

WWW.

MART 2014

SAYI:69

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

TÜRKİYE'DE
İLK VE TEK!
VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ



Haber:

KOENIGSEGG ONE:1

■ CENEVRE OTOMOBİL FUARI ■ QASHQAI ■ YETI ■ X5 ■ 500 CULT ■ LOGAN MCV ■ 308 ■ G 350 ■ DUSTER 4x2

Haksız rekabet

Araç kullanırken, trafikte etrafınıza şöyle bir bakın: Şehrin ve yayaların haricinde ne görüyorsunuz? Farklı marka, tasarım, boyut ve ağırlıklarda motorlu taşıtlar değil mi? Bu ayki yazımı, bu kadar farklı motorlu taşıtların dolaştığı yollardaki haksız rekabete ayırmak istiyorum. Bunun da nedeni, geçen ay eşimin başına gelen bir kaza. Olayın özeti şu: Eşim otomobil kullanırken önündeki trafik aniden duruyor. Eşim de duruyor, ama arkadan gelen bir araç fren bile yapmadan eşimin aracına vuruyor ve o kuvvetle eşimin aracı harekete geçip öndeki araca vuruyor. Sonuç ise çok şaşırtıcı: Eşimin aracına vuran otomobilde hasar yok. Sadece ön plakası düşmüş. Bizim otomobilimiz ise halk diliyle “perte çıktı”, yani hurdaya ayrılarak trafikten çekildi. Bunun birçok nedeni var elbette: Çarpma hızı ve açısı etkili olduğu kadar, otomobillerin sağlamlığı, ağırlığı ve cüssesi de önemli. Bu örnekte kaza tampon tampona gerçekleşmedi. Bizim kompakt MPV’mize aracına çarpan araç devasa bir arazi aracı olduğu için yazının başlığındaki haksız rekabet ortaya çıktı. Bizde onun aracı, onda bizim aracımız olsaydı durum çok daha farklı olabilirdi.

Benzer “haksız” kaza örnekleri çoğaltılabilir. Bisiklet ve motosikletler bu zincirin en zayıf halkalarıyken TIR, kamyon ve otobüsler en uzak durulması motorlu taşıtlar arasında sayılabilir. Türkiye’de, kepeğini size doğru tutarak hızla üzerinize gelen vinçlere bile şahit olmuşsunuzdur. O nedenle, bu haksız rekabette hepimize bol şans diliyorum. Kaza olacaksa da denk güçler arasında olması dileklerimle.

Farklı teknolojiler

Otomobil dünyasındaki yenilikler bitmiyor. Özellikle de akıllı telefonların otomobillere adaptasyonu gibi konular güzel yenilikler olsa da, benim ilgimi daha çok otomobilin ruhuna daha uygun olanlar çekiyor. Mesela Apple, CarPlay adlı otomobillere yönelik yeni bir hizmet sunmaya başladığını duyurdu. İlk etapta Mercedes-Benz, Volvo, Hyundai, Honda ve Ferrari gibi markalarda sunulacak bu hizmette; iPhone otomobile bağlandığında, çıkan arayüzde, multimedya işlemlerini daha kolay kullanabilmek ve Siri sesli komut sistemi ile elleri direksiyondan ayırmadan telefon edebilmek, müziği değiştirebilmek mümkün olacak. Google’ın da Android işletim sistemli akıllı telefonlar için benzer bir sistem üzerinde çalıştığı biliniyor. Bunlar güzel ve hayatı belki biraz kolaylaştıracak sistemler olsa da beni çok heyecanlandırmıyor. Buna karşılık Chevrolet’nin Camaro Z/28 için hazırladığı Performance Traction Management sistemi dünyayı değiştirmeyecek olsa da, otomobilden zevk alan insanların geliştirdiği ince bir düşüncenin ürünü olması nedeniyle daha çok ilgimi çekti. Bu sistem pist kullanımına yönelik. Çıkış noktası ise hızlı pistlerin bazı noktalarında otomobilin lastiğinin yerden kesilmesi neticesinde normal çekiş kontrol sistemlerinin bu durumu patinaj olarak ayarlayıp motor gücünü düşürmesi neticesinde, lastiklerin yere tekrar temas etme anında aracın zaman kaybetmesi. PTM ise diğer çekiş kontrol sistemlerinden farklı olarak bunu patinaj olarak algılamıyor ve lastikler yere tekrar değdiğinde otomobilin zaman kaybetmeden hızlanmasına olanak tanıyor. Nürburgring pistinde 5 saniye kazandıran bu sistem Z/28’in 7:37’lik tur zamanı atmasında etkili olmuş. Mutlu bir ay dilerim.





HABERLER

- 07 Cenevre Otomobil Fuarı
- 08 Koenigsegg One:1
- 23 Subaru kış sürüşü
- 24 Ford modellerinin casus fotoğrafları
- 26 Marc Coma söyleşisi
- 29 Ocak 2014 otomobil satışları
- 35 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 36 Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 37 BMW X5 xDrive50i & M50d
- 45 Nissan Qashqai 1.2 DIG-T
- 52 Fiat 500 Cult 0.9 105 HP
- 58 Fiat 500L Beats Edition 1.6 Mjet
- 64 Dacia Logan MCV 1.2 16V

VİDEOLU TESTLER

- 69 Ölçümler nasıl yapılıyor?
- 71 Mercedes-Benz G 350
- 79 Peugeot 308 1.6 THP

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 87 Skoda Yeti 1.6 TDI DSG 4x2
- 93 Dacia Duster 1.5 dCi 110 HP 4x2
- 99 Opel Mokka 1.4 Turbo Otomatik
- 105 Volvo XC60 D4 Geartronic
- 111 Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD
- 118 Opel Insignia SW 2.0 CDTi

YASAL UYARI

- 125 e-otodergi hakkında yasal uyarı

e-otodergi

MART 2014 - SAYI 69

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt Cad.
No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Zeynep Siren
zeynep@e-otodergi.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

YENİ PEUGEOT 308

HİSLERİNİZDEN

YOLA ÇIKTI



BUTONLARA DOKUN VE HİSSETMEYE BAŞLA!



İZLE: YENİ PEUGEOT 308



KEŞFET: YENİ PEUGEOT 308



TEST ET: YENİ PEUGEOT 308

twitter.com/PeugeotTurkiye

facebook.com/peugeotturkiye

Yeni Peugeot 308 1.6 HDi 92 hp karma yakıt tüketimi 3.8 L/km, CO₂ emisyon değeri 95 g/km'dir.

Sadece Peugeot'da bulunan, yeni iç tasarım anlayışı Peugeot i-Cockpit, size eşsiz bir sürüş hissi yaşatmak için ileri teknolojiyle donatıldı. Her bir parçasında hislerinizden ilham alındı. Yeni Peugeot 308, şimdi, Peugeot Yetkili Satıcıları'nda. Gelin, kendiniz test edin. Onunla hislerinizi harekete geçirin.

YENİ PEUGEOT 308

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

Yeni Peugeot 308'e büyük ödül

Yeni 2014 Peugeot 308 modeli Car of the Year 2014 (Yılın Otomobili 2014) seçildi. Hatırlanacağı gibi yeni Peugeot 308; BMW i3, Citroen C4 Picasso, Mazda3, Mercedes-Benz Serisi, Skoda Octavia ve Tesla S modelleriyle birlikte COTY 2014 oylamasında finale kalmıştı. 22 Avrupa ülkesinden 58 otomotiv gazetecisinin oylarıyla 2014 yılının otomobili seçilen yeni Peugeot 308 2014, ödülünü Cenevre Motor Show 2014'te aldı. Fransız üretici Peugeot, daha önce 307 (2002), 405 (1988) ve 504 (1969) modelleriyle Car of the Year seçilmişti. 2013 yılında ise yeni Volkswagen Golf 2013 yılının otomobili ödülüne layık görülmüştü.



HONDA
The Power of Dreams

BAZI ŞEYLER
GÖRÜNDÜĞÜ GİBİ DEĞİLDİR!
CR-V 1.6 Litre Dizel



KENDİSİ BÜYÜK,
YAKIT TÜKETİMİ DÜŞÜK.
Yeni CR-V 1.6 lt. Dizel, 4.5 lt./km yakıt tüketimiyle,
size büyük bir otomobilin konforunu yaşatırken,
küçük bir otomobilin yakıt ekonomisini sunuyor.

EARTH DREAMS
TECHNOLOGY



BMW motorlu Verso 1.6 D-4D bayilerde

BMW motorlu Toyota Verso 112 HP gücünde 1.6 D-4D modelinin satışı başladı. Kadrosunda Türk mühendislerin de bulunduğu bir ekip tarafından Avrupa'da tasarlanan ve Toyota Türkiye Adapazarı Fabrikası'nda üretilen yeni Toyota Verso 1.6 dizelin Türkiye başlangıç fiyatı 79.800 TL. 6 ileri manuel şanzımanla kumanda edilen Euro 5 uyumlu motorun fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 4.5 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 119 gr/km. Otomobilde yakıt tüketimini düşürmeye yardımcı olan Start&Stop sistemi de bulunuyor. Otomobil, "Comfort Extra", "Elegant" ve "Premium" olmak üzere üç donanım seçeneğine sahip.



BLIZZAK LM32 ile kışı hissetmeyeceksiniz.

Yeni Blizzak LM32, en zorlu kış şartlarında bile emniyetli sürüş keyfi sunar, sizin için kışı yaza çevirir.

BRIDGESTONE

Emniyet Lastiği



bridgestone.com.tr
lastik.com.tr



**KESİNLİKLE
TAVSİYE EDİLEN
LASTİK***

*Auto Bild, TCS ve ÖAMTC tarafından yapılan bağımsız testlerde Bridgestone Blizzak LM32, karlı zemin performansında kesinlikle tavsiye edilen lastik seçilmiştir.

**BLIZZAK
LM-32**

Cenevre Motor Show kapılarını açtı

İsviçre'de bu yıl 84'üncüsü düzenlenen Cenevre Motor Show 2014, 4 Mart'ta kapılarını basın mensuplarına açtı. 4 ve 5 Mart 2014 günleri sadece basın mensuplarının ziyaret ettiği fuar 6-16 Mart tarihleri arasında halka açık. Fuarın bu yılki afişi, geçen yılların aksine bir reklam ajansına değil, bir tasarım öğrencisine çizdirildi. Fuarın afişi, bu konuda açılan yarışmayı kazanan Geneva School of Art and Design (Cenevre Sanat ve Tasarım Okulu) öğrencisi Fermin Guerrero'nun imzasını taşıyor. Toplam 10.000 basın mensubu ve 700.000 ziyaretçinin beklendiği Cenevre Otomobil Fuarı 2014'te 50'nin üzerinde otomobilin dünya tanıtımı yapılıyor. Cenevre Otomobil Fuarı'nı geçen yıl 690.000 kişi ziyaret etmişti.



Ford Focus makyajlandı

Ford'un kompakt HB ve SW modelleri makyajlandı. Makyajlı Focus Hatchback ve Wagon modellerinde markanın yeni ön tasarımının yanı sıra yeni kokpit ve yeni motorlar yer alıyor. 1.5 litrelik EcoBoost benzinli (150 HP ve 180 HP) ve yine 1.5 litrelik TDCi dizel (95 HP ve 120 HP) motorlar, makyajlı Focus'ta dikkat çekiyor. Makyajlı Focus'ta ayrıca 99 g/km karbondioksit salımıyla dikkat çeken 1.0 EcoBoost benzinli motor da (100 HP ve 125 HP) yer alacak.



1 Megawatt gücünde

Cenevre Otomobil Fuarı'nda "Dünyanın ilk mega otomobili" sloganıyla tanıtılan Koenigsegg One:1, 1341 HP güç (1 Megawatt) ve 1371 Nm tork üreten 5.0 litrelik V8 32V çift turbolu benzinli motora sahip.





Le Mans yarış araçlarından esinlenilen arka kanadıyla dikkat çeken otomobil 4500 mm uzunluğa, 2060 mm genişliğe ve 1150 mm yüksekliğe sahip. 2662 mm dingil mesafesi bulunan Koenigsegg One:1'in ağırlığı 1360 kg. Otomobilin ağırlık dağılımı ise ön yüzde 44, arka yüzde 56 olarak tasarlanmış. One:1'de Michelin tarafından bu otomobil için özel olarak geliştirilmiş lastikler bulunuyor. Koenigsegg One:1, 7500 d/d'de 1341 HP güç ve 6000 d/d'de 1371 Nm tork üretiyor. Motorun devir kesicisi 8250 d/d'de devreye giriyor. 3000-8000 d/d'de arasında 1000'in üzerinde Nm tork ürettiğini belirtelim. Otomobilin en şaşırtıcı teknik verilerinden biri, 0-400 km/s hızlanmasının yaklaşık 20 saniye olarak açıklanması. 400-0 km/s fren süresinin ise 10 saniye olduğu belirtiliyor.



100-0 km/s fren mesafesi olarak ise 28 metre gibi çok kısa bir mesafe veriliyor. Euro 6 emisyon normlarını karşılayan motor, 7 ileri çift kavramalı şanzımanla kumanda ediliyor. Vitesler direksiyon simidindeki kulakçıklarla değiştirilebiliyor. Tamamı alüminyum olan motorun ağırlığı ise 197 kg. Koenigsegg One:1'de beş farklı sürüş modu bulunuyor. Önde ve arkada seramik disk frenlerin bulunduğu otomobil, iki kapılı karosere ve iki kişilik iç mekana sahip. One:1'de, önde 265/35 Y19, arkada ise 345/30 Y20 boyutlarında Michelin Cup 2 lastikler bulunuyor. Bu lastikler 440 km/s hıza kadar kullanılabiliyor.





“ One:1, 1 megawatt (1341 HP) güç ve
1371 Nm tork üreten 5.0 litrelik çift
turbolu V8 motora sahip. ”



Yeni başlangıç

Mercedes-Benz, S Serisi Coupe modeliyle, büyük ve lüks coupe segmentinde yeni bir başlangıç yapıyor.

Mercedes-Benz CL'nin yerini alan S Serisi Coupe, Cenevre Otomobil Fuarı 2014'de gösterildi. Bu otomobilin en büyük özelliği opsiyonel olarak sunulan Magic Body Control adlı süspansiyon sistemi. Bu sayede süspansiyon sisteminin adeta gözü varmış gibi davrandığı ve otomobilin adeta motosiklet veya kayakçı gibi hareket ederek viraja uygun şekilde yana yattığı ifade ediliyor. Otomobil ilk etapta S 500 Coupe versiyonu ile satışa sunulacak. Bu otomobilde bulunan 4663 cc'lik, çift turbolu V8 motor 455 HP güç ve 700 Nm tork üretiyor.



Farklı bir BMW

BMW'nin ilk önden çekişli modeli ve ilk MPV'si olan 2 Serisi Active Tourer'ın kamuoyu gösterimi Cenevre Otomobil Fuarı 2014'te gerçekleştirildi. Mercedes-Benz B Sınıfı ile rekabet edecek. Şehir içi mobilite ihtiyaçlarına yönelik olarak tasarlandığı belirtilen otomobilin uzunluğu 4342 mm, genişliği 1800 mm, yüksekliği 1555 mm, dingil mesafesi ise 2670 mm. Değişken arka koltuk sırasına sahip otomobilin bagaj hacmi ise 468-1510 lt arasında değişiyor. Otomobilin ilk etapta 218i, 225i ve 218d olmak üzere üç versiyonu bulunacak. 136 HP güç ve 220 Nm tork üreten, 3 silindirli, 1.5 lt'lik





turbo beslemeli benzinli motora sahip 218i Active Tourer'ın 0-100 km/s hızlanma süresi 6 ileri otomatik şanzımanlı versiyon için 9.6 saniye, maksimum hızı 200 km/s, ortalama yakıt tüketimi ise 5.1 lt/100 km. Bu değerler 2.0 litrelik, 231 HP güç ve 350 Nm tork üreten 225i için sırasıyla 6.8 sn, 235 km/s ve 6.0 lt/100 km; 2.0 litrelik, 250 HP güç ve 330 Nm tork üreten 218d için sırasıyla 8.9 sn, 205 km/s ve 4.1 lt/100 km olarak açıklanıyor.



Volvo'dan çarpıcı bir konsept

Volvo Car Group, Cenevre'de Concept Estate adlı yeni konsept otomobilin dünya tanıtımını gerçekleştirdi. Orta konsolunda tablet bilgisayar stilinde bir dokunmatik ekranı bulunan Volvo Concept Estate, kendisinden önce gösterilen Concept Coupe ve Concept XC Coupe konseptlerinin de yaptığı gibi, gelecek nesil Volvo modelleri hakkında önemli ipuçları veriyor. Bu ipuçlarının ilk kez yeni 2015 Volvo XC90 modelinde seri üretime geçmesi bekleniyor. Otomobilde yer alan ve Apple

CarPlay olarak adlandırılan yeni hizmet, Volvo Cars'ın orta konsoldaki büyük dokunmatik ekranlı göstergesiyle; iPad, iPhone ve iPod kullanıcılarının yakından tanıdığı bütün özellik ve hizmetleri doğrudan araç içinekilere sunacak.





Audi TT Coupe yenilendi

Audi TT Coupe yeni jenerasyonuna Cenevre'de kavuştu. Yepyeni tasarımı ve tamamen dijital gösterge tablosuyla dikkat çeken otomobil TT Coupe ve TTS Coupe versiyonlarına sahip. Yeni TT Coupe'de ikisi de 4 silindirli, turbo ve direkt enjeksiyonlu olmak üzere 2.0 TFSI ve 2.0 TDI motor seçenekleri bulunuyor. 2.0 TFSI, 230 HP güç ve 1600-4300 d/d aralığında 370 Nm tork üretiyor. 2.0 TDI motor ise 184 HP güç ve 380 Nm torka sahip. TTS Coupe olarak adlandırılan versiyonda ise 310 HP güç üreten 2.0 litrelik TFSI motor bulunuyor. Bu versiyonun 0-100 km/s hızlanması 4.7 saniye sürüyor.



Volkswagen T-ROC Concept tanıtıldı

Volkswagen T-ROC Concept Cenevre Otomobil Fuarı'nın kapılarını basına açmasından önce düzenlenen özel bir gecede tanıtıldı. Alman üretici Volkswagen'in gelecekte Tiguan ve Touareg SUV modellerinin yelpazesini genişleteceği düşünülürse, Volkswagen T-ROC konsept aracının, yepyeni bir VW SUV modelinin ipuçlarını taşıdığı söylenebilir. Yeni Volkswagen Golf'ün de geliştirildiği MQB platformunda yükselen Volkswagen T-ROC Concept, 2.0 litrelik, 184 HP güç üreten direkt enjeksiyonlu turbo dizel (TDI) motora sahip.



Maserati'den yeni bir konsept

Maserati Cenevre'de Alfieri isimli konsept otomobili sergiledi. 2+2 kişilik bir otomobil olan Alfieri, Torino'daki Tasarım Merkezi'nde geliştirildi. Tasarımında 1957 3500 GT, 1959 5000 GT ve 1969 Indy modellerine gönderme yapan Alfieri konsepti, gelecekteki Gran Sport modeli hakkında ipuçları taşıyor. Maserati Gran Turismo MC Stradale modelinin platformunda geliştirilen Alfieri Concept, bu modelden 24 cm daha kısa dingil mesafesine sahip (2700 mm). Otomobilin uzunluğu 4590 mm, genişliği 1930 mm, yüksekliği ise 1280 mm. Alfieri'de 4.7 litrelik atmosferik V8 motor bulunuyor. 7000 d/d'de 460 HP güç ve 4750 d/d'de 520 Nm tork üreten motor 6 ileri otomatik şanzımanla kumanda ediliyor.



Ferrari California turboyla güçlendi

Ferrari'nin yeni modeli California T, Cenevre'de otomobil tutkunlarıyla buluştu. California T, kendisini 14 saniyede bir coupe'den spider'a dönüştüren katlanabilir metal tavana (RHT) sahip. Otomobilin en dikkat çekici yeniliklerinden birini ise 8 silindirli turbo motoru oluşturuyor. Direkt enjeksiyonlu 3855 cc'lik turbo 8 silindirli motor, ön-orta bölümde konumlandırılmış. 7500 d/d'de 560 HP güç sağlayan motor, maksimum 755 Nm tork ile birlikte, litre başına 145 HP'lik güç çıkışıyla, kategorisinin en yüksek güç seviyesini de sunuyor. California T'nin fabrika verisi 0-100 km/s hızlanma süresi 3.6 saniye olarak açıklanıyor.



Alfa 4C üstünü açtı

İtalyan otomobil üreticisi Alfa Romeo, üstü açık süper spor otomobili 4C Spider Concept'i Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergiledi. Beyaz gövde rengiyle dikkat çeken Alfa 4C Spider konsepti, hafif gövde yapısı ve yürüyen aksamının yanında, arka orta konumlu motoru ve arkadan itişli yapısıyla öne çıkıyor. Seri üretimine 2015 yılının ilk çeyreğinde başlanması hedeflenen konsept, yaklaşık 4 metre uzunluğa ve 2.4 metrelik aks mesafesine sahip. İki kişilik 4C Spider konsepti, karbon ve alüminyum kullanılan gövde ve şasi unsurları sayesinde hafifletilmiş gövde yapısıyla dikkat çekiyor. Kumaş tavanlı konsept, tamamen karbon fiberden meydana gelen bir şasiye sahip. TCT otomatik şanzımanla motorun ürettiği gücü arka tekerleklerine ileten 4C Spider, 0-100 km/s hızlanmasını 4.5 saniyede tamamlıyor. Otomobilin maksimum hızı ise 250 km/s.



Jeep ailesi genişliyor

Jeep, küçük SUV segmentindeki modeli Renegade'i, Cenevre'de tanıttı. Trailhawk 4x4 versiyonu ile sınıfındaki en iyi off-road sürüşünü sunacağı ifade edilen yeni Renegade'de; Jeep Active Drive ve düşük devir seçenekli Jeep Active Drive Low olmak üzere iki 4x4 aktarma seçeneği var. Yaklaşma açısı 30.5 derece, rampa açısı 25.7 derece, uzaklaşma açısı 34.3 derece olan aracın 480 mm derinliğindeki sudan geçebildiği ifade ediliyor. Renegade'de dört benzinli MultiAir motor, iki MultiJet II dizel motor ve flex-fuel E.torQ motorlar bulunacak.





Nissan Juke makyajlandı

Makyajlı Nissan Juke Cenevre'de yüzünü gösterdi. B segmentinde yer alan başarılı crossover modeli, yenilenme operasyonu ile birlikte 1.2 DIG-T turbo benzinli motora, daha sportif bir tasarıma, yeni teknolojilere (Nissan Connect gibi), çevre kamerasına (Around View Monitor), tüm versiyonlarda standart olarak led gündüz farlarına, daha büyük bagaja, kişiselleştirme seçeneklerine, açılır cam tavana ve xenon farlara kavuştu.



Skoda'dan VisionC Concept

Skoda'nın VisionC Concept, Cenevre'de tanıtıldı. Skoda'nın yeni tasarım anlayışının bir ürünü olan VisionC Concept markanın ilk coupe tasarımı modeli olmasıyla dikkat çekiyor. MQB platformunda yükselen otomobilin iç mekanında dört kişilik oturma alanı bulunuyor. Araçta 1.4 litrelik TSI motora yer verilmiş. Hem doğalgazla hem de benzinle çalışabilen motor otomobile 214 km/s'lik maksimum hız sağlıyor.



Type R'a turbo motor

Avrupa'da 2015 yılında yollara çıkması beklenen yeni Honda Civic Type R hakkında ipuçları veren Civic Type R Concept Cenevre'de sergilendi. 2.0 litrelik, 280 HP güç üreten

turbo benzinli motoru bulunan otomobilin testleri halen Almanya'daki ünlü Nürburgring Nordschleife pistinde devam ediyor. 20 inç'lik lastiklere sahip yeni Civic Type R Concept'in 4 silindirli direct enjeksiyonlu turbo motoru Euro 6 emisyon normlarını karşılıyor.



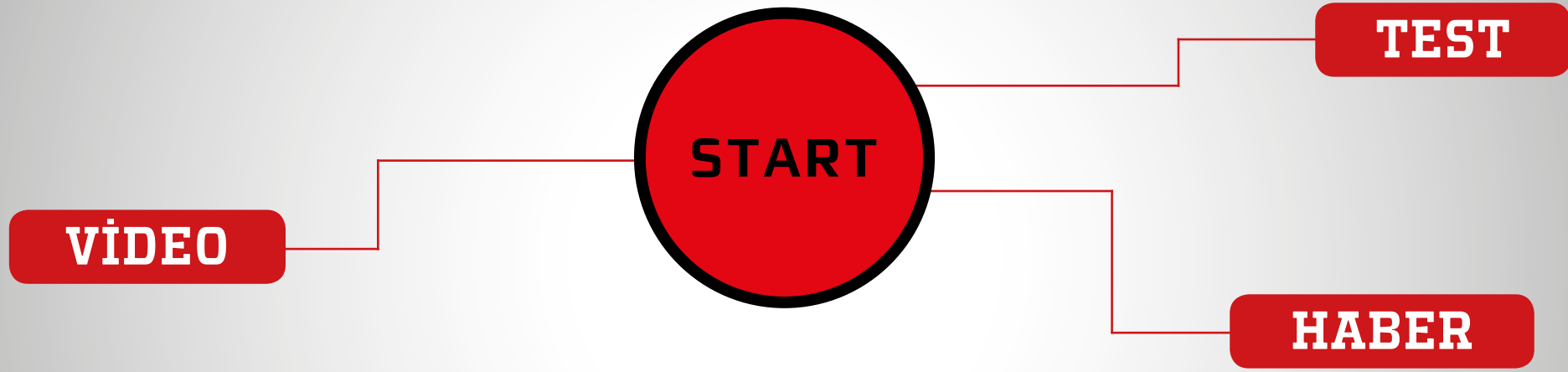
Türkiye'ye göz kırptıyor

Peter Schreyer imzalı ilk Hyundai modeli olan Intrado Concept Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilendi. 2013'te Hyundai Motor Grubu'nun Baş Tasarımcısı olarak göreve başlayan Peter Schreyer, Intrado konsepti için "Markanın gelecekte izleyeceği yol hakkında ipuçları sunuyor" açıklamasını yaptı. Hyundai'nin ultra hafif otomobiller projesine göre şekillendirilen Intrado, en son teknoloji ışığı altında geliştirilmiş malzemeler kullanılarak üretildi.

Yeni konsept, markanın gelişmiş tasarım dilinden esintiler sunarken aynı zamanda gelecekteki hidrojenle çalışan yakıt hücreli otomobillere de farklı bir bakış açısı getiriyor. Seri üretim modeline kavuştuğunda Türkiye'de üretilmesi beklenen Intrado'da kullanılacak olan yeni nesil sistemler, yakıt hücreli ix35 Fuel Cell'in geliştirilmesine de katkı sağlayacak. 0'dan 100 km/s hıza 8.0 saniyede çıkan Intrado'nun maksimum hızıysa 180 km/s.



HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



www.otomobil.com.tr

Yeni Transit 58.500 TL fiyatla bayilerde

Yeni Ford Transit; tek ve çift kabinli (çift kabinli yılın son çeyreğinde sunulacak) kamyonet, van ve minibüs karoser seçenekleri ve 58.500 TL ile 83.400 TL arasında değişen fiyatlarla Mart ayının ilk günlerinde Ford bayilerindeki yerini aldı. Yeni Transit, hepsi 2.2 litrelik Puma motor olmak üzere 125 (önden çekiş), 135 (arkadan itiş) ve 155 HP'lik (4x4) üç seçenekle Avrupa'da sadece Ford Otosan tarafından üretilecek ve 106 ülkeye ihraç edilecek. Tüm modellerde 6 ileri manuel şanzıman standart olarak sunuluyor. Geliştirilmiş ve Start/Stop sistemine sahip olan motorun, eskisinden yüzde 6 daha az yakıt tükettiği belirtiliyor (6.5 lt/100 km).



Macan 125.000 Euro fiyatla geldi

Maslak Doğuş Oto Porsche Showroom'u açıldı. Düzenlenen basın toplantısında markanın 125.000 Euro baz fiyatlı yeni modeli Macan'ın da lansmanı gerçekleştirildi. Macan'ın ilk etapta, 258 HP güç üreten 3.0 litre hacimli V6 dizel motorlu Macan S Diesel, 340 HP güç üreten 3.0 lt hacimli V6 biturbo motorlu Macan S ve 400 HP güç üreten 3.6 litre hacimli V6 çift turbo benzinli Macan Turbo versiyonları beğeniye sunulacak.



Elantra'ya dizel otomatik seçenek

Makyajlı Hyundai Elantra, dizel otomatik seçeneğiyle Türkiye'de satışa çıktı. 1.6 lt 128 HP dizel motor 6 ileri manuel ve 6 ileri otomatik şanzıman seçeneklerine sahip. Elantra, tüketicilere Style ve Elite olmak üzere iki donanım tercihi sunuyor. Elantra dizel, otomatik vites seçeneğiyle 280 Nm, düz vites ile 260 Nm maksimum tork değerleri sunuyor. Motor, manuel vites seçeneği ile 100 km'de ortalama 4.9 litre, otomatik vites seçeneğinde ise ortalama 5.8 litre yakıt tüketiyor. 190 km/s maksimum hız yapabilen dizel Elantra, otomatik vites

seçeneğinde 0-100 km/s hızlanmasını 11.5 saniyede tamamlıyor. Makyajlı Hyundai Elantra'nın Türkiye fiyatları 59.990 TL ile 83.990 TL arasında değişiyor.



Subaru kış sürüşü gerçekleştirildi



Ürün gamında sürekli dört tekerlekten çekişli modellerin ağırlıkta olduğu Subaru, araçlarının karlı zemindeki yeteneklerini göstermek amacıyla Uludağ'da kış sürüşü etkinliği gerçekleştirdi. Etkinlikte Outback 2.0 Dizel Lineartronic (147 HP), Forester 2.0 Turbo Lineartronic (240 HP) ve XV 1.6 (114 HP) modeller kullanıldı. Biz bu otomobillerden Mayıs 2012 tarihli 47. sayımızda test ettiğimiz XV'yi bu sefer kar üzerinde kullandık ve kış lastiklerinin de etkisiyle problemsiz bir sürüş yaşadık. Etkinlikte basın mensupları ile bir araya gelen Subaru Türkiye Genel Müdürü Halil Karagülle: “Satışlarımızı bir önceki yıla göre yüzde 70 artırarak yeniden dört haneli satış rakamlarına ulaştığımız 2013 yılının ardından 2014 yılında da sektör genelinde beklenen olumsuz satış tahminlerine rağmen yüzde 20’lik bir büyüme öngörüyoruz. Bu büyümeyi hem var olan ürünlerimizin tanıtımlarına ağırlık vererek hem de, yetkili satıcı ağıımızı nitelik ve nicelik açısından geliştirerek başarmayı planlıyoruz” dedi.



✍ Tarık Akagün / Uludağ 📷 Subaru Medya

Yeni Ford modellerini testte yakaladık

2015 yılında satışa sunulacak olan yeni Ford Mondeo modeli ile bu yılın Nisan ayında lansmanı yapıp Mayıs ayında yollara çıkacak olan 2014 Ford Tourneo Courier modelini İstanbul'da gerçekleştirilen yol testinde görüntüledik. Ford'un orta sınıfta (D segmenti) yer alan sedan ve SW karoserli modeli Mondeo, kameramıza sedan versiyonuyla yakalandı. Depo kapağının üstündeki yazıdan anladığımız kadarıyla dizel motora sahip yeni Mondeo Sedan test aracında çift egzoz çıkışı ve çeki demiri dikkat çekiyordu. Otomobilin çeşitli noktalarındaki Ford logo ve amblemleri ile diğer yazıların üstü kapatılmıştı. Transit ve Tourneo karoser tipleri bulunan ve Transit/Tourneo Connect modelinin altında konumlandırılan Fiat Fiorino rakibi yepyeni bir model



olan Transit/Tourneo Courier ise, Türkiye yollarına çıkmak için gün sayıyor. Mayıs ayında bayilerde olacak araç Ford Otosan tarafından Türkiye'de üretiliyor. 2014 Ford Tourneo Courier test aracında öndeki Ford logosu sökülümüş, ancak arkadaki aynen bırakılmıştı. Bu modelin ağabeyi Transit ve Tourneo Connect modellerinin yeni jenerasyonu ise Haziran-Temmuz'da satışa sunulacak.



Brisa'dan yıl değerlendirmesi

Geçen yıl kuruluşunun 25'inci yıldönümünü kutlayan Brisa, Ocak-Aralık 2013 döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre satış gelirini yüzde 5 artışla 1 milyar 489 milyon TL'ye çıkardı. Şirketin aynı dönemde net dönem karı ise yüzde 51 artarak 144 milyon TL olarak gerçekleşti. Brisa, 2013 yılında fabrika modernizasyon ve kapasite artırımı çalışmaları ve diğer birimler için yapılan yatırımlarla birlikte 63,4 milyon dolar tutarında yatırım gerçekleştirdi. Brisa Genel Müdürü Hakan Bayman şunları söyledi: "2008'den bu yana üretimimizi yüzde 12, istihdamımızı ise yüzde 20 seviyesinde arttırdık. 2013 yılında yaklaşık 900 milyon dolar yatırımımızı tamamladık ve 2015 yılında ise ciromuzu 1 milyar dolar seviyesine çıkarmak üzere çalışıyoruz".

Honda Akademi açıldı

Honda eğitim birimini ayrı bir kimliğe büründürmek isteyen Honda Türkiye, mevcut ve gelecekte ortaya çıkacak eğitim ihtiyacı için Honda Akademi'nin açılışını gerçekleştirdi. Aynı gün Honda Rüya Takımı yarışması da gerçekleştirildi. Honda Türkiye'nin ülke çapındaki servis teknisyenleri beş kategoride yarıştılar.



İstanbul Autoshow ertelendi

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) 25 Şubat 2014 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu toplantısında, 15'inci Autoshow Fuarı'nın, otomotiv sektöründe model yılı uygulamasının artık Ocak ayında gerçekleşmesi nedeniyle 2015 yılının ilkbahar aylarında düzenlenmesine karar verildi. İstanbul Autoshow, 2012'de olduğu gibi Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenecek. Fuarın kesin tarihinin önümüzdeki günlerde belirlenerek kamuoyuyla paylaşılacağı açıklandı. Bu kararda ekonomik krizin de etkisi var.

Renault'dan yeni motor

Renault, 1.6 litrelik, çift turbolu dizel motor geliştirdi. 1.6 dCi motorun maksimum gücü 160 HP, maksimum torku ise 380 Nm. 2.0 litrelik dizel motorların performansının 1.6 litrelik motorda sunulduğu belirtilen 1598 cc'lik yeni ünitenin, onlardan yüzde 25 daha düşük vakit tükettiği iddia ediliyor. Yeni motor iki



turbo kompresör içeriyor. Motor, Renault'nun gelecekteki D ve E segmenti modellerinde kullanılacak.

"Kemal Merkit'i çok özledik"

İstanbul'da düzenlenen Eurasia Moto Bike Expo 2014'ün bu yıl şampiyon bir İspanyol konuktu: Marc Coma.



Kariyerinde bu sezonki de dâhil olmak üzere dört kez Dakar Rallisi birinciliği, üç kez de Dünya Cross Country Motosiklet Şampiyonluğu bulunan İspanyol Sürücü Marc Coma, geçtiğimiz ayın sonunda İstanbul'da yapılan Eurasia Moto Bike Expo 2014 için ülkemize geldi. KTM - Spormoto'nun misafiri olan dünyaca ünlü sürücüyle fuarda bir söyleşi yapma fırsatı bulduk.

Bu yıl Dakar'da Honda ve Yamaha takımları da ciddi ve rekabetçi bir performans sergilediler. Siz rakip markaların bu performanslarını nasıl buldunuz?

Honda ve Yamaha, fabrika takımları oldukları için her sene Dakar'a çok güçlü geliyorlar. Biz de bu rekabetçi potansiyellerinin farkında olduğumuz için KTM olarak bütün sene çok çalışıp yeni bir motosiklet geliştirdik. Onların sayesinde biz de kendimizi iyileştirme fırsatı buluyoruz.



Hayatınızı sadece profesyonel yarışçılıktan kazandığınız gelirle mi sürdürüyorsunuz? Yarış sürücülüğünün yanı sıra uğraştığınız başka işler var mı?

Yarış hayatına başladığım ilk dönemlerde ek gelir için uğraştığım işler oldu ama şu an hayatımı sadece profesyonel yarış sürücülüğüyle

kazanıyorum. Açıkçası hayatım dolu dolu geçiyor ve fazla boş vaktim olmuyor. Dünyanın her tarafını yarışların haricinde testler ve KTM'nin reklam ve promosyon çalışmaları için dolaşıyoruz. Bunun haricinde boş kalan zamanlarımda ise ailemle tatil yapmayı seviyorum.

Bu işe başlarken kendinize idol olarak belirlediğiniz sürücüler var mıydı?

“İlle de şu sürücü gibi olayım” diye tabir edebileceğim bir isim olmadı. Ama Stephane Peterhansel gibi saygı duyduğum sürücüler vardı.

Peterhansel demişken, gelecekte bu sürücü gibi motosikletten otomobil sınıfına geçip Dakar’da yarışmayı düşünebilir misiniz?

Kim bilir... İleride belki önüme bu tarz imkânlar çıkabilir ama şu an tamamen motosiklete ve KTM’nin geliştirme sürecine odaklanmış durumdayım.

Yarıştığınız dal olan Cross Country haricinde Moto GP ve Formula 1 gibi motorsporu dallarını da takip edebiliyor musunuz? Bu branşlarda bu sezon favorileriniz kimler?

Geçen yıldan beri Moto GP’de çok dominant bir performans sergileyen bir Marc Marquez gerçeği var. Genç yaşında çok yetenekli bir sürücü ve uzun seneler bu performansını devam ettirebilecek kapasitede. Formula 1’de ise henüz



net bir şey söyleyebilmek çok zor. Bildiğiniz gibi kurallar bir hayli değişti ve özellikle son yılların yenilmez takımı Red Bull Racing, sezon öncesi testlerde bir hayli sıkıntı yaşıyor. Özellikle Formula 1’de bu sezon çok değişik yarışlara şahit olabiliriz diye düşünüyorum.

Yarışlarda çöllerde uzun kilometreler boyu motosikletinizi sürerken aklınızdan neler geçiyor?

Yarış esnasında çok ekstrem duygular yaşamıyorum. Dakar Rallisi’ne ilk girdiğim sene kendimi uçsuz bucaksız çöllerde küçülmüş ve yapayalnız hissediyordum. Ama şampiyonluklar geldikten sonra kendime son derece güvenli ve rahat bir sürüş yapıyorum. Zaten bu bana artık normal de geliyor. Çölü ve orada yalnız olmayı seviyorum. Zaten yarışlara iki üç ay kala antrenmanlara başladığımız için bu ruh haline de hazır oluyoruz.

Yıllarca ülkemizi Dakar’da başarıyla temsil etmiş Kemal Merkit ile birlikte Dakar’da mücadele ettiniz. Kemal Merkit sizin için ne ifade ediyordu?

Kemal, Dakar için gerçek bir efsane sürücüydü. İkimiz de hemen hemen aynı zamanda Dakar’da yarışmaya başladık. Zaten Kemal artık Dakar ailesinin bir parçasıydı. Çok da örnek bir sporcuydu ve kendisini çok da seviyorduk. O’nu çok özleyeceğiz. Önümüzdeki senelerde Türkiye’den yeni sporcuların Dakar Rallisi’ne gelmelerini ve Kemal’in yolundan ilerlemelerini umut ediyoruz.

"Zam" öncesi "son" çıkış

2014 yılı otomotiv sektörü açısından fena başlamadı. Yılın ilk ayında 6160 adedi yerli, 18.208 adedi ise ithal olmak üzere toplam 24.368 adet satışa ulaşıldı. Yerlide Renault lider olurken, ithalde Volkswagen öne çıktı.

Otomotiv sektörü 2014 yılına kötü başlamadı ancak; ÖTV artışına rağmen bunun zam öncesi insanların şartlarını zorlayarak alımlarını öne çekmelerinden kaynaklandığını söylemek yanlış olmaz. Bir de firmaların ellerinde kalan 2013 model otomobilleri bir an önce satmak istemeleri dolayısıyla yapılan kampanyalar da otomobil satışlarının şimdilik iyi gelmesini sağladı. Markalar, döviz kurlarındaki artışı zamana yayarak fiyatlara yansıtacaklar. Fakat 1 Şubat 2014'te başlayan peşinat zorunluluğu ve 48 ayla sınırlandırılan taksit sonrası, satışlar düşme eğilimi gösterecek.

2013 yılıyla karşılaştırıldığında şimdilik satışların pek de düşmediğini görüyoruz. Ama bu, işlerin iyi gittiği anlamına gelmiyor. Çünkü bunlar, zam öncesi son çabalarla ortaya çıkan rakamlar.

Ocak ayında 6160 adet yerli otomobil satıldı. Satışların neredeyse yarısını gerçekleştiren Renault 2813 adetle lider oldu. 1116 adet satışla Fiat ikinci, 985 adet satışla Hyundai üçüncü geldi.

Yılın ilk ayında 18.208 adet ithal otomobil satıldı. Bütün firmaların satışları ciddi oranda düşerken, Volkswagen'deki düşüş daha sınırlı

kaldı. Çünkü otomobillerde daha önceden sıra oluştuğu için satışlar fazla düşmedi. 4242 adet satan Volkswagen'in ardından 1719 adet satışla Renault geldi ve belki de ilk kez Renault ithal otomobil satışları sıralamasında ikincilik koltuğuna yerleşti. 1672 adet satışla Opel üçüncü, 1389 adet satışla Ford dördüncü oldu. Model sıralamasına gelince: Ocak ayında yine en fazla satan model 1801 adetle Renault Fluence oldu. Onun ardından 1403 adet satışla Renault Symbol ikinci olurken, 1022 adetle Volkswagen Jetta üçüncü geldi

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır).

İsa Demir

Aylara göre toplam otomobil satışı
(Adet)

Ay	2013	2014
Ay	2013	2014
Ocak	25.835	24.368
Toplam	25.835	24.368

Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ocak 2014
1	Renault	2813
2	Fiat	1116
3	Hyundai	985
4	Toyota	843
5	Honda	403
Toplam		6160

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ocak 2014
1	Volkswagen	4242
2	Renault	1719
3	Opel	1672
4	Ford	1389
5	Dacia	1158
6	Hyundai	882
7	Nissan	741
8	Citroen	657
9	Peugeot	622
10	Fiat	587
11	Mercedes-Benz	582
12	Seat	536
13	Kia	483
14	Skoda	458
15	Audi	455
16	Toyota	366
17	BMW	334
18	Volvo	252
19	Chevrolet	206
20	Honda	142
21	Subaru	120
22	Proton	110
23	Mitsubishi	83
24	Suzuki	76
25	Alfa Romeo	60
26	MINI	51

Sıra	Marka	Ocak 2014
27	Porsche	45
28	SsangYong	44
29	Jeep	31
30	Land Rover	26
31	Mazda	30
32	Chery	17
33	Geely	12
34	Lancia	8
35	Maserati	6
36	smart	4
37	Infiniti	1
38	Tata	1
39	Jaguar	0
40	Ferrari	0
41	Bentley	0
42	Lamborghini	0
Toplam		18.208

Not: Sıralamalar Ocak ayına göre yapılmıştır.

“ 2014’ün ilk ayında Türkiye’de 24.368 adet otomobil satıldı. Yerli üretim model satışında Renault, ithal modellerde ise Volkswagen birinci oldu. ”



"Ayten" artık lider

Türkiye'de üretildiği için ayrı bir önem taşıyan Hyundai i10 (İngilizce okunuşu Ayten) modeli, 2014 yılında listeye hızlı bir giriş yaptı. Şimdiye kadar kayda değer bir pay alamayan A segmenti böylece yeni bir kulvara da girmiş oldu. Artık bu segmentte liderin ismi pek değişmez gibi, ancak segmentin pazar payı her geçen süre yükselecektir.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ocak 2014
1.....	Hyundai i10.....	295
2.....	Skoda Citigo	12
3.....	Fiat 500	10
4.....	Kia Picanto	7
5.....	Fiat Panda.....	7
A Segmenti toplam satış.....		343
A Segmenti pazar payı.....		% 1,4

B hatchback lideri yerli

Bu sınıfta yerli bir otomobili lider görmeye pek alışmamıştık. 2014 Ocak ayı verilerine göre bu kalıbı yeni Renault Clio HB kırmış oldu. 754 adetle segment lideri olan Renault Clio HB modelini 719 adet satışla Volkswagen Polo, 690 adet satışla Hyundai i20 ve 412 adet satışla Opel Corsa modelleri takip ettiler.



B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ocak 2014
1.....	Renault Clio HB	754
2.....	Volkswagen Polo.....	719
3.....	Hyundai i20.....	690
4.....	Opel Corsa.....	412
5.....	Ford Fiesta	395
6.....	Dacia Sandero	309
7.....	Fiat Punto	259
8.....	Nissan Micra.....	231
9.....	Seat Ibiza.....	153
10....	Peugeot 208	125
B Segmenti-HB toplam satış		4392
B Segmenti-HB pazar payı		% 18,1



Renault Symbol önde

Renault Symbol, Ocak ayında 1403 adetle birinci olurken, onun arkasından gelen Citroen C-Elysee modeli 418 adetlik satışla ikinci oldu. Peugeot 301 modeli 196 adet satarak aslında biraz şaşırttı. B segmentinde bu modellerin dışında iddialı başka bir model olmaması tercihlerin C segmentine kaymasına yol açıyor.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ocak 2014
1.....	Renault Symbol.....	1403
2.....	Citroen C-Elysee	418
3.....	Peugeot 301	196
4.....	Chevrolet Aveo Sedan.....	40
5.....	Skoda Rapid.....	24
B Segmenti-Sedan toplam satış.....		2.088
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 8,6



Volkswagen Golf öne geçti

2013 yılının ikinci yarısında segmentinde adeta rakipsiz gördüğümüz Opel Astra'nın önüne 2014 Ocak ayında Volkswagen Golf çıktı. 957 adet satan Volkswagen Golf'ün arkasından 705 adetle Opel Astra HB geldi. Seat Leon 339 satarken, bu modellerin dışında kalanlar yeni yıla pek iddialı girmediler.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ocak 2014
1.....	Volkswagen Golf	957
2.....	Opel Astra HB	705
3.....	Seat Leon	339
4.....	Toyota Auris.....	224
5.....	Hyundai i30.....	171
6.....	Mercedes-Benz A Sınıfı.....	172
7.....	Kia Ceed HB.....	138
8.....	Ford Focus HB.....	117
9.....	Renault Megane	107
10....	Audi A3	102
C Segmenti-HB toplam satış.....		3623
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 14,8

Renault Fluence arayı açtı

1801 adet satan Renault Fluence segmentinin lideri olurken, tüm modeller arasında da birinci olmayı başardı. Satış adediyle arayı biraz açan Fluence'ın ardından 1022 adet satışla Volkswagen Jetta geldi. 990 adet satan Fiat Linea üçüncü, 831 adet satan Toyota Corolla dördüncü ve 649 adet satan Ford Focus Sedan beşinci oldu.



C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ocak 2014
1.....	Renault Fluence	1801
2.....	Volkswagen Jetta	1022
3.....	Fiat Linea.....	990
4.....	Toyota Corolla	831
5.....	Ford Focus Sedan	649
6.....	Opel Astra Sedan.....	424
7.....	Honda Civic Sedan	403
8.....	Hyundai Accent Blue	354
9.....	Audi A3 Sedan	151
10....	Skoda Octavia	109
C Segmenti-Sedan toplam satış		6886
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 28,2



İlk üç Volkswagen Grubu'nun

Volkswagen Grubu D segmentine damgasını vurmuş gözüküyor. Volkswagen Passat lider olurken, Skoda Superb ikinci, Volkswagen CC ise üçüncü oldu. Yeni Mercedes C Sınıfı'nın henüz gelmemesi, Opel Insignia'da 1.6 CDTi dizel motor olmaması ve BMW 3 Serisi dizel versiyonunun fiyatının yüksek olması bu manzarayı karşımıza çıkardı.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ocak 2014
1.....	Volkswagen Passat	936
2.....	Skoda Superb	266
3.....	Volkswagen CC.....	171
4.....	Volvo S60.....	155
5.....	Mercedes-Benz C Sınıfı	93
6.....	Audi A4	78
7.....	BMW 3 Serisi	64
8.....	Opel Insignia	59
9.....	Peugeot 508	53
10....	Toyota Avensis.....	16
D Segmenti-Sedan toplam satış		1855
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 7,6



Sıralama değişmedi

1.6 litre motor avantajıyla BMW 5 Serisi ve Mercedes E Sınıfı rakiplerinden kopmuş bir şekilde yollarına devam ediyorlar. Zaman içerisinde Audi A6'nın bu modellere nasıl bir cevap vereceği merak konusu. Her ne kadar makyajlansa ve dizel 1.6 litre motoru olsa da Volvo S80 modeli eskiyen tasarımından kaybediyor.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra Marka-Model	Ocak 2014
1..... BMW 5 Serisi	198
2..... Mercedes-Benz E Sınıfı.....	163
3..... Audi A6	32
4..... Volvo S80.....	27
5..... Jaguar XF	-
E Segmenti-Sedan toplam satış.....	426
E Segmenti-Sedan pazar payı	% 1,7

S Sınıfı yine lider

Fiyatı ne kadar yüksek olursa olsun, Mercedes-Benz S Sınıfı satışlarda rakip tanımıyor. Bu da değişimin ne kadar başarılı olduğunu ve müşterilerin bunu doğru bir şekilde algıladığını gösteriyor. Televizyonlardaki Turkcell reklamlarında boy gösteren sarı Porsche Panamera insanları ne kadar etkiliyor bilemeyiz ama Porsche Panamera'nın satışları da iyi gidiyor.



F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra Marka-Model	Ocak 2014
1..... Mercedes-Benz S Sınıfı.....	14
2..... Porsche Panamera.....	11
3..... Audi A8	3
4..... BMW 7 Serisi	2
5..... Mercedes-Benz CLS	1
F Segmenti toplam satış	36
F Segmenti pazar payı	% 0,15



Makyajla başarıya devam

Yeni Nissan Qashqai piyasaya çıkacağı için insanların beklemeye çekilmeleri sonrası, Dacia Duster modeli bir süreliğine ön plana çıkmış oldu. Ocak ayında 532 adetlik satış gerçekleştiren Dacia Duster'ın ardından 316 adet satışla Hyundai ix35 modeli geldi. Otomatik vitesin Hyundai ix35'in satışlarına olumlu etki ettiğini görüyoruz.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra Marka-Model	Ocak 2014
1..... Dacia Duster.....	532
2..... Hyundai ix35	316
3..... Volkswagen Tiguan	280
4..... Kia Sportage.....	260
5..... Renault Captur	190
6..... Nissan Qashqai	151
7..... Nissan Juke	147
8..... Honda CR-V	116
9..... Chevrolet Captiva	62
10.... Audi Q3.....	31
Alt-SUV Segmenti toplam satış.....	2937
Alt-SUV Segmenti pazar payı.....	% 12,0



Porsche Cayenne tam gaz

ÖTV'nin artması, Euro'nun yükselmesi ya da diğer vergilerin artması Porsche Cayenne gibi modelleri pek ilgilendirmiyor. Ya da bir başka ifadeyle bu lüks 4x4 arazi araçları Türkiye gündeminden biraz uzak yaşıyorlar. Her ne kadar Türkiye'de bir Porsche Cayenne fiyatına Avrupa'da üç adet alınsa bile tablo değişmiyor.

Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Aralık 2013	Ocak-Aralık 2013
1.....	Porsche Cayenne	26	
2.....	Jeep Grand Cherokee	11	
3.....	Mercedes-Benz M Sınıfı	11	
4.....	Range Rover Sport	8	
5.....	Range Rover.....	8	
	Lüks SUV Segmenti toplam satış	65	
	Lüks SUV Segmenti pazar payı	% 0,26	

e-otodergi

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE TIKLAYINIZ.



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/ iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

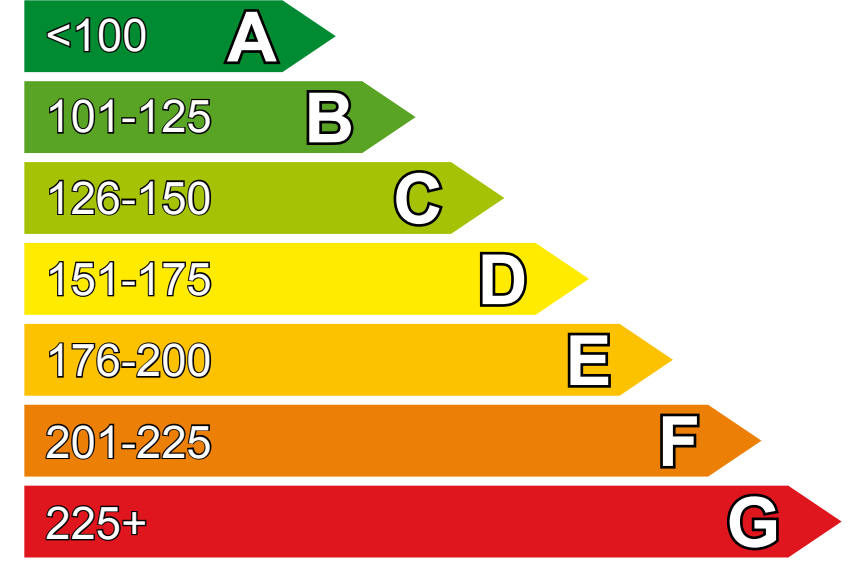
Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran "emisyona değeri tablosu", onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği "karbondioksit emisyon değeri tablosu"nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm "İlk Sürüş", "Sürüş İzlenimi", "İkili Sürüş İzlenimi", "Videolu Test", "Test" ve "Karşılaştırma" disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi "A" sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi "A" sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internette yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



BMW X5

Yeni BMW X5, artan konforuna rağmen halen sportif ve etkileyici sürüş özellikleri sunuyor.





BMW'nin Sports Activity Vehicle olarak tanımladığı X5'in üçüncü neslini Almanya-Münih, Avusturya-Saalfelden arasında düzenlenen basın test sürüşü etkinliğinde kullandık. Eskisinden daha güçlü bir ifadeye sahip otomobilin 2933 mm'lik dingil mesafesi değişmezken, uzunluk 29 mm(4886 mm), genişlik 5 mm artmış (1938 mm), yükseklikse 14 mm azalmış. Test sürüşünde öncelikli olarak X5 xDrive50i'nin direksiyonuna geçtim. İç mekânda ilk dikkatimi çeken nokta kalite hissinin eskiye göre yükseltilmiş olması. Ergonomi sağ ön kapı içinde yer alan cam açma düğmesinin biraz uzakta kalması dışında başarılı. Konsol alçak konumlandırılmış böylece sürücünün otomobile ve çevreye daha rahat hâkim olması amaçlanmış.



“ Sürüş karakterini, vites konsolundaki buton ile değiştirebilmek mümkün. Sürüş pozisyonu rahat. ”

Hatta bu amaçla orta konsoldaki bilgi ekranı da ön camı perdelemeyecek şekilde konumlandırılmış. Ön ve arka koltuklarında diz ve baş mesafesi ile ilgili sıkıntı olmayan otomobilin 650 litrelik bagaj hacmi büyük.

Sıra geldi yola çıkmaya. Şu an X5 ürün gamının en güçlü versiyonu olan xDrive50i'de yer alan 4395 cc'lik V8 silindirli motor, ipeksi bir

yumuşaklıkla çalışıyor ve gaza basınca çıkardığı sesler ile de mest ediyor. Çift turbo beslemeli, direkt benzin enjeksiyonlu bu motor 450 HP'lik güç ve 650 Nm tork üretiyor. Hızlı ve sarsıntısız vites geçişlerine sahip 8 ileri şanzıman ile gücünü dört tekerleğe aktaran bu motor 2175 kg ağırlığındaki otomobili 5.0 saniyede 0'dan 100 km'ye hızlandırabiliyor.



Bu değer çok ciddi bir değer ve çift kavramalı şanzımanlı Porsche Cayman S'in bile 0-100 km/s verisinin 4.7 saniye olması iri cüsseli otomobilin performansına anlamak için yeterli. Almanya otoyollarının hız sınırı olmayan kesimlerinde 240 km/s hıza çıktığımızda (kış lastiklerinin hız sınıfı maksimum 240 km/s'ye izin veriyordu) bile stabil olan otomobilde bu hızla giderken bile iç mekanda çok fazla gürültü yok ve rahatça sohbet edebilmek mümkün.



İkinci gün kullandığım otomobil ise X5 M50d idi. M Performance gövde ve iç mekan detaylarına sahip bu otomobilde yer alan 2993 cc'lik, 6 silindirli 3 turbolu dizel motor 381 HP güç ve saygı duyulması gereken 740 Nm'lik tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 5.3 saniyede tamamlayan bu otomobil benzinli kardeşine yakın bir ivmelenme ve ondan daha düşük bir yakıt tüketimi sunuyor. Çalışma karakteri ise birçok kişiye benzinliye yakın gelecektir.

Bu otomobillerle ayrıca pist ortamında ıslak ve kuru zeminde çeşitli ESP kapalı-açık engel aşma, fren, yokuşta kalkış ve dairesel pistte önden-arkadan kayma egzersizleri de yaptık. Eski nesle göre ağırlığı 1.4 kg azaltılan akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi zemin ve lastiklerin tutunma durumuna göre güç aktarımını otomatik olarak ayarlıyor. 50 cm derinliğindeki su birikintilerinden geçebilen yeni X5 ile fazla zorlu olmayan bir arazi sürüşü





“Başarılı dört tekerlekten
çekiş sistemi sayesinde ıslak
ve kaygan yokuşlarda kalkış
yapmak sorunsuz.”



de gerçekleştirdik. Bu tip sürüşlerde orta konsoldaki ekrandan xDrive ekranına girip yolun eğimi ve otomobilin ileri ve yana doğru olan açısını görebilmek güzeldi.

SONUÇ

Yeni nesil BMW X5, bu sınıftaki en etkiyeci seçeneklerden bir tanesi. X5 Türkiye fiyat listesinde bu sayfalarda görülen motorlu araçlar yer almıyor. Bunlar yerine xDrive30d ile ülkemiz için çok daha uygun olan 2.0 litre dizel motorlu xDrive25d satılıyor.

“ Arka koltuklardaki
diz ve baş mesafesi
tatminkar.
650 lt’lik bagaj,
1780 lt’ye kadar
genişletilebiliyor. ”





“Yeni BMW X5’i hafif
arazi şartlarında da
kullandık.”

.....BMW X5 xDrive50i

BMW X5 M50d

Fabrika verileri

Motor:.....	4395 cc,V8 silindirli, çift turbo, benzinli.....	2993 cc, 6 silindirli, 3 turbolu, dizel
Şanzıman:.....	8 ileri oranlı otomatik.....	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	450 HP @ 5500-6000 d/d.....	381 HP @ 4000-4400 d/d
Maksimum tork:	650 Nm @ 2000-4500 d/d.....	740 Nm 2000-3000 d/d
Maksimum hız:	250 km/s.....	250 km/s
0-100 km/s:.....	5.0 sn.....	5.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4886 / 1938 / 1762 mm.....	4886 / 1938 / 1762 mm
Bagaj hacmi:.....	650-1780 lt.....	650-1780 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):.....	7.6 / 6.2 / 6.7 lt /100 km.....	7.6 / 6.2 / 6.7 lt /100 km
Fiyat:.....	-.....	-



Performans, kalite, yol tutuş
Sağ ön kapı içi cam kumandası



Performans, kalite, yol tutuş, tüketim
Sağ ön kapı içi cam kumandası

244 g/km

G

177 g/km

E

Nissan Qashqai 1.2

DIG-T 4x2

İkinci jenerasyonuna kavuşan, segmentinin Türkiye'deki lideri Nissan Qashqai'yi İstanbul'daki lansmanında kullandık.



Satışa sunulduğu 2007 yılından bu yana adeta bir fenomen olan ve başarılı satış rakamlarına ulaşan Nissan Qashqai'nin ikinci jenerasyonu yollara çıktı. Turbo benzinli motora sahip Qashqai 1.2 DIG-T modelini İstanbul'da Bomonti-Kemerburgaz güzergahında test ettik.

HER ŞEYİYLE YEPYENİ

Yeni Qashqai, adı üstünde yepyeni bir araç. Kompakt crossover segmentinde yer alan otomobil, modern ve sportif olarak tanımlayabileceğim yeni dış tasarımında, eskisinden 47 mm daha uzun, 20 mm daha geniş ve 15 mm daha alçak. Bu da onu, fiziksel bir gerçek olarak, yol tutuş konusunda eskisinden daha iddialı yapıyor. V Motion olarak adlandırılan ve yeni nesil tüm Nissan modellerinde kullanılacak olan yeni ön yüzde





yer alan led farlar, beyaz bir ışık ve enerji tasarrufu sağlarken, yine led teknolojili gündüz farları ve stop lambaları modern bir görünüm sağlıyor. Otomobilin yerden yüksekliği 180 mm. Arazide yaklaşma açısı 18, uzaklaşma açısı ise 25 derece. Bagaj hacmi 20 litrelik artışla 430 litreye çıkmış. Bu hacim, arka koltuklar öne katlanınca 1585 litreye ulaşıyor. Bagaj kapağının artık daha yükseğe açılıyor olması, eski modelin eleştirilen yanlarından birini düzeltmiş durumda.

MODERN İÇ MEKAN

2013 yılında 12.495 adet satarak segmentinin lideri olmasına karşın, Qashqai'nin özellikle iç mekanı modern rakiplerine göre eskimişti. Yeni jenerasyon Qashqai'nin kokpiti ise, rakiplerini "eski" bırakacak kadar modern ve teknoloji yüklü. Öyle ki; birçoğu opsiyonel olmakla birlikte, otomobilde akıllı park, çevre görüş, hareketli nesne algılama, yorgunluk algılama, otomatik çarpışma önleyici, trafik işareti tanıma,

şerit takip uyarı, kör nokta uyarı, otomatik uzun far, aktif sürüş kontrolü vb. birçok yüksek teknoloji ürünü sistem bulunuyor. NASA araştırmalarından yararlanılarak geliştirilen koltuklar, insan anatomisine uygun ve uzun yolculuklarda bile yormayacak biçimde dizayn edilmiş. Gösterge birimleri kolay takip ediliyor. Kumanda birimleri çoğunlukla ergonomik yerleştirilmiş. Sadece direksiyon simidinin sol arka tarafında olanları kullanırken biraz sola eğilmek gerekiyor. Tüm versiyonlarda standart olarak bulunan elektronik park freni, orta konsolda yerden tasarruf edilmesini sağlamış. Bu bölgede yeterli sayıda eşya gözü ve bardaklık bulunuyor. Malzeme kalitesi olarak ön konsolun üst kısmında yumuşak ve kaliteli, alt kısmında ise sert plastik kullanılmış. Test aracımızdaki piyano siyahı şerit kalite algısını daha da yükseltiyordu. Direksiyonun arkasındaki ana gösterge tablosunun ortasındaki 5 inç'lik TFT ekran, birçok bilgiyi sunması bakımından işlevsel. Test aracımızda bulunmayan Nissan

Connect satın alınırsa, ön konsolda 7 inç'lik renkli ve dokunmatik ekrana sahip olunuyor ve konfor artıyor. Bu ekranın, crossover'larda yer alan en büyük ekran olduğu belirtiliyor. 16 mm artarak 2646 mm'ye ulaşan dingil mesafesi, arka koltukta yeterli bir diz mesafesi sağlıyor. Bunun yanı sıra, azalan yüksekliğe rağmen iç mekandaki baş mesafesi hem ön hem de arka koltuklarda 10 mm arttırılmış. Artan genişliğin iç mekana yansımaları da olumlu olmuş: Arka koltuktaki omuz mesafesi de artmış.

TURBO BENZİNLİ MOTOR

Yeni Nissan Qashqai, 1.5 dCi 110 HP manuel 4x2, 1.6 dCi 130 HP 4x2 manuel, 1.6 dCi 130 HP 4x2 Xtronic (CVT) ve 1.6 dCi 130 HP 4x4 manuel modellerin yanı sıra 1.2 DIG-T (turbo benzinli) 4x2 manuel seçeneğe sahip. Biz de lansmanda bu versiyonu kullandık. Ailenin en uygun fiyatlı olan 1.2 DIG-T'de 115 HP güç ve 190 Nm tork üreten turbo motor bulunuyor. Stop&Start sisteminin yer aldığı, 6 ileri manuel şanzımanla kumanda edilen motor 185 km/s maksimum hız ve 10.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sunarken 5.6 lt/100 km'lik fabrika verisi ortalama yakıt tüketimine sahip. Bu değer, yerini aldığı 1.6 litrelik motordan 0.6 lt/100 km daha düşük.

“ 430 litrelik bagaj eskisinden 20 litre daha fazla. Koltuklar öne yatınca 1585 litreye çıkan bagajın kapağı eskisinden daha yükseğe açılıyor. ”



DİĞER FOTOĞRAFLARI GÖREBİLMENİZ İÇİN FARENİZİ YANDAKİ FOTOĞRAFLARIN ÜSTÜNDE GEZDİRİN.





129 g/km'lik karbondioksit salımı da yine 1.6 lt'lik motordan 10 g/km daha düşük. 1318 kg boş ağırlığa sahip otomobilde, sizin kullanımınızda fabrika verisi tüketime ulaşmak mümkünken, yüksek devirli performanslı kullanımda tüketim 7.5-8.0 lt/100 km'lere çıkıyor. Küçük silindir hacimli motorun nefesi turbo sayesinde kuvvetli. Bu sayede, hem en düşük MTV diliminde yer alıyor hem de yeterli performansı sunabiliyor. Vites kolunun konumu iyi ve vites geçişleri rahat. Yol tutuşta eski modele göre hissedilir bir iyileşme var.

BAZ FİYATI 67.990 TL

1.2 DIG-T, aynı zamanda yeni Qashqai ailesinin giriş modeli. Tüm versiyonlarında 4x2





aktarma sistemi ve manuel şanzıman bulunan otomobilde Visia, Tekna ve Sky Pack olmak üzere üç donanım sunuluyor. Ayrıca birçok opsiyonel donanım da satın almak mümkün. Nissan Türkiye, daralan 2014 pazarında 15.000 adet yeni Qashqai satmayı ve yine segment lideri olmayı hedefliyor. Bu da çok uzak bir ihtimal değil.

Nissan Qashqai 1.2 DIG-T 4x2

Fabrika verileri

Motor:	1197 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	115 HP@ 4500 d/d
Maksimum tork:	190 Nm @ 2000 d/d
Maksimum hız:	185 km/s
0-100 km/s:	10.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4377 / 1806 / 1590 mm
Bagaj hacmi:	430-1585 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	6.9 / 4.9 / 5.6 lt/100 km
Fiyat (Visia / Tekna / Sky Pack):	67.990 TL / 74.990 TL / 78.990TL

- + Tasarım, iyileşen sürüş, teknoloji, MTV dilimi
- Performanslı kullanımda tüketim, otomatik seçeneği yok

129 g/km

C

e-otodergi iPad'de



Türkiye'de kendi iPad uygulaması yayına giren
ilk otomobil dergisiyiz.
“e-otodergi” adlı iPad uygulamamızı iPad App Store'dan
ücretsiz olarak indirebilirsiniz.

Fiat 500 Cult 0.9 TwinAir

Fiat'ın Cenevre'de tanıttığı bir diğer yeni model ise 500 Cult. 875 cc, 2 silindirli turbo benzinli motoruyla 105 HP güç üreten bu küçük canavarı da fuardan önce kullanma fırsatımız oldu.



F

iat markasının retro modeli
500'ün ürün gamı 2014 model
yılında birçok değişikliğe uğradı.
Cenevre'de sergilenen yeni 500

model ailesinde; yeni Lattementa yeşili, İtalya
mavisi ve üç katmanlı özel beyaz olmak üzere üç
yeni renk seçeneği, yeni 105 HP'lik 0.9 TwinAir
turbonun da dahil olduğu beş ayrı motor
versiyonu, 15 ve 16 inç'lik alaşımlı jantlar, özel
kumaş ve derinin kullandığı yüksek kalitede
döşemeler, 7 inç'lik TFT ekranlı yeni gösterge
paneli yer alıyor. Biz İtalya'da gerçekleştirilen
lansmanda, ürün gamına yeni eklenen Cult
donanımını, yeni 0.9 TwinAir motorla test ettik.



ZENGİN DONANIMIN ADI

Fiat 500 Cult, zengin donanımıyla dikkat çeken bir model. 500 modellerinde ilk kez olmak üzere, Magneti Marelli ile birlikte geliştirilen, sürüş ve aracın kontrolü için gerekli olan tüm bilgileri bir araya toplayan 7 inç'lik TFT dijital gösterge paneli sunuluyor.

Bu yeni ekran, Sport ve Cult seviyelerinde standart, Lounge seviyesinde ise opsiyonel. Öte yandan; bluetooth, otomatik klima, Blue&Me sistemi gibi yenilikçi teknolojiler de Cult'ın konforunu artırıyor. 500 Cult'ta ayrıca kaliteli malzemelerden oluşan yeni döşemelere yer verilmiş.



2 SİLİNDİRLİ MOTOR

Fiat'ın ödüllü TwinAir motoru, Milano ve çevresinde kullandığımız 500 Cult modelinde 5500 d/d'de 105 HP güç ve 2000 d/d'de 145 Nm tork üretiyor. Otomobil, daha düşük yakıt tüketmek için Eco modunda kullanıldığında bu değerler 5750 d/d'de 98 HP güç ve 1750 d/d'de 120 Nm tork şeklinde değişiyor. 6 ileri manuel şanzımanla kumanda edilen motor, 1260 kg'lık otomobile 0.9 litrelik, 2 silindirli bir motordan beklenmeyecek bir performans sağlıyor. Elbette bunda turbonun etkisi büyük. Motor gürültülü çalışıyor. Gerçi bu sesi bazı otomobil severler sportif bulacaktır. Ancak motorun 2 silindirli olmasından kaynaklanan sarsıntı önemli bir dezavantaj. Motor son derece atak bir yapı sergiliyor. Ancak yüksek devirli kullanım yakıt tüketimini arttıracaktır. Sakin kullanımda ortaya çıktığını tahmin ettiğimiz fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 4.6 lt/100 km olarak açıklandı.





HAZİRAN'DA GELECEK

Avrupa'da ilkbahar aylarında, Türkiye'de ise Haziran ayında yollara çıkacak olan Fiat 500 Cult'ın fiyatı henüz açıklanmadı. Tofaş'tan yapılan açıklamaya göre, Haziran ayında Cult donanımının yanı sıra 500 ailesinin diğer üyeleri de 0.9 TwinAir Turbo 105 HP, 1.2 69 HP ve 1.2 85 HP'lik motor seçenekleriyle Fiat bayilerinde olacak.

“ Cenevre’de tanıtılmadan
önce İtalya’da
kullandığımız 500 Cult’ta
105 HP güç üreten 0.9
litrelik turbo benzinli motor
bulunuyor. ”





Fiat 500 Cult 0.9 TwinAir Turbo

Fabrika verileri

Motor:	875 cc, 2 silindirli, 8V, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	105 HP@ 5500 d/d
Maksimum tork:	145 Nm @ 2000 d/d
Maksimum hız:	173 km/s
0-100 km/s:	12.6 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3546 / 1627 / 1488 mm
Bagaj hacmi:	185 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	6.0 / 5.1 / 4.6 lt/100 km
Satışa sunulma tarihi:	Haziran 2014

- + Performans, donanım, emisyon, MTV dilimi
- Motor gürültülü ve sarsıntılı, bagaj hacmi

119 g/km **B**

Fiat 500L Beats Edition 1.6 Multijet

Şu an Cenevre'de dünya tanıtımı yapılan Fiat 500L Beats Edition modelini İtalya'nın Milano şehri ve çevresinde kullandık.





Fiat 500L ailesi, 2014 model yılında yeni bir modele kavuştu: 500L Beats Edition. Farklı gövde renkleri ve sıradışı ses sistemiyle dikkat çeken otomobili İtalya'da test ettik.

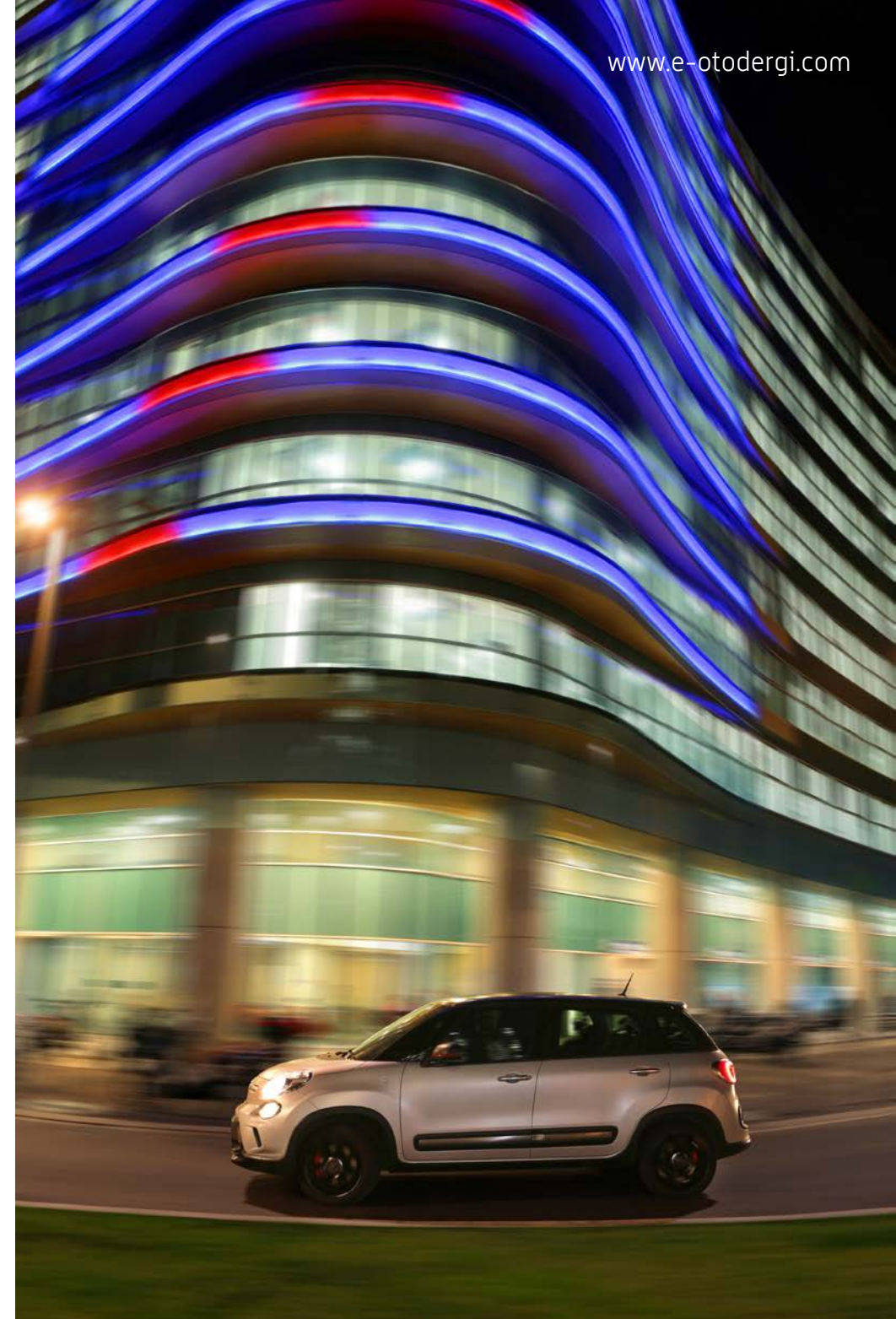
ROCKSTAR BAZLI

500L Beats Edition, 500L'nin Rockstar versiyonu üzerine geliştirilmiş. Boyutlarında herhangi bir değişikliğin bulunmadığı otomobilde özel parlak siyah ve mat gri gövde renkleri sunuluyor. Öte yandan 2014 model yılıyla birlikte, 500L ürün gamında da çeşitli değişiklikler söz konusu oldu. Ürün gamında yeni "Venedik Mavisi" metalik gövde rengi ile yeni kumaş ve deri döşemelerin yanı sıra, yeni opsiyon paketleri de yer alıyor. Fiat 500L, satıldığı pazarların dinamiklerine bağlı olarak, yeni 2014 model ailesinde üç ayrı donanım

seviyesine sahip Pop, Pop Star ve Lounge, 500L Beats Edition özel seri ve iş dünyasının profesyonelleri için hazırlanan Business versiyonlarıyla yer alıyor. Bu versiyonlara ek olarak, müşterilere seçim kolaylığı ve ekonomik avantajlar sunan, “Pop Star Pack”, “Lounge Pack” ve “Trekking Pack” gibi özel paketlerle satışa sunulan farklı opsiyonlar da bulunuyor. 5 inç’lik dokunmatik ekranlı Uconnect CD/MP3 radyo, park sensörleri, 17 inç’lik alaşımlı jantlar, diz hava yastığı, ısıtmalı ön cam, Premium Beats ses sistemi, Lavazza kahve makinesi, ısıtmalı ön koltuklar, elektrik kontrollü Skydome açılır tavan ve arka bebek gözetleme aynası gibi donanımlar ise isteğe bağlı olarak sunuluyor.

DR. DRE İMZALI

500L Beats Edition, iç mekanında siyah rengin hâkim olduğu bir ortama ve kırmızı dikişli yeni kumaş ve eko-deri siyah döşemelere sahip. Otomobilin en önemli özelliklerinden biri ise, adında da yer alan BeatsAudio Premium Signature ses sistemi.





Sanatçı ve müzik yapımcısı Dr. Dre ile Interscope Geffen A&M Records'un Başkanı ve müzik yapımcısı Jimmy Iovine, 500L modeli için, lansmanı geçen yıl yapmış olan ses sistemini geliştirmek ve kalibre etmek amacıyla, Fiat Grubu'nun ses mühendisleriyle birlikte çalışmışlar. Bunun sonucunda da yüksek kalitede bir dinleme deneyimi sunan bir sistem ortaya çıkmış. İtalya'da kullandığımız otomobil, yaptığımız denemelerde, ses sisteminin bir konser ortamı sunacak kadar iyi olduğunu gösterdi.

120 HP TURBO DİZEL

Test aracımızda 1.6 litrelik ikinci nesil Multijet turbo dizel motor bulunuyordu. Birçok otomobil sever tarafından yakından tanınan, 120 HP güç ve 320 Nm tork üreten bu başarılı motor, 1370 kg boş ağırlığa sahip olan otomobili taşımakta güçlük çekmiyor. Ancak ilk hızlanmanın yavaş olduğunu da belirtelim. Motorun ürettiği güç ve tork, 6 ileri manuel şanzımanla ön tekerleklere iletiliyor. Yüksek ve dar dış tasarım nedeniyle yol tutuş konusunda zorlanmaması gereken otomobilin fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 4.2 lt/100 km. Traction+ adlı sistem, Mud&Snow "snowflake" lastiklerle birlikte hafif arazide sorunsuz ilerlemeyi mümkün kılıyor.

HAZİRAN'DA GELİYOR

500L Beats Edition ülkemizde Haziran ayında satışa sunulacak. Fiyatı ise henüz açıklanmadı. 500L satın almayı düşünenler, eğer hobileri arasında müzik dinlemek varsa, bu versiyonu incelemek için mutlaka zaman ayırmalıdır.

“ 5 kişilik iç mekan sunan 500L'de sürücünün yüksek oturma pozisyonu yola bakım bir sürüş sağlıyor. ”





Fiat 500L Beats Edition 1.6 Multijet II 16V

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	120 HP@ 3750 d/d
Maksimum tork:	320 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	183 km/s
0-100 km/s:	11.5 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4270 / 1800 / 1679 mm
Bagaj hacmi:	412-1480 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	5.8 / 4.8 / 4.2 lt/100 km
Satış başlangıcı:	Haziran 2014

+	Ses sistemi, donanım, tüketim
-	Yol tutuş, hızlanma, emisyon

125 g/km C

Dacia Logan MCV 1.2 16V

Avrupa'da geçen yıl yollara çıkan yeni nesil Dacia Logan MCV, Türkiye'de Şubat 2014'te satışa sunuldu. Biz de bu yeni modeli Türkiye lansmanında İstanbul ve çevresinde kullandık.



T

ürkiye’de 19 Şubat 2014 tarihinde 1.2 16V 75 HP benzinli, 1.2 16V 75 HP fabrika çıkışlı LPG ve 1.5 dCi 75 HP motor seçenekleri, her seçenekte sadece Ambiance donanımı ve 33.800 TL’den başlayan fiyatlarla satışa sunulan yeni Dacia Logan MCV; binek otomobil olması, makul fiyatı ve büyük bagaj hacmiyle dikkat çekiyor.

BAGAJI 573 LİTRE

Yeni Logan MCV, 573 litrelik sınıf lideri bir bagaj hacmine sahip. Otomobilin 4492 mm olan uzunluğu eski nesilden 4 cm daha fazla. Logan MCV’nin Sandero’dan 430 mm uzun olduğunu da belirtelim. 1733 mm’ye çıkan genişlikteki artış ise 8 cm. Yükseklik ise aynı kalmış: 1550 mm. 5 kişilik bir otomobil olan yeni Logan MCV’nin bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 1518 litreye çıkıyor. Ön koltuk sırtlığı katlandığında 2.7 metre uzunluğundaki yüklerin taşınmasına olanak sağlayan otomobilin iç mekanı, yeni Renault Symbol ile aynı.



İKİ MOTOR, TEK DONANIM

Hem özel hem de profesyonel hayatta kullanılabilecek bir otomobil olan yeni Logan MCV, Türkiye’de sadece Ambiance donanımına sahip. Motor seçenekleri olaraksa 1.2 16V 75 HP ve 1.5 dCi 75 HP sunuluyor. 1.2 litrelik benzinli seçenek, istenirse fabrika çıkışlı LPG’li olarak da satın alınabiliyor. Ben İstanbul’daki test sürüşünde 1.2 16V 75 HP benzinli seçeneği kullandım. 75 HP güç ve 107 Nm tork üreten motor 5 ileri manuel şanzımanla kumanda

ediliyor. Sürücü havayastığı, ABS, AFU, ESP, ASR gibi güvenlik donanımının standart olarak sunulduğu otomobilde 2300 TL’ye 7 inç’lik (18 cm) renkli ve dokunmatik ekrana sahip Media Nav multimedya sistemini satın almak mümkün. Otomobilin diğer opsiyonları ise şöyle: Metalik renk 600 TL, klima 2500 TL, ön yolcu havayastığı 600 TL, tavan barları 800 TL ve stepne 350 TL. 1.2 16V 75 HP’lik versiyon, otomobilinden performans yerine işlevsellik bekleyenlerin tercih edecekleri bir seçenek.



Düşük güç ve tork, vasat bir performans ortaya koyarken, otomobilin iç mekân genişliği ve sınıf lideri bagaj hacmi bu kriterlerde öne çıkmasını sağlıyor. Elbette yeni Logan MCV'nin öne çıkan en önemli özelliklerinden biri de fiyatı: Test ettiğimiz 1.2 16V 75 HP benzinli modelin baz fiyatı 33.800 TL.

FİYAT/FAYDA DENGESİ

Sadece Ambiance donanımıyla satılan yeni Logan MCV'de donanım seviyesi düşük. Manuel olarak kumanda edilen dış dikiz aynası ayarları ve arka cam açma mekanizması sizi şaşırtmamalı. Otomobilde yol bilgisayarı da bulunmuyor. Malzeme olarak da sert plastik kullanılmış. Ancak bu dezavantajlar, uygun fiyatı mümkün kılıyor. Direksiyon tepkileri ve yol tutuş da, bu otomobilde yüksek beklenti içine girilmemesi gereken konular arasında yer alıyor. 16 litrelik açık ve kapalı eşya gözünün bulunduğu iç mekanda, vites kolu ile orta konsolun arasında iki adet bardaklık bulunuyor. Ön cam açma-kapama butonları da bu bölgede. Manuel klima biraz gürültülü çalışıyor ve geç ısıtıyor-soğutuyor. Koltuklar ise konfordan ziyade uzun ömürlü kullanım amaçlanarak sert süngerden imal edilmiş.



“ Yeni Logan MCV'nin bagaj hacmi 573 litre. Bu hacim arka koltuklar öne katlandığında 1518 litreye çıkıyor. ”



MANTIKLI SEÇENEK

Eğer uygun fiyatlı, geniş iç mekânlı, binek otomobil statüsünde ve büyük bagajlı bir station araç satın almayı düşünüyorsanız yeni Logan MCV'yi incelemenizde fayda var.

Dacia Logan MCV 1.2 16V Ambiance**Fabrika verileri**

Motor:..... 1149 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
 Şanzıman:..... 5 ileri manuel
 Maksimum güç:75 HP@ 5500 d/d
 Maksimum tork:107 Nm @ 4250 d/d
 Maksimum hız:156 km/s
 0-100 km/s:..... 14.5 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.):4492 / 1733 / 1550 mm
 Bagaj hacmi:..... 573-1518 lt
 Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):..... 7.9 / 5.0 / 6.0 lt/100 km
 Baz fiyat:33.800 TL

+Bagaj hacmi, fiyat, MTV dilimi
 -Performans, donanım, malzeme kalitesi, emisyon

140 g/km C



Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyeye yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

TEST ÖLÇÜMÜNDE YENİ BİR DÖNEM

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

MUTLU VE GURURLUYUZ

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



Videolu test cihazı; uydu anteni, işlemci, ana ekran, yardımcı ekran, mikrofon ve kameralardan oluşuyor.



DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TEST CİHAZI

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

GÖRÜNTÜLER YALAN SÖYLEMEZ

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

YAYINCILIKTA ÇITAYI BİRAZ DAHA YÜKSELTİYORUZ

Bundan 69 ay önce, Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlamaya Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her

yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca arıvlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çıtayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

TEST VİDEOLARI İKİ MECRADA YAYINLANIYOR

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

*İngiltere’den getirttiğimiz
bu özel cihaz, türkiye’de
yapılan test ölçümlerinde
çıtayı yükseltti.*

Mercedes-Benz G 350

*Mercedes'in kült modeli G Serisi,
ne istediğini bilen insanlara yönelik
ciddi bir arazi aracı.*



Tarık Akagün



Gürkan Çağlar

“ Mercedes-Benz G Serisi,
zaman geçse de ruhunu
koruyabilen nadir arçlardan
bir tanesi. ”

Efsane olmak kolay değil. İşte 1979’dan beri yollarda olan Mercedes-Benz G Serisi (Geländewagen) de zor olanı başarmış araçlardan bir tanesi. 2012 yılında gördüğü ufak makyajla Led’li gündüz farları, yeni aynalar uygulanan otomobilin iç mekanı da elden geçirilse de, genel çizgisi hep aynı. Köşeli hatları ilk çıktığından bu yana değişmeyen G Serisi’nin 4662 mm’lik uzunluğu ve 1760 mm’lik genişliği aşağı yukarı günümüzün kompakt sedanları kadar. Ama çıkıntılı çamurluklar ve 2 metreye yaklaşan yükseklik (1951 mm) bu aracı heybetli ve gösterişli kılıyor.





İç mekana girebilmek için küçük bir tırmanış yapmak gerek. Tabi ki deri kaplı ön konsol ve diğer iç mekan malzemelerinin kalite hissi yüksek. Ancak kapı kapanırken çıkan ses binek Mercedes'lerden çok bir dönemin AS 250 kamyonetlerini hatırlatıyor. Oturma pozisyonu, dik ön cam ve küçük cam silecekleri de bu duyguyu kuvvetlendiriyor. Ama bunların bir önemi yok, çünkü G Serisi'ni lüks ve bileği bükülmez bir iş makinesi olarak düşünmek mümkün. İç mekan genişliği ortalama seviyede. Piyasada bir çok arazi aracı var. Ama onlarda olmayan bir şey Mercedes G'de mevcut. Bu da orta konsolun üst kısmındaki düğmelerle kumanda edilen ön-arka ve orta diferansiyel kilitleri. Diğer arazi araçları ön diferansiyel kilidini sunmazken, G Serisi bu özelliği sayesinde özellikle çamurlu zeminlerde fark yaratıyor ve sadece bir tekerlek yere değse bile kendisini zor durumdan kurtarabiliyor. Diferansiyel kilitleri, düğmesi vites konsolunda yer alan "low range" aktif haldeyken kullanılabiliyor.



2570 kg'lık aracın asfalt sürüş özellikleri, günümüzün beklentilerinden biraz uzakta kalıyor. Virajlarda yana çok yatıyor, direksiyon hassas değil ve rüzgar sesi de hissediliyor. Bunun dışında şehir içi kullanımda özellikle park ederken dikkatli olmak lazım. Çünkü geri görüş kamerası ve park sensörü olmasına rağmen bagaj kapğındaki stepne nedeniyle arka görüş

kötü. Ön görüş ise sorunsuz. 13.6 metrelik dönüş çapı ise ortalama otomobillerden yaklaşık 2.5 metre daha fazla ve bunun sonucunda da dar alanlarda hep fazladan manevra yapmak gerekiyor. Araçta yer alan 2987 cc'lik, 6 silindirli turbo dizel motor, ağır gövdeyi zorlanmadan taşıyor. Performans testi sonuçlarını videodan izleyebileceğiniz G 350 BlueTec 500 km'yi

aşan test sürecinde ortalama 12.9 lt/100 km motorin tüketti. 265/60 R 18 ebadında kış lastikleri takılı olan aracın fren testi sonuçları ise beklediğimden daha iyi çıktı diyebilirim. Sakin kullanımda 100 km/s hıza kadar konforlu seyir sunan G Serisi'nin asıl mekanı kuşkusuz ki arazi. Sabit akslar ve merdiven tipi şase sayesinde arazi için kırılmaz bir kombinasyon



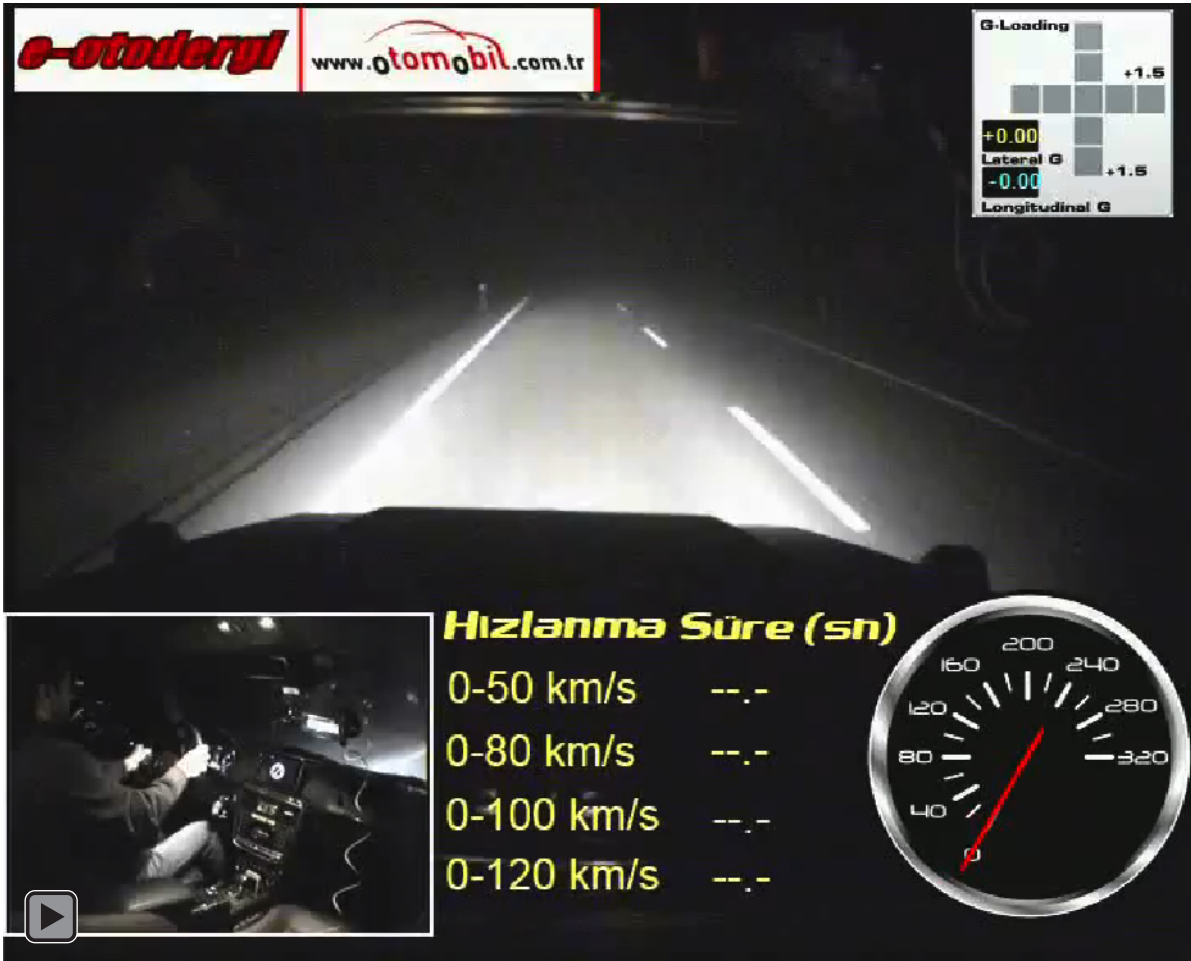


sunan G Serisi ile en kötü şartlarda bile çok sağlam bir his veriyor ve iç mekanda herhangi bir tıkırtı, çıtırtı oluşmuyor. Taban yüksekliği 21 cm olan G Serisi'nin rampa açısı 27 derece, yaklaşma açısı 36, uzaklaşma açısı ise 27 derece. 60 cm'lik su geçiş derinliği gayet yeterli olsa da Range Rover gibi modellerin 90 cm'lik sulardan geçebildiğini de hatırlatmak gerek.

SONUÇ

G 350 Bluetec, her şeyin "light" olmaya başladığı dünyamızda, karakteri ve genleri değişmeden kalan nadir araçlardan birisi. Heybetli duruşu ve karizmasıyla şehiriçinde diğer insanları etkiliyor. 3 adet kilitli diferansiyeli ile ne istediğini bilenlere yönelik profesyonel bir arazi aracı.

VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!

VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ

“ G Serisi tam bir görev aracı ve her koşulda hizmet vermek üzere tasarlanmıştır. ”



Mercedes-Benz G 350 Bluetec SW Long

Fabrika verileri

Motor:	2987 cc, V6, turbo dizel
Şanzıman:	7 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	211 HP @ 3400 d/d
Maksimum tork:	540 Nm @ 1600-2400 d/d
Maksimum hız:	175 km/s
0-100 km/s:	9.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4662 / 1760 / 1951 mm
Bagaj hacmi:	480-2250 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	13.6 / 9.8 / 11.2 lt /100 km
Baz fiyat/test aracı fiyatı:	514.180 TL / 623.863 TL

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	2.85 sn
0-80 km/s:	6.4 sn
0-100 km/s:	9.7 sn
0-120 km/s:	15.1 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	7.1 sn
80-120 km/s (D'de):	9.5 sn

Frenleme

100-0 km/s:	42.3 m
80-0 km/s:	26.3 m
50-0 kms:	10.1 m

+	Arazi kullanımı, sağlamlık hissi
-	Asfalt sürüş özellikleri, dönüş çapı

295 g/km

G

Peugeot 308

1.6 THP

Avrupa'da Yılın Otomobili seçilen Peugeot 308, dinamik bir sürüşe sahip. Yalnız iç mekan konusunda alışkanlık gerektirdiği kesin.



Tarık Akagün



Gürkan Çağlar

Kompakt hatchback sınıfı Avrupa pazarının belkemiği durumunda ve ana akım üreticilerin bu sınıfta ortaya çıkardıkları otomobillerden hedeflenenler her zaman için büyük oluyor. Yeni 308 ile ait olduğu sınıfta güçlü ve değişik bir alternatif ortaya çıkartmak isteyen Peugeot, verimlilik, tasarım, sürüş deneyimi ve kalite konularına önem göstermiş. Aslında bu sınıftaki her üreticinin bu konulara önem verdiği ve hedefte her zaman VW Golf'ün olduğu da bir gerçek.

Otomobilin dış tasarımının beğenisi kişiden kişiye değişiklik gösterecektir. Ama açıkçası bende pek bir heyecan yaratmadı. Bu noktada otomobilin ebatlarına da kısaca değineyim. Sınıfının en kompakt boyutlu otomobillerinden olan yeni 308'in uzunluğu eskisinden 23 mm, genişliği 11 mm, yüksekliği ise 41 mm daha alçak. Dingil mesafesi ise 12 mm artışla 2620 mm olmuş. VDA standartlarına göre 348 lt olan bagaj hacmi de 420 lt'ye ulaşmış ki, bu değer kompakt HB sınıfı için başarılı.



Gelelim iç mekâna... Otomobile binerken tavan çizgisinin alçaldığını kafanızı biraz daha fazla eğmeniz nedeniyle anlamak mümkün. Alışılmadık tasarımlı iç mekânda kalite hissi yüksek, ayrıca yumuşak dokunuşlu malzemelere bolca yer verilmiş. Alışılmadık dedim çünkü Peugeot'un i-Cockpit adını verdiği bu yaklaşıma alışmak zaman istiyor. Bu tasarım anlayışının 4 temel ögesi mevcut. Bunlar küçük direksiyon simidi, yükseğe yerleştirilmiş gösterge tablosu, yüksek ön konsol ve dokunmatik 9.7 inçlik ekran. Açıkçası en temel kumandaların bile bu dokunmatik ekrana bağlanması, görsel açıdan sadelik yaratsa da, kullanımda genelde fazladan bir hareket yapmak gerekiyor. Örneğin klimayı kapatmak için önce klima münüsüne girip, sonra kapatmak gerekiyor. Yani eski sistemlerde tek harekette yapılacak iş için fazladan mesai harcanıyor. Bunun dışında şöyle bir olumsuzluk da var: Mesela otomobili sizden önce eşiniz,



çocuğunuz kullandı ve klimayı en üst ayarda bırakarak motoru stop etti. Siz kullanacağınız zaman da park alanından çıkmanız için geriye gitmeniz gerekiyor. Motoru çalıştırıp geri vitese taktığınız zaman 9.7 inçlik ekranın tamamı geri görüş kamerasından gelen görüntüyü aktarıyor. Eşiniz, çocuğunuz klimayı kapatmamış ve en üst ayarda bırakmış olduğu için, klima birkaç saniye içinde devreye giriyor ve içeride fırtına estiriyor. Şimdi “bunda ne var?” diyeceksiniz. Şöyle

ki bu durumda klimayı kapatmak mümkün olmuyor. Çünkü araç geri viteste olduğu için ekranda klima kumandaları gösterilmiyor. Bu durumda vitesi boşa alıp, ekranda çıkacak klima menüsüne girip klimayı kapatmanız gerekiyor. Neyse bunu bir kenara bırakırsak iç mekândaki ufak eşyalara yönelik gözlerin yetersizliği de can sıkıcı. Eskiden Peugeot iç mekânı daha kullanışlı otomobiller üretirdi. Şimdi ise bunu unutmaya başlamış gibi. Arka koltuklardaki

yaşam alanı da özellikle baş mesafesi konusunda rakiplerinden geride.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

EMP2 adlı yeni platformda üretilen 308, eskisinden 140 kg kadar daha hafif. Ayrıca ağırlık merkezi de 20 mm kadar alçaltılmış. Bunun sonucunda daha kıvrak ve sürüşü daha canlı bir otomobil ortaya çıkmış. Bununla beraber süspansiyon sistemi de eskisinden daha



konforlu. Ele iyi oturan direksiyon sisteminin tepkileri iyi. Otomobil performans konusunda da beklenileni veriyor. Profesyonel test cihazı ile yaptığımız ölçümlerde fabrika verisi ile benzer sonuçlar elde ettik ve performans konusunda bir eksiklik hissetmedik. Vites değişimleri biraz kıkırdaklı olan yeni 308'de

debriyaj pedalına bastığım zaman, eğer ayağımı hızla çekersem pedalın beklenilenden daha yavaş yukarı çıktığını fark ettim. Normal kullanım şartlarında yumuşak sürüş sağlayan bu uygulama, performans testi sırasında rahatsızlık verdi. 400 km'yi aşan kullanımımız boyunca ortalama tüketim değeri ise 7.8 lt/100 km oldu.

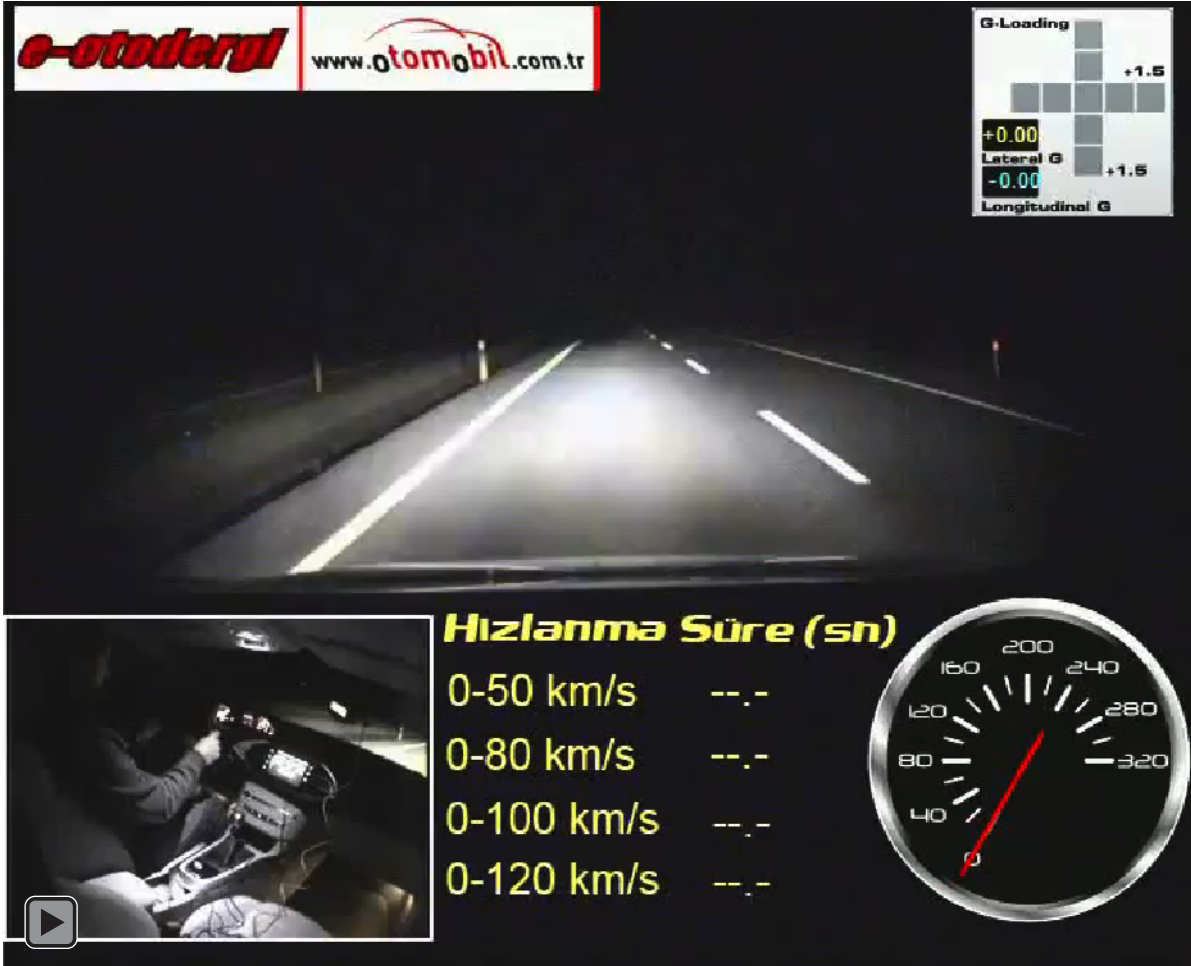


VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



SONUÇ

Yeni Peugeot 308 1.6 THP 156 HP şimdilik sadece manuel şanzımanla alınabiliyor. Sürüş özellikleri eskisinden daha iyi olan otomobilin bazı iç mekân özelliklerine ise alışmak gerek.





Peugeot 308 1.6 THP 156 HP

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 oranlı manuel
Maksimum güç:	156 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 1400 d/d
Maksimum hız:	210 km/s
0-100 km/s:	8.4 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4253 / 1804 / 1457 mm
Bagaj hacmi:	420 lt
Tüketim (ş.İçi/ş.dışı/ort.):	4.6 / 5.8 / 7.9 lt /100 km
Baz fiyat:	66.200 TL

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	2.8 sn
0-80 km/s:	5.9 sn
0-100 km/s:	8.4 sn
0-120 km/s:	12.05 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (4./5. viteste):	9.1 / 12.1 sn
80-120 km/s (5./6. viteste):	12.9 / 16.0 sn

Frenleme

100-0 km/s:	37.8 m
80-0 km/s:	23.4 m
50-0 kms:	9.5 m

+	Kalite hissi, direksiyon tepkileri, yol tutuş
-	Kullanışsız dokunmatik ekran, arkada baş mesafesi

134 g/km

C

e-otodergi

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE TIKLAYINIZ.



Skoda Yeti 1.6 TDI

DSG 4x2

Türk tüketicisinin en fazla aradığı kombinasyon olan "dizel-otomatik", makyajlı Skoda Yeti'nin lansmanı ile birlikte satışa sunuldu.



Ilk kez 2009 yılında tanıtılan ve 2010'da yollara çıkan Skoda Yeti makyajlandı. Volkswagen Grubu çatısı altında faaliyet gösteren Çek üretici Skoda'nın Türkiye distribütörü Yüce Auto, makyajlı Yeti'nin lansmanıyla birlikte, aranan bir versiyon olan "dizel-otomatik"i 1.6 litrelik motorla Türkiye yollarına çıkardı.

YENİ BİR YÜZ

City ve Outdoor olmak üzere iki farklı versiyonu bulunan makyajlı Yeti'nin Türkiye'ye sadece Outdoor modeli ithal ediliyor. Otomobil makyaj operasyonu sonrasında yeni bir yüze kavuştu. Yeni logo, yeni ızgara, yeni tampon ve sis farlarına sahip olan Yeti, led gündüz farları ve donanımına göre değişmekle birlikte çift xenon farlarla dikkat çekiyor. Önden albenili bir görünüm sunan aracın profil ve özellikle de arka tasarımı ise hafif ticari araçları andırıyor.





“ Makyajlı Yeti’nin iç mekanı, VW Grubu’na ait olduğunu ortaya koyuyor. Kokpit rahat ve işlevsel. ”

Tavan barları ve siyah A, B ve D sütunları ise bu görünümü az da olsa crossover'a çeviriyor. Yeti'nin stepnesiz 416 litre olan bagaj hacmi, test aracımızdaki tam boy stepne nedeniyle 95 litre düşerek 321 litreye iniyor. Bu da bu tür bir araç için son derece kısıtlı. Stepnesiz halde, arka koltuklar öne katlandığında 1580 litreye çıkan hacim. VarioFlex sistemi sayesinde arka koltuklar tamamen sökülüp çıkarıldığında 1750 litreye ulaşıyor.

YENİ BİR DİREKSİYON

Yeti'nin iç mekanındaki en önemli değişiklik yeni direksiyon simidi. Üç kollu ve eskisinden daha sportif tasarımlı direksiyon, iç mekanın görünümüne pozitif yönde katkı sağlamış. Aracın kokpiti, makyaj öncesindeki gibi işlevsel ve rahat kullanımlı. Göstergeler rahat okunuyor, kumanda birimleri ergonomik yerleştirilmiş, bardaklık ve eşya gözü sayısı da yeterli. Makyajla birlikte eklenen özellikler ise şunlar: Çift taraflı kullanılabilen bagaj halısı, bagaj içinde bulunan ve çıkarılabilen led aydınlatmalı fener, sürücü koltuğunun altında bulunan eşya saklama gözü ve kapı içinde bulunan atık kutusu.



DİZEL-OTOMATİK

Türkiye'den Skoda genel merkezine giden ısrarlı talepler sonucunda üretim programına alınan, 7 ileri DSG çift kavramalı otomatik şanzımanın entegre edildiği 1.6 litrelik TDI motor, Türkiye pazarındaki önemli bir açığı kapattı. Skoda Türkiye Genel Müdürü Tolga Senyücel, bu versiyonun toplam Yeti satışlarının yüzde 30-40'ını oluşturmasını beklediklerini söyledi. 105 HP güç ve 250 Nm tork üreten turbo dizel motor, otomobile 175 km/s'lik maksimum hız ve 12.2 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sağlarken, fabrika verisi ortalama 5.0 lt/100 km yakıt tüketiyor. Biz test kullanımlarımız boyunca bu düşük tüketimi rahatlıkla yakaladık ve hatta altına bile düştük. Motor ile şanzıman uyumlu çalışıyor. Vites değişimleri hızlı ve sarsıntısız. Ancak Stop&Start'ın gürültülü çalıştığını belirtelim. 1.6 TDI motor önden çekişe sahip. 4x4 versiyon için 2.0 litrelik TDI motora yönelmek gerekiyor.

BAZ FİYATI 68.900 TL

Yeti 1.6 TDI DSG Türkiye'den Ambition ve Elegance donanımlarıyla satışa sunuldu. Bu iki donanımın fiyatları sırasıyla 68.900 TL ve 75.900 TL. Bu fiyatlar; otomobilin sunduğu



özelliklere, donanımına ve sahip olduğu dizel-otomatik kombinasyonuna göre günümüz şartlarında uygun sayılabilir. Öte yandan Yeti'nin, Volkswagen teknolojisini yansıttığını da unutmamak lazım. Makyaj öncesinde 4 yılda 5412 adet satılan Yeti için 2014 yılı satış hedefi 2500 adet olarak açıklandı. Bu hedefi tutturmamak için bir neden gözüküyor.

Skoda Yeti 1.6 TDI DSG 4x2

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	7 ileri DSG (otomatik)
Maksimum güç:	105 HP@ 4400 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-2500 d/d
Maksimum hız:	175 km/s
0-100 km/s:	12.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4222 / 1793 / 1691 mm
Bagaj hacmi:	416-1580 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	5.7 / 4.7 / 5.0 lt/100 km
Fiyat (Ambition / Elegance):	68.900 TL / 75.900 TL

- +Dizel-otomatik kombinasyonu, tüketim, menzil
- Bagaj hacmi, arka tasarım hafif ticari araç gibi



Dacia Duster 1.5 dCi 4x2

Dacia Duster 4x2, makul iç mekânı ve ekonomik yakıt tüketimi ile trafiğe yüksekte bakmak isteyenlere yönelik bir seçenek.



Geçen ay 1.5 dCi 110 HP 4x4 versiyonunu sayfalarımıza konuk ettiğimiz kompakt SUV sınıfının

en çok tercih edilen modellerinden olan Dacia Duster, bu sefer 1.5 dCi 110 HP 4x2 versiyonu ile karşımızda. Otomobili geçen ay incelediğimizden tasarım konusunu uzun uzadıya anlatmayacağım. Makyajla birlikte radyatör ızgarası, farları ve stop lambaları değişen otomobil, arka kısımda 4x4 ibaresinin olmayışı ile 4x4 kardeşinden ayrılıyor.





“Makyajla birlikte konsolun üst kısmına iki adet eşya bölümü eklenmiş. Dokunmatik MediaNav opsiyonel olarak alınabiliyor.”

İç mekânda da çeşitli yenilikler var ve bunlardan en dikkat çekici olanları cam açma düğmelerinin daha ergonomik yerleşimi ile dokunmatik ekranlı navigasyon MediaNav'ın (1600 TL), hız sabitleme sisteminin (450 TL) ve park sensörünün (300 TL) makyajla birlikte sunulmaya başlanan opsiyonel donanımlar arasına girmesi. İç mekânda 4x4 çevirmeli kumandasının olmaması ve elektronik sürüş destek sistemini kapatma butonu olmaması geçen ay yer verdiğimiz 4x4 kardeşinden farklı noktalar. Ayrıca 4x2'nin 475 lt'lik bagaj hacmi de 67 lt daha büyük. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi tatminkâr. Ön koltuklar arasındaki kol dayama yerinin, ön koltuk sırt ayarı yapılmasını engellemesi otomobilin negatif yönlerinden.

“Fazla zorlu olmayan patika yollarda sıkıntı yaşamadan ilerlemek mümkün. Süspansiyon sisteminin darbe emişi başarılı.”



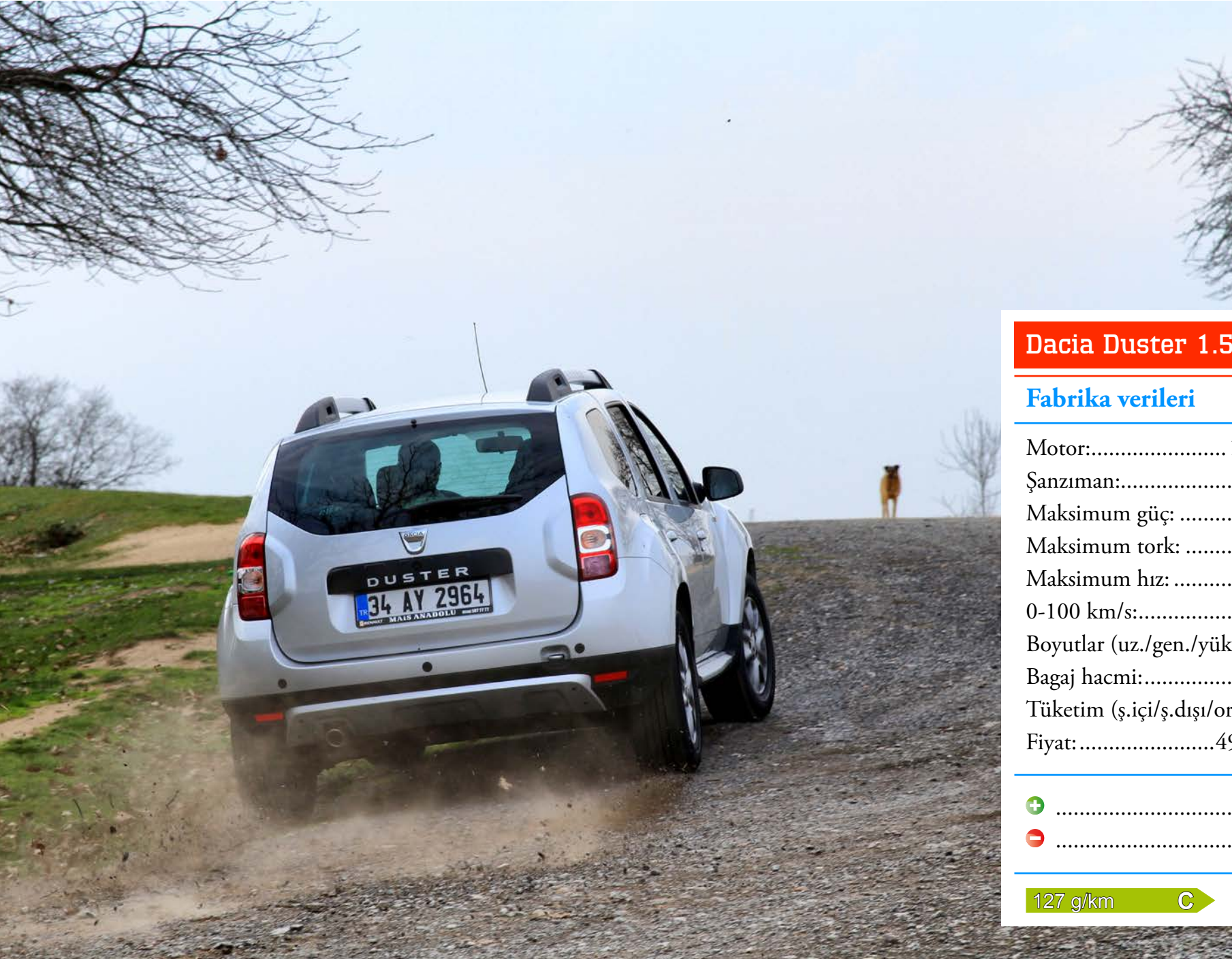
Renault, Nissan, Mercedes-Benz gibi markalara da hizmet veren 1.5 dCi motor test aracımızda 109 HP'lik versiyonu (90 HP'lik versiyonlar da var) ile karşımızda. Bu güç 6 ileri oranlı şanzımanla ön tekerleklere aktarılıyor. Hızlanma performansı 4x4 kardeşine göre biraz daha iyi. Bununla birlikte yakıt tüketimi olarak da ortalama 0.4 lt/100 km daha tutumlu. Eco modu tutumluluk potansiyelini makyaj öncesi versiyonlara göre arttırıyor. Yol bozukluklarını başarılı şekilde emen süspansiyon sistemi, hızlı virajlarda otomobilin biraz yana yatmasına neden oluyor. Bu noktada 4x4 versiyonda çok kollu olan arka süspansiyon sistemi kullanılırken 4x2'de H tipinde daha basit bir arka süspansiyon sistemi var. Direksiyon sisteminin de pek hassas çalıştığı söylenemez.

SONUÇ

Dacia Duster 1.5 dCi 110 HP 4x2, dört tekerlekten çekiş sistemine ihtiyaç duymayan, trafiğe yukardan bakmak ve ekonomik tüketim beklentisinde olan kullanıcıların ihtiyaçlarını karşılayabilecek özellikte bir otomobil.



“ Formu Renault modelleri ile benzer olan ön koltukların sırt ayarı, kol dayama yerinin engellemesi nedeniyle zorlukla yapılabiliyor. ”



Dacia Duster 1.5 dCi 110 HP 4x2

Fabrika verileri

Motor:	1461 cc, 4 silindirli, common rail, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı manuel
Maksimum güç:	109 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	169 km/s
0-100 km/s:	12.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4315 / 1822 / 1695 mm
Bagaj hacmi:	475-1636 lt
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):	5.5 / 4.5 / 4.8 lt /100 km
Fiyat:	49.000 TL (Ambiance)/ 55.000 TL (Laureate)/

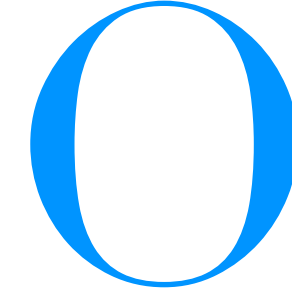
- + Bozuk yola uyum, iyileşen yalıtım
-Stabilite, ön koltukta sırt ayarı yapmak

127 g/km

C

Opel Mokka 1.4T Otomatik

Şubat 2013 tarihli sayımızda 1.6 115 HP 4x2 Manuel versiyonunu test ettiğimiz Opel Mokka, bu kez 1.4 litrelik turbo benzinli motor ve otomatik şanzımanla konuğumuz oldu.



Opel'in crossover sınıfında yer alan modeli Mokka, 1.4 litrelik turbo benzinli motorda sunduğu 6 ileri otomatik şanzımanla özellikle şehir içindeki sıkışık trafikte konfor sunuyor.

KOMPAKT BOYUTLAR

Mokka, 4278 mm'lik uzunluğu ve 1777 mm'lik genişliğiyle şehir içi kullanımına uygun bir crossover. Sürücünün yüksek oturma pozisyonu yola hakim olmayı ve özellikle kadın sürücüler için kendini güvende hissetmeyi sağlarken, 2555 mm'lik dingil mesafesi, arka koltukta yeterli diz mesafesinin sunulmasını mümkün kılıyor. Otomobilin bagaj hacmi 362 litre. Bu hacim arka koltuklar öne katıldığında 1372 litreye kadar çıkıyor.

İŞLEVSEL KOKPİT

Mokka'nın iç mekanı, eşya gözü ve bardaklık konusunda son derece cömert. İki adet kapaklı torpido olması avantaj. Gösterge birimleri rahat okunuyor. Kumanda birimleri de ergonomik yerleştirilmiş. Ön kapı içi cepleri iki katlı tasarlanmış ve ekstra saklama alanı yaratıyor.

Virgül tipli arka kafalıklar, kullanılmadığı zaman arka görüşün açık olmasını sağlıyor. Koltuklar rahat. Orta konsolda renkli ve dokunmatik ekran bulunmaması ise bir eksiklik. Usb ve aux girişleri, yol bilgisayarı ve bluetooth gibi özellikler ise modern ihtiyaçları karşılaması bakımından önemli detaylar.





OTOMATİK KONFORU

Otomatik vites, Türk tüketicisinin aradığı bir özellik. Çünkü Türkiye’de otomobillerin büyük bir kısmı büyük şehirlerde satılıyor ve bu bölgelerde de sıkışık trafik söz konusu. Sürücüler de dur-kalk trafikte debriyaj ve vites koluyla uğraşmak istemiyorlar. Mokka’nın 1.4 turbo benzinli motorunda sunulan 6 ileri

otomatik şanzıman da, bu nedenle önemli bir talebe cevap veriyor. Sarsıntısız vites geçişlerine sahip şanzıman, hızlı ve kararlı vites değiştiriyor. Yokuşlarda da geri kaydırmıyor. Bu özellikleri sayesinde Mokka sahiplerini tatmin edecektir. Ancak performans konusunda, 140 HP’lik motorun gücünü çok da hissettirdiğini söyleyemeyiz. Öte yandan tüketim de yüksek

“Sade ve kolay takip edilen göstergelere sahip olan Mokka’da iki adet kapaklı torpido var.”

“ *Mokka'nın koltukları rahat. Arkada diz mesafesi iyi. 362 litrelik bagaj hacmi koltuklar katlanınca 1372 litreye çıkıyor.* ”

seviyede. Öyle ki fabrika verisi ortalama tüketim 6.8 lt/100 km. Bu değer, şehir içi trafiğinde biraz fazla vakit geçirince kolayca 8.5 lt/100 km'lere çıkıyor. Otomatik şanzımanlı Mokka'da Stop&Start sistemi bulunmadığını belirtelim. Önden çekişli otomobilin karbondioksit salımı da yüksek: 158 g/km.

FİYATI 68.426 TL

Bu sayfalarda gördüğünüz Opel Mokka 1.4T Otomatik 4x2 modeli, sadece Enjoy donanımıyla satılıyor ve 2013 modelinin fiyatı 68.426 TL. Aracın opsiyonel donanımında ise sunroof 2116 TL, geri görüş kamerası 2300 TL, geri görüş kameralı navigasyon sistemi (Navi 950) 3377 TL ve deri spor sürücü koltuğu 2646 TL bulunuyor.





Opel Mokka 1.4T Otomatik 4x2 Enjoy

Fabrika verileri

Motor:	1364 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	140 HP@ 4900 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 1850-4900 d/d
Maksimum hız:	186 km/s
0-100 km/s:	10.7 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4278 / 1777 / 1658 mm
Bagaj hacmi:	362-1372 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):	8.7 / 5.7 / 6.8 lt/100 km
Fiyat:	68.426 TL

+	İşlevsel iç mekan, otomatik vites konforu
-	Tüketim, emisyon, performans

158 g/km

D

Volvo XC60 D4 Geartronic

2014 model yılında gücü 181 HP'ye çıkan ve 8 ileri Powershift otomatik şanzımana kavuşan Volvo XC60 D4'ün 163 HP Geartronic versiyonunu kullandık.



Isveçli üretici Volvo'nun XC60 modeli, 2.0 litrelik 5 silindirli turbo dizel (D4) motorlu versiyonunda 2014 model yılında önemli bir değişim yaşadı. Öyle ki, D4'ün motor gücü 163 HP'den 181 HP'ye çıkarken, otomatik şanzımanı da 6 ileri Geartronic'ten 8 ileri Powershift'e terfi etti. Ancak biz bu sayımızda, sınırlı sayıda stoğu kalan eski versiyonu kullandık.

İSKANDİNAV TASARIMI

Tasarımın hayatın her alanında ön planda olduğu İskandinavya'dan gelen Volvo XC60, gerçekten de şık bir SUV. Sade bir güzelliği bulunan araç, aynı zamanda modern bir görünüme sahip. Tampon köşelerine dik olarak yerleştirilmiş olan led gündüz farları hemen göze çarpıyor. 4644 mm uzunluğu, 1891 mm genişliği, 1713 mm yüksekliği bulunan otomobilin dingil mesafesi 2774 mm. Kullanıcısına 495 litrelik bagaj hacmi sunan XC60'ın bagaj kapağı elektrikli olarak açılıp kapatılabiliyor.





PREMIUM İÇ MEKAN

XC60'ın iç mekanı, malzeme ve işçilik kalitesi bakımından Premium seviyede. Tasarım anlamında da başarılı. Direksiyon simidinin arkasındaki ana gösterge alanında bulunan ve tüm Volvo modellerine entegre edilen Sensus adaptif dijital gösterge, sürücüye “Elegance”, “Eco” ve “Performance” görünimleri arasında seçim yapma imkanı veriyor. Bu seçimin, sürüş özelliklerini değiştirmedigini belirtelim. Volvo'nun uzun bir zamandır kullanmakta olduğu, “mannekin” klima butonlarının yer aldığı havada asılı duran orta konsol ise artık gelenekselleşmiş bir donanım. Otomobilin koltukları rahat, kumanda birimleri ergonomik yerleştirilmiş. Eşya gözü ve bardaklık konusunda da bir sorun bulunmuyor.

STOKTAN SATIŞ

163 HP'lik D4 motor ve 6 ileri Geartronic (otomatik) şanzıman kombinasyonlu Volvo XC60, yerini 181 HP güç üreten, 8 ileri Powershift (otomatik) şanzımanlı D4 modeline bıraktı. Ancak bu sayfalarda gördüğünüz araç da sınırlı sayıda kalmış da olsa hala satılıyor. Gücünü ön tekerleklere ileten motor, 400 Nm'lik torkuyla dikkat çekiyor. 1843 kg gibi yüksek bir ağırlığa sahip olan aracı 10.3 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştıran ve 195 km/s'lik maksimum hıza çıkaran motorun fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi ise 6.0 lt/100 km. Test koşullarında 7.0-7.5 lt/100 km'lik değer elde ettik ki, bu rakam aracın ağırlığına ve donanımına göre başarılı sayılabilir. 132 g/km'lik emisyon da makul sayılır. Yol tutuşu başarılı olan aracın şanzımanı görevini sessiz ve sarsıntısız bir şekilde yerine getiriyor. Ancak yerini bıraktığı Powershift'in daha hızlı vites değiştirdiğini ve daha düşük yakıt tükettiğini biliyoruz.



BAZ FİYATI 158.050 TL

Volvo XC60 D4 Geartronic modelinin baz fiyatı 158.050 TL. Advance donanımlı test aracımızın fiyatı ise 179.260 TL'den başlıyor. Bu sayfalarda gördüğünüz araçta opsiyonel olarak metalik renk, açılır cam tavan, sürücü destek paketi plus (Adaptif cruise kontrol, kör nokta algılayıcısı, şerit takip asistanı, uzun far asistanı, çapraz trafik desteği, yaya ve bisikletli algılama) ve spor deri koltuklar bulunuyor ve fiyatı 235.000 TL.



“*Kaliteli iç mekanda koltuklar rahat ve konforlu. 495 litrelik bagajın kapağı elektrikli olarak açılıp kapatılabiliyor.*”



“ Bu sayfalardaki araç şu an sınırlı stokla satılıyor. Yerini 181 HP güç üreten ve 8 ileri Powershift şanzımana sahip modele bırakıyor. ”

Volvo XC60 D4 Geartronic

Fabrika verileri

Motor:	1984 cc, 5 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri Geartronic (otomatik)
Maksimum güç:	163 HP@ 3500 d/d
Maksimum tork:	400 Nm @ 1500-2750 d/d
Maksimum hız:	195 km/s
0-100 km/s:	10.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4644 / 1891 / 1713 mm
Bagaj hacmi:	495 lt
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):	7.9 / 5.0 / 6.0 lt/100 km
Baz fiyat:	158.050 TL

+	Tasarım, teknoloji, kalite, tüketim
-	Şanzıman 6 ileri, 2013 model



Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD

Arazi aracı denince ilk akla gelen marka olan Jeep'in yenilenen Grand Cherokee modelini 3.0 litrelik turbo dizel V6 motor ve 8 ileri otomatik şanzımanla kullandık.



“Grand Cherokee’de, 250 HP güç üreten 3.0 litrelik V6 turbo dizel motor bulunuyor.”

Jeep, Grand Cherokee modelini 2013 yılının başlarında makyajlamış ve ürün gamına 8 ileri otomatik şanzımanı dahil etmişti. Biz de bu sayımıza Grand Cherokee 3.0 CRD V6 4x4’ü konuk ettik.

MODERN DOKUNUŞLAR

Grand Cherokee, makyajla birlikte önde yeni ön ızgaraya, krom çerçeveli tampona, led gündüz farlarına, arkada ise led teknolojili yeni stop lambalarına, daha geniş spoylere ve yeni bagaj kapağına kavuştu. Boyutları aynı kalan aracın devasa bagajı 782 litre. Elektrikli olarak açılıp kapatılabilen bagajın hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 1554 litreye kadar çıkıyor.



KONFORLU İÇ MEKAN

Grand Cherokee'nin geniş ve ferah iç mekanı, beş yetişkin için yeterli oturma alanı sunmasının yanı sıra teknolojik özellikleriyle de öne çıkıyor. Direksiyon simidinin arkasındaki ana gösterge panelinde yer alan 7 inç'lik TFT-LCD bilgi ekranı, tüm versiyonlarda standart olarak sunuluyor. Direksiyondaki butonlarla kumanda edilebilen bu ekrandan 100'ün üzerinde kişisel ayar yapılabilir. Summit adlı donanımına sahip test aracımızın ön konsolunda yer alan UConnect sisteminin 8.4 inç'lik renkli ve dokunmatik ekranı ise 3D navigasyondan sesli komut sistemine, klimadan bluetooth'a kadar birçok fonksiyona kumanda etmeyi sağlıyor. Bu alanda usb ve SD kart girişleri de bulunuyor.

Orta konsolda, bardaklıklar ile kol dayamanın arasında kalan bölümde ise aracın arazi kabiliyetini en üst seviyeye çıkaran sistemlerin kumandalarına yer verilmiş. Buradan dört tekerlekten çekiş sistemi Quadra-Trac II'ye, zemin seçiminin yapıldığı Selec-Terrain'e, yokuş iniş kontrol sistemine ve havalı süspansiyona kumanda edebiliyorsunuz. 33 derece yaklaşma, 22 derece karın ve 26 derece uzaklaşma açıları bulunan gövde, onu elektronik olarak





“ *Quadra Lift havalı süspansiyon sistemi sayesinde yüksekliği ayarlanabilen araç 508 mm derinliğindeki sudan geçebiliyor.* ”

yükseltip alçaltabilen havalı süspansiyonun ve gelişmiş 4x4 sisteminin de etkisiyle arazide pek de engel tanımıyor. 508 mm derinliğindeki sulardan geçebilen Grand Cherokee'nin yerden yüksekliği 220 mm. Bu yükseklik, Quadra Lift havalı süspansiyon sistemi sayesinde 66 mm yükseltilip, 38 mm alçaltılabiliyor (Off-road 2 konumu +66 mm, off-road 1 konumu +33 mm, normal konum 0, aero konumu -13 mm ve park konumu -38 mm). En sportif sürüş ve en iyi yol tutuşun gerçekleştiği Aero konumu için vitesi “S”e (Sport) almak gerekiyor. Daha sakin ve hatta yakıttan tasarruf etmenin amaçlandığı sürüşler içinse “eco” modu mevcut.

8 İLERİ OTOMATİK

Makyajla birlikte ürün gamına giren yeni 8 ileri otomatik şanzıman, test aracımızdaki 3.0 litrelik V6 turbo dizel motorla uyumlu çalışıyor. Hızlı ve sarsıntısız vites değiştiren sistem, özellikle





otoyol kullanımında yakıt tüketimini düşürme konusunda da başarılı (yüksek vites, düşük devir). Vitesler istenirse direksiyon simidindeki kolcuklarla manuel olarak da değiştirilebiliyor. 250 HP güç ve 570 Nm tork üreten motor, 2403 kg ağırlığındaki arazi aracına yüksek performans sağlamayı başarıyor. 202 km/s'lik maksimum hız ve 8.2 saniyelik 0-100 km/s

hızlanma süresi yeterli. Fabrika verisi ortalama 7.5 lt/100 km yakıt tüketen aracın emisyonu ise son derece fazla: 198 g/km.

FİYATI 135.000 EURO

Makyajlı Jeep Grand Cherokee Türkiye'de 3.0 CRD V6 dizel ve 6.4 SRT benzinli motorlarla satılıyor. Bizim kullandığımız 3.0 CRD'nin

Limited, Overland ve Summit adlı donanımları bulunuyor ve fiyatları sırasıyla 113.500, 128.000 ve 135.000 Euro. Son dönemde Euro'nun kazandığı değer sonrasında bu aracın da fiyatı TL bazında hayli artmış olsa da, hem arazi hem de asfalt kullanımında başarılı bir araç isteyenler Grand Cherokee'yi gözden kaçırmamalıdır.



Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD V6 4x4

Fabrika verileri

Motor:	2987 cc, V6, 32V, turbo, dizel
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum güç:	250 HP@ 4000 d/d
Maksimum tork:	570 Nm @ 1800 d/d
Maksimum hız:	202 km/s
0-100 km/s:	8.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4828 / 1943 / 1792 mm
Bagaj hacmi:	782-1554 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):	9.3 / 6.5 / 7.5 lt/100 km
Fiyat:	135.000 Euro

+	Arazi kabiliyeti, teknoloji, donanım, bagaj
-	Fiyat, MTV dilimi, emisyon

198 g/km

F

Opel Insignia ST 2.0 CDTi AT6

Makyajlı Opel Insignia'nın station karoserli versiyonu Sports Tourer, 2.0 turbo dizel motoru ve otomatik şanzımanı ile sayfalarımıza konuk oldu.



2009 yılında Vectra modelinin yerini alan Insignia, geçen yıl makyajlanarak güncel görünümüne kavuştu. Daha önce sedan gövde versiyonunu yayınladığımız otomobilin bu kez station modeliyle karşınızdayız.

71 MM DAHA UZUN

Opel'i D segmentinde (orta sınıf) temsil eden Insignia'nın Sports Tourer gövde tipi, sedan

kardeşinden 71 mm daha uzun bir karosere sahip. Genişliği ve dingil mesafesi sedanla aynı olan otomobilin yüksekliği sedandan 15 mm daha çok. Rüzgar direnç katsayısı ise sedanda 0.26 Cd iken Sports Tourer'da 0.29 Cd. Bu nedenle, aslında model adındaki "Sports" kelimesi pek de inandırıcı değil. Bunun yerine bence "Comfort Tourer" (CT) tanımı daha isabetli olurdu. Çünkü otomobil, sportiflikten daha çok konfor ve işlevsellik sunuyor. Sürücü





kapısındaki, kontakt anahtarındaki ve kapaktaki butonlarla elektronik olarak açılabilen bagaj kapağının içinde 540 litrelik, düz zeminli bir hacim kullanıcıyı bekliyor. Arka koltuklar öne katlandığında bu hacim 1030 litreye kadar çıkıyor. Yüksek açılan ve yükleme eşiği de alçak olan işlevsel bagajı kapatmak içinse kapak içindeki butona basmak yeterli oluyor.

GENİŞ İÇ MEKAN

Otomobil, büyük dış boyutların da bir getirisi olarak geniş bir iç mekana sahip. Yani beş yetişkin yolculuk edebilir. Bu konuda tek sorun, arka koltuk zemininin ortasındaki şaft tüneli yükseltisi. Diz, baş ve omuz mesafeleri başarılı. Sürücü bölümünde, ana gösterge panelindeki 8 inç'lik büyük renkli dijital bilgi ekranı öne çıkıyor. Ön konsolda ise, IntelliLink



sisteminin 8 inç'lik renkli ve dokunmatik ekranı bulunuyor. Bu ekrana el freni bölgesindeki touchpad ile de kumanda edilebiliyor, ancak bu sistemin arayüzünü anlayabilmek için uzunca bir süre geçirmek gerektiğini belirtelim. Klima kumandalarının büyük bir kısmı butonlardan oluşurken, sadece sıcaklık ayarının neden dokunmatik olarak yapıldığını da anlamış değiliz. Bu ayar da butonlu olsa çok daha işlevsel olurdu.

VERGİ KURBANİ

Türkiye'de silindir hacmi 1600 cc'nin üzerine çıkınca fiyatlar rekabet sınırlarını aşıyor. Bu nedenle de test aracımızdaki 2.0 litrelik turbo dizel motor, her ne kadar performanslı ve düşük tüketimli olsa da, otomobilin yükselen fiyatı bunu gölgeliyor. Bu yüzden bu otomobili satın almayı düşünenler 1.6 SIDI 170 HP AT6 modeline yöneleceklerdir. 6 ileri otomatik şanzımana ve önden çekişe sahip 2.0 CDTi motorlu otomobil, 1658 kg ağırlığındaki araca yeterli performansı sağlıyor ve bunu yaparken de fabrika verisi ortalama 5.9 lt/100 km yakıt harcıyor. Emisyon ise biraz yüksek: 155 g/km.



FIYATI 128.484 TL

Sadece Cosmo donanımıyla satılan önden çekişli Insignia ST 2.0 CDTi AT6'nın fiyatı 128.484 TL. Eğer aynı aracın yine Cosmo donanımlı ama dört tekerlekten çekişli versiyonunu düşünüyorsanız, onun fiyatı ise 145.955 TL'ye kadar çıkıyor.





Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi AT6

Fabrika verileri

Motor:	1956 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	163 HP@ 4000 d/d
Maksimum tork:	350 Nm @ 1750-2500 d/d
Maksimum hız:	210 km/s
0-100 km/s:	10.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4913 / 1856 / 1513 mm
Bagaj hacmi:	540-1030 lt
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):	8.1 / 4.6 / 5.9 lt/100 km
Fiyat:	128.484 TL

- İşlevsel ve büyük bagaj, iç mekan genişliği
- Touchpad zor kullanılıyor, emisyon, fiyat

155 g/km

D

e-otodergi

**ÜCRETSİZ
ABONE
OLABİLİRSİNİZ**

BURAYA TIKLAYIN
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA
SİZE HABER VERELİM

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



e-otodergi