine ve operasyonlarına kadar tüm alanlarda karbon nötr olmayı amaçlıyor.



## Dünyada Yılın Otomobili 2022 sonuçları

WCOTY (World Car Of The Year) olarak da bilinen Dünyada Yılın Otomobili seçmelerinin sonuçları belli oldu. Bu yıl 18'inci defa düzenlenen ve sonuçları New York Otomobil Fuarı 2022'de açıklanan organizasyonda Dünyada 2022 Yılının Otomobili, tamamen elektrikli Hyundai IONIQ 5 seçildi. IONIQ 5, Yılın Elektrikli Otomobili ve Yılın Tasarımı ödüllerini de alarak toplamda 3 ödül kazandı. Audi E-Tron GT'nin Yılın Performans Otomobili, Mercedes-Benz EQS'in Yılın Lüks Otomobili olduğu organizasyonda Toyota Yaris Cross Yılın Şehir Otomobili seçildi. Dünyada Yılın Otomobili oylamasında Hyundai IONIQ 5 815 puan alırken, onu 808 puanla Kia EV6 ve 773 puanla Ford Mustang Mach-e takip etti. 2021 yılında Dünyada Yılın Otomobili ise Volkswagen ID.4 seçilmişti. Dünyanın en prestijli otomobil ödüllerinden biri olan WCOTY, 33 ülkeden toplam 102 otomotiv gazetecisinin bir araya gelmesiyle düzenleniyor.

# Yeni Lexus NX Türkiye'de

Yeni Lexus NX, ülkemizde NX 350h 4x4 ve NX 450h+ 4x4 olmak üzere 2 farklı hibrit seçeneği ile satışa sunuldu. Hibrit güç ünitesi NX 350h 4x4'ün başlangıç fiyatı 1.650.000 TL, şarj edilebilir hibrit (plug-in-hybrid – PHEV) NX450h+ 4x4'ün başlangıç fiyatıysa 2.375.000 TL. Lexus NX, markanın hem ABD pazarı, hem de Avrupa pazarı için önemli bir modeli. 2014 yılında tanıtılan ilk nesil NX dünya çapında yaklaşık 1 milyon adetlik satışa ulaşırken, Avrupa pazarında 180.000 adet civarında satıldı.

GA-K adlı platformda geliştirilen ikinci nesil Lexus NX, eskisine göre yüzde 95 oranında yeni parçaya sahip. Otomobilin gövdesi eskiye göre yüzde 30 daha rijit. Bununla beraber ağırlık merkezi de yere 20 mm daha yakın. Elmas tasarım kimliği ile şekillendirildiği ifade edilen otomobilin ölçüleri de önceki nesilden biraz farklı. Otomobilin uzunluğu eskiye göre 20 mm (4660 mm), genişliği 20 mm (1865 mm), yüksekliği 5 mm (1660 mm), dingil mesafesiye 30 mm (2690 mm) artmış. 545 lt'lik bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1436 lt'ye ulaşıyor.

NX 350h 4x4'te yer alan 190 HP güç ve 239 Nm tork üreten 2.5 lt'lik, 4 silindirli, atmosferik

motor; 134 kW güç - 270 Nm tork üreten ön elektrik motoru ve 40 Kw güç - 121 Nm tork üreten arka elektrik motoru ile birlikte görev yapıyor. Hibrit sistemin toplam gücü 244 HP olarak açıklanıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 7.7 saniyede tamamlayan NX 350h'nin maksimum hızı 200 km/h. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimiye 5.9-6.4 lt/100 km.

NX 450h+'da yer alan 2.5 litrelik 4 silindirli atmosferik motor ise 185 HP güç ve 227 Nm tork ürettiyor. Bu motor tıpkı NX 350h'deki gibi 134 kW güç - 270 Nm tork üreten ön elektrik motoru ve 40 Kw güç - 121 Nm tork üreten arka elektrik motoru ile kombine edilmiş. Ancak toplam sistem gücü 309 HP. 0-100 km/h hızlanmasını 6.3 saniyede tamamlayan NX 450h+'nın maksimum hızı 200 km/h. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimiye 0.9-1.1 lt/100 km.

Şarj edilebilir bir hibrit olan NX450h+'nın elektrik motorları, dışarıdan kabloyla da şarj edilebilen 18.1 kWh'lık kapasiteli bataryadan güç alıyor. Yaklaşık 2.5 saatte şarj olduğu açıklanan otomobil şehiriçinde 98 km mesafeyi elektrikli olarak kat edebiliyor.

Akıllı dört tekerlekten çekiş sistemine sahip her iki versiyonda da ön-arka tekerlekler arasındaki güç aktarımı yol ve kullanım şartlarına bağlı olarak 60:40 ila 20:80 arasında otomatik olarak ayarlanıyor.





Hazırlayan: Tarık Akagün

40

Opel Corsa 40 yaşında. 1982 yılında yollara çıkan Opel Corsa, 6 nesilde toplamda 14 milyonluk satışa ulaştı.



100

Bundan 100 yıl önce, 1922 yılında İtalya'nın Sicilya adasında düzenlenen Targa Florio yarışında ilk defa kompresör(süper şarj) teknolojisi Mercedes 28/95 ile boy gösterdi.



68.426

Porsche, 2022 yılının ilk çeyreğinde toplamda 68.426 otomobil teslimatı yaptı. Bunun 19.029'u Cayenne, 18.329'u Macan, 9470'i Taycan, 9327'si Porsche 911, 7735'i Panamera, 4536'sı Porsche 718'di.



4.500.000

İlk MPV tipi aracını 1994 yılında satışa sunan Citroen, bu sınıfta toplamda 4.500.000 adetlik satışa ulaştı. Üretiminin duracağı açıklanan Grand C4 Space Tourer Citroen'in bu segmentteki son temsilcisiydi.

7.000.000

Mercedes-Benz, 30 yılda 7 milyonuncu van tipi aracını teslim etti. Elektrikli Mercedes-Benz eSprinter, Almanya'nın Saksonya eyaletinde, Oschatz kasabasında faaliyet gösteren Taube fırınına teslim edildi.



20.032.588

İlk hibrit otomobilini 1997 yılında piyasaya veren Toyota, toplamda (elektrikliler dâhil) 20 milyon 32 bin 588 adetlik çevreci otomobil sattı.





# Düşüş trendi sürüyor

Bir taraftan savaş, diğer taraftan ekonomik sıkıntı derken, otomobil satışlarındaki düşüş sürüyor. Mart ayında: 17.373 adedi yerli, 32.800 adedi ise ithal olmak üzere toplam 50.173 adet otomobil satıldı. Yerli otomobil satış oranı yüzde 34.6'ya düştü.

Yazı: İsa Demir

**O**tomobil satışları toplamda düşerken yerli otomobil satışları da azalmaya devam ediyor. Bunda Honda Civic Sedan modelinin yerli kategoriden karşı safa geçmesi de etkili oldu. Sonuçta ithalat arttığı için ülkemiz ekonomisi açısından iyi olmuyor tabii ki. Geçen yıl en çok otomobil Mart ayında satılmıştı. Bu yılın Mart ayındaki satışlar 50.173 adette kalınca düşüş oranı yüzde 34.3'e kadar çıkmış oldu.

Bu yılın üçüncü ayında 20.699 adet SUV satıldı ve bu kategorinin pazar payı yüzde 41.3 olarak gerçekleşti. Sedanların payı yüzde 32.2'ye düşerken, hatchback tercih edenlerin oranı ise yüzde 24.3 seviyesinde oldu. Dizel otomobil satışlarındaki düşüş devam ediyor ve mart ayında dizellerin oranı yüzde 14.0 seviyesine kadar geriledi. Benzinli otomobillerin payı ise yüzde

69.8 olarak gerçekleşti. Otomatik şanzımanlı otomobil satışlarının oranı Mart'ta Yüzde 80.2'ye kadar çıktı. Fiat Egea ailesinin de nihayet otomatik vites seçeneğinin olmasıyla bu oran biraz daha yükselmeye başlayacak. Mart ayında 17.373 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı 2021 ortalamasının gerisinde kalarak yüzde 34.6'ya geriledi. Yerli markalar arasında 7.259 adet satışla Renault birinci olurken, onu 4.919 adetle Fiat ve 2.892 adetle Toyota takip etti.

Yılın üçüncü ayında 32.800 adet ithal otomobil satıldı. Uzun bir aradan sonra Volkswagen, yeni SUV modelleriyle tekrar atağa geçti ve 5.162 adetlik satışla yeniden liderlik koltuğuna yerleşti. Dacia markası 3.385 adet satışla ithal markalar arasında ikinci oldu. 2.753 adetle Opel üçüncü ve 2.708 adetle Honda dördüncü geldi.

Model sıralamasına gelince: Renault Clio HB 5.103 adet satışla Mart ayında en fazla tercih edilen model oldu. Onun arkasından 3.596 adet satan Fiat Egea Sedan, 3.145 adet satan Dacia Duster, 2.700 adet satan Toyota Corolla Sedan ve 2.156 adet satan Renault Megane Sedan geldi. En çok satan bu beş modelin dördünün yerli olması sevindirici bir durum.

Geçen yıl Mart ayından sonra otomobil satışlarında ciddi bir düşüş olmaya başlamıştı. Bu nedenden dolayı 2022 Nisan ayından itibaren baz etkisiyle satışlarda artış görebiliriz. Ancak Nisan'ın Ramazan ayına denk gelmesi satışları biraz baskılayabilir. (Not: Veriler ODD-Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son ay verilerine göre yapılmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2021	2022	2022/2021 değişim %
Ocak	35.358	29.020	- 17,9
Şubat	44.749	37.641	- 15,9
Mart	76.357	50.173	- 34,3
Nisan	48.375		
Mayıs	43.138		
Haziran	62.348		
Temmuz	36.311		
Ağustos	44.756		
Eylül	43.408		
Ekim	40.512		
Kasım	42.982		
Aralık	43.559		
TOPLAM	561.853		

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Renault	7.259	13.958
2	Fiat	4.919	12.803
3	Toyota	2.892	7.730
4	Hyundai	1.899	7.451
6	Ford	404	419
	Toplam	17.373	42.361

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022	Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Volkswagen	5.162	8.511	27	DS	84	179
2	Dacia	3.385	9.030	28	Subaru	70	133
3	Opel	2.753	6.585	29	DFSK	56	67
4	Honda	2.708	5.827	30	Fiat	53	83
5	Citroen	2.132	5.115	31	SSangYong	39	187
6	Skoda	2.108	4.714	32	Maserati	18	31
7	Peugeot	1.900	5.574	33	Mazda	14	29
8	Audi	1.810	3.680	34	Lexus	13	35
9	Renault	1.763	4.506	35	Alfa Romeo	4	9
10	Hyundai	1.651	3.951	36	Ferrari	2	5
11	Mercedes-Benz	1.296	2.449	37	Jaguar	2	4
12	BMW	1.166	3.029	38	Bentley	2	5
13	Seat	901	1.656	39	Aston Martin	1	6
14	Kia	583	2.064	40	Lamborghini	0	2
15	Volvo	576	1.301	41	Smart	0	0
16	Ford	511	1.967		Toplam	32.800	74.473
17	Nissan	460	1.098				
18	Jeep	417	737				
19	Toyota	219	372				
20	Suzuki	209	297				
21	Cupra	197	270				
22	MINI	139	252				
23	MG	119	183				
24	Mitsubishi	99	135				
25	Land Rover	90	229				
26	Porsche	88	166				





### Yine Kia Picanto önde

A segmentinde yerli bir otomobil olmasına karşın birinci olmaması yerli sanayimiz açısından üzücü bir durum. Tabi ki bahse konu otomobil Hyundai i10 modeli. Mart ayında 48 adet satan Hyundai i10'un önünde 58 adet satan Kia Picanto yer aldı. Diğer Fiat modellerinin satışları ise daha düşük geldi.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Kia Picanto	58	330
2	Hyundai i10	48	182
3	Fiat 500C	17	32
4	Fiat Panda	6	7
5	Fiat 500	5	10



### Renault Clio HB uçu

Mart ayında Renault Clio HB, ulaştığı 5.103 adetlik satışla rakiplerinin toplamından daha fazla bir rakama ulaşmayı başardı. Bu sayıyla Renault Clio HB tüm modeller arasında da en çok tercih edilen model oldu. Bu başarı, yine Bursa'da üretilecek olan yeni Mitsubishi Colt'un da önünün açılacağı anlamına gelebilir.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Renault Clio HB	5.103	9.194
2	Volkswagen Polo	1.478	2.804
3	Hyundai i20	884	3.638
4	Opel Corsa	705	1.993
5	Citroen C3	686	1.335
6	Seat Ibiza	276	580
7	Toyota Yaris	177	305
8	Peugeot 208	162	1.173
9	Kia Rio HB	159	249
10	Skoda Fabia	108	108



### Renault Taliant'tan devam

Renault Taliant modeli 2022 yılına iyi başladı ve bu trendi üçüncü ayda da devam ettirdi. 1.146 adet satan Renault Taliant'ı 693 adetle Honda City ve 131 adetle Citroen C-Elysee takip etti. Aslında getirilebilse Honda City modelinin satışlarının daha fazla olacağını tahmin etmek yanlış olmaz.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Renault Taliant	1.146	3.321
2	Honda City	693	2.047
3	Citroen C-Elysee	131	935



### VW Golf tekrar canlandı

2021 yılında başlayan C-Hatchback segmentinin düşüşü bu yıl da devam ediyor. Buradan kaçanların C-SUV ve D-SUV segmentine yöneldiğini görebiliyoruz. Hatta bazı tüketiciler ise B-SUV segmentinde bir araç tercih edebiliyor. Bu karmaşada Volkswagen Golf, 678 adet satarak Mart ayında birinci oldu.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Volkswagen Golf	678	924
2	Audi A3 Sportback	342	513
3	Citroen C4	309	761
4	Skoda Scala	242	583
5	Mercedes-Benz A Serisi	85	88
6	Seat Leon	29	90
7	Toyota Corolla HB	29	49
8	Fiat Egea HB	21	226
9	Kia Ceed	20	62
10	BMW 1 Serisi	19	115



### İlk üç model de yerli

Bu başlığı daha önce de kullanmıştık. Aslında sevindirici bir başlık. Çünkü yerli sektörün gelişmesi ülkemiz açısından çok önemli. Eğer Honda Civic Sedan ithal edilmeyip yerli üretilseydi ilk dört model de yerli olacaktı. Bu segmentte Audi daha başarılı iken BMW ve Mercedes-Benz pek başarılı değil gibi.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Fiat Egea Sedan	3.596	9.089
2	Toyota Corolla Sedan	2.700	7.358
3	Renault Megane Sedan	2.156	4.764
4	Honda Civic Sedan	1.357	2.751
5	Audi A3 Sedan	411	670
6	Hyundai Elantra	397	959
7	Skoda Octavia	86	989
8	Mercedes-Benz A Serisi	13	45
9	BMW 2 Serisi GC	12	126
10	Ford Focus Sedan	10	353



### Passat'tan Superb'e kayış

Son zamanlarda Volkswagen Passat'ın pek keyfi yok. Çünkü VW Passat'ın artık üretilmeyecek olması şimdiden insanları uzaklaştırmaya başlamış görünüyor. Onun yerine Mart ayında Skoda Superb modeline bir yönelme olduğunu görüyoruz. Premium segment temsilcileri Audi, BMW ve Mercedes-Benz biraz gerilere düştü.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Skoda Superb	905	1.466
2	Volkswagen Passat	570	1.100
3	BMW 3 Serisi	266	850
4	Mercedes-Benz C Serisi	101	462
5	Peugeot 508	68	260
6	Audi A4	63	155
7	Honda Accord	47	155
8	Renault Talisman	28	49
9	Volvo S60	20	44
10	Alfa Romeo Giulia	2	3





### Mercedes-Benz E Serisi coştı

Bir önceki ay Mercedes-Benz E Serisi'nin neden iki üç aydır az tercih edildiğinden bahsetmiştik ki, Mart ayında büyük bir sürpriz yapan Mercedes-Benz E Serisi 684 adetlik satışla hem liderlik koltuğuna yerleşti hem de rakipleriyle açılan arasını kapatarak öne geçmiş oldu.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Mercedes-Benz E Serisi	684	892
2	BMW 5 Serisi	323	784
3	Audi A6	172	345
4	Volvo S90	32	103
5	DS 9	12	45



### Hem elektrikli hem güzel!

İnsanlar bu güzellik ve tasarımdan "elektrik" almış olacak ki, Mercedes-Benz EQS modeli Mart ayında ciddi bir satış adedine ulaştı. Bunda tabii ki ÖTV oranının yüzde 60 olmasından kaynaklı fiyatının daha uygun olması etkili oldu.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Mercedes-Benz EQS	63	72
2	Porsche Taycan	31	89
3	Mercedes-Benz S Sınıfı	17	44
4	Audi A8	7	13
5	BMW 7 Serisi	5	7



### Liderlik Opel Crossland'e geçti

Rekabetin her geçen gün arttığı B-SUV segmentinde Mart ayında Opel Crossland ön plana çıktı. 1.173 adet satan Opel Crossland'ten sonra 967 adetlik satışla Hyundai Bayon, 894 adetlik satışla Volkswagen Taigo ve 806 adetlik satışla Opel Mokka geldi.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Opel Crossland	1.173	2.418
2	Hyundai Bayon	967	3.631
3	Volkswagen Taigo	894	1.336
4	Opel Mokka	806	1.844
5	Seat Arona	480	704
6	Skoda Kamiq	469	1.000
7	Volkswagen T-Cross	446	748
8	Renault Captur	389	774
9	Jeep Renegade	365	489
10	Peugeot 2008	292	1.419



### Uygun fiyatlı Dacia Duster önde

Rakipleriyle kıyaslandığında daha uygun fiyatıyla dikkatleri çeken Dacia Duster Mart ayında 3.145 adet satarak rakipleriyle arasını biraz daha açtı. Dizel versiyonun avantajını kullanan Peugeot 3008 modeli 1.320 adetlik satışla ikinci, Fiat Egea Cross ise 1.224 adetlik satışla üçüncü oldu.

#### C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Dacia Duster	3.145	7.040
2	Peugeot 3008	1.320	2.289
3	Fiat Egea Cross	1.224	3.350
4	Hyundai Tucson	1.078	2.541
5	Honda HR-V	501	540
6	Audi Q3	381	1.029
7	Volkswagen Tiguan	341	429
8	Peugeot 5008	306	374
9	Skoda Kodiaq	283	530
10	Nissan Qashqai	274	560



### Volvo XC60'tan devam

Tasarım olarak beğenilen Volvo XC60, E segmentinde en çok tercih edilen SUV olmaya devam ediyor. Bunda rakiplerine karşı fiyatının daha uygun olması ve Volvo'nun premium imajı da etkili. 74 adet satan Volvo XC60'ın arkasından Mart ayında iyi bir sıçrama yapan ve 59 adet satan Land Rover Discovery geldi.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Volvo XC60	74	181
2	Land Rover Discovery	59	59
3	Porsche Macan	51	64
4	BMW X3	37	42
5	Mercedes-Benz GLC	27	36
6	Land Rover Range Rover Velar	9	33
7	Volkswagen Touareg	9	15
8	Audi Q5	5	20
9	Land Rover Defender 110	4	45
10	Lexus RX	4	24



### Volvo XC90 açık ara önde

İsveç çeliği Volvo XC90 rakipsiz bir şekilde yoluna devam ediyor. Volvo XC90'nın Mart ayında ulaştığı 262 adetlik satış adedi diğer rakiplerinin toplamının yaklaşık dört katı satış anlamına geliyor. Mercedes-Benz G Serisi 35 adetlik satışla ikinci, Land Rover Range Rover Sport ise 18 adetle üçüncü geldi.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Volvo XC90	262	412
2	Mercedes-Benz G Serisi	35	60
3	Land Rover Range Rover Sport	18	91
4	Maserati Levante	16	28
5	Audi Q8	3	12





### Elektrikli otomobillerin payı artıyor

Avrupa'daki kadar olmasa da, Türkiye'de de elektrikli otomobillerin satışları artmaya başladı. Geçen yılın ilk üç ayında 312 adet elektrikli otomobil satılırken bu yılın ilk üç ayında ise 1.073 adet elektrikli otomobil satıldı ve bu segmentin pazar payı yüzde 0.2'den bu yıl yüzde 0.9 seviyesine kadar çıktı.

#### En çok satan elektrikli 5 model

Sıra	Marka	Mart 2022	Ocak-Mart 2022
1	Renault ZOE	157	297
2	BMW iX	110	175
3	Mercedes-Benz EQS	63	72
4	MG XS EV	57	84
5	DFSK Seres 3	56	67

## Honda elektrikli otomobil planları

Honda, 'sıfır çevresel ayak izi' hedefi için insanların 'hareket etme memnuniyetini ve özgürlüğünü' artırmak amacıyla elektrifikasyon girişimine yönelik çalışmalarını geliştirdiğini ve gelecek 8 yılda 30 yeni elektrikli otomobil tanıtacağını duyurdu.

Honda'nın 2022 yılı için bütçelenen genel Ar-Ge harcamaları ise yaklaşık 65 milyar dolar olacak. Honda, yaklaşık 343 milyon dolar yatırım ile tamamen katı pillerin üretimi için bir hat kuracak ve 2024 baharında üretimine başlama hedefiyle araştırmayı daha da hızlandıracak. Bu gelişmeler sonucunda Honda, 2030 yılına kadar yıllık 2 milyon adetten fazla üretim hacmine sahip 30 farklı

EV modelini dünya çapında piyasaya sürmeyi planlıyor. 2020'lerin ikinci yarısından sonra EV'lerin popülerleşme zamanı olacağını varsayan Honda, küresel bir perspektiften EV'leri tanıtmaya başlayacak. Marka önümüzdeki 10 yıllık süreçte elektrifikasyon ve yazılım teknolojilerine 40 milyar dolar ayıracak. Kuzey Amerika Honda, 2024'te GM ile ortaklaşa geliştirilmekte olduğu iki orta ve bir büyük boyutlu EV modelini tanıtacak. Çin, 2027 yılına kadar toplam 10 yeni EV modeli tanıtırken; Japonya, 2024'ün başlarında ilk olarak 1 milyon yen fiyat aralığında ticari kullanımlı bir mini EV modelini piyasaya sürecek. Ardından Honda, kişisel kullanımlı mini-EV'leri ve EV SUV'larını tanıtacak.



# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

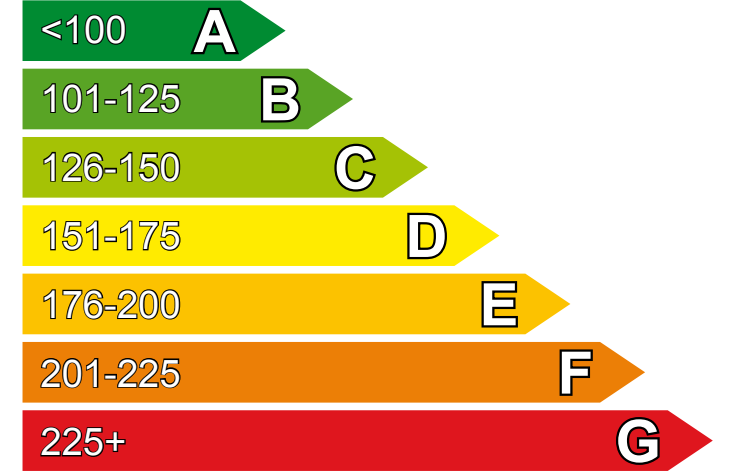
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

# BMW 7 Serisi

Yeni BMW 7 Serisi, 2022 yılının son çeyreğinde tamamen elektrikli i7 xDrive60 versiyonu ile ülkemizde satışa sunulacak.







**Y**edinci nesil BMW 7 Serisi tanıtıldı. BMW'nin amiral gemisi olan model hem içten yanmalı motorlu, hem hibrit, hem de i7 olarak isimlendirilen, tamamen elektrikli versiyonlara sahip olacak. Yeni BMW 7 Serisi ülkemizde ilk olarak 2022 yılının son çeyreğinde tamamen elektrikli i7 xDrive60 versiyonu ile satışa sunulacak. Otomobil BMW'nin Dingolfing'teki fabrikasında üretilecek.



BMW'NİN  
MİNİMALİZM ETKİSİ  
İLE TASARLANAN  
ÖN KONSOLUNDA  
BUTON SAYISI  
AZALTILMIŞ.  
DOKUNMATİK EKRAN  
SÜRÜCÜYE DÖNÜK.



### TASARIM VE İÇ MEKÂN

BMW, tasarım konusunda kuşkusuz ki en cesur markalardan bir tanesi. Son dönemde neredeyse her modeli ile tasarım konusunda tartışmalara konu olan otomobiller üreten marka, yedinci nesil 7 Serisi'nde de otomobil tutkunlarını şaşırtmasını bildi. "Monolithic Design" adı verilen, otomobilin yüzey tasarımına yekpare bir his verecek şekilde dizayn edildiği açıklanan yedinci nesil 7 Serisi'nin burun kısmında, çerçevesi aydınlatmalı iri böbrek formulu ızgara dikkat çekiyor. Geleneksel BMW sedan oranlarına sahip otomobilin eskisine göre irileşmiş. Uzunluğu 130 mm (5391 mm), genişliği 48 mm (1950 mm) , yüksekliği 51 mm (1544 mm) artan otomobilin 3215 mm'lik dingil mesafesi eski neslin uzun şasili





versiyonundan 5 mm daha uzun. Otomobilin iç mekanı ise, daha önce iX'te gördüğümüz, buton sayısını azaltan ve dokunmatik yüzeylere ağırlık veren bir anlayışla hazırlanmış. "Curved Screen" olarak tanımlanan sürücüye dönük 14.9 inçlik multimedya ekranının kullanıldığı otomobildeki gösterge paneli 12.3 inç ölçüsünde. Ayrıca yeni bir tür kontrol ve tasarım ögesi olan BMW Interaction Bar da Yeni BMW 7 Serisi'nde görücüye çıkıyor. Yeni BMW 7 Serisi'nde konforlu Executive Lounge koltuklar standart olarak yer alıyor. Mevcut modele göre

daha geniş koltuk yüzeylerinin yanı sıra sürücü ve ön yolcu için kapsamlı elektrikli ayar, koltuk ısıtma ve bel desteği sunuluyor. Sürücü, ön yolcu ve arka sıra için isteğe bağlı çok işlevli sunulan koltuklar, optimize edilmiş soğutmalı aktif koltuk havalandırmasını ve dokuz programlı bir masaj işlevini de içeriyor.

### MOTOR SEÇENEKLERİ

BMW 7 Serisi, farklı pazarlarda farklı motor seçenekleri ile satışa sunulacak. Örneğin 3.0 lt 272 HP motorlu 735i, 3.0 lt 380 HP motorlu 740i,

4.4 lt 544 HP motorlu 760i xDrive gibi modeller Avrupa'da satılmayacak.

Yeni BMW 7 Serisi Avrupa'da ilk etapta tamamen elektrikli BMW i7 xDrive60 versiyonuyla satışa sunulacak. WLTP normlarına göre 625 km'ye varan menzil sunan bu modeli ön ve arka aksta yer alan iki elektrik motoru hareket ettiriyor. Toplamda 544 beygir güç ve 745 Nm tork üreten Yeni BMW 7 Serisi i7 xDrive60, DC şarj istasyonunda yüzde 10'dan yüzde 80 doluluğa sadece 34 dakikada ulaşabiliyor. 0-100 km/h



hızlanmasını 7.4 saniyede tamamlayan bu otomobilin maksimum hızı elektronik olarak 240 km/h ile sınırlandırılmış.

Plug-in Hybrid teknolojisine sahip M760e xDrive, 571 beygir güç ve 800 Nm tork üretiyor. 2023'ün başlangıcında birçok pazarda satışa sunulması planlanan Plug-in Hybrid motorlu yeni BMW 7 Serisi, tamamen elektrikli model gibi eDrive teknolojisinin 5. jenerasyonuna sahip. Bu teknoloji sayesinde otomobil sadece elektrikle 80 km mesafe kat edebiliyor.

300 HP gücündeki 740d xDrive dizel motorlu versiyonun ise 2023 yılının ilkbaharında Avrupa pazarında satışa sunulması bekleniyor.

BMW THEATRE SCREEN ADLI PANORAMİK EKRAN 32:9 ORANINDA VE ULTRA HD GÖRÜNTÜ KALİTESİ SUNUYOR. ARKA KAPI İÇLERİNDE 5.5 İNÇLİK DOKUNMATİK KUMANDA EKRANLARI VAR. ARKA KOLTUKLAR BİRİNCİ SINIF KONFOR SUNMAYI HEDEFLİYOR.





MONOLITHIC DESIGN ÖZELLİKLE  
ARKA ÇAPRAZ GÖRÜNÜMDE  
OTOMOBİLE TEK PARÇA BİR  
GÖRÜNÜM SAĞLAMIS.





# Fiat Egea hibrit

Türkiye'nin en çok tercih edilen modeli olan Egea gamı, hafif hibrit teknolojili motor seçeneğine kavuştu.







İlk defa 2015 yılında yollara çıkan Fiat Egea, ilk günden itibaren Türk insanının bağına bastığı bir model oldu. Öyle ki 2015 yılından beri Türkiye'nin en çok tercih edilen otomobili ve toplamda 350.000 adeti bulan satışa ulaşmış durumda.

Teknolojiyi ve donanımı ulaşılabilir hale getirme iddiasına sahip Egea, hibrit versiyonu ile günümüzün çevrecilik beklentilerine daha uygun bir seçeneğe de kavuşmuş oldu. Sedan, Hatchback, Cross ve Cross Wagon gövde tiplerinde satışa sunulan Egea Hybrid'in en ulaşılabilir versiyonu 509.900 TL'lik etiketi ile Easy donanım seviyesindeki Egea Sedan. Cross Street Hybrid'in fiyatı 534.900 TL, Hatchback Urban'ın fiyatı 549.900 TL ve Crosswagon Lounge'un fiyatı ise 589.900 TL.

Yeni Fiat Egea 1.5 T4 MHEV 130 HP AT'nin basın test sürüşü Çanakkale-Gelibolu'da yapıldı. Ancak hibrit Egea'ya geçmeden önce, bir süredir satılmayan, ancak Türk insanının merakla beklediği dizel + otomatik şanzımanlı Egea'dan da bahsetmem gerek. Zira İstanbul-Gelibolu arasındaki rota Fiat Egea Sedan 1.6 Multijet 130 HP DCT Lounge ile (529.900 TL) kat edildi. Hatırlanacağı gibi önceden Egea'da görev yapan 1.6 Multijet dizel motor 120 HP güç ve 320 Nm tork ürettiyordu. Şimdi ise maksimum tork aynı





olsa da, güç 10 HP artışla 130 HP olmuş. Fiat yetkililerinin açıklamasına göre 6 ileri oranlı DCT (çift kavramalı) şanzımanda ise fark yok. Egea Sedan özelinde konuşmak gerekirse eski ve yeni 1.6 Multijet DCT'lerin 0-100 km/h hızlanma sürelerinde fark yok, her ikisi de 0'dan 100'e 9.8 saniyede çıkabiliyor. Maksimum hızda ise 130 HP'lik Egea Sedan'ın 209 km/h'lik değeri eskiye göre 9 km/h daha yüksek. Egea Sedan 1.6 Multijet 130 HP DCT, makul bir performans ve başarılı yakıt tüketimini bir arada sunuyor. Sürüş

tecrübesi olarak gaz pedalı biraz gecikmeli tepki veriyormuş hissi verse de çekiş gayet başarılı. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 4.4-4.7 lt/100 km olan Egea Sedan 1.6 Multijet 130 HP DCT, sakın otoyol kullanımlarında bundan daha düşük değerlere de imza atabiliyor.

### EGEA HİBRİT

Şimdi gelelim Egea Hybrid'e. Egea Hybrid, kullanıcılarına elektrikli sürüş deneyimi, düşük yakıt tüketimi, performans, sessiz sürüş ve



çevrecilik vadeden bir otomobil. Otomobilin hibrit güç ünitesi 130 HP güç ve 240 Nm tork üreten 1.5 litrelik turbo beslemeli benzinli motor ile; 0.77 kWh kapasiteli 48V'luk bataryadan beslenen 15 kW güç, 55 Nm tork üreten elektromotor birlikte görev yapıyor. Islak 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş güç ünitesi (Fiat ilk defa 7 ileri oranlı DCT şanzıman kullanıyor), Cross gövde tipinde 9.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri (Sedan 8.6 saniye) ve 202 km/h (Sedan 196 km/h) maksimum hız sağlayabiliyor. WLTP yakıt tüketimi çevrim normunun yüzde 47'sini benzinli motora ihtiyaç duymadan geçebilen Egea Hybrid'in ortalama yakıt tüketimi ise 5.3-5.4 lt/100 km (Sedan 5.0-5.1 lt/100 km).

BSG (Belt Start Generator) teknolojili bir hibrit olan Egea Hybrid tamamen elektrikli olarak ilerleyebiliyor. Fiat yetkililerin yaptığı açıklamaya göre tamamen elektrikli olarak 3 km kadar yol gidebiliyor. Otomobil tamamen elektrikli olarak kalkış yapıp (e-launch), düşük devirde tamamen elektrikli olarak ilerleyebiliyor (e-creep) ve sıkışık trafikte gaz pedalına basmadan sadece elektrikle yol alabiliyor (e-queueing). Otomobilin hibrit sisteminin işleyişini ve güç akışını multimedya sistemi üzerinden takip edebilmek mümkün.



FIAT EGEA AİLESİ, MOTOR GAMINA EKLENEN HİBRİT SEÇENEK İLE NEREDEYSE HER BEKLENTİYE UYGUN BİR MOTOR SEÇENEĞİ SUNABİLİYOR. BUNUNLA BERABER GÖVDE SEÇENEKLERİ DE GENİŞ BİR YELPAZEYE YAYILMIŞ.



**SONUÇ**

Egea Hybrid, kullanıcısına elektrikli sürüş deneyimini başarıyla yaşatabiliyor. En çok tercih edilmesi beklenen sedan gövdenin giriş seviyesinin 509.900 TL'lik fiyatı, aynı segmentte yer aldığı için doğal rakibi olan Toyota Corolla Hybrid Dream e-CVT'nin 542.750 TL'lik fiyatına göre az da olsa daha uygun. Ancak Corolla Hybrid'de giriş seviyesinde standart olarak sunulan çift bölge otomatik klima, adaptif hız sabitleme, şerit takip sistemi gibi donanımların Egea Easy'de olmadığını da göz önüne almak lazım.

**FIAT EGEA CROSS 1.5 T4 MHEV 130 HP AT****Fabrika verileri**

Benzinli motor:	1469 cc, 4 silindirli, 130 HP@5750 d/d, 240 Nm@1850 d/d
Elektrikli motor:	15 kW, 55 Nm
Şanzıman:	7 ileri oranlı DCT
Maksimum hız:	202 km/s
0-100 km/s:	9.0 sn
Bagaj hacmi:	440 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4386 x 1818 x 1556 mm
Tüketim (WLTP ort.):	5.3-5.4 lt/100 km
Fiyat:	534.900 TL (Street) / 584.900 TL (Lounge)
+	İç hacim, teknoloji
-	Şanzımandan bazen sesli çalışıyor

120-124 g/km **B**



# Skoda Fabia 1.0 It DSG

Yeni nesil Skoda Fabia, büyüyen ölçüleri, artan bagaj hacmi ve iyileşen sürüş özellikleriyle küçük sınıf hatchback liginin en iddialı oyuncularından.







**Y**eni Skoda Fabia satışa sunuldu. İlk etapta 1.0 TSI 95 HP ve 1.0 TSI 110 HP'lik motor seçenekleri ile satışa sunulan yeni Fabia'nın bu yılın sonlarına doğru 1.5 TSI motor seçeneği de model gamına eklenecek. Yeni Skoda Fabia'nın ülkemizdeki giriş seviyesini 379.900 TL'lik 1.0 TSI 95 HP Elite manuel şanzıman oluşturuyor. Bunun bir üstünde 1.0 TSI 110 HP DSG Elite (427.400 TL) ve 1.0 TSI 110 HP DSG Premium (459.900 TL) bulunuyor. Ben basın test sürüşü gününde Fabia 1.0 TSI 110 HP DSG Premium'u kullandım.



İlk defa bundan 23 yıl önce tanıtılan Skoda Fabia, 4. nesle gelene kadar 4.5 milyon adetten fazla satışa ulaştı. Türkiye’de ise ilk üç neslin toplam satışı 40.000 adetten fazla. Yeni Fabia’nın 2022 yılı Türkiye satış hedefi ise öncelikle 6.000 adet olarak planlanmış, ancak arz sorunu nedeniyle bu yılki satış hedefi hedef 2500 adet civarı olarak güncellenmiş.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Skoda Fabia görsel olarak yere daha sağlam basan bir ifadeye sahip. Keskin ve düz çizgilerin kullanıldığı otomobilin radyatör ızgarası aktif flap teknolojisine sahip. Bu flaplar aerodinamik fayda kadar, motorun termal verimliliğinin yükseltilmesinde fayda sağlıyor. Bi-LED farlar standart.

Yeni Skoda Fabia’nın uzunluğu eskiye göre 111 mm artmış ve 4108 mm olurken, genişlik 48 mm’lik artışla 1780 mm, dingil mesafesi 94 mm’lik artışla 2564 mm olmuş. 1459 mm’lik yükseklikse eskisinden 8 mm daha az. Ancak arka koltuk baş mesafesinde belirgin bir fark göze çarpmıyor. Diz mesafesi başarılı olan otomobilin bagaj hacmi ise 53 lt’lik artışla 380 lt olmuş. Bu hacim Fabia’nın kendi sınıfını aşan bir değer. Hatta bir üst segmentte yer alan VW Golf gibi bazı hatchback’ler ile aynı. Sert plastik



malzemeden üretilmiş ön konsolun birleşim yerleri muntazam.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobili İstanbul il sınırları içinde Şişli – Şile arasında kullandım. Dur-kalk olmayan genelde açık trafikte gerçekleşen test sürüşünde sakın kullanımda yakıt tüketimi ortalaması 5.5 lt/100 km seviyelerinde gezinirken, yüksek tempolu sürüşte tüketim ortalaması 8.0 lt/100 km'ye yükseldi ve test sürüşünü 6.7 lt/100 km'lik ortalama ile tamamladım. Otomobilde yer alan 999 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli motor,

5500 d/d'de 110 HP güç ve 2000-3000 d/d aralığında 200 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı otomatik şanzımanla (DSG) kombine edilmiş bu motor, sürücü ile birlikte 1216 kg ağırlığındaki kütleye 9.9 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 205 km/h maksimum hız sağlıyor. Otomobil severlerin yakından tanıdığı 1.0 TSI 110 HP'lik motor alt devirlerden itibaren etkili çekiş sağlayarak sürücüsünü memnun etmesini biliyor. Otomobilin yol tutuşu ve gövde kontrolü, B segmenti bir hatchback için başarılı. Üstelik süspansiyon sisteminin darbe emişi de başarılı.

YENİ FABIA ÖNCEKİ NESİLDEN  
94 MM DAHA FAZLA DİNGİL  
MESAFESİNE VE 111 MM DAHA  
FAZLA UZUNLUĞA SAHİP.





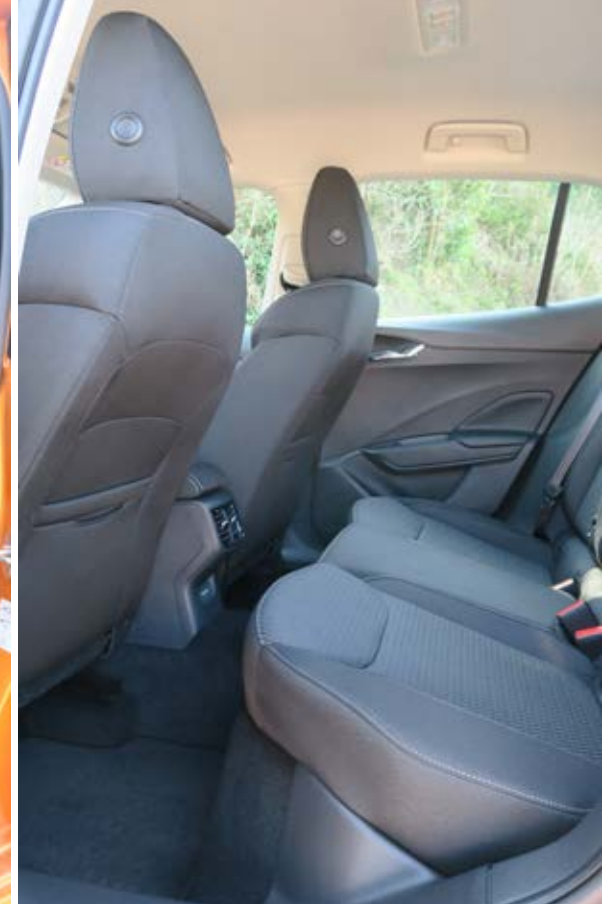
**DONANIM SEVİYELERİ ARASINDAKİ FARKLAR**

Halojen ön sis farları, krom çatalı yan camlar, beyaz renkli ambiyans aydınlatma, görsel destekli arka park sensörü, 6.5 inç yerine 8 inç multimedya ekranı, 6 hoparlörlü Skoda Surround ses sistemi, yükseklik ayarlı ön yolcu koltuğu, bel destek ayarlı ön koltuklar, Aircare özellikli çift bölge otomatik klima, gri renkli ön konsol dekoru ve gri kapı kolları gibi ekipmanlar Elite ve Premium donanımlar arasındaki belli başlı farklar.

**SONUÇ**

Yeni Skoda Fabia, B-HB segmentinde geniş iç hacmi, büyük bagajı ve sürüş özellikleri ile öne çıkan bir model. Alt donanım seviyesinde bile geniş bir standart donanım listesi sunsa da, üst donanım seviyesinde hız sabitleme sistemi, kablosuz şarj sistemi gibi özelliklerin eksikliği 459.000 TL'lik modern bir küçük sınıf otomobilde dikkat çekiyor.

ÖN KOLTUKLAR RAHAT, ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORU YOK. 110 HP'LİK 3 SİLİNDİRLİ 1.0 TSI MOTOR PERFORMANS OLARAK BEKLENTİLERİ KARŞILIYOR. 380 LT'LİK BAGAJ HACMİ BAŞARILI.



## FIAT EGEA CROSS 1.5 T4 MHEV 130 HP AT

## Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 3 silindirli, turbo benzinli
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	110 HP @ 5000-5500 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 2000-3000 d/d
Maksimum hız:	205 km/s
0-100 km/s:	9.9 sn
Bagaj hacmi:	380 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4108 / 1780 / 1461 mm
Tüketim (ş.ıç / ş.dış / ort.):	5.8 / 3.9 / 4.6 lt/100 km
Fiyat:	427.400TL (Elite) / 459.900 TL (Premium)
+	İç hacim, bagaj hacmi
-	Sert plastik malzemeler

105 g/km B





# BMW i4

BMW i4, markanın tamamen elektrikli ilk "gran coupe" modeli olmasıyla ve 590 km olarak açıklanan menzili ile fark yaratan bir model.







İlk elektrikli modeli i3'ü 2013 yılında ülkemize getiren BMW, bu konuda öncü markalardan bir tanesi diyebiliriz. Şimdiye kadar farklı gövde tiplerinde elektrikli otomobiller hazırlayan BMW, i4 modeli ile gerçek BMW tutkunlarına yönelik bir model olarak düşünebileceğimiz "gran coupe" gövde tipini de satışa sunmuş oldu. BMW i4; eDrive40 (1.892.900 TL) ve i4 M50 (2.469.200 TL) olmak üzere iki farklı güç seçeneğine sahip. Kapadokya'da düzenlenen basın test sürüşünde eDrive40 modelini kullanma fırsatı buldum.





### TASARIM VE İÇ MEKÂN

BMW i4 Gran Coupe, tasarım olarak geleneksek BMW oranlarına sahip. Klasikleşmiş bu oranlar uzun motor kaputu, ön tekerlekler ile ön kapılar arasındaki geniş boşluk gibi tasarım unsurlarını içeriyor. 4 Serisi Gran Coupe ve 3 Serisi ile kardeş olan i4, 4783 mm uzunluğa, 1852 mm genişliğe, 1448 mm yüksekliğe ve 2856 mm dingil mesafesine sahip. Bagaj hacmi 470 lt olan otomobilin rüzgâr direnç katsayısı ise 0.24 Cd. Otomobilin ön konsolu, BMW'nin yeni

tasarım anlayışı ile şekillendirilmiş. Yeni nesil multimedya sisteminin kumandaları fazlasıyla alışkanlık gerektiriyor. Öyle ki BMW yetkililerin bile kullanırken zorlandıklarını gözlemledim. Multimedya ekranı 14.9 inç iken, dijital gösterge tablosu 12.3 inç. Otomobilin iç mekânındaki kalite hissi iyi ve yaşam alanı yeterince geniş.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Arkadan itişli bir otomobil olan BMW i4 eDrive40'ta görev yapan elektrik motoru

340 HP güç ve 430 Nm tok üretiyor. 0-100 km/h hızlanmasını 5.7 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı ise 190 km/h ile sınırlandırılmış. Özellikle spor kullanım modunda gaz pedalına gecikmesiz şekilde cevap veren otomobil ani hızlanma isteklerini tereddütsüz şekilde, sessiz ve derinden karşılıyor. 83.9 kWh'lık yüksek voltaj batarya paketi (Net 80.7 kW) otomobilin tabanında. 5. nesil eDrive bataryaların enerji yoğunluğu, 2020model i3'ten yüzde 20 daha fazla. Bataryanın şarj süresi, tercih edilen

OTOMOBİL WLTP NORMUNA  
KADAR 590 KM'YE KADAR MENZİL  
SUNABİLİYOR. 200KW DC HIZLI ŞARJ  
İSTASYONUNDA YÜZDE 10 BATARYA  
DOLULUK ORANINDAN YÜZDE 80  
DOLULUK ORANINA ÇIKMAK İÇİN  
GEREKEN SÜRE 31 DAKİKA.

şarj tipine göre değişkenlik gösteriyor. BMW i4 eDrive40, 11kW gücündeki AC şarj ile 8.5 saatten kısa bir sürede tam batarya doluluğuna erişebiliyor. 200 kW DC şarj istasyonunda ise yüzde 10 oranında dolu olan bataryanın yüzde 80 doluluğa ulaşması için gereken süre 31 dakika. Ağırlık merkezi 3 Serisi Sedan'a göre 53 mm daha alçak olan otomobil virajlarda stabil ve güvenli. havalı arka süspansiyon standart, adaptif M süspansiyon opsiyonel. Havalı süspansiyon sayesinde arka tarafta yük olsa bile aracın yüksekliği aynı oluyor. Bununla beraber sürüş konforunu ve dinamizmi de iyileştiriyor. Adaptif M süspansiyon ise bundan daha gelişmiş bir sistem ve 4 amortisörü de kontrol ediyor.





Bu arada kullanma fırsatı bulmadığımız i4 M50'den de bahsedelim. Bu versiyonda toplam sistem gücü 544 HP (ön elektrik motoru 258 HP, arka elektrik motoru 313 HP), toplam sistem torku ise 795 Nm. WLTP normuna göre 510 km'lik menzile ulaşan otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 3.9 saniyede tamamlayıp, maksimum 210 km/h hıza ulaşabiliyor.

### SONUÇ

BMW i4 eDrive40; hızlı, konforlu ve bir BMW'den beklenen üst düzey sürüş deneyimini fazlasıyla yaşatan bir otomobil.



**BMW i4 eDRIVE40****Fabrika verileri**

Motor:	Elektrikli
Toplam sistem gücü:	340 HP
Toplam sistem torku:	430 Nm
Maksimum hız:	190 km/h
0-100 km/h:	5.7 sn
Menzil (WLTP ortalama):	493-590 km
Enerji tüketimi (WLTP):	19.1- 16.1 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	470-1290 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4783 / 1852 /1448 mm
Fiyat:	1.892.900 TL
+	Sessiz, huzurlu iç mekân, kalite, performans
-	Dikkat dağıtan kumandalar

0 g/km **A**



# Mercedes C 200 4Matic

Modern zamanlara uygun olarak yenilenen yeni nesil Mercedes-Benz C Serisi eskisinden daha fazla dijitalleşme sunmasının yanı sıra, D segmentindeki sürüş konforu konusunda çıta yüksekliğini belirliyor.







**D** segmentine 1982 yılında tanıttığı “Baby Benz” olarak da bilinen 190 modeli ile giren Mercedes-Benz, 1994 yılında ilk nesil C Serisi’ni tanıtmıştı. Bu sınıfta toplamda 11 milyon adet civarında satışa ulaşmış durumda. Yeni C Serisi ülkemizde sadece C 200 4Matic versiyonuyla listelerde yer alıyor. C 200 4Matic AMG’nin fiyatı 1 milyon 372 bin TL, C 200 4Matic Edition 1AMG’nin fiyatı ise 1 milyon 547 bin TL olarak açıklanıyor.





## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni C-Serisi, tasarım olarak adeta ufaltılmış bir S-Serisi havasında. Klasik sedan oranlarına sahip olan otomobil, 4751 mm'lik uzunluğu eskisinden +65 mm, 1820 mm'lik genişliği +10 mm, 2865 mm'lik dingil mesafesi +25 mm daha fazla. 1838 mm'lik yükseklikse eskisinden 9 mm daha az. Ancak baş mesafesinde azalma yok. Dirsek mesafesi sürücü ve ön yolcu için 22 mm, arka yolcular için 15 mm artırılmış. Arka koltuk diz mesafesinde 35 mm'ye varan artış sağlanırken, baş mesafesi 13 mm iyileşme göstermiş. 455 lt'lik bagaj hacmi aynı.

Konsol ahşap görünümlü kaplaması ve detayları ile göz alıcı bir görünüme sahip. Dijitalleşme trendinin etkisi iç mekânda kendisini fazlasıyla belli ediyor. Orta konsolda yeni S-Serisi'nde olduğu gibi dikey formatta ve sürücüye 6.5

derece dönük 12.3 inçlik bir dokunmatik ekran var. Bu ekran, klima kumandası gibi temel fonksiyonları da barındırma rağmen, diğer yeni nesil otomobillerdekilere göre daha kolay ve anlaşılır bir kullanıma sahip. Bunun nedeni de ekranın grafik tasarımının çoğu markadaki örneklerden daha mantıklı ve büyük olması. Dijitalleşmenin diğer bir önemli ayağı ise ikinci nesil MBUX (Mercedes-Benz Kullanıcı Deneyimi). Bu kapsamda gelen "Hey Mercedes" sesli asistan, deyim yerindeyse daha fazla laftan anlıyor.

## MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Yeni Mercedes-Benz C 200 4Matic'te görev yapan M 254 kodlu 1496 cc'lik, 4 silindirli benzinli motor; 20 HP (15 kW) ek güç ve 200 Nm ek tork sağlayan ikinci nesil entegre marş jeneratörü (ISG) ile destekleniyor. 48V elektrik altyapılı bu sistem, hafif hibrit (mild hybrid) olarak da

12.3 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİYOR. İÇ MEKAN AMBİYANS AYDINLATMASI 64 RENK SEÇENEĞİNE SAHİP. ORTA KONSOLDAKİ DOKUNMATİK EKRANDAN ANLIK GÜÇ VE TORK DEĞERLERİ TAKİP EDİLEBİLİYOR.



tanımlanıyor. 9 ileri oranlı 9G-Tronic şanzımanla kombine edilmiş 1496 cc'lik motor 204 HP maksimum güç ve 300 Nm maksimum tork üretiliyor. Gaz pedalına çabuk tepki veren motor, otomobili fabrika verilerine göre 7.1 saniyede 0'dan 100 km/h'ye taşırken, maksimum 241 km/h hız sağlıyor. 4Matic dört tekerlekten çekiş sistemi gücün %45'ini ön tekerleklere, %65'ini arka tekerleklere aktarıyor.

WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 7.6 – 6.6 lt/100 km olarak açıklanan otomobil benim 400 km'yi aşan sürüşümde ortalama 8.3 lt/100 km'lik yakıt tüketimi ortalaması elde etti. Bu otomobilde sadece elektrikle yol alma seçeneği yok. Buradaki hibrit ünite gerektiği zamanlarda içten yanmalı motora destek oluyor. Mesela acil güç ihtiyacı olduğunda... Ayrıca yeni nesil turbo motorlarda turbo boşluğu azalmış olsa halen var.





İşte EQ Boost bu turbo boşluğunun hissedilmemesini sağlıyor ve adeta o boşluğu dolduruyor. Hafif hibrit sistemin bir özelliği de seyahat esnasında motoru tamamen kapatabilmesi ve otomobilin adeta akarcasına yol almasına olanak tanınması. Önde dört kollu, arkada beş kollu bağımsız süspansiyon sistemine sahip otomobilin sürüş konforu, bu sınıfta çıta yüksekliğini belirleyebilecek seviyede. Hem akustik konfor, hem de süspansiyon konforu üst düzey.

### SONUÇ

Mercedes-Benz tutkunları arasında klasikleşmiş söylemler vardır. Bunlardan bir tanesi de gerçek Mercedes E Serisi'nde başlar gibi bir söylemdir. Bu sözde muhtemelen E Serisi'nin yüksek konfor seviyesinin payı olsa da, yeni C Serisi Mercedes-Benz tutkunlarının bu klişe sözünü değiştirecek kadar konforlu bir otomobil.

ÖN KOLTUKLAR  
RAHAT, ARKA  
TARAFTA DİZ VE  
BAŞ MESAFESİ  
SORUNU YOK.  
HAFİF HİBRİT  
TEKNOLOJİLİ 204  
HP'LİK 1.5 MOTOR  
CANLI VE İSTEKLİ.  
ARKA TAMPON  
ALTI DİFÜZÖR  
FORMLU.





**MERCEDES-BENZ CLS 300 D 4MATIC AMG****Fabrika verileri**

Motor:	1497 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	9 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	204 HP @ 5800-6100 d/d
Maksimum tork:	300 Nm @1800-4000 d/d
Maksimum hız:	241 km/s
0-100 km/s:	7.1 sn
Bagaj hacmi:	455 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4751 / 1820 / 1438 mm
Tüketim (WLTP ort.):	7.6 – 6.6lt/100 km
Fiyat:	1.372.000 TL (AMG) / 1.547.000 (Edition 1 AMG)
+	Sürüş konforu, stabil sürüş
-	Fiyat

172 g/km

D





# HONDA CITY 1.5 CVT EXECUTIVE

1.5 lt silindir hacminde 121 HP'lık benzinli motora sahip Honda City, B segmenti bir sedan için şaşırtıcı derecede canlı bir sürüşe sahip.





**Y**eni City ülkemizde CVT şanzımanla kombine edilmiş 1.5 lt 121 HP güç üreten benzinli motor seçeneğine sahip. Donanım seviyesiyse Elegance (427.200 TL) ve Executive (440.400 TL) olmak üzere 2 tane. Test aracımız Executive donanım seviyesindeydi ve Elegance'tan farklı olarak hız sabitleme sistemi, arka koltukta kol dayama, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi, otomatik klima, elektrikli katlanır yan aynalar, LED ön farlar, LED sis farları ve krom görünümlü dış kapı kolları bulunuyor.





### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Görsel olarak bir dönemin B segmenti sedan otomobillerinden çok daha ahenkli bir çizgisi olan yeni Honda City'nin uzunluğu 4568 mm, genişliği 1748 mm, yüksekliği 1458 mm, dingil mesafesi ise 2590 mm. Yeni City, dingil mesafesi olarak değilse de, uzunluk olarak C segmenti otomobillere yakın. Bagaj hacmi 519 lt.

Yeni Honda City'nin ön konsolu sert plastikten üretilmiş. Bu, küçük sınıf bir sedan için normal bir durum. Ön konsolun üst orta kısmında 8 inçlik dokunmatik multimedya ekranı bulunuyor. Bu ekranın fiziksel düğmeleri ise sürücü yerine, yolcuya yakın konumlandırılmış. Bu ekranın hemen altında kolay kullanımlı otomatik klima kumanda grubu, 2 adet USB girişi ve 12V'luk soket bulunuyor. Ön koltukları rahat olan otomobilin arka koltuklarındaki diz

mesafesi başarılı. Hatta Honda yetkililerinin açıklamasına göre arka koltuktaki diz mesafesi 10. nesil Civic'ten 2 cm daha fazla. Baş mesafesi ise ortalama. Otomobilin iç mekânı ile ilgili beni rahatsız eden nokta, orta havalandırma ızgaralarının hiçbir şekilde kapatılamaması oldu. Bununla birlikte orta kısımda sürücüye yakın olan hava ızgarası en sağa itildiğinde bile sürücünün üzerine hava üfleme devam ediyor. Bu da bazı kişileri rahatsız edebilecek bir durum. Keşke orta havalandırma ızgaralarında da, cam tarafındaki havalandırma ızgaralarındaki gibi çevirmeli bir açma-kapama butonu olsaymış.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

B segmenti sedanlar bilindiği gibi genelde vasat sürüş performansı sergileyen otomobiller oluyor. Ancak bu genellemenin dışında kalan

ORTA HAVALANDIRMA KANALLARI KAPATILAMIYOR. ECON TUŞU VİTES KOLUNUN ÖN KISIMINDA. SADECE SÜRÜCÜ CAMINDA TEK DOKUNUŞLA AÇMA-KAPAMA VAR.



yeni Honda City, beni özellikle canlı motoru ile şaşırttı. 1498 cc'lik, 4 silindirli, atmosferik i-VTEC benzinli motor; 6600 d/d'de 121 HP güç ve 4300 d/d'de 145 Nm tork üretiyor. Sürekli değişken oranlı (CVT) şanzımanla kombine edilmiş bu motor, 1189 kg'lık otomobile 10.5 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 198 km/h maksimum hız sağlıyor. Bu segment bir otomobilden beklenmeyecek bir ataklığa sahip City, gaz pedalı hareketlerine çabuk tepki veriyor. ECON tuşuna basınca, yakıt tüketimini düşürmek için klimanın performansı ve gaz pedalı tepkisi biraz azalıyor. WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 6.2 lt/100 km olan Honda City, 300 km'yi bulan test kullanımında 7.1 lt/100 km yakıt tüketti.

Honda City akustik konfor yönünden, bir B segmenti sedan için başarılı. Otomobilin A ve B sütunlarına uygulanan spreycöpük ile kimyasal elyaf uygulamasının, yüksek frekanslı gürültüyü önemli ölçüde azalttığı, 1,4 mm'lik ön konsol alt plaka kalınlığı sayesinde yüksek rijitlik seviyesi sağlandığı ifade ediliyor. Otomobilin süspansiyon sistemi sportiflikten çok, konfor odaklı ve süspansiyon sistemi yol bozukluklarını başarı ile sönümlüyor. Bunun için virajlı yollarda dinamik bir yol tutuş beklememek lazım. Ayrıca yüksek hız stabilitesi de ağabeyleri kadar başarılı değil

KOLTUKLAR  
RAHAT. ARKA  
KOLTUKLARDA  
DİZ MESAFESİ  
BU SEGMENT  
İÇİN ÇOK İYİ,  
BAŞ MESAFESİ  
İSE BİRAZ  
KISITLI.







## SONUÇ

Honda City, mevcut B segmenti sedanların performansını yetersiz bulanlar için, canlı motora sahip, geniş diz mesafesi ve büyük bagaj sunan bir otomobil. Ancak fiyatı bazı C segmenti otomobillere yakın.

### HONDA CITY 1.5 CVT EXECUTIVE

#### Fabrika verileri

Motor:	1498 cc, 4 silindirli, benzinli
Şanzıman:	CVT
Maksimum güç:	121 HP @ 6600 d/d
Maksimum tork:	145 Nm @ 4300 d/d
Maksimum hız:	195 km/s
0-100 km/s:	10.5 sn
Bagaj hacmi:	519 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4568/1748/1458 mm
Yakıt tüketimi (WLTP ort.):	6.2 lt/100 km
Fiyat:	219.900 TL (Elegance)/229.900 TL (Executive)
+	Canlı motor, arka koltuk diz mesafesi, bagaj hacmi
-	Orta havalandırma kanalları kapatılamıyor,
	bagaj içi tutamak yok, düşük çözünürlüklü geri görüş
	kamerası, baş mesafesi daha iyi olmalı

139 g/km

C

# Seat Arona 1.0 TSI

Seat Arona makyajla birlikte yeni bir burun yapısına ve yeni ön konsola kavuşurken, donanımı da güncellenmiş.







İlk defa 1017 yılında tanıtılan Seat'ın B segmenti crossover'ı Arona, 2021 yılında makyajlanarak hem görsel yönden, hem de bağlanabilirlik teknolojileri ve donanım yönünden güncellendi. Seat Arona ülkemizde şu anda sadece 1.0 EcoTSI 110 HP benzinli motor ile sadece DSG şanzımanlı olarak alınabiliyor. Arona 1.0 EcoTSI DSG Style'ın fiyatı 499.000 TL olarak açıklanırken; Xcellence ve FR'ın fiyatı 539.000 TL.





### NELER DEĞİŞTİ?

Makyajla beraber Arona daha maceracı bir görünüme kavuşmuş. Önceden tamponun alt kenarlarında bulunan sis farları, artık radyatör ızgarasının iki yanında ve yuvarlak çerçeveli. Bununla birlikte LED farlar da Style donanım seviyesinden itibaren sunuluyor. Arka taraftaysa yeni spoyler, difüzör formlu tampon ve el yazısı şeklindeki model ismi, makyajsız versiyona göre ilk anda dikkat çeken farklar. İç mekânda ise çok daha kapsamlı bir güncelleme var. Kalite hissi eskiye göre yükseltilmiş ve ön konsol yepyeni bir görünüme kavuşmuş. Konsol eskisine göre biraz daha yumuşak bir his vermesinin yanı sıra, hem üst kısmı, hem de renkli panelin olduğu orta kısmı tamamen yenilenmiş. Önceden havalandırma ızgaralarının

altına konumlandırılan 8.25 inçlik dokunmatik ekran artık üstte. Bununla beraber havalandırma ızgaralarının tasarımı da değişmiş. Otomobilin iç mekânı, şaşırtıcı derecede geniş. Diz mesafesi sorunu yok ve baş mesafesi Ibiza'ya göre önde 37 mm, arkada 33 mm daha iyi. Klima kumandaları kolay kullanımlı.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Test aracında yer alan sportif ve boğuk sesle çalışan 999 cc'lik, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo motor; 110 HP'lik gücünü 5000-5500 d/d aralığında, 200 Nm'lik maksimum torkunu da 2000-3000 d/d aralığında üretiyor. 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş bu motor alt devirlerde ateşli olmasa da 1158 kg'lık otomobili rahat

KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLEN GÖSTERGE TABLOSU  
10.25 İNÇ. ÇİFT BÖLGELİ KLİMANIN  
KUMANDALARI LEON'UN AKSİNE RAHAT  
ANLAŞILIR VE KULLANICI DOSTU.





şekilde taşıyabiliyor. Ancak önceden 10.1 sn olan 0-100 km/h hızlanma verisi artık 10.8 sn olarak açıklanıyor. 190 km/h'lik maksimum hız ise değişmemiş. 5.8 -6.6 lt/100 km olan WLTP ortalama yakıt tüketim değeri artık 5.8-6.4 lt/100 km olarak açıklanıyor. Benim gündelik hayat kullanımında ortaya çıkan değerse 7.9 lt/100 km oldu. Yol tutuş konusunda, virajları







İbiza kadar hızlı dönemese de, son derece güvenli sürüş özellikleri sergileyen Arona, otoyol kullanımlarında da stabil. Otomobile 215/45 R18 ebadında lastikler takılıydı ve bunun sonucu olarak da kısa-sert darbeleri iç mekânda biraz hissettiriyor.

### SONUÇ

Seat Arona, makyajla beraber daha yüksek donanım seviyesine ve daha maceracı görünüme kavuşmuş. Küçük crossover arayışında olanların beklentilerini karşılayacak bir otomobil olan Arona'nın performansı yeterli ve iç mekânı geniş.

SEAT ARONA GENİŞ VE KULLANIŞLI BİR İÇ MEKÂNA SAHİP. 1.0 TSI MOTOR YETERLİ PERFORMANS VE ÇEKİŞİ SAĞLIYOR. BAGAJ HACMİ 400 LT.





MAKYAJLA BERABER ARKA TAMPON  
YENİLENMİŞ. MODEL İSMİ DE ARTIK  
EL YAZISI ŞEKLİNDE.

**SEAT ARONA 1.0 ECOTSI 110 HP DSG XPERIENCE****Fabrika verileri**

Motor:	999 cc, 3 silindirli, 12V, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	110 HP @ 5000-5500 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 2000-3000 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	10.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4154/1780/1537 mm
Bagaj hacmi:	400 lt
Tüketim (ort.):	5.8-6.4 lt /100 km
Fiyat:	109.400 / 118.700 TL
+	Geniş iç mekân, bagaj
-	Tavanda tutamak yok

132-145 g/km **C**

## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



*e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ*



***e-otodergi***