

WWW.

HAZİRAN 2019

SAYI:130

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

RENAULT CLIO HATCHBACK

• MERCEDES-BENZ X 350 D 4MATIC OTOMATİK • HYUNDAI i20 ACTIVE 1.0 T-GDI DCT • FORD PUMA • PEUGEOT 2008 • SKODA MOUNTIAQ

Yüksek teknoloji B segmentine indi

Ortağım Tarık Akagün'le birlikte beşinci nesil Renault Clio Hatchback'i Portekiz'de düzenlenen uluslararası basın test sürüşü organizasyonunda kullanma fırsatı bulduk. Aynı zamanda kapak konumuz da olan, Tarık'ın ilk sürüş izlenimi yazısını bu sayının ilerleyen sayfalarında okuyabilirsiniz. Benim bu yazıda kısaca kaleme almak istediğim konu ise, yeni Clio Hatchback modeliyle birlikte ilk kez B segmentinde yer almaya başlayan elektronik sürüş destek sistemleri. Öyle ki Renault, tam otonom sürüşe giden yolda Clio HB modelini adeta bir kilometre taşı yapmış. CMF-B adlı yeni bir platformda geliştirilen yeni Clio HB, bu sayede ileride tam elektrikli versiyon da olmak üzere, hem "Seviye 2 Otonomi" hem de hibrit teknolojisine sahip olabilecek. Portekiz'de test etme şansı bulduğum teknolojiler arasında; yaya ve bisikletlileri algılayan Aktif Acil Fren Destek Sistemi'nin yanı sıra 0-170 km/s arasında çalışan ve otomobili öndeki trafiğe bağlı olarak, tam durdurmak da dahil olmak üzere emir verdiğiniz hızda götüren teknoloji çok çarpıcı. Hemen belirteyim: Bu teknolojileri farklı modellerde de test etmişim ama hiçbiri B segmentinde değildi.

"Şeritten Ayrılma Uyarısı" beni çok etkilemiyor, hatta bazen sinirimi bile bozuyor ama "Şeritte Tutma Yardımcısı", ellerinizi direksiyon simidinden kaldırmanızı sağlayan ve otomobile kendi kendine viraj döndüren çok güzel bir sistem. 2020 yılında 1.6 litrelik atmosferik benzinli motorun yanı sıra iki adet de elektrikli motoru bulunan hibrit versiyonu da yollara çıkacak olan yeni Clio Hatchback, bu önemli sürüş destek sistemlerini B segmentine indiren model olarak tarihe adını altın harflerle yazdırdı.

Ne olacak memleketin hali?



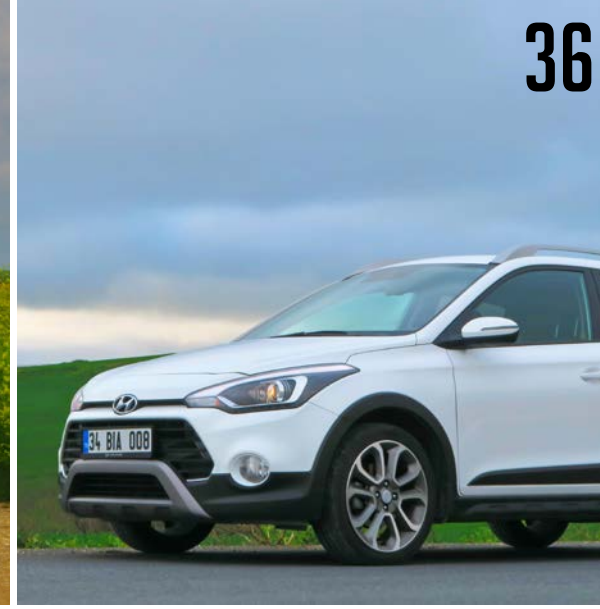
Rakı sofralarının, kahve sohbetlerinin, aile ziyaretlerinin değişmeyen konusu... Buna kimileri uzun uzun cevaplar verirken, konuyu fazla uzatmadan geçiştirmek isteyenler "iyi olacak inşallah" diye kestirme bir cevapla bu işi bağlarlar. Bu soruyu biraz daha özele indirgemeyi ise fazla kimseler düşünmez... Mesela çoğu kişi ne olacak bizim halimiz veya tekil haliyle "ne olacak benim halim" diye sormaz... Böyle bir soru geldiğinde yanıt ise genelde "ne varmış halimde" olur. Örnek vereyim... Mesela gündelik hayatta herkes ne kadar yardımsever ve kibar... Asansör geldiğinde önceliği karşımızdakine veren düşünceli insanlar, misafirperverlikte sınır tanımayan zarif insanlar; trafiğe çıkınca ve direksiyon başına geçince "ne olacak halimiz" diye sorsalar, belki hayat herkes için daha kolay olur. Çünkü o düşünceli ve zarif insanların çoğu farklı bir kimliğe bürünüyor. Sanki "neydi, ne oldu" deyişi onlar için söylenmiş gibi. Mesela şu fotoğrafa bir bakalım. Daha önce yaya ve engelli geçişini tek sıra kapatan araçlara denk gelmişizdir, ama takım ruhu ile "çift dikiş" yapana ben ilk defa rastladım.



25



30



36

HABERLER

- 16 Rakamlarla otomotiv
- 17 Mayıs 2019 otomobil satışları
- 23 e-otodergisi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 24 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 25 Renault Clio Hatchback



14

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 30 Mercedes-Benz X 350 d 4MATIC

Otomatik

- 36 Hyundai i20 Active

YASAL UYARI

- 42 e-otodergisi yasal uyarı yazısı

e-otodergisi

HAZİRAN 2019 - SAYI 130

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Kağıthane Ofispark, Merkez Mah.
Bağlar Cad. No: 14, C Blok,
Kağıthane-İstanbul
www.e-otodergisi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergisi.com
tarik@e-otodergisi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

emre@e-otodergisi.com

e-otodergisi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergisi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Makyajlı Kadjar Türkiye’de

Renault’nun C segmentindeki SUV modeli Kadjar’ın makyajlı versiyonu Türkiye yollarına çıktı. Yeni krom ızgarasının yanı sıra yeniden tasarlanmış ön ve arka tamponları ile daha dinamik bir tasarıma kavuşan Kadjar; Touch, Touch Roof ve Icon donanım seviyeleri ile 158.250 TL’den başlayan fiyatlarla müşterilerin beğenisine sunuluyor. Yakıt verimliliği ve performans odaklı yeni çevreci 1.3 TCe benzinli motor, makyajlı Kadjar ile birlikte Türkiye’de Renault ürün gamında ilk kez pazara sunuluyor. 140 HP (Manuel/EDC) ve 160 HP (EDC) olarak üç farklı versiyona sahip bu yeni nesil motor, İttifak ve partneri Daimler ile birlikte geliştirildi. Gösterge panelinin orta kısmında yer alan 7 inç’lik yeni dokunmatik multimedya ekran, daha yüksek parlaklığa ve hassasiyete sahip. Yeni otomatik klima kontrol paneli, daha modern ve ergonomik tasarımıyla dikkat çekiyor. 17 ve yeni 19 inç olmak üzere iki jant seçeneğine sahip makyajlı Kadjar, “Ural Yeşil”, “Demir Mavi” ve “Arsenik Gri” olmak üzere üç farklı yeni renk seçeneğiyle sunuluyor.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Daha büyük ve modern

1 milyon adetten daha fazla satılan ilk nesil Peugeot 2008, bu yılın sonlarında yerini yeni nesle bırakacak. Yeni 2008 eskisinden daha büyük ve daha modern detaylara sahip.



Peugeot, küçük SUV'u 2008'in yeni neslini duyurdu. Yerini aldığı modele göre daha köşeli ve sert çizgilerin kullanıldığı yeni Peugeot 2008'in özellikle uzunluk ve dingil mesafesindeki artış dikkat çekici. Otomobilin 4300 mm'lik uzunluğu eskisinden 141 mm, 2605 mm'lik dingil mesafesiye 67 mm daha fazla. Genişliği 1815 mm (aynalar kapalı) olan otomobilin yüksekliğiye 1550 mm. İç mekanda kalite hissinin artırıldığı söylenen otomobilin bagaj hacmi 434 lt olmuş. Yeni Peugeot 2008; yüzde 100 elektrikli, benzinli ve dizel motor seçenekleriyle geniş bir motor yelpazesine sahip. Benzinli motorlar ailesi 1.2 PureTech 100 HP, 1.2 PureTech 130 HP, 1.2 PureTech 155 HP'lik motorlardan oluşurken; dizel motor gamı 1.5 BlueHDi 100 HP ve 1.5 BlueHDi 130 HP'den oluşuyor. Elektrikli 2008'in gücüyse 136 HP.Yeni Peugeot 2008, 2019 yılının son aylarında yollarda olacak.

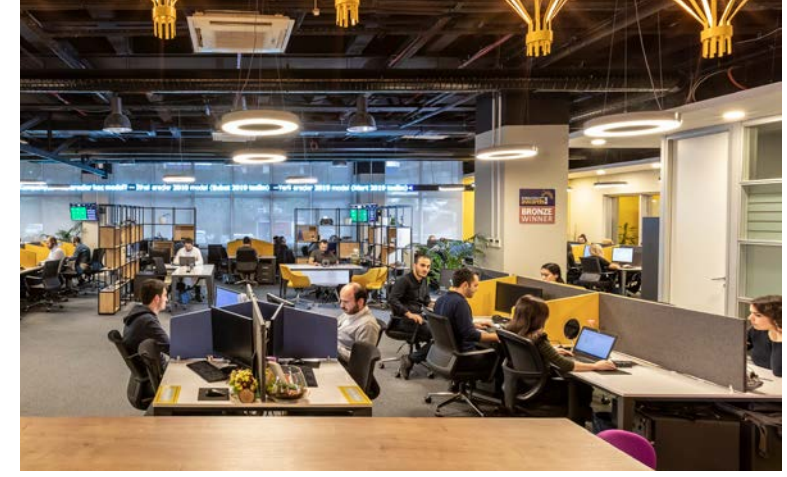


Toyota-Subaru elektrikli araç işbirliği

Toyota ve Subaru, birlikte tamamen elektrikli hem kompakt sınıf, hem de orta sınıf elektrikli otomobil platformu geliştireceklerini duyurdu. Bu işbirliği tamamen elektrikli C segmenti SUV araç geliştirme işini de kapsıyor. Geliştirilecek bu elektrikli C SUV araç, her iki firmanın kendi markasıyla satışa sunulacak. Yani daha önce BRZ ve GT86 modellerinde olduğu gibi... Bu işbirliği kapsamında ortaya çıkacak araçlara Toyota'nın elektrifikasyon, Subaru'nun da 4 tekerlekten çekiş sistemleri konusundaki tecrübeleri aktarılacak. Toyota ve Subaru'nun işbirliklerine baktığımızda 2005'ten bu yana geliştirme, üretim ve satış olmak üzere çeşitli alanlarda başarılı çalışmalar yaptıklarını görüyoruz. Burada akla gelen ilk örnek kuşkusuz ki 2012'de yapılan ve birlikte geliştirilen arkadan itişli Toyota 86 ve Subaru BRZ işbirliği. İkincisiyse Toyota'nın hibrit teknolojisiyle yapılan ve Amerika'da satışa sunulan plug-in hibrit Subaru Crosstrek Hybrid otomobil.

Yeni Ford Transit Connect-Tourneo Connect

Kombivan sınıfının iddialı oyuncularından olan Ford Transit Connect-Tourneo Connect'te iç ve dış tasarım makyajlanarak, yeni bir görünüme kavuştu. Önce Transit Connect'ten başlayalım. Yeni Ford Transit Connect, ilk etapta sadece Trend donanım seviyesinde, 1.5 EcoBlue 100 HP dizel motor ve manuel şanzıman ile satışa sunuldu. 2019 Ford Transit Connect'in kısa (2.9 m3 yükleme hacmi) ve uzun şasi (3.6 m3 yükleme hacmi) olmak üzere iki gövde tipi mevcut. Sadece kısa şasi olarak satılan Tourneo Connect'te ise 1.5 lt EcoBlue 100 HP ve 1.5 EcoBlue 120 HP dizel motor seçenekleri var. Donanım seviyesiyse Deluxe ve Titanium olmak üzere iki tane. Rahatına düşkün kullanıcılar için 8 ileri otomatik şanzıman seçeneği 120 HP'lik Titanium donanım seviyesinde sunuluyor.



Renault MAİS iletişimi WhatsApp'a taşıyor

Renault MAİS, teknoloji ve inovasyon alanındaki yatırımlarına devam ediyor. Müşteri memnuniyetini bir üst seviyeye taşımak için hizmetlerini dijitalleştiren Renault MAİS, otomotiv sektöründe bir ilki gerçekleştirerek müşterileri ile WhatsApp üzerinden iletişime geçiyor. Müşteriler, Renault Diyalog'un 444 66 22 numarasına WhatsApp uygulaması üzerinden mesaj göndererek yardım ve bilgi alabiliyor. Renault MAİS, WhatsApp için özel hazırlanmış görsel içerik, kısa ses kayıtları ve birebir canlı yardım gibi birçok yeniliğin yanı sıra kişiye özel indirimler ve sürprizlerle de müşterilerine çok yönlü bir hizmet sunuyor. Diyalog İletişim Hattı, kaza ve arıza gibi durumlarda anlık müdahale hizmeti sunan Renault Yardım, tüm başvuru ve taleplerin değerlendirildiği Şikayet Yönetim Ekibi, kalite ve memnuniyet kontrol aramalarının yapıldığı Renault Dinliyor'un yanı sıra Sosyal Medya ve Dijital Kanallar ekibi ile kesintisiz hizmet veriyor.

Ford Puma hazır

Ford, yeni küçük crossover'ı 2019 Puma'nın detaylarını açıkladı. Puma özellikle "mild hybrid" teknolojisiyle dikkat çekecek.



Ford meraklıları, Puma adının 1990'ların ikinci yarısında Ford'un küçük coupe modelinde kullanıldığını hatırlayacaklardır. Ancak Puma bu sefer farklı bir bedende, bir crossover olarak doğdu. SUV'lardan ilham alınarak tasarlanmış Ford Puma, markanın B segmenti platformu kullanılarak ortaya çıkartılmış. Yani Fiesta'nın kardeşi diyebileceğimiz bir model. Otomobilin detaylı teknik verileri henüz açıklanmamış olsa da 456 lt'lik bagaj hacmiyle Focus'tan bile daha büyük bagaj hacmi sunacağı söyleniyor.

Puma, ilk etapta 48V elektrik altyapısına sahip 125 HP ve 155 HP olmak üzere iki farklı güçte "mild hybrid" 1.0 EcoBoost motor seçeneğine sahip olacak. Yakıt tüketiminde yüzde 9'a kadar iyileştirme sağlayan "mild hybrid" motorların 125 HP'lik olanının 5.4 lt/100 km'lik, 155 HP'lik olanındaysa 5.6 lt/100 km'lik ortalama yakıt tüketimi değerleri sunacağı açıklandı. Bununla birlikte 1.5 dizel motorlu versiyon da kısa zaman içinde Puma motor gamına eklenecek.



Makyajlı Renegade yollarda

Makyajlı Renegade 149.900 TL baz fiyatla satışa sunuldu. 7 bölmeli ızgara, yeni tasarımı farlar, sis farları ve stop grubu ilk bakışta öne çıkıyor. Led teknolojisi sayesinde geleneksel halojen farlara göre yüzde 50, xenon farlara göre yüzde 20 daha iyi aydınlatma performansı da sağlıyor. Renegade'in Longitude ve Sport versiyonlarında standart olarak sunulan 16 inç alaşımlı jantların haricinde, Limited ve Trailhawk'taki 17 inç alaşımlı jantlar ile Limited versiyonda opsiyonel olarak tercih edilebilen 19 inç boyutları da dâhil, 4 farklı jant seçeneği bulunuyor. Limited ve Trailhawk versiyonlarında sunulan siyah renkli tavan da Renegade'in yenilenen tasarım öğeleri arasında yer alıyor. 1.0 litrelik 3 silindirli benzinli motor seçeneği, 120 HP güç ve 190 Nm tork üretirken, 6 ileri manuel şanzımanla kombine ediliyor. 1.3 litrelik 4 silindirli turbo beslemeli benzinli motor ise 150 HP güç ile 270 Nm tork üretirken DDCT çift kavramalı şanzımanla gücünü ön aksa aktarıyor. Bu motorun 180 HP güce sahip varyasyonuysa 4 tekerlekten çekiş sistemi ve 9 ileri otomatik şanzımanla satın alınabiliyor. 1.6 litrelik 120 HP MultiJet II turbo beslemeli dizel motor ise SCR (Seçici Katalitik Konvertör) sistemiyle donatılıyor. 1.6 litrelik motor 6 ileri manuel ya da çift kavramalı DDCT şanzımanla tercih edilebiliyor.



DS 3 Crossback satışa sunuldu

PSA Grubu'nun Premium markası DS'in 3 Crossback modeli ülkemizde satışa sunuldu. Markanın DS 7 Crossback'in ardından ikinci modeli olan 3 Crossback, avant-garde tasarıma, yüksek sürüş keyfine ve yüksek teknolojiye sahip. Gizli kapı kolları, tümüyle dijital kokpit ve birçok sürücü destek sistemleri gibi nitelikler tamamen DS 3 Crossback'e özgü. DS Matrix Led Vision farların yer aldığı otomobil, 4,12 m uzunluğunda, 1,79 m genişliğinde ve 1,53 m yüksekliğinde bir gövdeye sahip. Önde detaylı bir şekilde biçimlendirilmiş DS WINGS ızgarasında DS E-TENSE konsept otomobilinden esinlenilmiş. Arka kısımda ise stop lambalarını birleştiren şık bir süs çitası ve tampona entegre iki adet krom egzoz çıkışı ile (yalnızca PureTech 155 modellerinde) tasarım vurgulanıyor. Otomobil, ilk bakışta DS 3'ü hatırlatan köpekbalığı yüzgeci ve üç renkte bulunan kişiselleştirilebilir havada duruyormuş gibi tasarlanmış tavanı ile şık, birinci sınıf ve dinamik bir SUV olarak öne çıkıyor. Üstelik rüya otomobil DS X E-TENSE'te kullanılmış olan yeni Milenyum Mavis'i de dahil olmak üzere 10 gövde rengi ve 10 jant seçeneği sunuluyor. Farklı tasarım konseptleri ve renk seçenekleri ile, çok çeşitli dış tasarım kombinasyonlarına izin veriyor ve aynı zamanda birçok kişiselleştirme seçeneği sunuyor. DS'in yeni SUV'u, Groupe PSA'nın yeni çok enerjili CMP (Ortak Modüler Platform) mimarisinde geliştirilen ilk araç olma özelliğini de taşıyor. PureTech 130 ve 155 HP motorlar 8 ileri tam otomatik şanzımanla kumanda ediliyor.

Öğrenci işi Skoda

Skoda MOUNTIAQ için "öğrenci işi Skoda" desek, herhalde yanlış olmaz. Çünkü Skoda Kodiaq altyapılı bir pick-up olan Mountiaq; Skoda'nın, 2014 yılında Mladá Boleslav kentinde hizmete soktuğu "meslek lisesi" ŠKODA Vocational School'daki 35 "çırağın" 8 aylık ve 2000 saatlik yoğun çalışmasıyla ortaya çıkmış bir araç.

Tasarım süreci 2018'in sonbaharında başlayan Skoda MOUNTIAQ'ın üretim aşamasına, 2019'un Ocak ayında geçilmiş. Çalışmalara öncelikle gövdenin güçlendirilmesiyle başlanmış. Daha sonra tavan ve arka sütun kesilmiş. Bununla beraber aracın kapıları da genişleyen gövdeye ve yan tarafa uygulanan basamakla uyumlu hale getirilmiş. Skoda Mountiaq'ın stop lambaları ve genel arka görünümü, markanın güncel tasarım dilini yansıtıyor ve çoğu pick-up'ta

gördüğümüz sıkıcı arka tasarım bu araç için söz konusu değil. Kargo alanının zemininde saklama alanları olması da güzel bir detay. 2450 kg'lık Mountiaq'ın uzunluğu 4999 mm, genişliği 2005 mm, yüksekliği 1710 mm ve dingil mesafesi 2788 mm. 29 cm'lik taban yüksekliği şu an piyasada satılmakta olan pick-up'lardan ve arazi araçlarından daha fazla olan Mountiaq'ın kaputunun altında 190 HP'lik 2.0 TSI motor yer alıyor. Bu havalı aracın müzik sistemi de kendisi de havalı.



YERDEN
YÜKSEKLİĞİ 29 CM
OLAN ARAÇ ARAZİ
KULLANIMINDA
İDDİALİ.



A-Serisi Sedan bayilerde

Mercedes-Benz'in kompakt sınıftaki ilk sedan modeli A-Serisi Sedan'ın Türkiye lansmanı gerçekleşti. Türkiye pazarı için büyük önem taşıyan A-Serisi Sedan, benzinli ve dizel motor seçenekleri ile 246.100 TL'den başlayan fiyatlarla Haziran ayı itibarıyla satışa sunuldu. 1997 yılında A-Serisi ile kompakt sınıfa giriş yapan Mercedes-Benz, yıllar içerisinde başlı başına bir model ailesine dönüşen kompakt sınıf modellerinden 6 milyon adet sattı. Marka, ailenin 7. üyesi A-Serisi Sedan ile ürün gamını genişletmeye devam ediyor. Sadece Mercedes-Benz'in kompakt sınıftaki ürün gamını genişletmekle kalmayan A-Serisi Sedan, aynı zamanda C, E ve S-Serisi modellerini de tamamlıyor. Arka koltuk baş mesafesiyle sınıfının en iyi değerini sunan otomobil

aynı zamanda bilinen ve beğenilen A-Serisi niteliklerini de bünyesinde barındırıyor. Yüksek verimlilik seviyesine sahip benzinli ve dizel motorlar, S-Serisi'nden transfer edilen sürüş destek sistemlerinin de katkısıyla yüksek güvenlik seviyesi, sezgisel kullanıma imkân tanıyan ve öğrenme yeteneğine sahip MBUX (Mercedes-Benz Kullanıcı Deneyimi) bilgi ve eğlence sistemi bu niteliklerden bazılarını oluşturuyor. Yeni A-Serisi Sedan, yeni nesil Mercedes-Benz modellerinin tasarım diline sadık bir görünüm sergiliyor. Kısa ön ve arka uzantılarının da katkısıyla A-Serisi Sedan, dinamik, sportif karakterli bir kompakt sedan gövde oranlarını sunuyor. Markanın karakteristik tasarım unsurlarından biri olan uzun motor kaputunu ince tasarımlı farlar ve

yine markanın karakteristik ön ızgarası tamamlıyor. Olabildiğince geride konumlandırılan yaşam alanı ve kısa bagaj kapağı uzantısı, dört kapılı sedanın dinamik görünümünü destekliyor. Kaslı omuz çizgisi ve yan gövdedeki hareketlilik, güçlü ve dinamik görünüme katkı sağlıyor. Yan aynalar araç gövdesinde yer buluyor. İki parçalı arka aydınlatma grubu daha geniş bir görünüm sunarken A-Serisi Sedan'ın dinamizmini destekliyor.

A-Serisi Sedan 4549 mm uzunluğa, 1796 mm genişliğe, 1446 mm yüksekliğe ve 2729 mm dingil mesafesine sahip. Söz konusu boyutlar geniş bir yaşam alanı ve 420 litrelik bir bagaj kullanımı sunuyor. A-Serisi Sedan; 944 mm ile sınıfının en iyi arka koltuk baş mesafesi veya arka koltuklara geçiş kolaylığı gibi üstün özelliklerle aynı zamanda kullanım kolaylığı da sunuyor. 420 litre hacimli bagaj, 950 mm genişliğe ve 462 mm'lik kilit ile arka cam alt kenarını arasındaki mesafesiyle geniş bir yükleme girişi sunuyor. A-Serisi Sedan, biri dizel ve diğeri benzinli olmak üzere iki farklı motor seçeneğiyle donatılıyor. Benzinli cephesinde 163 HP ve 250 Nm tork üreten ve çift kavramalı 7G-DCT ile kombine edilen A 200 devreye giriyor. Dizelde ise 116 HP ve 260 Nm tork üreten motor ve çift kavramalı 7G-DCT ile donatılan A 180 d sunuluyor.



Mercedes'in kompakt SUV'u hazır

Mercedes-Benz kompakt araç gamı, GLB SUV ile genişledi.

Mercedes-Benz yeni kompakt SUV'u GLB'yi duyurdu. Böylece Mercedes-Benz popüler bir segmentte iddialı bir oyuncuya kavuşmuş oldu. Bilindiği gibi Mercedes-Benz'in kompakt sınıfta A Serisi (sedan ve hatchback), B Serisi, CLA Coupe, CLA Shooting Brake ve GLA gibi farklı gövde tiplerine sahip geniş bir model yelpazesi bulunuyor.





2829 mm'lik dingil mesafesi B-Serisi'nden 10 cm daha fazla olan GLB'nin uzunluğu 4634 mm, genişliği 1834 mm ve yüksekliği 1658 mm. Ön konsol tasarımı güncel A ve B Serisi ile benzeşen GLB'nin hem 5 kişilik, hem de 7 kişilik oturma kapasitesi sunan versiyonları var. 5 kişilik versiyonlarda 560 lt olan bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1755 lt oluyor. GLB'nin 4Matic adlı dört tekerlekten çekişli versiyonlarında alınan "Off-Road Engineering Package" ile aracın arazi yetenekleri geliştirilebiliyor.

GLB'nin ilk etapta GLB 200, GLB 250 4Matic, GLB 200d, GLB 200d 4Matic ve GLB 220 d 4Matic olmak üzere 5 farklı güç-aktarma kombinasyonu olacak. Giriş seviyesindeki model olan GLB 200'de 163 HP güç ve 220 Nm tork üreten, 1332 cc'lik motor bulunuyor. 0-100 km/s hızlanmasını 9.1 saniyede tamamlayan GLB 200'ün maksimum hızıysa 207 km/s. Mercedes'in Meksika (Aguascalientes) ve Çin (Pekin) tesislerinde üretilecek GLB'nin Avrupa'da satışına 2019 yılı sonunda başlanması bekleniyor.

Mercedes-Benz GLB'nin diğer versiyonlarının teknik özellikleri ise bir bakışta şu şekilde:

GLB 250 4Matic: 1991 cc, 224 HP, 350 Nm, 8G-DCT, 0-100 km/s 6.9 sn, maksimum hız 236 km/s
GLB 200d: 1951 cc, 150 HP, 320 Nm, 8G-DCT, 0-100 km/s 9.0 sn, maksimum hız 204 km/s
GLB 200d 4Matic: 1951 cc, 150 HP, 320 Nm, 8G-DCT, 0-100 km/s 9.3 sn, maksimum hız 201 km/s
GLB 220d 4Matic: 1951 cc, 190 HP, 400 Nm, 8G-DCT, 0-100 km/s 7.6 sn, maksimum hız 217 km/s

Makyajlı Hyundai Elantra satışa sunuldu

2019 Hyundai Elantra ilk etapta sadece 1.6 lt'lik benzinli motorla satılıyor. 127 HP güç ve 155 Nm tork üreten bu motor, 6 ileri oranlı manuel şanzıman veya 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla alınabiliyor. Manuel şanzımanlı versiyonlarda 0-100 km/s hızlanmasını 10.1 sn'de tamamlayan otomobil, maksimum 200 km/s hıza ulaşabiliyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi ise 6.6 lt/100 km. Bu değerler otomatik vitesli Elantra için sırasıyla 11.6 sn, 195 km/s ve 6.7 lt/100 km. Elantra 1.6 MPI 1.6 manuel Style'in fiyatı 108.500 TL olarak açıklanırken, otomatik şanzımanlı Style Plus Elantra'nın fiyatı 121.500 TL.



Nissan Türkiye'de Genel Müdür değişimi

Genel Müdür Sinan Özkök'ün (yukarıda sağda) Nissan Hindistan Başkanı olarak görevlendirilmesinin ardından, son görevi Citroen Türkiye Genel Müdürü olan Emre Doğueri (yukarıda solda), Nissan Türkiye Genel Müdürü olarak atandı. Doğueri, Nissan'ın Türkiye operasyonları ile birlikte Kuzey Afrika ve Bağımsız Devletler Topluluğu ülkelerinden de sorumlu olacak. Emre Doğueri, görevi Sinan Özkök'ten devralırken, Özkök ise Hindistan operasyonlarını yürütmek üzere Nissan Başkanlığı'na atandı. Türkiye'nin, Nissan için önemli bir pazar olduğunu ve 2022'ye kadar Afrika, Orta Doğu ve Hindistan bölgesinde iki kat büyüme planlarında kilit bir rol oynayacağını belirten Nissan Afrika, Ortadoğu ve Hindistan bölgesi Başkanı Peyman Kargar, "Son mali yılda, pazar payımız rekor seviyeye ulaştı ve Qashqai ve X-Trail modellerimiz Türkiye'nin favori SUV modelleri arasında yer alıyor. İlerleyen dönemde de büyüme hedeflerimiz devam edecek" şeklinde konuştu. Hem Sinan Özkök'e hem de otomotiv sektöründe başarılı geçmişleriyle Türkiye, Fransa, Cezayir ve Suudi Arabistan'da 20 yıllık bir deneyime sahip olan Nissan Türkiye'nin yeni Genel Müdürü Emre Doğueri'ye başarılar dileriz.

Hızlı ve lüks

0-100 km/s hızlanmasını 3.8 saniyede tamamlayan yeni Bentley Flying Spur eksiksiz bir lüks sunuyor.





Bentley yeni Flying Spur'u duyurdu. 3. nesil Flying Spur'un eskisi ile sadece model adının aynı olduğu ifade ediliyor. Bentley'in İngiltere Crewe'deki tesislerinde tasarlanan ve yoğun el işçiliği ile üretilen bu otomobil, Bentley'in amiral gemisi Mulsanne'in altında konumlandırılıyor. Ancak bu onun lüks konusunda cömert olmadığı anlamına gelmiyor. Yeni Flying Spur'a tasarım olarak baktığımızda kristal efektli LED farlar ve 1957 Bentley S1 Continental Flying Spur'dan esinlenilmiş radyatör ızgarası tasarımı ilk anda dikkat çeken öğeler. 2019 Flying Spur 5316 mm'lik uzunluğu, 1978 mm'lik genişliği ve 1484 mm'lik yüksekliği ile büyük ve yere sağlam bir görünüm sunuyor. 3194 mm'lik dingil mesafesiye eskisinden 13 cm kadar daha uzun.

Flying Spur'da 6.0 litrelik, twin turbo, W12 TSI motor görev yapıyor. El yapımı olan bu motor 635 HP güç ve 900 Nm tork üretiyor. Motor, 8 ileri oranlı ZF otomatik şanzımanla kombine edilmiş. Akıllı dört çeker sistemi ve dört tekerlekten direksiyon yönlendirmesi bulunan 2437 kg'lık otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını 3.8 sn'de tamamlayıp, maksimum 333 km/s'ye ulaşıyor. Yakıt tüketim değerleri haber yayına hazırlandığı sırada belli olmayan Bentley Flying Spur'da ön fren disklerinin çapı 420 mm. Bu değer, fabrika çıkışı bir otomobilde kullanılan en büyük fren diski ölçüsü. İlk teslimatları 2020'nin başında başlayacak olan otomobilin İngiltere fiyatı 185.000 Sterlin civarı. Daha sonra ürün gamına eklenecek V8 motorlu versiyonların İngiltere başlangıç fiyatınınsa 165.000 Sterlin civarında olması bekleniyor.



FLYING SPUR, HEM İÇERİDE
HEM DE DIŞARIDA İLGİNÇ
DETAYLARA SAHİP

Hazırlayan: Emre Anamur

227

Roma'nın 227 adetlik otobüs ihtiyacı, yerli üretici Karsan'ın yüzde 28.6 hissesine sahip olduğu Industria Italiana Autobus SpA (IIA) tarafından karşılanacak. Karsan, Roma Belediyesi'nin aldığı 10 ve 12 metrelik dizel ve CNG'li otobüsleri, Bursa'daki



600.000

Fransız üretici Citroen'in küçük sınıftaki başarılı modeli C3, satışa sunulduktan sadece 30 ay sonra 600.000 adetlik satışa ulaştı.

280

707 HP güç üreten 6.2 litre hacimli V8 motora sahip olan ve Brembo marka fren sistemi ile tam güvenlik sağlayan Jeep Grand Cherokee Trackhawk, buz üstündeki zorlu etkinlikte 280 km/s maksimum hıza ulaştı.



1000

Ferrari'nin ilk seri üretim PHEV (Plug-in Hibrit Elektrikli Araç) ve aynı zamanda dört tekerlekten çekişli ilk spor otomobil modeli olan SF90'ın motoru 1000 HP güç üretiyor.

13.000

Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye, 2010 yılından bu yana sürdürdüğü sosyal sorumluluk faaliyetleri kapsamında Çevre Turu ve Trafik Güvenliği Okulu projelerinde 13.000 öğrenciyi bilinçlendirdi.



500.000

İtalyan üretici Fiat'ın 500X modeli, 500.000 adetlik üretime ulaştı. Yollarla buluştuğu 2014 yılından bu yana Avrupa'da ilk 10 içerisindeki yerini koruyan ve İtalya'da segmentinde



Satışlar yarıya düştü

Mayıs ayı sonu itibariyle otomobil satışları yarıya düştü. Mayıs ayında 13.114 adedi yerli üretim, 14.012 adedi ise ithal olmak üzere toplam 27.126 adet otomobil satıldı. Yerli üretim satış oranı rekor kırarak yüzde 48.3 oldu.

Yazı: İsa Demir

Yılın ilk beş ayında otomobil satışları yüzleri güldürmedi. Satışların artması için kısa vadede herhangi bir çözüm önerisi de gelmeyince, otomotiv sektörünün ileri gelenleri yaşanacak kötü senaryoları dillendirmeye başladılar. Mayıs sonu itibariyle düşüş yüzde 48.7 oranında gerçekleşti. Ne tesadüf ki yerli üretim satış oranı da yüzde 48.3 oranına çıktı. Ancak buna pek sevinemiyoruz. Çünkü ithalat azaldığı için böyle bir tablo çıkıyor karşımıza.

Sadece Mayıs ayında satışlar geçen yıla göre yüzde 52.6 oranında geriledi. Yılın beşinci ayında 13.114 adet yerli üretim otomobil satıldı. Yerli üretim satış oranı yüzde 48.3 seviyesinde gerçekleşti. 4336 adet otomobil satan Fiat, yerli üretim yapan markalar

arasında lider oldu. 4178 adet satışla Renault ikinci, 2452 adet satışla Toyota üçüncü geldi. 1423 adet satan Honda ise dördüncü geldi.

Mayıs ayında satılan ithal otomobil sayısı 14.012 oldu. İthal markalar arsında Volkswagen 2096 adetle en çok satan marka oldu. 1692 adet satan Peugeot ikinci, 1141 adetle Hyundai üçüncü, 970 adetle Dacia ise dördüncü geldi.

Model sıralamasına gelince: Mayıs ayında Fiat Egea Sedan iyice arayı açmış görünüyor. 4074 adet satan Fiat Egea Sedan birinci olurken 2221 adet satışla Toyota Corolla ikinci, 1965 adet satışla ise Renault Megane Sedan üçüncü oldu.

İstanbul'daki seçim bitti. Dolar ve Euro'da küçük de olsa gevşeme söz konusu. Ancak insanların gelirlerinin artmaması ve üzerine bir de zamların gelmesi, alımların sınırlı kalmasına yol açıyor. (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2018	2019	Aylık değişim (%)
Ocak	26.611	10.979	- 58,8
Şubat	35.901	19.205	- 46,5
Mart	59.798	38.628	- 35,4
Nisan	55.108	24.416	- 55,7
Mayıs	57.227	27.126	- 52,6
TOPLAM	234.645	120.354	- 48,7

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Fiat	4336	18.771
2	Renault	4178	17.325
3	Toyota	2452	7502
4	Honda	1423	5525
5	Hyundai	673	2120
6	Ford	52	488
Toplam		13.114	51.731

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019	Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Volkswagen	2096	11.381	27	Porsche	31	131
2	Peugeot	1692	6897	28	Mitsubishi	30	203
3	Hyundai	1141	5727	29	Jaguar	10	70
4	Dacia	970	4875	30	SsangYong	9	54
5	Opel	866	4718	31	DS	8	54
6	Nissan	806	4692	32	Maserati	6	16
7	Skoda	778	3711	33	smart	3	19
8	Audi	742	2988	34	Lexus	2	15
9	Mercedes-Benz	728	3201	35	Bentley	1	4
10	Ford	676	3613	36	Lamborghini	1	3
11	Renault	552	2619	37	Ferrari	0	7
12	Citroen	453	1431	38	Aston Martin	0	6
13	BMW	445	2855	39	Infiniti	0	0
14	Volvo	300	1450	Toplam		14.012	68.623
15	SEAT	295	1507				
16	Honda	276	1103				
17	Suzuki	245	795				
18	Kia	204	1576				
19	Fiat	157	354				
20	Toyota	103	499				
21	Jeep	92	717				
22	MINI	92	426				
23	Land Rover	59	309				
24	Alfa Romeo	50	129				
25	Subaru	45	316				
26	Mazda	45	149				



Hyundai i10 birinci

Yerli üretim Hyundai i10 Mayıs ayında 37 adet satarak kendi segmentinde lider oldu. Zaten üretilmeye başlandığından bu yana hep lider konumunda. 18 adet satan Kia Picanto ikinci olurken 15 adet satan Fiat Panda ise üçüncü oldu. Bunun dışında diğer modellerin satışlarının sınırlı kaldığını görüyoruz.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Hyundai i10	37	174
2	Kia Picanto	18	55
3	Fiat Panda	15	28
4	Fiat 500	4	16
5	smart fortwo	3	17
A Segmenti toplam satış		79	
A Segmenti pazar payı			% 0,29



Renault Clio HB lider

Yerli üretim Renault Clio HB, Mayıs ayında satışlarını arttırarak liderliğini devam ettirdi. 1910 adet gibi iyi bir rakama çıkan Renault Clio HB'nin arkasından 636 adet satışla Hyundai i20 ve 489 adet satışla Volkswagen Polo geldi. Fiyatı daha uygun olmasına rağmen Dacia Sandero 327 adet satışta kaldı.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Renault Clio HB	1910	7749
2	Hyundai i20	636	1946
3	Volkswagen Polo	489	2268
4	Dacia Sandero	327	1671
5	Opel Corsa	211	1226
6	Honda Jazz	65	104
7	Peugeot 208	61	223
8	Citroen C3	60	194
9	Toyota Yaris	58	291
10	Ford Fiesta	38	250
B Segmenti-HB toplam satış		4024	
B Segmenti-HB pazar payı			% 14,8



Satışlar giderek düşüyor

Fiyatların yükselmesi en çok B-Sedan kategorisini etkiliyor. Yüksek fiyattan dolayı ya insanlar ikinci el otomobil alıyor ya da almışken C segmenti bir otomobil almayı düşünüyor. Filo müşterileri ise B-Hatchback modelleri tercih etmeye başladılar.

B segmenti sedan - en çok satan 4 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Peugeot 301	340	2497
2	Citroen C-Elysee	320	979
3	Renault Symbol	199	704
4	Skoda Rapid	0	16
B Segmenti-Sedan toplam satış		859	
B Segmenti-Sedan pazar payı			% 3,2



İlk üç aynı grubun

Bu segmentin en çok satan ilk üç modelinin de aynı gruba ait olması ciddi bir başarı aslında. Volkswagen Golf 745 adet satarken, Audi A3 Sportback 257 adet, SEAT Leon ise 185 adet satış gerçekleştirdi. Son dönemde sportif çizgilerle ön plana çıkmaya başlayan Fiat Egea HB bu modelleri takip ettiler.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Volkswagen Golf	745	2660
2	Audi A3 Sportback	257	413
3	SEAT Leon	185	1085
4	Fiat Egea HB	171	606
5	Opel Astra HB	166	574
6	Volvo V40	124	636
7	Renault Megane HB	114	467
8	BMW 1 Serisi	76	503
9	Honda Civic HB	70	373
10	Mercedes-Benz A Serisi	38	250
C Segmenti-HB toplam satış		2095	
C Segmenti-HB pazar payı			% 7,7



Fiat Egea Sedan arayı açıyor

C segmentinde geçen yılın en fazla satan otomobili olan Fiat Egea Sedan, 2019 yılında rakiplerinden uzaklaşmaya başladı. İlk beş aylık satışlara bakarsak, Fiat Egea Sedan'ın en yakın rakibini ikiye katladığını görüyoruz. Mayıs ayında Egea Sedan 4074 adet satarken Toyota Corolla Sedan 2221 adet, Renault

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Fiat Egea Sedan	4074	17.750
2	Toyota Corolla Sedan	2221	6428
3	Renault Megane Sedan	1965	8038
4	Honda Civic Sedan	1423	5525
5	Ford Focus Sedan	447	2348
6	Hyundai Accent Blue	443	2060
7	Skoda Octavia	421	1972
8	Audi A3 Sedan	181	508
9	Opel Astra Sedan	107	1451
10	Hyundai Elantra	50	565
C Segmenti-Sedan toplam satış		11.354	
C Segmenti-Sedan pazar payı			% 41,9



Lider değişti

Daha önce de belirttiğimiz gibi Volkswagen Passat hep lider oluyordu. Ancak uzun bir aradan sonra Mercedes-Benz C Serisi öne geçerek lider olmayı başardı. Ancak bu başarı, biraz da rakibi Volkswagen Passat'ın satışlarının fazla düşmesinden kaynaklandı.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Mercedes-Benz C Serisi	383	1954
2	Volkswagen Passat	333	3676
3	Skoda Superb	256	1321
4	BMW 3 Serisi	117	727
5	Volkswagen Arteon	107	274
6	Opel Insignia	106	345
7	Renault Talisman	37	268
8	Audi A4	28	913
9	Ford Mondeo	27	52
10	Mazda 6	2	12
D Segmenti-Sedan toplam satış		1292	
D Segmenti-Sedan pazar payı			% 4,8



Birincilik yine el değiştirdi

2019 yılına girdiğimizde farklı bir rekabet sahnesine şahit oluyoruz. Daha önce BMW 5 Serisi ile Mercedes-Benz E Serisi kıyasıya bir rekabet yaşarken bu yıl araya Audi A6 modeli girmeye başladı. Sadece Mayıs ayında 145 adet satan Mercedes-Benz E Serisi lider olurken ilk beş aylık satışlarda Audi A6 modeli öne çıkıyor.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Mercedes-Benz E Serisi	145	451
2	Audi A6	127	580
3	BMW 5 Serisi	104	561
4	Volvo S90	42	129
5	Jaguar XF	0	0
E Segmenti-Sedan toplam satış		422	
E Segmenti-Sedan pazar payı			% 1,5



Sportiflik ön planda

Nisan ayında olduğu gibi Mayıs ayında da Mercedes-Benz CLS modeli ön plana çıkan model oldu. Fiyatların çok yükselmesinden dolayı bu segmentteki otomobillerin satışlarında daha fazla oranda düşüş gerçekleşti. Yenilendikten sonra daha agresif ve sportif çizgiler taşıyan Mercedes-Benz CLS modeli

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Mercedes-Benz CLS	11	50
2	Mercedes-Benz S Serisi	8	30
3	BMW 7 Serisi	6	35
4	Audi A8	4	26
5	Porsche Panamera	2	12
F Segmenti toplam satış		33	
F Segmenti pazar payı			% 0,12



B-SUV'da ağabeyin rüzgarı liderliğe taşıdı

Peugeot 3008 modelinin başarısı, beraberinde Peugeot 2008 modelini de yukarılara taşımaya başladı. Çünkü Peugeot showroom'una giren herhangi biri sadece 3008 modeline değil, gelmişken diğer modellere de bakıyor. Bunun bir sonucu olarak da bazı kullanıcılar Peugeot 2008 modelini tercih edebiliyor.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Peugeot 2008	209	612
2	Hyundai Kona	193	743
3	Suzuki Vitara	168	579
4	Opel Crossland X	107	335
5	Nissan Juke	74	320
6	Renault Captur	55	353
7	Jeep Renegade	30	471
8	SEAT Arona	30	40
9	Ford EcoSport	19	199
10	Opel Mokka X	16	67
Küçük-Giriş SUV Segmenti toplam satış		1026	
Küçük-Giriş SUV Segmenti pazar payı			% 3,8



C-D—SUV’da Peugeot 3008 yine lider

Daha önce de belirttiğimiz gibi değişik bir omuz çizgisiyle farklı bir tasarım dili oluşturan Peugeot 3008 modeli, insanların dikkatini çekmeyi başardı ve satışları iyi gidiyor. Mayıs ayında Peugeot 3008 modeli 957 adet satışla lider olurken Nisan ayına göre satışlarını biraz daha arttırmış görünüyor.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Peugeot 3008	957	3226
2	Nissan Qashqai	656	3566
3	Dacia Duster	484	2423
4	Hyundai Tucson	455	2333
5	Volkswagen Tiguan	277	1921
6	Toyota CHR	231	1074
7	Opel Grandland X	143	706
8	Kia Sportage	130	1057
9	Ford Kuga	97	570
10	Peugeot 5008	87	205
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			4535
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 16,7



Mercedes-Benz GLC birinci

Son zamanlarda dizilere baktığımız zaman Mercedes-Benz markasının artan bir oranda sponsorluk yapmaya başladığını görüyoruz. Dizilerde boy gösteren modellerden biri de Mercedes-Benz GLC. Biraz da bu başarılı reklam ve PR çalışmalarının sonucu olarak satışların artmış olduğunu görüyoruz.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Mercedes-Benz GLC	30	61
2	Volvo XC60	25	110
3	Porsche Macan	23	98
4	Range Rover Velar	21	97
5	Audi Q5	18	98
6	Mercedes-Benz GLC Coupe	10	47
7	BMW X3	3	35
8	Land Rover Discovery Sport	3	40
9	Land Rover Discovery Sport	3	19
10	Jaguar F-Pace	2	17
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış			143
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,5



Volvo XC90 arayı açtı

Lüks SUV segmentinde Volvo XC90 modeli, Nisan ayında az bir farkla lider olurken Mayıs ayında arayı açmış görünüyor. Mayıs ayında 62 adet satışa ulaşan Volvo XC90 lider olurken 34 adet satan BMW X5 ikinci, 27 adet satan Audi Q7 modeli ise üçüncü oldu.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Mayıs 2019	Ocak-Mayıs 2019
1	Volvo XC90	62	184
2	BMW X5	34	137
3	Audi Q7	27	78
4	Range Rover	16	49
5	Range Rover Sport	12	75
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış			182
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,7

E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

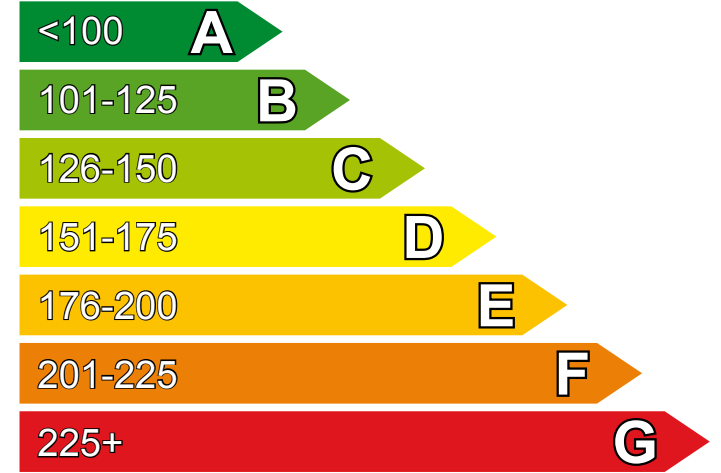
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

YENİ RENAULT CLIO

Beşinci nesil Clio, artan kalite hissi ve segmentinde fark yaratan gelişmiş sürücü destek sistemleri ile iddialı.





İlk defa 1990'da yollara çıkan Clio, 5. nesle gelene kadar 15 milyondan fazla satış rakamına ulaştı. Avrupa'da kendi segmentinin en çok tercih edilen otomobili olan Clio, dünya çapında da Renault'un en çok satan model olması nedeniyle marka açısından ayrı bir öneme sahip. Ben de bu önemli otomobili Portekiz'de düzenlenen basın test sürüşü etkinliğinde kullanma fırsatı buldum.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Küçük sınıfta kural koyan model olmak üzere hazırlanan yeni Renault Clio'nun dış tasarımı için evrim, iç mekân tasarımı içinse devrim demek yanlış olmaz. Bir önceki Clio'nun yüzü ve güçlü ifadesi Renault'un görsel kimliği olmuştu ve açıkçası o döneme kadar üretilmiş en havalı Renault modeliydi. Yeni CMF-B platformunda üretilen Clio'da bu görsel kimlik modernize edilmiş olarak karşımızda. İlk defa

yeni Clio'da kullanılan bu platformun özelliği burulma direncinin daha yüksek olması ve otomobilin 50 kg kadar daha hafif olmasına olanak tanınması. Önden bakıldığında C formu gündüz farları, yandan kıvrımlı hatlar, gizli arka kapı kolları ve geriye doğru yükselen omuz çizgisi, arkadaysa yine C formu stoplar dikkat çekiyor. LED farlar şık görünmelerin yanı sıra, daha iyi aydınlatma kapasitesine sahip. Otomobile ebat olarak baktığımızda 4050 mm'lik uzunluğun eskisinden 12





ESKİ RENAULT CLIO'DA EŞYA GÖZLERİNİN TOPLAM HACMİ 22 LT'YKEN, YENİSİNDE BU DEĞER 26 LT. İÇ MEKAN GENEL OLARAK ESKİSİNDEN DAHA KULLANIŞLI.

mm daha kısa, 1798 mm'lik genişliğin 67 mm fazla, 1440 mm'lik yüksekliğin ise 8 mm daha az olduğu görülüyor. 2583 mm'lik dingil mesafesiye 6 mm daha kısa.

Yeni Renault Clio'nun dış tasarımı için evrim, iç mekân tasarımı içinse devrim demek mümkün. İç mekân ölçüleri eskisi ile neredeyse aynı diyebileceğimiz yeni Clio'nun ön konsolunda kalite hissi arttırılmış ve konsol daha teknolojik hale getirilmiş. Sürücüye dönük 9.3 inçlik tablet formulu multimedya ekranı üzerinden Easy Link bağlantısı ve MultiSense ayarları yapılabilir. Gösterge tablosu tamamen dijital. Vites konsolunun önünde kullanışlı bir eşya alanı var. Vites konsolu biraz yüksek tasarlanmış ve vites tam elinizin altında. Koltuklar vücudu daha iyi kavıyor. Bagaj hacmi 61 lt'lik artışla 391 lt olmuş ki, bu değer bu segment bir otomobil için şaşırtıcı derecede başarılı, neredeyse bir üst sınıf araçlar kadar. Ancak bagaj yükleme eşiği eski Clio'dan yüksek.

İç mekânda kalite hissi arttırılmış ve daha teknolojik hale getirilmiş. Sürücüye dönük 9.3 inçlik tablet formulu multimedya ekranı üzerinden Easy Link bağlantısı ve MultiSense ayarları yapılabilir.

MOTOR SEÇENEKLERİ VE SÜRÜŞ

Yeni Clio'da ilk etapta 1.0 SCe 65 HP, 1.0 SCe 75 HP, 1.0 TCe 100 HP, 1.3 TCe 130 HP benzinli, 1.5 dCi 85 HP, 1.5 dCi 115 HP dizel motorlar sunulacak. Ayrıca 1.0 TCe motorun LPG'li versiyonu da olacak. 2020'deyse E-TECH Hybrid model gamına katılacak. Hybrid Clio'da 1.6 benzinli motor yer alacak ve gücünün 130-140 HP civarında olması bekleniyor. Ben Portekiz'de düzenlenen test sürüşünde 1.0 TCe manuel ve 1.3 TCe DCT şanzımanlı versiyonları kullandım.

Öncelikle 1.0 TCe 100 HP'den başlayayım. 3 silindirli, 1.0 TCe motor yenilenmiş ve 100 HP'lik gücü eski TCe'den 10 HP, 160 Nm'lik torkuysa eskisinden 20 Nm daha yüksek. 5 ileri manuel şanzımanla kombine

edilen bu motor otomobile 11.8 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 187 km/h maksimum hız sağlıyor. Günlük kullanım için gayet tatminkar olan bu motor makul bir çekişe sahip. Vites koluna, yüksekte konumlandırılmış olması nedeniyle kolayca erişilebiliyor ve vites geçişleri de rahat. Ortalama yakıt tüketim değeriye 4.4 lt/100 km. Bu motor ileride X-Tronic şanzıman seçeneği ile de alınabilecek.

1.2 benzinli motorun yerini alan 4 silindirli 1.3 TCe 130 HP motor, yeni Clio'dan daha etkili performans isteyenlerin tercihi olacak. Scenic, Megane, Kadjar gibi modellerde de görev yapan bu motor 130 HP'lik gücünü 5000 d/d'de, 240 Nm'lik torkunu da 1600 d/d'de üretiyor. 7 ileri EDC şanzımanla kombine edilmiş bu motor, canlı bir karaktere sahip ve Clio'ya 9 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 200 km/h maksimum hız sağlıyor. Ortalama tüketim 5.2 lt/100 km.

Gelelim sürüşe... Clio'da şık ve ele rahat oturan bir direksiyon simidi var. 2.7 turlu direksiyon eskisinden daha hassas ve çabuk olması nedeniyle sürücü ile daha iyi iletişim kuruyor. Kabin içi eski modele göre 2 Db daha sessiz. Yol tutuş daha iyi. Dur-kalk özellikli adaptif hız sabitleme, şerit takip destek sistemi, direksiyon yardımcısı gibi modern sürücü destek sistemleri var. Ben bu sistemlerin hepsini tecrübe ettim ve çalışmalarını ile ilgili bir olumsuzluğa rastlamadım.

SONUÇ

Yeni Renault Clio artan kalite hissi, iyileşen akustik konforu ve alternatif yakıtlı geniş motor yelpazesıyla segmentindeki iddiasını sürdürecektir. Otomobil hakkındaki daha kapsamlı incelemeyi, fiyatı açıklandıktan sonra Türkiye’de yapacağımız testten sonra yayınlayacağız.

YÜKLEME EŞİĞİ ESKİSİNDEN BİRAZ DAHA YÜKSEK. BUNUN NEDENİYLE ŞEHİR İÇİNDEKİ KÜÇÜK ÇARPIŞMALARDA BAGAJ KAPAĞININ HASAR GÖRMESİNİ ENGELLEMEK.

RENAULT CLIO

Fabrika verileri

	1.0 TCe 100 HP	1.3 TCe 130 HP
Motor:	999cc, 3 silindirli, turbo, benzinli	1333 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	5 ileri manuel	7 ileri EDC
Maksimum güç:	100 HP @ 5000 d/d	130 HP@5000 d/d
Maksimum tork:	160 Nm @ 2650 d/d	240 Nm @ 1600 d/d
Maksimum hız:	187 km/s	200 km/s
0-100 km/s:	11.8 sn	9.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4050 x 1798 x 1440mm	4050 x 1798 x 1440mm
Bagaj hacmi:	391-1069 lt	391-1069 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	5.6 / 3.7 / 4.4 lt/100 km	6.7 / 4.3 / 5.2 lt/100 km
Fiyat:	Henüz belli değil	Henüz belli değil
+	Tasarım, artan konfor, teknoloji	Tasarım, konfor, teknoloji, çekiş
-	Yüksek yükleme eşiği	Yüksek yükleme eşiği

100 g/km A

119 g/km B



MERCEDES-BENZ X 350 D 4MATIC

X 350 d 4 Matic, 258 HP gücündeki motoru ve sağlam his veren yapısıyla kullanıcısına güven veriyor.





X-Class gamının en güçlü versiyonu olan X 350d 4Matic 2019 yılının başından itibaren ülkemizde Power donanım seviyesiyle ve 339.500 TL'den başlayan fiyatlarla satılıyor. Aracın ekipman seviyesini Stil Paketi (tavan rayları, LED farlar, yan basamaklar, karartılmış camlar, elektrikli kargo camı: 6038 TL), Kış Paketi (ısıtmalı ön cam yıkama, ısıtmalı ön koltuklar: 2263 TL), deri döşemeler (5766 TL), metalik boya (2704 TL) zenginleştirmek mümkün.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Mercedes-Benz'in Renault-Nissan İttifakı ile ortaklığının bir meyvesi olan X Serisi, Nissan Navara platformunda üretiliyor, ancak ortak parçalar yok denecek kadar az. Benim bildiğim kadarıyla görünen parça olarak sadece kapı kolları ve anten ortak. Ön konsolun şıklığı ise hem platform kardeşinden, hem de bu sınıftaki çoğu araçtan daha iyi. Deri kaplı direksiyon ele rahat oturuyor. Konsolun üst kısmı da deri kaplı ancak alt tarafı sert plastik malzemeden üretilmiş. Ticari bir araç olduğu için bu durum normal karşılanabilir. Koltuklar rahat ve kumanda birimleri kolay kullanımlı. Premium pick-up olarak tanımlanan bu aracın direksiyonunda yükseklik ayarı olmaması ise eksiklik. Eksiklik olarak görülebilecek diğer bir şeyse cep telefonunuzu, cüzdanınızı koyacak ve kolayca erişeceğiniz bir gözünün olmaması. Zira bardaklık bölümünde bir tane derin bardaklık, iki tane de derin olmayan ve buraya koyduğunuz içeceklerin savrulması endişesi yaşayacağınız bardaklık var. Buraya yeni nesil orta boy ekranlı akıllı cep telefonları sığmıyor.

X 350d'de eksikliğini duymayacağız şeyse beygir gücü ve bu aracın en güzel yönü de bu. Test aracımızın 3.0 lt'lik, V6 silindirli, turbo dizel motoru 3400 d/d'de 258 HP güç ve 1400-3200 d/d aralığında 550 Nm tork üretiyor. Maksimum torkun geniş bir devir bandına yayılmış olması ve tork eğrisinin inişe geçtiği bölgelerde maksimum gücün ortaya çıkması bu 2389 kg'lık pick-up'ın, farklı motor devirlerinde bile gaz



7 İLERİ ORANLI OTOMATİK ŞANZİMAN, DİREKSİYONDAN DA KUMANDA EDİLEBİLİYOR. KAMERA SİSTEMİ BU TİP BİR ARAÇTA ÖZELLİKLE DAR ALANLARDA İŞE YARIYOR. ARAZİ SÜRÜŞÜYLE İLGİLİ KUMANDALAR, KLİMA KUMANDASININ ALT KISMINDA YER ALIYOR.

pedalına cevap vermesine ve rahatça ilerlemesine olanak tanıyor. Gücünü 7 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden dört tekerleğe (ön yüzde 40, arka yüzde 60) aktaran bu motor, araca fabrika verilerine göre 7.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri sağlıyor ki, bu da günümüzde yollarda dolaşan çoğu binek otomobilden daha iyi bir değer. Özellikle "spor" modda gaz pedalı tepkileri hissedilir derecede iyileşiyor.

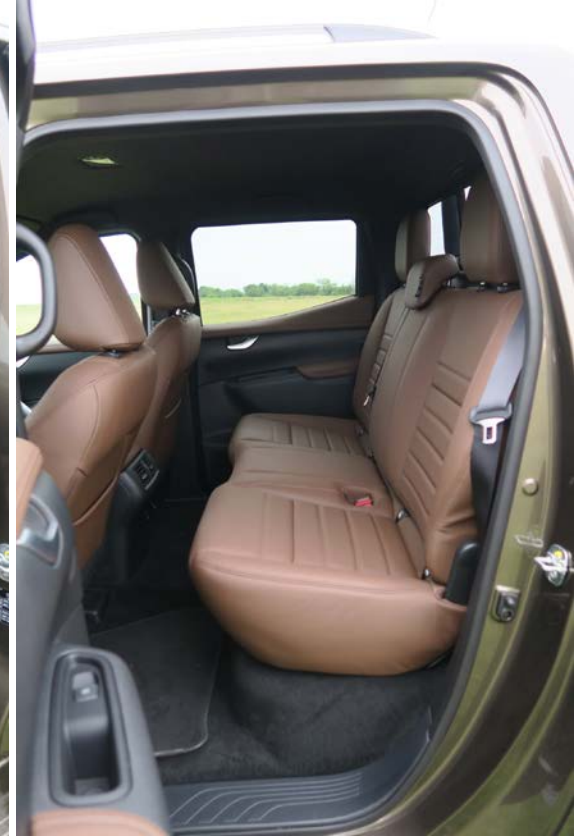


X 350d'nin yol tutuşunu binek Mercedes'ler ile karşılaştıramayız ancak bu sınıf için güvenli bir yol tutuşu var ve kullanırken tedirginlik vermiyor. Otoyolda stabil olan aracın kabin içindeki rüzgar sesi de rahatsız edici seviyede değil. X 350d, büyük bir araç. Hem bundan dolayı, hem de 13.4 metrelik dönme çapıyla şehiriçi kullanımı doğal olarak çok da keyifli olmuyor. Ancak 360 derece kamera sistemi dar yerlerde işe yarıyor ve sıkıntıyı biraz olsun hafifletiyor. Açık alanlarda bu aracın kendisini rahat hissettiği yerler. Yaklaşma açısı 30°, uzaklaşma açısı 25°, tepe aşma açısı 22° olan X Class'ın taban yüksekliği 222 mm ve 600 mm derinliğindeki sulardan geçebiliyor. Bu değerler geçtiğimiz sayılarda sayfalarımızda konuk ettiğimiz VW Amarok Aventura'dan daha başarılı. Ayrıca 1001 kg'lık yükleme kapasitesi de rakibinden daha iyi.

Gelelim gerçek hayat yakıt tüketimine... X 350d'nin benim 400 km'yi aşan kullanımım sonunda ortalama yakıt tüketim değeri 10.8 lt/100 km oldu. Otoyolda 120 km/s sabit hızla yapılan sürüşlerdeyse tüketim değeri 10.0 lt/100 km civarında gerçekleşiyor.



DERİ DÖŞEMELER
İÇİN 5766 TL EK
ÖDEME YAPMAK
GEREKİYOR. LED
FARLAR VE YAN
BASAMAKLAR
STİL PAKETİ
KAPSAMINDA
GELİYOR.



SONUÇ

X 350d 4Matic, ufak tefek detay eksikliğine rağmen, havali, güçlü ve her yola gelen bir Mercedes arayışında olanlar için makul bir seçim. Sonuç olarak 339.500 TL'lik fiyata 3.0 lt V6 motorlu, dört tekerlekten çekişli, otomatik şanzımanlı ve makul donanımlı bir Mercedes alınıyor.

MERCEDES-BENZ X 350 d 4MATIC

Fabrika verileri

Motor:	2987 cc, 6 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	7 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	258 HP @ 3400 d/d
Maksimum tork:	550 Nm @ 1400-3200 d/d
Maksimum hız:	205 km/s
0-100 km/s:	7.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5340/1920/1819 mm
Yükleme alanı (uz./gen./yük.):	1581/1215/431 mm
Tüketim (ş.ichi/ş.dışı/ort.):	10.3/8.3/9.0 lt /100 km
Fiyat:	339.500 TL / 356.271 TL (test aracı)
+	Akustik konfor, dengeli sürüş
-	Direksiyonda yükseklik ayarı yok,
	arka camlarda sıkışma önleyici yok

236 g/km

G

YÜKLEME ALANI
2.46 M2, YÜK TAŞIMA
KAPASİTESİ 1001 KG.



HYUNDAI i20 ACTIVE

Hyundai i20 1.0 T-GDI Active, makyaj sonrasında gelen 7 ileri DCT şanzımanla önemli bir eksikliğini gidermiş oldu.





Hyundai i20'nin maceracı kostümlü versiyonu olan Active, 2019 model yılı için her ikisi de Elite Smart donanım seviyesinde olmak üzere iki seçeneğe sahip. Bunlardan ilki 4 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş 1.4 MPI 100 HP (101.740 TL), diğeri de bu sayfalarda yer alan 1.0 T-GDI 120 HP DCT (103.700 TL).



MAKYAJLA BERABER GÖSTERGE TABLOSU İÇİNDEKİ YAKIT SEVİYE VE HARARET GÖSTERGELERİ ALT KISMA TAŞINMIŞ. 7 İNÇLİK DOKUNMATİK MULTİMEDYA SİSTEMİ STANDART. ACTIVE'DE ÖNCEDEN MANUEL KLİMA VARDI, ARTIK OTOMATİK KLİMA VAR.

NELER DEĞİŞTİ?

Makyajla beraber i20 Active'in ön kısmında farların değiştiği göze çarpıyor. Arka kısımdaki değişimse biraz daha dikkat çekici... Stop lambaları yenilenmiş, arka plaka tampondan yerine artık bagaj kapağına takılı. Bunun sonucunda tampon ve bagaj kapağı da değişmiş.

İç mekân kullanışlı ve arka koltuklardaki diz ve baş mesafesinde de bir problem yok. Gösterge tablosunda da ufak tefek değişiklikler var. Önceden soğutma sıvısı ve yakıt göstergeleri dikine grafik olarak 3.5 inçlik yol bilgisayarı ekranı içindeyken, artık bunlar devir saati ve hız göstergesinin alt kısmında bulunuyor. Daha da önemlisi Active'de artık dijital klima yer alıyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Test aracımızda Hyundai'nin Kappa 1.0 T-GDI adını verdiği yeni nesil, küçük silindir hacimli, benzinli motor görev yapıyordu. 998 cc'lik, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli motorda gaz pedalı tepkisini iyileştirmek için elektronik kontrollü waste gate kullanılmış. 3 silindirli motorların kendilerine has boğuk sesi derinden geliyor ancak bu motor kesinlikle gürültücü ve sarsıntılı bir motor değil. Maksimum gücü 6000 d/d'de 120 HP olan bu tüy sıklet motor; 171 Nm'lik maksimum torkunu 1500 d/d'den itibaren üretebiliyor. Eskisinden farklı olarak 7 ileri çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş 1.0 T-GDI, gayet canlı bir karaktere sahip ve çekiş sıkıntısı yaşatmıyor. Şanzıman da hızlı ve pürüzsüz vites değiştiriyor. Kağıt üzerindeki



İ20 ACTIVE; GÖVDE KİTİ, TAVAN RAYLARI
VE 205/45 R17 EBADINDAKİ LASTİKLERİYLE
KARDEŞLERİNDEN FARKLI GÖRÜNÜYOR.



10.4 sn'lik 0-100 km/s hızlanma değeri makyajsız manuel versiyonla aynı olan otomobilin gerçek hayat yakıt tüketim değerleri de manuel şanzımanlı versiyonda olduğu gibi 7.0-7.5 lt/100 km arasında gitti geldi. Bozuk yol kullanımlarında iç mekânda tıkırtı-çıtırtı olmayan otomobil, şehiriçinde yumuşak direksiyonu ile kolaylık sağlıyor. Yol tutuşsa sportif değil, ancak güvenli.

SONUÇ

Bana göre i20 Active'de fiyat-performans olarak tercih edilmesi gereken motor 1.0 T-GDI. Güçlü ve keyifli olan bu tüy sıklet motor çift kavramalı şanzımanla daha cazip hale gelmiş.

KOLTUKLAR
RAHAT.
MAKYAJLA
BERABER
FARLAR
DEĞİŞMİŞ.
1.0 T-GDI
MOTOR
CANLI VE
İSTEKLİ.
BAGAJ
301 LT.



MAKYAJLA BİRLİKTE PLAKA, TAMPONDAN
BAGAJ KAPAĞINA TAŞINMIŞ. AYRICA
TAMPON ALTINDAKİ PLASTİK DETAYIN
FORMU DA DEĞİŞMİŞ.

HYUNDAI i20 ACTIVE 1.0 T-GDI DCT**Fabrika verileri**

Motor:	998 cc, 3 silindirli, benzinli, turbo
Şanzıman:	7 ileri DCT
Maksimum güç:	120 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	171 Nm @ 1500-4000 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	10.4 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4065 / 1760 / 1529 mm
Bagaj hacmi:	301-1017 lt
Tüketim (ş.ichi/ş.dışı/ort.):	5.9 / 4.8 / 5.2lt / 100 km
Fiyat:	103.700 TL
+	Canlı motor
-	Sadece sürücü camında sıkışma önleyici var

119 g/km **B**

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi