

WWW.

KASIM 2014

SAYI:76

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

**TÜRKİYE'DE
İLK VE TEK!
VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**



İLK SÜRÜŞ:

YENİ HYUNDAI i20

■ CORSA 1.0 TURBO ■ C4 CACTUS 1.6 e-HDi ■ ix35 2.0 CRDi 4x4 ■ PASSAT 1.4 TSI ■ SCIROCCO 1.4 TSI ■ 508

Ucuz canlar ülkesi

Ülkemizde her gün onlarca kişi çeşitli kazalarda hayatını kaybediyor. Bu kazalar, gelişmiş ülkelerde meydana gelmeyen, gelse bile gerekli emniyet tedbirleri alındığı için insanların ölmeden kurtuldukları kazalar oluyor. Son dönemde maden işçilerimizin yaşadıkları kazalar buna örnek verilebilir.

Madenlerde yanmaz kablolar, tahliye çıkışları, yaşam odaları vb. donanım bulunsa insanlar kurtulacak. Trafikte de benzer bir durum söz konusu. T.C. Sağlık Bakanlığı'nın Sağlık İstatistikleri Yıllığı 2013'e göre; 18 yaş ve üzerindeki kişiler, otomobilin ön koltuğunda şehir içinde yüzde 34.1, şehir dışında ise yüzde 39.7 oranında emniyet kemeri takıyorlar. Arka koltukta ise bu oranlar sırasıyla yüzde 9.8 ve yüzde 12.7'ye kadar düşüyor. 0-6 yaş arasındaki bebekler için durum daha da vahim: Bildiğiniz gibi bebeklerin otomobilin arka koltuğuna yerleştirilen bebek koltuğunda ve emniyet kemeri uygun biçimde bağlanmış şekilde seyahat etmeleri gerekiyor. Bu kurala uyanların oranı sadece

yüzde 17.3. Bu da demek oluyor ki; ister yetişkin, ister bebek olsun, Türkiye'de en ufak bir trafik kazasında herkes camdan fırlayabilir. Bir başka deyişle; bu ülkede insanlar, sadece emniyet kemeri takmadıkları için, en düşük hızdaki çarpışmalarda bile ölme, öldürme ve sakat kalma riskiyle karşı karşıyalar. "Öldürme" ifadesini kullandım, çünkü aracın içinden uçup giden bir kişi, kilosunun 10 katına dönüşen bir kütle olarak, çarptığı masum kişileri de öldürüyor. Ne diyeyim? Bedava yaşıyoruz.

Efsane geri döndü

Bir an için 1990'lı yıllarda yaşadığınızı hayal edin... 160 km/s ile viraja girdi, 45 km'lik mesafeyi 15 dakikada gitti, 240 km/s hız yapıyor... Bunları yapan "şehir efsanesi" araç, genelde sadece alaşım jant takılmış ve sürüş güvenliğini olumsuz etkileyeceği bariz bir uygulama olan yayları kesilerek yere yakınlaştırılmış olan Tofaş Şahin'di! Kılıktan kılığa giren bu otomobil o zamanın Türk gençlerinin hayallerinden biriydi ve sahip olunca da garip aksesuarlar ve standart dışı lastikler takmak da adettendi. Bu şehir efsanesine gönül vermiş kişiler benim arkadaşlarım arasında da vardı. Ben onlara bunun fizik kuralları dışında olduğunu, kadran hatalarını, ufak çaplı lastik takılarak bu hatanın daha da arttığını onlara anlatmaya çalışıyordum ama efsanenin büyüünden olsa gerek, bu mümkün olamıyordu. Neyse ki bu arkadaşlar artık efsane olmayan modern ve güvenli otomobillere biniyorlar. Geçenlerde izlediğim, bir video paylaşım sitesinde paylaşıldıktan sonra Türk haber sitelerinde de kendine yer bulan ve 240 km/s ile gittiği iddia edilen Tofaş Şahin haberini görünce en son ne zaman bir Tofaş Şahin gördüğümü hatırlamaya çalıştım. "Dünyayı şaşkına çevirdi", "dünyayı salladı", "dünya bu adamı konuşuyor" gibi başlık atan haber sitesi editörleri belli ki efsaneden habersizdiler. Normalde "trafik canavarı" gibi başlık attıkları bu tip videoların aksine efsanenin büyüü onları da etki altına almış ve şaşkınlık ifadesi içeren başlıklar atmışlardı. Efsaneler ölmez, "şehir efsaneleri" ise zaten hiç ölmezler ama öldürebilirler. Kazasız ve mutlu bir ay dileklerle.





HABERLER

- 06 Mercedes-Benz C 200 BlueTec
- 08 Volkswagen Amarok 4x2 Otomatik
- 10 Porsche Cayenne V6 ve GTS
- 11 Volkswagen Jetta
- 12 Petlas P-RFT
- 13 Samsun Oto Show 2014
- 15 Eylül 2014 otomobil satışları
- 21 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 22 Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 23 Volkswagen Passat 1.4 TSI ACT
- 33 Hyundai i20 1.2 MPI
- 39 Opel Corsa 1.0 Ecotec Turbo

VİDEOLU TEST

- 45 Ölçümler nasıl yapılıyor?
- 47 Citroen C4 Cactus 1.6 e-HDi
- 54 Hyundai ix35 2.0 CRDi-R 4x4

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 62 Volkswagen Scirocco 1.4 TSI DSG
- 68 Peugeot 508 1.6 THP
- 74 e-otodergi hakkında yasal uyarı

e-otodergi

KASIM 2014 - SAYI 76

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt Cad.
No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Zeynep Siren
zeynep@e-otodergi.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

e-otodergi

YENİ UYGULAMASIYLA

iOS

&

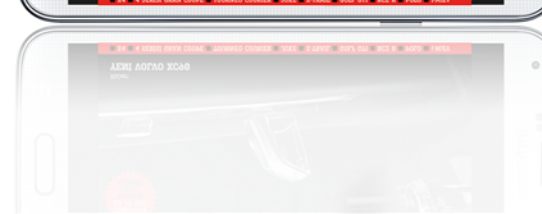
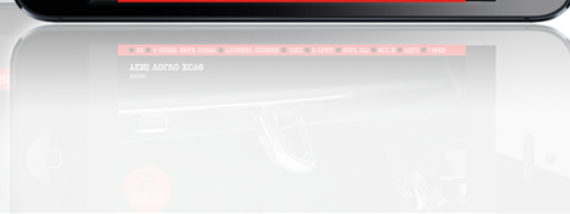


ANDROID

TABANLI TÜM CİHAZLARDA



Gazetelik





Uygulamayı indirip açtıktan sonra tüm e-otodergi arşivi ekranınıza gelecek. En yeni sayıyı en üstte görebilirsiniz. Arşivdeki sayılara ulaşmak içinse ekranı aşağıya doğru kaydırmanız yeterli olacak.

**Uygulamanın ana sayfasında; sayıları tek bir tıkla indirebilir, açabilir ve si-
lebilirsiniz.**

Bir sayıyı okurken sayfalar arasında gezmek için ekranı sağa ve sola doğru kaydırmanız yeterlidir.

e-otodergi sayfaları, yukarıdaki şekilde görülen basit bir el hareketiyle büyütülebilir ve küçültülebilir. Böylece sayfada ilginizi çeken bir yazı ya da fotoğrafı yakınlaştırabilir, işiniz bittiğinde sayfanın genelini görmek için uzaklaştırabilirsiniz.

Hangi sayfada olursanız olun, ekrana tek parmağınızla ardı ardına iki kere tıkladığınızda alt ve üst bantlar ortaya çıkar. Üst banttan; uygulamanın ana sayfasına dönebilir veya sosyal medya sayfalarımıza ulaşabilir, alt banttan ise, sayfalar arasında gezebilirsiniz.



Yeni C 200 1.6 dizel Türkiye’de

Yeni C Serisi Sedan ürün gamı, C 200 BlueTec adıyla ve 167.000 TL Türkiye fiyatıyla satışa sunulan 1.6 litre 136 HP dizel versiyonla genişledi. Renault Nissan Grubu’nun birçok modelinde kullanılan bu teknolojik motora sahip Mercedes-Benz C 200 BlueTec, Türkiye’de sadece AMG donanım paketiyle bayilerdeki yerini aldı. Otomobilde yer alan 1598 cc hacminde 4 silindirli turbo dizel motor 136 HP güç üretiyor. 0’dan 100 km/s hıza yaklaşık 9 saniyede ulaşan Mercedes C 200 BlueTec 1.6 dizelin maksimum hızı ise yaklaşık 210 km/s. Otomobilin karbondioksit salımının 99 g/km olduğu belirtiliyor. C 220 BlueTec’in fiyatının 300.900 TL olduğu göz önüne alınırsa, yeni C 200 BlueTec Mercedes-Benz müşterilerini fiyat avantajı sayesinde hayli sevindirecek. Yeni modelin (C 200 BlueTec) şu an için tek dezavantajı ise, sadece 6 ileri manuel şanzımanla satışa sunulmuş olması ve otomatik şanzıman opsiyonu bulunmaması.

CIVIC

ALIRKEN DE SATARKEN DE

Yeni stil, yeni heyecan.
Honda Civic Sedan



- Yeni sportif ön ızgara ve jantlar • Anahtarsız giriş ve çalıştırma • Deri koltuklar
- Eller serbest telefon • Lastik basınç ikaz sinyali • Türkçe bilgi ekranı i-MID



www.honda.com.tr
www.facebook.com/HondaTR
www.hondaikinciell.com.tr



YAKIT EKONOMİSİ TECH PERFORMANSI TECH YENİ PEUGEOT 308 BENZİNLİ 1.2 L 130 HP PURETECH

Edirne'den Ardahan'a 1.718 km'lik parkurda
Sadece 1 depo yakıt tüketimi!

ŞİMDİ, BENZİNLİ TAM OTOMATİK SEÇENEĞİYLE TÜRKİYE'DE!

 Yakıt Testi Videosunu İzleyin

 Keşfetmek İçin Tıklayın



YILIN OTOMOBİLİ 2014



Yılın Otomobili Yeni Peugeot 308, yeni motoruyla sınıfına fark atıyor. Motor üretiminde öncü Peugeot tarafından geliştirilen Yeni PureTech motoruyla yakıt tüketimini azaltırken performansından ödün vermiyor. Volkan Işık Akademi ve TOSFED tarafından yapılan testte, Edirne'den Ardahan'a toplam 1 718 km'yi, 100 km'de sadece 3.2 L yakıt tüketerek gitmeyi başaran Yeni Peugeot 308 1.2 L PureTech 130 hp, Peugeot Yetkili Satıcıları'nda sizi bekliyor. Üstelik şimdi, benzinli tam otomatik seçeneğiyle Türkiye'de!

PEUGEOT MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ (0216) 579 94 44



twitter.com/PeugeotTurkiye



facebook.com/peugeotturkiye

Yeni Peugeot 308 1.2 L Benzinli PureTech 130 hp CO₂ emisyon değeri 107 g/km'dir. İlanda kullanılan görsel Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir. Yakıt tüketim testi Edirne'den Ardahan'a olan rotada, fabrika seri üretimi ve trafik şartlarına tamamen uygun olan Peugeot 308 1.2 L Benzinli Puretech 130 hp düz vites versiyonu ile gerçekleştirilmiştir. Şehir içi ve şehirler arası trafik koşullarında gerçekleştirilen test sonucunda 3.2 L /100 km yakıt değerine ulaşılmıştır.

YENİ PEUGEOT 308

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

Amarok 4x2 Otomatik bayilerde

Volkswagen'in pick up sınıfındaki modeli Amarok, 4x2 aktarma sistemli ve otomatik şanzımanlı seçeneğiyle Türkiye'de satışa sunuldu. 2.0 litrelik çift turbo dizel motora sahip yeni Amarok 4x2 Otomatik, 180 HP'lik gücü ve sınıfında tek olan 8 ileri otomatik şanzımanıyla son derece iddialı. Highline donanım seviyesinde satışa sunulan Amarok 4x2 Otomatik'in fiyatı ise 89.730 TL. Volkswagen'in motor teknolojisinin güçlü ve verimli örneklerinden biri olan 2.0 litrelik common-rail çift turbo dizel enjeksiyon (TDI) sistemli motoruyla yeni Amarok 4x2 Otomatik, 1750 d'd'de 420 Nm'lik tork değeri sunarken, ortalama 8.0 lt/100 km yakıt tüketimine sahip.



BMW ConnectedDrive
Özgürlüğe Bağlanın.

BMW
ConnectedDrive

BMW İletişim Merkezi
0850 2521010
www.bmw.com.tr



OTOMOBİLİNİZ KENDİ KENDİNE YARDIM ÇAĞIRABİLİR Mİ?

BMW olsa çağırabilirdi.
Kaza anında veya herhangi bir acil durumda SOS butonu ile yerinizi otomatik olarak belirleyip sizinle iletişime geçerek polisin, ambulansın veya itfaiyenin bulunduğunuz noktaya yönlendirilmesini sağlayan BMW ConnectedDrive - Acil Durum Çağırma şimdi tüm BMW'lerde* standart. Detaylı bilgi için www.bmw.com.tr/connecteddrive



Onu gördüğünde kalbinin sesini dinle.
Sana anlatacak çok şeyi olacak.

37.990* TL'den başlayan fiyatıyla Yeni i20'yi test etmeniz için sizi yetkili satıcılarımıza bekliyoruz.

Yeni
i20

yenihyundaii20.com  facebook.com/hyundaiturkiye  twitter.com/hyundaiturkiye  instagram.com/hyundaitr

Yeni i20'nin ortalama yakıt tüketimi 3,9-6,7 lt/100 km ve CO₂ emisyonu 102-155 g/km arasında değişmektedir. * Hyundai Yeni i20'nin fiyatı, ödeme koşullarına, donanım ve benzeri unsurların değişikliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir. Ruhsat, zorunlu trafik sigortası, muamele ve benzeri işlem masrafları alıcıya aittir. Belirtilen ek masraflar, yetkili satıcılar arasında farklılık gösterebilir. 1.2 MPI Jump modeli için Kasım ayı önerilen fiyatıdır. Stoklarla sınırlıdır.



Cayenne V6 ve GTS geliyor

Porsche, yenilenen Cayenne'in 3.6 litrelik V6 ve GTS versiyonlarını 2015 Mart ayında Türkiye yollarına çıkaracak. Bir önceki modelden tanınan 300 HP güç üreten 3.6 litrelik V6 atmosferik motorun kullanıldığı yeni Cayenne V6, 0'dan 100 km/s hıza 7.7 saniyede ulaşabiliyor. 230 km/s maksimum hıza sahip aracın tüketimi 9.2 lt/100 km. Cayenne GTS'te ise, 3.6 litrelik V6 çift turbo şarjlı motor bulunuyor. Daha önceki atmosferik V8 motorla kıyaslandığında, bu motorun gücü 20 HP arttırılarak 440 HP seviyesine, torku ise 85 Nm arttırılarak 600 Nm seviyesine çıkarılmış ve aynı zamanda yakıt tüketimi 0.9 lt/100 km düşürülmüş. Araç 0'dan 100 km/s'ye 5.2 saniyede çıkıyor.



TECHNOLOGY TO ENJOY

Yeni SEAT Leon ST'de tüm hayallere yer var!

Leon ailesinin en yeni üyesi Leon ST; 587 litrelik geniş bagaj hacmi, dinamik tasarımı ve panoramik cam tavanıyla karşınızda. Hayaller beklemeyin! Yepyeni bir sürüş keyfiyle hayallerinize hemen kavuşun.

Trafik Hayattır | Doğuş Otomotiv

[/SeatTurkiye](https://www.facebook.com/SeatTurkiye)
[/SEAT_TURKIYE](https://twitter.com/SEAT_TURKIYE)
SEAT.COM.TR

SEAT'ın tercihi Castrol

Leon ST 1.6 TDI CR 105 hp DSG'nin ortalama CO₂ salınımı 102 g/km, ortalama yakıt tüketimi 3,9 lt/100 km'dir. İlandaki araç donanım özellikleri açısından farklılık gösterebilir.



Makyajlı VW Jetta satışa sunuldu

Yeni yüzü Volkswagen Jetta Türkiye’de satışa sunuldu. VW’nin C segmenti sedanı olan Jetta gördüğü makyaj sonrasında yeni radyatör ızgarası ve ön tamponu, yeni farları, Golf’ü hatırlatan yeni direksiyon simidi gibi detayları ile dikkat çekiyor. Yeni yüzü 2015 VW Jetta’da, ESP, ASR, ön-yan ve perde havayastıkları gibi ekipmanlar tüm donanım seviyelerinde standart. Başlangıç fiyatı 53.800 TL olan yeni VW Jetta Türkiye’de 1.2 TSI 105 HP, 1.4 TSI 122 HP, 1.4 TSI 160 HP benzinli ve 1.6 TDI 105 HP dizel motor seçenekleri ile satılacak. En çok tercih edilecek modellerden 1.6 TDI 105 HP DSG’nin başlangıç fiyatı ise 78.300 TL.



e-otodergi

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE TIKLAYINIZ.



Petlas'tan bir ilk

Petlas, Türkiye'nin ilk "runflat" lastiğini ürettiğini duyurdu.

Son yıllarda otomobillerin ağırlıklarını ve dolayısı ile yakıt tüketimlerini düşürmek için çalışmaları hızlandıran otomobil üreticileri, fazla ağırlık yaptığını düşündükleri yedek lastikleri kaldırıp, runflat gibi çözümlere yönlenmeye başladı. Ayrıca bunda lastik basıncının kaybolduğu durumlarda sürüş güvenliğinin riske girmesi de etken. Runflat

lastikler bu nedenle son dönemde daha fazla tercih ediliyor.

2005 yılından beri Abdulkadir Özcan A.Ş. bünyesinde faaliyet gösteren Petlas, yaklaşık 400 milyon dolarlık yatırımın meyvelerini toplamaya

başladı ve Türkiye'nin ilk patlasa da giden (runflat) lastiğini üretti. Avrupa Birliği Lastik Standardı Etiketli sınıflandırmasında rakipleriyle aynı yakıt tasarrufu sınıfına dahil olan Petlas P-RFT'nin, ıslak yol tutuşunda bir üst sınıfa yer aldığı belirtiliyor. Yanak içindeki takviye profil sayesinde lastik içindeki hava basıncı sıfıra düşse bile, lastiğin yanağının yol ile jant arasında ezilip, jantın lastikten sıyrılmasını önleyen bir tasarıma sahip olan Petlas P-RFT, maksimum 80 km/s hızla 150-200 km mesafe yol kat edebiliyor. Konuyla ilgili olarak düzenlenen basın toplantısında konuşan Abdulkadir Özcan A.Ş.'nin Genel Müdürü Yahya Ertem "Güvenlik, çevre bilinci ve ekonomi üçgeninde gelecek nesilleri hedefleyen teknolojik ürünler geliştirme vizyonumuzla kapasite ve istihdam artışının yanı sıra Ar-Ge konusunda da gücümüzü ortaya koyuyoruz. Petlas olarak lastik pazarında yükselen trende sahip runflat lastiklerinin ilk kez Türkiye'de



üretilmesini sağladık. Performans ve güvenlik odaklı yeni nesil araçların olmazsa olmazı haline gelmeye başlayan runflat lastikleri, tamamı Türk mühendislerden oluşan Ar-Ge departmanımızın emeği ve fabrikamızın değerli çalışanlarının alın teriyle pazara sunduk." dedi. Runflat pazarına 345 TL+KDV'den başlayan tavsiye edilen perakende satış fiyatıyla 225/55 R17, 225/50 R17 ve 245/40 R19 ölçüleriyle giriş yapan Petlas, kısa bir süre içerisinde 255/35 R19, 255/50 R19 ve 255/50 R19 ölçülerini de satışa sunmuş olacak.



Samsun Oto Show 18 Kasım'da açılıyor

Karadeniz Bölgesi'nin ticaretine katkı sağlamayı hedefleyen Samsun Oto Show Fuarı 2014, ODD Otomotiv Distribütörleri Derneği ve SOYS Samsun Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin işbirliğiyle, 18-23 Kasım tarihleri arasında TÜYAP Samsun Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenecek. Samsun Fuar ve Kongre Merkezi'nin işletmesini üstlenen, Türkiye'de fuarcılık sektörünün lideri TÜYAP tarafından, ODD Otomotiv Distribütörleri Derneği ve SOYS Samsun Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin işbirliğiyle Samsun'da düzenlenecek ilk fuar olan Samsun Oto Show Fuarı, kapılarını 18 Kasım'da ziyaretçilere açıyor. 18-23 Kasım tarihleri arasında gerçekleştirilecek Samsun Oto Show

Fuarı'nın, Karadeniz bölgesi ve komşu ülkelerden de ziyaretçi ağırlaması hedefleniyor. TÜYAP Samsun Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenecek ilk fuar olan Samsun Oto Show Fuarı'na, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Kia, Mercedes, Nissan, Seat, Skoda, Toyota, Volvo, Volkswagen gibi binek otomobil markalarının yanı sıra Iveco, Mercedes ve Scania gibi ticari araç üreten markalar da katılacak. Samsun Oto Show Fuarı'nda, önde gelen otomobil markalarının yanı sıra otomobil aksesuarları markaları da yer alacak.



e-otodergi

**ÜCRETSİZ
ABONE
OLABİLİRSİNİZ**

BURAYA TIKLAYIN
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA
SİZE HABER VERELİM

5 kapılı MINI Cooper Türkiye'de

Borusan Otomotiv yeni MINI Cooper 5 Kapılı HB modellerinin Türkiye fiyatlarını açıkladı. Yeni MINI Cooper 5 Kapı HB, Cooper D 5 Kapı HB ve Cooper S 5 Kapı HB seçenekleri satışa sunulan otomobilin Türkiye fiyatları sırasıyla 30.472 Euro, 32.610 Euro ve 48.451 Euro. Tüm motor seçenekleri 6 ileri manuel ve 6 ileri otomatik (Steptronic) şanzıman seçeneklerine sahip. Yeni Cooper 5 Kapı HB'de 1499 cc silindir hacminde 136 HP güç ve 220 Nm tork üreten benzinli motor bulunuyor. Otomatik şanzımanla 207 km/s maksimum hıza ulaşan aracın 0-100 km/s hızlanma süresi ise 8.1 saniye. Cooper D 5 Kapı HB'de 1496 cc silindir hacminde 116 HP güç ve 270 Nm tork üreten benzinli motor bulunuyor. Otomatik şanzımanla 202 km/s maksimum hıza ulaşan otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi ise 9.5 saniye. Cooper S 5 Kapı HB'nin 1998 cc'lik motoru ise 192 HP güç ve 280 Nm tork üretiyor. Otomatik şanzımanla 230 km/s maksimum hıza ulaşan aracın 0-100 km/s hızlanma süresi ise 6.8 saniye.



308 1.2 PureTech'ten rekor

Peugeot, Türkiye'de bir kez daha son derece iddialı bir yakıt tüketim testi gerçekleştirdi. Peugeot Türkiye, 130 HP gücündeki yeni turbo benzinli PureTech motorunun verimliliğini ve yakıt ekonomisini Türkiye yol şartlarında ispat etmek üzere Volkan Işık Akademi ve TOSFED ile yola çıktı. Yeni Peugeot 308 1.2 litre 130 HP PureTech benzinli motorla gerçekleştirilen testle manuel şanzımanlı ve Allure donanımlı otomobil ortalama 3.2 lt/100 km tüketim değeri elde etti.



Peugeot 308 yılın sürücüsünü arıyor

2014 Yılının Otomobili seçilen Peugeot 308 Yılın Sürücüsü'nü arıyor. 22 Ekim-20 Aralık tarihleri arasında Peugeot yetkili satıcılarına gelerek Peugeot 308 test sürüşü yapanlar 308 hediye eden birini kazanma şansına sahip olacaklar. Aktivitenin büyük ödülü olan 1 adet Peugeot 308'i ise Yılın Sürücüsü kazanacak. Büyük ödülün yanı sıra test sürüşü yapanları 7 adet iPhone6, 50 adet iPad Mini ve 250 adet Sennheiser Bluetooth kulaklıktan birini kazanma şansı bekliyor. Ayrıca Yılın Otomobili ile

**YILIN OTOMOBİLİ
SÜRÜCÜSÜNÜ
ARIYOR!**

Türkiye yollarına çıkacak olan Ümit Erdim, uğrayacağı 37 şehirde Peugeot yetkili satıcılarında düzenlenecek olan aktivitelere katılacak, Volkan Işık Akademi yetkilileriyle test sürüşleri gerçekleştirecek.

Yerli arttı, ithal düştü

Eylül ayında yerli otomobil satışları artarken, ithal otomobil satışlarında ise düşüş gözlemlendi. Eylül ayında 15.336 adedi yerli, 33.926 adedi ise ithal olmak üzere toplam 49.262 adet satışa ulaşıldı.

Yerli otomobil satışları Ağustos ayında 10.117 iken, Eylül ayında 15.336 adede çıkarak yüzde 50'nin üzerinde artış gösterdi.

Bu artışta İzmir'de üretilen Ford Courier'nin binek otomobil versiyonunun da etkisi oldu tabii ki. İthal tarafta ise Ağustos'ta 35.014 adet olan satışlar Eylül ayında 33.926 adede geriledi. Ancak toplamda Eylül ayı satışları Ağustos'a göre yüzde 9 oranında artış göstererek 49.262 olarak gerçekleşti.

Eylül ayında ciddi bir sıçrama gerçekleştiren Renault, 5786 adetle liderliğini devam ettirdi. 3537 adet satışla Fiat ikinci, 2472 adet satışla Toyota üçüncü geldi.

İthallerde yılın dokuzuncu ayında da önde olan Volkswagen, 6283 adet satarak liderliğini devam ettirdi. Onun ardından 3125 adet satışla Opel gelirken, 2420 adet satışla Ford üçüncü, 2417 adet satışla BMW dördüncü, ve 2324 adet satışla Hyundai beşinci oldu.

Model sıralamasına gelince: Eylül ayında en fazla satan model 3385 adetle Fiat Linea oldu. Tam da Fiat Linea'nın sevdiği aylara girdik, çünkü yılın son aylarında filo satışları çok oluyor ve fiyatından dolayı filo müşterileri Fiat Linea'yı tercih edebiliyor. 2624 adet satışla Renault Fluence ikinciliğe yükselirken, onun ardından 2404 adet satışla Toyota Corolla geldi.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır).

 İsa Demir

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2013	2014
Ocak	25.835	24.368
Şubat	36.814	27.167
Mart	51.785	37.812
Nisan	56.999	42.769
Mayıs	62.383	46.379
Haziran	58.290	47.278
Temmuz	55.712	46.602
Ağustos	51.611	45.131
Eylül	52.925	49.262
Toplam	452.354	366.768

Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1	Renault	5786	37.449
2	Fiat	3537	21.338
3	Toyota	2472	13.655
4	Hyundai	1979	13.803
5	Honda	917	6.836
6	Ford	645	1117
Toplam		15.336	94.199

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1	Volkswagen	6283	56.063
2	Opel	3125	23.853
3	Ford	2420	23.580
4	BMW	2417	16.015
5	Hyundai	2324	14.551
6	Renault	2159	16.768
7	Mercedes-Benz	2014	14.916
8	Nissan	1592	12.472
9	Dacia	1492	15.930
10	Citroen	1370	8417
11	Peugeot	1314	10.809
12	Audi	1303	10.487
13	Skoda	1300	9407
14	Kia	1208	7156
15	Toyota	888	5962
16	Seat	719	7299
17	Volvo	448	3801
18	Fiat	370	4513
19	Honda	224	2170
20	Mazda	153	766
21	Subaru	135	928
22	Jeep	129	686
23	MINI	88	609
24	Mitsubishi	78	618
25	Land Rover	76	783
26	Suzuki	50	854

Sıra	Marka	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
27	Alfa Romeo	47	678
28	SsangYong	40	358
29	Porsche	35	372
30	Proton	32	432
31	Tata	27	65
32	Chery	22	240
33	Jaguar	15	49
34	Geely	10	76
35	Maserati	7	51
36	Lancia	4	196
37	smart	4	49
38	Ferrari	2	9
39	Bentley	1	10
40	Chevrolet	1	567
41	Infiniti	0	3
42	Lamborghini	0	1
Toplam		33.926	272.569

Not: Sıralamalar Eylül ayına göre yapılmıştır.

“

Eylül ayında yerlilerde Renault, ithallerde Volkswagen ipi göğüsledi. En çok satılan otomobil ise Fiat Linea oldu.

”



Hyundai i10 yalnız başına

Hyundai i10 modeli kendi segmentinde yalnız başına yoluna devam ediyor. Tabloya baktığınız zaman kolayca fark edebileceğiniz gibi Hyundai i10'nun satışları A Segmenti'nin satışlarının yaklaşık yüzde 80'ini oluşturuyor. 39 adet satışla Fiat Panda ikinci olurken, onun ardından 28 adet satışla Kia Picanto geldi.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1.....	Hyundai i10.....	354.....	2210
2.....	Fiat Panda.....	39.....	113
3.....	Kia Picanto	28.....	104
4.....	Fiat 500	15.....	89
5.....	Citroen C1.....	7.....	27
A Segmenti toplam satış.....		468.....	2829
A Segmenti pazar payı.....		% 0,95.....	% 0,77

Renault Clio Hatchback'ten atak

Bir süredir liderlik koltuğundan uzak duran Renault Clio HB, Eylül ayında ciddi bir atakla 2363 adet sattı ve segmentinin Eylül ayında en çok tercih edilen modeli oldu. 1625 adet satışla Hyundai i20 ikinciliğe yükselirken, bir önceki ayın lideri olan Volkswagen Polo 1491 adet satışla Eylül ayında üçüncülüğe geriledi.



B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1.....	Renault Clio HB.....	2363.....	12.761
2.....	Hyundai i20.....	1625.....	11.514
3.....	Volkswagen Polo.....	1491.....	13.834
4.....	Opel Corsa.....	1096.....	7442
5.....	Ford Fiesta	761.....	7328
6.....	Kia Rio	432.....	1647
7.....	Dacia Sandero	383.....	4564
8.....	Toyota Yaris.....	374.....	1889
9.....	Seat Ibiza.....	296.....	2509
10....	Fiat Punto	159.....	1752
B Segmenti-HB toplam satış.....		9616.....	71.004
B Segmenti-HB pazar payı.....		% 19,6.....	% 19,3



Renault Symbol lider

Segmentinde tek başına olan modellerden biri de Renault Symbol. Eylül ayında 1879 adet satan Renault Symbol'ün aslında daha fazla satması gerekirdi, ancak daha önce de belirttiğimiz gibi Dacia Logan yerine Türkiye'de satılıyor olması biraz satışları sınırlandırıyor. Citroen C-Elysee modeli, PSA Grubu'ndan kuzeni Peugeot 301'i Eylül ayında geçti.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1.....	Renault Symbol.....	1879.....	13.614
2.....	Citroen C-Elysee.....	813.....	4458
3.....	Peugeot 301	731.....	5658
4.....	Skoda Rapid.....	58.....	785
5.....	Kia Rio	26.....	189
B Segmenti-Sedan toplam satış.....		3516.....	24.834
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 7,2.....	% 6,8



Volkswagen Golf coştı bir kere

Aylardır Opel Astra HB ile Volkswagen Golf arasında küçük farklarla liderlik koltuğunun değiştiğine şahit oluyorduk. Ancak bu gidişe Volkswagen Golf “Dur” dedi ve neredeyse rakibinin iki katı satarak Eylül ayında liderlik koltuğuna yerleşti. Opel Astra HB ise 782 adet satarak ikinciliğe düştü. Hyundai i30 modeli 634 adetle üçüncü geldi.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1.....	Volkswagen Golf	1435	9160
2.....	Opel Astra HB	782	7804
3.....	Hyundai i30.....	634	3170
4.....	BMW 1 Serisi	540	2590
5.....	Toyota Auris.....	451	3594
6.....	Seat Leon	291	3620
7.....	Mercedes-Benz A Sınıfı.....	257	2639
8.....	Citroen C4.....	224	1877
9.....	Renault Megane	216	2682
10....	Audi A3 HB.....	190	1601
C Segmenti-HB toplam satış.....		6203	48.499
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 12,7	% 13.2

Fiat Linea öne geçti

Filo müşterilerinin vazgeçilmez dostu, ekonomik Fiat Linea yıl sonuna doğru tekrar sahneye çıktı. Yıl içinde gerilere düşen Linea, Eylül ayında 3385 adet satışla rakiplerinin önüne geçti. Onun ardından 2624 adet satışla Renault Fluence gelirken, 2404 adet satışla Toyota Corolla üçüncülüğe yerleşti.



C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1.....	Fiat Linea	3385	20.405
2.....	Renault Fluence	2624	16.542
3.....	Toyota Corolla	2404	10.797
4.....	Volkswagen Jetta	1313	13.127
5.....	Ford Focus Sedan	1161	12.122
6.....	Hyundai Accent Blue	945	6928
7.....	Honda Civic	917	6836
8.....	Opel Astra Sedan.....	828	6224
9.....	Skoda Octavia	617	4347
10....	Audi A3 Sedan	551	3490
C Segmenti-Sedan toplam satış		15.212	105.456
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 31,0	% 28.7



Volkswagen Passat'a göre 1, 4'ten büyüktür

Volkswagen Passat matematiğin bazı kurallarını da değiştirebiliyor. Şöyle ki; Yılın ilk dokuz ayındaki Volkswagen Passat satışı, kendisinden sonra gelen 4 modelin toplam satışından daha fazla. Bu arada yenilenen Volkswagen Passat'ın son hali daha sportif çizgilere hakim ve bu gidişle sınıfında yüzde 40'lık bir pazar payına ulaşacak gibi.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1.....	Volkswagen Passat	1489	12.921
2.....	BMW 3 Serisi	1028	5925
3.....	Mercedes-Benz C Sınıfı	670	3346
4.....	Skoda Superb	366	2099
5.....	Opel Insignia	224	1306
6.....	Volvo S60.....	193	2163
7.....	Audi A4	179	2064
8.....	Volkswagen CC.....	161	1998
9.....	Peugeot 508	61	763
10....	Renault Latitude	41	731
D Segmenti-Sedan toplam satış		4419	32.792
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 8,97	% 8.93



Liderlik el değiştirdi

Uzun bir aradan sonra Mercedes-Benz E Sınıfı tekrar liderlik koltuğuna oturdu. Ancak bu başarıyı Mercedes-Benz E Sınıfı'ndan ziyade BMW 5 Serisi getirdi. Çünkü Mercedes-Benz E Sınıfı normal seyrinde satış gerçekleştirirken, BMW 5 Serisi'nin satışlarında bir önceki aya göre yarıya yakın düşüş oldu.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1.....	Mercedes-Benz E Sınıfı.....	357.....	3542
2.....	BMW 5 Serisi	289.....	4646
3.....	Audi A6	115.....	858
4.....	Volvo S80.....	52.....	287
5.....	Jaguar XF	11.....	28
E Segmenti-Sedan toplam satış.....		829.....	9423
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 1,70.....	% 2.56

Ağır ağabeyden devam

Makam araçları arasında ağır ağabey edasıyla kendisine farklı bir yer edinen Mercedes-Benz S Sınıfı'nın satışları bir önceki aya göre 20 adet düşse bile, bu model hız kesmeden yoluna devam ediyor. 30 adet satan Mercedes-Benz S Sınıfı'nın arkasından 20 adet satışla bir başka Mercedes-Benz CLS geldi. Bu iki otomobili BMW 7 Serisi takip etti.



F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1.....	Mercedes-Benz S Sınıfı.....	30.....	246
2.....	Mercedes-Benz CLS	20.....	166
3.....	BMW 7 Serisi	12.....	41
4.....	Porsche Panamera.....	9.....	70
5.....	Audi A8	6.....	70
F Segmenti toplam satış		93.....	813
F Segmenti pazar payı		% 0,19.....	% 0.22



Nissan Qashqai geri geldi

Toplam satışları daha önceki aylarda da yüksek olan Nissan Qashqai, birkaç aylığına liderliğe ara vermişti; ancak Eylül ayında tekrar ön plana çıkmayı başardı. 993 adet satan Nissan Qashqai'nin ardından 627 adet satışla Dacia Duster gelirken, 564 adet satışla Kia Sportage üçüncü, 455 adet satışla Hyundai ix35 ise dördüncü oldu.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1.....	Nissan Qashqai	993	7192
2.....	Dacia Duster	627	6716
3.....	Kia Sportage.....	564	3936
4.....	Hyundai ix35	455	3349
5.....	Volkswagen Tiguan	246	3536
6.....	BMW X1	209	828
7	Honda CR-V	170	1754
8.....	Renault Captur	154	1680
9.....	Nissan X-Trail	137	582
10....	BMW X3	100	520
Alt-SUV Segmenti toplam satış		4961	32.394
Alt-SUV Segmenti pazar payı.....		% 10,1	% 8.8



BMW X5 rakiplerinden ayrıldı

BMW X5, yenilendikten sonra rakipleriyle arasını her geçen ay daha da açmaya başladı. Eylül ayında kendisinden sonra gelen üç rakibinden daha fazla satan BMW X5, 76 adetlik satışa ulaştı. Jeep Grand Cherokee 30 adet satarken, 23 adet satan Mercedes-Benz M Sınıfı dördüncü oldu. Bu aralar Land Rover markası gerilere düşmeye başladı.

Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Eylül 2014	Ocak Eylül 2014
1.....	BMW X5	76.....	458
2.....	Jeep Grand Cherokee	30.....	150
3.....	Mercedes-Benz M Sınıfı	23.....	118
4.....	Range Rover.....	22.....	207
5.....	Porsche Cayenne	17.....	228
Lüks SUV Segmenti toplam satış		137.....	1443
Lüks SUV Segmenti pazar payı		% 0,28.....	% 0.39

e-otodergi

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE TIKLAYINIZ.



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

• Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)

• Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)

• Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)

• Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)

• App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)

• 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

• Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)

• Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi

• Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)

• Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)

• Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)

• Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

• Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)

• Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)

• Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

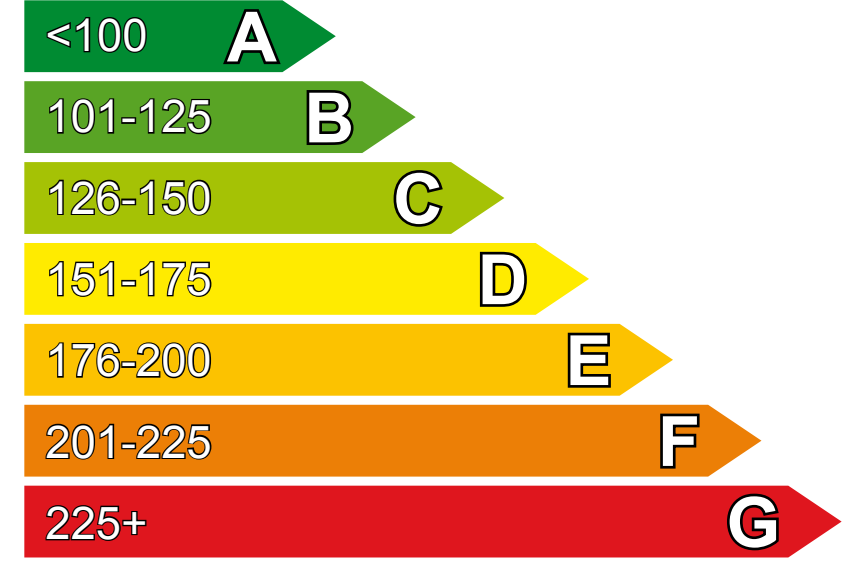
Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Yeni VW Passat

Sekizinci nesil Volkswagen Passat'ın iki karoser seçeneğini de İtalya'nın Sardunya Adası'nda kullanma fırsatı yakaladık.

VW'nin Beetle ve Golf kadar efsane olan diğer bir modeli de kuşkusuz ki Passat. İlk defa 1973 yılında yollara çıkan bu aile otomobili, sekizinci nesle gelene kadar toplamda 22 milyon adet civarında bir satış rakamına ulaştı. Hatta bir önceki nesil 2013 yılında 1.1 milyon adeti

bulan satış rakamı ile bu beğeniye bir defa daha göstermiş oldu. Şimdi ise bayrağı devralma sırası sekizinci nesil Passat'ta. Biz İtalya'da düzenlenen basın test sürüşü etkinliğinde sekizinci nesil Passat'ın sedan ve station karoserli versiyonlarının ikisini de kullandım.





Yeni Passat'ın motor seçenekleri arasında ülkemizi en çok ilgilendiren motor-şanzıman kombinasyonu kuşkusuz ki 120 HP'lik 1.6 TDI DSG. Ne yazık ki test parkında bu araç yoktu ve ben de tercihimizi manuel şanzımanlı (DSG'si 2015 yılında üretilecek) 1.4 TSI 150 HP ACT sedan ile Passat Variant 2.0 TDI 240 HP 4Motion'dan yana kullandım.

VW'nin modüler platformu üzerinde üretilen yeni Passat, eskisi ile neredeyse aynı boyutlarda (uzunluk -2 mm, genişlik +12 mm, yükseklik -14 mm) olmasına rağmen, eskisinden daha gergin ve yere daha sağlam basan bir ifadeye sahip. Cab backward bir tasarıma sahip otomobil eskiye göre daha uzun motor kaputuna sahip ve ön tekerlek, ön tampona 29 mm daha yakın. Buna dingil mesafesindeki 79 mm'lik (2971 mm) artışı da eklersek otomobilin dinamik görünümünün çözümlemesini yapmış oluruz. Bu görünüm şişkin çamurluklar ve enine çizgiler gibi tasarım detayları ile yere daha sağlam basan bir ifade ile desteklenmiş. Bagaj hacimleri ise her iki karoserde de çok iddialı. Sedan 586 lt, Variant 650 lt. Aracın karoser ağırlığı da eskiye göre 85 kg'a kadar daha hafif.





1.4 TSI 150 HP ACT SEDAN

VW Passat ülkemizde premium algısına sahip olsa da, üreticisi yeni Passat'ı "Business Class" bir otomobil, premium segmente girmeden önceki basamak olarak tanımlıyor. Haksız da sayılmazlar, çünkü premium olma görevi grup bünyesindeki Audi'de. Otomobilin iç mekanına geçtiğimde gözüme ilk çarpan nokta ön konsoldaki enine çizgiler oldu. İç mekândaki genişlik algısını kuvvetlendiren bu çizgilerin sağ ve sol uçlarında havalandırma kanalları mevcut. Kalite hissi iyi seviyede olan ön konsol

tipik bir VW özelliği olarak ergonomik ve anlaşılır kumandalara sahip. Otomobilin orta konsolunda donanım seçimlerine bağlı olarak 5 inçlik, 6.5 inçlik veya 8 inçlik dokunmatik ekran bulunacak. Ön koltukları rahat olan otomobilin arka koltuklarında diz ve baş mesafesi eskiden olduğu gibi çok iyi. Hatta uzayan dingil mesafesi sayesinde otomobilin kabin içi uzunluğu da 33 mm artış göstermiş. Otomobilin akustik konforu eskisine göre hissedilir şekilde iyileştirilmiş ve bundan dolayı yol sesi, rüzgâr sesi ve motor sesi daha

az duyuluyor. Test aracımızda bulunan ACT (Active Cylinder Management-aktif silindir yönetimi) teknoloji 1.4 litrelik, turbo beslemeli motor 150 HP'lik maksimum gücünü 5000-6000 d/d aralığında sunarken, 250 Nm'lik tork da 1500-3500 d/d aralığında sürücünün emrinde. Alt devirlerde bile makul çekiş sunan bu motor, performans olarak birçok kişinin beklentisini karşılayacak düzeyde. ACT sistemi VW Golf'ten aşına olduğumuz bir sistem. Bu sayede 4 silindirin ikisine (2. ve 3. silindirler) yakıt püskürtmesi durdurulabiliyor.

Bu durumda egzoz ve emme supapları da kapalı pozisyonda bulunuyor. 2 silindiri devre dışı bırakmak için gaza hafifçe basarak dikkatli bir kullanım tarzı benimsenmeli. Silindirlerin tekrar aktif hale gelmesi ise sarsıntısız ve ortalama bir kullanıcının bunu hissetmesi mümkün değil. Test aracımız altı ileri oranlı manuel şanzımanlıydı. Vites geçişleri hafif kıkırdaklı olsa da bu bir sorun teşkil etmedi. 235/45 R 18 ebadında lastiklere sahip otomobil, sıkı sayılabilecek bir süspansiyon hissi vermesine rağmen Sardunya'nın yollarında konfor olarak sıkıntı yaratmadı.

FARKLI SÜRÜŞ KARAKTERLERİ

Otomobilin vites konsolunda "Mode" yazan düğmeye bastıktan sonra dokunmatik ekranda beliren mönüden "Comfort, Normal, Sport, Eco ve Individual" seçimi yapılarak otomobilin sürüş karakterini değiştirebilmek mümkün. Bu sistem sayesinde sürücü kendi isteğinde göre sportif, konforlu, normal, ekonomik veya kişiselleştirilmiş ayarlar yapabiliyor. Sistem, direksiyon tepkileri, gaz pedalı tepkileri, şanzıman, klima ve eğer varsa DCC (Dynamic Chassis Control) süspansiyon sistemine etki ediyor.





2.0 TDI 240 HP 4MOTION DSG VARIANT

Ülkemizde station karoserli otomobiller pek revaçta olmasa da, çoğu Avrupa ülkesinde bunun tersi geçerli. Üstelik bu sayfalarda görülen Passat Variant, station otomobiller hakkındaki birçok tabuyu yıkacak özelliklerde bir otomobil. Kaputun altında yatan çift turbolu 2.0 TDI motor ürettiği 240 HP güç ve 500 Nm tork ile VW'nin ürettiği en güçlü

4 silindirli dizel motor unvanına sahip. Bu yüksek güç 4Motion adı verilen 5. nesil Haldex kavrama ile dört tekerleğe aktarılıyor. Sistem adeta yola tutunma kayıplarını önceden sezerek güç aktarımını gerçekleştiriyor. Üstelik XDS+ adlı elektronik diferansiyel kilidi sayesinde kafadan kayma eğilimi azaltılmış ve viraj içinde adeta rayda gidercesine bir stabilite sağlanıyor. Performans ise GTI sınıfını kışkırtacak



“Trailer Assist” sistemi arkada römork varken park etmede kolaylık sağlıyor. Sisteme ayna butonlarından kumanda ediliyor ve takibi de gösterge tablosu ile orta konsoldaki ekrandan yapılıyor. 240 HP’lik motor etkileyici.”



türden, 0-100 km/s 6.3 saniye... Üstelik bunu yapan otomobil 650 lt’lik bagaj hacmi sunan bir aile otomobili ve bu otomobil 5.4 lt/100 km’lik fabrika verisi tüketim ile müsrif de sayılmaz. Ülkemizde pek tercih edilmeyecek bir donanım olmasına rağmen, VW’nin Trailer Assist sistemini de bu otomobil üzerinde denedim. Arkasındaki römorka tekne yüklü olan Passat Variant’ı bu sistem sayesinde rahatça park ettim. Sistem yönlendirmesi ayna kumandasından yapılıyor ve sürücü direksiyona hiç dokunmadan, sadece gaz-fren ile arkasına römork bağlı otomobili park işlemini gerçekleştiriyor.

SONUÇ

VW, yeni Passat'la çıtayı biraz daha yükseltiyor. Akustik konfor eskisinden iyi, kalite hissi yüksek... Test araçlarımız ön üretim olması nedeniyle bazı arka kısımdaki döşemelerde ufak kusurlar olsa da bunlar seri üretim aşamasında çözülebilecek türdendi. Yeni VW Passat'ın giriş seviyesini oluşturan 1.4 TSI 125 HP'nin başlangıç fiyatı 69.900 TL, bu sayfalarda görülen 1.4 TSI ACT 150 HP'nin başlangıç

fiyatı ise 77.700 TL (Trendline). Highline donanımında bu fiyat 102.600 TL'ye yükseliyor. Ülkemizde en çok satılması beklenen 1.6 TDI 120 HP'lik Passat'ın fiyatı ise 85.900 TL'den başlayacak. Tüm motor-donanım seviyelerinde DSG için 13.000 TL ek ödeme yapmak gerekiyor ki bence bu fiyat farkı hatırı sayılır derece yüksek. 2.0 TDI 240 HP'lik motor ilk etapta satılmayacak.





VW Passat Sedan 1.4 TSI ACT 150 HP Sedan

VW Passat Variant 2.0 TDI 240 HP 4Motion DSG

Fabrika verileri

Motor:.....	1395 cc, 4 silindirli, turbo, 16V, benzinli.....	1968 cc, 4 silindirli, 16V, çift turbolu dizel
Şanzıman:.....	6 ileri oranlı manuel.....	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	150 HP @ 5000-6000 d/d.....	240 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-3000 d/d.....	500 Nm @ 1750-2500 d/d
Maksimum hız:	220 km/s.....	238 km/s
0-100 km/s:.....	8.5 sn.....	6.3 sn
Bagaj hacmi:.....	586-1152 lt.....	650-1780 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4767/1832/1456 mm.....	4767/1832/1477
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):.....	- / - / 5.0 lt/100 km.....	- / - / 5.4 lt/100 km
Baz fiyat:	77.700 TL.....	Türkiye'de satılmıyor

+Direksiyon tepkisi, sarsıntısız motor, bagaj hacmi, iç mekân.....	Aktarma sistemi, ivmelenme, iç hacim
-	DSG şanzıman fiyat farkı

116 g/km **B**140 g/km **C**

Hyundai i20 1.2

Yeni jenerasyon Hyundai i20'yi, dünyaca ünlü pilot ve televizyon sunucusu Tiff Needell'in de katıldığı organizasyonda test ettik.



H

yundai Assan tarafından İzmit-Ali Kahya fabrikasında üretilen yeni i20'nin Türkiye lansmanı, adeta bir gazeteci ordusu eşliğinde Ayvalık'ın Cunda Adası'nda gerçekleştirildi.

AKICI TASARIM 2.0

Hyundai'nin yeni modellerinde uygulanan "Akıcı Tasarım" anlayışının ikinci nesli yeni i20'de vücut bulmuş. Otomobilin gerek önden, gerek yandan, gerekse arkadan görünümü göze hoş gelen bir yapıya sahip. Almanya'da tasarlanan ve tamamen yeni bir platform üstünde geliştirilen yeni i20'nin başlıca tasarım unsurları arasında altıgen ızgara, led entegre ön farlar, geniş hava girişli ve difüzörlü sportif tamponlar, tasarımda olduğu kadar sürtünme kat sayısının azaltılmasında etkili olan sportif arka stoplar yer alıyor.





C sütununu kaplayan siyah plastik kaplama ise, karartılmış arka camla birleşerek otomobili saran bir görünüm sağlıyor. Yeni i20 eskisinden 40 mm daha uzun, 24 mm daha geniş ve 16 mm daha alçak bir gövdeye sahip. 2570 mm'lik dingil mesafesi ise eskisinden 45 mm daha uzun. Küçük sınıfın en büyük bagajı yeni i20'de: 301 litre.

SÜRÜCÜ ODAKLI KOKPİT

“Sürücü odaklı” ifadesini en fazla BMW modellerinde kullanırız. Bunun nedeni ise, sürücüye dönük bir açıyla tasarlanan ön konsoldur. Yeni i20'nin ön konsolunun 5 derece açıyla sürücüye bakması, onu da sürücü odaklı

otomobiller arasına sokuyor. Hem konsol hem de koltuk döşemeleri bakımından çift renkli tasarlanan kokpit, ergonomik yerleştirilmiş kumanda birimleri ve kolay takip edilen gösterge birimleriyle öne çıkıyor. Malzeme olarak konsolun üst kısımlarında yumuşak dokunuşlu, alt kısımları ve yanlarda ise sert plastik tercih edilmiş. Türk işçiler tarafından üretilen otomobilin işçilik seviyesi iyi. Eşya gözü ve bardaklık konularında hayli cömert bir yapı sergileyen yeni i20, Elite donanımında renkli ve dokunmatik ekrana sahip. Usb ve aux girişleri orta konsolun en alt kısmında, iyi bir yere yerleştirilmiş. Her donanımda panoramik açılır cam tavan opsiyonuna sahip olan

“*Kalite algısının eskisinden daha iyi olduğu otomobilin iç mekanında göstergeler rahat okunuyor, kumanda birimleri de ergonomik.*”

otomobilin iç mekanı, hem önde hem de arkada yeterli oturma alanlarını sunuyor. Arkada diz mesafesinin 24 mm, baş mesafesinin ise (azalan yüksekliğe karşın) 33 mm arttığını belirtelim. Arka bölümün zemininin düz olması, üç kişinin oturmasını mümkün kılıyor. Ancak elbette, bu durumda omuz mesafeleri kısıtlı olacaktır.

ÜÇ MOTOR SEÇENEĞİ

Yeni i20 Türkiye’de ilk etapta üç motor seçeneğiyle satışa sunuldu. Bunlar: 1.2 lt atmosferik benzinli 5 ileri manuel, 1.4 lt atmosferik benzinli 4 ileri otomatik ve 1.4 lt turbo dizel 6 ileri manuel. Yeni 1.0 litrelik turbo benzinli motorun 2015 yılında yollara çıkacağı belirtiliyor. Şu an için sadece 5 kapılı karoserle satışa sunulan otomobilin 3 kapılı seçeneği ise 2015 yılında sunulacak. Bizim lansmanda kullanmış olduğumuz 1.2 litrelik motor, 6000 d/d’de 84 HP güç ve 4000 d/d’de 121 Nm tork üretiyor. Performans konusunda zayıf kalan motorun maksimum hızı 170 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 13.1 saniye. Ancak bu motor, 4.2 lt/100 km’lik ortalama yakıt tüketimi ve 115 g/km’lik karbondioksit salımıyla öne çıkıyor. 5 ileri manuel şanzımanla kumanda edilen motor, diğer tüm seçenekler gibi Euro 6 normlarını karşılıyor.

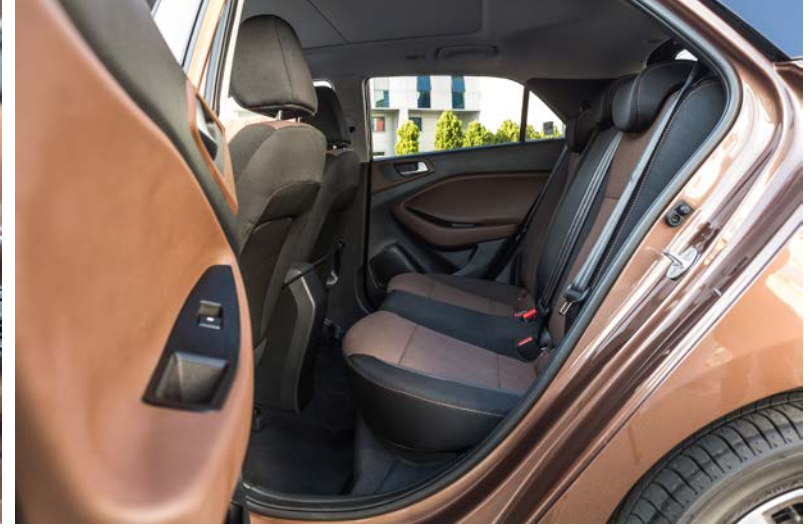


“

Başarılı bir pilot, efsanevi bir televizyon sunucusu Tiff Needell, yeni i20 lansmanında bizlerle birlikteydi.

”





SESSİZ SÜRÜŞ

Yeni i20'nin motorunu çalıştırıp testimize başladığımızda ilk dikkatimizi çeken sessizlik oluyor. Belli ki Hyundai mühendisleri, yüksek hızlarda bile sessiz bir sürüş yaratmak için epey mesai harcamışlar. Üzerinde durulması gereken ikinci önemli konu ise direksiyon. Yeni direksiyon sistemi, eskisinden çok daha hızlı ve net tepkiler veriyor. Bu da sürüş keyfini ve güvenliğini artırıyor. ESP'nin tüm donanımlarda standart olduğu otomobilde Hyundai'ye özgü VSM (Araç Stabilite Yönetim Programı) sistemi de bulunuyor. Yol tutuş da eskisinden daha iyi. Süspansiyon konforu konusunda ise,

ülkemize has bazı kısa-yüksek kasisler haricinde rahatsızlık verici bir durum yok. Fren hissi iyi, ama elbette gerçek performans değerleri, ileride gerçekleştireceğimiz videolu testimizde. Otomobilde görüş açıları sorunsuz. Vites geçişleri kemiksiz ve net. Ancak 6 ileri oranlı olsa daha iyi olurdu. Bu motorda otomatik şanzıman seçeneği de bulunmuyor.

İLK TÜRKİYE'DE

Yeni i20, Türkiye'de üretilmesinin de verdiği avantajla, ilk Türkiye'de satışa sunuldu. Otomobilin fiyatları 37.990 TL'den başlıyor. Ali Kahya'da yılda 130.000 adet üretilmesi



planlanan otomobilin ihracat hedefleri 2014 için 25.000, 2015 içinse 110.000 adet. İç pazardaki satış hedefleri ise 2014'te 4000, 2015'te 20-25.000 adet açıklandı. Ayrıca yeni i20'nin önümüzdeki sınıfının lideri olacağı vurgulandı. Biz de ülkemize istihdam ve katma değer sağlayan yeni i20'ye başarılar diliyoruz.

Hyundai i20 1.2 MPI Style

Fabrika verileri

Motor:	1248 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum güç:	84 HP@ 6000 d/d
Maksimum tork:	121 Nm @ 4000 d/d
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s:	13.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4035 / 1734 / 1474 mm
Bagaj hacmi:	301 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dışı/ort.):	5.1 / 6.6 / 4.2 lt/100 km
Baz fiyat:	37.990 TL

+	Tasarım, gelişen sürüş özellikleri, bagaj
-	Performans, şanzıman 5 ileri

115 g/km **B**



“

Yeni jenerasyonunda çok iddialı olan Hyundai i20, 2015 yılında segment liderliğini hedefliyor.

”

Opel Corsa 1.0 Turbo

Beşinci jenerasyonuna kavuşan Opel Corsa'yı, yeni 1.0 turbo benzinli motoruyla Frankfurt'ta kullandık.



A

İman üretici Opel'i B segmentinde 1982'den beri (32 yıldır) temsil eden Corsa modeli, "Corsa E" olarak da adlandırılan beşinci jenerasyonuna kavuştu. Bugüne kadar dünya genelinde 12 milyon adetten fazla satılan Corsa'nın yeni modelini yeni motoruyla test ettik.

YEPYENİ TASARIM

Ağırlık merkezi eskisinden 5 mm daha alçak olan yeni bir şasi üstünde geliştirilen yeni Corsa önden bakıldığında Adam, arkadan bakıldığında ise Astra'yı anımsatan yepyeni bir tasarıma sahip. Opel'in yeni ön yüz tasarımıyla dikkat çeken otomobil, yandan bakıldığında ise eski silüetini koruyor. Sadece 2 mm'lik bir artışla boyu 4021 mm'ye çıkan yeni Corsa, 1746 mm genişliğe, 1481 mm yüksekliğe ve 2510 mm dingil mesafesine sahip. 3 ve 5 kapılı hatchback karoser seçenekleri bulunan otomobilin bagaj hacmi 285 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katlanınca 1120 litreye kadar çıkıyor.





MODERN İÇ MEKAN

Yeni Corsa'nın iç mekanı modern bir tasarıma sahip. Eşya gözü ve bardaklık konusunda cömert olan otomobilde malzeme olarak, ön konsolun üst kısımlarında yumuşak, diğer yerlerde ise sert plastik olarak tercih edilmiş. Sade bir tasarıma ve az sayıda kumanda birimine ev sahipliği yapan kokpitte, gösterge birimleri rahat okunuyor. IntelliLink adlı multimedya sisteminin 7 inç'lik renkli ve dokunmatik ekranının sürücünün göz hizasının altında kaldığını belirtelim. Bu ekrandan birçok ayarı yapmak, navigasyonu takip etmek ve hatta internete bağlanıp uygulamalar yüklemek mümkün. Arka koltuktaki diz, omuz ve baş mesafeleri, küçük sınıfın standartlarını karşılıyor.



YEPYENİ MOTOR

Opel yönetimi, 2018 yılına kadar 17 yeni motor tanıtacaklarını açıklamıştı. İşte biz de yeni Corsa'da yeni 1.0 litrelik, 3 silindirli, 12 supaplı, turbo benzinli Ecotec motoru kullandık. Euro 6 normlarını karşılayan, 999 cc hacmindeki bu küçük kalpli motor, boyundan büyük işlere karışarak 115 HP güç ve 170 Nm tork üretiyor. 3 silindirli motorların aksine sarsıntısız çalıştığını gördüğümüz motor, performans konusunda da başarılı. 1199 kg ağırlığındaki 5 kapılı Corsa'yı 0'dan 100 km/s hıza 10.3 saniyede ulaştıran motorun 80-120 km/s ara hızlanma performansı ise 10.4 saniye.

Otomobilin maksimum hızı ise 195 km/s. Bu performansın cebe ve çevreye etkisi ise fazla değil. Fabrika verisi ortalama tüketim 4.9 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 115 g/km. Önden çekişli otomobil, 6 ileri manuel şanzımanla kumanda ediliyor. Otomatik şanzıman seçeneği ise şu an için bulunmuyor.

KEYİFLİ SÜRÜŞ

Yeni Corsa'nın bu yeni motorunun haricinde, direksiyon sistemi ve süspansiyon geometrisi de yenilenmiş. Eskisinden daha net ve hızlı bir direksiyon, yol tutuş konusunda daha başarılı bir süspansiyon söz konusu. Süspansiyonun

“

Yeni 1.0 litre, 3 silindirli, turbo benzinli motor 115 HP güç ve 170 Nm tork üretiyor. Sarsıntısız çalışmasıyla dikkat çeken motorun tüketimi 4.9

lt/100 km.

”

konfor seviyesini ise Türkiye'nin bozuk ve kasisli yollarında daha net anlayacağız. Süspansiyonda donanımına göre değişmekle birlikte "Sport" konumunun bulunduğunu da belirtelim. Direksiyonun yeni "City" ayarı, bazı Fiat modellerinden de bildiğimiz üzere, düşük hızda ya da park etme sırasında direksiyonu hafifleterek kolay manevra yapma imkanı sağlıyor. Yeni Corsa'da bu sistemin yanı sıra, "Kör Nokta Uyarısı", "Opel Eye ön kamera", "Şeritten Ayrılma Uyarısı", "Uzun Far Asistanı", "Takip Mesafesi Göstergesi" ve "Ön Çarpışma Uyarısı" gibi modern sistemler güvenliği ve konforu arttırıyor.

ŞUBAT'TA TÜRKİYE'DE

Yeni Opel Corsa; 1.2 70 HP Benzinli Manuel, 1.4 90 HP Benzinli Manuel, 1.4 90 HP Benzinli Otomatik, 1.3 75 HP Dizel Manuel ve 1.3 90 HP Dizel Manuel motor ve şanzıman seçenekleriyle 2015 Şubat ayının sonunda Türkiye yollarına çıkacak. Türkiye fiyatı henüz açıklanmayan otomobilde 3 kapılı karoser sadece 1.0 115 HP Ecotec Turbo motor ve Sport donanımıyla ithal edilecek. Bu sayfalardaki 5 kapılı model ise Enjoy ve Color Edition donanımlarına sahip olacak. Öte yandan baz donanım olan Essentia, 1.0 ve 1.4

“ 285 litrelik bagaj hacmi, koltuk kombinasyonlarına bağlı olarak 710-1120 litreye kadar çıkıyor. Farlar ve stop lambalarının tasarımı sportif. ”



benzinli manuel versiyonlar hariç korunmuş. Corsa'nın Türkiye'de satışa sunulduğu 1994 yılından bu yana 200.000 adedin üzerinde Corsa satan Opel Türkiye, yeni Corsa modelinden, 700-750.000 adetlik toplam

satışa ulaşılacağı öngörülen 2015 yılında 14-15.000 adet satmayı hedefliyor. Yeni Corsa'nın, önümüzdeki yıl Hyundai i20, Volkswagen Polo, Renault Clio ve Ford Fiesta'yla çetin bir rekabete gireceği kesin.



Opel Corsa 1.0 Ecotec Turbo

Fabrika verileri

Motor:	999 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	115 HP@ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	170 Nm @ 1800-4500 d/d
Maksimum hız:	195 km/s
0-100 km/s:	10.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4021 / 1746 / 1481 mm
Bagaj hacmi:	285-710-1120 lt
Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):	6.0 / 4.3 / 4.9 lt/100 km
Satış tarihi:	Şubat 2015

-Motor, silindir hacmine oranla performans
-Alçakta kalan dokunmatik IntelliLink ekranı

115 g/km **B**

Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

TEST ÖLÇÜMÜNDE YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan şüphe etmiyorsunuz.

MUTLU VE GURURLUYUZ

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



Videolu test cihazı; uydu anteni, işlemci, ana ekran, yardımcı ekran, mikrofon ve kameralardan oluşuyor.



DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TEST CİHAZI

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergileri, önemli yarış takımları ve dev lastik üreticileri kullanıyor.

GÖRÜNTÜLER YALAN SÖYLEMEZ

Türkiye'de bugüne kadar yayınlanan

tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

YAYINCILIKTA ÇITAYI BİRAZ DAHA YÜKSELTİYORUZ

Bundan 76 ay önce, Temmuz 2008'de, ilk elektronik dergiyi yayınlamak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000'i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her

yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca arıvlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

TEST VİDEOLARI İKİ MECRADA YAYINLANIYOR

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

İngiltere'den getirttiğimiz bu özel cihaz, Türkiye'de yapılan test ölçümlerinde çitayı yükseltti.

Citroen C4 Cactus

C4 Cactus, bazı konulardaki eksikliklerine rağmen düşük yakıt tüketimli ve ilginç tasarımlı bir otomobil.





Geçen ay ilk sürüş izlenimi ile sayfalarımızda yer bulan Citroen C4 Cactus 1.6 e-HDi 92 HP ETG6 S&S, bu ay videolu testimize konuk oldu. DS, 2 CV gibi ilginç modellerin üreticisi olan Citroen, C4 Cactus ile marka algısına uygun bir otomobil ortaya çıkartmış.

Yurtdışında üreticisi tarafından, geleneksel kompakt hatchback'lere bir alternatif olduğu söylenen ve sahip olma maliyetlerinin uygunluğuna vurgu yapılan C4 Cactus, PSA Peugeot Citroen'in; C3 ve 2008 gibi küçük sınıf modellerinde kullanılan platform üzerinde geliştirilmiş. Türkiye'de kompakt crossover'lar ile mücadele edecek Cactus küçük sınıf platformunda üretilmiş olsa bile, bileşenlerinin yüzde 67'sinin C4'ten geliyor.



C4 Cactus özellikle tasarımı ile bakışları üzerinde toplayan bir otomobil. Otomobilin kapılarında bulunan ve ilginç tasarımın ana öğelerinden olan TPU (thermoplastic polyurethane-termoplastik poliüretan) malzemeden üretilen Airbump adlı hava tamponları günlük hayattaki ufak çarpışmaların (4 km/s hıza kadar alışveriş arabası çarpması gibi) araca zarar vermesini engelliyor. Cam temizliği konusunda da Magic Wash adlı, silecek üzerinden cama direkt olarak su püskürtme sistemiyle bu sınıfta pek olmayan faydalı bir çözüme yer verilmiş. İç mekan için söyleyeceklerimiz de geçen sayı ile aynı... Sakin ve stil sahibi iç mekanda bavul tutamağı

şeklinde kapı içi kolları, salon tipi koltuklar ve tuşlu vitesler gibi ilginç detaylar var.

Minimalist çizgideki ön konsolda birçok fonksiyona dokunmatik ekran üzerinden kumanda ediliyor. Bu yapı derli, toplu bir görünüm sunsa da, kullanıcıya hep fazladan bir iş yaptırıyor. Mesela radyo dinlerken klima ayarını değiştirmek için önce dokunmatik ekrandaki klima münüsüne girmek, daha sonra fan hızını veya iç mekân sıcaklık ayarını yapmak gerekiyor. Bu da hep zaman kaybı, hem de dikkat kaybı demek. Otomobilin ön koltukları geniş ve rahat. Ayrıca arka koltuklarda da diz ve baş mesafesi sorunu yok. Yalnız arka

“ Gösterge tablosunda devir saati ve hararet göstergesi bulunmuyor. Vites değişimlerini direksiyonun arkasından manuel olarak da yapabilmek mümkün. Dokunmatik ekran fazladan iş yaptırıyor. ”



camların kelebek tipinde açılması Türk tüketicisinin hoşuna gitmeyebilir. Tabi bunun nedeni hem maliyeti, hem de aracın toplam ağırlığını düşürmek. Bu tip camların aracı 11 kg hafiflettiği belirtiliyor. Aracın toplam ağırlığı ise C4 hatchback'e göre 200 kg'a kadar daha az.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde yer alan 1.6 litrelik, stop-start teknolojili, turbo dizel motor, 92 HP güç ve 230 Nm tork üretiyor. Bu güç 6 ileri oranlı ETG6 şanzımanla ön tekerleklere aktarılıyor. 92 HP'lik motor otomobile makul bir performans sağlamasının yanı sıra sessiz çalışıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmaması 11.4-12.6 sn olarak açıklanan Cactus 1.6 e-HDi 92 HP ETG6 ile biz 12 saniyenin üzerinde zamanlar elde ettik. Kataloguna göre Shine donanım seviyesinde 17 inçlik jantlar gözüktürken, test aracımızda 205/55 R 16 ebadında Feel donanım seviyesinin lastik ebadı vardı. Fabrika verilerine göre ortalama tüketim

değeri olan 3.5 lt/100 km olan otomobiller, biz performans ölçümlerini de kapsayan ve 700 km'yi bulan test sürecimizde 5.5 lt/10 km'lik bir yakıt tüketimi ortalaması elde ettik. Otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlar arasında başarılı bir örnek olan ETG6, normal kullanımda sarsıntısız vites geçişlerine sahip olsa da, performans gerektiği zaman dip gaz yapıldığında biraz yavaş vites değişimleri ile yığılmalara neden olabiliyor. Ayrıca dik yokuşları çıkarken çok nadir de olsa vites seçiminde kararsızlık yaşayabiliyor. Direksiyon arkasındaki kulakçıklardan vites seçimini manuel olarak yapıp, bu durumun önüne geçebilmek mümkün. Önde McPherson, arkada torsiyon çubuklu süspansiyon sistemi ufak yol bozukluklarını başarı ile sönümleyebiliyor. Ancak kısa sert darbelerde arka süspansiyon biraz gürültülü. Yol tutuş ise sportif değil ama güvenli. Otoyol sürüşlerinde iç mekanda rüzgar sesini hissettiren otomobilin iç mekanında, stabilize yollarda gösterge tablosu civarında hafif çıtırtılar oluşsa da kabin içindeki panellerde ve kaplamalardan ses gelmemesi olumlu. Shine donanım seviyesindeki test aracımızda opsiyonel olarak alınan otomatik park sistemi de dar alanlarda park sorunu yaşayanlara yardımcı olacak bir ekipman.



VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.

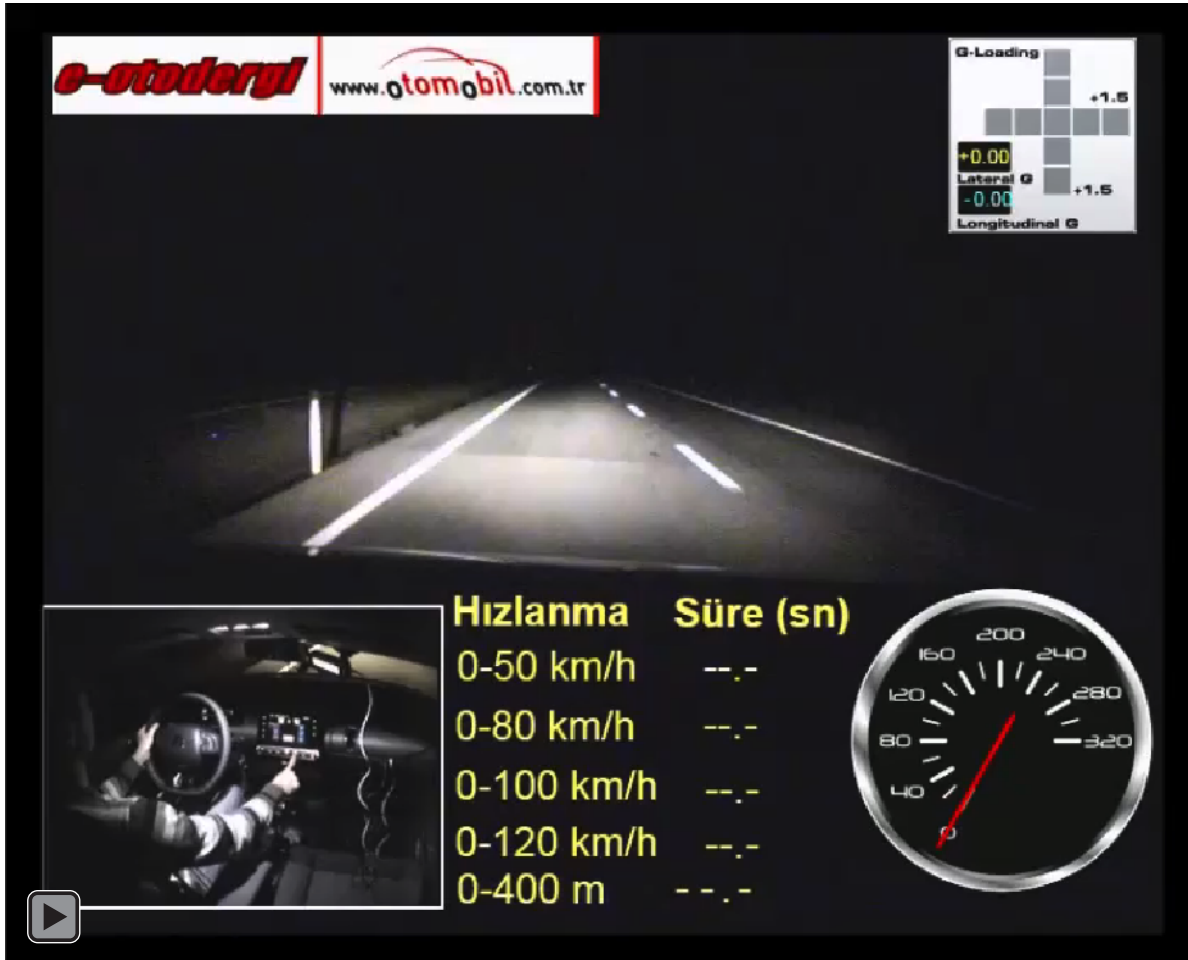


SONUÇ

Citroen C4 Cactus 1.6 e-HDi 92 HP, sıra dışı detaylara ve geniş iç mekana sahip. Aracın hem ağırlığını hem de maliyetini azaltmak için yapılmış uygulamalara (sadece üç havalandırma ızgarası, kelebek tipi arka camlar) kafa takılmazsa, rahat sürüşü ve tutumlu motoru ile kullanıcısını mutlu edecektir.

TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!

VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ



Citroen C4 Cactus 1.6 e-HDi 92 HP S&S**Fabrika verileri**

Motor:.....1560 cc, 4 silindirli, 16V, turbo dizel
Şanzıman:.....6 ileri ETG6
Maksimum güç:92 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:230 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:182 km/s
0-100 km/s:.....11.4-12.6 sn
Bagaj hacmi:.....358-1170 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):4157 / 1729 / 1530 mm
Tüketim (ş.içi / ş.dışı / ort.):3.8 / 3.4 / 3.5 lt/100 km
Fiyat:.....66.300 TL (Feel) / 70.800 TL (Shine)

Test verileri**Hızlanma**

0-50 km/s:.....3.85 sn
0-80 km/s:.....8.05 sn
0-100 km/s:.....12.35 sn
0-120 km/s:.....17.4 sn
0-400 m:18.25 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):.....8.7 sn
80-120 km/s (D'de):.....9.6 sn

Frenleme

100-0 km/s:.....37.6 m
80-0 km/s:.....23.4 m
50-0 kms:.....9.2 m

- + İlginç detaylar, yakıt tüketimi
- Bazı yerlerde kalite hissi, cam tavan perdesi ve makyaj aynası yok

92 g/km A

Hyundai ix35

184 HP'lik dizel motora sahip ix35 2.0 CRDi-R 4x4, yeterince performanslı ve donanım özellikleriyle de başarılı.



Tarık Akagün



Gürkan Çağlar



Kompakt SUV sınıfının başarılı temsilcilerinden olan Hyundai ix35, kendi segmentinde satış sıralamasında ilk beşte yer alan bir model. Kuşkusuz ki bu satış başarısında aslan payı 1.6 litrelik motorlu, önden çekişli versiyonda. Daha önceden makyajlı hali ve 1.6 litrelik motorlu seçeneklere sayfalarımızda yer vermemizin ardından şimdi de sıra 2.0 litrelik 184 HP'lik dizel motorlu, 4x4 aktarmalı ix35'te.

2010 yılında yollara çıkan ve 2013 yılında makyajlı haliyle tanıtılan ix35, LED gündüz farları ve keskin çizgileriyle modern bir duruşa sahip. ix35 zaten bilinen bir model olduğundan iç mekanını uzun uzadıya anlatmayacağım. Ancak test aracımızda bulunan çabuk tepki veren ve rahat okunan dokunmatik ekranın şu an satılmakta olan ix35'lerde olmadığını, bu ekranın yakın zaman içinde ix35'ler için planlandığını belirteyim. Ön konsolunda kullanışlılık ve ergonomi sorunları olmayan otomobilin arka koltuklarındaki diz ve baş mesafesi de sorunsuz. Üstelik arka koltuk yolcuları için de koltuk ısıtmaları unutulmamış. Bu tip bir otomobilde sadece sürücü tarafındaki camda tek dokunuşla açılma-kapanma özelliği olması ise Uzakdoğulu birçok üreticinin vazgeçemediği bir uygulama.

“ Gösterge tablosu rahat okunuyor. Çift bölge otomatik klimanın performansı başarılı. Tavanda gözlük kabı var. ”



Gelelim sürüş özelliklerine... Otomobilde yer alan, sarsıntısız geçişlere sahip 6 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş, 2.0 litrelik turbo dizel motor ürettiği 184 HP güç ve 392 Nm tork ile, ülkemizde satılan Ford Kuga 2.0 TDCi Powershift 4WD'den (163 HP, 340 Nm) ve VW Tiguan 2.0 TDI DSG 4Motion'dan (140 HP, 320 Nm) daha fazlasını sunuyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 9.8 saniyede tamamlayan otomobil, GPS teknoloji test cihazımızla yaptığım ölçümlerde bundan daha iyi sonuçlar elde etti. Performans olarak yukarıda bahsi geçen rakiplerinden önde olan otomobilin yakıt tüketimi test sürecinde 9.6 lt/100 km oldu. ASD (Amplitude Selective Damper) adlı amortisörler ile eskiye göre konfor seviyesi daha iyi olan ix35'de Flex Steer ile direksiyon sertliğini spor, konfor ve normal olarak ayarlayabilmek mümkün. Yol tutuş konusunda sınıfının en iyisi olmasa da başarılı diyebileceğimiz ix35, dört tekerlekten çekişli. Normal kullanımda önden çekişli olarak ilerleyen otomobil, direksiyonun solundaki "lock" düğmesiyle ön-arka tekerlekler arasındaki güç dağılımını yüzde 50-50 olarak sabitliyor.



Yeri gelmişken belirtelim. Bu tarz araçlar genelde şehiriçinde kullanılsa da, zaman zaman piknik, doğa gezintisi amaçlı da kullanılıyor. 170 mm'lik taban yüksekliği bu tarz bir araç için biraz az olan ix35, doğa gezintilerinde altını rakiplerine göre daha kolay sürtüyor. Örnek vermek gerekirse Kuga 193 mm'lik taban yüksekliğine sahip.

ix35'in şehiriçi kullanımında kalın A sütunları ön çapraz görüşü biraz kısıtlarken geri manevralardaki görüş de arka sütunlar tarafından biraz kapatılıyor. Ama iç dikiz aynasına entegre geri görüş kamerası ve akıllı park asistanı sayesinde park manevralarını fazla zorlanmadan tamamlayabilmek mümkün. Yol tutuş konusunda sınıfının en iyisi olmasa da başarılı diyebileceğimiz ix35, dört tekerlekten çekişli. Normal kullanımda önden çekişli olarak ilerleyen otomobil, direksiyonun solundaki "lock" düğmesiyle ön-arka tekerlekler arasındaki güç dağılımını yüzde 50-50 olarak sabitleyor. Yeri gelmişken belirtelim. Bu tarz araçlar genelde şehiriçinde kullanılsa da, zaman zaman piknik, doğa gezintisi amaçlı da kullanılıyor. 170 mm'lik taban yüksekliği bu tarz bir araç için biraz az olan ix35, doğa gezintilerinde altını rakiplerine göre daha kolay sürtüyor.



“Ön koltuklar rahat, arka koltukta diz ve baş mesafesi sorunu yok. 184 HP'lik, 2.0 lt'lik motor yeterince performanslı.”



VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.

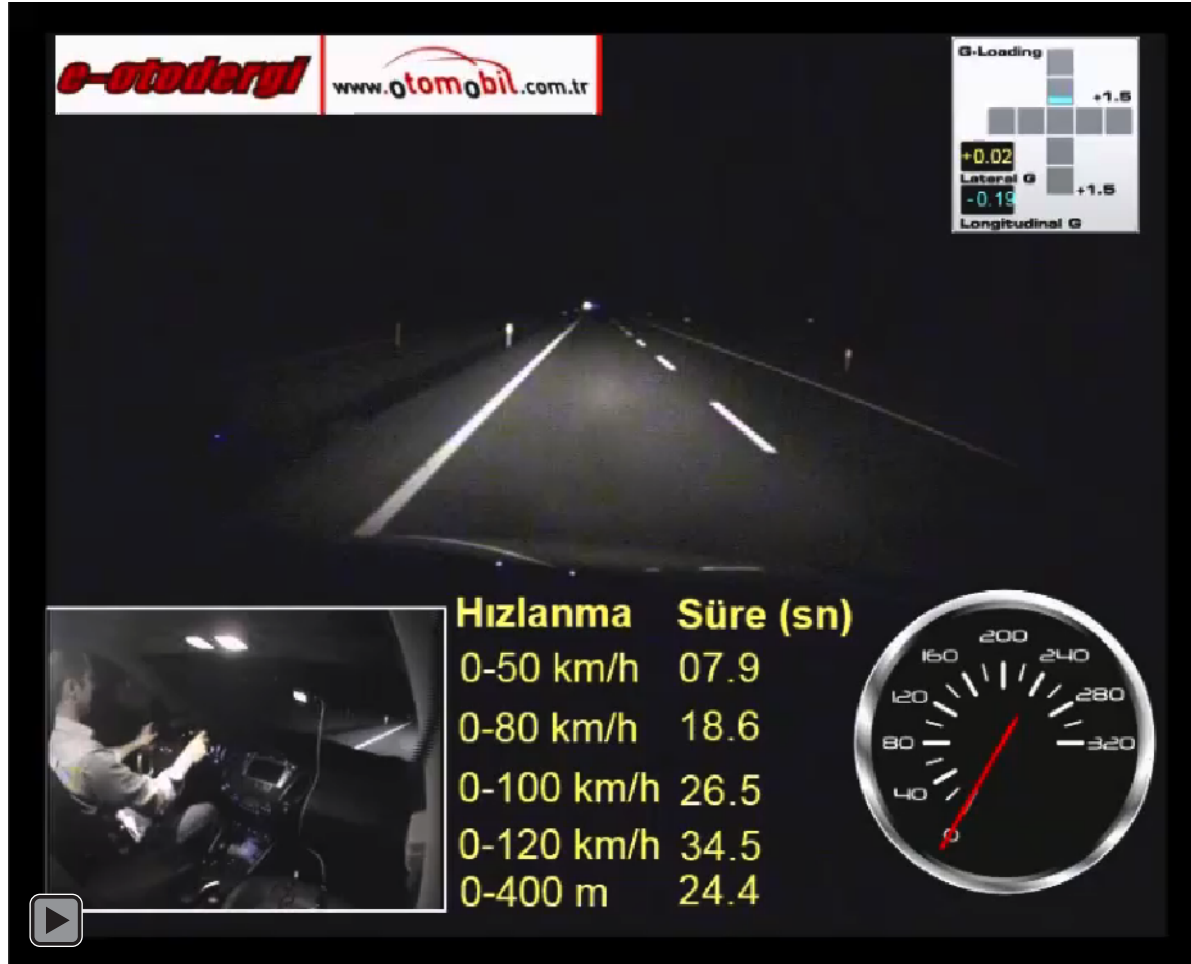


SONUÇ

Ülkemizde 2.0 litrelik motorlu otomobillerin doğuştan şanssız olmaları gibi bir gerçek var. Hyundai ix35 2.0 CRDi-R 4x4'de bunlardan bir tanesi. Otomobilin fiyatını bir yana bırakırsak bu otomobil rahat kullanımı ve tatminkar performansı ile başarılı bir kompakt SUV.

**TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!**

**VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**



Hyundai ix35 2.0 CRDi-R 184 HP 4x4 Otomatik**Fabrika verileri**

Motor:	1995 cc, 4 silindirli, 16V, turbo dize
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	184 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	392 Nm @ 1800-2500 d/d
Maksimum hız:	195 km/s
0-100 km/s:	9.8 sn
Bagaj hacmi:	465-1436 lt (VDA normu)
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4410/ 1820 / 1665 mm
Tüketim (ş.içi / ş.dışı / ort.):	8.8 / 5.8 / 6.9 lt/100 km
Fiyat:	133.900 TL

Test verileri**Hızlanma**

0-50 km/s:	2.95 sn
0-80 km/s:	6.15 sn
0-100 km/s:	9.2 sn
0-120 km/s:	13.15 sn
0-400 m:	16.65 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	6.5 sn
80-120 km/s (D'de):	8.1 sn

Frenleme

100-0 km/s:	40.0 m
80-0 km/s:	24.8 m
50-0 kms:	9.7 m

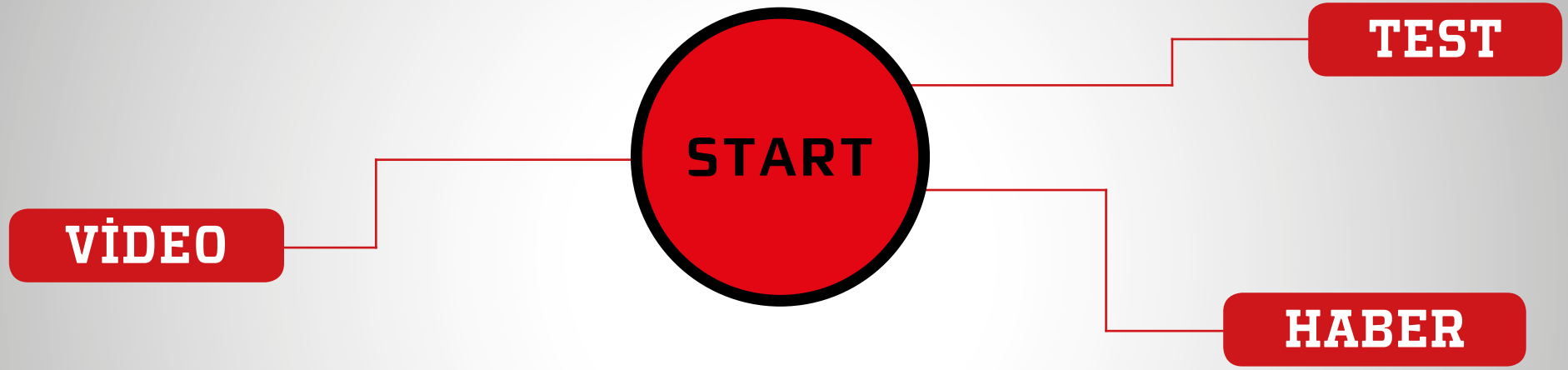
+	Performans, kullanılabilirlik
-	Rakiplerinden yüksek yakıt tüketimi

182 g/km

E



HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ

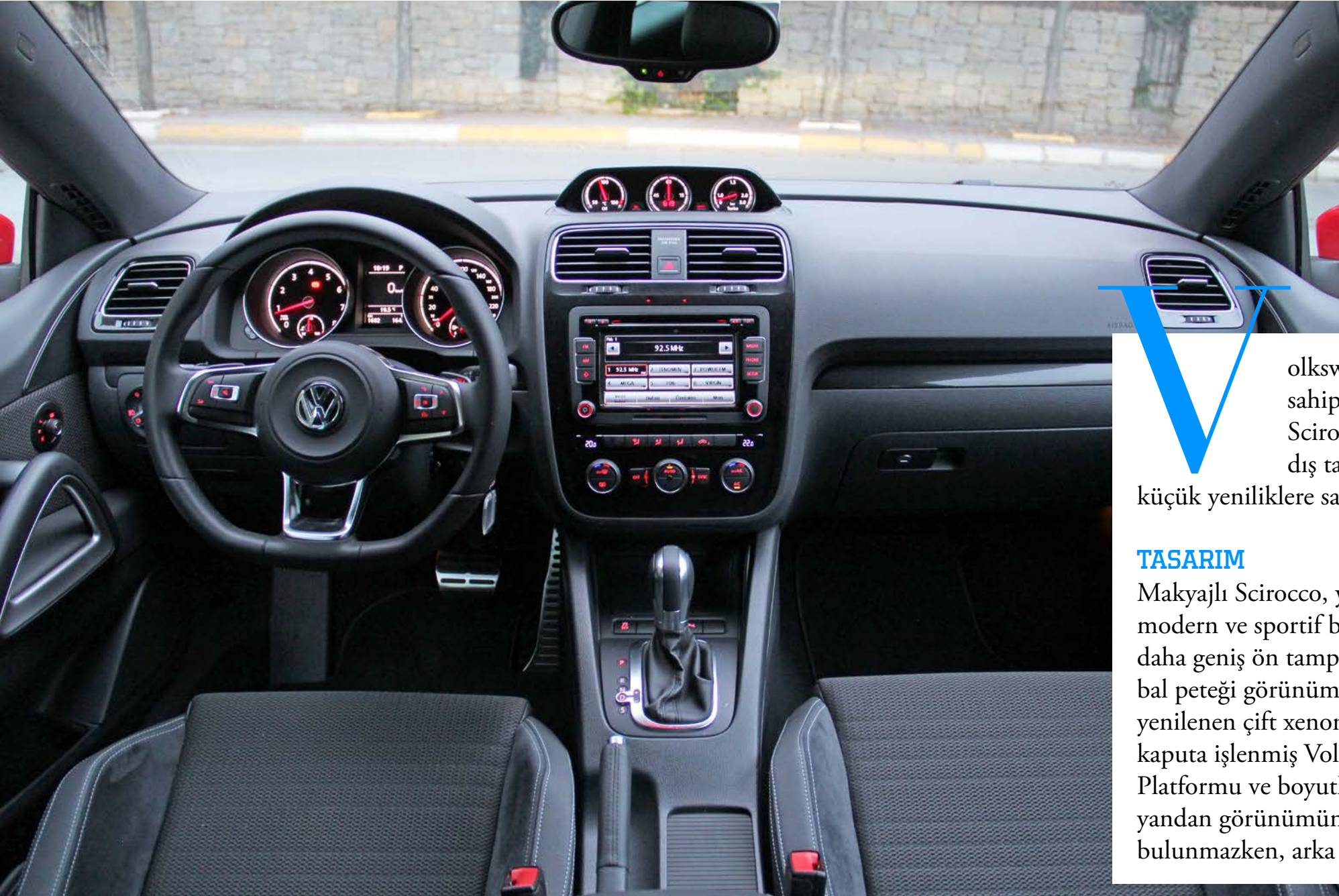


www.otomobil.com.tr

Volkswagen Scirocco 1.4 TSI DSG

Makyajlanarak tasarım ve iç mekan konularında küçük değişimler yaşayan Volkswagen Scirocco'yu sizler için kullandık.





Volkswagen'in kompakt boyutlara sahip 3 kapılı hatchback modeli Scirocco'nun makyajlı versiyonu, dış tasarım ve iç mekanında bazı küçük yeniliklere sahip.

TASARIM

Makyajlı Scirocco, yerini aldığı modelden daha modern ve sportif bir görünüm sağlayan yeni ve daha geniş ön tampona, led gündüz farlarına, bal peteği görünümlü radyatör ızgarasına, yenilenen çift xenon plus farlara (opsiyonel) ve kaputa işlenmiş Volkswagen amblemine sahip. Platformu ve boyutları değişmeyen otomobilin yandan görünümünde herhangi bir fark bulunmazken, arka tasarımında yeni tampon,



yeni siyah difüzör, tavan çizgisini devam ettiren spoyler, karartılmış arka camlar ve C formundaki led lambalar dikkat çekiyor.

İÇ MEKAN

Makyajlı Scirocco'nun kaliteli malzeme ve başarılı işçiliğe sahip iç mekanındaki en önemli yenilik, orta konsolun üst kısmına yerleştirilen yeni göstergeler. Bu üç yuvarlak birimden oluşan göstergelerde, soldan sağa olmak üzere motor yağı sıcaklığı, kronometre ve turbo basıncı gösteriliyor. Özellikle son iki gösterge, sportif kullanımı desteklemesi bakımından kayda değer yenilikler.

“ Makyajlı Scirocco'nun iç mekanındaki en önemli yenilik, orta konsolun üst kısmına yerleştirilen üçlü gösterge birimi. ”

MOTOR

Test aracımızda 1.4 litrelik turbo benzinli (TSI) motor bulunuyor. 7 ileri çift kavramalı otomatik (DSG) şanzımanla kumanda edilen motor, 1360 kg boş ağırlığa sahip olan otomobili 218 km/s maksimum hıza çıkarıyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi ise 8.0 saniye. Fabrika verilerine göre ortalama 6.3 lt/100 km yakıt tüketen motorun karbondioksit salımı 147 g/km.

SÜRÜŞ

Sportif koltuklara ve altı düz direksiyon simidine sahip Scirocco'nun performansı, 2.0 TSI 211 HP ve 2.0 TSI R 255 HP'lik ağabeyleri kadar olmasa da son derece başarılı. Direksiyon ve gaz tepkileri hızlı ve net olan otomobilin şanzımanı da hızlı, kararlı ve sarsıntısız vites değiştiriyor. Direksiyondan da kumanda edilebilen 7 ileri DSG şanzıman, daha sportif performans isteyenler için "S" konumuna da sahip.



Görüş açıları biraz kısıtlı olan ve iç mekana fazlaca yol gürültüsü alan otomobilin gerek ilk hızlanması gerekse ara hızlanmaları iyi. Egzoz patlamaları insanı performanslı kullanıma teşvik ediyor. Ama bu sevdaya kapılırsanız yakıt tüketiminde artışı da göze almalısınız. Süspansiyon sistemi yol tutuşu arttıracak şekilde sert tasarlanmış. Bu da Türkiye'nin bozuk yollarında darbe emişi zayıflatıyor. Bu nedenle çukur ve kasislerde oldukça yavaş geçmek gerek.



SONUÇ

Makyajlı Scirocco, Türkiye'de 1.4 TSI 122 HP Manuel, 1.4 TSI 160 HP Manuel, bu sayfalardaki 1.4 TSI 160 HP DSG, 2.0 TSI 211 DSG ve 2.0 TSI R 255 HP DSG versiyonlarıyla satılıyor. Baz fiyatı 74.160 TL olan otomobilin bizim kullandığımız modeli 85.160 TL'lik etikete sahip. R versiyonunda ise fiyat 152.923 TL'ye çıkıyor.

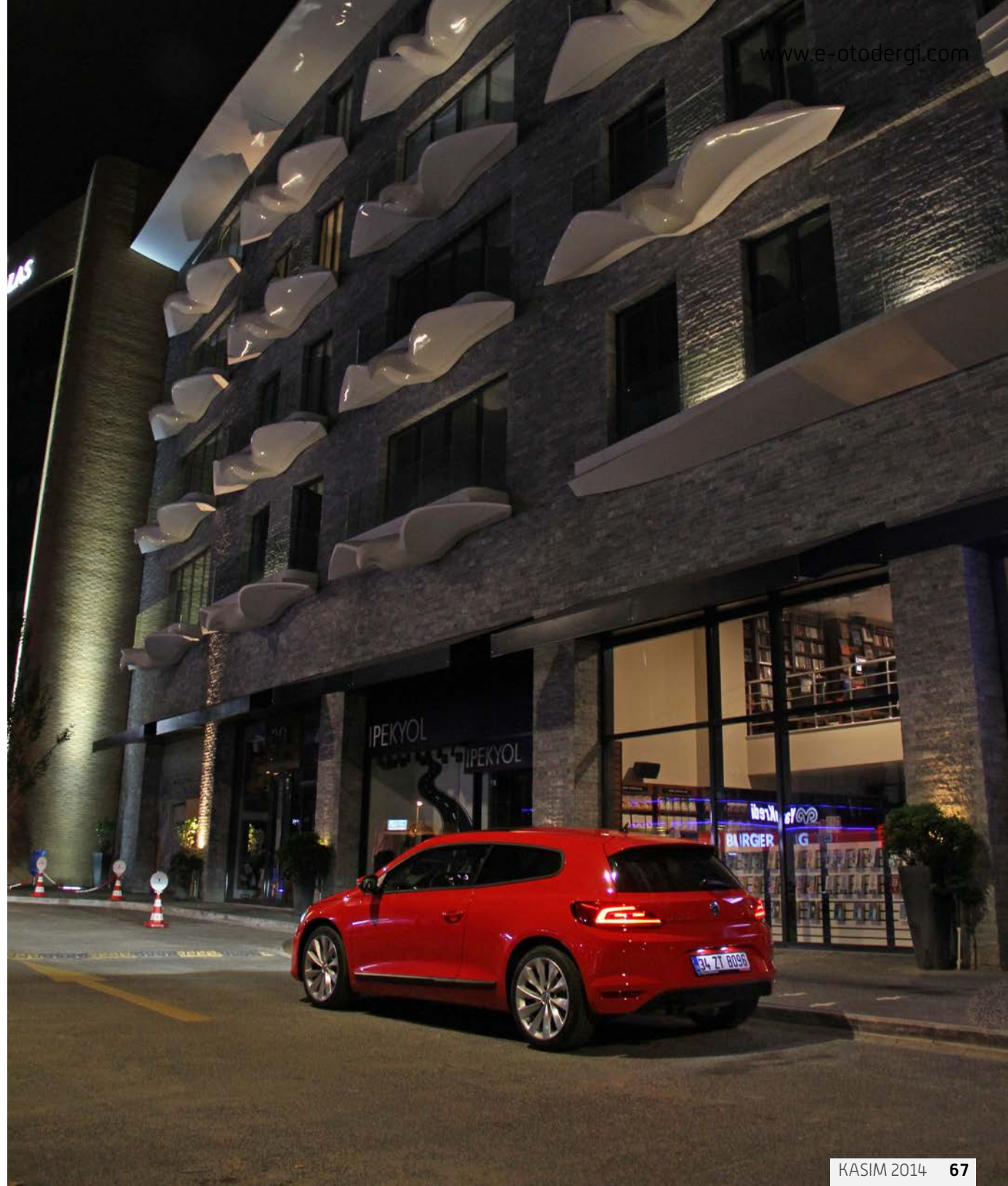
“ 160 HP’lik motor iyi bir performans sağlıyor. Ama bununla yetinmeyenler için 211 HP ve 255 HP’lik versiyonlar da mevcut. ”

Volkswagen Scirocco 1.4 TSI DSG Sportline

Fabrika verileri

Motor:..... 1390 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:.....7 ileri otomatik (DSG)
Maksimum güç:160 HP@ 5800 d/d
Maksimum tork: 240 Nm @ 1750-4500 d/d
Maksimum hız:218 km/s
0-100 km/s:..... 8.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):4256 / 1810 / 1406 mm
Bagaj hacmi:..... 312 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.): 8.0 / 5.4 / 6.3 lt/100 km
Baz fiyat / Test aracı:.....74.160 TL / 85.160 TL

+ Sportif tasarım, performans
- Arkadaki yaşam alanı, yol gürültüsü



Peugeot 508 1.6 THP 165 HP

*Peugeot'nun D segmentindeki sedanı,
yeni yüze ve yeni motorlara kavuştu.*





Peugeot 508 ilk defa 2011 yılında tanıtılmıştı ve görevi sadece 407'nin mirasını devralmak değildi. Çünkü ebat olarak 407'den daha büyüktü ve 607'nin üretiminin bitmesi ile bu iki modelin yükünü omuzlarına almış oldu. 2014 yılı içinde makyajlanan 508, ülkemizde 1.6 litre dizel 115 HP, 1.6 litre benzinli 165 HP ve 2.0 litre dizel 163 HP motor seçenekleri ile satılıyor.



NELER DEĞİŞTİ?

Makyajlı 508'de radyatör ızgarasının, motor kaputunun ve aydınlatma gruplarının yenilendiği gözüküyor. Allure (en üst) donanım seviyesindeki test aracımızda tam LED farlar vardı. Arka tarafta da LED stop lambaları ve yeni tampon göze çarpan değişimler. Makyaj sonrasında aracın uzunluğu ön tamponda 16 mm, arka tamponda 22 mm olmak üzere toplamda 38 mm artış göstermiş.

Otomobilin iç mekanı da böyle bir otomobilden bekleneceği gibi son derece geniş. Gerek ön koltuklarda gerekse arka koltukta

diz ve baş mesafesi sıkıntısı yok. Kullanılan malzemelerin kalite hissi yüksek ve göze güzel görünüyorlar. Özellikle piyano boyası kaplamaların mat alüminyum çerçevelerle detaylandırılmış olması çok şık. Otomobilin güzel noktalarından birisi de hız, devir, yakıt göstergelerinin yanı sıra motor soğutma sıvısı sıcaklığı ve motor yağ sıcaklığını da gösteren kapsamlı gösterge tablosu. Böylesine alımlı bir iç mekânın, bazı ufak ergonomi sorunları barındırması üzücü. Mesela ASR, Eco, Head-up Display butonlarının direksiyonun sol alt tarafında kapaklı bir gözün içine gizlenmiş olması anlaşılır gibi değil. Bu butonların

“ Yağ ve soğutma suyu göstergelerini içeren kadran grubu zengin. Orta konsoldaki ekran dokunmatik. Klimanın performansı iyi. ”

az kullanılacak olması gizlenmelerini gerektirmiyor. Kaldı ki çok kullanılacak bir birim olan kol dayama yerinin altındaki gözün kapağı da, sağ tarafa doğru açılması nedeniyle ön yolcu için zor bir kullanıma sahip. 473 lt'lik bagaj 4 kişi için yeterli olsa da bu sınıfta birçok rakibinin 500 lt'nin (yeni Passat 586 lt) bagaj hacmi sunduğunu söylemeliyiz.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Daha önceden satılan 1.6 THP 156 HP Euro 5 motor, yerini daha güçlü ve daha ekonomik olan 1.6 THP 165 HP Euro 6 motora bıraktı.



Çift girişli (twin scroll) turbolu bu motor 165 HP'lik maksimum gücünü 6000 d/d'de üretirken, 240 Nm'lik maksimum tork ise 1400 d/d'de üretiliyor. 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş ve sessiz çalışan bu motor düşük devirde gelen tork sayesinde alt devirlerden itibaren iyi bir çekiş sunuyor, gaz pedalı tepkileri de başarılı. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanması 8.9 saniye olan otomobilin 210 km/s'lik maksimum hızı, eski 156 HP'lik versiyondan 10 km daha az.

Bununla birlikte fabrika verisi ortalama tüketim 7.1 lt/100 km'den 5.8 lt/100 km'ye düşürülmüş. Test aracımızla yola çıktığımızda ilk dikkatimizi çeken nokta yalıtımın başarısı oldu. Gerek rüzgar, gerekse yol sesi içeriden pek duyulmuyor. 508, süspansiyon konforu konusunda da bekleneni veren otomobilin sürüşü de güvenli ve yol tutuşu başarılı. Rahat bir kullanım sunan otomobilin geri görüş kamerası geceleri fazla karanlık olmayan sokaklarda bile yeterince iyi göstermiyor.



SONUÇ

Peugeot 508, önceden olduğu gibi şimdi de konforlu. Ayrıca yakıt tüketimi de daha düşük. Ancak bu otomobildeki ufak tefek ergonomi sorunlarının çözülmüş olmasını beklerdik.



Peugeot 508 1.6 THP 165 HP Otomatik

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	165 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 1400d/d
Maksimum hız:	210km/s
0-100 km/s:	8.9 sn
Bagaj hacmi:	473-1339 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4657/1881/1661 mm
Tüketim (ş.içi / ş.dışı / ort.):	4.8 / 5.8 / 7.5 lt/100 km
Fiyat:	89.500 TL (Active) - 100.500 TL (Allure)

- + Kalite hissi, kabin genişliği, konfor
- Ufak tefek ergonomi sorunları, rakiplerinden ufak bagaj

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



e-otodergi